

## **DULUB POWER MOTO 4T**

Óleo lubrificante de alta performance e elevada estabilidade, elaborado com tecnologia semissintética. Dulub Power Moto 4T foi desenvolvido para proporcionar excelente limpeza e proteção contra o desgaste. Recomendado para motores de motocicletas 4 tempos de alta rotação. Atende as especificações de serviços API SN/JASO MA2. Disponível no grau SAE 10w40.

**DULUB POWER MOTO 4T** possui avançados aditivos selecionados que evitam a formação de depósitos no motor e atuam na redução do desgaste e ferrugem das partes móveis lubrificadas.

**DULUB POWER MOTO 4T** proporciona vida mais longa ao motor, transmissão e embreagem por formar uma película resistente de proteção nos componentes nas mais severas condições de uso e temperatura.

**DULUB POWER MOTO 4T** atende ao nível de desempenho API SN e especificação japonesa JASO MA2.

Composição química: óleo mineral do grupo II, base sintética GIII e aditivos antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, modificador de viscosidade e depressor de ponto de fluidez.

## BENEFÍCIOS

- Prolonga a vida útil do motor e seus componentes;
- Elevada estabilidade térmica e proteção contra a formação de borras e depósitos em todas as faixas de temperaturas;
- Excelentes propriedades de resistência à oxidação, proporcionando maior proteção ao motor:
- Superior fluidez do óleo em todo decorrer de sua vida útil;
- Melhores propriedades a baixas temperaturas, facilitando a partida a frio e aumentando a vida útil do sistema elétrico;
- Baixíssimo coeficiente de atrito, elevando a performance do equipamento.

## Características Típicas

| DULUB POWER MOTO 4T               |                          |        |       |
|-----------------------------------|--------------------------|--------|-------|
| Propriedade                       | Uni.                     | Típico |       |
| Densidade a 20/4°C                | g/cm <sup>3</sup>        | 0,850  |       |
| Viscosidade                       | mm². s <sup>-1</sup>     | 40°C   | 100°C |
|                                   | (cSt)                    | 105,8  | 14,4  |
| Índice de Viscosidade             |                          | 136    |       |
| Ponto de Fulgor                   | (VA)°C                   | 220    |       |
| Ponto de Fluidez                  | °C                       | -30    |       |
| Corrosão de lâmina de<br>Cobre 3h | 100°C                    | 1b     |       |
| TBN                               | (mgKOH.g <sup>-1</sup> ) | 7,57   |       |

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

**Prazo de validade**: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

**Informação Adicional**: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.