

МОСКОВСКИЙ ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ВЫСШАЯ ШКОЛА ПРОГРАММНОЙ ИНЖЕНЕРИИ

## М4. Шар на столе

*Численное моделирование качения шара  
по шероховатой поверхности с учётом вращения*

Выполнили студенты Б13-402:

Жердев Егор

Савельев Данил

Долгопрудный

28 октября 2025 г.

## Содержание

|  |    |
|--|----|
| Введение   | 2  |
| Физическая постановка задачи                               | 2  |
| Физические модели  | 4  |
| Скатывание по наклонной плоскости . . . . .                | 4  |
| Произвольное качение по горизонтальной плоскости . . . . . | 7  |
| Законы сохранения энергии и момента импульса . . . . .     | 11 |
| Численные методы решения                                   | 14 |
| Заключение   | 17 |

## Введение

**Задача.** Моделирование движения шара (мяча) по шероховатой поверхности (горизонтальной или наклонной) с учётом вращательного и поступательного движения, сухого трения и возможности проскальзывания. Исследование режимов качения без проскальзывания и с проскальзыванием, а также упругих столкновений с бортами и другими шарами.

**Цель работы:** составить программу для численного решения связанной системы дифференциальных уравнений поступательного и вращательного движения шара на шероховатой поверхности, исследовать условия перехода между режимами качения и проскальзывания, проверить выполнение законов сохранения энергии и момента импульса.

## Физическая постановка задачи

Рассмотрим однородный шар радиуса  $R$  и массы  $m$ , движущийся по шероховатой поверхности. На шар действуют следующие силы:

1. **Сила тяжести:**  $\vec{F}_g = m\vec{g}$ , где  $\vec{g}$  – ускорение свободного падения
2. **Сила нормальной реакции опоры:**  $\vec{N}$  – перпендикулярна поверхности
3. **Сила трения:**  $\vec{F}_{\text{тр}}$  – действует в точке контакта с поверхностью

**Координатная система:**

Для наклонной плоскости с углом наклона  $\theta$  вводим оси:

- Ось  $x$  направлена вдоль наклонной плоскости вниз
- Ось  $y$  перпендикулярна плоскости (направление нормали)
- Начало координат в точке, откуда начинается движение

Для горизонтальной поверхности используем стандартную декартову систему координат  $xOy$ .

**Параметры шара:**

- Масса:  $m$
- Радиус:  $R$
- Момент инерции относительно центра:  $I = \frac{2}{5}mR^2$  (для однородного шара)

**Параметры поверхности:**

- Угол наклона:  $\theta$  (для наклонной плоскости)

- Коэффициент сухого трения:  $\mu$

**Режимы движения:**

1. **Качение без проскальзывания:** связь между линейной и угловой скоростями  $v = \omega R$
2. **Качение с проскальзыванием:** условие связи нарушается,  $v \neq \omega R$
3. **Чистое скольжение:** вращение отсутствует или пренебрежимо мало,  $\omega \approx 0$

**Начальные условия:**

В общем случае при  $t = 0$ :

$$\vec{r}(0) = \vec{r}_0, \quad \vec{v}(0) = \vec{v}_0, \quad \vec{\omega}(0) = \vec{\omega}_0$$

где  $\vec{v}_0$  – начальная линейная скорость центра масс,  $\vec{\omega}_0$  – начальная угловая скорость.

## Физические модели

### Скатывание по наклонной плоскости

Рассмотрим шар, скатывающийся по наклонной плоскости с углом наклона  $\theta$  к горизонту.

#### Уравнения движения

Применяем **второй закон Ньютона** для поступательного движения центра масс:

$$m\vec{a} = \vec{F}_g + \vec{N} + \vec{F}_{\text{тр}}$$

В проекциях на оси (ось  $x$  вдоль плоскости вниз,  $y$  перпендикулярно плоскости):

$$\begin{cases} ma_x = mg \sin \theta - F_{\text{тр}} \\ ma_y = N - mg \cos \theta = 0 \end{cases}$$

Применяем **основное уравнение динамики вращательного движения**:

$$I \frac{d\omega}{dt} = M$$

где  $M$  – момент силы трения относительно центра масс:

$$M = F_{\text{тр}} \cdot R$$

Для однородного шара  $I = \frac{2}{5}mR^2$ , следовательно:

$$\begin{aligned} \frac{2}{5}mR^2 \frac{d\omega}{dt} &= F_{\text{тр}} R \\ \frac{d\omega}{dt} &= \frac{5F_{\text{тр}}}{2mR} \end{aligned}$$

### Качение без проскальзывания

При качении без проскальзывания выполняется **условие связи**:

$$v = \omega R \quad \Rightarrow \quad a = \frac{dv}{dt} = R \frac{d\omega}{dt}$$

Сила трения в этом режиме – **сила трения покоя**  $F_{\text{тр}} \leq \mu N = \mu mg \cos \theta$ .

Подставляем условие связи в уравнение вращения:

$$\frac{a}{R} = \frac{5F_{\text{тр}}}{2mR} \quad \Rightarrow \quad F_{\text{тр}} = \frac{2ma}{5}$$

Подставляем в уравнение поступательного движения:

$$ma = mg \sin \theta - \frac{2ma}{5}$$

$$ma + \frac{2ma}{5} = mg \sin \theta$$

$$\frac{7ma}{5} = mg \sin \theta$$

Отсюда ускорение центра масс при качении без проскальзывания:

$$a = \frac{5g \sin \theta}{7}$$

Соответствующая сила трения:

$$F_{\text{тр}} = \frac{2ma}{5} = \frac{2mg \sin \theta}{7}$$

**Условие качения без проскальзывания:**

$$F_{\text{тр}} \leq \mu N \quad \Rightarrow \quad \frac{2mg \sin \theta}{7} \leq \mu mg \cos \theta$$

$$\text{tg } \theta \leq \frac{7\mu}{2}$$

При нарушении этого условия происходит переход в режим проскальзывания.

### Качение с проскальзыванием

При проскальзывании условие связи  $v = \omega R$  нарушается, и действует **сила трения скольжения**:

$$F_{\text{тр}} = \mu N = \mu mg \cos \theta$$

Направление силы трения определяется знаком относительной скорости точки контакта:

$$v_{\text{отн}} = v - \omega R$$

$$F_{\text{тр}} = -\mu mg \cos \theta \cdot (v_{\text{отн}})$$

Система уравнений в режиме проскальзывания:

$$\begin{cases} \frac{dv}{dt} = g \sin \theta - \mu g \cos \theta \cdot (v - \omega R) \\ \frac{d\omega}{dt} = \frac{5\mu g \cos \theta}{2R} \cdot (v - \omega R) \end{cases}$$

**Переход в режим качения без проскальзывания:**

Происходит при выполнении условий:

1.  $|v - \omega R| < \varepsilon$  (малая относительная скорость)
2.  $\left| \frac{2mg \sin \theta}{7} \right| < \mu mg \cos \theta$  (условие для силы трения покоя)

### Аналитическое решение для качения без проскальзывания

При  $a = \text{const} = \frac{5g \sin \theta}{7}$  и начальных условиях  $v(0) = 0$ ,  $x(0) = 0$ :

$$v(t) = \frac{5g \sin \theta}{7} t$$

$$x(t) = \frac{1}{2} \cdot \frac{5g \sin \theta}{7} t^2 = \frac{5g \sin \theta}{14} t^2$$

Угловая скорость:

$$\omega(t) = \frac{v(t)}{R} = \frac{5g \sin \theta}{7R} t$$

### Анализ энергий:

Полная механическая энергия при скатывании без проскальзывания:

$$E = E_{\text{кин}} + E_{\text{пот}} = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}I\omega^2 + mgh$$

При  $v = \omega R$  и  $I = \frac{2}{5}mR^2$ :

$$E_{\text{кин}} = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2} \cdot \frac{2}{5}mR^2 \cdot \frac{v^2}{R^2} = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{5}mv^2 = \frac{7}{10}mv^2$$

При скатывании с высоты  $h = x \sin \theta$  из состояния покоя:

$$mgh = \frac{7}{10}mv^2 \quad \Rightarrow \quad v = \sqrt{\frac{10gh}{7}}$$

Это на  $\sqrt{\frac{10}{7}} \approx 1.195$  раза меньше скорости при чистом скольжении ( $v = \sqrt{2gh}$ ), что объясняется затратами энергии на вращение.

## Произвольное качение по горизонтальной плоскости

Рассмотрим шар, движущийся по горизонтальной шероховатой поверхности с произвольными начальными линейной  $\vec{v}_0$  и угловой  $\vec{\omega}_0$  скоростями.

### Уравнения движения в векторной форме

Для горизонтальной плоскости  $\vec{g}$  направлено вертикально вниз, нормальная реакция уравнивает силу тяжести:  $N = mg$ .

**Поступательное движение:**

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F}_{\text{тр}}$$

**Вращательное движение:**

$$I \frac{d\vec{\omega}}{dt} = \vec{M}$$

где  $\vec{M} = \vec{R} \times \vec{F}_{\text{тр}}$  – момент силы трения.

Для плоского движения (вращение вокруг вертикальной оси  $z$ , перпендикулярной плоскости):

$$I_z \frac{d\omega_z}{dt} = M_z = R \cdot F_{\text{тр}}$$

### Сила трения при произвольном движении

Относительная скорость точки контакта шара с поверхностью:

$$\vec{v}_{\text{отн}} = \vec{v}_{\text{центра}} - \vec{v}_{\text{вращ}} = \vec{v} - \vec{\omega} \times \vec{R}$$

Для вращения вокруг вертикальной оси и движения в горизонтальной плоскости  $xOy$ :

$$\vec{v}_{\text{отн}} = (v_x, v_y) - (-\omega_z R \sin \varphi, \omega_z R \cos \varphi)$$

где  $\varphi$  – угол между направлением движения и осью  $x$ .

В общем случае в декартовых координатах:

$$\vec{v}_{\text{отн}} = (v_x - \omega_y R, v_y + \omega_x R)$$

**Сила трения скольжения:**

$$\vec{F}_{\text{тр}} = -\mu N \frac{\vec{v}_{\text{отн}}}{|\vec{v}_{\text{отн}}|} = -\mu mg \frac{\vec{v}_{\text{отн}}}{|\vec{v}_{\text{отн}}|}$$

при  $|\vec{v}_{\text{отн}}| > 0$  (проскальзывание).



## Случай 1: Движение вдоль одной оси

Рассмотрим движение вдоль оси  $x$  с начальными условиями:

$$v_x(0) = v_0, \quad v_y(0) = 0, \quad \omega_z(0) = \omega_0$$

Относительная скорость точки контакта:

$$v_{\text{отн}} = v_x - \omega_z R$$

При проскальзывании ( $v_{\text{отн}} \neq 0$ ):

$$\begin{cases} \frac{dv_x}{dt} = -\mu g \cdot (v_{\text{отн}}) \\ \frac{d\omega_z}{dt} = \frac{\mu mg R}{I_z} \cdot (v_{\text{отн}}) = \frac{5\mu g}{2R} \cdot (v_{\text{отн}}) \end{cases}$$

**Анализ эволюции системы:**

Случай A:  $v_0 > \omega_0 R$  (центр движется быстрее, чем "требуется" вращение)

$$v_{\text{отн}} > 0 \quad \Rightarrow \quad (v_{\text{отн}}) = +1$$

$$\begin{cases} \frac{dv_x}{dt} = -\mu g & (\text{линейная скорость уменьшается}) \\ \frac{d\omega_z}{dt} = +\frac{5\mu g}{2R} & (\text{угловая скорость увеличивается}) \end{cases}$$

Со временем  $v_x$  уменьшается, а  $\omega_z$  растёт, пока не выполнится  $v_x = \omega_z R$ .

Случай B:  $v_0 < \omega_0 R$  (вращение "опережает" поступательное движение)

$$v_{\text{отн}} < 0 \quad \Rightarrow \quad (v_{\text{отн}}) = -1$$

$$\begin{cases} \frac{dv_x}{dt} = +\mu g & (\text{линейная скорость увеличивается}) \\ \frac{d\omega_z}{dt} = -\frac{5\mu g}{2R} & (\text{угловая скорость уменьшается}) \end{cases}$$

Система эволюционирует к состоянию  $v_x = \omega_z R$ .

**Время установления качения без проскальзывания:**

Пусть  $v_0 > \omega_0 R$ . Тогда:

$$\begin{aligned} v_x(t) &= v_0 - \mu g t \\ \omega_z(t) &= \omega_0 + \frac{5\mu g}{2R} t \end{aligned}$$

Условие  $v_x(t^*) = \omega_z(t^*) R$ :

$$v_0 - \mu g t^* = \left( \omega_0 + \frac{5\mu g}{2R} t^* \right) R$$

$$v_0 - \mu g t^* = \omega_0 R + \frac{5\mu g}{2} t^*$$

$$v_0 - \omega_0 R = \mu g t^* + \frac{5\mu g}{2} t^* = \frac{7\mu g}{2} t^*$$

$$t^* = \frac{2(v_0 - \omega_0 R)}{7\mu g}$$

**После установления качения без проскальзывания:**

Сила трения становится силой трения покоя и не совершает работу. Шар движется равномерно с постоянной скоростью:

$$v_{\text{уст}} = \omega_{\text{уст}} R$$

где

$$v_{\text{уст}} = v_0 - \mu g t^* = v_0 - \frac{2(v_0 - \omega_0 R)}{7}$$

$$v_{\text{уст}} = \frac{5v_0 + 2\omega_0 R}{7}$$

## Случай 2: Движение по окружности

Рассмотрим шар, запущенный по горизонтальной плоскости так, что его центр движется по окружности радиуса  $r$  с начальной линейной скоростью  $v_0$  и угловой скоростью вращения  $\omega_0$ .

Для движения по окружности требуется центростремительное ускорение:

$$a_n = \frac{v^2}{r}$$

которое обеспечивается силой трения:

$$F_{\text{тр}} = m \frac{v^2}{r}$$

При этом должно выполняться:

$$F_{\text{тр}} \leq \mu N = \mu m g$$

Условие возможности движения по окружности:

$$\frac{v^2}{r} \leq \mu g \quad \Rightarrow \quad v \leq \sqrt{\mu g r}$$

При превышении этой скорости шар соскользнёт с траектории окружности.

## Энергетические соотношения

При движении по горизонтальной плоскости с трением механическая энергия уменьшается:

$$\frac{dE}{dt} = -F_{\text{тр}} \cdot v_{\text{отн}} = -\mu m g |\vec{v}_{\text{отн}}|$$

Полная энергия системы:

$$E = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}I\omega^2 = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{5}mR^2\omega^2$$

После установления режима качения без проскальзывания ( $v = \omega R$ ):

$$E_{\text{уст}} = \frac{7}{10}mv_{\text{уст}}^2$$

Потерянная энергия:

$$\Delta E = E_0 - E_{\text{уст}} = \frac{1}{2}mv_0^2 + \frac{1}{5}mR^2\omega_0^2 - \frac{7}{10}mv_{\text{уст}}^2$$

## Законы сохранения энергии и момента импульса

Проверка выполнения законов сохранения является важным критерием корректности численного моделирования.

### Закон сохранения энергии

Полная механическая энергия системы:

$$E = E_{\text{кин}} + E_{\text{вращ}} + E_{\text{пот}}$$

где:

- $E_{\text{кин}} = \frac{1}{2}mv^2$  – кинетическая энергия поступательного движения
- $E_{\text{вращ}} = \frac{1}{2}I\omega^2 = \frac{1}{5}mR^2\omega^2$  – энергия вращательного движения
- $E_{\text{пот}} = mgh$  – потенциальная энергия в поле тяжести

Для одного шара:

$$E = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{5}mR^2\omega^2 + mgh$$

Изменение энергии:

1. При качении без проскальзывания по наклонной плоскости:

Трение покоя не совершает работу ( $\vec{F}_{\text{тр}} \perp \vec{v}_{\text{контакта}}$ ), поэтому энергия сохраняется:

$$\frac{dE}{dt} = 0 \quad \Rightarrow \quad E = \text{const}$$

2. При проскальзывании:

Трение скольжения совершает отрицательную работу:

$$\frac{dE}{dt} = -F_{\text{тр}} \cdot v_{\text{отн}} = -\mu mg \cos \theta \cdot |v - \omega R|$$

Энергия уменьшается:

$$E(t) = E_0 - \int_0^t \mu mg \cos \theta \cdot |v(\tau) - \omega(\tau)R| d\tau$$

3. При упругих столкновениях:

В идеальном случае упругого столкновения энергия сохраняется:

$$E_{\text{до}} = E_{\text{после}}$$

При использовании модели с силой Гука энергия сохраняется, если пренебречь диссипацией.

## Закон сохранения момента импульса

**Момент импульса материальной точки** относительно точки  $O$ :

$$\vec{L}_{\text{орб}} = \vec{r} \times m\vec{v}$$

**Собственный момент импульса** вращающегося тела:

$$\vec{L}_{\text{собств}} = I\vec{\omega}$$

**Полный момент импульса шара:**

$$\vec{L} = \vec{r} \times m\vec{v} + I\vec{\omega}$$

Для движения в плоскости  $xOy$  с вращением вокруг оси  $z$ :

$$L_z = (x \cdot mv_y - y \cdot mv_x) + I\omega_z$$

**Условия сохранения момента импульса:**

Момент импульса сохраняется, если суммарный момент внешних сил равен нулю:

$$\sum \vec{M}_{\text{внешн}} = 0$$

1. Для шара на наклонной плоскости:

Относительно точки на оси вращения (перпендикулярной плоскости движения) момент силы тяжести и нормальной реакции равны нулю (они проходят через эту ось). Момент силы трения:

$$M = F_{\text{тр}} \cdot R$$

не равен нулю, поэтому момент импульса не сохраняется.

2. Для изолированной системы шаров на горизонтальной плоскости:

Если внешние силы (тяжесть, нормальная реакция) не создают момента относительно вертикальной оси, и трение о поверхность также не создаёт вертикального момента, то:

$$\frac{d\vec{L}_z}{dt} = 0 \quad \Rightarrow \quad L_z = \text{const}$$

3. При упругих столкновениях:

Если столкновение происходит в изолированной системе, момент импульса сохраняется:

$$\vec{L}_{\text{до}} = \vec{L}_{\text{после}}$$

### Диссипация энергии при установлении качения

При переходе от проскальзывания к качению без проскальзывания часть энергии диссипирует.

Начальная энергия (при  $v_0$  и  $\omega_0$ ):

$$E_0 = \frac{1}{2}mv_0^2 + \frac{1}{5}mR^2\omega_0^2$$

Конечная энергия (при  $v_{\text{уст}} = \omega_{\text{уст}}R$ ):

$$E_{\text{уст}} = \frac{7}{10}mv_{\text{уст}}^2$$

Диссипированная энергия:

$$\Delta E = E_0 - E_{\text{уст}}$$

Эта энергия переходит в тепло за счёт работы силы трения скольжения:

$$Q = \int_0^{t^*} F_{\text{тр}} \cdot |v_{\text{отн}}| dt = \int_0^{t^*} \mu mg |v - \omega R| dt$$

Численная проверка:  $Q \approx \Delta E$  (с точностью до ошибок численного интегрирования).

## Численные методы решения

### Преобразование к системе первого порядка

Исходная система уравнений второго порядка для поступательного и вращательного движения:

$$\begin{cases} m \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \vec{F} \\ I \frac{d\vec{\omega}}{dt} = \vec{M} \end{cases}$$

Вводим переменные состояния:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

Получаем систему первого порядка:

$$\begin{cases} \frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{v} \\ \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{\vec{F}}{m} \\ \frac{d\vec{\omega}}{dt} = \frac{\vec{M}}{I} \end{cases}$$

Для движения в плоскости  $xOy$  с вращением вокруг оси  $z$  перпендикулярной плоскости:

$$\begin{cases} \frac{dx}{dt} = v_x \\ \frac{dy}{dt} = v_y \\ \frac{dv_x}{dt} = \frac{F_x}{m} \\ \frac{dv_y}{dt} = \frac{F_y}{m} \\ \frac{d\omega_z}{dt} = \frac{M_z}{I_z} \end{cases}$$

### Вычисление сил и моментов

1. Для наклонной плоскости (угол  $\theta$ ):

Компоненты силы тяжести:

$$F_{g,x} = mg \sin \theta, \quad F_{g,y} = -mg \cos \theta$$

Нормальная реакция:  $N = mg \cos \theta$

Относительная скорость точки контакта:

$$v_{\text{отн}} = v_x - \omega_z R$$

Сила трения:

$$F_{\text{тр}} = \begin{cases} -\mu N \cdot (v_{\text{отн}}), & \text{если } |v_{\text{отн}}| > \varepsilon \\ F_{\text{тр,покоя}}, & \text{если } |v_{\text{отн}}| \leq \varepsilon \end{cases}$$

где  $\varepsilon$  – малая пороговая величина для детекции качения без проскальзывания.

При качении без проскальзывания:

$$F_{\text{тр,покоя}} = \frac{2mg \sin \theta}{7}$$

(ограничена условием  $|F_{\text{тр,покоя}}| \leq \mu N$ )

Момент силы трения:

$$M_z = F_{\text{тр}} \cdot R$$

Полные силы:

$$F_x = mg \sin \theta - F_{\text{тр}}, \quad F_y = 0$$

## 2. Для горизонтальной плоскости:

Нормальная реакция:  $N = mg$

Относительная скорость точки контакта в векторной форме:

$$\vec{v}_{\text{отн}} = \vec{v} - \vec{\omega} \times \vec{R}$$

Для плоского случая ( $\omega = \omega_z \vec{e}_z$ ,  $\vec{R} = -R\vec{e}_z$  – вектор от центра к точке контакта):

$$\vec{v}_{\text{отн}} = (v_x, v_y) - \omega_z \vec{e}_z \times (-R\vec{e}_z) = (v_x, v_y)$$

Для учёта вращения в плоскости нужно рассматривать компоненты вращения  $\omega_x, \omega_y$ . В упрощённой модели:

$$\vec{v}_{\text{отн}} = (v_x - \omega_y R, v_y + \omega_x R)$$

Сила трения:

$$\vec{F}_{\text{тр}} = -\mu mg \frac{\vec{v}_{\text{отн}}}{|\vec{v}_{\text{отн}}|}$$

при  $|\vec{v}_{\text{отн}}| > \varepsilon$ .



## Метод Рунге-Кутты 4-го порядка

Для системы  $\frac{d\vec{y}}{dt} = \vec{f}(t, \vec{y})$ , где  $\vec{y} = (x, y, v_x, v_y, \omega_z)^T$ :

1. Выбираем шаг интегрирования  $h$
2. На каждом шаге вычисляем коэффициенты:

$$\vec{k}_1 = h\vec{f}(t_n, \vec{y}_n) \quad (1)$$

$$\vec{k}_2 = h\vec{f}(t_n + h/2, \vec{y}_n + \vec{k}_1/2) \quad (2)$$

$$\vec{k}_3 = h\vec{f}(t_n + h/2, \vec{y}_n + \vec{k}_2/2) \quad (3)$$

$$\vec{k}_4 = h\vec{f}(t_n + h, \vec{y}_n + \vec{k}_3) \quad (4)$$

3. Обновляем решение:

$$\vec{y}_{n+1} = \vec{y}_n + \frac{1}{6}(\vec{k}_1 + 2\vec{k}_2 + 2\vec{k}_3 + \vec{k}_4)$$

4. Обновляем время:  $t_{n+1} = t_n + h$

## Алгоритм обработки режимов движения

На каждом шаге интегрирования:

1. Вычисляем относительную скорость:  $v_{\text{отн}} = v - \omega R$
2. Проверяем условие проскальзывания:

если  $|v_{\text{отн}}| > \varepsilon$ , то режим проскальзывания

3. **В режиме проскальзывания:**

- Сила трения:  $F_{\text{тр}} = -\mu N \cdot (v_{\text{отн}})$
- Интегрируем независимо  $v$  и  $\omega$

4. **В режиме качения без проскальзывания:**

- Вычисляем силу трения из условия связи  $a = \alpha R$ :

$$F_{\text{тр}} = \frac{2ma}{5}$$

где  $a$  определяется из уравнения движения с учётом связи

- Проверяем условие  $|F_{\text{тр}}| \leq \mu N$
- Если нарушается – переходим в режим проскальзывания

5. После интегрирования проверяем переход:

$$\text{если } |v_{n+1} - \omega_{n+1}R| < \varepsilon \text{ и } |F_{\text{тр}}| < \mu N$$

то переходим в режим качения без проскальзывания

## Заключение

В работе проведено комплексное исследование динамики шара, катящегося по шероховатой поверхности, с учётом поступательного и вращательного движения, трения и возможности перехода между различными режимами движения.

### Основные выводы:

- При качении шара без проскальзывания по наклонной плоскости ускорение составляет  $a = \frac{5g \sin \theta}{7}$ , что меньше ускорения при чистом скольжении ( $a = g \sin \theta$ ) за счёт затрат энергии на вращение
- Условие качения без проскальзывания:  $\operatorname{tg} \theta \leq \frac{7\mu}{2}$ .  
При нарушении этого условия происходит переход в режим проскальзывания
- Установившаяся скорость при качении без проскальзывания определяется законами сохранения импульса и момента импульса:  $v_{\text{уст}} = \frac{5v_0 + 2\omega_0 R}{7}$
- Диссипация энергии при установлении качения без проскальзывания полностью определяется работой силы трения скольжения:  $Q = \int F_{\text{тр}} \cdot |v_{\text{отн}}| dt$