

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Office national des Aéroports<br/>Aéroport Agadir Al Massira</b> |  | <b>Instruction d'exploitation technique<br/>Salle approche Radar Al Massira</b> |
| <b>Division technique navigation<br/>Service Radar et CIR</b>       |   | <b>Réf : AGA.PS08.I.200/00</b>  |

## **I – BUT**

Cette procédure a pour but de décrire les étapes à suivre lors de l'intervention au niveau des serveurs SDD19 et SDD20 de la salle Approche Al Massira en coordination avec la salle de traitement CNCSA conformément à la lettre d'agrément.

## **II – DOMAINE D'APPLICATION**

Cette procédure s'applique aux postes des serveurs Sun 2500 SDD19 et Sun 2500 SDD20 et équipements appartenant à la chaîne de visualisations des données radar au niveau de la salle d'approche (Ecrans de visualisation SDD -imprimantes strip-switchs-routeurs-modems)

**III – RESPONSABILITEE** : Electroniciens du service Radar & CIR

## **IV – DESCRIPTIF:**

Le rôle du système est de renforcer la sécurité des vols en mettant à la disposition des contrôleurs au niveau des stations de travail, l'information provenant des radars, des messages aéronautiques notamment les plans de vol et les messages de coordination concernant les mouvements aériennes.

Les différentes applications de traitement du système Aircon 2100, les fonctions de sauvegarde et la supervision du système se trouve niveau de la salle de traitement des données Radar au CNCSA.

|                    |                                  |                    |                     |
|--------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|
|                    | 1ère édition                     |                    |                     |
| <b>Révision</b>    | <b>Motifs de la modification</b> |                    |                     |
|                    | <b>Rédigé Par</b>                | <b>Vérifié par</b> | <b>Approuvé par</b> |
| <b>Nom et Visa</b> |                                  |                    |                     |
| <b>Date</b>        |                                  |                    |                     |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Office national des Aéroports<br/>Aéroport Agadir Al Massira</b> |  | <b>Instruction d'exploitation technique<br/>Salle approche Radar Al Massira</b> |
| <b>Division technique navigation<br/>Service Radar et CIR</b>       |   | <b>Réf : AGA.PS08.I.200/00</b>  |

➤ **Mode de fonctionnement normal :**

- \*Contrôler L'état opérationnel SDD19 et SDD20 de la console UCS2 configurés sur le réseau données Radar .
- \* Vérifier la visualisation des données Radar (Figure 2).
- \*Vérifier l'état de présence ligne sur les routeurs Davantel par la signalisation **verte** des Leds LINK-TX-RX-G703 et CTS /local PABX
- \*Vérifier la présence de la ligne au niveau des modems Sagem 1et 2.



**Visualisation des données Radar (Figure 2)**

**Ecran de visualisation SDD19 et SDD1 de type Raptor 2000 LCD / SDD20 et SDD2 de type HP LP2475W**

**En cas d'absence des données radar** au niveau des SDD19 et SDD20, ou l'apparition de l'état **FROZEN** sur les écrans et Au niveau du local PABX (figure 3) :

- ✓ Vérifier l'état des LAN1- LAN2 au niveau des deux switches Cisco et SMC.
- ✓ Vérifier l'état de présence ligne sur les routeurs Davantel par la signalisation **verte** des Leds LINK-TX-RX-G703 et CTS
- ✓ Vérifier la présence de la ligne au niveau des modems Sagem 1et 2.
- ✓ Aviser immédiatement le centre LGD d'Agadir pour procéder aux tests du segment de liaison entre Tête de câble PABX-URAD IAM Aéroport LGD Agadir –LGD Casablanca et CCR.
- ✓ Communiquer les caractéristiques des LANs en défaut mentionnées ci-dessous pour la table LGD
- ✓ Contacter le dérangement 3030, et recevez le N° du ticket
- ✓ Coordonner les interventions avec la salle de traitement radar CCR Casablanca jusqu'au rétablissement de la liaison ou d'un équipement.
- ✓ Référence des deux lignes 2 Mbits pour LGD Agadir :

**LAN1 LL+ 4492 modem Sagem câble Vsat 3.4/URAD**  
**LAN2 LL+ 4493 modem Sagem câble Vsat 10.15/URAD**

|   |   |   |
|---|---|---|
| Office national des Aéroports<br>Aéroport Agadir Al Massira |  | Instruction d'exploitation technique<br>Salle approche Radar Al Massira |
| Division technique navigation<br>Service Radar et CIR       |   | Réf : AGA.PS08.I.200/00   |



**Etat des périphériques donnés radar 2Mbits de CNCSA/Casablanca (Figure 3)**

- Commande d'arrêt de l'application et de mise sur Off /ON des Serveurs SDD Salle approche *en coordination avec la salle de traitement Radar CCR poste 4002 pour Maintenance* :
  - ✓ Taper **Shift↑+ Alt + S**
  - ✓ User: **root**
  - ✓ Password: **root**
  - ✓ Taper : **sync**
  - ✓ Taper : **halt**
  - ✓ Taper : **Power\_off**
- ✓ La remise en service du serveur SDD, se fait par l'action sur le bouton ON/OFF face avant du serveur.
- ✓ activer l'exploitation au niveau de l'écran du SDD, Taper **CON** pour utilisateur et password.

|   |   |   |
|---|---|---|
| Office national des Aéroports<br>Aéroport Agadir Al Massira |  | Instruction d'exploitation technique<br>Salle approche Radar Al Massira |
| Division technique navigation<br>Service Radar et CIR       |   | Réf : AGA.PS08.I.200/00   |



Disjoncteurs de protection de l'alimentation ondulée des deux consoles UCS-1 et UCS-2

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Office national des Aéroports</b><br><b>Aéroport Agadir Al Massira</b> | <br>المكتب الوطني للمطارات<br>Office National des Aéroports | <b>Instruction d'exploitation technique</b><br><b>Salle approche Radar Al Massira</b> |
| <b>Division technique navigation</b><br><b>Service Radar et CIR</b>       |  | <b>Réf : AGA.PS08.I.200/00</b>  |

