

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA mar/2017 - Revisão 00

DULUB MAX3TURBO 10W40

Lubrificante semissintético multiviscoso para motores diesel turbinados que operam em condições extremas de severidade. Desenvolvido para atender as totais exigências dos modernos motores, Possui Grau SAE 10W40. Atende as especificações API CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B3/B4-12, MB 229.1, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN3275-1.

DULUB MAX3TURBO 10W40 proporciona menor desgaste das partes moveis, redução de depósitos e economia de combustíveis.

para modernos motores, que utilizam óleo diesel com baixo teor de enxofre.

DULUB MAX3TURBO 10W40 atende aos níveis de desempenho API CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B3/B4-12, MB 229.1, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN3275-1.

Composição química: óleo mineral, base sintética grupo III e aditivos detergentes, dispersante, antiespumante, antidesgaste, antiatrito e antioxidantes.

Benefícios:

- •Reduz a fricção do motor e outras perdas de potência;
- •Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência à degradação mesmo nas condições mais extremas;
- Maior resistência à volatilidade em elevadas temperaturas;
- •Recomendado para os modernos motores diesel de baixa emissão de poluente.

Características Típicas

Dulub Max3 Turbo 10W40

Densidade a 20/4 °C	0.874	
Viscosidade (mm²/s)		
40 °C	110	
100 °C	14.4	
Índice de Viscosidade	133	
Ponto de Fulgor (VA)°C	220	
Ponto de Fluidez °C	-27	(R)
Corrosão de lamina de Cobre 3h, 100 °C	1B	
TBN (mgKOH/g)	10.45	

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.