

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA ago/2012 - Revisão 01

DULUB SINTECH 5W40 SL

Lubrificante multigrade, totalmente sintético de última geração, para motores a gasolina, etanol, Flex e GNV. É recomendado para uso em motores de alta perfomance com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos. Grau SAE 5w40.

DULUB SINTECH 5W40 SL é composto com bases não convencionais e com uma seleção de aditivos únicos que lhe conferem um excelente comportamento a frio, redução das emissões de gases e os melhores resultados em economia de combustível.

DULUB SINTECH 5W40 SL Prolonga a vida do motor evitando danos e deterioração no seu rendimento ao reduzir a fricção durante o arranque evitando a formação de lamas, vernizes e depósitos.

DULUB SINTECH 5W40 SL atende ao nível de desempenho API SL, de acordo com os protocolos do ACC (American Chemistry Council) e Europeu ACEA A3-02.

Aditivos:

anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

Beneficios

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potencia:
- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resiste à degradação mesmo nas condições mais extremas;

Dunax Lubrificantes LTDA

- Maior proteção ao motor nas partidas a frio;
- Maior resistência à volatilidade em elevadas temperaturas;
- Maior economia de combustível com menor emissão de gases.

Características Típicas

Dulub Sintech 5W40 SL

Densidade a 20/4 °C				0.860		
Densidade a 20/4 C				0,869		
Viscosidade (mm²/s)						
	40 °C			9	7	
	100 °C			14	.1	
Índice de Viscosidade				14	49	
Pont	o de Fulgo	or (VA)°C		22	25	
Pont	o de Fluide	ez °C		-3	0	
Corrosão de lamina de						
Cobre 3h, 100 °C				1	В	
TBN (mgKOH/g)				7,	30	

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência

Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.