

תאונות דרכים עם נפגעים 2018 PUF – סיווג ת"ד מורחב (קובץ מקוצר להורדה)

מבוא

הקובץ הנוכחי כולל את נתוני התאונות בלבד. לקבלת קובץ ה PUF המלא הכולל את נתוני הנפגעים בתאונות וכלי הרכב המעורבים בהן יש לפנות ליחידת המידע, טל: 02-6592666, 03-5681933.

מונחים, הגדרות והסברים

מסד הנתונים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מבוסס על קובץ מינהלי שמתקבל מידי חודש ממשטרת ישראל. בקובץ נרשמות התאונות שדווח עליהן למשטרה, ושנפתח להן תיק תאונה במשטרת ישראל. נוסף על כך, מתקבל מידי חודש מבתי החולים, באמצעות מכון גרטנר – המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה, קובץ מינהלי מתוך המערכת לרישום טראומה, הכולל מידע על חומרת הפגיעה של נפגעים בתאונות דרכים, בין היתר לפי המדד הרפואי MAIS.

עד לשנת 2017, חומרת הפגיעה בתאונות דרכים התבססה על נתוני המשטרה בלבד. ההמלצה הבין-לאומית היא להשתמש במדד MAIS לצורך קביעת חומרת הפגיעה בתאונות דרכים. בהתאם לכך, החל בשנת 2018, הקובץ ממשטרת ישראל מקושר בלמ"ס עם הקובץ מהמערכת לרישום טראומה, לצורך טיוב חומרת הפגיעה, בהתאם למדדי MAIS. הטיוב נעשה לנתונים משנת 2013.

תאונות דרכים עם נפגעים מוגדרת כתאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או שנהרג בה אדם אחד לפחות,¹ כולל התנגשות בין כלי רכב או בין כלי רכב לרכבת, תאונת רכבת ופגיעת כלי רכב בהולך רגל, בבעל חיים או בעצם דומם; לא כולל תאונת דרכים שנגרם בה נזק בלבד ופעולת טרור. התנגשות בין כמה כלי רכב נחשבת לתאונת דרכים אחת. התאבדות או ניסיון התאבדות שגרמו לתאונת דרכים אינם נחשבים תאונת דרכים, אלא אם כן נפגע נוסע אחר בעקבות ההתאבדות או הניסיון להתאבדות.

תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב: נתוני תאונות שנחקרו וסווגו על ידי המשטרה בסוג תיק ת"ד ובנוסף תאונות שדווחו למשטרה וסווגו על ידיה בסוג תיק "כללי עם נפגעים" והיה בהן לפחות פצוע

¹ קיימת הבחנה בין תאונה שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידיה ("תיק ת"ד") לבין תאונה שאינה נחקרת ("תיק כללי עם נפגעים"). הבחנה זו תלויה במספר הימים שעברו בין תאריך התאונה לבין תאריך מסירת ההודעה למשטרה (פער הדיווח) ובקריטריונים נוספים, כמו מספר כלי הרכב, מספר הנהגים, מספר הנפגעים המעורבים בתאונה וחומרת העבירה. למשטרת ישראל לא מדווחות תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד.

אחד שלפי נתוני בתי החולים נפצע קשה. הסיווג של תאונות אלה שונה בלמ"ס לסוג ת"ד מורחב, משום שתאונות מסוג כללי עם נפגעים כוללות רק תאונות עם פצועים קל.

תאונות דרכים מסוג כללי עם נפגעים קל: יתר התאונות שדווחו למשטרה כאירועים בהם נפצע אדם בתאונת דרכים וסווגו על ידה בסוג תיק "כללי עם נפגעים".

תאונות דרכים קטלנית: תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות או שנפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

תאונות דרכים קשה: תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.

תאונות דרכים קלה: תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

מדד MAIS למדידת חומרת פציעה רפואית (Maximum Abbreviated Injury Scale): מדד לחומרת פציעה המהווה את הציון המירבי מבין ציוני ה-AIS (Abbreviated Injury Scale) שנקבעו לכל אחד מתשעת אזורי הגוף. המדד מספק ציון כללי של חומרת פציעה גם עבור נפגעים עם יותר מפגיעה אחת. ערכיו של מדד זה הם בין 1 ל-6. כאשר: 1-2 – פצועים קל, 3-6 – פצועים קשה

בשנת 2018 המערכת לרישום טראומה פעלה בבתי החולים: מרכז רפואי ע"ש חיים שיבא, תל השומר; מרכז רפואי ע"ש רמב"ם; מרכז רפואי אסף הרופא; המרכז הרפואי ע"ש אדית וולפסון; מרכז רפואי זיו; המרכז הרפואי הלל יפה; בית החולים לגליל המערבי, נהרייה; מרכז רפואי ע"ש ברזילי, אשקלון; בית חולים פוריה, טבריה; המרכז הרפואי ת"א ע"ש סוראסקי, איכילוב; מרכז רפואי רבין, בית חולים בילינסון; המרכז הרפואי האוניברסיטאי סורוקה; מרכז רפואי קפלן; בית החולים האוניברסיטאי הדסה עין כרם; בית חולים אי.מ.מ.ס הסקוטי; המרכז הרפואי שערי צדק ירושלים; בית החולים המרכזי בעמק; בית החולים לניאדו; המרכז הרפואי יוספטל, אילת והמרכז הרפואי מאיר, כפר סבא

דרך: רצועת אדמה כבושה המיועדת להליכה או לנסיעה ומותרת למעבר לציבור, לרבות רחוב, סמטה, כיכר, מעבר או גשר.

דרך עירונית: דרך הנמצאת בתחום עירוני ומסומנת בתמרורי כניסה ("ב-24") ויציאה ("ב-25"). המהירות המותרת בה בדרך כלל מוגבלת ל-50 קמ"ש.

צומת: השטח המתהווה ממפגש של שתי דרכים או יותר. בהגדרה של תאונות צומת נכללות גם תאונות שאירעו באחת הדרכים בגלל הקרבה לצומת.

סוג תאונה: נקבע לפי המצב ההתחלתי של התאונה, אלא אם כן נרשם במפורש "מצב סופי". כך למשל תאונה שהחלה בהחלקה והסתיימה בהתהפכות תסווג כהחלקה; תאונה שהחלה בהתנגשות והסתיימה בפגיעה בהולך רגל תסווג כהתנגשות.

יום ולילה: היום והלילה נקבעים לפי זריחת השמש ושקיעתה בכל יום בשנה.

איכות עיגון: תוצאת התהליך בו נקודת מיקום מקבלת ערכי ציון גיאוגרפיים (X, Y) .

1. עיגון מדויק – מציין מציאת המיקום המדויק של מקום התרחשות התאונה.
2. מרכז ישוב - מציין תאונה שפרטי מיקום התרחשותה ביישוב אינם מדויקים ועל כן התאונה קיבלה מיקום במרכז ישוב.
3. מרכז דרך – מציין תאונה שפרטי מיקום התרחשותה בדרך אינם מדויקים ועל כן התאונה קיבלה מיקום במרכז ציר הרחוב. איכות עיגון זו, לא תמצא בצמתים אלא אך ורק במיקומי תאונה שאינם בצומת.
4. מרכז קילומטר – מציין תאונה שפרטי התרחשותה בק"מ אינם מדויקים ועל כן התאונה קיבלה מיקום בין שתי אבני דרך. איכות עיגון זו, לא תמצא בצמתים אלא אך ורק במיקומי תאונה שאינם בצומת.
5. לא עוגן - מציין אי מציאת מיקום כלשהו של מקום התרחשות התאונה.