

DULUB MAX 4 TURBO 15W40

Óleo lubrificante mineral de última geração para motores diesel turbinados de alta performance e de baixa emissões atmosféricas, Possui Grau SAE 15W40. Atende as especificações API CJ-4 ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M3575, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Volvo VDS-4.

DULUB MAX 4 TURBO 15W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB MAX 4 TURBO 15W40 é recomendado para modernos motores que utilizem óleo diesel com baixo teor de enxofre.

DULUB MAX 4 TURBO 15W40 é especialmente desenvolvido para motores diesel dotados de sistemas de tratamentos de gases EGR, DPF ou SCR. atende aos níveis desempenho API CJ-4, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M3575, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 e Volvo VDS-4.

Composição química: óleo mineral selecionado do grupo II e aditivos anticorrosivo, antiatrito, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Maior limpeza dos pistões e peças móveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões de poluentes;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes móveis do motor:
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas.

Características Típicas

DULUB MAX 4 TURBO 15W40			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,872	
Viscosidade	mm².s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	106,5	14,4
Índice de Viscosidade		138	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-28	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,64	

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.