

DULUB HIPOIDE 140 GL4

Óleo lubrificante mineral de diferenciais hipoidais, alguns tipos de caixas de mudanças manuais, caixas de direção e caixas de embreagem automotivas em condições de elevada severidade. Atende aos níveis de desempenho API GL4 e grau SAE 140.

DULUB HIPOIDE 140 GL4 é recomendado para engrenagens de carros de passeio, utilitários, caminhões, ônibus e tratores.

DULUB HIPOIDE 140 GL4 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Dulub Hipoide 140 GL4 possui uma excelente estabilidade a oxidação, resistência a formação de espuma e elevada proteção contra a corrosão.

DULUB HIPOIDE 140 GL4 atende as especificações de desempenho MIL-L-2105 e API GL4. Disponível no SAE 140.

Composição química: óleos minerais e aditivos antioxidante, antidesgaste, antiespumante e extrema pressão.

BENEFÍCIOS

- Formulação exclusiva que garante maior proteção ao cisalhamento e extrema pressão;
- Garante proteção superior contra oxidação e corrosão da caixa de mudanças e seus componentes;
- Prolonga a vida útil do equipamento;
- Resistente à formação de espuma;
- Possui aditivos especiais de alta performance, assegurando uma longa permanência em serviço, suportando cargas, temperaturas elevadas e evitando a formação de depósitos, vernizes e lacas.

Características Típicas

| DULUB HIPOIDE 140 GL4 | | | |
|-----------------------------------|---------------------|--------|-------|
| Propriedade | Uni. | Típico | |
| Densidade a 20/4°C | g/cm ³ | 0,895 | |
| Viscosidade | mm².s ⁻¹ | 40°C | 100°C |
| | (cSt) | 399,0 | 28,7 |
| Índice de Viscosidade | | 95 | |
| Ponto de Fulgor | (VA)°C | 220 | |
| Ponto de Fluidez | °C | -3 | |
| Corrosão de lâmina de Cobre 3h | 100°C | 1b | |

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.