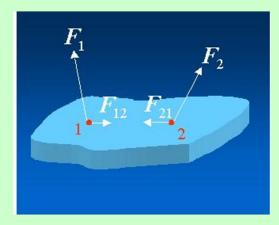
质点系的动量定理和动量守恒 定律

质点系的动量定理



如图,两个质点1和2组成系统,两质点的质量分别为 m₁和 m₂。设作用在质点上的

外力分别为 $ar{F}_1$ 和 $ar{F}_2$,而两个质点间的相互 $ar{F}_2$

作用内力分别为 $ec{F}_{12}$ 和 $ec{F}_{21}$ 。根据质点的动

量定理,有

$$\int_{t}^{t'} \left(\vec{F}_{1} + \vec{F}_{12}\right) dt = \vec{p}_{1}' - \vec{p}_{1}$$

$$\int_{t}^{t'} \left(\vec{F}_2 + \vec{F}_{21}\right) dt = \vec{p}_2' - \vec{p}_2$$

两式相加,并考虑牛顿第三定律,得

$$\int_{t}^{t'} (\vec{F}_{1} + \vec{F}_{2}) dt = (\vec{p}'_{1} + \vec{p}'_{2}) - (\vec{p}_{1} + \vec{p}_{2})$$

将上述结论推广到 n 个质点组成的系统

$$\int_{t}^{t'} \vec{F}_{\beta \uparrow} dt = \vec{p}' - \vec{p}$$

上式表明,作用于系统的合外力的冲量等于 系统总动量的增量。这就是质点系的动量定 理。

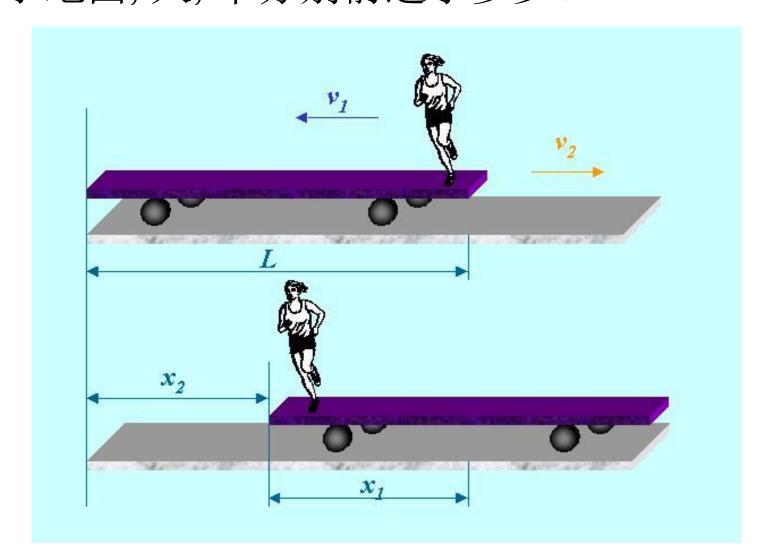
质点系的动量定理说明,只有外力才对系统总动量的变化有贡献,而系统的内力不能改变 整个系统的总动量

应用动量守恒定律时的几个注意点

- 1. 在动量守恒定律中,各物体的动量必须是相对于同一惯性参考系;
- 2. 系统的动量守恒的条件是系统所受的合外力必须为零。然而,有时系统所受的合外力虽不为零,但与系统的内力相比较,外力远小于内力,这时可以略去外力对系统的作用,认为系统的动量是守恒的。像碰撞、打击、爆炸等这类问题,一般都可以这样来处理;
- 3. 如果系统所受外力的矢量和并不为零,但合外力 在某个坐标轴上的<u>分矢量</u>为零,此时,系统的总动 量虽不守恒,但在该坐标轴的分动量则是守恒的;

4. 动量守恒定律是物理学最普遍、最基本的定律之一。 动量守恒定律虽然是从表述宏观物体运动规律的牛顿 运动定律导出的,但近代的科学实验和理论分析都表 明:在自然界中,大到天体间的相互作用,小到质子、 中子、电子等微观粒子间的相互作用都遵守动量守恒 定律:而在原子、原子核等微观领域中,牛顿运动定律 却是不适用的。因此, 动量守恒定律比牛顿运动定律 更加基本,它与能量守恒定律一样,是自然界中最普 遍、最基本的定律之一。

一质量为M的板车在光滑的水平面上,车长L, 车上一质量为m 的人从车右端走到车左端, 求 对于地面,人,车分别前进了多少?



解:设人在车上走时对地的速度为 v_1 ,车对地速度为 v_2 。对车、人系统,由动量守恒定律,得

$$\boldsymbol{m}\boldsymbol{v}_1 + \boldsymbol{M}\boldsymbol{v}_2 = 0 \qquad \qquad \boldsymbol{v}_2 = -\frac{\boldsymbol{m}}{\boldsymbol{M}}\boldsymbol{v}_1$$

人相对于车的速度为

$$\mathbf{v'} = \mathbf{v}_1 - \mathbf{v}_2 = \mathbf{v}_1 - \left(-\frac{\mathbf{m}}{\mathbf{M}}\right)\mathbf{v}_1 = \frac{\mathbf{M} + \mathbf{m}}{\mathbf{M}}\mathbf{v}_1$$

设人从车右端走到左端的时间为T,则

$$L = \int_0^T v' dt = \frac{M + m}{M} \int_0^T v_1 dt$$

人相对于地面前进的距离为

$$x_1 = \int_0^T v_1 dt = \frac{M}{M + m} L$$

车相对于地面前进的距离为

$$\mathbf{x}_2 = \int_0^T \mathbf{v}_2 dt = -\frac{\mathbf{m}}{\mathbf{M}} \int_0^T \mathbf{v}_1 dt = -\frac{\mathbf{m}}{\mathbf{M} + \mathbf{m}} \mathbf{L}$$

一质量为10kg的物体沿x轴无摩擦地运动,设t=0时,物体位于原点,速度为零

- 如果物体在作用力F=(3+4t)(F的单位为N)的作用下运动了3s,它的速度和加速度各为多少?
- 如果物体在作用力F=(3+4x)(F的单位为N)的作用下运动了3m,它的速度和加速度各为多少?

$$a = \frac{F}{m} = \frac{(3+4\times3)}{10} = 1.5m/s^2 \qquad I = \int_0^{3s} f(t)dt = \int_0^{3s} (3+4t)dt = 3t + 2t^2 \Big|_0^3 = 27N \cdot s$$
$$\Delta P = \int md(v) = m\Delta v \qquad \because I = \Delta P \qquad \therefore \Delta v = 2.7m/s$$

$$a = \frac{F}{m} = \frac{(3+4\times3)}{10} = 1.5m/s^2 \quad W = \int_0^{3s} f(x)dx = \int_0^{3s} (3+4x)dx = 3t + 2t^2 \Big|_0^3 = 27J$$

$$\Delta E_K = \frac{1}{2}mv^2 - 0 = \frac{1}{2}mv^2 \quad \therefore W = \Delta E_K \quad \therefore v = 2.3m/s$$

质点系的动量定理:

作用于质点系的力可分为"内力"和"外力"。

对质点 *i*:

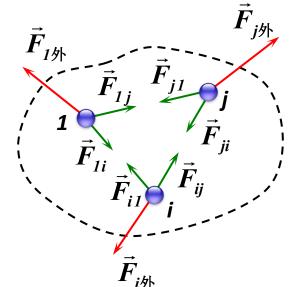
$$\vec{F}_i = \vec{F}_{i\beta \uparrow} + \vec{F}_{i \uparrow j} = \vec{F}_{i\beta \uparrow} + \sum_{j=1}^n \vec{F}_{ij}$$
 $(j \neq i)$

$$\vec{I}_{i} = \int_{t}^{t'} \vec{F}_{i} dt = \int_{t}^{t'} \vec{F}_{i} dt + \int_{t}^{t'} (\sum_{i=1}^{n} \vec{F}_{ij}) dt = \vec{p}'_{i} - \vec{p}_{i}$$

对整个质点系:

$$\vec{I} = \sum_{i} \vec{I}_{i} = \int_{t}^{t'} (\sum_{i} \vec{F}_{i \not j \mid k}) dt + \int_{t}^{t'} (\sum_{i} \sum_{j} \vec{F}_{i \mid j}) dt = \vec{p}' - \vec{p}$$

其中: $\vec{F}_{\text{h}} = \sum_{i} \vec{F}_{i\text{h}}$ 为质点系受到的合外力。



质点系的动量定理: 质点系总动量的增量等于合外力的冲量。

$$\vec{I} = \int_{t}^{t'} \vec{F}_{\beta \uparrow} dt = \vec{p}' - \vec{p}$$

质点系的动量守恒定律:

当系统所受合外力
$$\vec{F}_{yh} = \sum_{i} \vec{F}_{iyh} = \theta$$
 时:

$$\vec{p} = \sum_{i} \vec{p}_{i} =$$
恒矢量

动量守恒定律的分量式:

$$\begin{cases} p_x = \sum_i p_{ix} = 常量_1 \\ p_y = \sum_i p_{iy} = 常量_2 \end{cases}$$

若系统总动量不守恒,但合外力在某方向的分量为零,则总动量在该方向的分量守恒(如抛体运动在水平方向的分运动)。