

## DULUB MAX HIDRO 22 EP

É um lubrificante hidráulico *premium* recomendado para sistemas hidráulicos de alto rendimento, submetidos a elevadas temperatura e pressão.

**DULUB MAX HIDRO 22 EP** evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. É formulado com óleos básicos parafínicos especiais que possuem natural resistência à oxidação, boa demulsibilidade e boa liberação de ar. Sua aditivação proporciona ainda resistência superior à formação de espuma.

**DULUB MAX HIDRO 22 EP** é recomendado para lubrificação de máquinas e ferramentas que exigem produtos com propriedades antidesgaste.

**DULUB MAX HIDRO 22 EP** atende aos níveis de desempenho:

- ISO 11158, Categorias HM and HV;
- Denison HF-0 e HF-2;
- Vickers M-2950-S e I-286-S;
- Cincinnati Milacron P-68, P-69, e P-70;
- Robert Bosch Fluid Power;
- DIN 51 524, Parte 2 (HLP) e Parte 3 (HVLP);
- Mil-H-17672D;
- AFNOR NF E 48-603 HM e HV;
- John Deere JDQ84 (Sauer-Sundstrand).

**Composição química:** óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, agente de extrema pressão, antiespumante e antiferrugem.

### BENEFÍCIOS

- Excelente estabilidade térmica – melhora a confiabilidade do sistema e limpeza;
- Excelente ação antidesgaste – resulta a prolongação da vida útil das máquinas e equipamento;
- Controle de oxidação - reduz o custo de substituição do lubrificante;
- Ação hidrorrepelente – protege os componentes dos sistemas de corrosão e desgaste;
- Estabilidade hidráulica – promove a vida útil do óleo e reduz o risco de corrosão e oxidação.

## Características Típicas

DULUB MAX HIDRO 22 EP			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,86	
Viscosidade	mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup> (cSt)	40°C	100°C
		22,0	4,4
Índice de Viscosidade	---	109	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-25	
Corrosão de lamina de Cobre 3h	100°C	1b	
TAN	(mgKOH.g <sup>-1</sup> )	0,6	

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

\* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

**Prazo de validade:** 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

**Informação adicional:** para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.