

DULUB SUPREME 15W40 SL

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de desempenho superior para uso em modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Atende ao nível de desempenho API SL. Pode ser usado em substituição aos óleos com nível API SF, SG, SH e SJ. Grau SAE 15W40.

DULUB SUPREME 15W40 SL controla a formação borras e depósitos, mesmo em altas temperaturas, reduzindo os desgastes e a corrosão nas partes lubrificadas.

DULUB SUPREME 15W40 SL possui elevada resistência a oxidação e aditivação que confere ao óleo superior estabilidade térmica, proporcionando excelente desempenho em temperaturas extremas e ignições rápidas.

DULUB SUPREME 15W40 SL é indicado para uso em motores de todas as potencias à gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e/ou multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos dos automóveis modernos.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica, proporcionando maior proteção ao motor;
- Maior proteção ao motor nas partidas a frio;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas.

Características Típicas

DULUB SUPREME 15W40 SL			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,883	
Viscosidade	mm². s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	122,0	15,4
Índice de Viscosidade		132	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-20	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3	

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.