

DULUB MAX 3 TURBO 10W40

Lubrificante semissintético multiviscoso para motores diesel turbinados que operem em condições extremas de severidade. Desenvolvido para atender totalmente as exigências dos modernos motores. Possui Grau SAE 10W40 e atende as especificações API CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B3/B4-12, MB 229.1, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN3275-1.

DULUB MAX 3 TURBO 10W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB MAX 3 TURBO 10W40 é recomendado para modernos motores que utilizem óleo diesel com baixo teor de enxofre.

DULUB MAX 3 TURBO 10W40 atende aos níveis de desempenho API CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B3/B4-12, MB 229.1, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN3275-1.

Composição química: óleo mineral, base sintética do grupo III e aditivos anticorrosivo, antiatrito, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potência;
- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas:
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB MAX 3 TURBO 10W40			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,874	
Viscosidade	mm².s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	110,0	14,4
Índice de Viscosidade		133	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-27	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	10,45	

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.