

| | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|--|------------------------------|---|---------------------|-------------------|
| פקודת מסירה | | תעודת שער | | רשות הנמלים ורכבות נמל אשדוד | | |
| | | משולבת לרשות הנמלים והרכבות המכוס ס. אין לוג'יסטיקס בע"מ 515894806 | | 82911073 | | |
| 03/08/2025 | | פקודת מסירה מס' 02502323 AMIT LTD | | שם סוכן מכ"ם | | |
| תאריך | חתימה | טלזהה עסקה: 1250685025936A04 | טלזהה מס' ספ: Sarig Electric | ס. סוכן מכ"ם: 40000565 | שם סוכן מכ"ם: יבואן | |
| חשבוניות נמל טמרטור: | | טלזהה מס' ספ: O/81748 / O/31877 | | טלזהה מס' ספ: 511447013 | | |
| 025 | 936 | קוד: | מספרית: | מספרית: | יבואן מס' ספ: | |
| Loading Port/Unloading port | | שם טעינה/פריקה | Man.No. | סידורי | Sheet number | |
| DA CHAN BAY | ASHDOD | | 250685 | / | GSZX-25060967 | |
| Vessel Name | | שם אונייה | Code | Voyage | Arr.Date | |
| ROTTERDAM | | | ROTER | 82W | 02.08.25 | |
| Marks & Numbers | סימנים ומספרים | Packages | צרחות | תאור המתען | משקל בק"ג | |
| | | Qty. | כמות | | | Cargo Description |
| ZCSU6646404 Seal:A4250765685 | | 1 | 40 HC | BLENDER PO No: 252100273 משקל ב: ASHDOD | 10722.18K | 70.660M |

| הערות מכוס | | | הערות איתוריות / אחסנה | | | אישור קופת הנמל | | | אישור / הערות חישובים | | |
|----------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--------------------|--|--|-----------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | |
| הערות המחסנאי | | | הסביר סוכן או היבואן | | | ביטול מסירה ישירה | | | חייב באחסנה מיום: | | |
| חותמת וחתיימת המעריך | | | נא למסור את את הטובין המפורטים לעיל | | | אישור סוכן האניה | | | בקשה למסירה ישירה | | |
| | | | ל: | | | תאריך חתימתה | | | אישור סוכן האניה | | |
| | | | תאריך חתימתה | | | תאריך חתימתה | | | תאריך חתימתה | | |
| | | | תאריך חתימתה | | | תאריך חתימתה | | | תאריך חתימתה | | |
| | | | | | | | | | | | |
| חותימת המחסנאי | | | שם המחסנאי | | | רישום שערים | | | תאריך הוצאה | | |
| | | | | | | ס"כ אריזות שהוציאו | | | | | |
| | | | ס"מ' תעודה לוי | | | מספר שער מוס' | | | | | |
| | | | ימוי מצטבר | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |



תאריך :

O/31877

IMPORT FREIGHT INVOICE

FOR CARGO DELIVERED TO THE ORDER OF

Sarig Electric

מספרינו : 1250685025936A04
כתובת עסקה : 936

תיק עמידות :
מספר עסק מושתת :

O/31877 / O/31877
מספר ליקוח תפוצתי : 511447013

די להניב לה מוחשיים ומגישים במעבץ חוץ בשער המטען או יוכרים בש"ח הוא רק לאחיזת הנמל והחשבונות

FREIGHT IS CALCULATED AND DUE IN FOREIGN CURRENCY AS STIPULATED IN BILL OF LADING AND ANY REFERENCE HERE INTO IS MERELY FOR CONVENIENCE OF INTERNAL ACCOUNTANCY.

| Loading Port/הנמל | Unloading Port/הנמל | Man. No. מס' מחרה | Serial No. סידורי | B/L Number שטר מטען |
|------------------------------|-----------------------|--|---------------------------------|----------------------|
| DA CHAN BAY | ASHDOD | 250685 | / | GSZX-25060967 |
| Vessel אונייה | Code קוד אונייה | Voyage הפלגה | Arrival Date תאריך הגעה | |
| ROTTERDAM | ROTER | 82W | 02.08.25 | |
| Marks&Numbers סימנים ומספרים | Packages צוראות | Cargo description תיאור מטען | תיאור מטען משקל בק"ג Weight Kg. | נפח במ"ק Measurement |
| ZCSU6646404 | Qty. כמות Desc. תיאור | 40 HC BLENDER PO No: 252100273 מטען נמצא בASHDOD | 10722.18K | 70.660M |
| | 1 | | | 10,722.18 |

| Details | Amount סכום NIS מטבע יש"נ | Amount סכום USD USD | FREIGHT DELIVERY ORDERS | פירוט |
|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | | | | As Agents CN LOGISTICS ISRAEL LTD Signature Place & Date |
| FREIGHT DELIVERY ORDERS | 14,245.14 440.92 | 4,200.00 USD 130.00 USD | | ליקוח אשראי |
| Total | 14,686.06 | | | סה"כ |