

DULUB MAX TRACTOR TDH MT6

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para transmissões, sistemas hidráulicos, conversores de torque, freios banhados a óleo e sistema de arranque. Atende aos níveis de desempenho API GL5 e grau SAE 10W30.

DULUB MAX TRACTOR TDH MT6 é um lubrificante *premium* multifuncional recomendado para tratores e máquinas agrícolas.

DULUB MAX TRACTOR TDH MT6 protege do desgaste e da corrosão as partes lubrificadas. Sua aditivação exclusiva garante baixa oxidação, propriedades de baixa pressão e baixo nível de ruído na operação de sistema de freio úmido.

DULUB MAX TRACTOR TDH MT6 atende as especificações de desempenho Atlison C4; Caterpillar T04; Komatsu-Ctutch; Case New Holland CNH MAT 3505 [(JI Case MS 1206/1207/1209) ESEN-M2C86-B/C, Ford New Holland, FNHA-2-C-201.00]; John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135/CMS M1141 e API GL5. Disponível no SAE 10W30.

Composição química: óleos minerais e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante.

BENEFÍCIOS

- Ajuda a reduzir a fricção e o desgaste durante os arrangues a frio;
- Prolonga a vida útil do equipamento;
- Compatível com uma ampla gama de elastômeros, auxiliando a proteção contra danos e perda de fluidos;
- Formulação exclusiva que garante maior proteção ao cisalhamento e extrema pressão;
- Garante proteção superior contra oxidação e corrosão da caixa de mudanças e seus componentes;
- Resistente à formação de espuma.

Características Típicas

DULUB MAX TRACTOR TDH MT6			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0, 868	
Viscosidade	mm².s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	80,5	10,9
Índice de Viscosidade		122	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-38	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.