

DULUB ULTRA M S7 rev 19.pdf

DULUB ULTRA M S3 rev 19.pdf

DULUB ULTRA M S5 rev 19.pdf

## DULUB ULTRA M S7

Óleo lubrificante de base sintética com aditivação de extrema-pressão, aplicado em engrenagens abertas, mancais de moendas de cana de açúcar e álcool e máquinas similares.

**DULUB ULTRA M S7** possui aditivação de extrema pressão, isenta de chumbo e contaminantes asfálticos que confere características de adesividade e resistência a lavagem por água. Evita o desgaste das peças lubrificadas.

**DULUB ULTRA M S7** é recomendado para mancais de rolos de moendas de cana de açúcar, engrenagens helicoidais e/ou bi helicoidais. É também indicado para uso em suportes de pinhões e outros sistemas que trabalhem a baixas velocidades e cargas moderadas.

**Composição química:** óleo básico sintético e aditivos anticorrosivo, antidesgaste e agente de extrema pressão.

### BENEFÍCIOS

- Proteção contra corrosão das engrenagens e equipamentos;
- A Alta viscosidade, juntamente com os aditivos de extrema pressão, evita o desgaste das engrenagens;
- Adere as peças lubrificadas formando um filme protetivo e proporcionando baixas temperaturas de funcionamento de diminuição de desgaste;
- Livre de contaminantes asfálticos, facilitando a operação e tratamentos de efluentes;
- Composição de base sintética que eleva a resistência a oxidação;
- Menor consumo por tonelada de cana esmagada, proporcionando menor custo operacional;
- Produto livre de substrato asfáltico, que proporciona menor impacto ambiental.

## Características Típicas

DULUB ULTRA M S7			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,89	
Viscosidade	mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup> (cSt)	40°C	100°C
		24.000	---
Ponto de Fulgor	(VA)°C	250	
Ponto de Fluidez	°C	0	
Cinzas sulfatadas	% peso	0,005	
TAN	mgKOH.g <sup>-1</sup>	0,6	
Carga Timken	lb	>60	
Four Ball	kg	>250	
Corrosão de lâmina de cobre 3h, 100°C	°C	1b	

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

\* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

**Prazo de validade:** 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

**Informação adicional:** para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

## DULUB ULTRA M S3

Óleo lubrificante de base sintética com aditivação de extrema-pressão, aplicado em engrenagens abertas, mancais de moendas de cana de açúcar e álcool e máquinas similares.

**DULUB ULTRA M S3** possui aditivação de extrema pressão, isenta de chumbo e contaminantes asfálticos que confere características de adesividade e resistência a lavagem por água. Evita o desgaste das peças lubrificadas.

**DULUB ULTRA M S3** é recomendado para mancais de rolos de moendas de cana de açúcar, engrenagens helicoidais e/ou bi helicoidais. É também indicado para uso em suportes de pinhões e outros sistemas que trabalhem a baixas velocidades e cargas moderadas.

**Composição química:** óleo básico sintético e aditivos anticorrosivo, antidesgaste e agente de extrema pressão.

### BENEFÍCIOS

- Proteção contra corrosão das engrenagens e equipamentos;
- A Alta viscosidade, juntamente com os aditivos de extrema pressão, evita o desgaste das engrenagens;
- Adere as peças lubrificadas formando um filme protetivo e proporcionando baixas temperaturas de funcionamento de diminuição de desgaste;
- Livre de contaminantes asfálticos, facilitando a operação e tratamentos de efluentes;
- Composição de base sintética que eleva a resistência a oxidação;
- Menor consumo por tonelada de cana esmagada, proporcionando menor custo operacional;
- Produto livre de substrato asfáltico, que proporciona menor impacto ambiental.

## Características Típicas

DULUB ULTRA M S3			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,91	
Viscosidade	mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup> (cSt)	40°C	100°C
		7.400	---
Ponto de Fulgor	(VA)°C	220	
Ponto de Fluidez	°C	0	
Cinzas sulfatadas	% peso	0,005	
TAN	mgKOH.g <sup>-1</sup>	0,6	
Carga Timken	lb	>60	
Four Ball	kg	>250	
Corrosão de lâmina de cobre 3h, 100°C	°C	1b	

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

\* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

**Prazo de validade:** 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

**Informação adicional:** para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

## DULUB ULTRA M S5

Óleo lubrificante de base sintética com aditivação de extrema-pressão, aplicado em engrenagens abertas, mancais de moendas de cana de açúcar e álcool e máquinas similares.

**DULUB ULTRA M S5** possui aditivação de extrema pressão, isenta de chumbo e contaminantes asfálticos que confere características de adesividade e resistência a lavagem por água. Evita o desgaste das peças lubrificadas.

**DULUB ULTRA M S5** é recomendado para mancais de rolos de moendas de cana de açúcar, engrenagens helicoidais e/ou bi helicoidais. É também indicado para uso em suportes de pinhões e outros sistemas que trabalhem a baixas velocidades e cargas moderadas.

**Composição química:** óleo básico sintético e aditivos anticorrosivo, antidesgaste e agente de extrema pressão.

### BENEFÍCIOS

- Proteção contra corrosão das engrenagens e equipamentos;
- A Alta viscosidade, juntamente com os aditivos de extrema pressão, evita o desgaste das engrenagens;
- Adere as peças lubrificadas formando um filme protetivo e proporcionando baixas temperaturas de funcionamento de diminuição de desgaste;
- Livre de contaminantes asfálticos, facilitando a operação e tratamentos de efluentes;
- Composição de base sintética que eleva a resistência a oxidação;
- Menor consumo por tonelada de cana esmagada, proporcionando menor custo operacional;
- Produto livre de substrato asfáltico, que proporciona menor impacto ambiental.

## Características Típicas

DULUB ULTRA M S5			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,90	
Viscosidade	mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup> (cSt)	40°C	100°C
		14.000	---
Ponto de Fulgor	(VA)°C	235	
Ponto de Fluidez	°C	0	
Cinzas sulfatadas	% peso	0,005	
TAN	mgKOH.g <sup>-1</sup>	0,6	
Carga Timken	lb	>60	
Four Ball	kg	>250	
Corrosão de lâmina de cobre 3h, 100°C	°C	1b	

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

\* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

**Prazo de validade:** 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

**Informação adicional:** para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.