

DULUB RBM SP 68

Óleo lubrificante sintético recomendado para redutores e engrenagens fechadas industriais cilíndricas, helicoidais e cônicas. Particularmente, são adequados para engrenagens que trabalham com cargas pesadas a alta pressão.

DULUB RBM SP 68 controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação permite garantir características de extrema pressão, resistência a oxidação e a formação de espuma.

DULUB RBM SP 68 é recomendado para a lubrificação de engrenagens industriais fechadas com dentes retos, cônicas de dentes retos, cônico-helicoidais, espinha de peixe, parafusos sem fim e helicoidais, executando serviços severos sob cargas elevadas.

DULUB RBM SP 68 atende aos níveis de desempenho AGMA 9005-D94; USS 224 e DIN 51517, parte III.

Composição química: óleo básico sintético polialfaolefina (PAO) e aditivos antidesgaste, antiespumante, antioxidante, anticorrosivo e de extrema pressão.

BENEFÍCIOS

- Formulação exclusiva que garante superior resistência a oxidação e degradação térmica;
- Proporciona maior proteção contra o desgaste;
- Compatível com a maioria dos materiais de vedação e retentores;
- Proteção excelente de peças de máquinas, com custos reduzidos de manutenção e reparo;
- Prolonga a vida útil do equipamento.

Características Típicas

DULUB RBM SP 68			
Propriedade	Uni.	Típico	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,84	
Viscosidade	mm².s ⁻¹	40°C	100°C
	(cSt)	68,0	10,3
Índice de Viscosidade		138	
Ponto de Fulgor	(VA)°C	230	
Ponto de Fluidez	°C	-45	
Corrosão em lâmina	°C	1b	
de cobre 3h, 100°C	C		
Teste FZG (estágio de		12+	
falha)			
Carga Timken	lb	70	
Teste 4 esferas (carga	kg	250	
de soldagem)	λy		

^{*} As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

Prazo de validade: 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

Informação adicional: para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.



^{*} O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.