ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САМАРСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЕВА  
(САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»

Институт (факультет) информатики

Кафедра программных систем

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

(бакалавр)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Разработка автоматизированной системы моделирования

волоконно-оптических датчиков со структурным резервированием»

Выпускник (Лукьянов А.А.)

Руководитель (Сопченко Е.В.)

Самара 2018

Содержание

[Введение 3](#_Toc501354106)

[1 Описание и анализ предметной области 4](#_Toc501354107)

[1.1 Описание предметной области 4](#_Toc501354108)

[1.1.1 Волоконно-оптические датчики 4](#_Toc501354109)

[1.1.2 Линейное резервирование 5](#_Toc501354110)

[1.1.3 Кольцевые структуры 6](#_Toc501354111)

[1.1.4 Системное резервирование 7](#_Toc501354112)

[1.1.5 Надежность оптоволоконной сети 7](#_Toc501354113)

[1.1.6 Достоверность информации 8](#_Toc501354114)

[1.2 Обзор систем аналогов 9](#_Toc501354115)

[1.3 Постановка задачи 9](#_Toc501354116)

[Список использованной литературы 13](#_Toc501354117)

Введение

Описание и анализ предметной области

Описание предметной области

1. Волоконно-оптические датчики

Волоконно-оптический датчик или сенсор (ВОС) — небольшое по размерам устройство, в котором оптическое волокно используется как в качестве линии передачи данных, так и в качестве чувствительного элемента, способного детектировать изменения различных величин [1].

Первые попытки создания сенсоров на основе оптических волокон можно отнести к середине 70-х годов ХХ в. Публикации о более или менее приемлемых разработках и экспериментальных образцах подобных сенсоров появились во второй половине 70-х годов. Однако считается, что этот тип сенсоров сформировался как одно из направлений техники только в начале 80-х годов. Тогда же появился и термин «волоконно-оптические сенсоры» (optical-fiber sensors) [2].

Волоконно-оптические сенсоры могут быть трех типов:

* точечные;
* распределенные;
* квазираспределенные.

Точечные сенсоры позволяют проводить измерения и контролировать параметры в определенной точке. Обычно сенсоры данного типа обладают довольно высокой точностью и небольшими размерами. В зависимости от типа сенсорного элемента локализация сенсоров может достигать 0,1 см2, как в случае чувствительного элемента на основе решетки Брэгга [2].

Решетка Брэгга ‒ элемент, расположенный внутри оптоволокна и имеющий большое количество точек отражения, расположенных на определенном интервале друг от друга. При прохождении через волоконную брэгговскую решетку, отразится узкий спектр света, который регистрируется измерительными приборами. Если на оптоволокно воздействуют извне, деформируя его, длина волны отраженного света изменяется, что позволяет отследить изменения измеряемого параметра.

Распределенные сенсоры осуществляют постоянный контроль параметров по длине (объему) объекта в любой его точке, где установлен сенсорный световод. Принцип действия таких сенсорных систем основан на анализе изменения параметров по длине световода и на нелинейных эффектах. Недостатком распределения измеряемого параметра по длине является относительно невысокая точность измерения.

Квазираспределенный сенсор представляет собой массив точечных сенсоров, которые основаны на волоконных решетках Брэгга и объединены одним общим световодом. Каждый элемент имеет свои уникальные характеристики, что дает возможность провести анализ его параметров независимо от других элементов. Точность таких систем определяется точностью отдельных сенсоров, а массив может объединять до 100 и более элементов. Сенсорные массивы позволяют проводить мониторинг сложных объектов, инженерных сооружений, мостов, туннелей, корпусов кораблей и летательных аппаратов. Именно квазираспределенные системы по сравнению с электрическими аналогами обладают малой массой и размерами, что особенно важно для авиации и космонавтики [2].

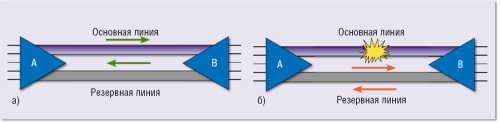
1. Линейное резервирование

Высокий уровень надежности современных сетей оптической связи обеспечивается реализацией комплекса различных мер, среди них одной из ключевых являются средства полного или хотя бы частичного восстановления связи в аварийных ситуациях. Традиционно для этого применялось резервирование — целенаправленное введение в систему определенной избыточности с целью увеличения степени связности отдельных ее узлов, то есть количества независимых путей передачи информации[3].

Увеличение количества передающих трактов, на которые осуществляется переключение при аварийных ситуациях, называется линейным резервированием.

В простом случае резервные волноводы находятся в том же кабеле, что и основные. Но это не гарантирует надежность системы. Для уменьшения риска одновременного обрыва основного и резервного кабеля, их прокладывают по разным маршрутам.

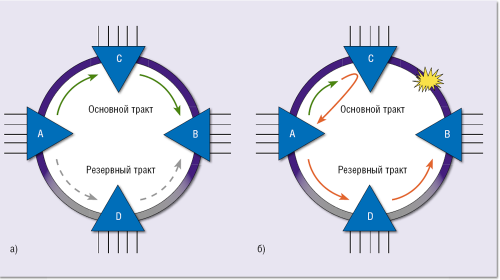
Линейное резервирование может быть осуществлено по схеме 1+1 и 1:1. В первом случае информация передается по двум трактам сразу и приемник выбирает сигнал, содержащий наименьшее количество шумов либо наиболее сильный сигнал. В схеме 1:1 передача переключается на резервный тракт сразу при возникновении неисправности в основном. Данная схема линейного резервирования представлена на Рисунке 1.

[](https://www.osp.ru/FileStorage/ARTICLE/ZHurnal_setevyh_reshenij_Telekom/2011-12/12_11/13116716/ZHurnal_setevyh_reshenij_Telekom_1_(4115).png)

1. Схема работы уччастка сети с линейным резервированием в нормальном состоянии а) и при обрыве б)
2. Кольцевые структуры

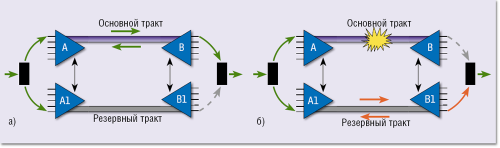
Волоконно-оптические системы часто построены на основе кольцевых топологий. В большинстве случаев линейная часть кольцевой структуры в сетях связи общего пользования строится на основе пары волокон (так называемое сдвоенное кольцо). Таким образом, сигнал может передаваться в направлении по часовой стрелке или против. Один из маршрутов исполняет роль основного тракта, а другой резервного.

Резервирование в кольцевых структурах может исполняться по схемам 1+1 и 1:1, что говорит об отсутствии отличий от линейного резервирования. В схеме 1:1 при возникновении обрыва, на узлах, находящихся на границах вышедшего из строя участка, возникает закольцовывание трафика. Пример данной схемы резервирования представлен на Рисунке 2 [3].

[](https://www.osp.ru/FileStorage/ARTICLE/ZHurnal_setevyh_reshenij_Telekom/2011-12/12_11/13116716/ZHurnal_setevyh_reshenij_Telekom_2_(7969).png)

1. Схема работы участка цепи с кольцевым резервированием в нормальном состоянии а) и после обрыва б)
2. Системное резервирование

Системное резервирование представляет собой одновременное увеличение количества дополнительных волокон и приемопередающих устройств. При отказе в одном из приемопередающих устройств или при обрыве основного волокна происходит переключение на резервные волокна. Пример системного резервирования представлен на Рисунке 3.

[](https://www.osp.ru/FileStorage/ARTICLE/ZHurnal_setevyh_reshenij_Telekom/2011-12/12_11/13116716/ZHurnal_setevyh_reshenij_Telekom_4_(2948).png)

1. Схема участка цепи с системным резервированием
2. Надежность оптоволоконной сети

Надежность – свойство сети связи выполнять заданные функции, то есть обеспечивать возможность передачи требуемой информации на заданных направлениях с установленной нормами достоверностью в течение требуемого промежутка времени.

Рассмотрим оценку надежности по такому комплексному показателю, как коэффициент готовности (Кг), который характеризует безотказность и ремонтопригодность. Если оценивается надежность единичной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС), то в случае обрыва оптического кабеля (аварии) время восстановления связи (tв) будет равняться времени восстановления данного кабеля. Если конкретный оптический кабель является фрагментом сети ВОЛС, то вполне возможно, tв будет равняться времени, необходимому для организации обходных путей. Это время в большинстве случаев значительно меньше, чем время восстановления оптического кабеля. Основными составляющими tв можно считать время: на определение места повреждения, на восстановление кабельной канализации, на прокладку аварийной вставки и на монтаж аварийной вставки с комплексом измерений. Время восстановления кабельной канализации может варьироваться от нуля до нескольких часов в зависимости от характера повреждений. Время прокладки аварийной вставки зависит от ее величины.

Коэффициент готовности (Кг) – вероятность того, что сеть связи в произвольно выбранный момент будет исправна. Кг = Т/(Т+ tв) Т – среднее время между отказами (наработка на отказ); tв – среднее время восстановления связи [4].

Четыре фактора, влияющих на коэффициент готовности:

* отказоустойчивость оборудования;
* автоматическое защитное переключение;
* методика и технологическая дисциплина эксплуатации;
* характер трассы и защитные мероприятия [5].

1. Достоверность информации

Достоверность передачи данных характеризует вероятность получить искажение для передаваемого бита данных. Часто этот показатель называют интенсивностью битовых ошибок (Bit Error Rate, BER). Величина BER для каналов связи без дополнительных средств защиты от ошибок составляет, 10−4 — 10−6, в оптоволокне — 10−9. Значение BER в 10−4 говорит о том, что в среднем из 10000 бит искажается значение одного бита. Искажения бит происходят как из-за наличия помех на линии, так и по причине искажений формы сигнала ограниченной полосой пропускания линии. Для повышения достоверности передаваемых данных нужно повышать степень помехозащищённости линии, снижать уровень перекрёстных наводок в кабеле, а также использовать более широкополосные линии связи [6].

Обзор систем аналогов

Постановка задачи

Перед автором поставлена задача – разработать автоматизированную систему моделирования волоконно-оптических датчиков со структурным резервированием, в которой должны быть реализованы функции администрирования системы, управления входными и выходными параметрами, автоматического формирования параметров, моделирования волоконно-оптических датчиков и сенсорных групп с резервированием (ДСГР).

Система должна представлять собой WEB-приложение.

В системе должно быть реализовано две роли пользователей: администратор и пользователь.

*Администратор* должен авторизоваться в системе. Система должна проверить введенные данные и настроить интерфейс на данную роль. Администратор должен иметь возможность настраивать постоянные и переменные параметров моделирования ДСГР: задавать формат записи данных и параметров (количество форматов от ‒ от 2 до 6), выбирать вид отображения (количество видов ‒ от 1 до 3) и подключать словарь понятий о вводимых и искомых параметрах. Так же администратор должен добавлять и удалять входные и выходные параметры (количество входных параметров ‒ от 1 до 100, количество выходных параметров ‒ от 1 до 100). В процессе работы администратор должен сохранять модели ДСГР в файл и загружать модель ДСГР из файла (количество форматов файла ‒ от 1 до 6). Ко всему прочему, администратор должен иметь возможность добавлять, удалять и изменять понятия в словаре (количество понятий ‒ от 0 до 10000).

*Пользователю* не нужно регистрироваться в системе. Ему будет доступна возможность моделировать ДСГР, предварительно выбрав учитывающиеся варианты резервирования (количество вариантов резервирования ‒ от 1 до 100). Так же пользователь должен иметь возможность реализовать алгоритм введения изменений в модель ДСГР в выбранном варианте резервирования, проводить вычислительный эксперимент с математической моделью ДСГР, оценивать текущие изменения достоверности информации и надежности при изменении параметров резервирования, проводить сравнительный анализ полученных результатов с результатами натурного эксперимента.

1. *Общесистемные функции:*
   * авторизация пользователя в системе (ввод логина/пароля);
   * аутентификация пользователя в системе;
   * визуализация процессов формирования параметров надежности и достоверности;
   * автоматическое формирование параметров надежности и достоверности по заданным входным параметрам;
   * проверка корректности вводимых параметров;
   * выдача справочной информации о системе;
2. *функции администратора:*
   * настройка постоянных и переменных параметров при моделировании ДСГР:
3. задание формата записи данных и параметров;
4. выбор вида отображения;
5. подключение словаря понятий о вводимых и искомых параметрах;
   * редактирование входных и выходных параметров:
6. добавление параметра;
7. удаление параметра;
8. фильтрация словаря понятий по вводимым и выходным параметрам;
   * сохранение модели ДСГР в файл заданной структуры;
   * загрузка модели ДСГР из файла;
   * работа со словарями понятий:
9. добавление понятия;
10. удаление понятия;
11. изменение понятия;
12. проверка дублирования понятий;
13. проверка корректности записи понятий в виде слов и формул;
14. *функции пользователя:*

– моделирование ДСГР с учетом имеющихся и накапливаемых в базе данных вариантов резервирования, основанных на использовании нового физико-математического подхода в определения параметров надежности и оценки достоверности данных;

– реализация алгоритма введения изменений в модель ДСГР в выбранном варианте резервирования;

– проведение вычислительного эксперимента с математической моделью ДСГР;

– оценка текущего изменения достоверности информации при изменении параметров резервирования;

– оценка текущего изменения надежности ДСГР при изменении параметров резервирования;

– отображение в графическом виде процесса моделирования и результатов анализа;

– возможность сравнительного анализа полученных результатов с результатами натурного эксперимента.

Список использованной литературы

1. Электронная энциклопедия «Википедия», статья «Волоконно-оптический датчик» [Электронный ресурс]. – https://ru.wikipedia.org/wiki/Волоконно-оптический\_датчик (дата обращения 10.12.2017)
2. А. А. Ключников, А. С. Левицкий, Г. М. Федоренко ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИОННО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ – ПУТЬ К ПОВЫШЕНИЮ НАДЕЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОРОВ АЭС, ТЭС И ГЭС
3. Электронный журнал сетевых решений «LAN», статья «Увеличение надежности систем оптической связи» [Электронный ресурс]. ‒ https://www.osp.ru/telecom/2011/12/13012037 (дата обращения 10.12.2017)
4. <http://www.unitest.com/pdf/reliability.pdf> (16.12.2017)
5. <http://www.studentlibrary.ru/doc/ISBN9785991201094-SCN0007.html> (16.12.2017)
6. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Помехоустойчивость_линии> (16.12.2017)