

2025

Hackatón



Julio César Jasso Ladrón de Guevara
25-8-2025

Contenido

Resumen2

1. Introducción3

2. Evolución del Uso de la Bicicleta (2008–2024).....3

 Tabla 1.3

 Imagen 1.4

3. Sistema Ecobici: Expansión y Uso4

 Tabla 2.4

 Imagen 2.5

4. Infraestructura Ciclista5

 4.1 Ciclovías5

 Imagen 3.6

 4.2 Carriles Bus-Bici6

 4.3 Carriles de Prioridad Ciclista6

 4.4 Ciclo carriles6

5. Biciestacionamientos Masivos (BEMS).....7

 Tabla 37

6. Cultura Ciclista y Educación7

 6.1 Paseo Dominical Muévete en Bici7

 6.2 bici escuelas7

7. Seguridad Vial7

8. Análisis Geográfico8

9. Conclusiones Preliminares8

Reporte: Movilidad Ciclista en la Ciudad de México

Proyecto: *Movilidad Inclusiva*

Fase: Recolección de Información

Fecha de presentación: Hackatón – 25 de octubre de 2025

Resumen

Este reporte ejecutivo forma parte de la fase de recolección de información del proyecto *Movilidad Inclusiva*, que será presentado en el Hackatón el 25 de octubre de 2025. Su objetivo es ofrecer una visión integral y cronológicamente ordenada sobre el uso de la bicicleta en la Ciudad de México, con énfasis en el padrón de ciclistas, el sistema Ecobici, la infraestructura disponible y los programas que han impulsado la cultura ciclista en la capital.

Entre los hallazgos más relevantes destacan:

- **Crecimiento sostenido del uso de la bicicleta:** Los viajes diarios pasaron de 144,795 en 2012 a 456,892 en 2024, lo que representa un incremento del 216%.
- **Expansión del sistema Ecobici:** Desde su lanzamiento en 2010 con 1,114 bicicletas, en 2024 cuenta con 9,300 unidades y 687 estaciones, alcanzando un récord de 82,595 viajes en un solo día.
- **Infraestructura ciclista en aumento:** La red de ciclovías pasó de 274 km en 2018 a 535.54 km en 2024. Sin embargo, persisten desafíos en la operación de carriles de prioridad ciclista y ciclo carriles.
- **Mejora en seguridad vial:** Los hechos de tránsito mortales por cada 100,000 viajes se redujeron en un 56% entre 2018 y 2023.
- **Impulso a la cultura ciclista:** Programas como “Muévete en Bici” y las Bici escuelas han alcanzado más de 14 millones de asistentes entre 2019 y 2024.

Este análisis permite identificar zonas con baja cobertura, infraestructura subutilizada y oportunidades para diseñar soluciones inclusivas que respondan a las necesidades reales de

los usuarios. La información recopilada será la base para el desarrollo de propuestas que promuevan una movilidad más equitativa, segura y sustentable en la Ciudad de México.

1. Introducción

En el marco del proyecto *Movilidad Inclusiva*, este reporte tiene como propósito compilar y analizar la información disponible sobre el uso de la bicicleta en la Ciudad de México. A través de una revisión cronológica, se presenta el crecimiento del padrón de ciclistas, el desarrollo del sistema Ecobici, y la evolución de la infraestructura ciclista en la capital. Esta base informativa permitirá orientar el diseño de soluciones innovadoras para una movilidad más equitativa.

2. Evolución del Uso de la Bicicleta (2008–2024)

Tabla 1. Evolución del uso de la bicicleta (2008-2024)

Año	Estimación de viajes diarios
2008–2010	~100,000
2012	144,795
2013	140,000
2015	120,716
2016	149,727
2017	252,359 (EOD) / 298,000 (EMC)
2018	267,076
2024	456,892

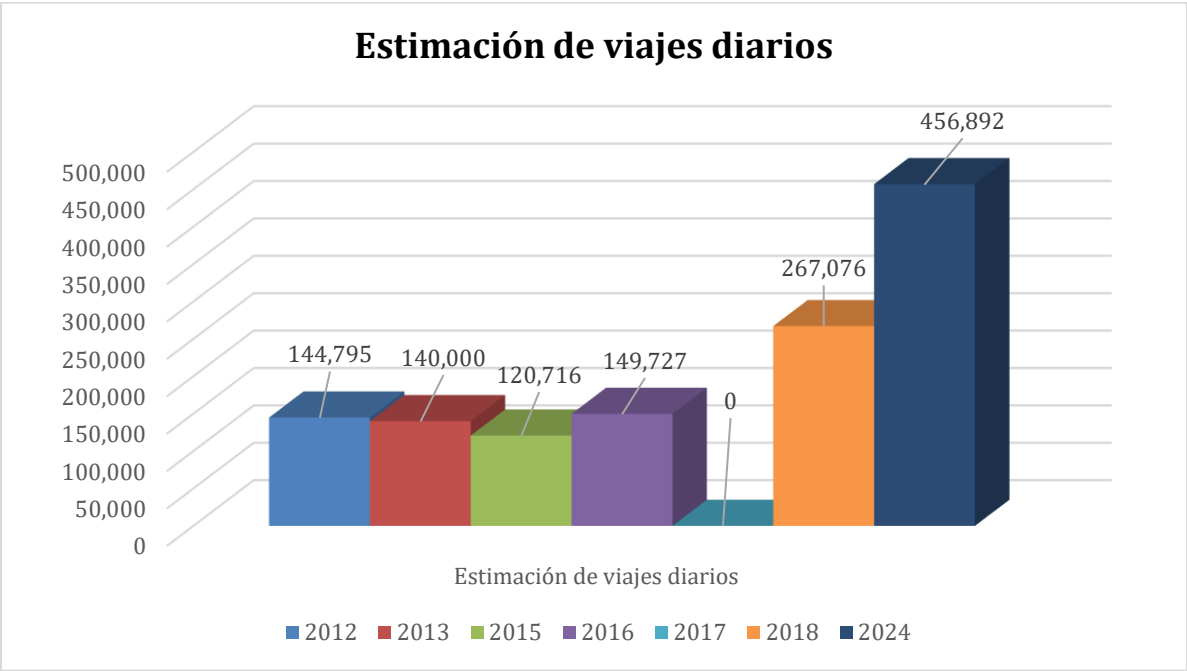
Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX.
https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf

Crecimiento del 71% entre 2018 y 2024.

EOD = Encuesta Origen-Destino

EMC = Encuesta de Movilidad en Bicicleta

Imagen 1. Evolución del Uso de la Bicicleta.



Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX.

https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf

3. Sistema Ecobici: Expansión y Uso

Tabla 2. Expansión y uso del sistema Ecobici 2010-2024

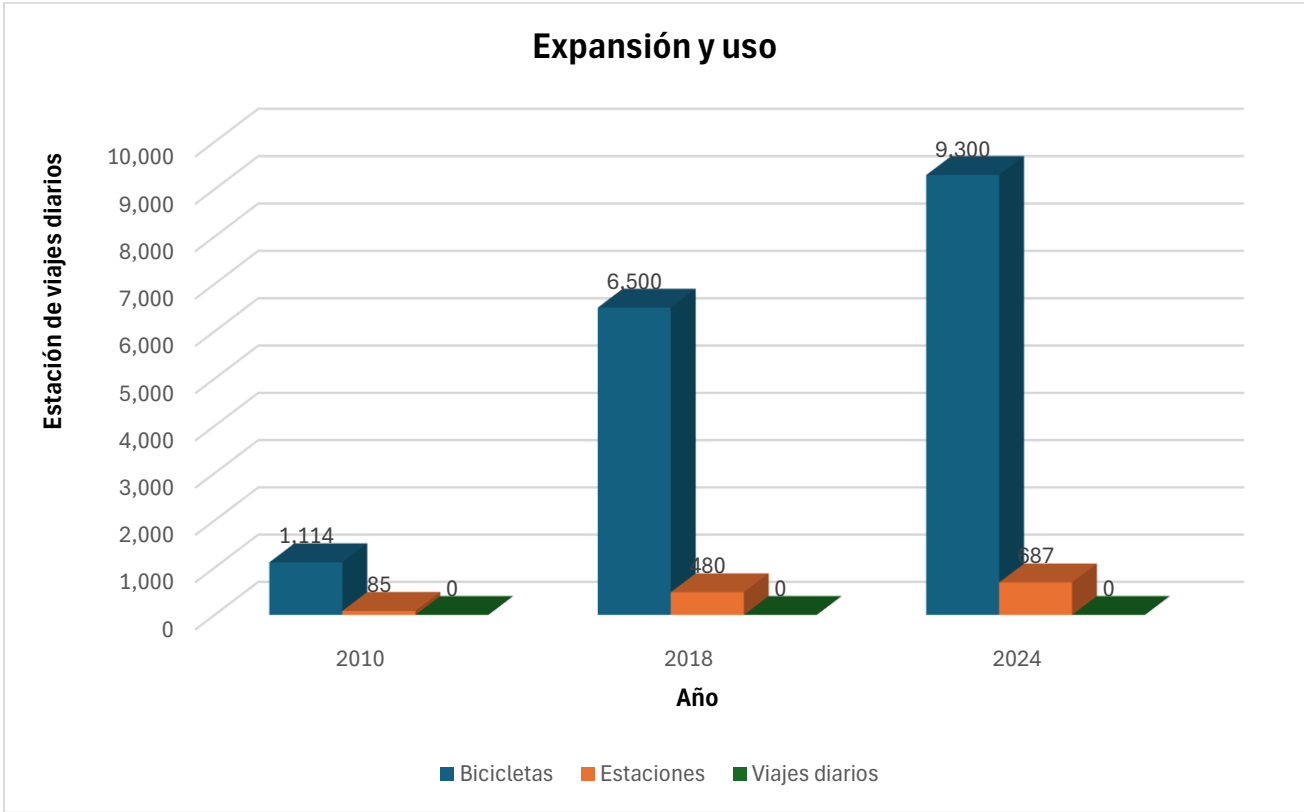
Año	Bicicletas	Estaciones	Viajes diarios
2010	1,114	85	—
2018	6,500	480	~30,000
2024	9,300	687	~67,000 (récord: 82,595)

Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX.

<https://datos.cdmx.gob.mx/es/dataset/cicloestaciones-ecobici-nuevo-sistema>

- Cobertura en 6 alcaldías
- Mayoría de viajes en bicicletas personales

Imagen 2. Gráfica Sistema Ecobici: Expansión y Uso



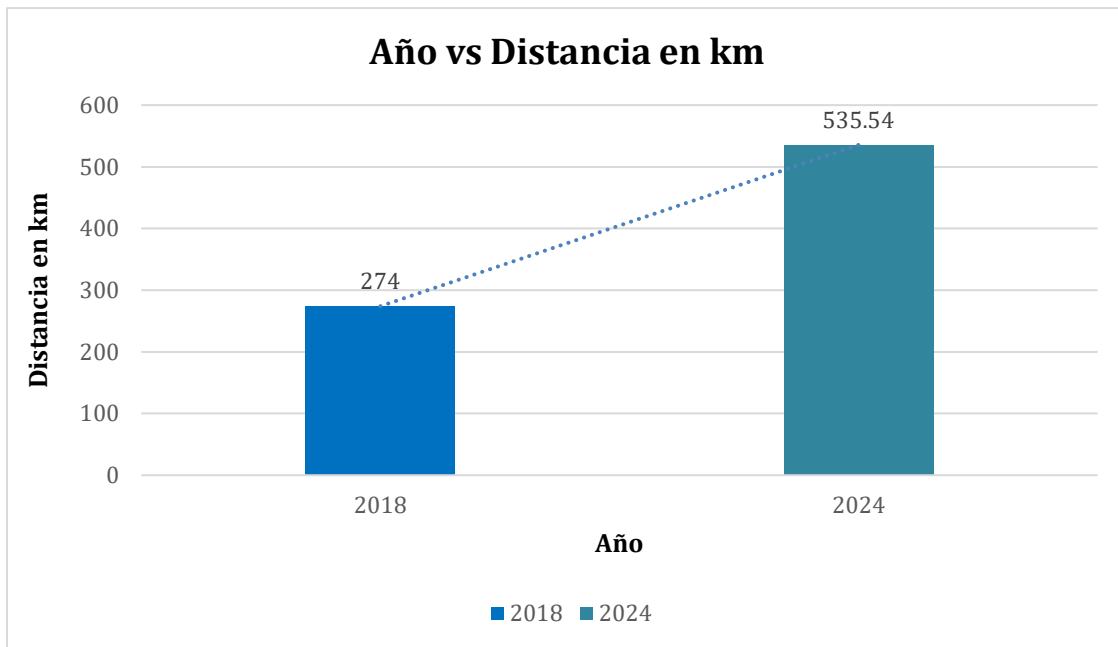
Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX.
https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf

4. Infraestructura Ciclista

4.1 Ciclovías

- 2018: 274 km
- 2024: 535.54 km
- Distribución por alcaldía: Benito Juárez, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo concentran la mayoría.

Imagen 3. Gráfica de ciclovías.



Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX.

https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf

4.2 Carriles Bus-Bici

- Longitud total: 102.82 km.
- 50% construidos entre 2019–2020
- Alcaldías líderes: Cuauhtémoc, Benito Juárez.

4.3 Carriles de Prioridad Ciclista

- Longitud total: 20.52 km
- Año pico: 2017
- Solo 49% en operación actualmente.

4.4 Ciclo carriles

- Longitud total: 59.9 km

- Distribución: Benito Juárez, Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc.
- Alta rotación de estado: muchos fuera de servicio.

5. Biciestacionamientos Masivos (BEMS)

Tabla 3. Biciestacionamientos Masivos.

Año	Sitios operativos	Uso diario aproximado
2014	1 (Pantitlán)	—
2024	9	~873

Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX.
https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf

6. Cultura Ciclista y Educación

6.1 Paseo Dominical Muévete en Bici

- 14.5 millones de asistentes entre 2019–2024
- 51% del histórico total

6.2 bici escuelas

- 227,510 asistentes en modalidad fija
- 3,100 en modalidad itinerante

7. Seguridad Vial

- Hechos de tránsito mortales por cada 100,000 viajes:
 - 2018: 9 muertes
 - 2023: 3.9 muertes

- Reducción del 56% en fatalidades

8. Análisis Geográfico

- Estaciones Ecobici: 80% instaladas en arroyo vehicular.
- Alcaldías con mayor cobertura: Benito Juárez, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo.
- Zonas con baja cobertura: alcaldías periféricas.

9. Conclusiones Preliminares

- La infraestructura ha crecido, pero no de forma homogénea
- Ecobici es exitoso, pero aún limitado en alcance
- La cultura ciclista está en expansión, pero requiere refuerzo educativo
- La seguridad ha mejorado, pero persisten riesgos en zonas sin infraestructura.