

TD COMPLEMENTAIRES

Un **AIRPROX** s'est produit dans un **espace aérien, en approche** entre deux aéronefs commerciaux.

L'enquête préliminaire de l'ANSP montre que :

- le contrôleur était en situation de fatigue,
- il a confondu les indicatifs d'appel de deux vols,
- une clairance erronée a été donnée,
- entraînant une perte de séparation entre les deux aéronefs.

Le pilote de l'un des vols a déposé une **réclamation officielle** auprès de l'Autorité de l'aviation civile (AAC). En outre, le Pilote estime avoir fait une manœuvre d'évitement qui a créé une surconsommation de carburant et une perte d'image auprès de ses passagers habituels. Il a saisi le tribunal civil pour obtenir réparation du préjudice économique.

L'AAC et le tribunal civil demandent à l'ANSP de lui transmettre :

- les enregistrements phonie,
- les données radar et ADS-B,
- les logs STCA,
- le rapport volontaire du contrôleur, afin de procéder à une analyse complète de l'événement.

Mission

Vous êtes désigné comme **expert métier** chargé d'appliquer les principes OACI relatifs à la protection et à la mise à disposition des données de sécurité.

En utilisant le **schéma OACI des principes régissant les dérogations**, vous devez répondre aux questions suivantes :

- A.** Les faits indiquent-ils une négligence grave, une faute intentionnelle ou un acte criminel de la part du contrôleur ?
- B.** La mise à disposition des données est-elle **nécessaire pour l'autorité de l'AAC** ?
- C.** La mise à disposition des données est-elle **nécessaire pour X** (ex. traitement de la plainte du pilote) ?