

# Título del documento

## 1 Introducción

Esta es una plantilla de uso general en la que se puede incluir cualquier tipo de reporte. Se pueden poner enlaces, por ejemplo `tufte-latex` y `tufte-css`].

### 1.1 Imágenes

La plantilla está pensada para poder trabajar con imágenes en eps png y pdf (solo pdf output). Vemos un ejemplo en la figura 1

#### 1.1.1 Citas

Podemos meter este formato para las citas

---

Unidad de medida del haber académico que representa la cantidad de trabajo del estudiante para cumplir los objetivos del programa de estudios y que se obtiene por la superación de cada una de las materias que integran los planes de estudios universitarios de carácter oficial y de validez en todo el territorio nacional.

En esta unidad de medida se integran las enseñanzas teóricas y prácticas, así como otras actividades académicas dirigidas con inclusión de las horas de estudio y trabajo que el estudiante debe realizar para alcanzar los objetivos formativos propios de cada una de las materias.

---

## 2 Tablas

las tablas con `kableExtra` solo se pueden meter en el pdf o en el html

This style provides first and second-level headings (that is, `#` and `##`), demonstrated in the next section. You may get unexpected output if you try to use `###` and smaller headings.

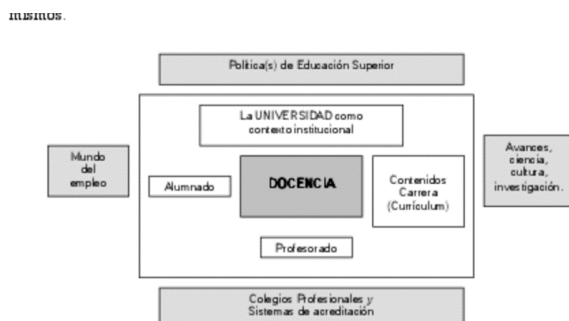


Figura 1: Contextualización de la docencia universitaria. Adaptado de Zabalza (2002)

Cuadro 1: A subset of mtcars.

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440
Valiant	18.1	6	225	105	2.76	3.460

Cuadro 2: A subset of mtcars.

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440
Valiant	18.1	6	225	105	2.76	3.460

## 2.1 Tablas solo en el pdf

Las tablas con Kable Extra solo salen bien en el pdf, hay que cambiar la opción si queremos que salgan en el html y habría que usar solo kable para el documento word y luego editarlas desde allí.

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620	21.0	6	160	110	3.90	2.620	21.0	6	160	110	3.90	2.620
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875	21.0	6	160	110	3.90	2.875	21.0	6	160	110	3.90	2.875
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320	22.8	4	108	93	3.85	2.320	22.8	4	108	93	3.85	2.320
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215	21.4	6	258	110	3.08	3.215	21.4	6	258	110	3.08	3.215
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440	18.7	8	360	175	3.15	3.440	18.7	8	360	175	3.15	3.440

Cuadro 3: Longtable

	Group 1						Group 2					
	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	wt	qsec	vs	am	gear	carb
Mazda RX4	21.0	6	160.0	110	3.90	2.620	2.620	16.46	0	1	4	4
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160.0	110	3.90	2.875	2.875	17.02	0	1	4	4
Datsun 710	22.8	4	108.0	93	3.85	2.320	2.320	18.61	1	1	4	1
Hornet 4 Drive	21.4	6	258.0	110	3.08	3.215	3.215	19.44	1	0	3	1

Cuadro 3: Longtable (*continued*)

	Group 1					Group 2					
	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	qsec	vs	am	gear	carb
Hornet Sportabout	18.7	8	360.0	175	3.15	3.440	17.02	0	0	3	2
Valiant	18.1	6	225.0	105	2.76	3.460	20.22	1	0	3	1
Duster 360	14.3	8	360.0	245	3.21	3.570	15.84	0	0	3	4
Merc 240D	24.4	4	146.7	62	3.69	3.190	20.00	1	0	4	2
Merc 230	22.8	4	140.8	95	3.92	3.150	22.90	1	0	4	2
Merc 280	19.2	6	167.6	123	3.92	3.440	18.30	1	0	4	4
Merc 280C	17.8	6	167.6	123	3.92	3.440	18.90	1	0	4	4
Merc 450SE	16.4	8	275.8	180	3.07	4.070	17.40	0	0	3	3
Merc 450SL	17.3	8	275.8	180	3.07	3.730	17.60	0	0	3	3
Merc 450SLC	15.2	8	275.8	180	3.07	3.780	18.00	0	0	3	3
Cadillac Fleetwood	10.4	8	472.0	205	2.93	5.250	17.98	0	0	3	4
Lincoln Continental	10.4	8	460.0	215	3.00	5.424	17.82	0	0	3	4
Chrysler Imperial	14.7	8	440.0	230	3.23	5.345	17.42	0	0	3	4
Fiat 128	32.4	4	78.7	66	4.08	2.200	19.47	1	1	4	1
Honda Civic	30.4	4	75.7	52	4.93	1.615	18.52	1	1	4	2
Toyota Corolla	33.9	4	71.1	65	4.22	1.835	19.90	1	1	4	1
Toyota Corona	21.5	4	120.1	97	3.70	2.465	20.01	1	0	3	1
Dodge Challenger	15.5	8	318.0	150	2.76	3.520	16.87	0	0	3	2
AMC Javelin	15.2	8	304.0	150	3.15	3.435	17.30	0	0	3	2
Camaro Z28	13.3	8	350.0	245	3.73	3.840	15.41	0	0	3	4
Pontiac Firebird	19.2	8	400.0	175	3.08	3.845	17.05	0	0	3	2
Fiat X1-9	27.3	4	79.0	66	4.08	1.935	18.90	1	1	4	1
Porsche 914-2	26.0	4	120.3	91	4.43	2.140	16.70	0	1	5	2
Lotus Europa	30.4	4	95.1	113	3.77	1.513	16.90	1	1	5	2
Ford Pantera L	15.8	8	351.0	264	4.22	3.170	14.50	0	1	5	4
Ferrari Dino	19.7	6	145.0	175	3.62	2.770	15.50	0	1	5	6
Maserati Bora	15.0	8	301.0	335	3.54	3.570	14.60	0	1	5	8
Volvo 142E	21.4	4	121.0	109	4.11	2.780	18.60	1	1	4	2
Mazda RX41	21.0	6	160.0	110	3.90	2.620	16.46	0	1	4	4
Mazda RX4 Wag1	21.0	6	160.0	110	3.90	2.875	17.02	0	1	4	4
Datsun 7101	22.8	4	108.0	93	3.85	2.320	18.61	1	1	4	1
Hornet 4 Drive1	21.4	6	258.0	110	3.08	3.215	19.44	1	0	3	1
Hornet Sportabout1	18.7	8	360.0	175	3.15	3.440	17.02	0	0	3	2
Valiant1	18.1	6	225.0	105	2.76	3.460	20.22	1	0	3	1
Duster 3601	14.3	8	360.0	245	3.21	3.570	15.84	0	0	3	4
Merc 240D1	24.4	4	146.7	62	3.69	3.190	20.00	1	0	4	2
Merc 2301	22.8	4	140.8	95	3.92	3.150	22.90	1	0	4	2
Merc 2801	19.2	6	167.6	123	3.92	3.440	18.30	1	0	4	4
Merc 280C1	17.8	6	167.6	123	3.92	3.440	18.90	1	0	4	4
Merc 450SE1	16.4	8	275.8	180	3.07	4.070	17.40	0	0	3	3
Merc 450SL1	17.3	8	275.8	180	3.07	3.730	17.60	0	0	3	3
Merc 450SLC1	15.2	8	275.8	180	3.07	3.780	18.00	0	0	3	3
Cadillac Fleetwood1	10.4	8	472.0	205	2.93	5.250	17.98	0	0	3	4
Lincoln Continental1	10.4	8	460.0	215	3.00	5.424	17.82	0	0	3	4
Chrysler Imperial1	14.7	8	440.0	230	3.23	5.345	17.42	0	0	3	4

Cuadro 3: Longtable (*continued*)

	Group 1					Group 2					
	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	qsec	vs	am	gear	carb
Fiat 128l	32.4	4	78.7	66	4.08	2.200	19.47	1	1	4	1
Honda Civic1	30.4	4	75.7	52	4.93	1.615	18.52	1	1	4	2
Toyota Corolla1	33.9	4	71.1	65	4.22	1.835	19.90	1	1	4	1
Toyota Corona1	21.5	4	120.1	97	3.70	2.465	20.01	1	0	3	1
Dodge Challenger1	15.5	8	318.0	150	2.76	3.520	16.87	0	0	3	2
AMC Javelin1	15.2	8	304.0	150	3.15	3.435	17.30	0	0	3	2
Camaro Z281	13.3	8	350.0	245	3.73	3.840	15.41	0	0	3	4
Pontiac Firebird1	19.2	8	400.0	175	3.08	3.845	17.05	0	0	3	2
Fiat X1-91	27.3	4	79.0	66	4.08	1.935	18.90	1	1	4	1
Porsche 914-21	26.0	4	120.3	91	4.43	2.140	16.70	0	1	5	2
Lotus Europa1	30.4	4	95.1	113	3.77	1.513	16.90	1	1	5	2
Ford Pantera L1	15.8	8	351.0	264	4.22	3.170	14.50	0	1	5	4
Ferrari Dino1	19.7	6	145.0	175	3.62	2.770	15.50	0	1	5	6
Maserati Bora1	15.0	8	301.0	335	3.54	3.570	14.60	0	1	5	8
Volvo 142E1	21.4	4	121.0	109	4.11	2.780	18.60	1	1	4	2