

**EURÓPI PARLAMENT**  
**AMIT ÉRDEMES TUDNI A GÉPJÁRMŰVEK SZÉN-DIOXID-KIBOCSÁTÁSÁRÓL AZ EU-BAN**

**Az autók a legfőbb szennyezők.**

A személyszállításból származó szén-dioxid-kibocsátás aránya jelentősen eltér az egyes közlekedési eszközök tekintetében. A személygépjárműök a leginkább szennyezőek, az európai közúti közlekedésből adódó teljes szén-dioxid-kibocsátás 60,7 százalékát felelősk. Az sem mindegy azonban, hogy hány utast szállít egy-egy autó; ha többen és nem egyedül utazik a sofőr, akkor a legkevésbé szennyező járművek közé tartozhat. Európában átlagosan csupán **1,7 utast szállít egy autó**, így pedig más közlekedési eszközök, mint például a buszok, jelenleg kevésbé káros alternatívát jelentenek. Azt a kérdés viszont, hogy egy autó mennyi szén-dioxidot bocsát ki, nemcsak használatuk közben kell felténnünk, hanem az előállításuk és szállításuk során is. Az elektromos autók előállítása és szállítása kevesebb környezeti káros, mint a belsőégésű motorral rendelkező autóké, az elektromos gépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának mértéke pedig annak megfelelően változik, hogyan állítják elő az elektromosságot. Ha azonban azt nézzük, hogy mennyi károsanyagot bocsátanak ki az autók a gyártásuktól a bontásig, akkor az elektromos autók bizonyítottan környezetkímélőbbek, mint a benzinnel működők. Mivel a megújuló energiaforrásokból származó elektromosság használata várhatóan egyre növekszik a jövőben, az elektromos autók egyre kevésbé lesznek károsak a környezetre.



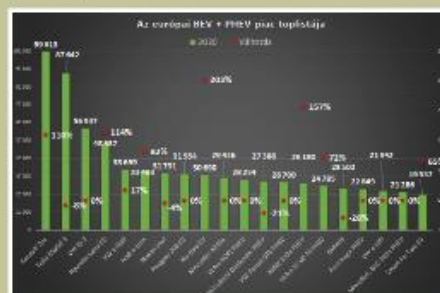
## Európában 140%-ot nőttek a villanyautó eladások

Alapvetően nem volt rossz az előző évek növekedése, de 2020 mindenképpen kimagaslóan jónak számít. A 142% növekedés azt jelenti, hogy praktikusan két és félszer annyi fogyott azóta, mint egy évvel korábban, ami döbbenetesen jó szám. Az eladások bőven átlépték a millios küszöböt, sőt, az 1,36 millió eladott konnektoros áru közül a 9 legnépszerűbb modell, valamint az összes eladások 54%-a tisztán elektromos volt. [Eredeti cikk](#)



## Az európai piac toplistája

„A lista első helyét a Renault Zoe vette át. A francia kisautó frissített tartalommal, nagyobb akkumulátorral, DC villamosított és vonzó árakkal szállt harcba, és kettőszáz arányú fogyni kezdte, mint egy évvel korábban. Az/határért arányban, áthozta a nehéz lett volna jobb vételt ajánlani. A Zoénál jóval drágább, nagyobb és erősebb Tesla Model 3 egy helyet visszacsúszva a második lett tavaly. A cég első, harmadik és negyedik negyedéves eladásai nagyjából hozták a 2019-es számokat, de a fremonti gyári koronavírus miatti lezárása 40%-os csökkenést eredményezett a második negyedévben.”



## Villanyautó eladások Európában

A kiválasztott európai adatok jelennek meg.

Válassza ki, melyik év adatait szeretné látni:

Válasszon évet...

Adatok

## Toplista

Válassza ki, melyik jelentős szereplő adatait szeretné látni:

Válasszon e-auto típust...

Adatok

BEV és PHEV modellek aránya az összes eladott személyautóhoz képest  
Európa - 2014-2020



Európai összesen (E-auto): 3.140.006 db

Világpiac összesen (hagyományos): 81,290,038 db

Európai piac aránya: 3.86%

Részletes adatok

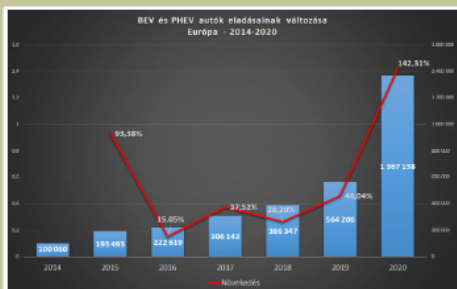


## Az autók a legfőbb szennyezők

A személyszállításból származó szén-dioxid-kibocsátás aránya jelentősen eltér az egyes közlekedési eszközöket tekintetében. A személygépjárművek a leginkább szennyezők; az európai közúti közlekedésből adódó teljes szén-dioxid-kibocsátás 60,7 százalékáért felelősek. Az sem mindegy azonban, hogy hány utast szállít egy-egy autó: ha többet és nem egyedül utazik a sofőr, akkor a legkevésbé szennyező járművek közé tartozhat. Európában azonban átlagosan csupán **1,7 utast szállít egy autó**, így pedig más közlekedési eszközök, mint például a buszok, jelenleg kevésbé káros alternatívát jelentenek. Azt a kérdés viszont, hogy egy autó mennyi szén-dioxidot bocsájt ki, nemcsak használatuk közben kell feltennünk, hanem az előállításuk és szállításuk során is. Az elektromos autók előállítása és szállítása kevésbé környezetkímélő, mint a belsőégésű motorral rendelkező autóké, az elektromos gépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának mértéke pedig annak megfelelően változik, hogyan állítják elő az elektromosságot. Ha azonban azt nézzük, hogy mennyi károsanyagot bocsátanak ki az autók a gyártástól a bontásukig, akkor az elektromos autók bizonyítottan környezetkímélőbbek, mint a benzinnel működők. Mivel a megújuló energiaforrásokból származó elektromosság használata várhatóan egyre növekszik a jövőben, az elektromos autók egyre kevésbé lesznek károsak a környezetre.

## Európában 140%-ot nőttek a villanyautó eladások

Alapvetően nem volt rossz az előző évek növekedése, de 2020 mindenképpen kimagaslóan jónak számít. A 142% növekedés azt jelenti, hogy praktikusán két és félszer annyi tölthető autó fogyott mint egy évvel korábban, ami döbbenetesen jó szám. Az eladások bőven átlépték a milliós küszöböt, sőt, az 1,36 millió eladott konnektoros autó közül a 9 legnépszerűbb modell, valamint az összes eladások 54%-a tisztán elektromos volt. [Eredeti cikk](#)



Dátum	Elektromos	Hagyományos	Növekedés
2015	193493 db	14192584 db	1.36%

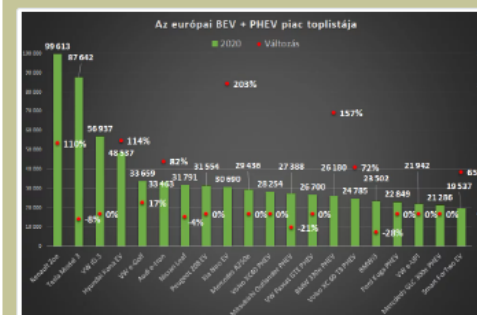


## Az autók a legfőbb szennyezők

A személyszállításból származó szén-dioxid-kibocsátás aránya jelentősen eltér az egyes közlekedési eszközöket tekintetében. A személygépjárművek a leginkább szennyezők; az európai közúti közlekedésből adódó teljes szén-dioxid-kibocsátás 60,7 százalékáért felelősek. Az sem mindegy azonban, hogy hány utast szállít egy-egy autó: ha többet és nem egyedül utazik a sofőr, akkor a legkevésbé szennyező járművek közé tartozhat. Európában azonban átlagosan csupán **1,7 utast szállít egy autó**, így pedig más közlekedési eszközök, mint például a buszok, jelenleg kevésbé káros alternatívát jelentenek. Azt a kérdés viszont, hogy egy autó mennyi szén-dioxidot bocsájt ki, nemcsak használatuk közben kell feltennünk, hanem az előállításuk és szállításuk során is. Az elektromos autók előállítása és szállítása kevésbé környezetkímélő, mint a belsőégésű motorral rendelkező autóké, az elektromos gépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának mértéke pedig annak megfelelően változik, hogyan állítják elő az elektromosságot. Ha azonban azt nézzük, hogy mennyi károsanyagot bocsátanak ki az autók a gyártástól a bontásukig, akkor az elektromos autók bizonyítottan környezetkímélőbbek, mint a benzinnel működők. Mivel a megújuló energiaforrásokból származó elektromosság használata várhatóan egyre növekszik a jövőben, az elektromos autók egyre kevésbé lesznek károsak a környezetre.

## Az európai piac toplistája

"...A lista első helyét a Renault Zoe vette át. A francia kisautó frissített tartalommal, nagyobb aksival, DC villámötítéssel és vonzó árakkal szállt harcba, és kétszer annyi fogyott belőle, mint egy évvel korábban. Ár/hatótáv arányban, lithon is nehéz lett volna jobb vételt ajánlani. A Zoénál jóval drágább, nagyobb és erősebb Tesla Model 3 egy helyet visszaesve a második lett tavaly. A cég első, harmadik és negyedik negyedéves eladásai nagyjából hozták a 2019-es számokat, de a fremonti gyár koronavírus miatti lezárása 40%-os csökkenést eredményezett a második negyedévben..."



E-autók	Dátum	Mennyiség
Volvo XC40 PHEV	2019-12-31	28254 db
Volvo XC40 PHEV	2020-12-31	28254 db



# EURÓPI PARLAMENT

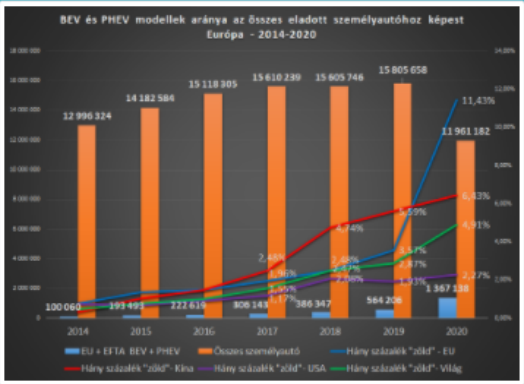
## AMIT ÉRDEMES TUDNI A GÉPJÁRMŰVEK SZÉN-DIOXID-KIBOCSÁTÁSÁRÓL AZ EU-BAN

## Az autók a legfőbb szennyezők

A személyszállításból származó szén-dioxid-kibocsátás aránya jelentősen eltér az egyes közlekedési eszközökben tekintetben. A személygépjárművek a leginkább szennyezőek, az európai közúti közlekedésből adódó teljes szén-dioxid-kibocsátás 60,7 százalékát felelősek. Az sem mindegy azonban, hogy hány utast szállít egy-egy autó: ha többet és nem egyedül utazik a sofőr, akkor a legkevésbé szennyező járművek közé tartozhat. Európában azonban átlagosan csupán **1,7 utast szállít egy autó**, így pedig más közlekedési eszközök, mint például a buszok, jelenleg kevésbé káros alternatívát jelentenek. Azt a kérdés viszont, hogy egy autó mennyi szén-dioxidot bocsát ki, nemcsak használatán közben kell feltennünk, hanem az előállításuk és szállításuk során is. Az elektromos autók előállítását és szállítását kevésbé környezetkímélő, mint a belsőégésű motorral rendelkező autóké, az elektromos gépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának mértéke pedig annak megfelelően változik, ahogyan állítják elő az elektromosságot. Ha azonban azt nézzük, hogy mennyit károsanyagot bocsátanak ki az autók a gyártástól a bontásig, akkor az elektromos autók bizonyítottan környezetkímélőbbek, mint a benzinnel működők. Mivel a megújuló energiaforrásokból származó elektromosság használata várhatóan egyre növekszik a jövőben, az elektromos autók egyre kevésbé lesznek károsak a környezetre.



BEV és PHEV modellek aránya az összes eladott személyautóhoz képest  
Európa - 2014-2020



Eladás éve	Elektromos	Hagyományos	E-autók aránya
2014	100,060.00 db	12,996,324.00 db	0.7699%
2015	193,493.00 db	14,192,584.00 db	1.3633%
2016	222,619.00 db	15,118,305.00 db	1.4725%
2017	306,143.00 db	5,610,239.00 db	5.4569%
2018	386,347.00 db	5,605,746.00 db	6.8920%
2019	564,206.00 db	15,805,658.00 db	3.5696%
2020	1,367,138.00 db	11,961,182.00 db	11.4298%