

## ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA mar/2017 - Revisão 00

# **DULUB MAX 2 TURBO**

Óleo lubrificante de base mineral multiviscoso para motores diesel turbo alimentados de todas marcas e potência que requeiram do lubrificante especificação API CH-4. Max 2 Turbo CH-4 proporciona menor desgaste das partes moveis do motor. Possui Grau SAE 15W40. Atende especificação API CH-4

**DULUB MAX 2 TURBO** controla a formação de depósitos no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB MAX 2 TURBO é recomendado para motores diesel de tratores, caminhões, ônibus e utilitários (pick-ups e vans), em serviços rodoviários ou urbanos, inclusive turbinados, tais como os motores CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, MERCEDES BENZ, MACK, MAXION, MWM, PERKINS, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN E VOLVO entre outros, sendo compatível com todos os óleos lubrificantes API CH-4, CF-4 e ACEA E7-12/B2-96 disponíveis no mercado.

**DULUB MAX 2 TURBO** atende aos níveis de desempenho API CH-4, ACEA E7-12, MB 228.3, VOLVO VDS-3.

Composição química: óleo mineral e aditivos detergentes, dispersante, antiespumante, antidesgaste, antiatrito e antioxidantes.

## Benefícios:

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potencia;
- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas:
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistências à degradação mesmo nas condições mais extremas;
- Maior resistência à volatilidade em elevadas temperaturas.

# Características Típicas

Dulub Max 2 Turbo	
Densidade a 20/4 °C 0.882  Viscosidade (mm²/s)	
40 °C 114	
100 °C 14.4 Indice de Viscosidade 128	
Ponto de Fulgor (VA)°C 220	
Ponto de Fluidez °C -21	
Corrosão de lamina de Cobre 3h, 100 °C 1B	
TBN (mgKOH/g) 10.08	

- \* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência
- \* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos consulte a folha de segurança ou contate seu representante.