

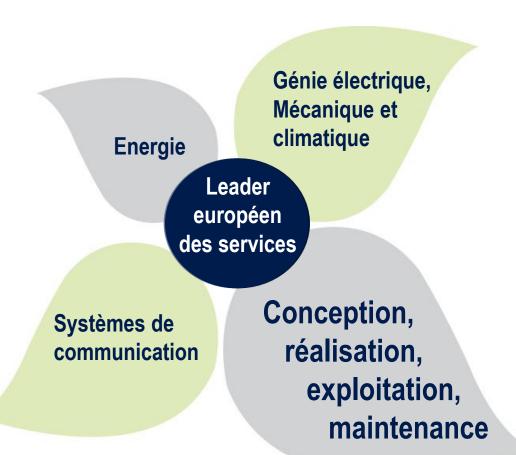
SPIE SPIE, toute une histoire... Rachat par 2006 Clayton&Rice/AXA/CdQ SPIE Rachat par 2003 **PAI Partners** (83%) amec[©]spie 1998 Cession de Spie Batignolles **SPIE** (activité construction) 1982 1846 **SCB** Société Spie Batignolles **SPIE** de Construction des 1968 **B**atignolles SPIE SPIE SPIE Spie Trindel Spie Batignolles Spie Enertrans 1900 Création de la Société Parisienne pour l'industrie des chemins de fer et des tramways électriques qui devient la Société Parisienne pour l'Industrie Electrique SPIE, en 1946



SPIE, l'ambition partagée

NOS VALEURS,

- proximité
- performance
- responsabilité

















Chiffres clés

Language Control of the Control of t	2009	2010	△ %
Activité	3,72 milliards d'euros	3,75 milliards d'euros	+ 0,7 %
EBIT	182,5 millions d'euros	192,3 millions d'euros	+ 5,4 %
Effectif	28 500 collaborateurs	28 600 collaborateurs	+ 0,3 %

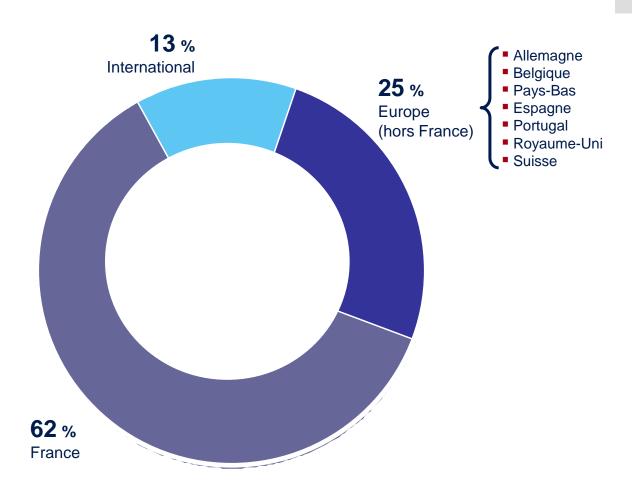
500 nouveaux collaborateurs par croissance externe



Répartition du chiffre d'affaires par zone géographique



3 750 M€ CA total 2010



Rôle



Accompagner le développement des collectivités et des entreprises



30 % du CA

Dépannage Maintenance Conduite, exploitation

Concevoir

10 % du CA

Audit, conseil Expertise, Avant projet

Réaliser

60 % du CA

Etudes
Travaux d'installation
Essais et mise en service



Les collectivités

partager l'ambition d'une cité durable



Le tertiaire

développer la performance immobilière



L'Industrie

produire autrement la valeur industrielle



L'énergie

augmenter la part des nouvelles énergies



Les infrastructures

accompagner la mutation des échanges



SPIE = plus de responsabilité

SPIE inscrit l'économie verte dans ses principes directeurs, son projet d'entreprise et s'engage en faveur de la diversité

Economie verte

Une économie consciente de la rareté des ressources naturelles, en particulier énergétiques, et qui prend en compte les enjeux de changement climatique









Synergie : proximité et expertise



Le département Systèmes d'Information Dir. Oper. SI&T





- 150 personnes dont 110 permanents
- 18 M€ de CA, forte croissance,
- 3 plates-formes de développement sur Lyon, Aix en Provence et Vallauris



Conception, Développement, Intégration, Mise en service Systèmes automatisés de production, Systèmes de traitement de l'Information, administration des systèmes, Prestations associées (Garantie, Formation, Soutien après Vente)

Notre offre



- Conception et développement de solutions
- Intégrateur pour les projets
- Services



Les solutions



Gestion des déplacements urbains



- Priorité aux transports en commun
- Aide à l'exploitation des transports en commun et information des voyageurs

Vidéosurveillance

La solution Cité

 Un système au cœur de la gestion des déplacements



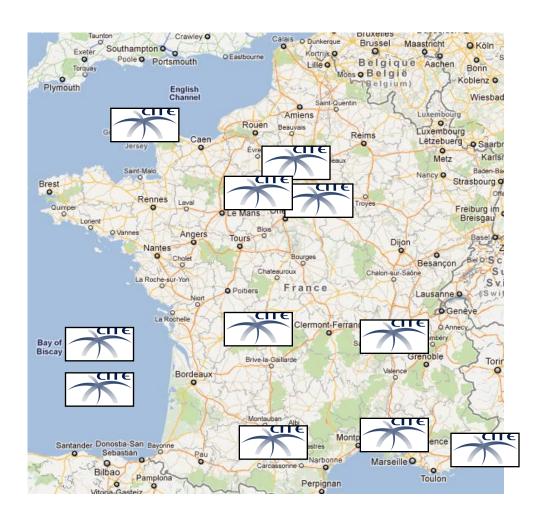




La démarche Cité



- Des références prestigieuses
- Une activité soutenue de maintenance évolutive
- Des perspectives en France et à l'export
- Une démarche produit avec une activité de R et D



Les solutions



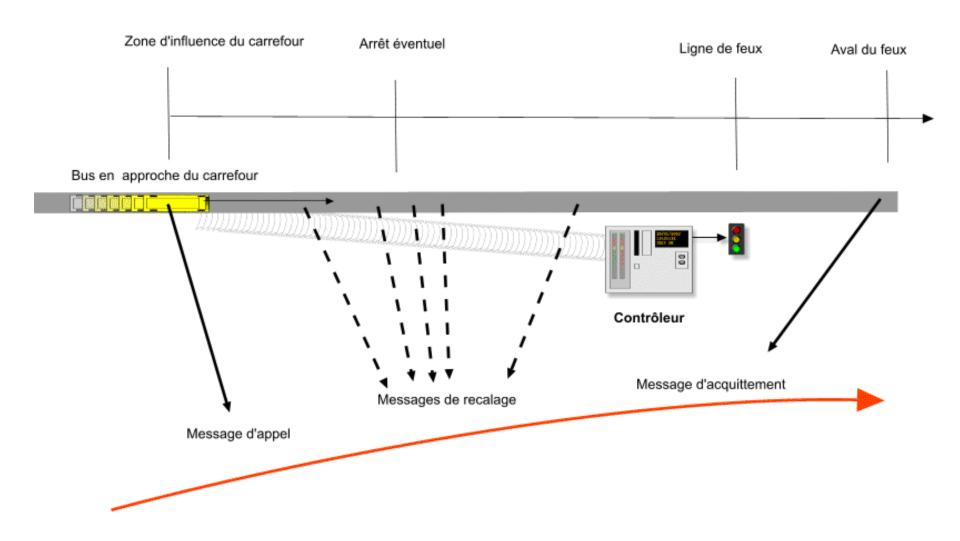
- Gestion des déplacements urbains
- Priorité aux transports en commun



- Aide à l'exploitation des transports en commun et information des voyageurs
- Vidéosurveillance

Principe de la solution





La solution PrioCité



- Une offre technologique innovante
- Un marché en forte croissance
 - Tous les réseaux de France à équiper
 - Déployé avec l'appui des équipes de proximité
- Une offre complémentaire à Cité
 - Véritable facteur de différenciation à l'export.

 Une démarche produit avec une activité de R et D



Les solutions



- Gestion des déplacements urbains
- Priorité aux transports en commun

Aide à l'exploitation des transports en commun situate information des voyageurs



Vidéosurveillance

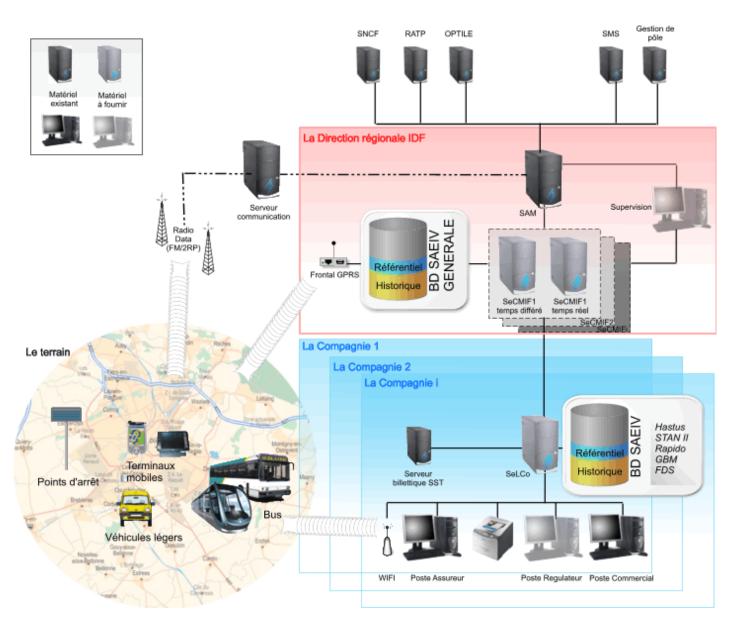
L'expertise de SPIE pour les SAEIV SPIE

- Les fonctions du SAEIV :
 - Système d'information voyageur (embarqué, sol et internet),
 - Supervision et régulation en temps réel du réseau,
 - Evaluation et aide à l'exploitation en temps différé
- L'architecture
 - Poste central
 - Système de radiocommunication (2Rp, 3Rp, Tetra, GPRS, GSM-R),
 - Équipements embarqués (calculateur GPS, journaux lumineux, girouettes),

Architecture globale



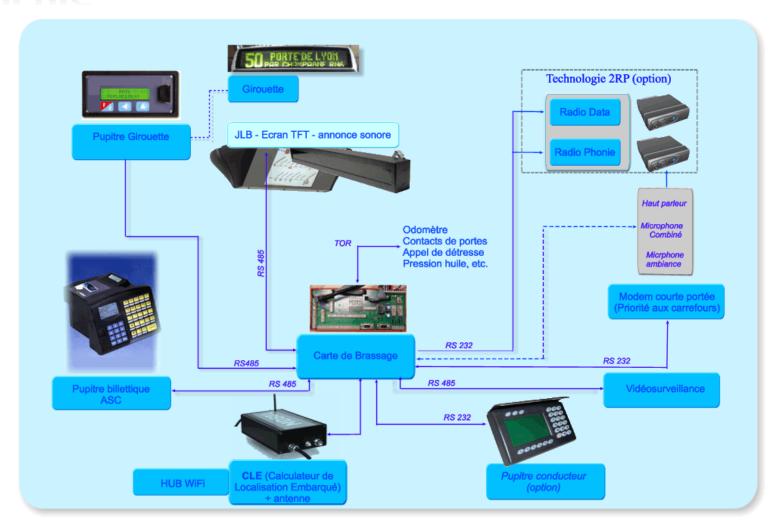




Architecture embarquée







Les solutions



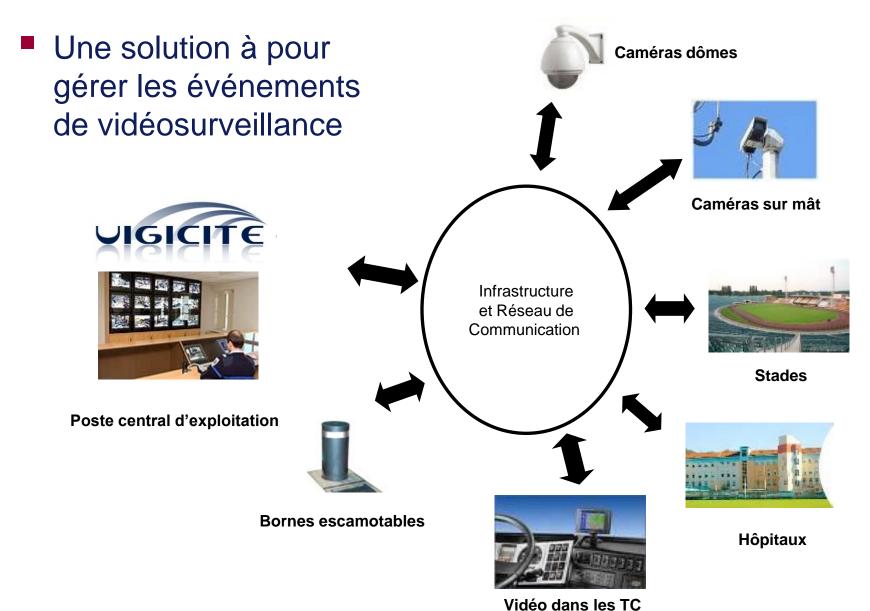
- Régulation du trafic urbain
- Priorité aux transports en commun
- Aide à l'exploitation des transports en commun

Vidéosurveillance



La solution VigiCité

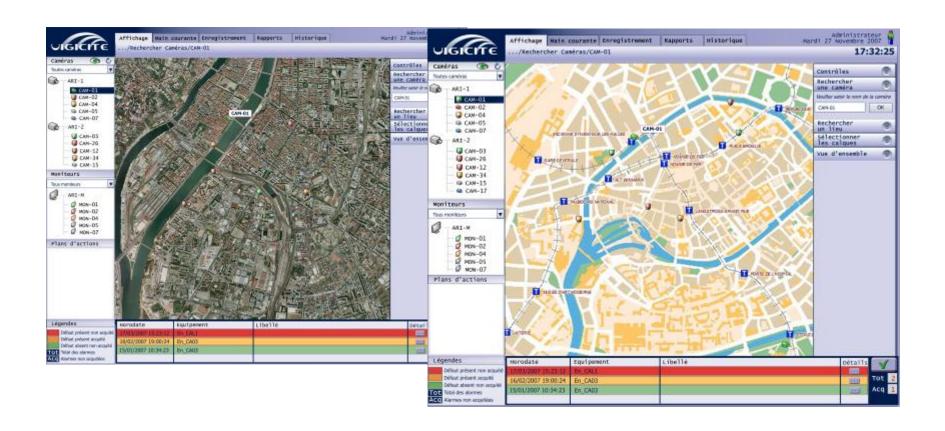




La solution VigiCité



- Solution N-tiers, utilisation en client léger sur poste banalisé
- Utilisation renforcée de la cartographie



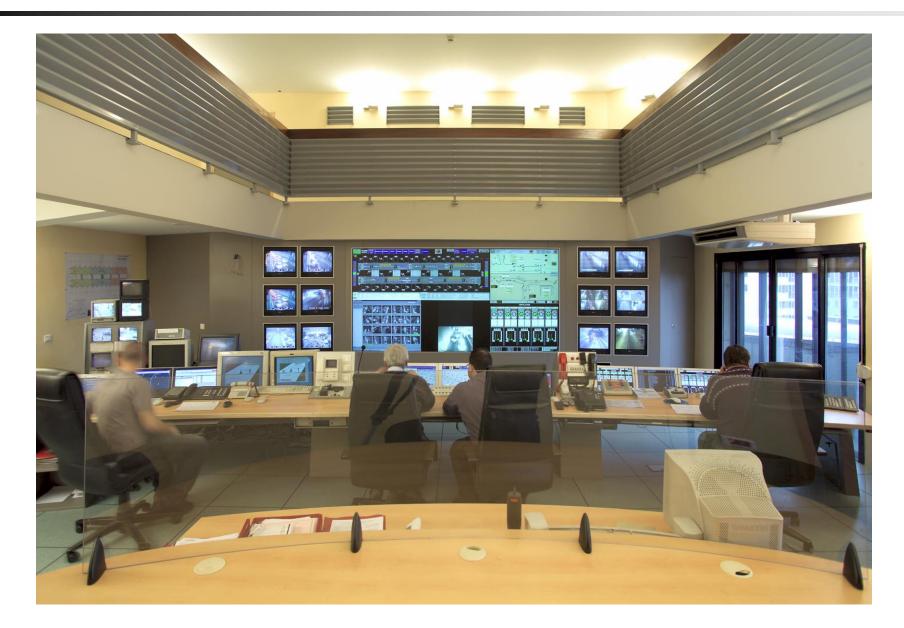
La solution VigiCité





Le poste de commandement





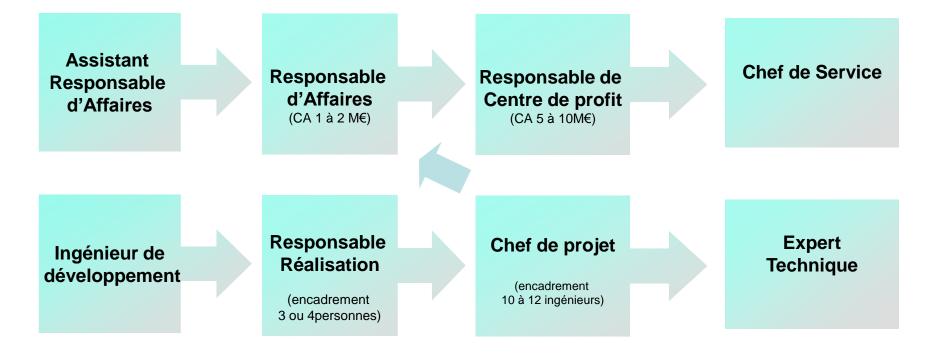
Le poste de commandement







Métiers Evolution professionnelle



Le processus maintenance



Les intervenants :

- Le responsable du contrat (assure la gestion contractuelle et le reporting)
- Les techniciens de maintenance (gère les interventions)
- Le contrôle de gestion (valide le reporting du RA)

Le contrat

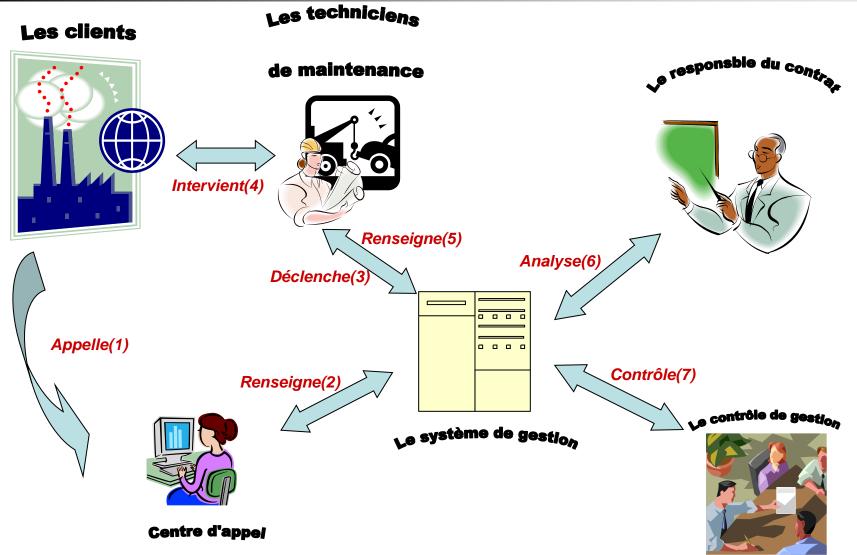
- Partie forfaitaire
 - ✓ préventif et curatif « standard »
- Partie bon de commande
 - ✓ Curatif exceptionnel (par ex. vandalisme)
 - ✓ Petits travaux induits (amélioration des installations ou traitement de l'obsolescence)

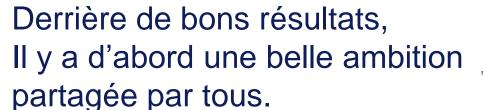
L'objectif : l'amélioration du processus par un meilleur suivi

- La main d'œuvre et les fournitures hors forfait
- Les indicateurs de performance
 - ✓ Organisationnelle : nbre d'interventions, durée (GTI, GTR), profil des intervenants,...
 - ✓ Technique : nature des travaux ,moyens immobilisés, %indisponibilité des installations, ...
 - ✓ Economique : volume, marge , travaux induits (%devis réalisés, ...)
 - **√**

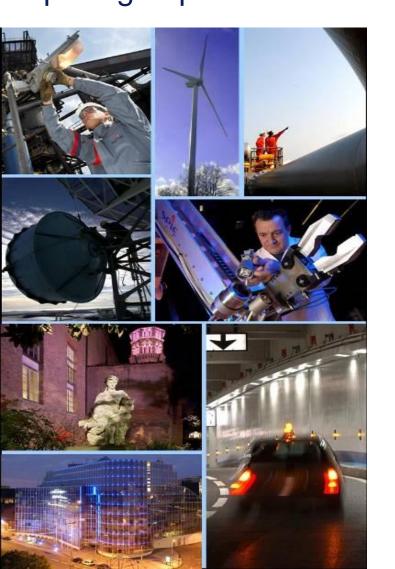
Le processus maintenance













Merci de votre attention