

DULUB HIPOIDE S 140 GL5

Óleo lubrificante mineral monoviscoso para diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automotivas em condições de elevada severidade. Atende aos níveis de desempenho API GL5 e grau SAE 140.

DULUB HIPOIDE S 140 GL5 é um lubrificante de extrema pressão recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores.

DULUB HIPOIDE S 140 GL5 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência a formação de espuma e elevada proteção contra a corrosão.

DULUB HIPOIDE S 140 GL5 atende aos requisitos de fabricantes automotivos como FIAT, FORD, GM, MASSEY-FERGUSON, VOLKSWAGEM e JONH DEERE. Atende à especificação MIL-L-2105-B e API GL5. Disponível no SAE 140.

Composição química: óleos minerais e aditivos antioxidante, antidesgaste, antiespumante e extrema pressão.

BENEFÍCIOS

- Formulação exclusiva que garante maior proteção ao cisalhamento e extrema pressão;
- Garante proteção superior contra oxidação e corrosão da caixa de mudanças e seus componentes;
- Prolonga a vida útil do equipamento;
- Resistente à formação de espuma;
- Possui aditivos especiais de alta performance, assegurando uma longa permanência em serviço, suportando cargas, temperaturas elevadas e evitando a formação de depósitos, vernizes e lacas.

Características Típicas

DULUB HIPOIDE S 140 GL5			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,901	
Viscosidade	mm².s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	405,0	28,7
Índice de Viscosidade		98	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	230	
Ponto de Fluidez	°C	-3	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.