

		ברקוד טופו		הופק ע"י	סוג טופו	מועד קליטה	סוג קליטה קליטה רגילה					
		מקור	FDX	טיפה	נמל טעינה	מועד בסיס לחוב						
22048638701		FX-4463-29/07/25		מופיע 1 - אחרון	VIE	29/07/25						
מ"ש שטר מטען ישיר / מסטרiarיך הקמת שט"מ 883104585385		28/07/2025 023-58402713				כמות מוצחרת	כמות בפועל					
חברת בלדרות ו.פ. FDX 515929552		ORIAN	סוכן	ארץ מגור	ערך בדולרים	משקל מוצהר	משקל בפועל					
		סוכן	סוג עיקוב	סוג תשלום	2616.28	26.30						
		סוכן	סוג אחסון	דרישה לשירות מיוחד	מ"ל לקוח	בעל התובין						
1	רגיל	כמות	סוג	מ"ל לקוח								
חותמת אשראי / מדומן		אישור חברת הבלדרות / הסוכן										
		<table border="1"> <tr> <td>הצהרת נזק</td> </tr> <tr> <td>סוג</td> <td>סה"כ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>						הצהרת נזק	סוג	סה"כ		
הצהרת נזק												
סוג	סה"כ											

הערות / אישור המכו

883104585385

חותמת אישור לשחרר	משתוח עץ ריקים	אישור מקבל הרוי לאשר קבלת התובין בשלמותם ושביעות רצוי המלאה. האני מוחזר באחת בשם השוגר, הנשגר/או הסוכן על תביעות כלשהן נגד סוויספורט בקשר לתובין הנ"ל		
..... התקבל .....	..... מספרו .....	פרטי הנשגר או חותמת הסוכן	שם .....	שם .....
חותמת אישור מסירה	חותמת שנמסרה	טלפון .....	מ"ס זהות .....	מ"ס זהות .....
		חתימה .....		חתימה .....
נא למסור את התובין למיפה כו"				

لتשומת לב!

1. טוסס זה מכל פריטים להם תזדקק במשר הליך הטיפול בתובין بالإضافة,anca שמו עלי עד תום ההליך.
2. בקרה שתובין התקבלו ללא ספירה או שキלה, לא יהווה טופז זה ראייה כל שהיא לגבי כמות התובין שנתקבלו, משקלם, מצבם או מצבם או ריצתום.
3. אחריותה של סוויספורט וoglobת בגבולות האחוריות הקבועים בסכום הסטנדרטי של יאס"א, בכל מקרה לא עליה אחריותה על זו של החברה התפעלה המוביל את התובין. הוראות חוק השוררים תשכ"ג-1967 לא תחולנה.
4. על פי פקודת המכו, טובין שלא נתבעו ולא שוחררו תוך 45 ימים מעת הגעתם צפויים למיכירה ללא הודעה נוספת נוספת.
5. במקרה של נזק, מחיב רישום הנזק כפי שהוא מופיע במסמכיו הקליטה של סוויספורט.



\*17883104585385\*