

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

GESTION DES VOIES FERROVIAIRES

Projet de LO41

Maxime BRODAT

Esia BELBACHIR

Semestre de printemps 2016

Table des matières

1	Fonctionnement global	2
1.1	3 processus	2
1.1.1	Main	2
1.1.2	Train	2
1.1.3	Manager	2
1.2	Initialisation, interruption et terminaison	2
1.3	Communication inter-processus	2
2	Le processus train	2
2.1	Initialisation, interruption et terminaison	2
2.2	Les threads du processus train	2
2.2.1	La lecture de fichier	2
2.2.2	Les threads	2
2.2.3	L'exécution	2
3	Le processus manager	2
3.1	Initialisation, interruption et terminaison	2
3.2	Les threads du processus manager	2
3.2.1	La réception des messages	2
3.2.2	Résolution des messages	2

1 Fonctionnement global

1.1 3 processus

1.1.1 Main

1.1.2 Train

1.1.3 Manager

1.2 Initialisation, interruption et terminaison

1.3 Communication inter-processus

2 Le processus train

2.1 Initialisation, interruption et terminaison

2.2 Les threads du processus train

2.2.1 La lecture de fichier

2.2.2 Les threads

2.2.3 L'exécution

3 Le processus manager

3.1 Initialisation, interruption et terminaison

3.2 Les threads du processus manager

3.2.1 La réception des messages

3.2.2 Résolution des messages