

DULUB STC TECH 46

Óleo lubrificante sintético hidráulico de alta qualidade, formulado a partir de bases sintéticas, polialfaolefinas (PAO), e aditivos especiais para a lubrificação de turbinas e compressores de ar de alta perfomance.

DULUB STC TECH 46 é recomendado para sistemas de turbinas a vapor, gás e hidráulica, turbo compressores e compressores rotativos tipo parafuso, proporcionando melhor resistência a oxidação e elevada demulsibilidade.

DULUB STC TECH 46 pode ser utilizado em outras aplicações industriais, na lubrificação de engrenagens e mancais (quando requeridos produtos sintéticos com características de estabilidade a oxidação mesmo em elevadas temperaturas, proteção contra corrosão antidesgaste).

DULUB STC TECH 46 atende aos níveis de desempenho:

- DIN 51524 HL:
- DIN 51506 Categoria VDL;
- DIN 51515 Categoria TD-L;
- SIEMENS TLV 901304.

Composição química: base sintética e aditivos antidesgaste, agente demulsificante, antioxidante e antiespumante.

BENEFÍCIOS

- Excelente resistência a oxidação reduz o custo substituição do lubrificante;
- Excelente ação anticorrosiva resulta na prolongação da vida útil das máquinas e equipamentos;
- Elevada demulsibilidade separação imediata das fases lubrificante/água;
- hidrorrepelente protege componentes dos sistemas de corrosão e desgaste;
- Estabilidade hidrólica promove a vida útil do óleo e reduz o risco de corrosão e oxidação.

Características Típicas

DULUB STC TECH 46			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,851	
Viscosidade	mm².s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	46.4	8.0
Índice de Viscosidade		145	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	230	
Ponto de Fluidez	°C	-30	
TAN	(mgKOH.g ⁻¹)	0,2	
Demulsibilidade	30min 54,4°C	passa	
Corrosão de lamina de	100°C 1b		lh
Cobre 3h	100 C	10	
Teste FZG (Estágio de		10	
Falha)			

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.