

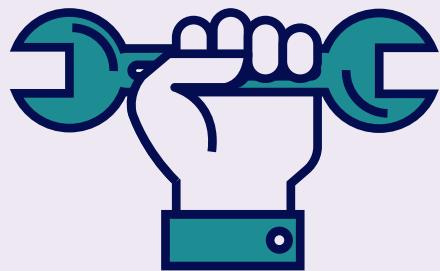
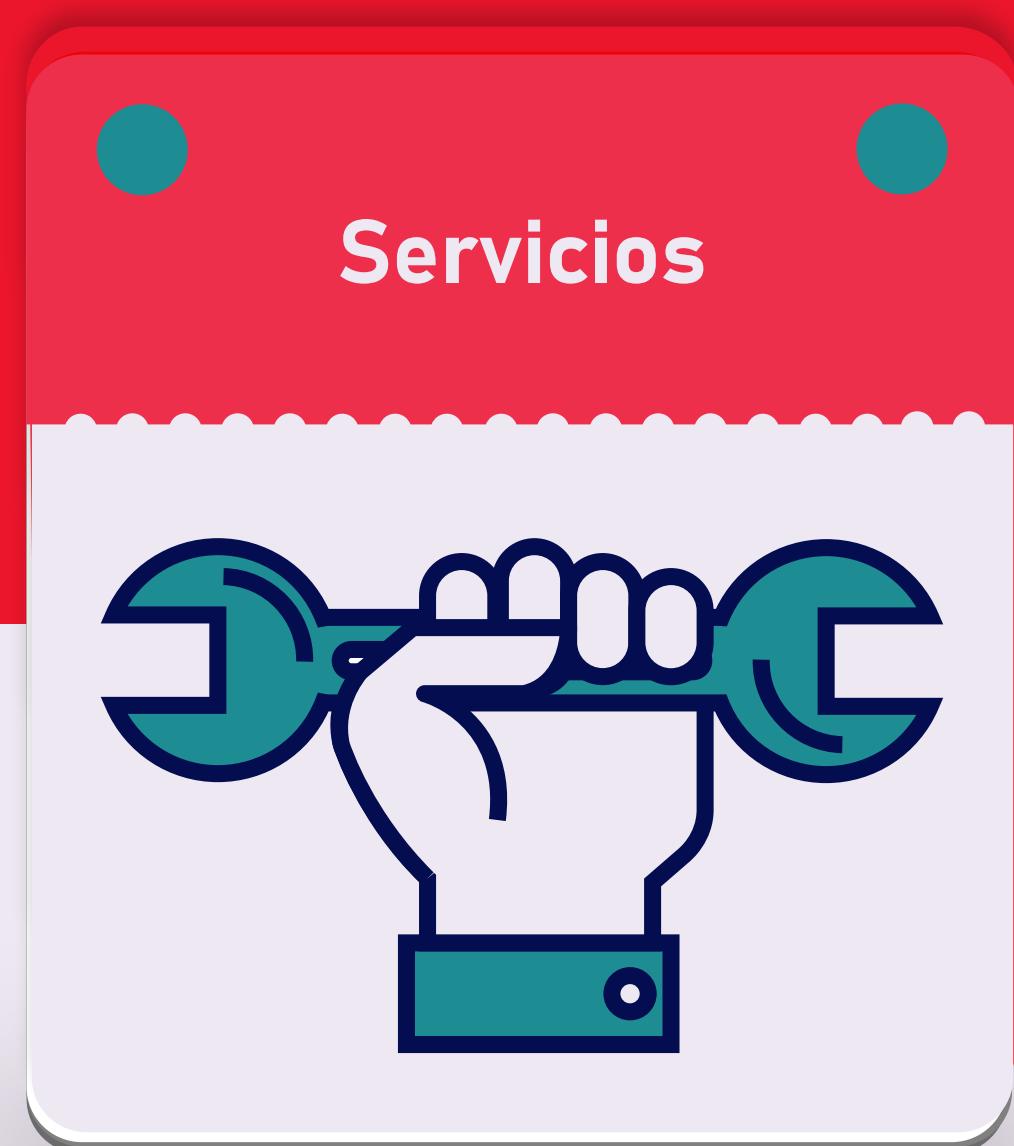


fLEETRUN

La solución destinada a gestionar el proceso de mantenimiento técnico.

¿PARA QUÉ SIRVE FLEETRUN?

Fleetrun permite mantener en buen estado los vehículos y ofrece el control eficaz de todo tipo de trabajos y servicios.



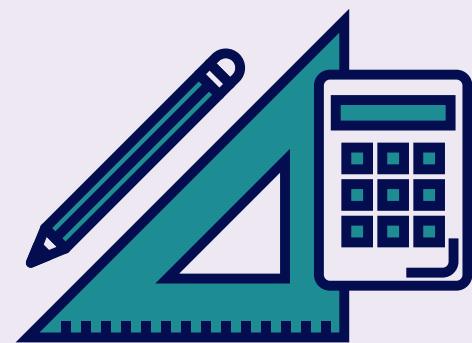
REPARACIÓN

Detectar fallas en la etapa incipiente: reducir los gastos de reparación y aumentar la eficacia de la flota



MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Saber exactamente qué servicios se realizan para su flota, qué recambios se utilizan y cuánto cuestan los trabajos de reparación



OTROS SERVICIOS

Tener en cuenta el tiempo de inactividad durante el servicio de lavado, la inspección diaria de vehículos u otras obras

¿A QUIÉN ESTÁ DESTINADA FLEETRUN?



Integrador

Control de mantenimiento técnico: para que sus clientes puedan aprovechar toda la gama de servicios ofrecidos



Propietario de la flota

Análisis e informes detallados sobre el estado de la flota



Gerente de la flota/operador

Control automatizado de servicios: sin documentos de múltiples páginas en .xlsx y registros en papel

CÓMO FLEETRUN PUEDE CAMBIAR SU NEGOCIO ?



Le mantiene informado Las notificaciones le contarán sobre los servicios próximos y el estado de trabajos



Ofrece el enfoque integrado para el mantenimiento Todo tipo de trabajos, recambios y gastos en una sola aplicación - sin papeleo y Excel

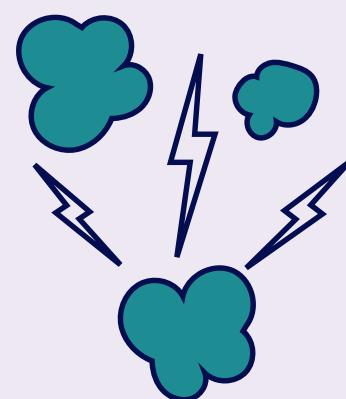


Automatiza procesos Se puede asignar un conjunto de trabajos a un grupo de unidades y luego modificarlos para cada vehículo concreto



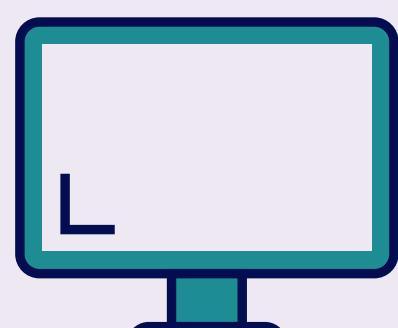
Guarda el historial El archivo de todos los servicios está disponible en cualquier momento

¿POR QUÉ ES NECESARIO CONTROLAR EL MANTENIMIENTO TÉCNICO?



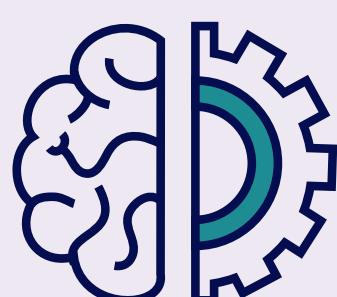
Menos

Fallas y reparaciones a cuenta del mantenimiento técnico oportuno



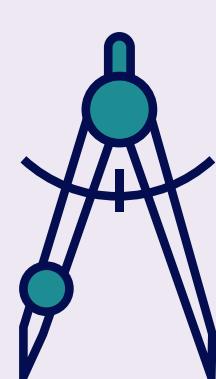
Más

Cómodo registrar los servicios, ya que todos los datos necesarios ya están en el sistema



Más

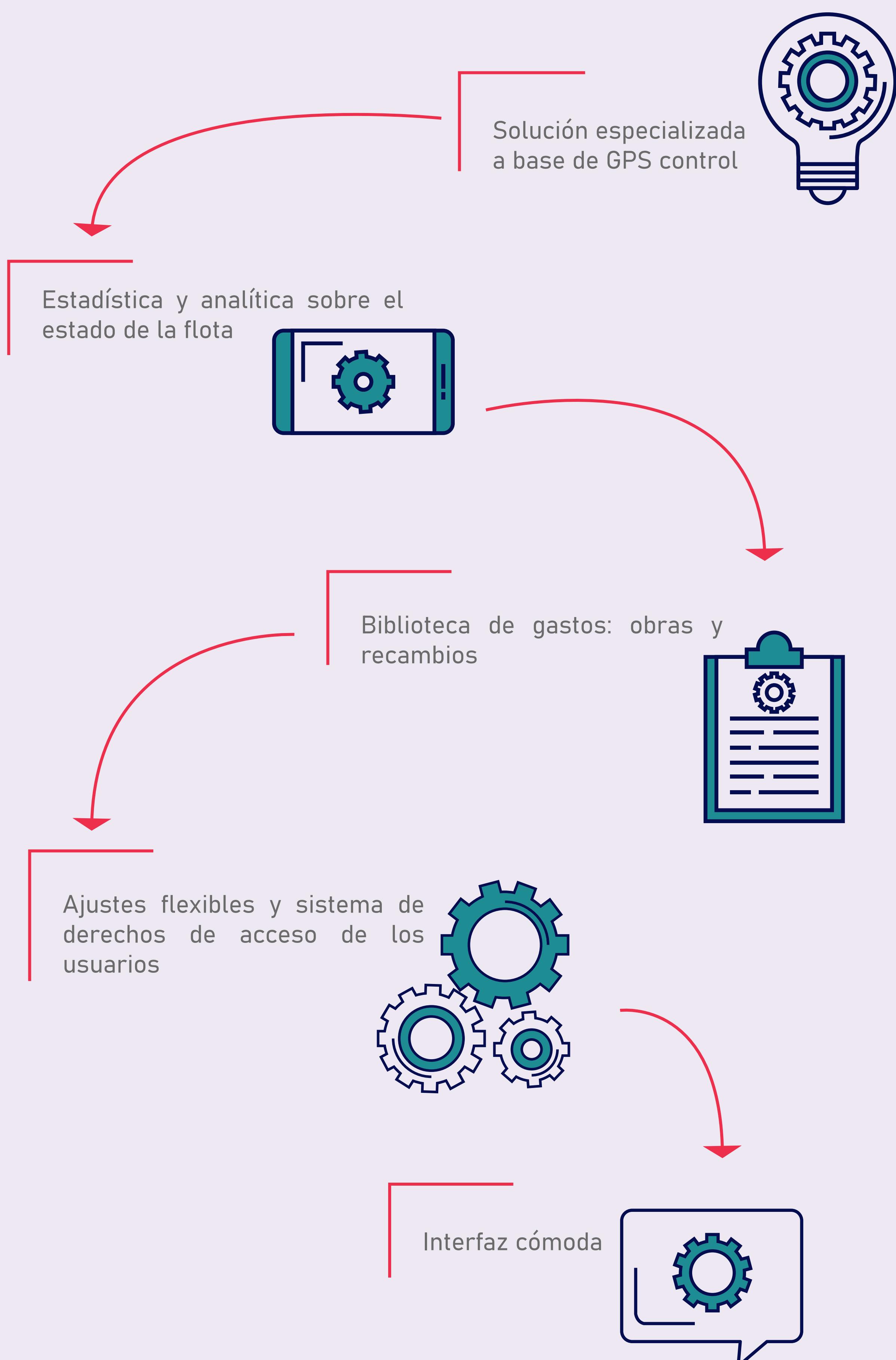
Fácil gestionar los procesos operativos a base de análisis y estadísticas



Más

Eficiente se hace el control de gastos: desde piezas de recambio hasta gastos operativos de la flota

¿POR QUÉ VALE LA PENA UTILIZAR FLEETRUN?



¿CÓMO FUNCIONA EL ADMINISTRADOR?

1

INTERFAZ

Para empezar: Activación

- Inicie la sesión en Fleetrun desde la cuenta del nivel superior
- Active las flotas para las cuentas del nivel inferior

*La flota es su cliente. Aquí se puede controlar el estado técnico de todos los vehículos agregados a la flota.

2

Para empezar: Administración

- Proteja la información por medio de derechos de acceso: decida quién puede ver y modificar la información sobre servicios e intervalos.
- Cree su flota: mantenga actualizada la lista de vehículos que necesitan el mantenimiento técnico.
- Adapte el sistema a su región: indique la zona horaria a que pertenece, las unidades de medida de kilometraje y la divisa utilizada.
- Gestione las notificaciones: elija eventos que quiere seguir, modifique el texto y configure el envío de información a los servidores de terceros.

3

Siga trabajando en la interfaz del usuario

The screenshot displays the Fleetrun software interface. At the top, there is a navigation bar with links for Resumen, Unidades, Intervalos, Servicios, Informes, and a bell icon. Below this is a search bar labeled 'Buscar' with a magnifying glass icon. The main content area has a title 'Activación'. On the left, there is a tree view showing account structures: 'American acc' (selected), 'American child', and 'Imperial acc'. To the right, there are two sections: 'Flota activada' (with a purple toggle switch) and 'No hay flota' (with a grey toggle switch). A red circle highlights the 'Activación' tab in the top navigation bar. Below the activation section, another tab labeled 'Administración' is visible. The bottom part of the interface shows a detailed view of a fleet under the 'Manager_Account' user. It includes tabs for 'Derechos de acceso', 'Unidades de flota', 'Ajustes de flota', and 'Notificaciones'. The 'Derechos de acceso' tab is active, showing a list of users: 'User_me', 'USER2', 'Manager_Account', 'Maj_Cust', and 'Cust_Serv'. To the right, there is a grid for managing intervals and services for each user. A red arrow points from the bottom of the activation section towards the bottom of the page, indicating a flow or continuation.

4

RESUMEN

Estadísticas de la flota en términos de mantenimiento técnico. Aquí se puede ver:

- La cantidad de vehículos activos y los que están en talleres de reparación**

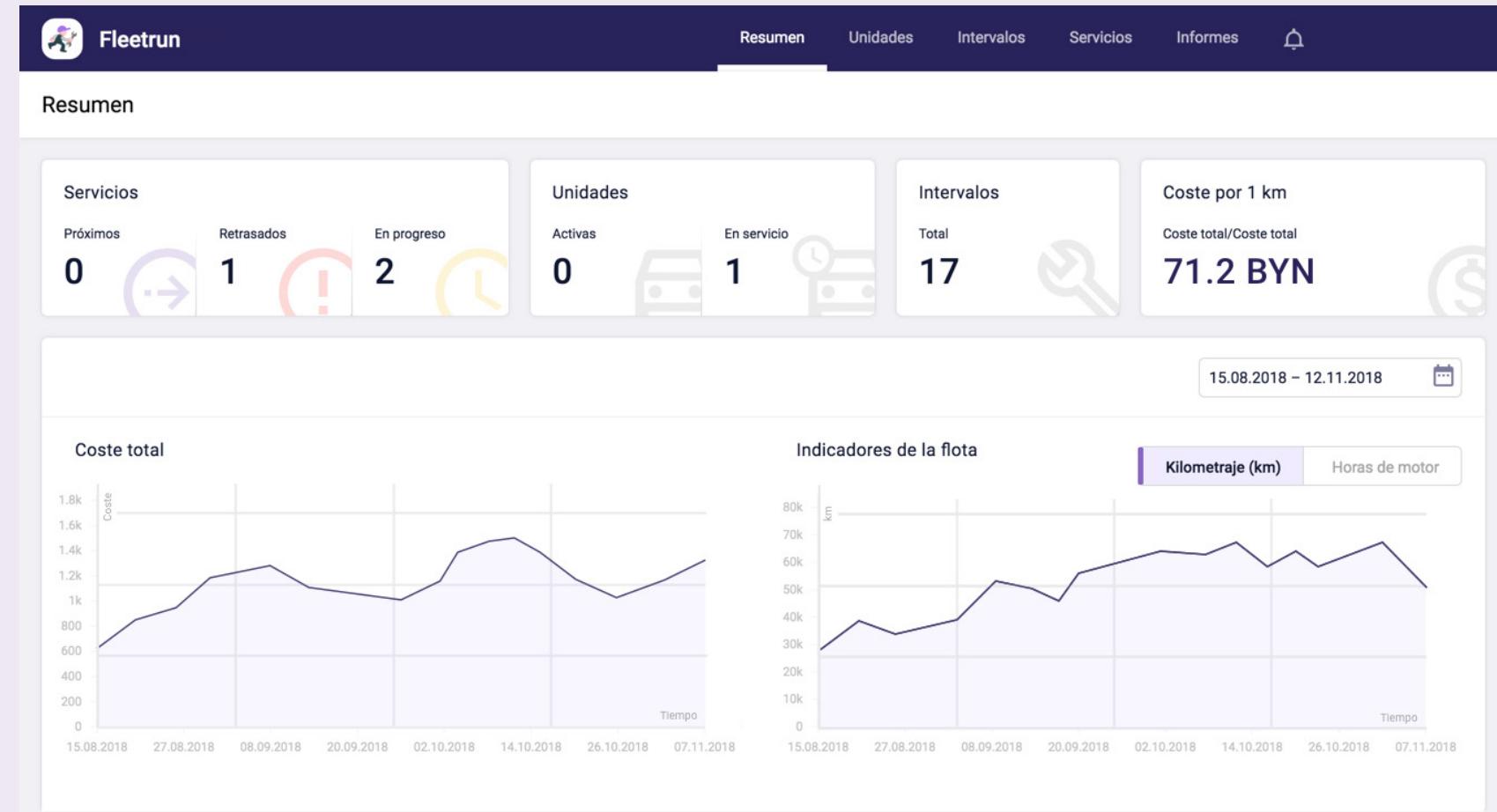
Los primeros le aportan beneficios, mientras que los segundos generan pérdidas económicas

- Los servicios próximos, retrasados y en progreso**

Planifique el trabajo, teniendo en cuenta el estado de los vehículos

- Los costes de mantenimiento de la flota**

Evalúe los gastos de la flota y correlacionelos con el kilometraje y las horas de motor. ¿Se observa alguna correlación o los vehículos se averían sin salir del aparcamiento?

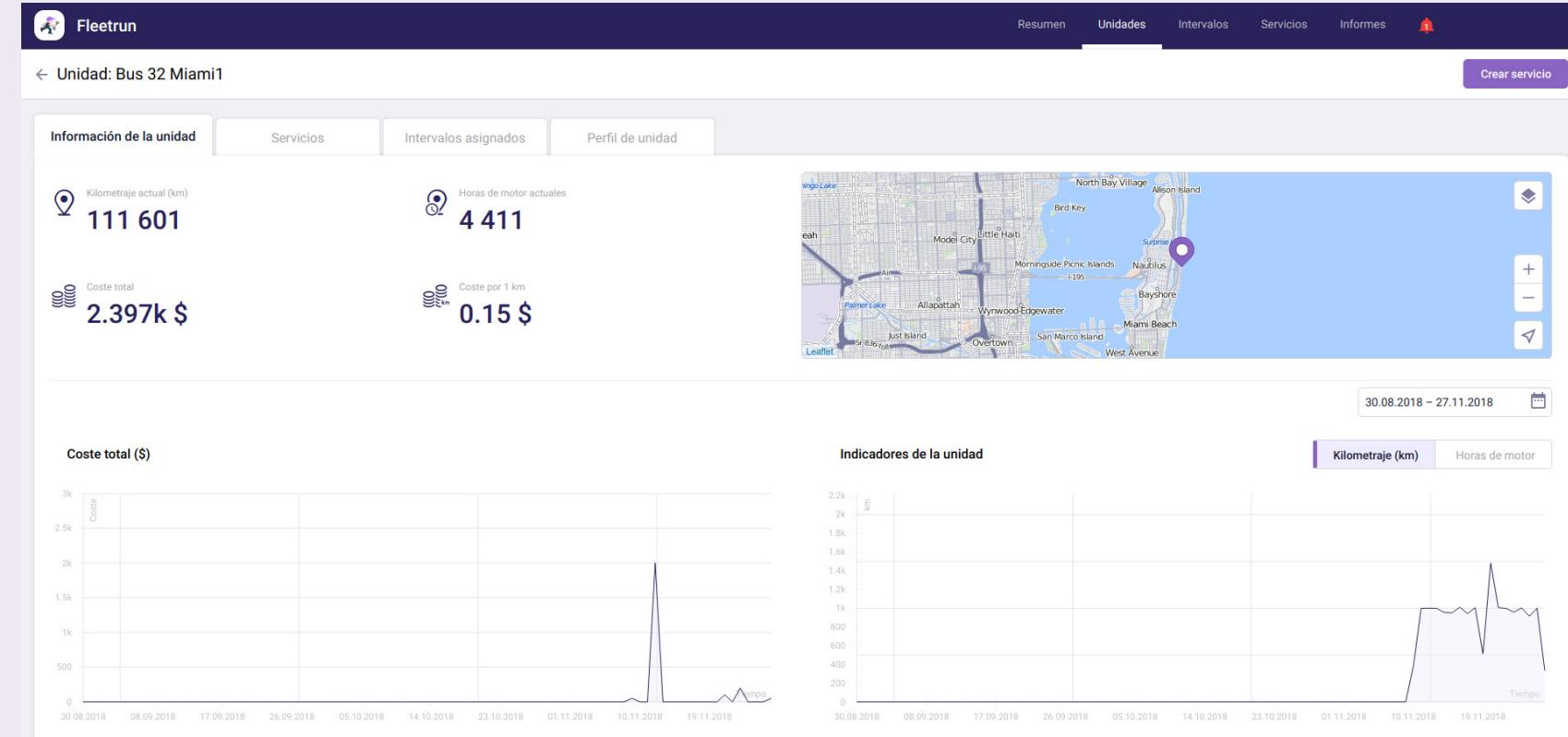


5

UNIDADES

Kilometraje, horas de motor e información sobre Servicios. Información básica sobre cada unidad de la flota:

- el indicador “Coste por 1 km” le mostrará los vehículos más caros en términos de mantenimiento técnico
- el mapa le indicará la ubicación real de las unidades
- los Servicios e Intervalos le mostrarán trabajos, recambios, gastos y plazo de ejecución
- la pestaña “Perfil de unidad” visualizará el tipo y la información personalizada sobre la unidad



6

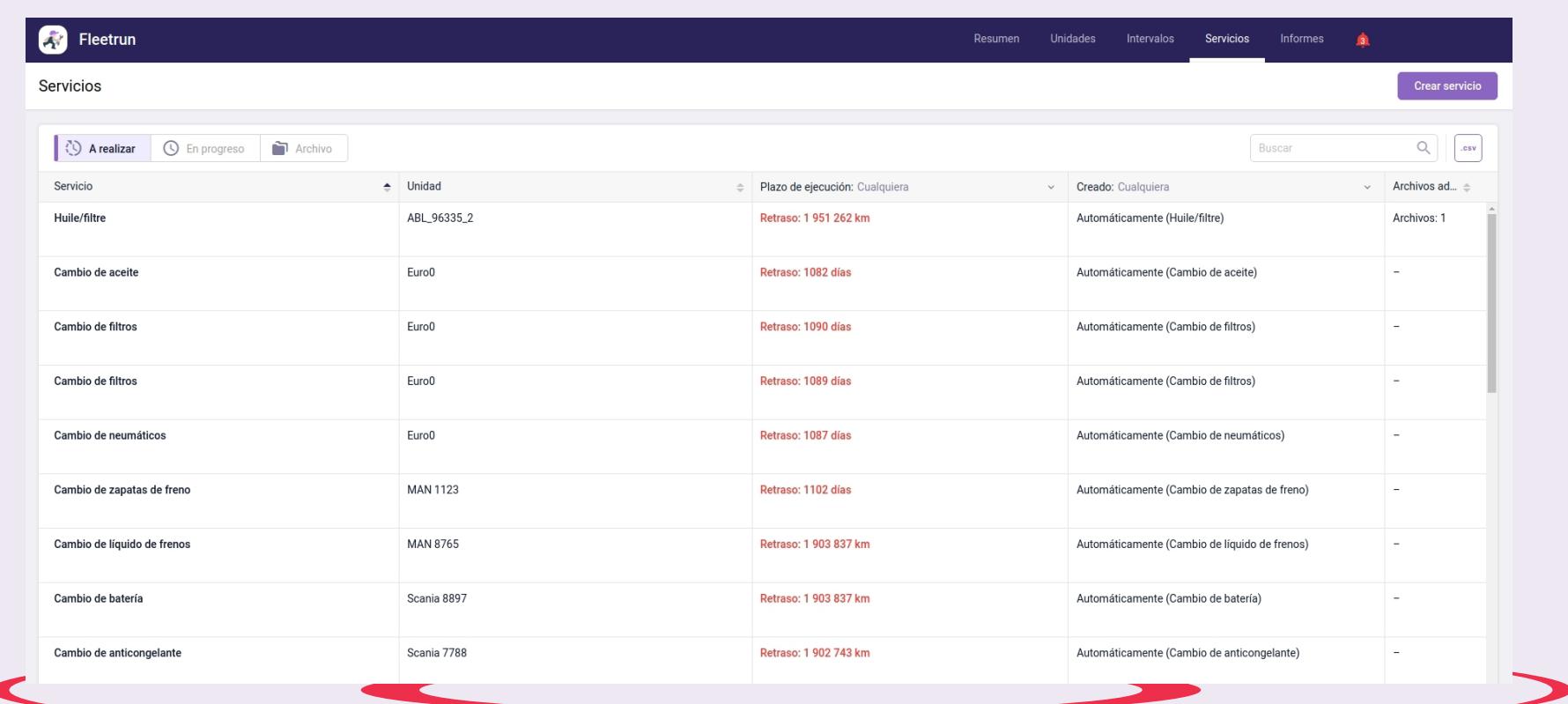
SERVICIOS

El Servicio es el conjunto de trabajos relacionados con el mantenimiento técnico de vehículo: qué es necesario hacer o reparar, cuándo, cuánto esto costará y cuál es el resultado del mantenimiento.

- El Servicio muestra que los trabajos se planifican o ya se realizan, lo que significa que la unidad está en el taller de reparación.
- El objetivo principal del Servicio es registrar los trabajos necesarios para cada unidad concreta en el sistema.

servicios EN fleetrun

1. Servicio “Cambio de aceite” previsto para el 14 de diciembre
2. Cambio del estado por “Próximo” configurado para el 12 de diciembre
3. Operador tiene 2 días para planificar todo: llamar al taller de reparaciones, determinar la hora concreta del Servicio y avisar al conductor
4. El 14 de diciembre. El vehículo llega al taller – operador cambia el estado por “En progreso”
5. El 14 de diciembre. El aceite fue cambiado – operador cambia el estado por “Realizado”
6. Trabajos y gastos aparecen en la pestaña “Archivo” para mostrarse posteriormente en los informes y utilizarse para estadísticas.
7. Al servicio se puede adjuntar los archivos (fotos, facturas o documentos escaneados) para visualizarlos cuando sea necesario



Servicios				
A realizar	Unidad	Plazo de ejecución	Creado	Archivos ad...
Hule/filtre	ABL_96335_2	Retraso: 1 951 262 km	Automáticamente (Hule/filtre)	Archivos: 1
Cambio de aceite	Euro0	Retraso: 1082 días	Automáticamente (Cambio de aceite)	-
Cambio de filtros	Euro0	Retraso: 1090 días	Automáticamente (Cambio de filtros)	-
Cambio de filtros	Euro0	Retraso: 1089 días	Automáticamente (Cambio de filtros)	-
Cambio de neumáticos	Euro0	Retraso: 1087 días	Automáticamente (Cambio de neumáticos)	-
Cambio de zapatas de freno	MAN 1123	Retraso: 1102 días	Automáticamente (Cambio de zapatas de freno)	-
Cambio de líquido de frenos	MAN 8765	Retraso: 1 903 837 km	Automáticamente (Cambio de líquido de frenos)	-
Cambio de batería	Scania 8897	Retraso: 1 903 837 km	Automáticamente (Cambio de batería)	-
Cambio de anticongelante	Scania 7788	Retraso: 1 902 743 km	Automáticamente (Cambio de anticongelante)	-

Los Servicios se puede crear manualmente o configurar la activación automática por medio de los Intervalos.

7

INTERVALOS

El Intervalo es como una plantilla de trabajos de mantenimiento técnico que deben realizarse con una periodicidad determinada.

La función del Intervalo consiste en crear automáticamente los Servicios y notificar de esto al gerente de la flota que envía el coche al taller y controla los trabajos.

Intervalos en Fleetrun

La frecuencia de Intervalos de mantenimiento puede calcularse:

- **por tiempo** (dentro de unas horas, días o cuando se conoce la fecha exacta, por ej., el 18 de diciembre de 2018)
- **por kilometraje** (dentro de 200.000 km se activa el servicio "Cambio de aceite")
- **por horas de motor** (dentro de 250 horas de motor la app notificará sobre el servicio "Mantenimiento técnico" para la grúa torre).

Además, para cada Intervalo se permite indicar varias condiciones al mismo tiempo para que Fleetrun cree un Servicio al llegar la primera de ellas.

Intervalo	Frecuencia	Creación del servicio al quedarle	Unidades asignadas
Revisión de frenos	10 000 km	100 km	0
Revisión del motor	15 000 km	300 km	0
Revisión de neumáticos	3000 km	350 km	0
Revisión del nivel de aceite	Revisión del nivel de aceite	60 km	0
Huile/filtre	10 000 km / 365 días	1 000 km / 36 días	1
Revisión de quinta rueda	3 días	1 día	1
Revisión del remolque	365 días	36 días	1
Revisión del odómetro	365 días	36 días	1
Próximo servicio técnico	4 días	1 día	1
Revisión de sistemas de suspensión	2 días	1 día	1

Automatice la creación de Servicios para las flotas grandes.

Una vez configurado un Intervalo - determinado el conjunto de trabajos y recambios, el coste y la periodicidad - usted podrá utilizarlo para cualquier vehículo. Esto significa que el conjunto de trabajos necesarios para decenas de vehículos se registra en un clic.

8

NOTIFICACIONES

Las notificaciones le contarán sobre todos los tipos de Servicios (próximos, retrasados, en progreso, realizados o rechazados). Desde las notificaciones se puede ir directamente a los Servicios para revisar o modificarlos, cambiar el estado o solo asegurarse de que todo va bien.

Estado	Detalle
○ Servicio retrasado	Servicio: idays, IMPERIAL Retraso: 9 955 km Ir al servicio
○ Servicio retrasado	Servicio: idays, @TIRE Retraso: 6 días Ir al servicio
○ Servicio realizado	Servicio: TEST01, #SPARK Dentro de: <1 km / <1 hm / <1 día Ir al servicio

9

BIBLIOTECA DE GASTOS

Todos los gastos en obras y recambios se puede agregar a la biblioteca, utilizarlos para crear Servicios e Intervalos, así como modificarlos si algo ha cambiado.

*Por ej., si se conoce que el cambio de rueda para un camión Scania de 9 toneladas cuesta 25\$ y los neumáticos cuestan 300\$, usted puede guardarlos en la biblioteca y utilizar esta información para cada camión de este tipo. ¿El coste ha aumentado? Corrija una sola cifra para actualizar los datos por todas las unidades.

Nombre	Tipo:	Coste (USD)
Anticongelante	Recambio	12.12
Batería	Recambio	10.1
Cambio de aceite	Obra	36.5
Cambio de filtros	Obra	12.56

10

INFORMES

Fleetrun le ofrece informes detallados sobre parámetros relacionados con el mantenimiento técnico:

- servicios pasados
- proporción de Servicios realizados, rechazados y retrasados
- coste total
- etc.

Basta un clic para importar todos estos datos a un archivo .xlsx.

Servicio	Descripción	Estado: Todos	Inicio	Término	Tiempo en servicio	Retraso	Kilometraje
Cambio de líquido de frenos	–	○ Rechazado	–	2018-10-08	–	–	–
Cambio de zapatas de freno	–	○ Realizado	2018-10-15	2018-10-26	12 días	–	1414339
Cambio de neumáticos	–	○ Rechazado	–	2018-10-15	–	–	–
Cambio de filtros	–	○ Realizado	2018-10-16	2018-10-26	11 días	–	1449549

El período de almacenamiento de datos = 5 años



WWW.GPSCONTROL.CO



F
E
L
I
E
T
R
U
N

El contenido de esta cartilla es orientativo en una etapa inicial y su uso es limitado a ser explicativo, cualquier tipo de inquietud, comunicarla al equipo de soporte y software de **GPS control**.



GPS Control
Satelital



GPS Control



gpscontrolsat