

2018









微信公众号:视学算法

—;

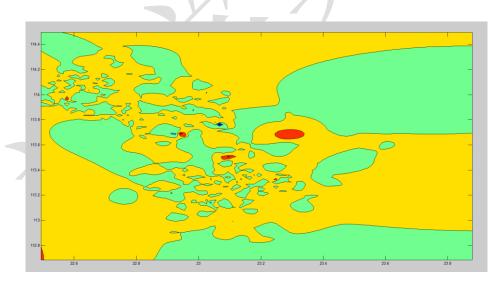
1)要求探索美国当前日益增长的充电站网络,基于个人乘车相关性分析,建立以下车辆用电最佳模型:

$$P(x,y) = 2e^{x} \sin y, Q(x,y) = 2e^{x} \cos y + x$$
$$\frac{\partial P}{\partial y} = 2e^{x} \cos y, \frac{\partial Q}{\partial x} = 2e^{x} \cos y + 1,$$

$$\oint_L 2e^x \sin y dx + \left(2e^x \cos y + x\right) dy = \iint_D dx dy = \frac{\pi}{2}$$

其中 P 代表目的地充电设计一次或者一夜充电数小时,x 代表当地经济因素指数,y 代表充电站位置以及方便性指数。

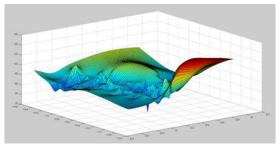
最终得到目的地充电设计的充电模型热度图为:



X 轴为充电小时数, y 轴为续航能力

可以得出此方案为: 以上模型

2) 通过 1) 中建立车辆用电最佳模型,得到特斯拉的续航能力完全可以正在美国实现完全电动化。如果在美国,每个人都换成了全电动的个人乘用车,整个美国需要 3786 万个充电站,城市、郊区以及农村地区分配如下:



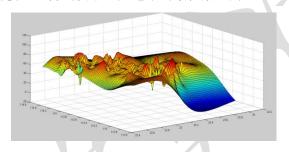
可通过由在城市、郊区和农村地区分配三维图得到分配关系:

假设全部分配为 100%

城市分配: 64% 郊区分配: 23% 农村分配: 13%

任务 2: 选择爱尔兰

A) 根据任务一中建立的模型,得到爱尔兰充电站的最佳数量为: 72w,布局为下图:



横纵坐标代表(x,y)轴,热度代表分布密度

根据以上建立的模型,如果国家可以将所有个人乘用车瞬间迁移到全电动汽车(不需要过渡时间),影响计划发展的关键因素是地理分布

B) 建议可通过建立综合评价模型:

$$k = \frac{\cos^2(\varphi - \alpha)}{\left[1 + \sqrt{\frac{\sin(\varphi + \delta)\sin(\varphi - \beta)}{\sin(90^\circ - \alpha - \delta)\cos(\alpha - \beta)}}\right]^2\sin(90^\circ - \alpha - \delta)\cos^2\alpha}$$
(B.1.2-4)

得出建议。应该进行分布式投资,根据 k 的系数,综合判断出投资方向。爱尔兰应该首先建立兼并所有城市的充电器和所有的农村充电器

C)时间表可以根据以上模型,带入相应的自变量,得到时间的准确计算。开始的时候,您可能需要考虑在您选定的国家道路上需要 5.4 年才能有 10%的电动汽车,30%的电动汽车,50%的电动汽车或 100%的电动汽车.一个国家的电动充电站地理分布是影响增长计划时间表的关键因素。

任务三:

因地制宜,因材施教。一个国家适用不适用,看其发展系数 λ

根据以上模型的建立,可以得到普遍适用与非常不同的地域,人口密度分布和财富分布的国家。关键因素是国家的人口密度。(可行性自己叙述)

任务四:

技术世界不断变化,正在影响汽车共享和乘坐分享服务,自动驾驶汽车,电动汽车快速换电站,甚至飞行汽车和超级环路等交通方式。这些技术将会成为时代的方向。(扒拉扒啦,

自己叙述,主观题)

任务五:

老铁们,根据模型自己安排讲义内容哦。

注: 仅提供思路,不要全文抄袭,要在此基础上改善。持续关注此公众号哦



专注保研|考研公众号:视学算法