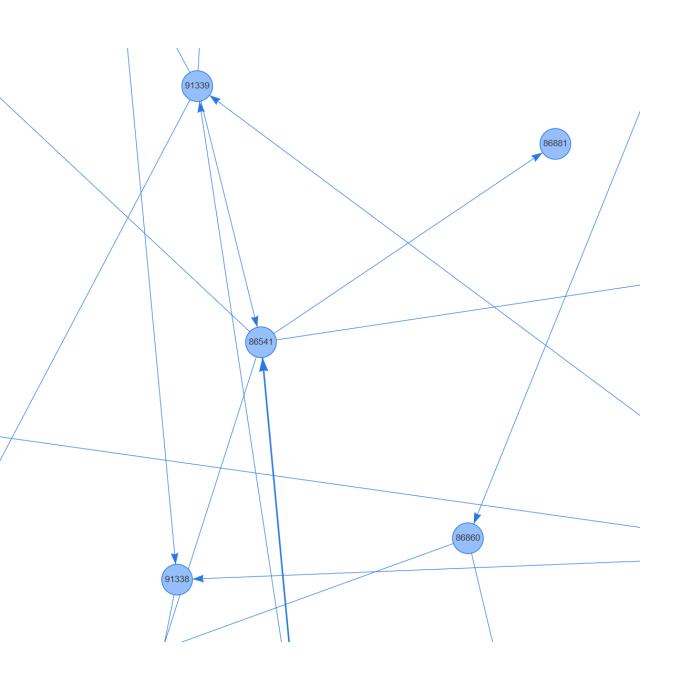
基于贝叶斯网络的地铁制动缸泄漏异常检测定位系统

- 董文杰、陆昊宇: 算法实现、报告撰写、PPT 制作;
- 项目源码: https://github.com/Mr-LUHAOYU/HeartDance/tree/main/Project3-AnomalyDetection

实验目标

本实验旨在开发一个基于贝叶斯网络的异常检测系统,用于:

- 1. 根据地铁制动缸 100 多个传感器的检测值判断是否存在异常;
- 2. 准确定位异常传感器;
- 3. 为维护人员提供可解释的异常特征排名。



实验结果

部分网络结构示意图如左图所示。模型在测试集上的平均预测准确率为90.2%,特异性为83%,敏感性为97%。泛化性能良好。

特异性。对于异常数据点,预测的正确率为 83%,下图展示的准确率是指判断为正常样本的频率。

27-03-25 12:12:13 [pypickle.pypickle]> INFO > [pypickle] Pickle file loaded: {filepath} 父节点(有子节点的节点): {'86842', '86897', '86521', '91338', '86860', '86823', '86767', '87009', '86937', 子节点(没有子节点的节点): {'86579', '86765', '91337', '86622', '90124', '86780', '86671', '91195', '86695', 9800

节点预测正确总数: 56172 节点总数: 91464 节点准确率: 0.6141432694830753

预测正确总数: 1679 样本总数: 9800 准确率: 0.1713265306122449

总推理时间: 2664.1466660499573 平均推理时间: 0.2718517006173426

敏感性。对于正常数据点,预测的准确率为 97%,下图展示的准确率是指判断为正常样本的频率。

27-03-25 13:03:53 [pypickle.pypickle]> INFO > [pypickle] Pickle file loaded: {filepath} 父节点(有子节点的节点): {'86596', '86521', '86955', '86900', '86972', '86973', '86842', '86693', '86823', 子节点(没有子节点的节点): {'87005', '86881', '86765', '91185', '86803', '91337', '86839', '86822', '86899', 9800

节点预测正确总数: 94759 节点总数: 97653 节点准确率: 0.9703644537290201

预测正确总数: 9492 样本总数: 9800 准确率: 0.9685714285714285

总推理时间: 2876.760939836502 平均推理时间: 0.29354703467719406

算法简介

贝叶斯网络 (Bayesian Network) 是一种概率图模型,由 **有向无环图(DAG)** 和 **条件概率表** (CPT) 组成。在地铁制动缸泄漏检测系统中,网络架构包含三个核心组件:

- 1. 结构学习 确定变量间的依赖关系;
- 2. 参数学习 计算各节点的条件概率分布;
- 3. 信息推断 基于观测数据进行概率推理。

关于信息推理:

- 1. 输入证据:将父节点的传感器值作为证据输入模型。
- 2. 推理预测:对每个子节点的状态进行推理,判断其是否处于异常状态。
- 3. **结果评估**:若子节点的预测状态与实际状态一致(且概率高于阈值),则视为正确 预测。统计正确预测的节点数量和样本数量,计算准确率。

关于部署

模型在每一个测试样本上的推理速度大约为 0.3 秒。在性能不高的板卡等设备边缘部署时,推理时间将会进一步加大。如果需要进行实时监测,可能需要较好的边缘算力支撑,或者对预测算法进行优化。

结论

本实验基于贝叶斯网络构建的地铁制动缸泄漏异常检测定位系统,能够有效检测异常并定位到具体传感器节点。实验结果表明,模型在准确率和推理效率上均表现良好,具备实际应用潜力。未来可通过进一步优化模型和扩展数据集,提升系统性能。

恳请老师批评指正