

# 2025

## Hackatón



**Julio César Jasso Ladrón de  
Guevara**

**Módulo Pilares Chabacano**

**16-9-2025**

# Contenido

Movilidad Inclusiva para Personas con Discapacidad Motriz en CDMX .....	2
Introducción .....	2
Objetivo General.....	2
Diagnóstico estadístico y territorial .....	2
1. Población con discapacidad motriz .....	2
2. Infraestructura urbana: rampas y accesos.....	5
3. Transporte público .....	7
4. Acceso a herramientas de movilidad: sillas de ruedas .....	7
Priorización por zonas de intervención .....	7
2. Zonas críticas (alta población + alta carencia de rampas) .....	7
3. Zonas con rezago estructural pero menor concentración poblacional .....	7
4. Zonas con buena infraestructura y menor urgencia .....	8
Beneficios esperados para personas en silla de ruedas .....	8
5. Autonomía y dignidad: .....	8
6. Reducción de riesgos:.....	8
7. Optimización del tiempo: .....	8
8. Participación social: .....	8
Conclusión .....	8
9. Nota final:.....	9
Referencias.....	9

## Movilidad Inclusiva para Personas con Discapacidad Motriz en CDMX

### Introducción

La Ciudad de México enfrenta una desigualdad estructural en materia de accesibilidad urbana para personas con discapacidad motriz, especialmente aquellas que utilizan silla de ruedas. A pesar de avances en transporte y diseño urbano, la infraestructura pública, la conectividad entre alcaldías y la disponibilidad de información siguen siendo insuficientes para garantizar trayectos seguros, autónomos y dignos.

Este reporte, enmarcado en el proyecto *Movilidad Inclusiva CDMX*, presenta un diagnóstico territorial, estadístico y funcional sobre las condiciones de movilidad motriz en la capital, con el objetivo de identificar zonas prioritarias de intervención y proponer soluciones basadas en evidencia.

### Objetivo General

Analizar y visualizar las condiciones de movilidad de las personas que utilizan silla de ruedas en la Ciudad de México, identificando los principales obstáculos físicos, sociales y territoriales que limitan su desplazamiento autónomo, con el fin de generar propuestas que promuevan una ciudad más accesible e incluyente.

### Diagnóstico estadístico y territorial

#### 1. Población con discapacidad motriz

- En CDMX, el 8 % de la población (~800,000 personas) tiene alguna discapacidad.
- El 41 % de ellas (~328,000 personas) presenta discapacidad motriz.

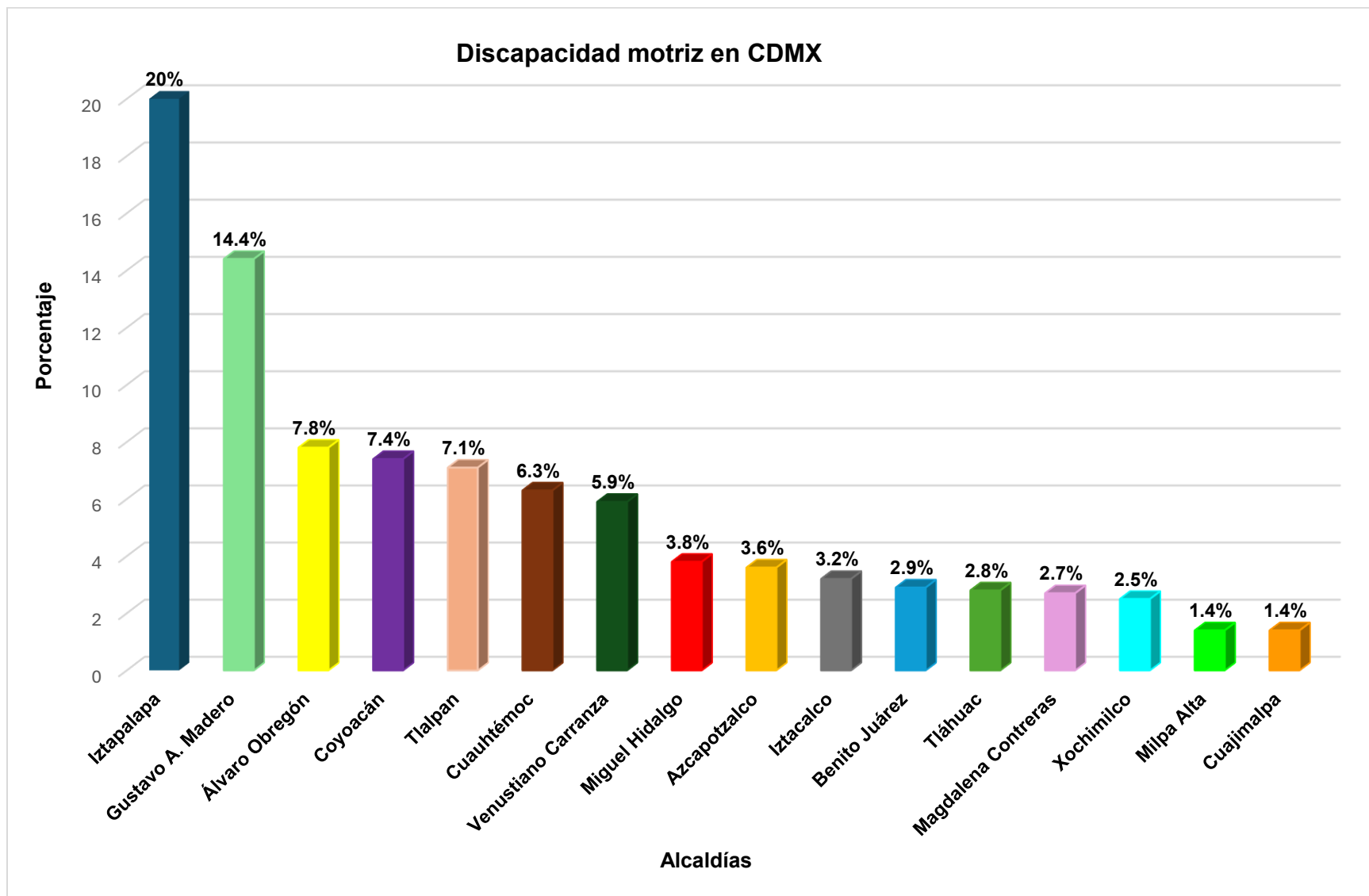
**Tabla 1.** Distribución por alcaldía.

Alcaldía	% de población con discapacidad motriz
Iztapalapa	20.0 %
Gustavo A. Madero	14.4 %
Álvaro Obregón	7.8 %

<b>Coyoacán</b>	7.4 %
<b>Tlalpan</b>	7.1 %
<b>Cuauhtémoc</b>	6.3 %
<b>Venustiano Carranza</b>	5.9 %
<b>Miguel Hidalgo</b>	3.8 %
<b>Azcapotzalco</b>	3.6 %
<b>Iztacalco</b>	3.2 %
<b>Benito Juárez</b>	2.9 %
<b>Tláhuac</b>	2.8 %
<b>Magdalena Contreras</b>	2.7 %
<b>Xochimilco</b>	2.5 %
<b>Milpa Alta</b>	1.4 %
<b>Cuajimalpa</b>	1.4 %

Elaboración propia.

**Figura 1.** Grafica sobre la discapacidad motriz en CDMX.














Elaboración propia.

## 2. Infraestructura urbana: rampas y accesos.

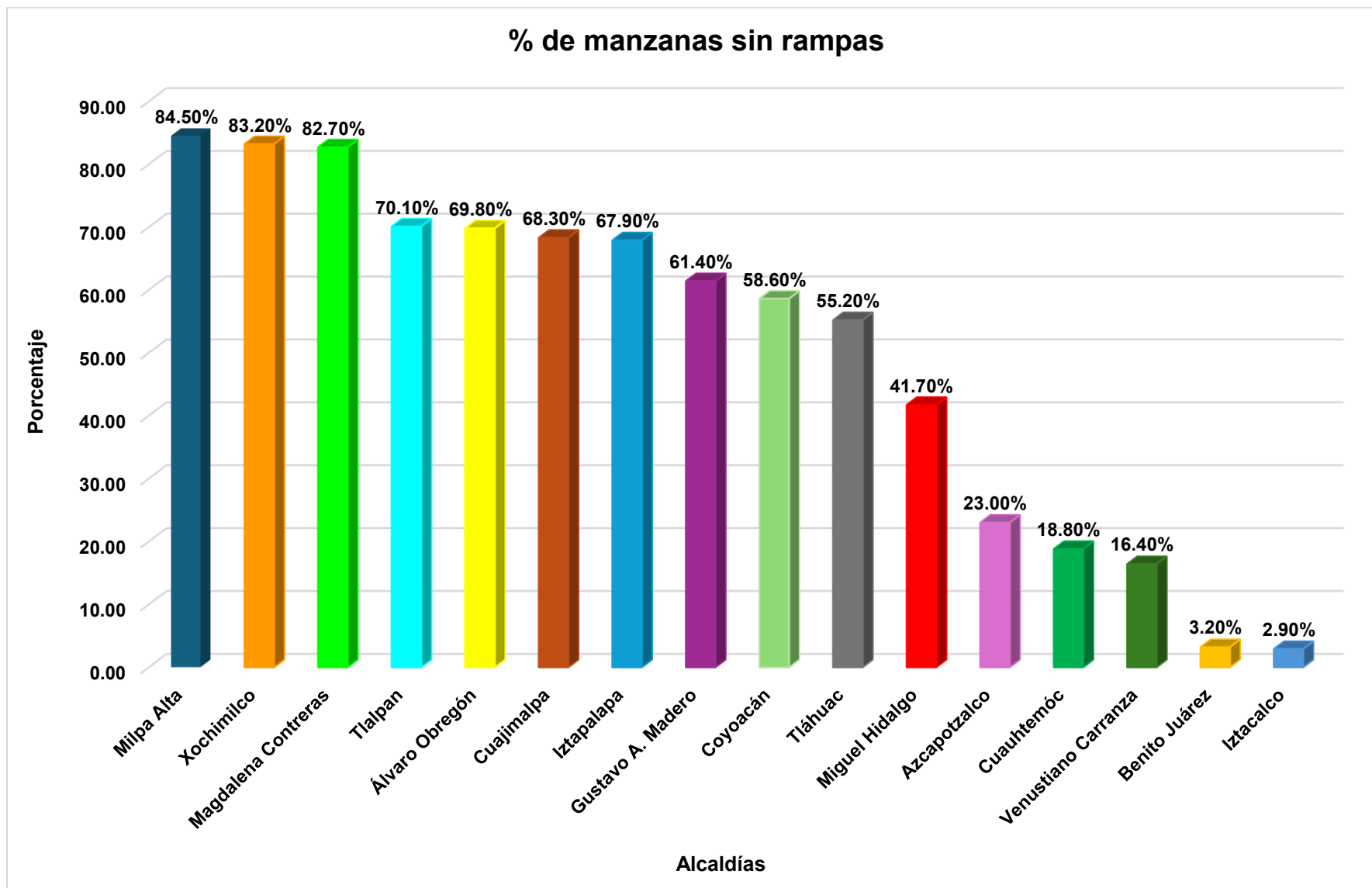
De las 51,077 manzanas urbanas en CDMX, el 54.8 % no cuenta con rampas para silla de ruedas. Esto representa una barrera estructural crítica para la movilidad autónoma.

**Tabla 2.** Mapa temático por alcaldía

Alcaldía	% de manzanas sin rampas	Nivel de rezago
Milpa Alta	84.5 %	 Muy alto
Xochimilco	83.2 %	 Muy alto
Magdalena Contreras	82.7 %	 Muy alto
Tlalpan	70.1 %	 Alto
Álvaro Obregón	69.8 %	 Alto
Cuajimalpa	68.3 %	 Alto
Iztapalapa	67.9 %	 Alto
Gustavo A. Madero	61.4 %	 Medio-alto
Coyoacán	58.6 %	 Medio-alto
Tláhuac	55.2 %	 Medio
Miguel Hidalgo	41.7 %	 Medio-bajo
Azcapotzalco	23.0 %	 Bajo
Cuauhtémoc	18.8 %	 Bajo
Venustiano Carranza	16.4 %	 Bajo
Benito Juárez	3.2 %	 Muy bajo
Iztacalco	2.9 %	 Muy bajo

Elaboración propia.

**Figura 2.** Gráfica del porcentaje de manzanas sin rampas para discapacitados por alcaldía.



Elaboración propia.

### **3. Transporte público**

- **Metro CDMX:** solo 52 de 195 estaciones son accesibles (26 %). Con cierres en Línea 12, la accesibilidad efectiva baja a 21 %.
- **Metrobús:** todas las estaciones cuentan con infraestructura accesible. Es el único sistema que cumple con criterios de inclusión motriz.
- **Transporte concesionado y trolebuses:** accesibilidad limitada o nula, lo que obliga a muchas personas a depender de transporte privado o asistencia.

### **4. Acceso a herramientas de movilidad: sillas de ruedas**

- En México, más de 6 millones de hogares tienen al menos una persona con discapacidad.
- A nivel mundial, solo entre el 5 % y el 15 % de quienes necesitan una silla de ruedas tienen acceso a una.
- Donaciones como las realizadas por el Club Rotario CDMX y la Wheelchair Foundation han entregado más de 240 sillas de ruedas en la capital, pero la cobertura sigue siendo limitada.

## **Priorización por zonas de intervención**

### **2. Zonas críticas (alta población + alta carencia de rampas)**

- Iztapalapa
- Gustavo A. Madero
- Álvaro Obregón
- Tlalpan

### **3. Zonas con rezago estructural pero menor concentración poblacional**

- Milpa Alta
- Xochimilco
- Magdalena Contreras



- Cuajimalpa
- 4. Zonas con buena infraestructura y menor urgencia**
- Benito Juárez
- Iztacalco
- Venustiano Carranza
- Cuauhtémoc

### **Beneficios esperados para personas en silla de ruedas**

#### **5. Autonomía y dignidad:**

- Desplazamiento independiente sin depender de terceros.
- Acceso directo a servicios de salud, educación, empleo y cultura.

#### **6. Reducción de riesgos:**

- Evita trayectos inseguros por falta de infraestructura.
- Disminuye accidentes en cruces, banquetas o estaciones mal adaptadas.

#### **7. Optimización del tiempo:**

- Trayectos planificados y accesibles reducen tiempos de traslado y fatiga física.
- Facilita la integración laboral y educativa.

#### **8. Participación social:**

- Mayor presencia en espacios públicos y actividades comunitarias.
- Refuerza el derecho a la ciudad y la inclusión plena.

### **Conclusión**

La movilidad motriz en silla de ruedas en la Ciudad de México enfrenta barreras estructurales que limitan el ejercicio pleno de derechos. La falta de rampas, accesos adecuados y transporte inclusivo perpetúa la exclusión de una población significativa. El proyecto *Movilidad Inclusiva CDMX* permite visibilizar esta problemática con datos concretos y propone una ruta hacia soluciones reales, escalables y centradas en el usuario. Cada rampa construida, cada estación

adaptada y cada trayecto accesible representa un paso hacia una ciudad más justa, humana y funcional para todos.

### 9. Nota final:

A pesar de que existen datos estadísticos sobre la población con discapacidad motriz en la Ciudad de México, estos son de carácter general. Las fuentes oficiales, como el INEGI, agrupan bajo esta categoría a todas las personas con dificultad para caminar, subir o bajar escalones, sin distinguir específicamente a quienes utilizan silla de ruedas como medio principal de transporte. Esta limitación impide conocer con precisión cuántas personas requieren infraestructura adaptada como rampas, elevadores o rutas accesibles, lo cual subraya la urgencia de generar datos más específicos para diseñar soluciones efectivas.

## Referencias

Gobierno de la Ciudad de México. (s.f.). *Infraestructura insuficiente para las personas con discapacidad en la CDMX – Pacto federal*. Gobierno de la Ciudad de México. <https://www.pactofederal.cdmx.gob.mx/infraestructura-insuficiente-discapacidad>

Gobierno de la Ciudad de México. (s.f.). *Población con alguna discapacidad o limitación (Censo 2020) - Población con alguna discapacidad o limitación - Portal de Datos Abiertos de la CDMX*. Datos CDMX. <https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/infraestructura-vial-ciclista/resource/6e541083-1399-4c14-a210-0493167c7b16>

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). (s.f.). *Población con alguna discapacidad o limitación (Censo 2020)*. INEGI. <https://cuentame.inegi.org.mx/explora/poblacion/discapacidad/#:~:text=En%202020%20hab%C3%ADa%206%2C179%2C890%20personas,que%20hombres%20presentaron%20esta%20condici%C3%B3n>

Metrobús CDMX. (s.f.). *Accesibilidad*. Gobierno de la Ciudad de México. <https://www.metrobus.cdmx.gob.mx/dependencia/acerca-de/accesibilidad>

Rotary Club CDMX. (s.f.). *Sillas de ruedas*. Rotary CDMX. <https://www.rotarycdmx.mx/sillasderuedas>