

[DULUB MAX 4 15W40 CJ-4 rev 19.pdf](#)

[DULUB STOP DIESEL SAE 30 rev 19.pdf](#)

[DULUB STOP DIESEL SAE 40 rev 19.pdf](#)

[DULUB STOP DIESEL SAE 50 rev 19.pdf](#)

[DULUB MAX 2 15W40 CH4 rev 19.pdf](#)

[DULUB MAX 3 10W40 CI-4 rev 19.pdf](#)

[DULUB MAX 3 15W40 CI-4 rev 19.pdf](#)

DULUB MAX 4 TURBO 15W40

Óleo lubrificante mineral de última geração para motores diesel turbinados de alta performance e de baixa emissões atmosféricas, Possui Grau SAE 15W40. Atende as especificações API CJ-4 ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M3575, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Volvo VDS-4.

DULUB MAX 4 TURBO 15W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB MAX 4 TURBO 15W40 é recomendado para modernos motores que utilizem óleo diesel com baixo teor de enxofre.

DULUB MAX 4 TURBO 15W40 é especialmente desenvolvido para motores diesel dotados de sistemas de tratamentos de gases EGR, DPF ou SCR. atende aos níveis desempenho API CJ-4, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M3575, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 e Volvo VDS-4.

Composição química: óleo mineral selecionado do grupo II e aditivos anticorrosivo, antiatrio, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Maior limpeza dos pistões e peças móveis do motor;
- Maior economia de combustível e redução de emissões de poluentes;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Superior desempenho a baixa temperatura - rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste das partes móveis do motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas.

Características Típicas

DULUB MAX 4 TURBO 15W40			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,872	
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		106,5	14,4
Índice de Viscosidade	---	138	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-28	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,64	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB STOP DIESEL SAE 30

Óleo lubrificante mineral monoviscoso composto por lubrificantes básicos e aditivos para uso em motores estacionários, ferroviários e marítimos. Recomendado para motores ciclo diesel atendendo as especificações API CF e SAE 30.

DULUB STOP DIESEL SAE 30 controla a formação de depósitos no motor e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB STOP DIESEL SAE 30 é recomendado para uso em motores a diesel estacionários, ferroviários e marítimos. Compatível com todos os óleos lubrificantes API CF disponíveis no mercado.

DULUB STOP DIESEL SAE 30 atende aos níveis de desempenho API CF.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antioxidante, antiespumante e agente de reserva alcalina.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Baixa oxidação e elevada resistência térmica, proporcionando maior proteção ao motor.

Características Típicas

DULUB STOP DIESEL SAE 30			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,872	
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		98,12	10,90
Índice de Viscosidade	---	95	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-3	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	6,07	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB STOP DIESEL SAE 40

Óleo lubrificante mineral monoviscoso composto por lubrificantes básicos e aditivos para uso em motores estacionários, ferroviários e marítimos. Recomendado para motores ciclo diesel atendendo as especificações API CF e SAE 40.

DULUB STOP DIESEL SAE 40 controla a formação de depósitos no motor e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB STOP DIESEL SAE 40 é recomendado para uso em motores a diesel estacionários, ferroviários e marítimos. Compatível com todos os óleos lubrificantes API CF disponíveis no mercado.

DULUB STOP DIESEL SAE 40 atende aos níveis de desempenho API CF.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antioxidante, antiespumante e agente de reserva alcalina.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Baixa oxidação e elevada resistência térmica, proporcionando maior proteção ao motor.

Características Típicas

DULUB STOP DIESEL SAE 40			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,872	
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		147,2	14,4
Índice de Viscosidade	---	95	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-3	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	6,07	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB STOP DIESEL SAE 50

Óleo lubrificante mineral monoviscoso composto por lubrificantes básicos e aditivos para uso em motores estacionários, ferroviários e marítimos. Recomendado para motores ciclo diesel atendendo as especificações API CF e SAE 50.

DULUB STOP DIESEL SAE 50 controla a formação de depósitos no motor e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB STOP DIESEL SAE 50 é recomendado para uso em motores a diesel estacionários, ferroviários e marítimos. Compatível com todos os óleos lubrificantes API CF disponíveis no mercado.

DULUB STOP DIESEL SAE 50 atende aos níveis de desempenho API CF.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antioxidante, antiespumante e agente de reserva alcalina.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Baixa oxidação e elevada resistência térmica, proporcionando maior proteção ao motor.

Características Típicas

DULUB STOP DIESEL SAE 50			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,872	
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		225,1	19,1
Índice de Viscosidade	---	95	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-3	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	6,07	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB MAX 2 TURBO CH-4

Óleo lubrificante de base mineral multiviscoso para motores diesel turbo alimentados de todas as marcas e potência que requeiram do lubrificante especificação API CH-4. Max 2 Turbo CH-4 proporciona menor desgaste das partes móveis do motor. Possui Grau SAE 15W40. Atende a especificação API CH-4.

DULUB MAX 2 TURBO CH-4 controla a formação de depósitos no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

DULUB MAX 2 TURBO CH-4 é recomendado para motores diesel de tratores, caminhões, ônibus e utilitários (pick-ups e vans), em serviços rodoviários ou urbanos, inclusive turbinados, tais como os motores CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, MERCEDES BENZ, MACK, MAXION, MWM, PERKINS, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN E VOLVO, entre outros. É compatível com todos os óleos lubrificantes API CH-4, CF-4 e ACEA E7-12/B2-96 disponíveis no mercado.

DULUB MAX 2 TURBO CH-4 atende aos níveis de desempenho API CH-4, ACEA E7-12, MB 228.3 e VOLVO VDS-3.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antiatrito, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potência;
- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB MAX 2 TURBO CH-4			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,882	
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		114,0	14,4
Índice de Viscosidade	---	128	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-21	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	10,08	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB MAX 3 TURBO 10W40

Lubrificante semissintético multiviscoso para motores diesel turbinados que operem em condições extremas de severidade. Desenvolvido para atender totalmente as exigências dos modernos motores. Possui Grau SAE 10W40 e atende as especificações API CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B3/B4-12, MB 229.1, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN3275-1.

DULUB MAX 3 TURBO 10W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB MAX 3 TURBO 10W40 é recomendado para modernos motores que utilizem óleo diesel com baixo teor de enxofre.

DULUB MAX 3 TURBO 10W40 atende aos níveis de desempenho API CI-4, ACEA E7-12, ACEA A3/B3/B4-12, MB 229.1, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN3275-1.

Composição química: óleo mineral, base sintética do grupo III e aditivos anticorrosivo, antiatrio, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potência;
- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB MAX 3 TURBO 10W40			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,874	
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		110,0	14,4
Índice de Viscosidade	---	133	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-27	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	10,45	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB MAX 3 TURBO 15W40

Lubrificante mineral multiviscoso para motores diesel turbinados que operam em condições extremas de severidade. Desenvolvido para atender as totais exigências dos modernos motores, Possui Grau SAE 15W40. Atende as especificações API CI-4, ACEA E7-12, MB 229.1, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN3275-1.

DULUB MAX 3 TURBO 15W40 proporciona menor desgaste das partes móveis, redução de depósitos e economia de combustível.

DULUB MAX 3 TURBO 15W40 é recomendado para modernos motores que utilizem óleo diesel com baixo teor de enxofre.

DULUB MAX 3 TURBO 15W40 atende aos níveis de desempenho API CI-4, ACEA E7-12, MB 229.1, MB 228.3, VOLVO VDS-3 e MAN3275-1.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antiatrito, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potência;
- Reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação de borras e depósitos no motor;
- Maior resistência a degradação, mesmo em condições extremas;
- Maior resistência a volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

DULUB MAX 3 TURBO 15W40			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,882	
Viscosidade	mm ² .s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		112,5	14,4
Índice de Viscosidade	---	130	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-24	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	10,45	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.