

中国飞机开始飞向“一带一路”

■文 / 呼涛 周盛平（新华社记者）

千里迢迢飞越国境，一架粉蓝涂装的新舟 60 飞机抵达雪山佛国尼泊尔，在千人瞩目中滑过“水门”。机头上顶着当地神职人

员为它祈福点上的大红点，这架中国研制的飞机立即投入航行——满载乘客，从加德满都飞向佛祖诞生地——蓝毗尼。

多航线，”尼航总经理苏加特·拉特纳·堪萨卡说，“越来越多中国飞机加入机队对于提升尼航形象和市场影响力至关重要。”

“从飞机的市场开拓到今天飞机的再次交付，中国航空企业响应‘一带一路’，正与沿线国家紧密合作，致力实现互利共赢。”中航国际航空发展有限公司董事长张光剑说。

张光剑说，隶属于中国航空工业集团公司的中航国际作为代表中国航空工业走出去的“国家队”，带出国门的不仅是中国飞机等航空产品与服务，还将通过参与打造空中丝绸之路与沿线国家共享发展成果。

“时间机器”，飞向空中丝路

古代丝绸之路以漫长而艰难的商道联通起中西方，使物资得以互换，文明得以互鉴。当代的空中丝绸之路将如同时间机器，极大提速“一带一路”沿线国家的社会经济发展和互联互通。今天，在空中丝路上，中国航空业已经与国际伙伴携手滑跑起飞。

中航工业副总经理高建设说，



2014 年 4 月 27 日，尼泊尔迎接首架新舟 60 飞机的祈福仪式（图片由中航工业提供）

那是 2014 年春天的一幕——中国飞机成为尼泊尔航空近 30 年来接收的首架新飞机。亲历那个难忘时刻的张光剑和他的团队 2017 年 2 月 8

日再次见证历史：中航工业向尼航交付两架新飞机，一架新舟 60 飞机和一架运 12E 飞机。

“尼航将凭借中国的飞机开辟更



第二批交付尼泊尔的新舟 60 飞机整装待发（图片由中航工业提供）

植根于中国辽阔的幅员、复杂的自然地理环境和身为发展中国家的现实需要，中国制造的飞机具备经济性和技术可靠性，天然地贴近“一带一路”沿线国家尤其是发展中国家需求。

高建设说，两架中国新飞机的交付将为尼泊尔航空运输注入新力量，为尼泊尔经济社会发展注入新活力。

世界十大高峰，包括中尼的天然

国界珠穆朗玛峰在内，有八座在尼泊尔。坐拥高山高原，尼泊尔的南北地理环境和气候环境差异明显，不仅有北部高山、中部温带，还有南部亚热带气候区。

此次交付尼航的 56 座新舟 60 飞机和 17 座运 12E 飞机都具备显著的经济性和环境适应性。“它们既能投入尼泊尔特别需要的高山高原航线运

行，又能很好适应其热带地区高热环境，非常好地匹配了其航空需求。”张光剑说。

新舟 60 飞机的诞生地是西安——古代陆上丝绸之路的起点。在有着“东方西雅图”之称的西安阎良，中航工业西飞研制的新舟 60 系列飞机是适于短途简易跑道起降运营的涡桨支线客机。

而诞生于中国“冰城”哈尔滨，由中航工业哈飞研制的运-12 飞机是新一代双发涡桨轻型多用途飞机，适合在高山高原地区投入短途公务载客、载货运输飞行和空中游览，是同时取得中国 CAAC 和美国 FAA 型号合格证并投入市场的机型。

“现有的新舟 60 和运 12E 飞机每周执飞共计 32 个班次，其中新舟 60 是尼航国内航线中最大的飞机。由于中方承诺快速提供零部件、培训飞行员等支持，直接加快了新飞机接收。”尼航总经理苏加特·拉特纳·堪萨卡说。

目前，尼航只占尼泊尔国内航空市场份额约 6%，在两架新飞机加入后，其市场份额有望增加到 20%。过去，由于缺少飞机，尼泊尔全国有几十个机场闲置。新飞机到位后，加入尼航的两架中国飞机将在山国尼泊尔 50 个机场中的 20 个运营。

根据 2013 年 11 月中尼两国政府签署的协议，中国向尼泊尔提供两架新舟 60 和四架运 12E 飞机。

2014 年，尼航已接收并运营了前两架。新飞机有力地支持了尼泊尔民众的出行和旅游业发展：目前，首批交付的新舟 60 飞机已安全运营超过 2200 个起落，运 12E 飞机已安全运行超过 1000 个起落。



2014 年 4 月 28 日，首架新舟 60 飞机交付尼泊尔（图片由中航工业提供）

“航空外交官”自述曲折过程

“从沟通到签约再到就项目繁复的细节达成共识，中国飞机飞进尼泊尔的历程漫长而曲折。”曾经直接负责中国出口尼泊尔飞机项目的中航国际民机部副总经理杨坤榜说。

在过去八九年里数十次往返尼泊尔并曾常驻当地的杨坤榜看来，自己所在的团队如同“航空外交官”。

杨坤榜说，中国驻尼使馆的前后几任外交官员都为项目推进提供了大力支持。但是，尼泊尔当地影响项目成功的关键人物换了几轮——尼航总经理换了三任，主管部长换了三任。

“只有我们中航国际民机部项目小组没有换人，一直坚守！”

2015年4月25日，尼泊尔发生8.1级大地震，民众和国家遭受巨大灾难。

此时，已经交付的两架中国飞机和坚守运营一线的中航国际团队选择与尼泊尔一同面对。中国派驻的中航

工业飞机支持保障团队12位员工在不断的余震中奔赴机场，和客户一起保护飞机。

震后第三天，中国的新舟60飞机和运-12飞机就重新投入运营，往返于震区运送人员和救援物资。大地震期间，两架飞机保持每天近八个班次的高频次飞行。

杨坤榜说，中国飞机为尼泊尔抗震救灾物资和人员的运送做出了重大贡献，中国航空人在关键时刻的果敢和担当让尼泊尔客户深刻印象。“有了对中国飞机和航空人的信任，才让后续更多飞机的交付并支持‘一带一路’沿线国家发展成为可能。”

作为中国航空工业的领军企业，中航工业除向尼泊尔提供国产飞机，还将利用全方位优势资源和经验与其开展多领域航空合作，包括为尼航规划建设现代化机库，飞机配件保障、运营维护、飞行员培训等领域。

布局“一带一路”，放眼世界

中国领导人2013年首倡的“一带一路”旨在通过促进各国合作，实现共赢共享发展。

“国家提出战略，坚定了走出去的决心，我们要做的就是从航空本业的优势出发携手沿线国家和企业。”张光剑说，空中的互联互通不仅是“天上有飞机”，还要落实到“地面有机场”“服务有保障”，才能构建起携手面向未来的互利共赢关系。

他表示，中航工业将帮助尼航提高对中国产飞机的维护运营能力，逐渐成为拥有现代化航空及地面设施、管理先进的航空公司，服务于尼泊尔社会经济的发展，并造福尼泊尔民众。

“中国为推进‘一带一路’沿线国家航空发展，将提供金融、人才和技术支持。我们将积极探索实践如何让中国技术和资本优势与海外市场结合。”张光剑说，中航工业要与沿线国家共享经验与发展成果，携手起飞。

除了与近邻亚洲国家的航空合作，中国还提出打造“中非区域航空合作计划”，愿意通过建立合资航空公司、提供民用支线客机、培训航空专业人才和建设配套保障设施等方式，推动区域航空业发展。

“站稳非洲市场，竞争亚洲市场，开拓南美市场，关注欧美市场。”张光剑说，中国的航空制造业已经在布局未来更广泛、深度的国际合作。**科技**



2017年1月19日，第二批交付尼泊尔的新舟60飞机转场到昆明机场（图片由中航工业提供）