

DULUB COLDTECH PAG 46

É um lubrificante de alta qualidade, formulado a partir de bases sintéticas a base de PAG (Polialquilenoglicol), solúvel, especialmente formulado para a lubrificação de turbinas, compressores de refrigeração e outros compressores de alta performance.

DULUB COLDTECH PAG 46 é recomendado para turbinas e compressores tipo rotativos (parafuso, engrenagem, palhetas, centrífugos) que tenham como requisito lubrificante base PAG.

DULUB COLDTECH PAG 46 contém aditivos selecionados para conferir excelente proteção antidesgaste, alta resistência a oxidação e elevada estabilidade térmica.

DULUB COLDTECH PAG 46 atende aos níveis de desempenho:

- DIN 51.517-3 CLP-PG;
- ISO 6743-6 e 12925-1: CKC/CKD/CKE/CKT;
- FZG (A/8.3/90) > 12, teste de proteção contra o desgaste.

Composição química: base sintética polialquilenoglicol (PAG) e aditivos antidesgaste, extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

BENEFÍCIOS

- Excelente resistência térmica e estabilidade a oxidação, mesmo quando submetidos ao trabalho sob elevadas temperaturas;
- Elevado índice de viscosidade e baixo ponto de fluidez, permitindo a operação em amplas faixas de temperatura e garantindo filme lubrificante adequado mesmo em situações críticas;
- Alta estabilidade ao cisalhamento, devido a sua base sintética, preservando a viscosidade na faixa ideal de uso durante longo período;
- Ótima proteção contra desgaste e corrosão.

Características Típicas

| DULUB COLDTECH PAG 46 | | | |
|--------------------------------|---|--------|-------|
| Propriedade | Uni. | Típico | |
| Densidade a 20/4°C | g/cm ³ | 0,99 | |
| Viscosidade | mm ² .s ⁻¹ (cSt) | 40°C | 100°C |
| | | 46,2 | 8,8 |
| Índice de Viscosidade | --- | 171 | |
| Ponto de Fulgor | (VA)°C | 240 | |
| Ponto de Fluidez | °C | -49 | |
| Corrosão de lamina de Cobre 3h | 100°C | 1b | |
| TAN | (mgKOH.g ⁻¹) | 0,2 | |
| Teste FZG (estágio de falha) | --- | >12 | |

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.