DULUB RBM 68 rev 19.pdf

DULUB RBM 100 rev 19.pdf

DULUB RBM 150 rev 19.pdf

DULUB RBM 220 rev 19.pdf

DULUB RBM 320 rev 19.pdf

DULUB RBM 460 rev 19.pdf

DULUB RBM 680 rev 19.pdf



Óleo lubrificante recomendado para redutores e engrenagens fechadas industriais cilíndricas, helicoidais e cônicas que operam a temperaturas de até 100°C. Particularmente, são adequados para engrenagens que trabalham com cargas pesadas ou de choque.

**DULUB RBM 68** controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação permite garantir características de extrema pressão, resistência a oxidação e a formação de espuma.

**DULUB RBM 68** é recomendado para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais, executando serviços severos sob cargas elevadas.

**DULUB RBM 68** atende aos níveis de desempenho AGMA 9005-D94; USS 224 e DIN 51517 Parte 3.

**Composição química**: óleo básico mineral e aditivos antidesgaste, aditivos de extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

### **BENEFÍCIOS**

- Formulação exclusiva que garante superior resistência a oxidação e degradação térmica;
- Proporciona maior proteção contra o desgaste;
- Compatível com a maioria dos materiais de vedação e retentores;
- Proteção excelente de peças de máquinas, com custos reduzidos de manutenção e reparo;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

# Características Típicas

DULUB RBM 68			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,88	
Viscosidade	mm².s <sup>-1</sup>	40°C	100°C
	(cSt)	69,3	8,7
Índice de Viscosidade		97	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-20	
Corrosão em lâmina	°C	4	h
de cobre 3h, 100°C		1b	
Teste FZG (estágio de		12+	
falha)			
Carga Timken	lb	60	
Teste 4 esferas (carga	ka	2	F0
de soldagem)	kg	250	

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

**Prazo de validade**: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.



<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



Óleo lubrificante recomendado para redutores e engrenagens fechadas industriais cilíndricas, helicoidais e cônicas que operam a temperaturas de até 100°C. Particularmente, são adequados para engrenagens que trabalham com cargas pesadas ou de choque.

**DULUB RBM 100** controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação permite garantir características de extrema pressão, resistência a oxidação e a formação de espuma.

**DULUB RBM 100** é recomendado para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais, executando serviços severos sob cargas elevadas.

**DULUB RBM 100** atende aos níveis de desempenho AGMA 9005-D94; USS 224 e DIN 51517 Parte 3.

**Composição química**: óleo básico mineral e aditivos antidesgaste, aditivos de extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

### **BENEFÍCIOS**

- Formulação exclusiva que garante superior resistência a oxidação e degradação térmica;
- Proporciona maior proteção contra o desgaste;
- Compatível com a maioria dos materiais de vedação e retentores;
- Proteção excelente de peças de máquinas, com custos reduzidos de manutenção e reparo;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

# Características Típicas

DULUB RBM 100			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,89	
Viscosidade	mm².s <sup>-1</sup>	40°C	100°C
	(cSt)	100,9	11,3
Índice de Viscosidade		98	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-15	
Corrosão em lâmina	°C	1b	
de cobre 3h, 100°C	C		
Teste FZG (estágio de		12+	
falha)			
Carga Timken	lb	60	
Teste 4 esferas (carga	kg	2	50
de soldagem)	kg	250	

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

**Prazo de validade**: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.



<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



Óleo lubrificante recomendado para redutores e engrenagens fechadas industriais cilíndricas, helicoidais e cônicas que operam a temperaturas de até 100°C. Particularmente, são adequados para engrenagens que trabalham com cargas pesadas ou de choque.

**DULUB RBM 150** controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação permite garantir características de extrema pressão, resistência a oxidação e a formação de espuma.

**DULUB RBM 150** é recomendado para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais, executando serviços severos sob cargas elevadas.

**DULUB RBM 150** atende aos níveis de desempenho AGMA 9005-D94; USS 224 e DIN 51517 Parte 3.

**Composição química**: óleo básico mineral e aditivos antidesgaste, aditivos de extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

### **BENEFÍCIOS**

- Formulação exclusiva que garante superior resistência a oxidação e degradação térmica;
- Proporciona maior proteção contra o desgaste;
- Compatível com a maioria dos materiais de vedação e retentores;
- Proteção excelente de peças de máquinas, com custos reduzidos de manutenção e reparo;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

# Características Típicas

DULUB RBM 150			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,89	
Viscosidade	mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup>	40°C	100°C
	(cSt)	156,0	15,1
Índice de Viscosidade		97	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	230	
Ponto de Fluidez	°C	-9	
Corrosão em lâmina	°C	1b	
de cobre 3h, 100°C			
Teste FZG (estágio de		12+	
falha)			
Carga Timken	lb	60	
Teste 4 esferas (carga	ka	2	<u> </u>
de soldagem)	kg	250	

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

**Prazo de validade**: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.



<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



Óleo lubrificante recomendado para redutores e engrenagens fechadas industriais cilíndricas, helicoidais e cônicas que operam a temperaturas de até 100°C. Particularmente, são adequados para engrenagens que trabalham com cargas pesadas ou de choque.

**DULUB RBM 220** controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação permite garantir características de extrema pressão, resistência a oxidação e a formação de espuma.

**DULUB RBM 220** é recomendado para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais, executando serviços severos sob cargas elevadas.

**DULUB RBM 220** atende aos níveis de desempenho AGMA 9005-D94; USS 224 e DIN 51517 Parte 3.

**Composição química**: óleo básico mineral e aditivos antidesgaste, aditivos de extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

### **BENEFÍCIOS**

- Formulação exclusiva que garante superior resistência a oxidação e degradação térmica;
- Proporciona maior proteção contra o desgaste;
- Compatível com a maioria dos materiais de vedação e retentores;
- Proteção excelente de peças de máquinas, com custos reduzidos de manutenção e reparo;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

# Características Típicas

DULUB RBM 220			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,90	
Viscosidade	mm².s <sup>-1</sup>	40°C	100°C
	(cSt)	220,0	19,9
Índice de Viscosidade		98	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	230	
Ponto de Fluidez	°C	-9	
Corrosão em lâmina de cobre 3h, 100°C	°C	1b	
Teste FZG (estágio de falha)		12+	
Carga Timken	lb	60	
Teste 4 esferas (carga de soldagem)	kg	250	

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

**Prazo de validade**: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.



<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



Óleo lubrificante recomendado para redutores e engrenagens fechadas industriais cilíndricas, helicoidais e cônicas que operam a temperaturas de até 100°C. Particularmente, são adequados para engrenagens que trabalham com cargas pesadas ou de choque.

**DULUB RBM 320** controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação permite garantir características de extrema pressão, resistência a oxidação e a formação de espuma.

**DULUB RBM 320** é recomendado para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais, executando serviços severos sob cargas elevadas.

**DULUB RBM 320** atende aos níveis de desempenho AGMA 9005-D94; USS 224 e DIN 51517 Parte 3.

**Composição química**: óleo básico mineral e aditivos antidesgaste, aditivos de extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

### **BENEFÍCIOS**

- Formulação exclusiva que garante superior resistência a oxidação e degradação térmica;
- Proporciona maior proteção contra o desgaste;
- Compatível com a maioria dos materiais de vedação e retentores;
- Proteção excelente de peças de máquinas, com custos reduzidos de manutenção e reparo;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

# Características Típicas

DULUB RBM 320			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,90	
Viscosidade	mm².s <sup>-1</sup>	40°C	100°C
	(cSt)	320,0	24,9
Índice de Viscosidade		100	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	238	
Ponto de Fluidez	°C	-9	
Corrosão em lâmina	°C	4	h
de cobre 3h, 100°C	C	1b	
Teste FZG (estágio de		12+	
falha)			
Carga Timken	lb	60	
Teste 4 esferas (carga	ka	2	50
de soldagem)	kg	250	

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

**Prazo de validade**: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.



<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



Óleo lubrificante recomendado para redutores e engrenagens fechadas industriais cilíndricas, helicoidais e cônicas que operam a temperaturas de até 100°C. Particularmente, são adequados para engrenagens que trabalham com cargas pesadas ou de choque.

**DULUB RBM 460** controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação permite garantir características de extrema pressão, resistência a oxidação e a formação de espuma.

**DULUB RBM 460** é recomendado para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais, executando serviços severos sob cargas elevadas.

**DULUB RBM 460** atende aos níveis de desempenho AGMA 9005-D94; USS 224 e DIN 51517 Parte 3.

**Composição química**: óleo básico mineral e aditivos antidesgaste, aditivos de extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

### **BENEFÍCIOS**

- Formulação exclusiva que garante superior resistência a oxidação e degradação térmica;
- Proporciona maior proteção contra o desgaste;
- Compatível com a maioria dos materiais de vedação e retentores;
- Proteção excelente de peças de máquinas, com custos reduzidos de manutenção e reparo;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

# Características Típicas

DULUB RBM 460				
Propriedade	Uni.	Típico		
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,90		
Viscosidade	mm².s <sup>-1</sup>	40°C	100°C	
	(cSt)	470,0	31,8	
Índice de Viscosidade		99		
Ponto de Fulgor	(VA)°C	240		
Ponto de Fluidez	°C	-6		
Corrosão em lâmina	°C	1b		
de cobre 3h, 100°C				
Teste FZG (estágio de		12+		
falha)				
Carga Timken	lb	60		
Teste 4 esferas (carga	ka	2	<u> </u>	
de soldagem)	kg	250		

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

**Prazo de validade**: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.



<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



Óleo lubrificante recomendado para redutores e engrenagens fechadas industriais cilíndricas, helicoidais e cônicas que operam a temperaturas de até 100°C. Particularmente, são adequados para engrenagens que trabalham com cargas pesadas ou de choque.

**DULUB RBM 680** controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação permite garantir características de extrema pressão, resistência a oxidação e a formação de espuma.

**DULUB RBM 680** é recomendado para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais, executando serviços severos sob cargas elevadas.

**DULUB RBM 680** atende aos níveis de desempenho AGMA 9005-D94; USS 224 e DIN 51517 Parte 3.

**Composição química**: óleo básico mineral e aditivos antidesgaste, aditivos de extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

### **BENEFÍCIOS**

- Formulação exclusiva que garante superior resistência a oxidação e degradação térmica;
- Proporciona maior proteção contra o desgaste;
- Compatível com a maioria dos materiais de vedação e retentores;
- Proteção excelente de peças de máquinas, com custos reduzidos de manutenção e reparo;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

# Características Típicas

DULUB RBM 680			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,91	
Viscosidade	mm².s <sup>-1</sup>	40°C	100°C
	(cSt)	670,0	38,9
Índice de Viscosidade		96	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	242	
Ponto de Fluidez	°C	-6	
Corrosão em lâmina	°C	1b	
de cobre 3h, 100°C	C		
Teste FZG (estágio de		12+	
falha)			
Carga Timken	lb	60	
Teste 4 esferas (carga	kg	2	50
de soldagem)	kg	250	

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

**Prazo de validade**: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.



<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.