



ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
fev/2017 – Revisão 00

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN

Lubrificante 100% sintético de última geração para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em todos os motores de alta performance. Seu pacote de aditivos garante maior limpeza dos pistões, redução de formação de borra e conservação do sistema catalítico dos automóveis. Atende especificação API SN. Grau SAE 10W40.

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN é composto de bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhe conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação dos motores e economia de combustível.

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN prolonga a vida do motor evitando danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ACEA A5/B5.

Composição química: Básico do grupo III, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante e agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de fluidez.

Benefícios

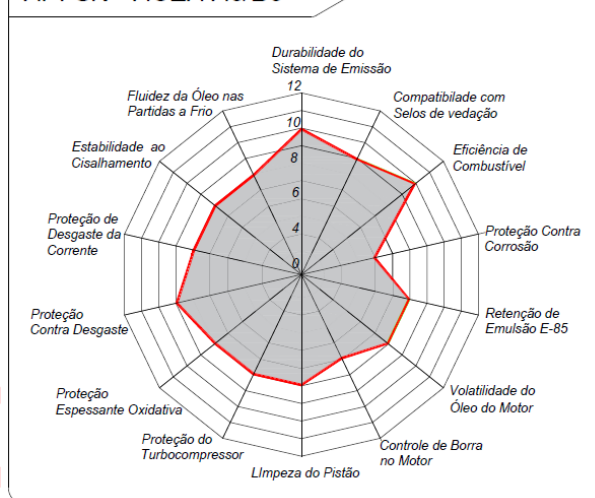
- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Proporciona maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência à degradação mesmo nas condições mais extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - Rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;
- Maior resistência à volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

Dulub Fluidtech 10W40 SN

Densidade a 20/4 °C	0,845
Viscosidade (mm ² /s)	
40 °C	99
100 °C	14,4
Índice de Viscosidade	150
Ponto de Fulgor (VA) °C	220
Ponto de Fluidez °C	-36
Corrosão de lamina de Cobre 3h, 100 °C	1B
TBN (mgKOH/g)	7,3

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ACEA A5/B5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos consulte a folha de segurança ou contate seu representante.