

RIGHT TO INFORMATION (RTI) APPLICATION

Date: 20-02-2026

Place: Kavali

To:

The Public Information Officer (PIO),
Office of the Divisional Railway Manager (DRM),
Vijayawada Division, South Central Railway,
Vijayawada, Andhra Pradesh.

From:

Mote Kranthi Kumar,
S/o Late Ramu,
Age: 37 Years,
Door No: 10-16-14B,
Udayagiri Gate, Kavali - 524201,
SPSR Nellore District,
Andhra Pradesh.
Phone: 7396881188.

Subject: Request for Information under RTI Act, 2005 regarding the status of Land in
Survey No. 1995-1, Kavali Bit-2, SPSR Nellore District.

Information Sought:

1. Is the land situated in **Survey No. 1995-1 of Kavali Bit-2**, Kavali Mandal, SPSR Nellore District, recorded as "Railway Property" in the Land Asset Register or any official records of the South Central Railway?
2. As per the **1919 Resettlement Survey Register (RSR)** of the British era, this survey number is recorded as "**Patta Land**". If your records currently show it as "Railway Poramboke," please provide a certified copy of the **Gazette Notification** or **Land Acquisition Order** by which this land was transferred to the Railways.
3. Please provide a certified copy of the "**Railway Land Plan**" or "**Station Working Rules (SWR) Map**" specifically for the area covering Survey No. 1995-1 near Kavali Railway Station to verify the official railway boundaries.
4. There are over **30 residential houses** constructed in this survey number with valid municipal door numbers and electricity connections for several decades. Has the Railway Department ever issued any **Encroachment Notices** or initiated any legal action against these residents? If yes, please provide the details and dates of such notices.
5. If this land is not part of the Railway Land Bank, please provide a "**No Objection**" clarification so that we may approach the Revenue Authorities to rectify the clerical error in the current Adangal/Weblan records.

TO

పబ్లిక్ ఇస్టర్డైషన్ ఆఫీసర్ (PIO),
డివిజనల్ రైల్వే మేనేజర్ కార్యాలయం (DRM Office),
విజయవాడ డివిజన్, దక్కిణ మధ్య రైల్వే.

విషయం: RTI చట్టం 2005 ప్రకారం - కావలి బిట్-2, సర్వే నంబర్ 1995-1 భూమి స్థితిగతులపై సమాచారం కోరుతూ దరఖాస్తు.

కోరుతున్న సమాచారం:

1. నెల్లారు జిల్లా, కావలి మండలం, కావలి బిట్-2 లోని సర్వే నంబర్ 1995-1 భూమి మీ రైల్వే ఆస్తుల రిజిస్టర్ (Land Register/Asset Register) లో నమోదై ఉన్నదా?
2. 1919 RSR రికార్డుల ప్రకారం ఇది పట్టా భూమి. ఒకవేళ ఇది రైల్వే భూమి అయితే, అది ఏ సంవత్సరంలో రైల్వే ఖాతాలోకి మారింది? దానికి సంబంధించిన Land Transfer Order/Gazette కాపీని ఇవ్వగలరు.
3. మీ శాఖ వద్ద ఉన్న కావలి రైల్వే స్టేషన్ సమీప ప్రాంతపు 'స్టేషన్ వర్క్స్ రూల్స్ (SWR) మ్యాప్' లేదా 'రైల్వే ల్యాండ్ ప్లాన్' ప్రకారం సర్వే నం. 1995-1 రైల్వే హద్దుల లోపల ఉండా లేదా బయట ఉండా?
4. ఒకవేళ ఇది రైల్వే భూమి అయితే, అక్కడ నివసిస్తున్న 30 ఇళ్ల యజమానులకు గతంలో ఎప్పుడైనా ఎన్క్రోచ్చమెంట్ (Encroachment) నోటీసులు ఇచ్చారా? ఇస్తే వాటి వివరాలు తెలుగలరు.
5. ప్రస్తుతం ఆ భూమిని సామాన్య ప్రజలు రిజిస్టర్ చేసుకోకుండా అడ్డుకుంటున్న 'రైల్వే పోరంబోకు' అన్న రిమార్కుకు మీ శాఖ వద్ద ఉన్న చట్టబద్ధమైన ఆధారం ఏమిటి?

1. చట్టపరమైన పాయింట్లు (Legal Grounds to include):

మీరు దరఖాస్తులో ఈ క్రింది విషయాలను స్పష్టం చేయండి:

- **RSR vs Adangal:** "అంద్రపదేశ్ ప్రౌక్షర్లు తీర్పుల ప్రకారం, RSR లో ఉన్న వివరాలే తుది నిర్ణయాత్మకమైనవి. అడంగల్లో పారపాటున (Clerical Error) 'రైల్వే పోరంబోకు' అని నమోదైనంత మాత్రాన అది ప్రభుత్వ లేదా రైల్వే భూమి అయిపోదు."
- **Adverse Possession (చాలా కాలంగా నివాసం):** "మీము మరియు మా పూర్వీకులు గత 50-60 సంవత్సరాలకు పైగా ఇక్కడే నివాసం ఉంటున్నాము. మాకు విద్యుత్ కనెక్షన్, మున్సిపల్ పన్ను రశిదులు ఉన్నాయి. ఇది మీము చట్టబద్ధంగా అనుభవిస్తున్న పట్టా భూమి."

- **Railway Boundary:** "రైల్వే వారు తమ భూపీ చుట్టూ సౌధారణంగా సరిహద్దు రాళ్లు (Boundary Stones) పాతతారు. మా సర్వే నంబర్ 1995-1 లో అటువంటి గుర్తులు ఏవి లేను మరియు ఇది రైల్వే ట్రాక్ నుండి నిర్మిత దూరంలో ఉంది."

Application Fee: I am enclosing an **Indian Postal Order (IPO) of Rs. 10/-** towards the application fee. (IPO Number: _____)

Attachments:

1. **Copy of Aadhar Card (For Identity Proof)**
2. Copy of current Adangal (Survey No. 1995-1, Kavali Bit-2).
3. Copy of FMB Map (Survey No. 1995).
4. Copy of 1919 Revenue RSR Records.

Yours Faithfully,

Mote Kranthi Kumar