Para poder implementar los 3 microservicios con el fin de satisfacer los escenarios de calidad el equipo, estos escenarios fueron escogidos gracias a que todo el equipo llegó a un consenso, acordó realizar una serie de reuniones. En estas reuniones, todos revisábamos el código proporcionado en los tutoriales con el fin de entender que era lo que teníamos que hacer. Al principio, todos trabajamos conjuntamente ya que no comprendíamos como se debían hacer las cosas. Esto derivó a que hiciéramos un primer intento a ciegas, el cual acordamos borrar. Por este motivo, acordamos una reunión con el profesor, en la cual nos ayudó a resolver algunos conceptos que no teníamos claro. Posterior a esto las reuniones se volvieron más productivas, en donde todos proponíamos ideas mientras íbamos implementando conjuntamente el primer microservicio, con el fin de que todos partiéramos de una misma base. Al trabajar conjuntamente, decidimos repartirnos los cambios equitativamente. Al terminar el primer microservicio, el microservicio de órdenes, decidimos dividirnos en parejas para agilizar la implementación. La primera pareja, Andrés Lugo y Julián Mora, realizaron el microservicio de almacenamiento. En el cual, trabajaron equitativamente y por esta razón decidieron distribuirse los cambios realizados al módulo. La segunda pareja, Luisa Fuentes y María Paula González, implementaron el microservicio de transporte. Para lograr este microservicio trabajaron a la par, sin embargo, cada una se encargó de ser la líder de alguna parte del código. Luisa Fuentes fue la líder de la aplicación y el dominio del módulo de vehículos. Mientras que María Paula González fue la líder del desarrollo de la infraestructura. Además a esto, cuando un integrante del grupo encontraba un error en el código, este lo comunicaba al equipo y subía los respectivos cambios al repositorio.