

TRAVAUX DIRIGES

I. IDENTIFICATION DES DANGERS

Contexte

Un fournisseur de services de navigation aérienne (ANSP) réalise une revue de sécurité de l'utilisation du STCA (Short-Term Conflict Alert) dans le cadre de son Système de gestion de la sécurité (SGS).

L'espace aérien concerné est caractérisé par une forte densité de trafic, de nombreuses trajectoires convergentes et des changements fréquents de niveaux de vol, ce qui génère un grand nombre d'alertes STCA, y compris de nombreuses alertes non pertinentes (fausses alertes).

En raison de cette situation, les contrôleurs ont pris l'habitude de :

- neutraliser ou inhiber les STCA dans certains secteurs ou périodes,
- ignorer certaines alertes jugées peu utiles,

Des rapports de sécurité montrent que, dans certains cas, des alertes STCA pertinentes n'ont pas été prises en compte, augmentant le risque de perte de séparation entre aéronefs.

.

Mission

Vous êtes consultés en qualité expert métier pour :

1. Identifier les dangers liés à l'utilisation du système STCA, selon les principes du Doc 9859 (OACI – Gestion de la sécurité) et du règlement aéronautique (Annexe 19). (*Identification brute, sans formalisme particulier.*)
2. Classer les dangers identifiés selon la taxonomie utilisée par le fournisseur de services de navigation aérienne (ANSP)
(*CICTT – dangers humains, techniques, organisationnels et environnementaux*).

Taxonomie approuvée de l'ANSP

Environnemental (ENV)	Technique (TECH)	Organisationnel (ORG)	Humain (HUM)
Conditions MTO dangereuse	Aéronef défectueux	Récession	Médical
Événements naturels (volcans, Insectes, animaux...)	Navais	Augmentation de trafic	Psychologique
Conditions géographiques (Altitude, Montagnes, Mer...)	Infrastructures	Culture organisationnelle	Cognitif
Santé publique	Outillage	Organigramme	Limitation physique

II. GESTION DES RISQUES

L'Autorité de l'Aviation Civile (AAC) d'AnyTown a demandé au Fournisseur de services de navigation aérienne (ANSP), à l'exploitant de l'aéroport principal et au transporteur aérien dominant de réaliser une **analyse de risque relative aux incursions de piste**.

En effet, ces incidents connaissent une **recrudescence préoccupante**, et l'AAC a identifié trois principales **sources contributives** :

- Les pilotes : 55 %,
- Le contrôle aérien : 40,5 %,
- Les véhicules/piétons : 4,5 %.

Au cours des dix dernières années, plus de 20 incidents de ce type ont été recensés, la majorité présentant une faible gravité.

Travail à faire :

En vous plaçant selon l'un des points de vue suivants — État, Compagnie aérienne, Fournisseur de services de navigation aérienne (ANSP) ou Exploitant d'aérodrome —,

réalisez une analyse de risque complète au moyen de la méthode BowTie, en identifiant :

- le danger,
- l'événement redouté,
- les causes (menaces),
- les conséquences,
- et les barrières préventives et de récupération.

III. PERFORMANCE DE SECURITE

Suivre les indications du fichier Excell [SPI](#)