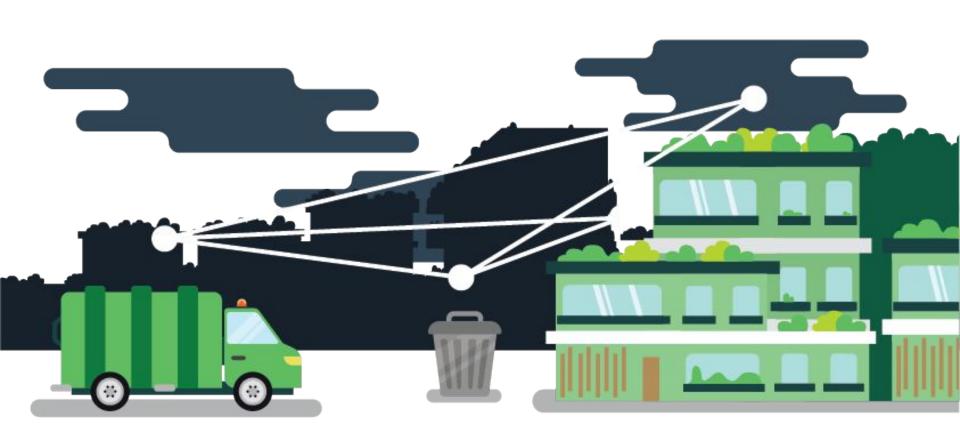
# Optimisation de la collecte des déchets



### Sommaire

I - Introduction : la collecte des déchets

II - Modélisation du problème de tournées de véhicules

III - Résolution par deux méthodes différentes

**IV - Conclusion** 

V - Annexe



# **I.A La Smart City**

#### **Définition**

- Améliore la qualité des services urbains grâce à la technologie
- Réduit les coûts financiers et la pollution

#### **Exemples**

- → Compteurs électriques, d'eau
- → Poubelles connectées

#### **Initiatives:**

Contact de l'entreprise *Tekin* spécialisée dans les objets connectés sur Tours :

échange en visioconférence avec le directeur général Raphaël AUTALE

I - Introduction 4/21

### I.B La collecte des déchets

### Service indispensable à une ville

→ Augmentation des déchets

#### Moyens nécessaires conséquents

- → Camion poubelle de plusieurs tonnes
- → Installation des poubelles
- → Entretien, carburant

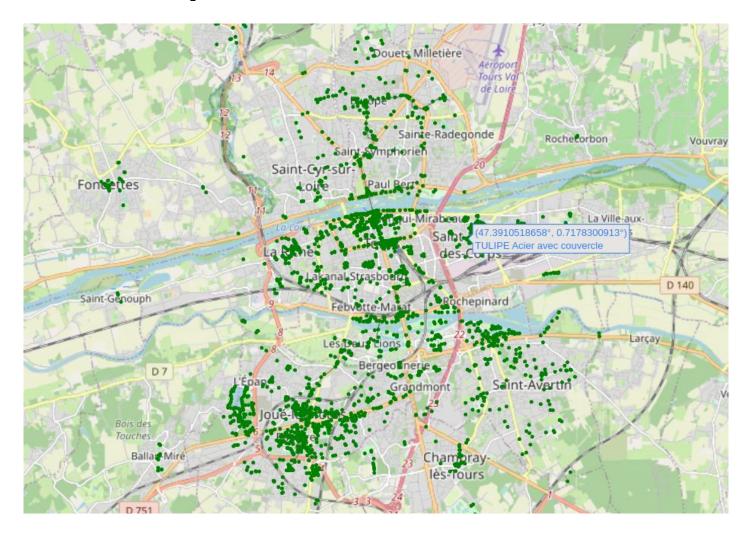
#### Peut-on l'optimiser?

- → Trajets plus judicieux, plus courts
- → Données de remplissage en temps réel

I - Introduction 5/21

# II - Modélisation

# **II.A Données Open Data**



Emplacement des corbeilles publiques à Tours (Source des données : data.tours-metropole.fr)

II - Modélisation 7/21

# II.B Représentation avec des graphes

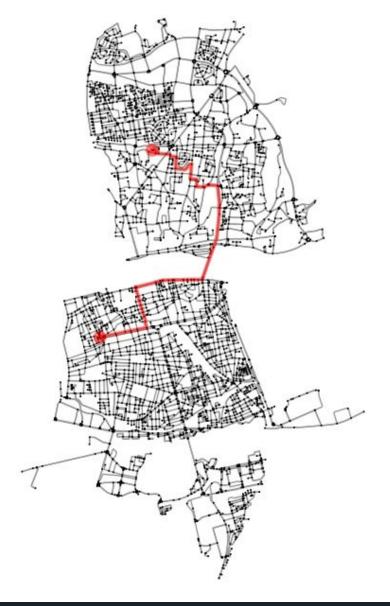
La ville de Tours affichée en tant que graphe :

- Les sommets sont les intersections
- Les arêtes sont les rues

**En rouge** : un plus court chemin entre deux sommets de ce graphe.

#### Hypothèse:

 → On considère qu'il y a une poubelle à chaque intersection

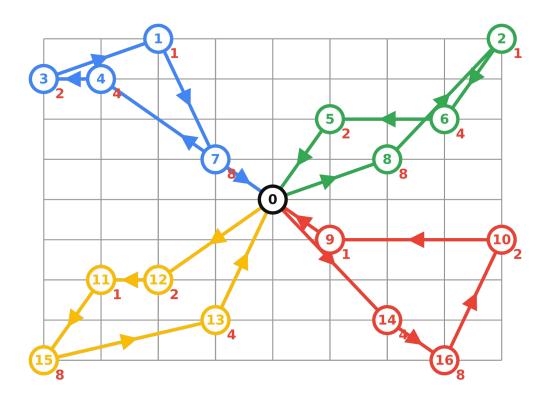


II - Modélisation 8/21

### II.C Problème de tournées de véhicules

#### Classification

- → Abrégé **CVRP** (Capacited Vehicle Routing Problem)
- → Problème d'optimisation combinatoire
- → Généralisation du problème du voyageur de commerce à une flotte de plusieurs véhicules ayant une capacité limitée



**Source**: Google OR-TOOLS

II - Simulation 9/21

# II.D Stratégies et choix

#### Un modèle simplifié:

- Minimiser uniquement la distance parcourue
- Ignorer les contraintes de temps

#### Différentes stratégies :

- Réduire le nombre de nœuds :
  - → création de clusters avec l'algorithme des k-moyennes
- Une première approche intuitive :
  - → via un algorithme glouton
- Une deuxième approche plus évoluée :
  - → en utilisant le clustering

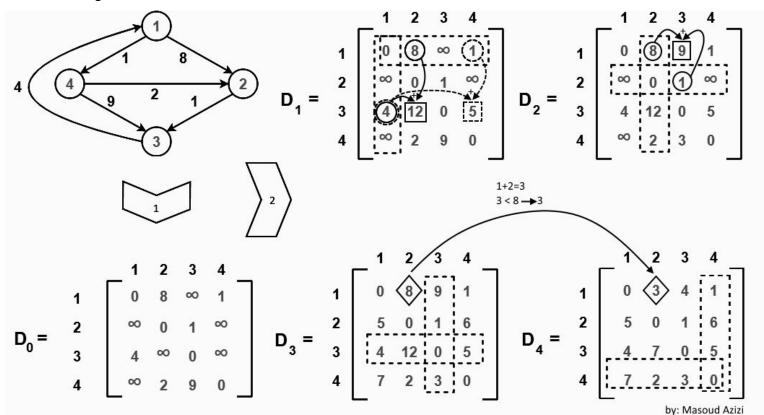
II - Modélisation 10/21



# III.A Méthode gloutonne (1)

#### **Préparation:**

- → On récupère les données de la ville (topographie, distances, intersections...)
- → On calcule la matrice de distance avec l'algorithme de Floyd-Warshall :



Source: www.wikidata.org

III - Simulation 12/21

# III.A Méthode gloutonne (2)

#### Algorithme glouton pour résoudre CVRP:

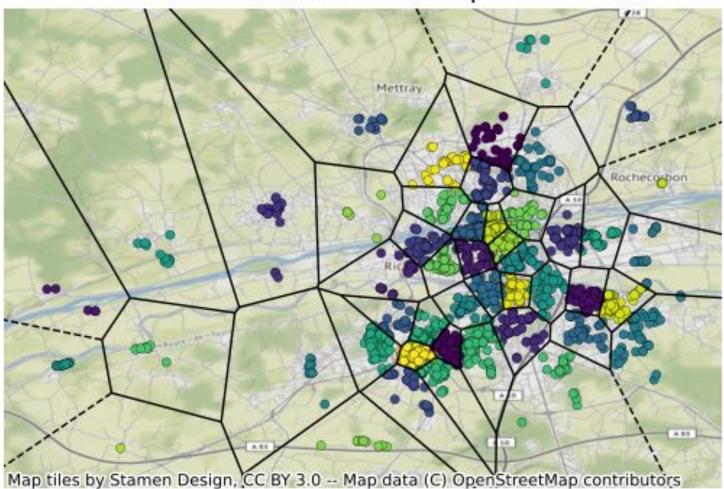
- → On choisit un dépôt de départ.
- → On boucle tant qu'il reste des poubelles non visitées.
- → À chaque itération, on cherche la poubelle la plus proche de la dernière visitée.
- → On vérifie si elle respecte les contraintes de capacité du véhicule. Si oui, on l'ajoute à la route et on met à jour la capacité du véhicule. Sinon, on termine la route actuelle en ajoutant le dépôt et on démarre une nouvelle route.
- → On renvoie la liste des routes.

Complexité **quadratique** en le nombre de poubelles.

III - Simulation 13/21

# III.B Algorithme des k-moyennes (1)

### Corbeilles Tours Metropole



Convergence avec  $\,k=\left\lceil\frac{N}{50}\right\rceil$  avec N = nombre de points

III - Simulation 14/21

# III.B Algorithme des k-moyennes (2)

- Choisir k points appelés centroïdes, qui représenteront les centres initiaux
- Chaque point est attribué au centroïde le plus proche en termes de distance euclidienne. Cela crée k clusters initiaux.
- 3. Calculer l'**isobarycentre** de chaque cluster : ce sont les nouveaux centroïdes.
- Les points sont réattribués au cluster associé au centroïde le plus proche.
- 5. Les étapes 3 et 4 sont répétées jusqu'à ce qu'il y ait **convergence** : il n'y a plus de changement dans l'attribution des points.

III - Simulation 15/21

# III.C Méthode gloutonne avec clustering

#### Méthode "cluster first - route second":

- → Attribuer un ensemble de clusters à chaque camion poubelles de manière gloutonne selon l'algorithme précédent en considérant chaque cluster comme un nœud :
  - Il est localisé par son centroïde
  - La capacité de chaque cluster est égale à la somme des capacités des poubelles qu'il contient.
- → Résoudre le problème du voyageur de commerce pour chaque cluster.

III - Simulation 16/21

### **III.D Algorithme de Christofides**

#### Problème du voyageur de commerce

→ Trouver le cycle hamiltonien de poids minimal

#### Algorithme

- → Constitue une 3/2 approximation du problème du voyageur de commerce
- → Complexité temporelle cubique en la taille du graphe
- → Implémenté dans le module Networkx

III - Simulation 17/21

# III.E Résultats : algorithme glouton

Ville d'Agonac (Dordogne):

Tour du véhicule 1:

<u>D</u>istance totale: 10539.2

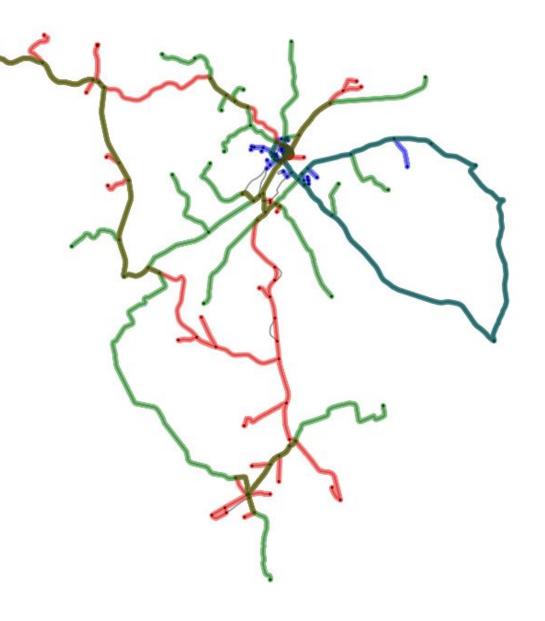
Tour du véhicule 2:

Distance totale: 41623.3

Tour du véhicule 3:

Distance totale: 73657.1

**Total:** 125819.6 m



III - Simulation 18/21

### III.D Résultats: "cluster first - route second"

Tour du véhicule 1:

Distance totale: 18505.8

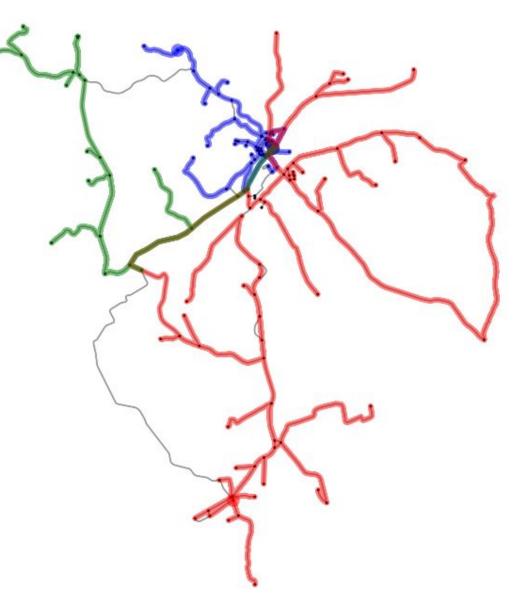
Tour du véhicule 2:

Distance totale: 72002.7

Tour du véhicule 3:

Distance totale: 22130.5

**Total:** 112639 m



III - Simulation 19/21

# **IV - Conclusion**

### **IV Conclusion**

- $\rightarrow$  Algorithme glouton en  $O(n^3)$
- $\rightarrow$  Algorithme "cluster first route second" en  $O(n^4)$

#### **Optimisations possibles:**

→ Calculer de manière concurrente le chemin de chaque camion poubelle dans le cluster

Autre approche : Utiliser un algorithme génétique

IV - Conclusion 21/21



# **II.A Données Open Data**

#### simulation/utils/map\_plotly.py

```
import geopandas
   import plotly.graph_objects as go
   df = geopandas.read file("data/corbeilles-tours-metropole.geojson")
   # Setting default value of capacity if not set
   df.loc[df["contenance"].isnull(), "contenance"] = 10
   fig = go.Figure(
       go.Scattermapbox(
            lon=df.geometry.x,
10
            lat=df.geometry.y,
11
12
            text=df["type"],
13
            hovertext=["type", "commune"],
            marker=dict(color='green', size=6),
14
            hoverlabel=dict(font=dict(color='blue'), bgcolor='white',
15
   bordercolor='blue'),
16
       ),
       go.Layout(
17
            title="Corbeilles Tours Métropole",
18
19
            autosize=True,
            mapbox=dict(style="open-street-map", center=dict(lat=47.40, lon=0.70),
20
    zoom=10),
21
        ),
22
23
   if name_ == "__main__":
24
25
       fig.show()
26
```

# II.B Représentation avec des graphes

#### simulation/utils/graph\_osmnx.py

```
import osmnx as ox
   import networkx as nx
   import numpy as np
   COLORS = ["blue", "red", "green", "yellow", "brown", "purple"]
    def plot_graph(city):
        G = ox.graph_from_place(city, network_type='drive')
        # Plot the shortest path between two random nodes
10
        origin, destination = np.random.choice(G.nodes, 2)
11
12
        route = nx.shortest_path(G, origin, destination)
13
14
        ox.plot_graph_route(G, route, route_color='red', route_linewidth=3,
15
                            node size=2, bgcolor='white', node color='black')
16
17
    def plot_graph_routes(graph, tours, depot):
18
19
20
       Rebuild routes from nodes indices and plot them on the graph
21
22
        routes = [[depot] for _ in range(len(tours))]
23
        for i, tour in enumerate(tours):
24
25
           for j in range(len(tour)-1):
               intermediates_nodes = nx.shortest_path(graph, tour[j], tour[j+1])
26
27
                routes[i].extend(intermediates_nodes[1:])
28
29
        ox.plot_graph_routes(graph, routes, route_colors=COLORS[:len(routes)],
30
                             route linewidth=1.5, node size=5,
31
                             bgcolor='white', node color='black', route alpha=0.5)
```

# III.A Algorithme de Floyd-Warshall

#### simulation/utils/floyd\_warshall.py

```
import numpy as np
    import networkx as nx
 3
 4
   def floyd_warshall(graph):
 6
 7
        Return the distance matrix of the graph
        num_nodes = graph.number_of_nodes()
        distance matrix = nx.to numpy array(graph, weight='length')
10
        # Replace all zeros with infinite distances
11
12
        distance_matrix[distance_matrix == 0] = np.inf
13
        for k in range(num_nodes):
14
15
            for i in range(num_nodes):
16
                for j in range(num_nodes):
17
                    distance_matrix[i, j] = min(distance_matrix[i, j],
                                                 distance_matrix[i, k] +
18
   distance_matrix[k, j])
19
        return distance_matrix
20
```

# III.A Méthode gloutonne (1)

#### simulation/cvrp\_greedy.py

```
import numpy as np
 2 import networkx as nx
   import osmnx as ox
   from utils.floyd warshall import floyd warshall
   from utils.graph_osmnx import plot_graph_routes
 7
 8
   def cvrp_greedy(distance matrix, demands, capacities):
10
11
        Solve the CVRP problem with a greedy algorithm
12
       num_clients = len(demands)
13
14
       num_vehicles = len(capacities)
15
       depot = 0 # Assuming depot is at index 0
16
       vehicle_id = 0
17
       unvisited_clients = list(range(1, num_clients)) # List of unvisited clients
        routes = [] # List of routes
18
19
       while vehicle_id < num_vehicles and unvisited_clients:</pre>
20
            current route = [depot] # Start a new route from the depot
21
22
            current_load = 0
23
24
            while current load <= capacities[vehicle id] and unvisited clients:</pre>
25
                last_client = current_route[-1]
26
                closest_client = min(unvisited_clients, key=lambda client:
   distance matrix[last client][client])
27
                if current_load + demands[closest_client] <= capacities[vehicle_id]:</pre>
28
                    current route.append(closest client)
29
                    current_load += demands[closest_client]
30
31
                    unvisited clients.remove(closest client)
```

# III.A Méthode gloutonne (2)

```
32
               else:
33
                   current route.append(depot) # Complete the current route at the
   depot
34
                   routes.append(current_route)
35
                    break
36
           # Skip to the next vehicle
           vehicle id += 1
37
38
39
       if unvisited_clients:
            raise Exception("Pas de solution trouvée. Augmentez le nombre des
40
   véhicules.")
       else:
41
42
           current_route.append(depot)
           routes.append(current_route)
43
44
45
        return routes
46
47
   graph = ox.graph_from_place('Agonac, France', network_type='drive')
   distance_matrix = floyd_warshall(graph)
50
51 # Generate random demands and capacities
52 num_clients = len(distance_matrix)
53 demands = np.random.randint(1, 10, size=num_clients)
54 demands [0] = 0 # Depot demand is zero
55 NUM_VEHICLES = 2
56 INCREASE_FACTOR = 1.1
57 capacities = np.ones(NUM_VEHICLES) * sum(demands) * INCREASE_FACTOR / NUM_VEHICLES
58
59 # Run the algorithm
   tours = cvrp_greedy(distance_matrix, demands, capacities)
61
```

### **III.B Clustering**

#### simulation/k\_means\_clustering.py

```
import sys
 3 import numpy as np
 4 import geopandas
 5 import contextily as cx
 6 import matplotlib.pyplot as plt
7 from sklearn.cluster import KMeans
8 from scipy.spatial import Voronoi, voronoi_plot_2d
10 # Pandas dataframe from GeoJSON file
11 df = geopandas.read_file("data/corbeilles-tours-metropole.geojson")
12
13 # Array of bins coordinates
14 X = np.column_stack((df.geometry.x, df.geometry.y))
15 # 50 bins per cluster seems a good mean
16 k = len(X) // 50 + 1
17
18 # https://scikit-learn.org/stable/modules/clustering.html?highlight=clustering#k-
   means
19 partitions = KMeans(n_clusters=k, n_init='auto').fit(X)
21 # Plot the bins with a cmap from cluster id
22 ax = df.plot(edgecolor="black", c=partitions.labels_,
23
                markersize=20, linewidth=0.2)
24
25 # Add the voronoi diagram https://fr.wikipedia.org/wiki/Diagramme_de_Vorono%C3%AF
26 voronoi = Voronoi(partitions.cluster_centers_)
27 voronoi_plot_2d(voronoi, ax, show_points=False, show_vertices=False)
28
29 cx.add basemap(ax, crs=df.crs)
30 ax.set_title("Corbeilles Tours Metropole")
31 ax.set_axis_off()
32
   plt.show()
33
```

### III.B Algorithme des k-moyennes

#### simulation/utils/k\_means.py

```
import numpy as np
 2
   def distance(point1, point2):
        # Calcul de la distance euclidienne entre deux points
        return np.sqrt(np.sum((point1 - point2) ** 2))
   def kmeans(X, k, max_iters=100):
        # Initialisation aléatoire des centroides
10
        centroids = X[np.random.choice(range(X.shape[0]), size=k, replace=False)]
11
12
        for _ in range(max_iters):
13
            # Étape d'affectation des clusters
14
   distances = np.array([np.array([distance(X[i], centroids[j]) for j in range(k)]) for i in range(X.shape[0])])
15
            cluster_labels = np.argmin(distances, axis=1)
16
17
            # Mise à jour des centroides
18
            new_centroids = np.array([X[cluster_labels == j].mean(axis=0) for j in
19
   range(k)])
20
            # Vérification de la convergence
21
22
            if np.all(centroids == new_centroids):
23
                break
24
25
            centroids = new_centroids
26
27
        return centroids, cluster_labels
28
```

# III.C Méthode "cluster first - route second" (1)

#### simulation/cvrp\_clustering.py

```
1 import numpy as np
 2 import osmnx as ox
 3 import networkx as nx
4 from networkx.algorithms.approximation.traveling_salesman import christofides
 6 from utils.floyd_warshall import floyd_warshall
7 from utils.graph_osmnx import plot_graph_routes
8 from utils.k means import kmeans, distance
9 from cvrp_greedy import cvrp_greedy
10
11 NUM_VEHICLES = 3
12 INCREASE FACTOR = 1.1
13
14
15 def tsp_christofides(graph, subset):
16
17
       Résout le problème du voyageur de commerce (TSP) avec l'algorithme de
   Christofides
18
       sur un sous ensemble de points du graphe
19
20
       complete_subgraph = nx.complete_graph(graph.subgraph(subset)).to_undirected()
       return christofides(complete subgraph)
21
22
23
24 graph = ox.graph_from_place('Agonac, France', network_type='drive')
25 graph_nodes = np.array(graph.nodes())
26 distance_matrix = floyd_warshall(graph)
27
28 # Génère des demandes et des capacités aléatoires
29 num_clients = len(distance_matrix)
30 demands = np.random.randint(1, 10, size=num_clients)
31 demands[0] = 0 # depot
32 capacities = np.ones(NUM_VEHICLES) * sum(demands) * INCREASE_FACTOR / NUM_VEHICLES
33
34 # Obtiens la position des clients
35 points = np.array([[graph.nodes[node]['x'], graph.nodes[node]['y']] for node in
   graph.nodes])
36 k = num_clients // 10 # Nombre de clusters souhaités
37 centroids, cluster_labels = kmeans(points, k)
```

# III.C Méthode "cluster first - route second" (2)

```
39 # Créer les nouveaux clients pour chaque cluster
40 cluster_demands = [0] * k
   cluster_clients = [[] for _ in range(k)]
42
   for j in range(k):
       for i in range(len(cluster_labels)):
43
           if cluster labels[i] != j:
44
                continue
45
           cluster_demands[j] += demands[i]
46
47
           cluster_clients[j].append(i)
48
   # distance matrix of centroids points
49
   cluster_distance_matrix = np.array(
50
       [[distance(centroids[i], centroids[j]) for j in range(k)] for i in range(k)]
51
52
   # Appliquer l'algorithme CVRP greedy
   cluster routes = cvrp greedy(cluster distance matrix, cluster demands, capacities)
   # Compléter les routes pour chaque cluster avec l'algorithme de Christofides
   routes = [[graph_nodes[0]] for _ in range(len(cluster_routes))]
   for i, route in enumerate(cluster routes):
59
       for cluster in route:
            if cluster == 0:
60
                continue
61
62
           clients = cluster_clients[cluster]
63
           cluster_route = tsp_christofides(graph, graph_nodes[clients])
64
           routes[i].extend(cluster_route[1:])
65
66 # Affiche les routes et les résultats
67 plot_graph_routes(graph, routes, graph_nodes[0])
```