



ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA  
mar/2017 – Revisão 00

## DULUB MAX2TURBO

Óleo lubrificante de base mineral multivisco para motores diesel turbo alimentados de todas marcas e potência que requeiram do lubrificante especificação API CH-4. Max2 Turbo CH-4 proporciona menor desgaste das partes moveis do motor. Possui Grau SAE 15W40. Atende especificação API CH-4

**DULUB MAX2TURBO** controla a formação de depósitos no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

**DULUB MAX2TURBO** é recomendado para motores diesel de tratores, caminhões, ônibus e utilitários (pick-ups e vans), em serviços rodoviários ou urbanos, inclusive turbinados, tais como os motores CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, MERCEDES BENZ, MACK, MAXION, MWM, PERKINS, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN E VOLVO entre outros, sendo compatível com todos os óleos lubrificantes API CH-4, CF-4 e ACEA E7-12/B2-96 disponíveis no mercado.

**DULUB MAX2TURBO** atende aos níveis de desempenho API CH-4, ACEA E7-12, MB 228.3, VOLVO VDS-3.

Composição química: óleo mineral e aditivos detergentes, dispersante, antiespumante, antidesgaste, antiatrito e antioxidantes.

### Benefícios:

- Reduz a fricção do motor e outras perdas de potencia;
- Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Maior controle na formação borras e depósitos no motor;
- Maior resistêncis à degradação mesmo nas condições mais extremas;
- Maior resistência à volatilidade em elevadas temperaturas.

## Características Típicas

### Dulub Max2 Turbo

|  |       |
|--|-------|
| Densidade a 20/4 °C                    | 0.882 |
| Viscosidade (mm <sup>2</sup> /s)       |       |
| 40 °C                                  | 114   |
| 100 °C                                 | 14.4  |
| Índice de Viscosidade                  | 128   |
| Ponto de Fulgor (VA)°C                 | 220   |
| Ponto de Fluidez °C                    | -21   |
| Corrosão de lamina de Cobre 3h, 100 °C | 1B    |
| TBN (mgKOH/g)                          | 10.08 |

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência

\* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

### Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos consulte a folha de segurança ou contate seu representante.