

# Dibuat Oleh Herlambang

## OSINT (*Open Source Intelligence*)



### Maersk Sentosa

**Hipotesis Sementara :** kapal *Maersk Sentosa* tampaknya memiliki peran penting dalam jalur perdagangan maritim internasional, khususnya dalam rute menuju dan dari pelabuhan seperti Nhava Sheva, Salalah, Jebel Ali, dan Umm Qasr. Selain itu, kapal ini juga dikaitkan dengan insiden di perairan internasional, termasuk potensi ancaman serangan dan gangguan navigasi di kawasan Laut Arab dan Laut Merah. Hipotesis yang dapat diajukan adalah bahwa *Maersk Sentosa* merupakan bagian dari jaringan logistik global yang rentan terhadap gangguan geopolitik dan keamanan maritim, yang dapat mempengaruhi kelancaran perdagangan dan distribusi kargo di kawasan tersebut. Faktor-faktor seperti ketegangan politik, ancaman militer, serta strategi keamanan kapal berperan dalam menentukan tingkat risiko yang dihadapi dalam operasinya.

**ID :** Nomor identifikasi, (ID) unik untuk referensi sumber.

**Tugas :** Tugas menjelaskan informasi apa yang kita cari.

**Sumber :** Sumber yang akan dicari informasinya.

**Tanggal :** Tanggal kita melakukan pencarian.

**Url :** Alamat sumber yang kita temukan.

**Info-Kunci :** Ringkasan info utama yang ditemukan di sumber tersebut.

**Tags :** Kata kunci/tag yang disebutkan oleh info. Membantu kita memfilter daftar untuk entitas tertentu (contohnya, individu atau organisasi).

**Tangkapan layar :** Jalur (nama file) dari tangkapan layar yang kita ambil.

**Peringkat :** Keandalan sumber info

**A. Andal**

Tidak ada keraguan tentang keaslian, akurasi, atau keabsahan sumber informasi. Riwayat keandalan lengkap.

**B. Biasanya dapat diandalkan**

Sedikit keraguan. Riwayat sebagian besar informasi valid.


**C. Cukup dapat diandalkan**

Ada keraguan. Memberikan informasi yang valid di masa lalu.

**D. Biasanya tidak dapat diandalkan**

- Keraguan yang signifikan. Memberikan informasi yang valid di masa lalu.
- E. Tidak bisa diandalkan**  
Tidak memiliki keaslian, akurasi, dan keabsahan. Riwayat informasi yang tidak valid.
- F. Keandalan tidak diketahui**  
Informasi tidak cukup untuk mengevaluasi keandalan. Mungkin dapat atau tidak dapat diandalkan.

## Memulai Pencarian...

ID	1
<b>Tugas</b>	Mendapatkan informasi dasar kapal Maersk Sentosa (misalnya, detail kapal, status terkini).
<b>Sumber</b>	MarineTraffic.com
<b>Tanggal</b>	2025-03-04
<b>Url</b>	<a href="https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:730356/mmsi:369246000/imo:9315202/vessel:MAERSK_SENTOSA#overview">https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:730356/mmsi:369246000/imo:9315202/vessel:MAERSK_SENTOSA#overview</a>
<b>Info Kunci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nama Kapal: MAERSK SENTOSA</li> <li>- Jenis Kapal: Container Ship</li> <li>- IMO: 9315202</li> <li>- MMSI: 369246000</li> <li>- Bendera: USA</li> <li>- Status Navigasi: Moored (Berlabuh)</li> <li>- Lokasi: Gibraltar (dilaporkan 2 menit lalu)</li> <li>- Panjang (LOA): 318.41 meter</li> <li>- Lebar: 40.06 meter</li> <li>- Tujuan yang dilaporkan: MAPTM</li> <li>- Tujuan yang cocok: Tanger Med II, Morocco</li> <li>- Kedatangan aktual: 2025-03-03 18:47 (UTC+1)</li> <li>- Keberangkatan dari Salalah: 2025-02-07 05:11 (UTC+4)</li> </ul>
<b>Tags</b>	Kapal, Maersk, Sentosa, Container Ship, IMO 9315202, USA, Gibraltar, Tanger Med, Transportasi Laut
<b>Screenshot</b>	 <p>FireShot Capture 005 - Vessel Characteristic</p>
<b>Peringkat</b>	B. Biasanya dapat diandalkan (MarineTraffic umumnya sumber yang baik untuk informasi kapal, meskipun data real-time dapat bervariasi, dan beberapa informasi terkunci).


ID	2
<b>Tugas</b>	Mendapatkan informasi detail kapal Maersk Sentosa dari sumber lain.
<b>Sumber</b>	BalticShipping.com
<b>Tanggal</b>	2025-03-04
<b>Url</b>	<a href="https://www.balticshipping.com/vessel/imo/9315202">https://www.balticshipping.com/vessel/imo/9315202</a>
<b>Info Kunci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO: 9315202</li> <li>- MMSI: 369246000</li> <li>- Nama Kapal: MAERSK SENTOSA</li> <li>- Nama Sebelumnya: MAERSK SENTOSA (2017)</li> <li>- Jenis Kapal: Container ship</li> <li>- Status Operasi: Active</li> <li>- Bendera: United States (USA)</li> <li>- Gross Tonnage: 80503 tons</li> <li>- Deadweight: 85250 tons</li> <li>- Panjang: 318 m</li> </ul>


	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lebar: 40 m</li> <li>- Tahun Pembuatan: 2007</li> <li>- Pembuat: HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. - ULSAN (KOR)</li> <li>- Class Society: LLOYD'S SHIPPING REGISTER</li> <li>- Home Port: NORFOLK VA</li> <li>- Pemilik: AP MOLLER SINGAPORE - SINGAPORE</li> <li>- Manager: AP MOLLER MAERSK - COPENHAGEN, DENMARK</li> </ul>
<b>Tags</b>	Kapal, Maersk, Sentosa, Container Ship, IMO 9315202, USA, Hyundai Heavy Industries, Norfolk, Transportasi Laut
<b>Screenshot</b>	 www-balticshipping-com-vessel-imo-9315
<b>Peringkat</b>	B. Biasanya dapat diandalkan (MarineTraffic umumnya sumber yang baik untuk informasi kapal, meskipun data real-time dapat bervariasi, dan beberapa informasi terkunci).


<b>ID</b>	3
<b>Tugas</b>	Mendapatkan informasi <i>Maersk Sentosa</i> dari Tools Slash
<b>Sumber</b>	Tools Slash, VesselFinder.com, MaritimeOptima.com, Vesseltracker.com, BalticShipping.com, MarineTraffic.com
<b>Tanggal</b>	2025-03-06
<b>Url</b>	<a href="https://www.vesselfinder.com/vessels/details/9315202">https://www.vesselfinder.com/vessels/details/9315202</a> <sup>1</sup> , <a href="https://maritimeoptima.com/public/vessels/pages/imo:9315202/mmsi:369246000/MAERSK_SENTOSA.html">https://maritimeoptima.com/public/vessels/pages/imo:9315202/mmsi:369246000/MAERSK_SENTOSA.html</a> <sup>2</sup> , <a href="https://www.vesseltracker.com/en/Ships/Maersk-Sentosa-9315202.html">https://www.vesseltracker.com/en/Ships/Maersk-Sentosa-9315202.html</a> <sup>3</sup> , <a href="https://www.balticshipping.com/vessel/imo/9315202">https://www.balticshipping.com/vessel/imo/9315202</a> <sup>4</sup> , <a href="https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:730356/mmsi:369246000/imo:9315202/vessel:MAERSK_SENTOSA">https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:730356/mmsi:369246000/imo:9315202/vessel:MAERSK_SENTOSA</a> <sup>5</sup>
<b>Info Kunci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO: 9315202</li> <li>- MMSI: 369246000</li> <li>- Nama Kapal: MAERSK SENTOSA</li> <li>- Jenis Kapal: Container Ship</li> <li>- Bendera: United States (USA)</li> <li>- Tahun Pembuatan: 2007</li> <li>- Panjang: 318.41 m / 319 m</li> <li>- Lebar: 40.06 m / 40 m</li> <li>- Gross Tonnage: 80503 tons</li> <li>- Deadweight: 81,094 / 85250 tons</li> <li>- Status Terkini: Berlayar menuju Tanger Med, Morocco / Terletak di Mozambican Exclusive Economic Zone</li> <li>- Kecepatan: 5.4 knots</li> <li>- ETA (Tanger Med): Mar 1, 23:00 (UTC) (per 24 Feb 2022)</li> <li>- Kapasitas Kontainer: 6648 TEU</li> <li>- Peristiwa Terkini: Sempat diserang oleh Houthi di Laut Merah pada 9 Juli 2024, namun tidak mengalami kerusakan</li> </ul>
<b>Tags</b>	Kapal, Maersk, Sentosa, Container Ship, IMO 9315202, USA, Hyundai Heavy Industries, Norfolk, Transportasi Laut, Tanger Med, Houthi, Red Sea

Screenshot	 <pre> [01:46:29] Slash starting... [01:46:29] Username [MaerskSentosa] succesfully setted. [01:46:29] Starting Social Media OSINT for MaerskSentosa... [01:46:29] Searching MaerskSentosa on Forums... [01:46:29] Searching MaerskSentosa on Pastebin... [01:46:29] Searching MaerskSentosa on Github Commits... [01:46:29] Github commit search finished! 0 results found for MaerskSentosa. Exception in thread Thread-3 (search): Traceback (most recent call last):   File "/usr/lib/python3.11/threading.py", line 1045, in _bootstrap_inner     self.run()   File "/usr/lib/python3.11/threading.py", line 982, in run     self._target(*self._args, **self._kwargs)   File "/home/user/OpSec/OSINT/slash/api/pastebin.py", line 27, in search     cnt = db["count"]           ~^^^^^^^^^^^^ TypeError: list indices must be integers or slices, not str [FOUND] social/bikemap : https://www.bikemap.net/en/u/maersksentosa/routes/created/ [FOUND] social/eolymp : https://www.eolymp.com/en/users/maersksentosa [FOUND] forum/windy : https://community.windy.com/user/maersksentosa [FOUND] social/giphy : https://giphy.com/maersksentosa [FOUND] social/pypi : https://pypi.org/user/maersksentosa/ [01:46:29] Forum Search finished. 0 results found... [FOUND] social/dailymotion : https://www.dailymotion.com/maersksentosa [FOUND] social/icq : https://icq.im/maersksentosa [FOUND] social/munzee : https://www.munzee.com/m/maersksentosa [FOUND] social/slideshare : https://slideshare.net/maersksentosa [FOUND] social/tldrlegal : https://tldrlegal.com/users/maersksentosa/ [FOUND] social/aminoapps : https://aminoapps.com/u/maersksentosa [FOUND] social/authorstream : http://www.authorstream.com/maersksentosa/ [01:46:29] Social Media OSINT finished. 10 results found... o (myenv) opsecgit-5944562:~/OpSec/OSINT/slash{main}\$ </pre>
Peringkat	C. Cukup dapat diandalkan (Slash mengambil dari media sosial yang beredar, kemungkinan sedikit yang tidak valid informasinya)

ID	4
Tugas	Pemilik Maersk Sentosa adalah AP Moller Maersk, informasi detail Maersk Line dari Wikipedia
Sumber	wikipedia.org
Tanggal	2025-03-06
Url	<a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Maersk_Line">https://en.wikipedia.org/wiki/Maersk_Line</a>
Info Kunci	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maersk Line adalah perusahaan pelayaran kontainer internasional Denmark.</li> <li>- Didirikan pada tahun 1928, merupakan anak perusahaan Maersk terbesar.</li> <li>- Merupakan perusahaan pelayaran kontainer terbesar kedua di dunia berdasarkan ukuran armada dan kapasitas kargo.</li> <li>- Melayani 374 pelabuhan di 116 negara.</li> <li>- Mempekerjakan lebih dari 100.000 orang (per 2024).</li> <li>- Mengoperasikan lebih dari 700 kapal dengan kapasitas sekitar 4.1 juta TEU.</li> <li>- Sejarah akuisisi dan merger penting (Safmarine, SeaLand, P&amp;O Nedlloyd).</li> <li>- Anggota dari 2M Alliance dengan MSC (berakhir Januari 2025).</li> <li>- Upaya keberlanjutan untuk mencapai netralitas karbon pada tahun 2050.</li> <li>- Insiden penting yang melibatkan kapal Maersk (Maersk Alabama, Emma Maersk, Maersk Honam, Maersk Roubaix, Mumbai Maersk, Maersk Hangzhou, Maersk Sentosa, Maersk Frankfurt, Maersk Shekou).</li> </ul>

<b>Tags</b>	Maersk Line, Perusahaan Pelayaran, Container Shipping, Denmark, Sejarah Maritim, 2M Alliance, Keberlanjutan, Insiden Kapal, Maersk Alabama, Emma Maersk, Maersk Honam, Maersk Roubaix, Mumbai Maersk, Maersk Hangzhou, Maersk Sentosa, Maersk Frankfurt, Maersk Shekou
<b>Screenshot</b>	 en-wikipedia-org-wik i-Maersk_Line....pdf
<b>Peringkat</b>	A. Andal (Wikipedia dapat diandalkan sebagai sumber informasi umum, namun selalu baik untuk melakukan verifikasi silang informasi penting dengan sumber yang lebih khusus).

<b>ID</b>	5
<b>Tugas</b>	informasi detail AP Moller Maersk dari Wikipedia.
<b>Sumber</b>	wikipedia.org
<b>Tanggal</b>	2025-03-06
<b>Url</b>	<a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Maersk">https://en.wikipedia.org/wiki/Maersk</a>
<b>Info Kunci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>A.P. Møller – Mærsk A/S (Maersk):</b> Perusahaan pelayaran dan logistik Denmark yang didirikan pada tahun 1904.</li> <li>- <b>Aktivitas Bisnis:</b> Pelayaran, operasi pelabuhan, manajemen rantai pasokan, dan pergudangan.</li> <li>- <b>Lokasi:</b> Berkantor pusat di Copenhagen, Denmark, dengan anak perusahaan dan kantor di 130 negara.</li> <li>- <b>Karyawan:</b> Memiliki lebih dari 100.000 karyawan di seluruh dunia pada tahun 2024.</li> <li>- <b>Pendapatan Tahunan:</b> Pendapatan tahunan perusahaan pada tahun 2024 adalah US\$55,5 miliar.</li> <li>- <b>Sejarah:</b> Didirikan oleh Peter Mærsk Møller dan A.P. Møller; dipimpin oleh Mærsk Mc-Kinney Møller hingga 2003.</li> <li>- <b>Strategi:</b> Fokus pada logistik kontainer, menjual operasi minyak dan gas.</li> <li>- <b>Keberlanjutan:</b> Membeli 8 kapal netral karbon pada tahun 2021 dan menggunakan bahan bakar methanol.</li> <li>- <b>Logo:</b> Bintang tujuh titik putih pada latar belakang biru pucat yang berasal dari tahun 1886.</li> <li>- <b>Maersk Line:</b> Unit operasi terbesar, mengoperasikan lebih dari 600 kapal dan memegang 17% dari TEU global pada Januari 2021.</li> <li>- <b>APM Terminals:</b> Mengoperasikan jaringan pelabuhan dan terminal global di 36 negara.</li> <li>- <b>Maersk Container Industry:</b> Manufaktur kontainer dengan pabrik di Tiongkok dan Denmark.</li> <li>- <b>Svitzer:</b> Layanan penarik dan maritim (demerger pada tahun 2024).</li> <li>- <b>Damco:</b> Aktivitas logistik yang diintegrasikan ke dalam Maersk pada tahun 2020.</li> <li>- <b>Maersk Oil:</b> Dijual ke Total S.A. pada tahun 2018.</li> <li>- <b>Maersk Drilling:</b> Bergabung dengan Noble Corporation pada tahun 2022.</li> <li>- <b>Maersk Supply Service:</b> Diakuisisi oleh DOF Group pada Juli 2024.</li> <li>- <b>Insiden:</b> Menghadapi tantangan termasuk serangan malware NotPetya dan krisis Laut Merah.</li> </ul>
<b>Tags</b>	Maersk, Pelayaran, Logistik, Kontainer, Rantai Pasokan, Pelabuhan, Denmark, A.P. Moller, Mærsk Mc-Kinney Møller, Svitzer, APM Terminals, Keberlanjutan, Minyak dan Gas, Akuisisi, Demerger, Krisis Laut Merah, NotPetya
<b>Screenshot</b>	 en-wikipedia-org-wik i-Maersk_Line....pdf
<b>Peringkat</b>	A. Andal (Wikipedia dapat diandalkan sebagai sumber informasi umum, namun selalu baik untuk melakukan verifikasi silang informasi penting dengan sumber yang lebih khusus).

ID	6		
Tugas	Memperbarui informasi detail pemilik AP Moller Maersk yaitu Vincent Clerc		
Sumber	twstalker.com		
Tanggal	2025-03-10		
Url	<a href="https://twstalker.com/VincentClerc_m#nav-tweets">https://twstalker.com/VincentClerc_m#nav-tweets</a> <a href="https://twitter.com/VincentClerc_m">https://twitter.com/VincentClerc_m</a>		
Info Kunci	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Nama:</b> Vincent Clerc</li><li>- <b>Nama Pengguna:</b> @VincentClerc_m</li><li>- <b>Jabatan:</b> CEO Ocean and Logistics @Maersk</li><li>- <b>Deskripsi Profil:</b> "Democratising, Digitising and Decarbonising Global Supply-Chains."</li><li>- <b>Bergabung:</b> November 2021</li><li>- <b>Jumlah Tweet:</b> 37</li><li>- <b>Jumlah Pengikut:</b> 622</li><li>- <b>Jumlah Mengikuti:</b> 67</li><li>- <b>Jumlah Likes:</b> 36</li><li>- <b>Topik Tweet:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Kemitraan iklim dengan pemerintah Denmark untuk industri maritim.</li><li>- Tujuan #NetZero emisi gas rumah kaca pada tahun 2040.</li><li>- Penghargaan Supplier of the Year dari Electrolux Group kepada Maersk.</li><li>- Proyek dengan Spanyol untuk membuat e-methanol untuk armada Maersk.</li><li>- Gudang logistik hijau pertama di Denmark.</li><li>- Penciptaan rantai pasokan yang lebih tangguh.</li><li>- Inovasi dalam industri yang sangat membutuhkannya.</li><li>- Perluasan armada truk listrik dengan Volvo Trucks.</li><li>- Akuisisi Pilot Freight Services untuk menyediakan logistik terintegrasi.</li><li>- Solusi untuk rantai pasokan yang berkelanjutan.</li><li>- Artikel opini tentang solusi untuk kekacauan rantai pasokan global.</li><li>- Armada carbon neutral vessel.</li><li>- Kolaborasi dengan United Airlines untuk dekarbonisasi transportasi.</li><li>- Penerapan pajak karbon untuk transisi energi.</li><li>- Penerbitan green bond pertama oleh Maersk.</li><li>- Kolaborasi dengan Vestas untuk logistik terintegrasi.</li><li>- Pembelian Boeing 777 Freighters untuk Star Air.</li><li>- Transformasi Maersk menjadi masa depan yang lebih berbasis data dan berkelanjutan.</li></ul></li><li>- <b>Akun yang Mungkin Anda Sukai (Disarankan oleh Twitter):</b> MSC Cargo, Thomas Lindegaard Madsen, Splash Extra, FORWARDER magazine, APM Terminals, Air Cargo News, International Chamber of Shipping, Danske Rederier, Shippers Council of Eastern Africa, Transport Intelligence.</li></ul>		
Tags	Vincent Clerc, CEO, Maersk, Ocean and Logistics, Twitter, Supply Chain, Decarbonisation, Digitalisation, Sustainability, Green Logistics, Shipping, Transportasi Laut, Volvo Trucks, Electrolux, Pilot Freight Services, Vestas, Boeing, Green Bond, Carbon Tax, Innovation, Logistics, APM Terminals		
Screenshot	<div> twstalker-com-VincentClerc_m#nav-tweet:</div> <div></div>		
Peringkat	B. Biasanya dapat diandalkan (Informasi profil dan tweet publik di Twitter umumnya dapat diandalkan, namun kebenaran klaim dan opini pribadi perlu diverifikasi lebih lanjut).		

<b>ID</b>	7
<b>Tugas</b>	Mendapatkan informasi Vincent Clerc dari Tools Maigret, Untuk mendapatkan informasi di Media sosial
<b>Sumber</b>	Tools Maigret, Berbagai platform online (Twitch, Zhihu, Microsoft TechNet, dll.) melalui alat OSINT otomatis.
<b>Tanggal</b>	2025-03-012
<b>Url</b>	(Daftar URL terlampir di bawah, di bagian "Info-Kunci").
<b>Info Kunci</b>	<p>Nama pengguna "VincentClerc" ditemukan di platform berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Twitch: <a href="https://www.twitch.tv/VincentClerc">https://www.twitch.tv/VincentClerc</a></li> <li>- Facebook: <a href="https://www.facebook.com/VincentClerc">https://www.facebook.com/VincentClerc</a></li> <li>- GitHubGist [GitHub]: <a href="https://gist.github.com/VincentClerc">https://gist.github.com/VincentClerc</a></li> <li>- WordPress: <a href="https://VincentClerc.wordpress.com/">https://VincentClerc.wordpress.com/</a></li> <li>- GitHub: <a href="https://github.com/VincentClerc">https://github.com/VincentClerc</a></li> <li>- TikTok: <a href="https://www.tiktok.com/@VincentClerc">https://www.tiktok.com/@VincentClerc</a></li> <li>- Zhihu: <a href="https://www.zhihu.com/people/VincentClerc">https://www.zhihu.com/people/VincentClerc</a></li> <li>- Trello: <a href="https://trello.com/VincentClerc">https://trello.com/VincentClerc</a></li> <li>- SoundCloud: <a href="https://soundcloud.com/VincentClerc">https://soundcloud.com/VincentClerc</a></li> <li>- Blogger: <a href="https://VincentClerc.blogspot.com">https://VincentClerc.blogspot.com</a></li> <li>- MicrosoftTechNet: <a href="https://social.technet.microsoft.com/profile/VincentClerc/">https://social.technet.microsoft.com/profile/VincentClerc/</a></li> <li>- Ebay: <a href="https://ebay.com/usr/VincentClerc">https://ebay.com/usr/VincentClerc</a></li> <li>- Behance: <a href="https://www.behance.net/VincentClerc">https://www.behance.net/VincentClerc</a></li> <li>- Academia.edu: <a href="https://independent.academia.edu/VincentClerc">https://independent.academia.edu/VincentClerc</a></li> <li>- SlideShare: <a href="https://slideshare.net/VincentClerc">https://slideshare.net/VincentClerc</a></li> <li>- social.msdn.microsoft.com: <a href="https://social.msdn.microsoft.com/profile/VincentClerc">https://social.msdn.microsoft.com/profile/VincentClerc</a></li> <li>- Disqus: <a href="https://disqus.com/VincentClerc">https://disqus.com/VincentClerc</a></li> <li>- Roblox: <a href="https://www.roblox.com/user.aspx?username=VincentClerc">https://www.roblox.com/user.aspx?username=VincentClerc</a></li> <li>- Tumblr: <a href="https://VincentClerc.tumblr.com/">https://VincentClerc.tumblr.com/</a></li> <li>- Duolingo: <a href="https://www.duolingo.com/profile/VincentClerc">https://www.duolingo.com/profile/VincentClerc</a></li> <li>- Strava: <a href="https://www.strava.com/athletes/VincentClerc">https://www.strava.com/athletes/VincentClerc</a></li> <li>- Kaggle: <a href="https://www.kaggle.com/VincentClerc">https://www.kaggle.com/VincentClerc</a></li> <li>- Cbr: <a href="https://community.cbr.com/member.php?username=VincentClerc">https://community.cbr.com/member.php?username=VincentClerc</a></li> <li>- Lichess: <a href="https://lichess.org/@/VincentClerc">https://lichess.org/@/VincentClerc</a></li> <li>- aminoapp: <a href="https://aminoapps.com/u/VincentClerc">https://aminoapps.com/u/VincentClerc</a></li> <li>- metacritic: <a href="https://www.metacritic.com/user/VincentClerc">https://www.metacritic.com/user/VincentClerc</a></li> <li>- amp.flipboard.com: <a href="https://amp.flipboard.com/@VincentClerc">https://amp.flipboard.com/@VincentClerc</a></li> <li>- Eurogamer: <a href="https://www.eurogamer.net/profiles/VincentClerc">https://www.eurogamer.net/profiles/VincentClerc</a></li> <li>- Flipboard: <a href="https://flipboard.com/@VincentClerc">https://flipboard.com/@VincentClerc</a></li> <li>- Lolchess: <a href="https://lolchess.gg/profile/na/VincentClerc">https://lolchess.gg/profile/na/VincentClerc</a></li> <li>- AdultFriendFinder: <a href="https://adultfriendfinder.com/profile/VincentClerc">https://adultfriendfinder.com/profile/VincentClerc</a></li> <li>- Windy: <a href="https://community.windy.com/user/VincentClerc">https://community.windy.com/user/VincentClerc</a></li> <li>- authorSTREAM: <a href="http://www.authorstream.com/VincentClerc/">http://www.authorstream.com/VincentClerc/</a></li> <li>- BoardGameGeek: <a href="https://www.boardgamegeek.com/user/VincentClerc">https://www.boardgamegeek.com/user/VincentClerc</a></li> <li>- YandexZenChannel: <a href="https://zen.yandex.ru/VincentClerc">https://zen.yandex.ru/VincentClerc</a></li> <li>- forums.serebii.net: <a href="https://forums.serebii.net/members/?username=VincentClerc">https://forums.serebii.net/members/?username=VincentClerc</a></li> <li>- Hotcopper: <a href="https://hotcopper.com.au/search/search?type=post&amp;users=VincentClerc">https://hotcopper.com.au/search/search?type=post&amp;users=VincentClerc</a></li> <li>- Thechive: <a href="https://i.thechive.com/VincentClerc">https://i.thechive.com/VincentClerc</a></li> <li>- forums.imore.com: <a href="https://forums.imore.com/member.php?username=Vincent%20Clerc">https://forums.imore.com/member.php?username=Vincent%20Clerc</a></li> <li>- F6S: <a href="https://www.f6s.com/VincentClerc">https://www.f6s.com/VincentClerc</a></li> <li>- BeerMoneyForum: <a href="https://www.beermoneyforum.com/members/?username=VincentClerc">https://www.beermoneyforum.com/members/?username=VincentClerc</a></li> <li>- ProductHunt: <a href="https://www.producthunt.com/@VincentClerc">https://www.producthunt.com/@VincentClerc</a></li> <li>- PyPi: <a href="https://pypi.org/user/VincentClerc">https://pypi.org/user/VincentClerc</a></li> <li>- hashnode: <a href="https://hashnode.com/@VincentClerc">https://hashnode.com/@VincentClerc</a></li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Smule: <a href="https://www.smule.com/VincentClerc">https://www.smule.com/VincentClerc</a></li> <li>- Speedrun.com: <a href="https://speedrun.com/user/VincentClerc">https://speedrun.com/user/VincentClerc</a></li> <li>- Soloby: <a href="http://www.soloby.ru/user/VincentClerc">http://www.soloby.ru/user/VincentClerc</a></li> <li>- Contently: <a href="https://VincentClerc.contently.com/">https://VincentClerc.contently.com/</a></li> <li>- InfosecInstitute: <a href="https://community.infosecinstitute.com/profile/VincentClerc">https://community.infosecinstitute.com/profile/VincentClerc</a></li> <li>- TRASHBOX.RU: <a href="https://trashbox.ru/users/VincentClerc">https://trashbox.ru/users/VincentClerc</a></li> <li>- Folkd: <a href="http://www.folkd.com/user/VincentClerc">http://www.folkd.com/user/VincentClerc</a></li> <li>- DonationsAlerts: <a href="https://www.donationalerts.com/r/VincentClerc">https://www.donationalerts.com/r/VincentClerc</a></li> <li>- club.cnews.ru: <a href="https://club.cnews.ru/VincentClerc">https://club.cnews.ru/VincentClerc</a></li> </ul>
<b>Tags</b>	Nama Pengguna, Vincent Clerc, Twitch, Zhihu, MicrosoftTechNet, YandexMusic, Ebay, Strava, Forum, Media Sosial, Online Presence
<b>Screenshot</b>	<pre> [*] Checking username VincentClerc on: [+] Twitch: https://www.twitch.tv/VincentClerc [+] Facebook: https://www.facebook.com/VincentClerc [+] GitHubGist [GitHub]: https://gist.github.com/VincentClerc [+] WordPress: https://VincentClerc.wordpress.com/ [+] GitHub: https://github.com/VincentClerc   -uid: 107498866   -image: https://avatars.githubusercontent.com/u/107498866?v=4   -created_at: 2022-06-14T16:49:29Z   -follower_count: 0   -following_count: 0   -public_gists_count: 0   -public_repos_count: 0 [+] TikTok: https://www.tiktok.com/@VincentClerc [+] Zhihu: https://www.zhihu.com/people/VincentClerc [+] Trello: https://trello.com/VincentClerc   -id: 57ebb45f52233201e6ce0b10   -username: vincentclerc   -fullname: Vincent Clerc   -type: normal   -is_verified: False [+] SoundCloud: https://soundcloud.com/VincentClerc   -uid: 4064735   -name: Vincent Clerc   -username: vincent-clerc   -following_count: 0   -follower_count: 3   -is_verified: False   -image: https://i1.sndcdn.com/avatars-000003241050-vjiwap-large.jpg   -created_at: 2011-04-07T15:40:26Z [+] Blogger: https://VincentClerc.blogspot.com   -blog_id: 3650257990008371287   -uid: 05376719930383333532 [+] MicrosoftTechNet: https://social.technet.microsoft.com/profile/VincentClerc/ [+] Ebay: https://ebay.com/usr/VincentClerc [+] Behance: https://www.behance.net/VincentClerc [+] Academia.edu: https://independent.academia.edu/VincentClerc [+] SlideShare: https://slideshare.net/VincentClerc [+] social.msdn.microsoft.com: https://social.msdn.microsoft.com/profile/VincentClerc [+] Disqus: https://disqus.com/VincentClerc   -id: 262290739   -fullname: Vincent Clerc   -disqus_username: vincentclerc   -reputation: 1.232862   -reputation_label: Average   -following_count: 0   -follower_count: 0   -is_power_contributor: False </pre>
<b>Peringkat</b>	C. Cukup dapat diandalkan (Keberadaan nama pengguna terkonfirmasi, tetapi validitas akun atau aktivitas pengguna perlu diverifikasi lebih lanjut. Hasil pencarian juga mencakup beberapa kesalahan dan potensi "access denied").

<b>ID</b>	8
<b>Tugas</b>	Mengumpulkan informasi detail mengenai Vincent Clerc, CEO A.P. Moller-Maersk, dari berbagai sumber untuk memahami latar belakang, peran, dan kontribusinya terhadap perusahaan.



<b>Sumber</b>	Marketscreener, LinkedIn, Maersk.com, Lloyds List, Bloomberg.
<b>Tanggal</b>	2025-03-12
<b>Url</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="https://www.marketscreener.com/insider/VINCENT-CLERC-A1G2WK/">https://www.marketscreener.com/insider/VINCENT-CLERC-A1G2WK/</a></li> <li>- <a href="https://www.maersk.com/~media_sc9/maersk/about/files/executive-board-bio/vincent-clerc-bio-latest.pdf">https://www.maersk.com/~media_sc9/maersk/about/files/executive-board-bio/vincent-clerc-bio-latest.pdf</a></li> <li>- <a href="https://www.lloydslist.com/LL1147289/02-Vincent-Clerc-and-Robert-Uggla-AP-MollerMaersk-and-AP-Moller-Holding">https://www.lloydslist.com/LL1147289/02-Vincent-Clerc-and-Robert-Uggla-AP-MollerMaersk-and-AP-Moller-Holding</a></li> <li>- <a href="https://www.bloomberg.com/profile/person/15177428">https://www.bloomberg.com/profile/person/15177428</a></li> </ul>
<b>Info Kunci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nama Lengkap:</b> Vincent Clerc</li> <li>- <b>Tanggal Lahir:</b> 1972</li> <li>- <b>Kebangsaan:</b> Swiss</li> <li>- <b>Jabatan:</b> CEO A.P. Moller-Maersk (sejak Januari 2023)</li> <li>- <b>Pendidikan:</b> Sarjana Ilmu Politik (Universitas Lausanne), MBA (Columbia Business School &amp; London Business School)</li> <li>- <b>Karier di Maersk:</b> Bergabung tahun 1997; berbagai posisi keuangan, operasional, dan komersial; CEO Ocean &amp; Logistics (2019-2022)</li> <li>- <b>Strategi Kepemimpinan:</b> Fokus pada integrasi logistik end-to-end, dekarbonisasi, transformasi digital.</li> <li>- <b>Kontribusi Utama:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Memimpin integrasi layanan logistik.</li> <li>- Mengakhiri aliansi 2M dengan MSC (2025).</li> <li>- Investasi dalam kapal bertenaga metanol hijau ("Albert Mærsk").</li> <li>- Promosi platform digital (Maersk Flow, TradeLens).</li> </ul> </li> <li>- <b>Tantangan:</b> Mempertahankan profitabilitas di tengah perlambatan ekonomi global dan biaya bahan bakar yang lebih tinggi; mengatasi tekanan regulasi terkait emisi dan hak pekerja.</li> <li>- <b>Pandangan:</b> Menekankan "konektivitas yang beretika" dan keseimbangan antara efisiensi dan dampak sosial-lingkungan.</li> </ul>
<b>Tags</b>	Vincent Clerc, CEO, Maersk, Logistik, Ocean & Logistics, Supply Chain, Swiss, Dekarbonisasi, Transformasi Digital, A.P. Moller-Maersk Group, Kepemimpinan, Ekonomi Global, Strategi Bisnis, Albert Mærsk
<b>Screenshot</b>	<div> <div>Info-Kunci</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nama Lengkap:</b> Vincent Clerc</li> <li>- <b>Tanggal Lahir:</b> 1972</li> <li>- <b>Kebangsaan:</b> Swiss</li> <li>- <b>Jabatan:</b> CEO A.P. Moller-Maersk (sejak Januari 2023)</li> <li>- <b>Pendidikan:</b> Sarjana Ilmu Politik (Universitas Lausanne), MBA (Columbia Business School &amp; London Business School)</li> <li>- <b>Karier di Maersk:</b> Bergabung tahun 1997; berbagai posisi keuangan, operasional, dan komersial; CEO Ocean &amp; Logistics (2019-2022)</li> <li>- <b>Strategi Kepemimpinan:</b> Fokus pada integrasi logistik end-to-end, dekarbonisasi, transformasi digital.</li> <li>- <b>Kontribusi Utama:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Memimpin integrasi layanan logistik.</li> <li>- Mengakhiri aliansi 2M dengan MSC (2025).</li> <li>- Investasi dalam kapal bertenaga metanol hijau ("Albert Mærsk").</li> <li>- Promosi platform digital (Maersk Flow, TradeLens).</li> </ul> </li> <li>- <b>Tantangan:</b> Mempertahankan profitabilitas di tengah perlambatan ekonomi global dan biaya bahan bakar yang lebih tinggi; mengatasi tekanan regulasi terkait emisi dan hak pekerja.</li> <li>- <b>Pandangan:</b> Menekankan "konektivitas yang beretika" dan keseimbangan antara efisiensi dan dampak sosial-lingkungan.</li> </ul> </div>

<b>Peringkat</b>	A. Andal (Informasi berasal dari berbagai sumber terpercaya, termasuk situs web perusahaan, profil LinkedIn, dan laporan berita. Namun, selalu baik untuk melakukan verifikasi silang informasi penting dengan sumber lain jika diperlukan).
------------------	--

<b>ID</b>	
<b>Tugas</b>	
<b>Sumber</b>	
<b>Tanggal</b>	2025-03-06
<b>Url</b>	
<b>Info Kunci</b>	
<b>Tags</b>	
<b>Screenshot</b>	
<b>Peringkat</b>	