

DULUB MOTO 2T TC

Óleo lubrificante monoviscoso mineral para uso em motores dois tempos movidos a gasolina, lubrificados por mistura ou injeção de lubrificante. Atende as especificações API TC/JASO FC e SAE 30.

DULUB MOTO 2T TC mantém o motor mais limpo diminuindo o desgaste, pois reduz a formação de depósitos nas janelas de admissão, descarga, velas, câmaras de combustão e cilindro.

DULUB MOTO 2T TC é recomendado para uso em motocicletas dois tempos e outros motores dois tempos refrigerados a ar em condições severas de serviço, como os de motosserra, ciclomotores, grupos geradores e cortadores de grama. Deve ser misturado à gasolina nas proporções informadas pelos fabricantes dos equipamentos.

DULUB MOTO 2T TC atende ao nível de desempenho API TC/JASO FC e possui grau SAE 30.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Baixíssimo coeficiente de atrito, elevando a performance do equipamento;
- Controla a formação de borras e depósitos no motor em todas as faixas de temperaturas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica, proporcionando maior proteção ao motor.

Características Típicas

DULUB MOTO 2T TC			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,872	
Viscosidade	mm². s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	82,05	10,90
Índice de Viscosidade		120	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-25	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	6,21	

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.