

[DULUB MOTO 2T TC rev 19.pdf](#)

[DULUB MOTO 4T EXTREME rev 19.pdf](#)

[DULUB POWER MOTO 4T rev 19.pdf](#)

[DULUB PRO MOTO 4T rev 19.pdf](#)

[DULUB RACE MOTO 4T rev 19.pdf](#)

[DULUB ULTRA MOTO 4T rev 19.pdf](#)



DULUB MOTO 2T TC

Óleo lubrificante monovisco mineral para uso em motores dois tempos movidos a gasolina, lubrificados por mistura ou injeção de lubrificante. Atende as especificações API TC/JASO FC e SAE 30.

DULUB MOTO 2T TC mantém o motor mais limpo diminuindo o desgaste, pois reduz a formação de depósitos nas janelas de admissão, descarga, velas, câmaras de combustão e cilindro.

DULUB MOTO 2T TC é recomendado para uso em motocicletas dois tempos e outros motores dois tempos refrigerados a ar em condições severas de serviço, como os de motosserra, ciclomotores, grupos geradores e cortadores de grama. Deve ser misturado à gasolina nas proporções informadas pelos fabricantes dos equipamentos.

DULUB MOTO 2T TC atende ao nível de desempenho API TC/JASO FC e possui grau SAE 30.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Baixíssimo coeficiente de atrito, elevando a performance do equipamento;
- Controla a formação de borras e depósitos no motor em todas as faixas de temperaturas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica, proporcionando maior proteção ao motor.

Características Típicas

DULUB MOTO 2T TC			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,872	
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		82,05	10,90
Índice de Viscosidade	---	120	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-25	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	6,21	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB MOTO 4T EXTREME

Óleo lubrificante multiviscoso mineral de avançada tecnologia para uso em motores de motocicleta quatro tempos de alta rotação. Atende as especificações de serviços API SL e JASO MA. Disponível no grau SAE 20w50.

DULUB MOTO 4T EXTREME controla a formação de depósitos no motor e atua na redução do desgaste e ferrugem das partes móveis lubrificadas. A sua aditivação garante máxima proteção do motor e transmissão nas mais críticas condições de uso.

DULUB MOTO 4T EXTREME possui baixo coeficiente de atrito, proporcionando um incremento de performance ao motor.

DULUB MOTO 4T EXTREME atende ao nível de desempenho API SL e especificação japonesa JASO MA, proporcionando superior proteção ao conjunto motor/transmissão.

Composição química: óleo mineral e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Baixíssimo coeficiente de atrito, elevando a performance do equipamento;
- Controla a formação de borras e depósitos no motor em todas as faixas de temperaturas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica, proporcionando maior proteção ao motor.

Características Típicas

DULUB MOTO 4T EXTREME			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,862	
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		175,7	19,1
Índice de Viscosidade	---	124	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-18	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	6,21	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB POWER MOTO 4T

Óleo lubrificante de alta performance e elevada estabilidade, elaborado com tecnologia semissintética. Dulub Power Moto 4T foi desenvolvido para proporcionar excelente limpeza e proteção contra o desgaste. Recomendado para motores de motocicletas 4 tempos de alta rotação. Atende as especificações de serviços API SN/JASO MA2. Disponível no grau SAE 10W40.

DULUB POWER MOTO 4T possui avançados aditivos selecionados que evitam a formação de depósitos no motor e atuam na redução do desgaste e ferrugem das partes móveis lubrificadas.

DULUB POWER MOTO 4T proporciona vida mais longa ao motor, transmissão e embreagem por formar uma película resistente de proteção nos componentes nas mais severas condições de uso e temperatura.

DULUB POWER MOTO 4T atende ao nível de desempenho API SN e especificação japonesa JASO MA2.

Composição química: óleo mineral do grupo II, base sintética GIII e aditivos antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, modificador de viscosidade e depressor de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Prolonga a vida útil do motor e seus componentes;
- Elevada estabilidade térmica e proteção contra a formação de borras e depósitos em todas as faixas de temperaturas;
- Excelentes propriedades de resistência à oxidação, proporcionando maior proteção ao motor;
- Superior fluidez do óleo em todo decorrer de sua vida útil;
- Melhores propriedades a baixas temperaturas, facilitando a partida a frio e aumentando a vida útil do sistema elétrico;
- Baixíssimo coeficiente de atrito, elevando a performance do equipamento.

Características Típicas

DULUB POWER MOTO 4T			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,850	
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		105,8	14,4
Índice de Viscosidade	---	136	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-30	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,57	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB PRO MOTO 4T

Avançado óleo lubrificante semissintético para motores 4 tempos de última geração e alta performance. Sua tecnologia garante elevado nível de proteção e limpeza. Recomendado para motores de motocicletas 4 tempos de alto desempenho. Atende as especificações de serviços API SN/JASO MA2. Disponível no grau SAE 20W50.

DULUB PRO MOTO 4T possui aditivação avançada que promove uma menor fricção dos componentes do motor nas condições mais extremas de uso, mantendo sempre a potência máxima e evitando a formação de depósitos.

DULUB PRO MOTO 4T tem bases e aditivos utilizados que minimizam os desgastes, aumentando a vida útil do motor e de seus componentes.

DULUB PRO MOTO 4T atende ao nível de desempenho API SN e especificação japonesa JASO MA2.

Composição química: óleo mineral do grupo II, base sintética GIII e aditivos antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, modificador de viscosidade e depressor de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Prolonga a vida útil do motor e seus componentes;
- Elevada estabilidade térmica que permite menor degradação do lubrificante e aumento da eficiência do motor;
- Proteção contra a formação de borras e depósitos em todas as faixas de temperaturas;
- Excelentes propriedades de resistência à oxidação, proporcionando maior proteção;
- Maior fluidez do óleo em todo decorrer de sua vida útil;
- Economia no consumo de lubrificante devido a reduzida volatilidade dos componentes utilizados na formulação.

Características Típicas

DULUB PRO MOTO 4T			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,865	
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		168,6	19,10
Índice de Viscosidade	---	130	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-18	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,57	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB RACE MOTO 4T

Avançado óleo lubrificante semissintético para motores 4 tempos de alto desempenho e elevada estabilidade. Desenvolvido com tecnologia para proporcionar elevado nível de proteção e performance. Recomendado para motores de motocicletas 4 tempos de alta rotação. Atende as especificações de serviços API SN/JASO MA2. Disponível no grau SAE 15W50.

DULUB RACE MOTO 4T possui avançados aditivos selecionados que evitam a formação de depósitos no motor e atuam na redução do desgaste e ferrugem das partes móveis lubrificadas.

DULUB RACE MOTO 4T proporciona vida mais longa ao motor, transmissão e embreagem, mantendo-os limpos e protegidos contra o desgaste em condições mais extremas de uso e temperatura.

DULUB RACE MOTO 4T atende ao nível de desempenho API SN e especificação japonesa JASO MA2.

Composição química: óleo mineral do grupo II, base sintética GIII e aditivos antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, modificador de viscosidade e depressor de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Prolonga a vida útil do motor e seus componentes;
- Elevada estabilidade térmica e proteção contra a formação de borras e depósitos em todas as faixas de temperaturas;
- Excelentes propriedades de resistência à oxidação, proporcionando maior proteção ao motor;
- Superior fluidez do óleo em todo decorrer de sua vida útil;
- Melhores propriedades a baixas temperaturas, facilitando a partida a frio e aumentando a vida útil do sistema elétrico;
- Baixo coeficiente de atrito, elevando a performance do equipamento.

Características Típicas

DULUB RACE MOTO 4T			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,860	
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		163,9	19,10
Índice de Viscosidade	---	134	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-22	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,57	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

DULUB ULTRA MOTO 4T

Óleo lubrificante semissintético de alta performance e elevada estabilidade, desenvolvido para proporcionar superior proteção contra o desgaste e esforços mecânicos. Para uso em motores de motocicleta quatro tempos de alta rotação. Atende as especificações de serviços API SN/JASO MA2. Disponível no grau SAE 10W30.

DULUB ULTRA MOTO 4T evita a formação de depósitos no motor e atua na redução do desgaste e ferrugem das partes móveis lubrificadas. A sua aditivação garante máxima proteção do motor e transmissão nas mais severas condições de uso e temperatura.

DULUB ULTRA MOTO 4T proporciona vida mais longa ao equipamento por formar uma película resistente de proteção nos componentes móveis do motor.

DULUB ULTRA MOTO 4T atende ao nível de desempenho API SN e especificação japonesa JASO MA2, proporcionando superior proteção ao conjunto motor/transmissão.

Composição química: óleo mineral do grupo II, base sintética GIII e aditivos antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, modificador de viscosidade e depressor de ponto de fluidez.

BENEFÍCIOS

- Prolonga a vida útil do motor e seus componentes;
- Elevada estabilidade térmica e proteção contra a formação de borras e depósitos em todas as faixas de temperaturas;
- Excelentes propriedades de resistência à oxidação, proporcionando maior proteção ao motor;
- Superior fluidez do óleo em todo decorrer de sua vida útil;
- Melhores propriedades a baixas temperaturas, facilitando a partida a frio e aumentando a vida útil do sistema elétrico;
- Baixíssimo coeficiente de atrito, elevando a performance do equipamento.

Características Típicas

DULUB ULTRA MOTO 4T			
Propriedade	Un.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,845	
Viscosidade	mm ² . s ⁻¹ (cSt)	40°C	100°C
		77,5	10,9
Índice de Viscosidade	---	132	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	-30	
Corrosão de lâmina de Cobre 3h	100°C	1b	
TBN	(mgKOH.g ⁻¹)	7,57	

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação Adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.