

Sárkányhajó weblapfeladat

A következő feladatban egy weboldalt kell készítenie a sárkányhajózás rövid bemutatására a feladatleírás és a minta szerint. A feladat megoldása során a következő állományokat kell felhasználnia: `verseny.jpg`, `viztukur.png`, `fatyol.png`, `hajoorr.jpg`, `forras.txt`, `sarkany.css`. Ahol a feladat másként nem kéri, a formázási beállításokat a `sarkany.css` stílusállományban végezze el!

1. Hozzon létre HTML oldalt `sarkanyhajo.html` néven! Állítsa be az oldal nyelvét magyarra és a kódolását UTF-8-ra!

```
<!DOCTYPE html>
<html lang="hu">
<head>

<meta charset="utf-8">
```

2. A böngésző címsorában megjelenő cím „Sárkányhajózás” legyen!

```
<head>
<title>Sárkányhajózás</title>
```

3. A weboldal fejrészában helyezzen el hivatkozást a `sarkany.css` stíluslapra!

```
<link rel="stylesheet" type="text/css" href="sarkany.css">

</head>
```

4. Az oldal törzsébe helyezzen el egy DIV keretet, amit formázzon a stíluslap leírás azonosítójának felhasználásával! A keretbe másolja be az UTF-8 kódolású `forras.txt` állomány tartalmát!

```
</head>
<body>
<div id="leiras"> ... </div>
</body>
</html>
```

5. Alakítsa ki a címeket a minta szerint! A weboldal címe („Sárkányhajózás”) 1-es szintű címsor legyen! Az alcímek („Története”, „Magyarországi elterjedése”, és „Versenyszabályok”) 2-es szintű címsor legyenek!

```
<body>
<div id="leiras">
<h1>Sárkányhajózás</h1>
<h2>Története</h2>
<h2>Magyarországi elterjedése</h2>
<h2>Versenyszabályok</h2>
```

6. Alakítsa ki a szöveg bekezdéseit a minta szerint! A forrásban a { } jelek közt az oda beillesztendő keretbe tett képek kísérő szövegét találja, amelyekből nem kell önálló bekezdést kialakítani!

```
<h1>Sárkányhajózás</h1>
<p>Az Európai Sárkányhajó Szövetség a következőkben szabályozza a hajó és a lapát formáját és méreteit.</p>
```

```
<h2>Története</h2>
<p>A sárkányhajózás sportja Dél-Kínából származik. Több mint 2000 éves története Csü Jüan legendájához kapcsolódik. Innen ered a hagyomány és Kínában azóta is minden évben – az ötödik holdhónap 5. napján – megtartják a sárkányhajó ünnepét, amely nemcsak vízi versenyt, de hatalmas ünnepséget, színpompás felvonulást is jelent.</p>
<p>Egy-egy ázsiai vagy óceániai sárkányhajó fesztiválon több száz hajó küzd egymással és több ezren szurkolnak nekik. Európában csak az 1980-as évek végén kezdett ismertté válni a sportág. Az első sárkányhajótestek a hongkongi és szingapúri utazási irodákon keresztül érkeztek Európába. 1982-ben mutattak be először ilyen hajót Duisburgban és 1987-ben a kajak-kenu VB kísérő programjaként szerepelt bemutató versenyként. A következő jelentős állomás volt 1989, amikor a hamburgi kikötő születésének 800. évfordulóján szerepelt az ünnepi programban. 1990-ben megalakult az Európai Sárkányhajó Szövetség, amely 1992-ben a belgiumi Hazewinkelben rendezte meg az első európai klubcsapatok közötti Sárkányhajó VB-t, majd ezt követően minden évben (Schwerin, Berlin, Nottingham, Silkeborg, Duisburg) megtartották 1997-ig. 1996-ban Silkeborgban párhuzamosan az európai klubcsapat EB-vel lezajlott az első, majd 1997-ben Duisburgban a II., 1998-ban Rómában a III. nemzetek közötti Sárkányhajó EB is. 1998-tól páros években nemzetek között, páratlan években a klubok között tartanak EB-t.</p>
<p>Az első Sárkányhajó VB-t Kínában rendezték 1995-ben, a másodikat 1997-ben Hongkongban, a harmadikat pedig 1999-ben Nottinghamban. 2010-ben klubvilágbajnokságot rendezett az ICF (International Canoe Federation) Szegeden, 2013-ban pedig az IDBF (International Dragon Boat Federation) válogatott VB-t. 2009-ben Budapesten az EDBF (European Dragon Boat Federation) rendezte meg a klub EB-t, illetve az ECF (European Canoe Federation) 2017-ben fog klub- és válogatott EB-t rendezni Szegeden. 2018-ban az IDBF fogja a Matyi-éri olimpiai központba megrendezni a klub világbajnokságot.</p>
<h2>Magyarországi elterjedése</h2>
<p>1995-ben kezdődött a német PG Mannheim kajak-kenu klubbal való kapcsolat révén. Ebben a csapatban mint idegenlégiós helyet kapott néhány magyar (győri és paksi) kajakos-kenus. Az első hazai klubok az 1997. februárjában alakult Győri és Rába Sárkányhajó Klubok voltak.</p>
<p>Ennek a két klubnak a tagjaiból állt össze az a magyar csapat, ami 1997-ben a Duisburgi II. Sárkányhajó Európa-bajnokságon szerepelt. A csapat a férfi legénység révén egy II. és egy IV., míg a vegyes egység két III. helyezést szerzett. (Ezeket a helyezéseket versenyen kívül érték el, mert még nem voltak tagjai az Európai Sárkányhajó Szövetségnek.)</p>
<p>A következő évben kaptak egy használt sárkányhajót Németországból, és ekkor megalakult a <a href="https://www.sarkanyhajozas.hu" target="_blank">Magyar Sárkányhajó Szövetség</a>, amit fel is vettek az Európai Sárkányhajó Szövetségbe (EDBF). Az I. Magyar Sárkányhajó Bajnokságot 2003. szeptember 13-án szervezte a szövetség.</p>
```

7. Az első bekezdés után helyezzen el egy keret (DIV) elemet, és formázza a stíluslap `kepkeret` osztálykijelölőjének felhasználásával! Ebbe a keretbe illessze be a `hajoorr.jpg` képet. Ha a kép fölé visszük az egeret, vagy a kép valamiért nem jeleníthető meg, akkor mindkét esetben a „*Sárkányfej a hajón*” szöveg jelenjen meg!

A keretben a képet követően helyezze el a { } jelek közt a forrásban megtalálható „*A sárkányhajó egy olyan...*” kezdetű képkísérő szöveget, a { } jeleket pedig törölje a forráskódból!

```
<p>Az Európai Sárkányhajó Szövetség a következőkben szabályozza a hajó és a lapát formáját és méreteit.</p>
<div class="kepkeret">
  
  A sárkányhajó egy olyan 12,5 m hosszú kenu típusú hajó, melyet elől sárkányfej, hátul pedig sárkányfarok díszít.
</div>
```

8. Az utolsó címsor elé helyezzen el egy újabb keret (DIV) elemet, és formázza a stíluslap `kepkeret` osztálykijelölőjének felhasználásával! Ebbe a keretbe illessze be a `verseny.jpg` képet. Ha a kép fölé visszük az egeret, vagy a kép valamiért nem jeleníthető meg, akkor mindkét esetben a „*Rajt utáni pillanatok*” szöveg jelenjen meg! A keretben a képet követően helyezze el a { } jelek közt a forrásban megtalálható „*Fej-fej mellett...*” kezdetű képkísérő szöveget, a { } jeleket pedig törölje a forráskódból!

```
<div class="kepkeret">
  
  Fej-fej mellett a csapatok az első 200m után.
</div>
<h2>Versenyszabályok</h2>
```

9. Készítsen a „*Magyar Sárkányhajó Szövetség*” kifejezésre hivatkozást! A forrásban a kifejezés után [] jelek közt megtalálható URL-t nyissa meg a böngésző új ablakban! A [] jeleket törölje a forrásból!

```
<a href="https://www.sarkanyhajozas.hu" target="_blank">Magyar Sárkányhajó Szövetség</a> ,
```

10. Az oldalon alakítsa ki mindkét helyen a minta szerinti számozatlan felsorolásokat! A felsorolás elemei a forrásban + jellel kezdődő bekezdésekben találhatóak! A felsorolás elkészítése során a + jelölőket törölje a szövegből!

```
<ul>
<li>A hajótest 12,49 méter, a sárkányfejjel és farokkal együtt 13,5 méter hosszú, szélessége 1,15 méter, súlya 250 kg lehet.</li>
<li>A lapát hosszának 105 és 130 cm között kell lennie, a toll szélessége 18 cm és szimmetrikus mindkét oldala, amelyben kanál nem lehet. Európában is a hongkongi szabvány az elfogadott, amely lefelé szélesedő tollú kenu lapát.</li>
<li>A versenyeken 18-20 lapátos két oldalt, egy dobos adta ütemre és egy kormányos irányításával hajtja előre a hajót. A dobos háttal a menetiránynak ülvé elől foglal helyet, a kormányos pedig hátul a hajó farában áll és a rögzített kormánylapáttal kormányoz.</li>
</ul>
<h2>Története</h2>
```

```
<h2>Versenyszabályok</h2>
<ul>
<li>táv: 200 m és 500 m, 1000 m, 2000 m (körpályán)</li>
<li>osztályok: nyílt (általában tiszta férfi), női és vegyes osztály. A vegyes legénységben minimum 8, maximum 12 nőnek kell eveznie. A dobos és a kormányos lehet ellenkező nemű is. 40 év feletti (senior) és 18 év alatti (junior).</li>
<li>legénység: 20 fő lapátos, 1 fő dobos, 1 fő kormányos és 4 fő tartalék alkot egy legénységet (crew).</li>
</ul>
</div>
</body>
</html>
```

11. A következő beállításokat, módosításokat a stíluslap megfelelő kijelölőinél végezze el!

- a. A leírás azonosítójú elem belső margója 35 képpont legyen!

```
#leiras{
  padding: 35px;
  background-color: #f0f0f0;
```

- b. A stíluslap egyes szintű címsorra vonatkozó stílusbeállításait terjessze ki a kettes szintű címsorokra!

```
h1,h2{
  color: indigo;
  font-variant: small-caps;
  text-shadow: 1px 1px white;
}
```

- c. A `kepkeret` osztályú elemnek 2 képpont vastag darkblue színű folytonos szegélye, valamint dőlt szövegstílusa legyen!

```
.kepkeret {
  border: 2px solid darkblue;
  font-style: italic;
```


d. A hivatkozások szövege félkövér legyen!

```
a{
  text-decoration: none;
  font-weight: bold;
}
```

e. A felsoroláselemeknek alulról 25 képpont külső margója legyen!

```
ul{
  margin-bottom: 25px;
}
```

Minta: (A megoldás szövegének tagolása felbontástól függően eltérhet a képen láthatótól!)

SÁRKÁNYHAJÓZÁS

Az Európai Sárkányhajó Szövetség a következőkben szabályozza a hajó és a lapát formáját és méreteit.

- A hajótest 12,49 méter, a sárkányfejjel és farokkal együtt 13,5 méter hosszú, szélessége 1,15 méter, súlya 250 kg lehet.
- A lapát hosszának 105 és 130 cm között kell lennie, a toll szélessége 18 cm és szimmetrikus mindkét oldala, amelyben kanál nem lehet. Európában is a hongkongi szabvány az elfogadott, amely lefelé szélesedő tollú kenu lapát.
- A versenyeken 18-20 lapátos két oldalt, egy dobos adta ütemre és egy kormányos irányításával hajtja előre a hajót. A dobos háttal a menetiránynak ülle elől foglal helyet, a kormányos pedig háttal a hajó farában áll és a rögzített kormánylapáttal kormányoz.



TÖRTÉNETE

A sárkányhajózás sportja Dél-Kínából származik. Több mint 2000 éves története Csü Jüan legendájához kapcsolódik. Innen ered a hagyomány és Kínában azóta is minden évben - az ötödik holdhónap 5. napján - megtartják a sárkányhajó ünnepet, amely nemcsak vízi versenyt, de hatalmas ünnepséget, színpompás felvonulást is jelent.

Egy-egy ázsiai vagy óceániai sárkányhajó fesztiválon több száz hajó küzd egymással és több ezren szurkolnak nekik. Európában csak az 1980-as évek végén kezdett ismertté válni a sportág. Az első sárkányhajótestek a hongkongi és szingapúri utazási irodákon keresztül érkeztek Európába. 1982-ben mutattak be először ilyen hajót Duisburgban és 1987-ben a kajak-kenu VB kísérő programjaként szerepelt bemutató versenyként. A következő jelentős állomás volt 1989, amikor a hamburgi kikötő születésének 800. évfordulóján szerepelt a sárkányhajózás az ünnepi programban. 1990-ben megalakult az Európai Sárkányhajó Szövetség, amely 1992-ben a belgiumi Hazewinkelben rendezte meg az első európai klubcsapatok közötti Sárkányhajó VB-t, majd ezt követően minden évben (Schwerin, Berlin, Nottingham, Silkeborg, Duisburg) megtartották 1997-ig. 1996-ban Silkeborgban párhuzamosan az európai klubcsapat EB-vel lezajlott az első, majd 1997-ben Duisburgban a II., 1998-ban Rómában a III. nemzetek közötti Sárkányhajó EB is. 1998-tól páros években nemzetek között, páratlan években a klubok között tartanak EB-t.

Az első Sárkányhajó VB-t Kínában rendezték 1995-ben, a másodikat 1997-ben Hongkongban, a harmadikat pedig 1999-ben Nottinghamban. 2010-ben klubvilágbajnokságot rendezett az ICF (International Canoe Federation) Szegeden, 2013-ban pedig az IDBF (International Dragon Boat Federation) válogatott VB-t. 2009-ben Budapesten az EDBF (European Dragon Boat Federation) rendezte meg a klub EB-t, illetve az ECF (European Canoe Federation) 2017-ben fog klub- és válogatott EB-t rendezni Szegeden. 2018-ban az IDBF fogja a Matyi-éri olimpiai központba megrendezni a klub világbajnokságát.

MAGYARORSZÁGI ELTERJEDÉSE

1995-ben kezdődött a német PG Mannheim kajak-kenu klubbal való kapcsolat révén. Ebben a csapatban mint idegenlégiós helyet kapott néhány magyar (győri és paksi) kajakos-kenus. Az első hazai klubok az 1997. februárjában alakult Győri és Rába Sárkányhajó Klubok voltak.

Ennek a két klubnak a tagjaiból állt össze az a magyar csapat, ami 1997-ben a Duisburgi II. Sárkányhajó Európa-bajnokságon szerepelt. A csapat a férfi legénység révén egy II. és egy IV., míg a vegyes egység két III. helyezést szerzett. (Ezeket a helyezéseket versenyen kívül érték el, mert még nem voltak tagjai az Európai Sárkányhajó Szövetségnek.)

A következő évben kaptak egy használt sárkányhajót Németországból, és ekkor megalakult a **Magyar Sárkányhajó Szövetség**, amit fel is vettek az Európai Sárkányhajó Szövetségbe (EDBF). Az I. Magyar Sárkányhajó Bajnokságot 2003. szeptember 13-án szervezte a szövetség.

VERSENYSZABÁLYOK

- táv: 200 m és 500 m, 1000 m, 2000 m (körpályán)
- osztályok: nyílt (általában tiszta férfi), női és vegyes osztály. A vegyes legénységben minimum 8, maximum 12 nőnek kell eveznie. A dobos és a kormányos lehet ellenkező nemű is. 40 év feletti (senior) és 18 év alatti (junior).
- legénység: 20 fő lapátos, 1 fő dobos, 1 fő kormányos és 4 fő tartalék alkot egy legénységet (crew).

