

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA jun/2012 - Revisão 01

DULUB HIPOÍDE S(série)

Óleo lubrificante para caixas de mudança, transmissões e engrenagens hipóidais de veículos pesados, caminhões e ônibus, que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL5. Formulado com óleos minerais selecionados dentro de um rigoroso controle de qualidade. Disponíveis nos graus SAE 90, 140 e 85W140.

DULUB HIPÓIDE S evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas

DULUB HIPÓIDE S é rec<mark>omendado para uso em caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros, caixas de mudanças e caixas de engrenagens hipóides em geral.</mark>

Aditivos: antidesgaste, aditivos de extrema pressão, antiespumante, antioxidante e anticorrosivo.

Benefícios

- Formulação exclusiva que garante maior proteção ao cisalhamento e extrema pressão;
- Proporciona superior proteção contra o desgaste;
- Evita a oxidação e corrosão da caixa de mudanças e seus componentes;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

Dulub Hipoide S:

- Atende requisitos de fabricantes automotivos como FIAT, FORD, GM, MASSEY-FERGUSON, VOLKSWAGEM, JONH DEERE;
- Atende à especificação MIL-L-2105-B;
- Atende à classificação de serviço API GL5.

Características Típicas

Dulub Hipoíde S	90	140	85W140
Densidade a 20/4 °C	0,893	0,901	0,901
Viscosidade (mm²/s)			
40 °C	193	405	399
100 °C	17.9	28.7	28.5
Índice de Viscosidade	101	98	99
Ponto de Fulgor (VA)°C	220	230	228
Ponto de Fluídez °C	-3	-3	-12
Corrosão em lamina			
de cobre 3h, 100°C	1B	1B	1B

^{*}As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência

Informação Adicional

Dulub Hipóide Série GL5 foi classificado como produto não perigoso. Para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.