

Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00

I –BUT

Cette procédure a pour but de décrire les différentes étapes Techniques et exploitation à suivre en phase de simulation et en Live pour la visualisation des données radar et de communication au niveau des CWP.

II –DOMAINE D'APPLICATION

Cette procédure s'applique aux équipements appartenant à la chaîne de visualisations des données radar ,de communication en simulation et en emergency (Ecrans de visualisation SDD-Positions pseudo pilots-serveurs de la chaîne de simulation et d'emergency -imprimantes strip-switchs-NTP-Modules d'enregistrement DRF –des équipements de la chaîne radio et de l'enregistreur) et mettre à la disposition du contrôleur un outil de travail qui lui permet d'améliorer ces connaissances en formation et de recyclage.

RESPONSABILITEE : Electroniciens du service Radar&CIR

III –DESCRIPTIF:

Le rôle de cette instruction est de décrire les différentes étapes Techniques et exploitation à suivre pour la phase de simulation et en Live pour la visualisation des données radar et de communication au niveau des CWP ; et de mettre à la disposition des contrôleurs un outil de travail qui lui permet d'améliorer ces connaissances, et être en mesure d'assurer la gestion du trafic réel en emergency.

00	1ère édition		
Révision	Motifs de la modification		
	Rédigé Par	Vérifié par	Approuvé par
Nom et Visa			
Date			

Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00

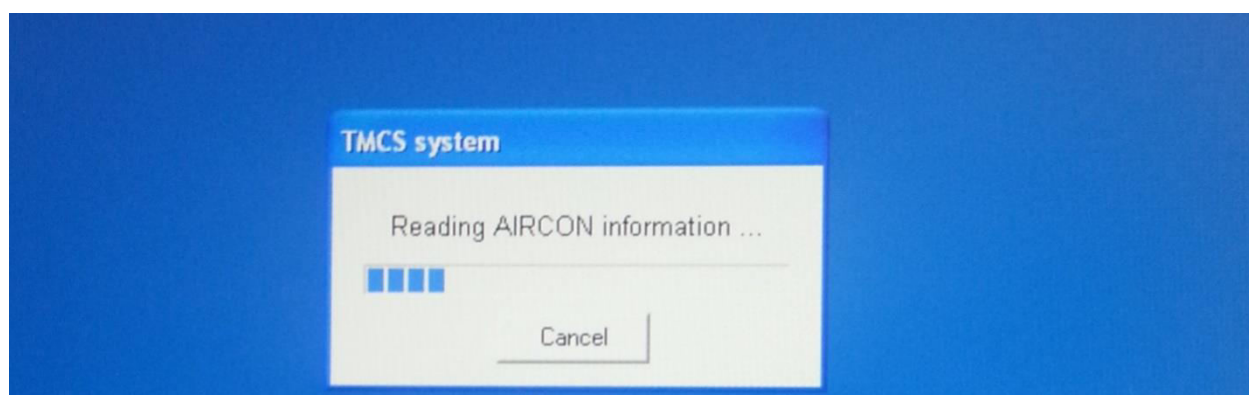
➤ **Phase d'exploitation du système en Simulation :**

✓ **Télécommunication :**

Au niveau de l'écran TMCS (système de gestion des communications radiofréquence) : appuyer sur l'icône **TMCS_sim.exe** sur le bureau,

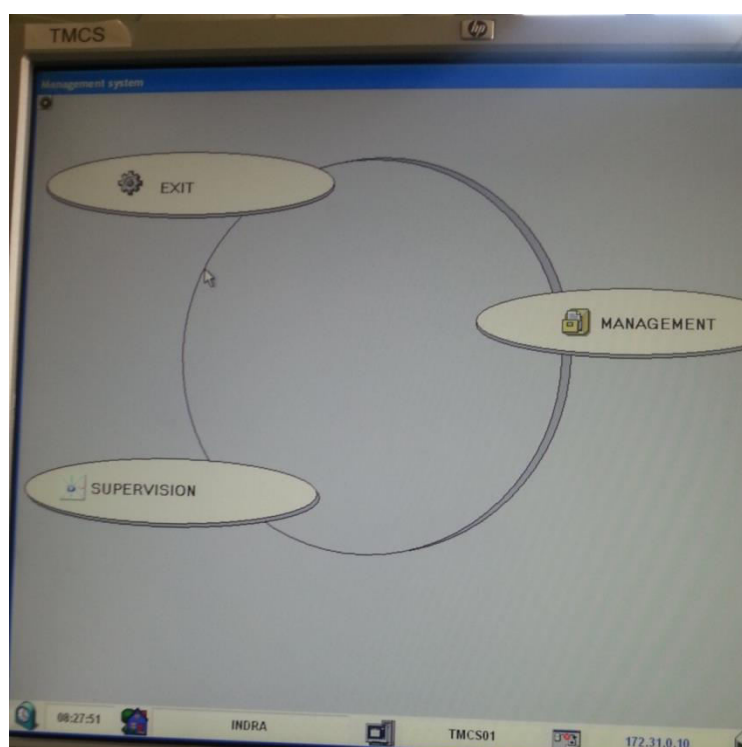


Chargement de l'application Sim (Figure 1)



Communication avec le système Aircon (Figure 2)

A la fin du chargement de l'application taper login : **gscv** et password : **Houston** ; et suivre les étapes visualisées sur les figures ci-dessous :

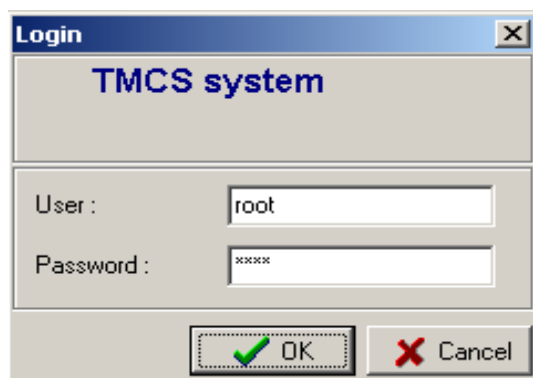


TMCS-Supervision (Figure 3)

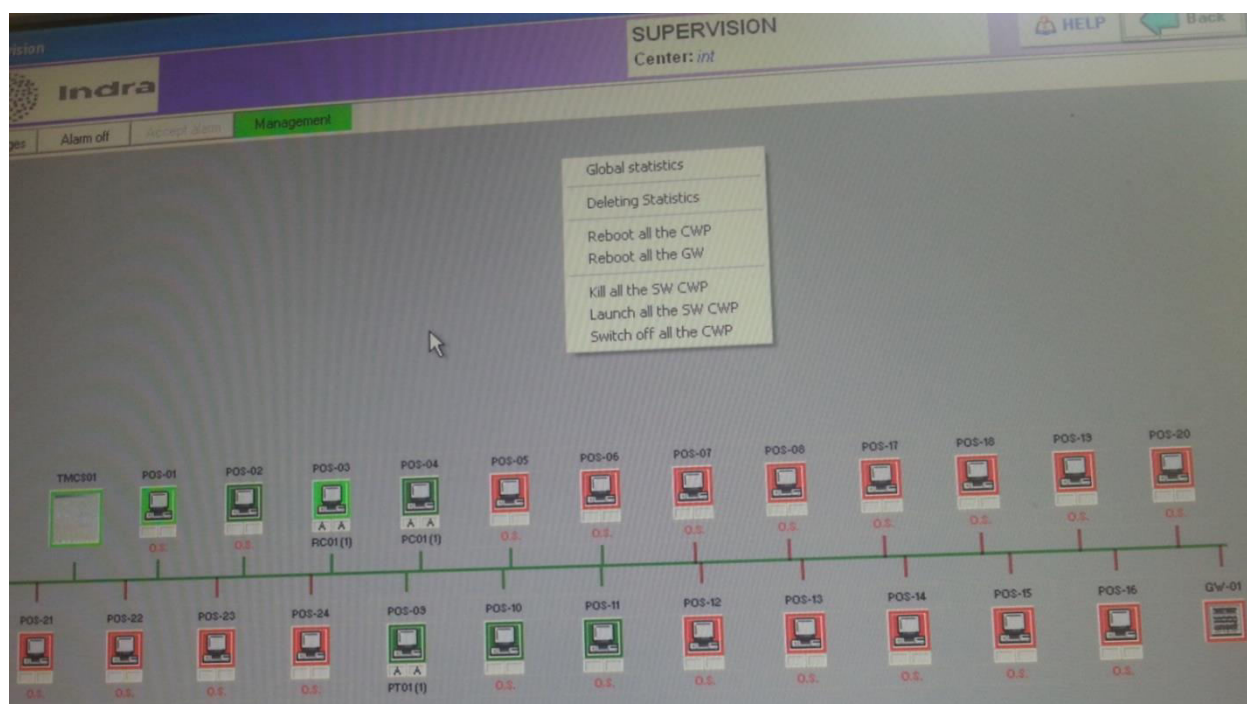
Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00

Apparait sur le bureau TMCS 03 icones : **supervision-Management-exit.**

Appuyer sur **supervision** : l'architecture de l'ensemble du réseau TMCS / CWP apparait sur l'écran, par l'action sur l'icône supervision en haut du menu (Figure 5) avec login et password **root**.



(Figure 4)



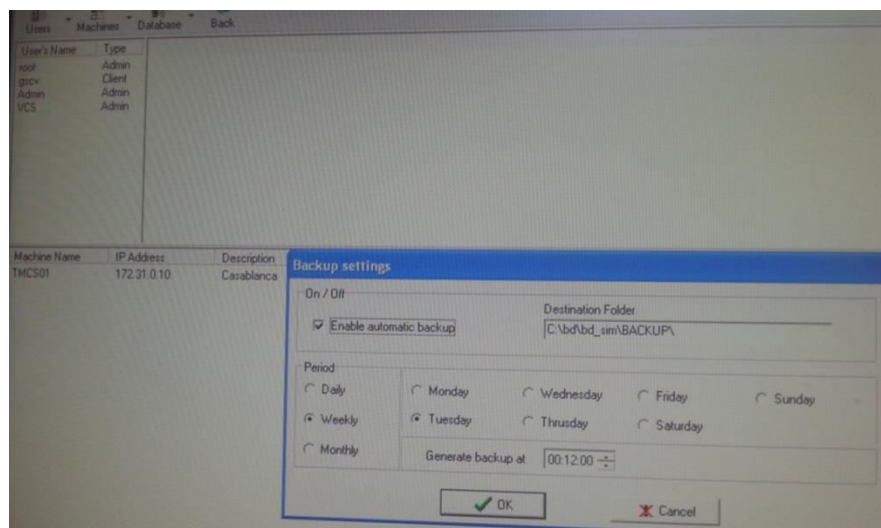
Mise en service des CWP du système simulation (Figure 5)

on active la mise en service des CWP du système simulation agadir (couleur verte) par l'action sur lunch all the SW CWP ou par arrêt (couleur rouge) SUR Kill all the SW CWP voir (Figure 5)

- ✓ Les **POS-01/POS-02/POS-03/PO-S04** représentent les CWP en exploitation dans les consoles de la salle simulation.
- ✓ Les **POS-05/POS-06** représentent les CWP de la console salle technique.
- ✓ Les **POS-09/POS-10/POS-11** représentent les CWP Pilote salle pseudo-pilote.

L'action sur l'icône **Management** (figure3) permet d'accéder aux utilisateurs système, la création d'un nouvel utilisateur ou d'une nouvelle machine, la procédure de sauvegarde de restore, de création et de la base de données automatique ou manuelle (figure 6).

Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00

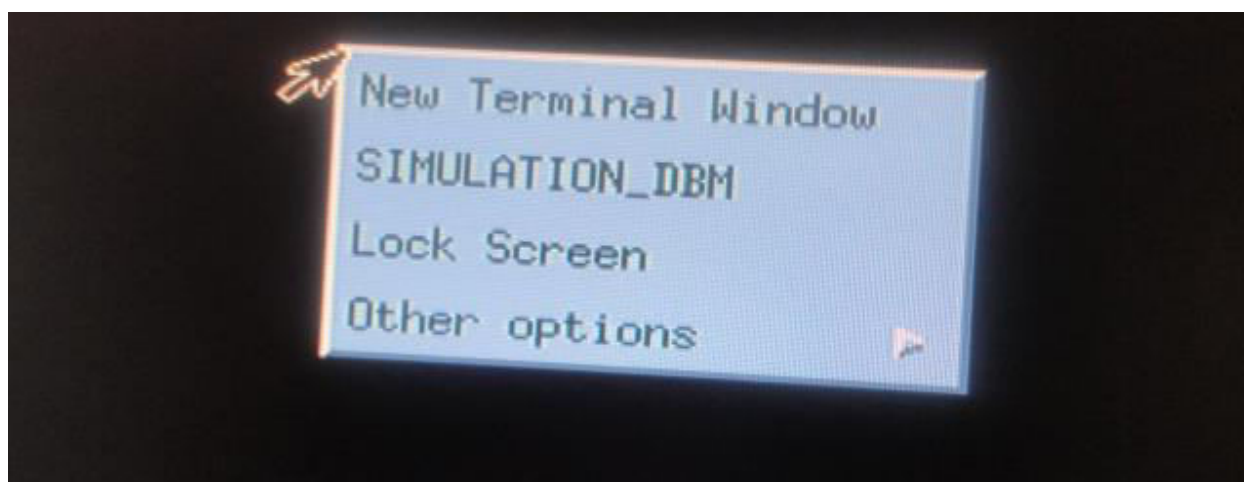


Management (Figure 6)

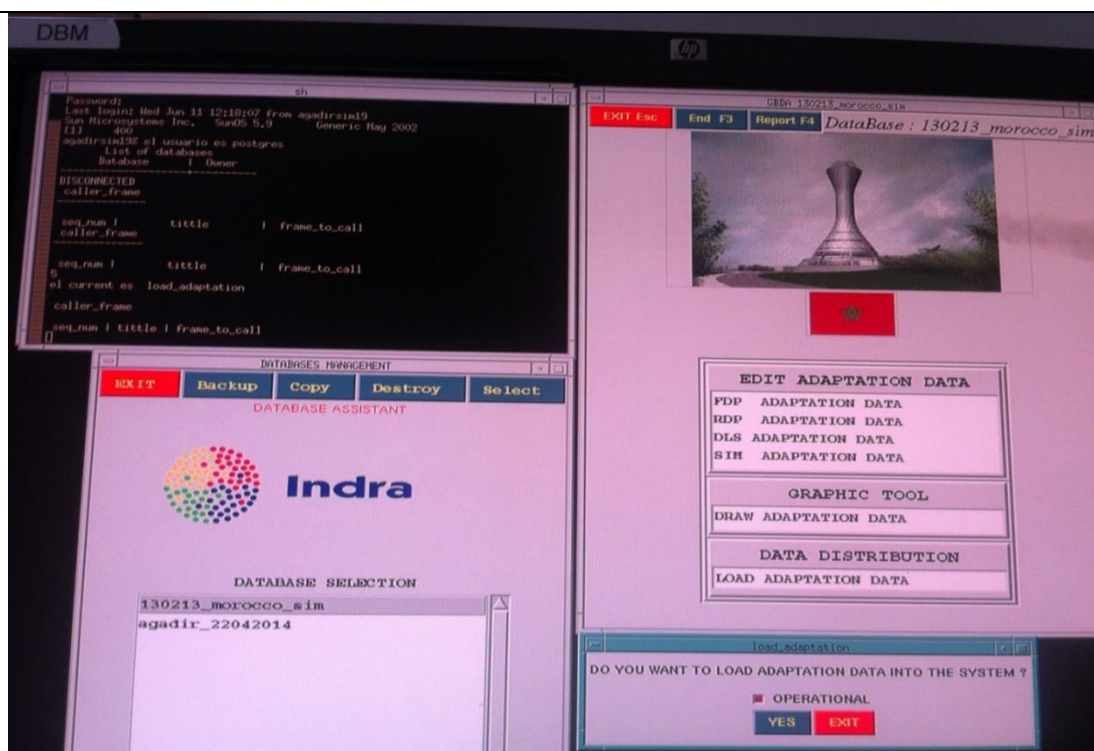
➤ **Affectation des communications et données Radar en Simulation :**

Au niveau **DBM** (data base Management) salle pseudo-pilote :

- ✓ Avec le bouton milieu de la souris faites bouger l'écran graphique DBM vers la droite pour créer un fond noir puis cliquer avec le bouton gauche, pour visualiser un nouveau terminal , appuyer sur **DBM Simulation** taper **mar** pour password et suivre les étapes de la figure 7 :



Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00



Etapes de téléchargement application Sim (Figure 7)

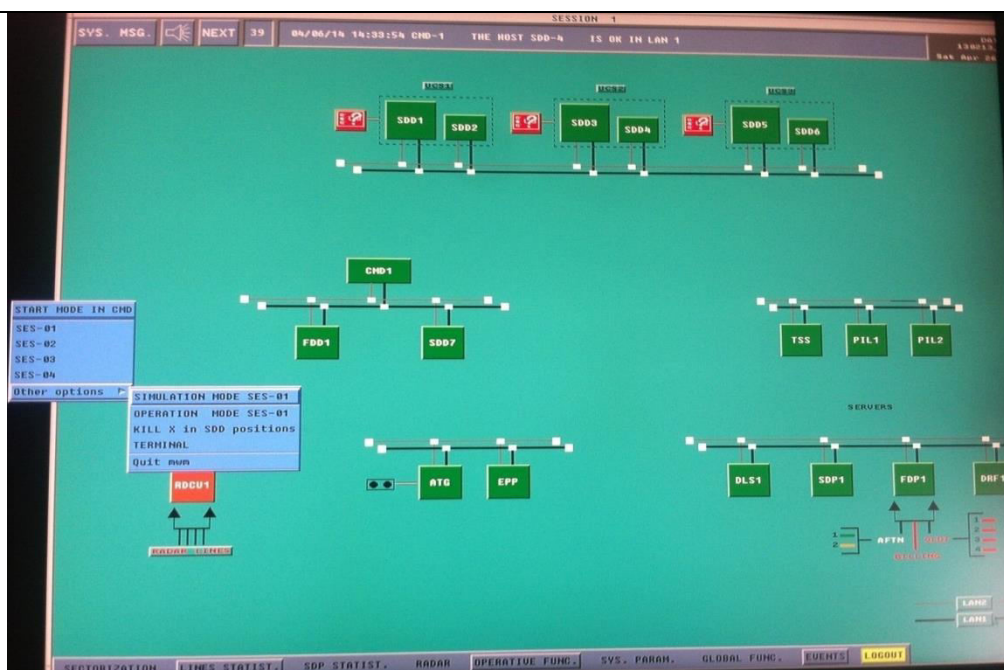
- ✓ Sélectionner la base de données simulation **130213_morocco_sim**, et valider.
- ✓ Sélectionner **LOAD ADAPTATION DATA**, et valider.
- ✓ Sélectionner **OPERATIONAL**, puis **Yes** et valider.
- ✓ Attendre téléchargement de l'application sur l'ensemble des stations jus 'qu'au affichage fin ligne : **done**.
- ✓ Au niveau CMD (Control and Monitoring Display): sur le menu en bas de l'écran par l'icône **GLOBAL FUNC** ; activer **GLOBAL SHUTDOWN**, après **GLOBAL STARUP** (figure8).



Global Shutdown-Global startup /CMD (figure8)

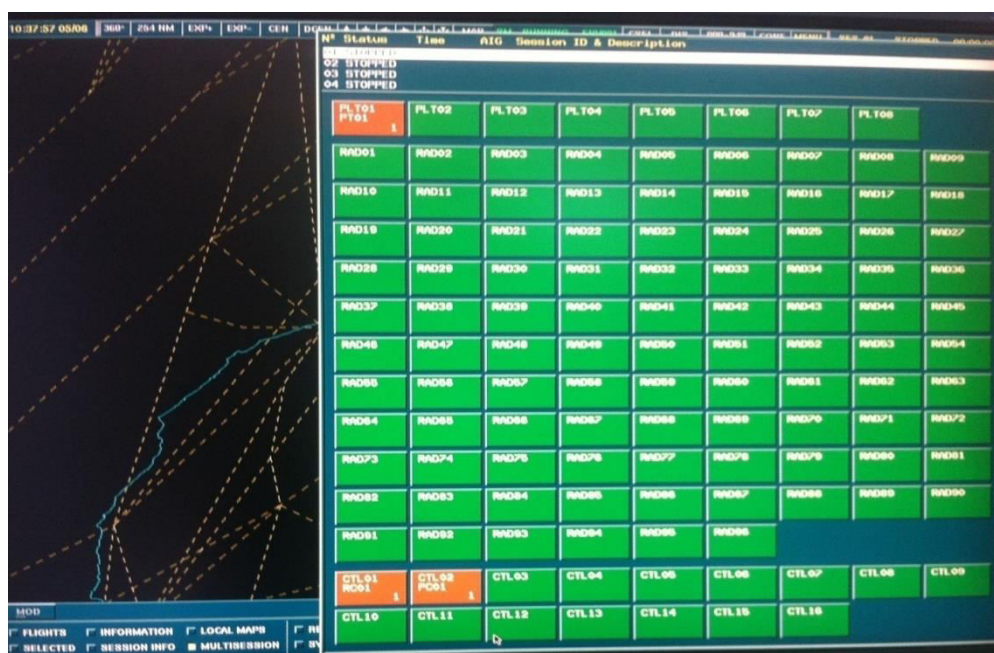
- ✓ Toutes les positions (RDCU, SDP, FDP, SDDs, DLS, FDD, EPP/DBM, TSS/SM et Pilots) doivent être démarrées.
- ✓ Avec le bouton milieu de la souris faites bouger l'écran graphique CMD pour créer un fond noir puis cliquer avec le bouton droit, un menu apparait, choisir le mode simulation et la ou les sessions de travail (SES_01/ SES_2/SES_03/ SES_04 : possibilité de 02 sessions max) (figure 9).

Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00



Mode basculage Session de travail (figure9)

- Au niveau du SM (station Management), démarrer les exercices par:
- ✓ Sur l'icone **SM RUNNING/ SM STOPPED** en haut de l'écran SM , activer **SM RUNNING**
- ✓ Affecter les positions communication pseudo-pilote et CWP consoles au niveau multisession menu du bas de l'unité **SM** et activer la ou les sessions correspondantes comme suit :
Choisir la session exp SES01/Ses02/Ses03/Ses04.



SM : Configuration CWP : Pilots/consoles (figure10)

NB : la possibilité d'exploitation de l'application Sim actuelle ne dépasse pas deux sessions de travail (Ses01-Ses02), et le choix de deux pilotes radiofréquence PLT01 ou PLT02.

Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00

- ✓ choisir PT01 pour un seul pilote et par session, et nous amène à affecter pour :
La session01 au niveau de la console UCS1, on active CTL03 avec RC01 et CTL04 avec PC01
La session02 au niveau de la console UCS2, on active CTL01 avec RC01 et CTL04 avec PC01
- ✓ Choisir PT01/PT02 pour les fréquences/téléphones CWP positions pseudo-pilote1/2.
- ✓ Choisir RC01/PC01 pour les CWP des consoles UCS1/UCS2.
- Activer l'icône **LOADED** haut de l'écran coté gauche de l'unité SM pour charger l'exercice :
 - ✓ Sélectionner par ex : l'UGR013 (APP_AGADIR)
 - ✓ Sélectionner l'environnement correspondant exp : ENV040
 - ✓ Sélectionner la session exp : SES00X
 - ✓ Sélectionner AUX00X
- le chargement de l'attribution des fréquences commence à apparaitre sur les CWP Pilots et les CWP consoles.
- Attendre le chargement de l'exercice Aircon et cliquer sur **RUN** de l'icône **LOADED**, pour activer le trafic généré par l'ATG au niveau des écrans du pseudo-pilote et des **SDDs** de la salle simulation.
- choisir la ou les sessions de travail (**SES_01/ SES_2/ SES_03/ SES_04** : possibilité de 02 sessions max) au niveau du CMD et au niveau de la multisession SM.

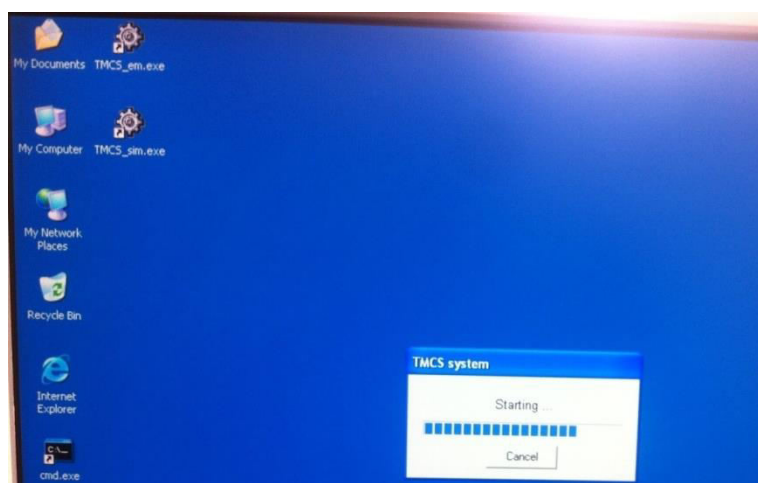
❖ Télécommunication en mode opérationnel :

au niveau de **la salle technique télécommunication** (bloc technique 4eme étage), effectuer la commutation afin de fonctionner avec des lignes réelles, en basculant les fréquences et les lignes téléphoniques de la chaîne VCSS Topex vers la chaîne VCSS Indra Position3 de l'unité de Commutation Topex en coordination avec les ESA Télécommunication :

la **fréquence**: 120.9 Mhz et **Les lignes téléphoniques** à savoir les lignes directes OBS-SLIA-RAM-Marhandling-TWR, la ligne BL CCR la ligne Autocom 7190.



au niveau du **TMCS-bureau** (système de gestion des communications radiofréquence) : Appuyer sur l'icône **TMCS_em.exe**, et suivre les étapes qui seront visualisées sur le bureau TMCS et taper login : **gscv** et password : **Houston**.



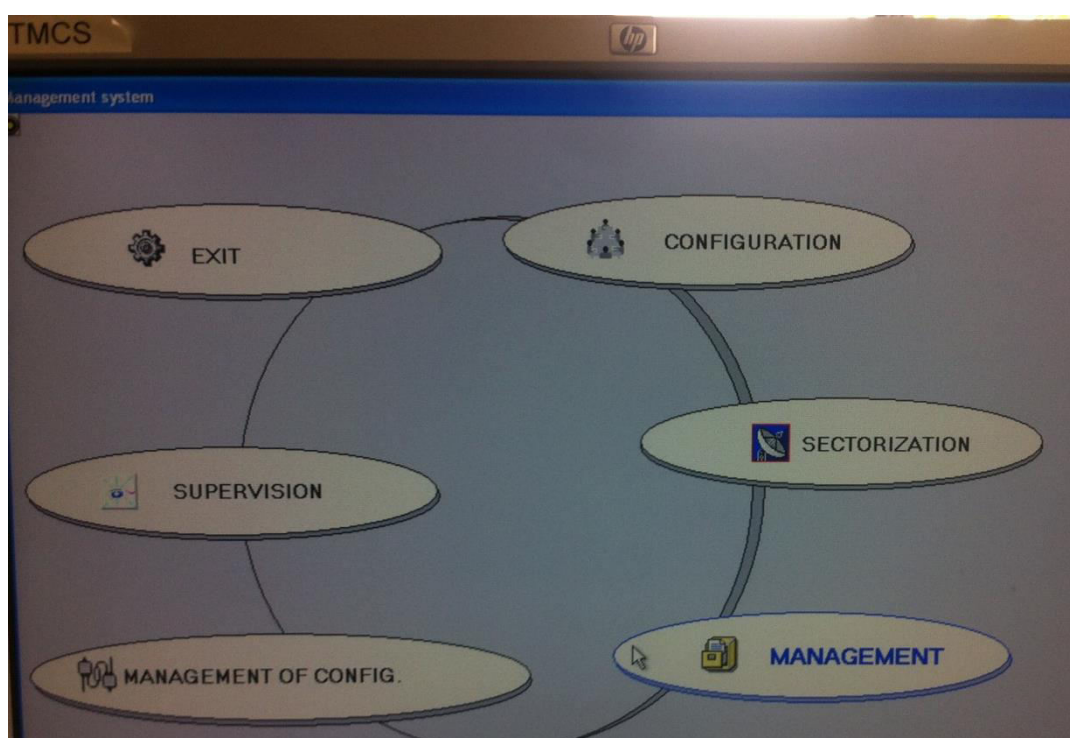
(figure 11)

Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00

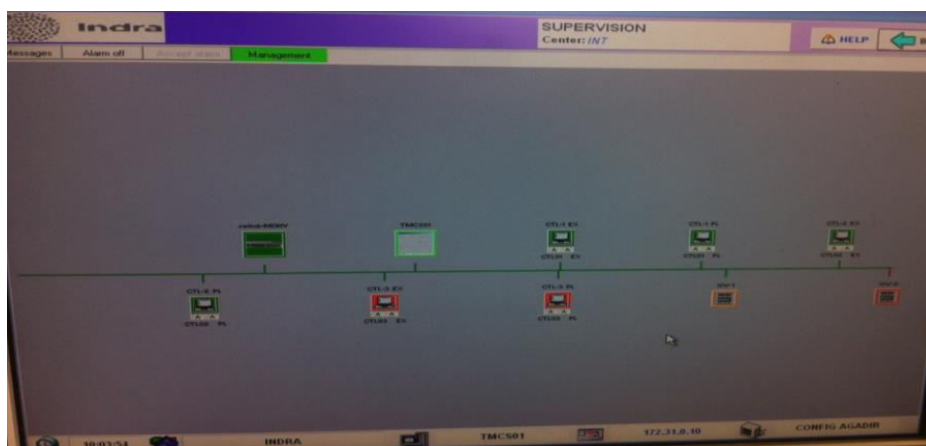
Après chargement de l'application apparaît sur le bureau TMCS 06 icônes : **SUPERVISION-MANAGEMENT-CONFIGURATION-SECTORISATION- MANAGEMENT OF CONFIG -EXIT** (Figure 12).

Appuyer sur **supervision** ; L'architecture de l'ensemble du réseau VCSS utilisé en mode opérationnel CWP –GW-SW et TMCS apparaît sur le bureau TMCS.

- ✓ par l'action sur l'icône supervision ; avec login et password **root** ; Activer l'état opérationnel des CWP (couleur verte) par l'action sur Lunch all the SW CWP.
- ✓ vérifier la visualisation de la fréquence et des téléphones aux niveaux de CWP consoles et faites un test.



(Figure 12)



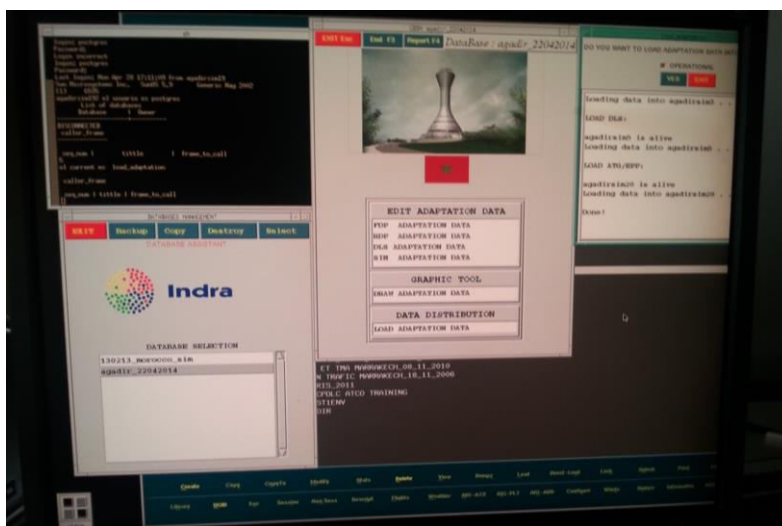
Supervision TMCS en opérationnel

➤ Visualisation des données Radar en Opérationnel:

- ✓ Au niveau du TCMS, stopper l'exercice de l'application **TCMS-SIM.exe**

Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction d'exploitation technique Etapes Simulation et Live/CIR
Division technique navigation Service Radar et CIR		Réf : AGA.PS08.I.204/00

- ✓ Au niveau du SM (station Management), stopper les exercices avec **LOADED Stopet SM STOPPED**
- ✓ Au niveau DBM (data base Management) avec le bouton milieu de la souris faites bouger l'écran graphique DBM, sur le fond noir cliquer avec le bouton gauche, un menu apparait appuyer sur DBM Simulation apparait un terminal, taper **mar** pour password, et suivre les étapes de la (figure 13) :



Etapes de basculement Aircon en opérationnel (figure 13)

Au niveau CMD (figure 9).

- ✓ Avec le bouton milieu de la souris faites bouger l'écran graphique **CMD** pour créer un fond noir puis cliquer avec le bouton droit, un menu apparait, choisir le mode opérationnel et la session de travail **SES_01**.
- ✓ Activer la fonction **GLOBAL SHUTDOWN**, puis **GLOBAL STARUP**.
- ✓ Vérifier que toutes les périphériques au niveau du CMD sont opérationnels.
- ✓ Vérifier la présence du trafic sur les SDDs du simulateur.
- ✓ Au niveau CMD (Control and Monitoring Display): sur le menu en bas de l'écran par l'icône **GLOBAL FUNC** ; activer **GLOBAL SHUTDOWN**, après **GLOBAL STARUP** (figure8).
- ✓ Vérifier l'état du RDCU sur l'écran CMD opérationnel.
- ✓ Vérifier la présence des données radar sur CMD et le trafic real sur les écrans SDDs.