

DULUB MAX 2 TURBO CH-4

Óleo lubrificante de base mineral multiviscoso para motores diesel turbo alimentados de todas as marcas e potência que requeiram do lubrificante especificação API CH-4. Max 2 Turbo CH-4 proporciona menor desgaste das partes móveis do motor. Possui Grau SAE 15W40. Atende a especificação API CH-4.

DULUB MAX 2 TURBO CH-4 controla a formação de depósitos no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB MAX 2 TURBO CH-4 é recomendado para motores diesel de tratores, caminhões, ônibus e utilitários (pick-ups e vans), em serviços rodoviários ou urbanos, inclusive turbinados, tais como os motores CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, MERCEDES BENZ, MACK, MAXION, MWM, PERKINS, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN E VOLVO, entre outros. É compatível com todos os óleos lubrificantes API CH-4, CF-4 e ACEA E7-12/B2-96 disponíveis no mercado.

DULUB MAX 2 TURBO CH-4 atende aos níveis de desempenho API CH-4, ACEA E7-12, MB 228.3 e VOLVO VDS-3.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antiatrito, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potência;
- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB MAX 2 TURBO CH-4			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,882	
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		114,0	14,4
Índice de Viscosidade	---	128	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-21	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	10,08	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.