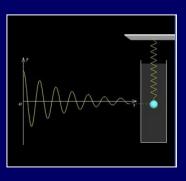
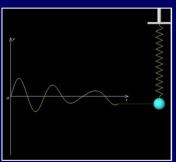
# 06.6 阻尼振动 受迫振动、共振



阻尼振动



共振



受迫振动



## 一、阻尼振动

振动系统在阻尼力作用下,振幅(能量)不断减小的振动 称为<mark>阻尼振动</mark>。

阻尼的两种形式:摩擦阻尼、辐射阻尼。

振动物体速度不太大时,阻尼力与速度成正比。

$$f = -\gamma \upsilon = -\gamma \frac{dx}{dt}$$
 γ: 阻力系数

动力学方程: 
$$m\frac{d^2x}{dt^2} = -\gamma\frac{dx}{dt} - kx$$

令:
$$\omega_0^2 = \frac{k}{m}$$
 $\omega_0$ :固有圆频率; $\beta = \frac{\gamma}{2m}$ 阻尼因数

阻尼振动方程: 
$$\frac{d^2x}{dt^2} + 2\beta \frac{dx}{dt} + \omega_0^2 x = 0$$

$$\frac{d^2x}{dt^2} + 2\beta \frac{dx}{dt} + \omega_0^2 x = 0$$

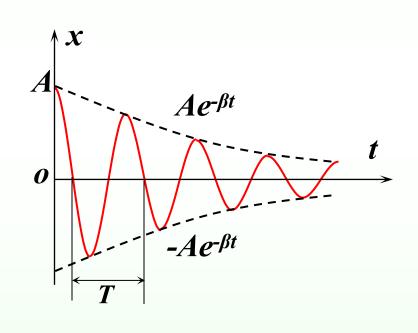
(1) 欠阻尼状态(阻尼较小):  $\beta < \omega_{\theta}$ 

$$x = Ae^{-\beta t} \cos(\omega' t + \varphi)$$

其中:

$$\omega' = \sqrt{\omega_{\theta}^2 - \beta^2} < \omega_{\theta}$$

$$T = \frac{2\pi}{\omega'} = \frac{2\pi}{\sqrt{\omega_0^2 - \beta^2}} > T_0$$



阻尼越大,振幅衰减越快,周期越长。

$$\frac{d^2x}{dt^2} + 2\beta \frac{dx}{dt} + \omega_0^2 x = 0$$

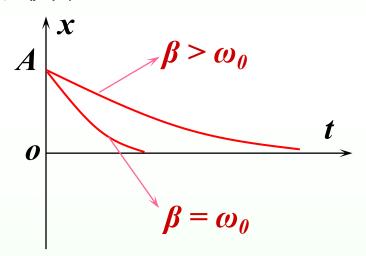
(2) 过阻尼状态(阻尼较大):  $\beta > \omega_{\theta}$ 

$$x = C_1 e^{-(\beta - \sqrt{\beta^2 - \omega_0^2})t} + C_2 e^{-(\beta + \sqrt{\beta^2 - \omega_0^2})t}$$

振动不会发生,物体缓慢回到平衡位置。

(3) 临界阻尼状态:  $\beta = \omega_{\theta}$ 

$$x = (C_1 + C_2 t)e^{-\beta t}$$



振动不会发生,物体很快回到平衡位置。

阻尼的应用: 阻尼天平、灵敏检流计 etc.。

## 二、受迫振动 共振

#### 1. 受迫振动

阻尼的存在使振幅减小,若对系统施加一持续的周期性外力,则系统将做振幅不变的振动——受迫振动。

周期性外力叫驱动力

设周期性外力:  $F(t) = F_0 \cos \omega t$ 

则受迫振动的动力学方程为:

$$m\frac{d^2x}{dt^2} = -\gamma \frac{dx}{dt} - kx + F_0 \cos \omega t$$

得: 
$$\frac{d^2x}{dt^2} + 2\beta \frac{dx}{dt} + \omega_0^2 x = f_0 \cos \omega t$$

解为: 
$$x = A_0 e^{-\beta t} \cos(\sqrt{\omega_0^2 - \beta^2} t + \varphi') + A \cos(\omega t + \varphi)$$

即: 受迫振动为阻尼振动和"简谐振动"之和。

$$x = A_0 e^{-\beta t} \cos(\sqrt{\omega_0^2 - \beta^2} t + \varphi') + A\cos(\omega t + \varphi)$$

(1) 经足够长时间,第一项减弱到忽略不计,只剩第二项。

$$x = A\cos(\omega t + \varphi)$$

受迫振动为稳定振动,其周期为<mark>外力的周期</mark>,与系统的固有频率无关。

- (2) 稳定受迫振动与周期性外力有一相位差  $\varphi$  。
- (3)稳定振动表达式中:

$$A = \frac{f_0}{\sqrt{(\omega^2 - \omega_0^2)^2 + 4\beta^2 \omega^2}}, \quad \tan \varphi = -\frac{2\beta\omega}{\omega_0^2 - \omega^2}$$

### 2. 共振:

$$A = \frac{f_0}{\sqrt{(\omega^2 - \omega_0^2)^2 + 4\beta^2 \omega^2}}$$

$$\diamondsuit: \quad \frac{dA}{d\omega} = 0$$

得: 当周期性外力角频率为

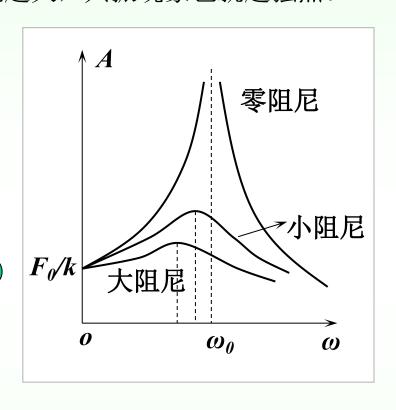
$$\omega_m = \sqrt{\omega_0^2 - 2\beta^2}$$
 位移共振  
角频率

时,振幅有最大值:

$$A_{m} = \frac{f_{\theta}}{2\beta\sqrt{\omega_{\theta}^{2} - \beta^{2}}}$$

振幅达到极大值的现象叫做位移共振

阻尼越小,位移共振角频率就越接 近系统的固有角频率,共振振幅也 就越大,共振现象也就越强烈。



当
$$\beta \rightarrow 0$$
时, $\omega_m \rightarrow \omega_0, A_m \rightarrow \infty$ 。

受迫振动的速度在一定的条件下也可以发生共振

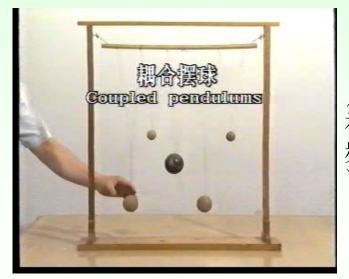
——速度共振

速度共振频率正好等于系统的固有频率。

在阻尼很小的情况下, 速度共振和位移共振可以不加区分

#### 共振现象极为普遍:

乐器利用共振来提高音响效果, 收音机利用电磁共振进行选台,



(视频)

核磁共振被利用来进行物质结构研究以及医疗诊断



美国塔科马海峡大桥断塌



直升机损坏

思考题: 弹簧振子的无阻尼自由振动,位移和时间变化满足余弦函数的关系; 而实际系统在驱动力  $F(t) = F_0 \cos \omega t$  持续作用下的稳态受迫振动也满足余弦函数的关系,这两种振动有什么不同?