### M1 Arranque del proyecto

12 de noviembre del 2021

Integrantes:Diego Rodriguez, Manuel Hernandez y Santiago Orozco Quintero



## Conformación del equipo

Diego Rodriguez

Fortalezas: Responsabilidad, resiliencia, liderazgo Áreas de oportunidad: No hay un buen conocimiento concreto de la mayoría de cosas que se utilizarán en el curso

Manuel Hernandez

Fortalezas: Conocimiento amplio en Python, curiosidad, trabajo en equipo

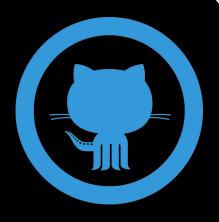
Áreas de oportunidad:
Administración del
tiempo, puntualidad, poco
conocimiento de C# y
Unity

Santiago Orozco Quintero Fortalezas:Buena capacidad de análisis, puntualidad y responsabilidad

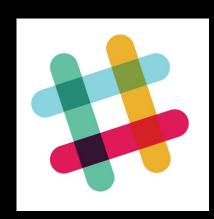
Áreas de oportunidad:Falta de conocimiento sobre el uso de agentes y las representaciones gráficas en python

### Expectativas como equipo

- Como equipo esperamos concluir de manera satisfactoria el reto cumpliendo con lo que se nos pide, sabemos que esto va de la mano con comprender los temas que se imparten por lo que también deseamos lograr mejorar nuestras habilidades como programadores añadiendo a nuestro catálogo de capacidades el mostrar información de manera más visual mediante la implementación de gráficos computacionales.
- Para lograr esto nos comprometemos a asistir puntualmente a todas las sesiones así como también a dedicar tiempo después de clases al progreso de las actividades necesarias a realizar y por ende a solicitar asesorías cuando sea necesario.







# Creación de herramientas de trabajo colaborativo

Whatsapp: Para mantenernos en contacto constante durante el trabajo

Correo electrónico y Slack: Para estar en contacto con los profesores

Zoom: Por si en algún momento requerimos reunirnos en persona, asi como tambien para tomar asesorias y las clases

Herramientas de Google Drive: Para realizar la documentación pertinente del proyecto

GitHub: Para tener un repositorio de los códigos que se vayan trabajando (https://github.com/MovilidadUrbana)



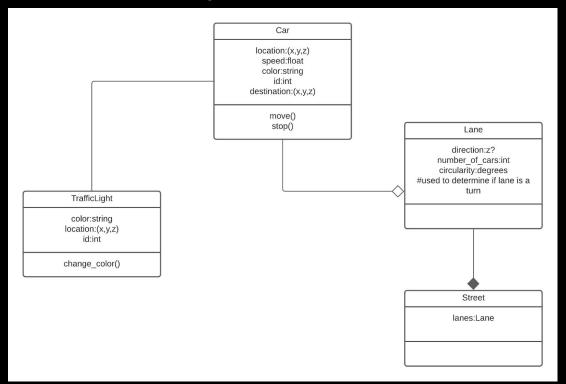




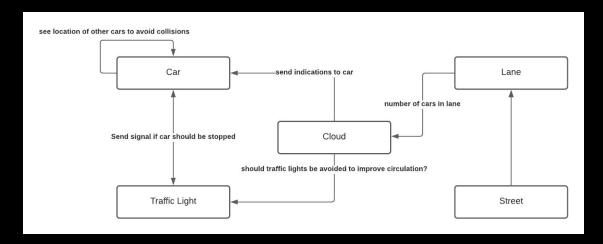
#### Propuesta del reto

- Ruta menos congestionada
- Agentes involucrados: Autos y semáforos
- Otros aspectos relevantes: Las calles con sus respectivos sentidos

#### Diagrama de clases



#### Diagrama de protocolos de interacción



# Plan de trabajo y aprendizaje adquirido

La organización de nuestro trabajo se realizará por medio de la herramienta en línea llamada click up donde distribuimos los trabajos y los tiempos de una mejor forma ya que cada avance queda registrado aquí y se le mandan correos como recordatorios a los encargados de cada trabajo para que no hay problema de olvidos, igualmente la herramienta se puede conectar con github para tener una mejor administración de nuestro trabajo

