

Office national des Aéroports Aéroport Agadir Al Massira		Instruction de mise en phase CSB/SBO du GP
Division technique navigation Service Radionavigation		Réf : AGA.PS08.I.123/00
		Date d'application :

But : Définir les consignes operationelles assurant la mise en phase dans les tolérances recommandées

Domaine d'application : la présente instruction est applicable dans le cadre de la maintenance corrective, ou la vérification après un éventuel changement de l'ampli course ou suite à l'apparition de l'alerte « phase CSB SBO unlock » ou sur demande de l'avion labo.

Responsable : ELECTRONICIEN DE LA SECURITE AERIENNE

Ressources : instruments de mesure :

- Un Sniffer (coupleur RF).
- Un PIR
- Un câble $\lambda/4$
- Un cable de connexion coaxial.

Precautions : Durant l'exécution de cette procédure le signal ILS rayonné n'est pas exploitable.

Consignes :

- Selectionner l'ensemble pour lequel l'operation doit etre effectuee
- Mettre la station sur off : via pmdt puis au niveau du LCU
- Mettre le sniffer à la place du bouchon wattmeter A2 (middle ANTENNA) sis à l'APCU.
- Connecter le cable coax au sniffer et le brancher au PIR (PIR configuré sur la station gpAL MASSIRA 335)
- Mettre le cable $\lambda/4$ sur la voie course CSB.



- Ajuster la phase SBO au niveau pmdt : Transmitter>configuration >tx concerné> SBO phase pour avoir au PIR, la valeur WIDTH DDM 0.00 ± 0.005 (PIR)
- Normaliser l'équipement à l'état opérationnel normal.
- >transmitter 1(2)>select waveform>Normal.
- NB : la normalisation après l'application de la forme d'onde « 1020Hz only » provoque la mise sur off de l'identification, pour cela il faut le réactiver depuis le menu PMDT sur le chemin :

Transmitter>configuration>Localizer ident>Normal.

00	1ère édition		
Révision	Motifs de la modification		
	Rédigé par	Vérifié par	Approuvé par
Nom et Visa	L.FADLAOUI	S.ANOIRI	B.MOUSSAID
DATE			