

סקר ספירות תנועה PUF 2015

מבוא

בפרסום זה מביאה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה נתוני ספירות תנועה בקטעי הדרך הלא עירוניים שבוצה בהם ספירה.

הגדרות

א. קטע דרך

קטע דרך הוא חלק הדרך הנתחם על-ידי שני צמתים, אשר התנועה שבו שונה לפחות ב-20% מן התנועה שבחלק הדרך הצמוד לו. כמו כן נתחם קטע דרך במקום שבו הדרך הופכת להיות עירונית.

חלוקת הקטעים הבסיסית הנוכחית נעשתה בשנת 1982. כל קטע קיבל סמל בן 3 ספרות, המסתיים באפס. במשך השנים, כשחל גידול משמעותי הטרורגי בנפח התנועה בקטע דרך מסוים, הוא מחולק לתתי-קטע. מקום הצבת המונה בקטע (לפני חלוקתו) קובע את סמל תת-הקטע: חלק זה יקבל את סמלו של הקטע (כפי שהיה לפני חלוקתו), ואילו תת-הקטע האחרים יקבלו סמלים עוקבים.

דוגמה: קטע 060 בדרך 0004 ממחלף אשדוד עד מחלף גן רווה חולק בשנת 1986 לשני תתי-קטע:

0004-060 ממחלף אשדוד עד מחלף יבנה.

0004-062 ממחלף יבנה עד מחלף גן רווה.

נפח התנועה בכל אחד מתתי-הקטע, לתקופה של לפני חלוקת הקטע לתתי-קטע, הינו זהה, והוא שווה לנפח הקטע, שסמלו מסתיים באפס.

ב. כיוון התנועה

כיוון התנועה מתייחס לתחילת קטע הדרך. לדוגמה: בקטע 70 בדרך 40 מצומת ראם (מסמיה) עד צומת גדרה.

(0) התנועה בשני הכיוונים.

(1) בכיוון ל... התנועה לצומת ראם (מסמיה).

(2) בכיוון מ... התנועה מצומת ראם (מסמיה) לכיוון צומת גדרה.