

## DULUB ULTRA MOTO 4T

Óleo lubrificante semissintético de alta performance e elevada estabilidade, desenvolvido para proporcionar superior proteção contra o desgaste e esforços mecânicos. Para uso em motores de motocicleta quatro tempos de alta rotação. Atende as especificações de serviços API SN/JASO MA2. Disponível no grau SAE 10W30.

**DULUB ULTRA MOTO 4T** evita a formação de depósitos no motor e atua na redução do desgaste e ferrugem das partes móveis lubrificadas. A sua aditivação garante máxima proteção do motor e transmissão nas mais severas condições de uso e temperatura.

**DULUB ULTRA MOTO 4T** proporciona vida mais longa ao equipamento por formar uma película resistente de proteção nos componentes móveis do motor.

**DULUB ULTRA MOTO 4T** atende ao nível de desempenho API SN e especificação japonesa JASO MA2, proporcionando superior proteção ao conjunto motor/transmissão.

**Composição química:** óleo mineral do grupo II, base sintética GIII e aditivos antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, modificador de viscosidade e depressor de ponto de fluidez.

### BENEFÍCIOS

- Prolonga a vida útil do motor e seus componentes;
- Elevada estabilidade térmica e proteção contra a formação de borras e depósitos em todas as faixas de temperaturas;
- Excelentes propriedades de resistência à oxidação, proporcionando maior proteção ao motor;
- Superior fluidez do óleo em todo decorrer de sua vida útil;
- Melhores propriedades a baixas temperaturas, facilitando a partida a frio e aumentando a vida útil do sistema elétrico;
- Baixíssimo coeficiente de atrito, elevando a performance do equipamento.

## Características Típicas

| DULUB ULTRA MOTO 4T            |  |        |       |
|--------------------------------|--|--------|-------|
| Propriedade                    | Uni.                                       | Típico |       |
| Densidade a 20/4°C             | g/cm <sup>3</sup>                          | 0,845  |       |
| Viscosidade                    | mm <sup>2</sup> . s <sup>-1</sup><br>(cSt) | 40°C   | 100°C |
|                                |  | 77,5   | 10,9  |
| Índice de Viscosidade          | ---  | 132    |       |
| Ponto de Fulgor                | (VA)°C                                     | 220    |       |
| Ponto de Fluidez               | °C   | -30    |       |
| Corrosão de lâmina de Cobre 3h | 100°C                                      | 1b     |       |
| TBN                            | (mgKOH.g <sup>-1</sup> )                   | 7,57   |       |

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica.

\* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

**Prazo de validade:** 4 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

**Informação Adicional:** para obter informações sobre segurança e manipulação desses produtos, consulte a folha de segurança ou contate seu representante.