

DULUB FLUIDTECH 5W40 SN rev 19.pdf
DULUB FLUIDTECH 10W30 SN rev 19.pdf
DULUB FLUIDTECH 10W40 SN rev 19.pdf
DULUB PROBASIC 5W30 SN rev 19.pdf
DULUB PROBASIC 10W30 SN rev 19.pdf
DULUB PROBASIC 10W40 SN rev 19.pdf
DULUB PROBASIC 15W40 SN rev 19.pdf
DULUB SUPREME 15W40 SN rev 19.pdf
DULUB SUPREME 20W50 SN rev 19.pdf
DULUB FLUIDTECH 5W30 SN rev 19.pdf

DULUB FLUIDTECH 5W40 SN

Lubrificante 100% sintético de última geração para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em todos os motores de alta performance. Seu pacote de aditivos garante maior limpeza dos pistões, redução de formação de borra e conservação do sistema catalítico dos automóveis. Atende as especificações API SN / ILSAC GF-5. Grau SAE 5W40.

DULUB FLUIDTECH 5W40 SN é composto de bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação dos motores e economia de combustível.

DULUB FLUIDTECH 5W40 SN prolonga a vida do motor, evitando danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB FLUIDTECH 5W40 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ILSAC GF-5 / ACEA A5/B5.

Composição química: básico do grupo III, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

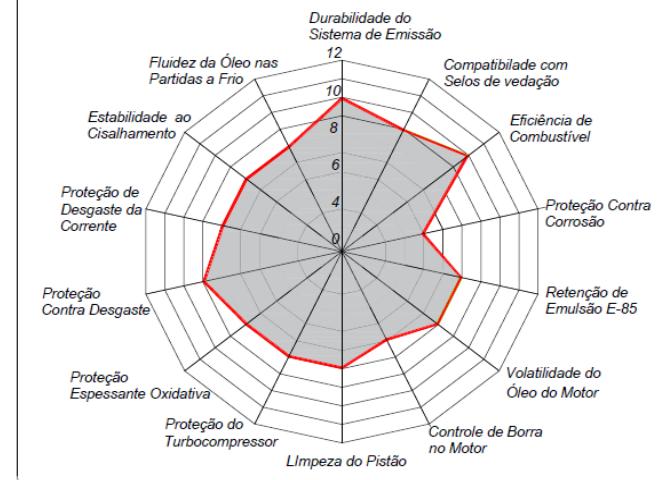
BENEFÍCIOS

- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB FLUIDTECH 5W40 SN		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,845
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 96,0 14,4
Índice de Viscosidade	---	155
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-36
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	8,54

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ILSAC GF-5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN

Lubrificante 100% sintético de última geração para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em todos os motores de alta performance. Seu pacote de aditivos garante maior limpeza dos pistões, redução de formação de borra e conservação do sistema catalítico dos automóveis. Atende as especificações API SN / ILSAC GF-5. Grau SAE 10W30.

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN é composto de bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação dos motores e economia de combustível.

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN prolonga a vida do motor, evitando danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ILSAC GF-5 / ACEA A5/B5.

Composição química: básico do grupo III, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

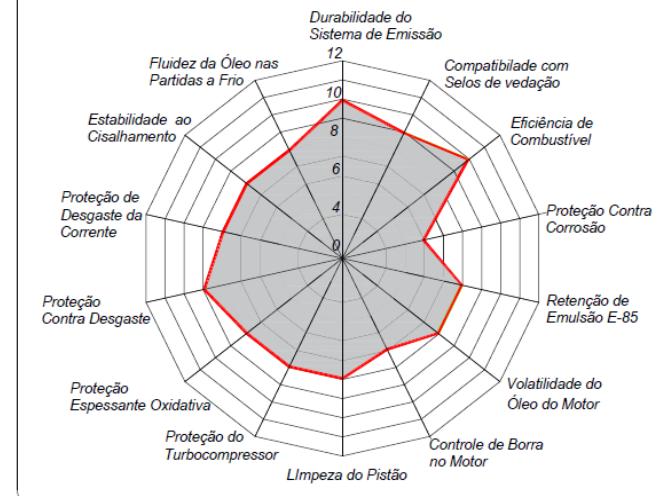
BENEFÍCIOS

- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB FLUIDTECH 10W30 SN		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,845
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 68 11
Índice de Viscosidade	---	150
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-36
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ILSAC GF-5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN

Lubrificante 100% sintético de última geração para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em todos os motores de alta performance. Seu pacote de aditivos garante maior limpeza dos pistões, redução de formação de borra e conservação do sistema catalítico dos automóveis. Atende especificação API SN. Grau SAE 10W40.

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN é composto de bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação dos motores e economia de combustível.

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN prolonga a vida do motor, evitando danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ACEA A5/B5.

Composição química: básico do grupo III, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

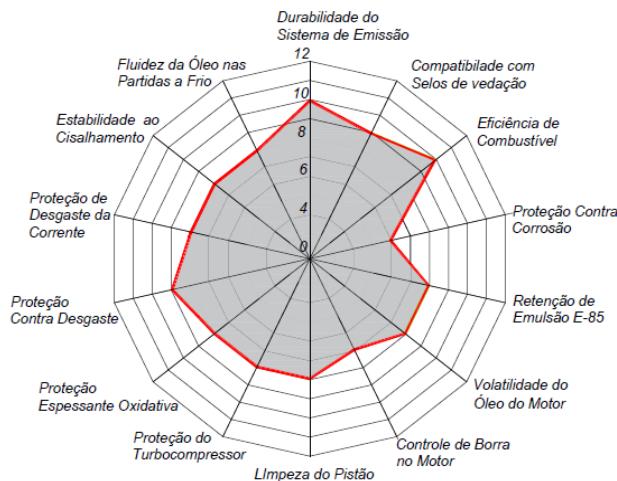
BENEFÍCIOS

- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB FLUIDTECH 10W40 SN		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,845
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 99,0 14,4
Índice de Viscosidade	---	150
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-36
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ACEA A5/B5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB PROBASIC 5W30 SN

Lubrificante semissintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em motores de alta performance dotados de injeção eletrônica, multiválvulas de turbo alimentados. Proporciona menor consumo de lubrificante e economia de combustível. Atende as especificações API SN / ILSAC GF-5. Grau SAE 5W30.

DULUB PROBASIC 5W30 SN é composto de óleo mineral selecionado, bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação do motor.

DULUB PROBASIC 5W30 SN prolonga o intervalo de troca de óleo do motor, danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB PROBASIC 5W30 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ILSAC GF-5, ACEA A5/B5, CHRYSLER 6395, FORD WSS M2C946-A e WSS M2C929-A, GM 6094M e 4718M, HONDA HTO-06.

Composição química: óleo mineral e básicos do grupo III e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

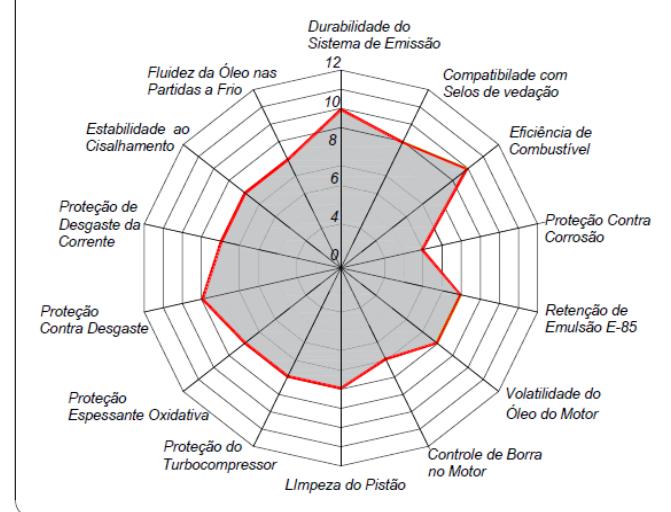
- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;

- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB PROBASIC 5W30 SN		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,865
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 76 11
Índice de Viscosidade	---	134
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-36
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ILSAC GF-5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB PROBASIC 10W30 SN

Lubrificante semissintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em motores de alta performance dotados de injeção eletrônica, multiválvulas de turbo alimentados. Proporciona menor consumo de lubrificante e economia de combustível. Atende as especificações API SN / ILSAC GF-5. Grau SAE 10W30.

DULUB PROBASIC 10W30 SN é composto de óleo mineral selecionado, bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação do motor.

DULUB PROBASIC 10W30 SN prolonga o intervalo de troca de óleo do motor, danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB PROBASIC 10W30 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ILSAC GF-5, ACEA A5/B5.

Composição química: óleo mineral e básicos do grupo III e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

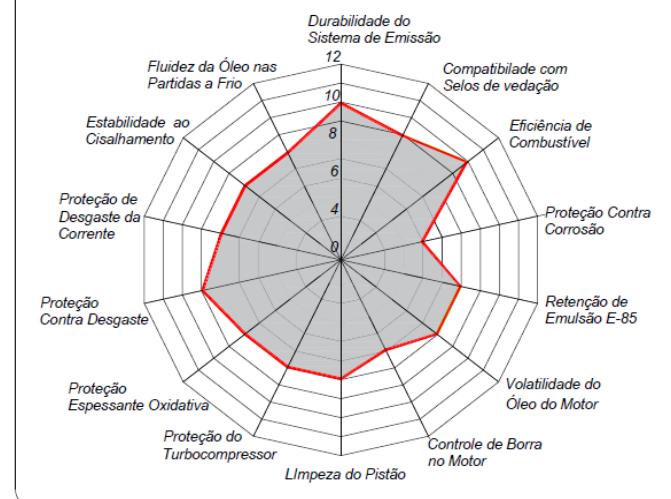
- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;

- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB PROBASIC 10W30 SN		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,865
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 77 11
Índice de Viscosidade	---	132
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-36
Corrosão de Lâmina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ILSAC GF-5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB PROBASIC 10W40 SN

Lubrificante semissintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em motores de alta performance dotados de injeção eletrônica, multiválvulas de turbo alimentados. Proporciona menor consumo de lubrificante e economia de combustível. Atende especificação API SN. Grau SAE 10W40.

DULUB PROBASIC 10W40 SN é composto de óleo mineral selecionado, bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação do motor.

DULUB PROBASIC 10W40 SN prolonga o intervalo de troca de óleo do motor, danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB PROBASIC 10W40 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ILSAC GF-5, ACEA A5/B5.

Composição química: óleo mineral e básicos do grupo III e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

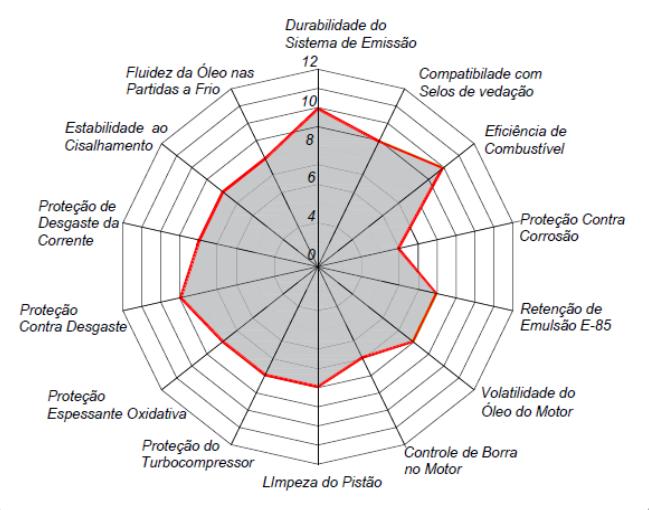
- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;

- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB PROBASIC 10W40 SN		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,865
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 108,0 14,4
Índice de Viscosidade	---	136
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-27
Corrosão de Lâmina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ACEA A5/B5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB PROBASIC 15W40 SN

Lubrificante semissintético para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em motores de alta performance dotados de injeção eletrônica, multiválvulas de turbo alimentados. Proporciona menor consumo de lubrificante e economia de combustível. Atende especificação API SN. Grau SAE 15W40.

DULUB PROBASIC 15W40 SN é composto de óleo mineral selecionado, bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação do motor.

DULUB PROBASIC 15W40 SN prolonga o intervalo de troca de óleo do motor, danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB PROBASIC 15W40 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ACEA A5/B5.

Composição química: óleo mineral e básicos do grupo III e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

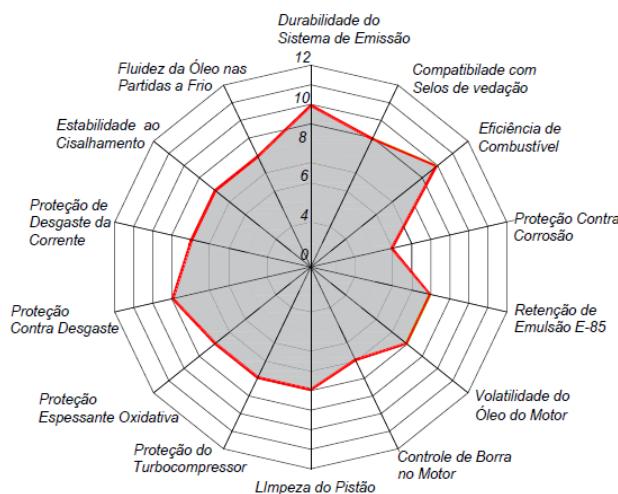
BENEFÍCIOS

- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB PROBASIC 15W40 SN		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,865
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 108,0 14,4
Índice de Viscosidade	---	137
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-26
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ACEA A5/B5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB SUPREME 15W40 SL

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de desempenho superior para uso em modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Atende ao nível de desempenho API SL. Pode ser usado em substituição aos óleos com nível API SF, SG, SH e SJ. Grau SAE 15W40.

DULUB SUPREME 15W40 SL controla a formação borras e depósitos, mesmo em altas temperaturas, reduzindo os desgastes e a corrosão nas partes lubrificadas.

DULUB SUPREME 15W40 SL possui elevada resistência a oxidação e aditivação que confere ao óleo superior estabilidade térmica, proporcionando excelente desempenho em temperaturas extremas e ignições rápidas.

DULUB SUPREME 15W40 SL é indicado para uso em motores de todas as potências à gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e/ou multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos dos automóveis modernos.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica, proporcionando maior proteção ao motor;
- Maior proteção ao motor nas partidas a frio;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas.

Características Típicas

DULUB SUPREME 15W40 SL		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,883
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 122,0 15,4
Índice de Viscosidade	---	132
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-20
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,3

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB SUPREME 20W50 SL

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de última geração utilizado em modernos motores de automóveis atuais. Garante uma perfeita lubrificação do motor, tanto nas partidas a frio quanto nas temperaturas de funcionamento do veículo. O Dulub Supreme atende ao nível de desempenho API SL e é indicado para todos os motores a gasolina, etanol ou GNV de todas as marcas e potências. Possui Grau SAE 20w50.

DULUB SUPREME 20W50 SL controla a formação borras e depósitos, mesmo a altas temperaturas, reduzindo os desgastes e a corrosão nas partes lubrificadas.

DULUB SUPREME 20W50 SL possui elevada resistência a oxidação e aditivação que confere ao óleo superior estabilidade térmica, proporcionando excelente desempenho em temperaturas extremas e ignições rápidas.

DULUB SUPREME 20W50 SL é indicado para uso em motores de todas as potências a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e/ou multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos de automóveis modernos.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica, proporcionando maior proteção ao motor;
- Maior proteção ao motor nas partidas a frio;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas.

Características Típicas

DULUB SUPREME 20W50 SL		
Propriedade	Uni.	Típico
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,885
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 100°C 175,1 19,1
Índice de Viscosidade	---	124
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-18
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	6,21

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB FLUIDTECH 5W30 SN

Lubrificante 100% sintético de última geração para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. É recomendado para uso em todos os motores de alta performance. Seu pacote de aditivos garante maior limpeza dos pistões, redução de formação de borra e conservação do sistema catalítico dos automóveis. Atende as especificações API SN / ILSAC GF-5. Grau SAE 5W30.

DULUB FLUIDTECH 5W30 SN é composto de bases sintéticas do grupo III e uma seleção de aditivos únicos que lhes conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e melhores resultados na conservação dos motores e economia de combustível.

DULUB FLUIDTECH 5W30 SN prolonga a vida do motor, evitando danos e deterioração no seu funcionamento ao proporcionar maior limpeza dos pistões e partes lubrificadas.

DULUB FLUIDTECH 5W30 SN atende aos níveis de desempenho API SN / ILSAC GF-5, ACEA A5/B5, CHRYSLER 6395, FORD WSS M2C946-A e WSS M2C929-A, GM 6094M e 4718M, HONDA HTO-06.

Composição química: básico do grupo III, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Maior limpeza dos pistões e peças moveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes moveis do motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

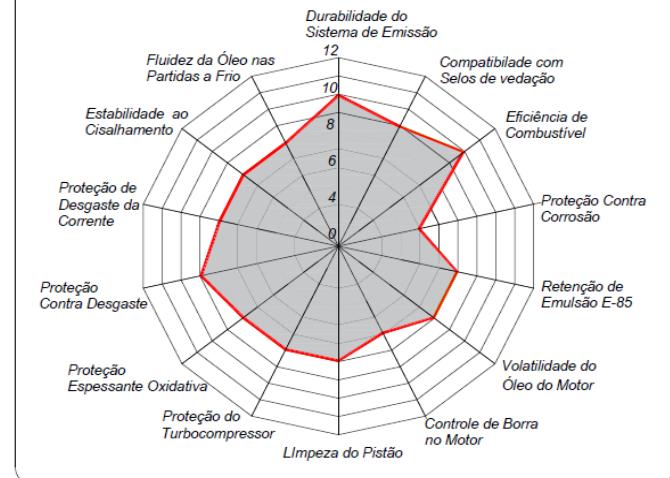
Dunax Lubrificantes LTDA

Lote 02, Quadra 03, Centro Industrial Subaé, São Gonçalo do Campos/BA - CEP 44.330-000
CNPJ: 05.092.901/0001-21 Insc. Est: 79.896.600
Fone (SAC): 0800 730 3070 – Dulub@dulub.com.br - www.dulub.com.br

Características Típicas

DULUB FLUIDTECH 5W30 SN			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,845	
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C 68	100°C 11
Índice de Viscosidade	---		153
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-36	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,30	

PROPRIEDADE DE DESEMPENHO API SN - ILSAC GF-5



* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.