

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN

Lubrificante 100% sintético de última geração para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em todos os motores de alta performance. Seu pacote de aditivos garante maior limpeza dos pistões, redução de formação de borra e conservação do sistema catalítico dos automóveis. Atende as especificações API SN / ILSAC GF-5. Grau SAE 10W30.

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN é composto de bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação dos motores e economia de combustível.

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN prolonga a vida do motor, evitando danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ILSAC GF-5 / ACEA A5/B5.

Composição química: básico do grupo III, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

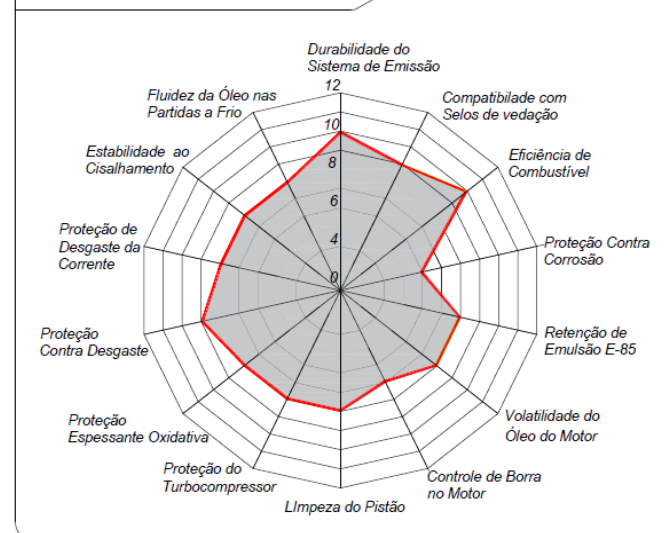
BENEFÍCIOS

- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,845	
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		68	11
Índice de Viscosidade	---	150	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-36	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3	

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ILSAC GF-5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.