

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA ago/2012 - Revisão 01

DULUB MOTO 4T EXTREME

Óleo lubrificante multiviscoso mineral de avançada tecnologia para uso em motores de motocicleta quatro tempos de alta rotação, atende as especificações de serviços API SJ e JASO MA. Disponível no grau SAE 20W/50.

DULUB MOTO 4T EXTREME controla a formação de depósitos no motor e atua na redução do desgaste e a ferrugem das partes moveis lubrificadas. A aditivação contida garante máxima proteção do motor e transmissão nas mais críticas condições de uso.

DULUB MOTO 4T EXTREME possui baixíssimo coeficiente de atrito proporcionando um incremento de performance ao motor.

DULUB MOTO 4T EXTREME atende ao nível de desempenho API SJ e especificação japonesa JASO MA, proporcionando superior proteção ao conjunto motor/transmissão.

Aditivos:

anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

Benefícios

- •Baixíssimo coeficiente de atrito elevando a performance do equipamento:
- •Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Controla a formação borras e depósitos no motor em todas as faixas de temperaturas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica proporcionando maior proteção ao motor.

Características Típicas

Dulub moto 4T extreme

Densidade a 20/4 °C					0,8	69			
Visc	osidade (r	nm²/s	s)						
	40 °C				18	32			
	100 °C				20	.1			
Índice de Viscosidade					13	30			
Pont	o de Fulgo	r (VA	v)°C	22	20				
Ponto de Fluidez °C -18									
Corrosão de lamina de Cobre 3h, 100 °C 1B									
TBN (mgKOH/g)					7				

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.