

# ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA fev/2017 – Revisão 00

## **DULUB SUPREME 20W50 SL**

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de última geração utilizado em modernos motoresdos automóveis atuais. Garante uma perfeita lubrificação do motor, tanto nas partidas frio quanto nas temperaturas de funcionamento do veículo. O óleo Dulub Supreme atende ao nível de desempenho API SL e é indicado para todos os motores a gasolina, etanol ou GNV de todas as marcas e potências. Possui Grau SAE 20w50.

**DULUB SUPLEME 20W50 SL** controla a formação borras e depósitos, mesmo a altas temperaturas, reduzindo os desgastes e a corrosão nas partes lubrificadas.

**DULUB SUPLEME 20W50 SL** possui elevada resistência à oxidação e aditivação que confere ao óleo, superior estabilidade térmica. Proporcionando excelente desempenho em temperatura extremas e ignições rápidas.

DULUB SUPLEME 20W50 SL é indicado para uso em motores de todas as potencias à gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e/ou multiválvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos dos automóveis modernos.

#### Aditivos:

anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e melhorador de fluidez.

### Benefícios

- •Reduz o desgaste e corrosão das partes lubrificadas;
- Controla a formação borras e depósitos no motor em todas as faixas de temperaturas;
- Baixa oxidação e elevada estabilidade térmica proporcionando maior proteção ao motor:
- •Maior proteção ao motor nas partidas a frio.

# Características Típicas Dulub SUPREME 20W50 SL

| Dailed COT INCINE 201130 CE |             |          |  |       |  |  |
|-----------------------------|-------------|----------|--|-------|--|--|
| Dens                        | sidade a 20 | )/4 °C   |  | 0,885 |  |  |
| Viscosidade (mm²/s)         |             |          |  |       |  |  |
|                             | 40 °C       |          |  | 175.7 |  |  |
|                             | 100 °C      |          |  | 19.1  |  |  |
| Índice de Viscosidade       |             |          |  | 124   |  |  |
| Pont                        | o de Fulgo  | r (VA)°C |  | 220   |  |  |
| Ponto de Fluidez °C         |             |          |  | -18   |  |  |
| Corrosão de lamina de       |             |          |  |       |  |  |
| Cobre 3h, 100 °C 1B         |             |          |  |       |  |  |
| TBN (mgKOH/g) 6.21          |             |          |  |       |  |  |
|                             |             |          |  |       |  |  |

<sup>\*</sup> As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência

#### Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos consulte a folha de segurança ou contate seu representante.

<sup>\*</sup> O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos