

L'EPSA vous propose de promouvoir votre entreprise par ses moyens de communication en France et à l'étranger, et par la création d'un lien privilégié avec notre école et ses élèves.

Pour cela nous vous proposons :

- L'affichage de votre logo sur nos moyens de communication (site, Facebook, plaquette, ...)
- L'organisation de conférences et tables rondes à l'École Centrale de Lyon
- Le prêt de nos véhicules lors de vos évènements
- Un élève-ingénieur attitré chargé des échanges entre votre entreprise, l'École Centrale de Lyon, et les étudiants

POUR NOUS SOUTENIR :

- Sponsoring direct
- Versement de taxe d'apprentissage
- Dons
- Formations ou suivi technique

NOUS CONTACTER :

Direction des Partenariats et de la Communication :
contact@epsa-team.com



ILS NOUS SOUTIENNENT DÉJÀ :

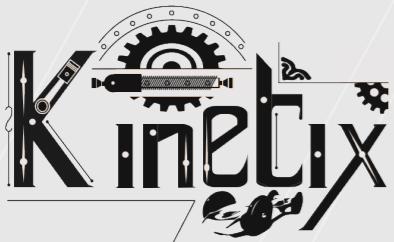


**Conception et réalisation
de véhicules de compétition pour
le Formula Student**





Deuxième prototype conçu et réalisé par l'EPSA pour la compétition du Formula Student, Atomix a roulé sur le mythique circuit de Silverstone et a terminé **31ème sur 107** participants au **Formula Student Angleterre** pour sa deuxième compétition européenne. Le véhicule a notamment fait preuve d'une grande fiabilité sur l'épreuve de l'Endurance.



QUELQUES CHIFFRES

- Puissance max : 85 ch à 10000 tr/min
- 0 à 100km/h en 4.2s
- Vitesse max : 150km/h
- Autonomie : 30km

Prototype conçu en 2015 et fabriqué en 2016, Kinetix a concouru au Formula Student Italie. Le véhicule a terminé 23ème sur 39 participants. Elle s'est particulièrement illustrée dans les épreuves du Cost Report et du Skid Pad, en réalisant les deux meilleurs scores de l'écurie dans ces épreuves.



L'**EPSA**, C'EST CHAQUE ANNÉE UNE ÉQUIPE D'UNE VINGTAINE D'ÉLÈVES INGÉNIEURS DE L'**ÉCOLE CENTRALE DE LYON** CHARGÉE PENDANT DEUX ANS DE LA CONCEPTION ET DE LA RÉALISATION DE PROTOTYPES DESTINÉS À PARTICIPER À LA COMPÉTITION ÉTUDIANTE INTERNATIONALE DU FORMULA STUDENT.



QUELQUES CHIFFRES

- 1 nouveau prototype chaque année
- 2 ans d'ingénierie projet par véhicule
- 20 élèves-ingénieurs par véhicule
- 6 écoles partenaires
- 150 000€ de budget annuel
- 15 ans d'expérience
- 14 prix gagnés au Trophée SIA

LE FORMULA STUDENT

Organisé par la Society of Automotive Engineers (SAE), le Formula Student est une **compétition étudiante regroupant des écoles et des universités du monde entier sur des circuits prestigieux** tels que Silverstone ou Hockenheim. Les participants sont jugés au cours d'épreuves statiques (Cost Report, Business Plan, Design Report, Scrutineering) puis d'épreuves dynamiques (Accélération, Skid Pad, Endurance, Autocross, Efficiency...).

L'EPSA a participé cet été à deux épreuves du Formula Student. Elle est la **première écurie française** du Formula Student pour la saison 2016.

LES PARTENAIRES

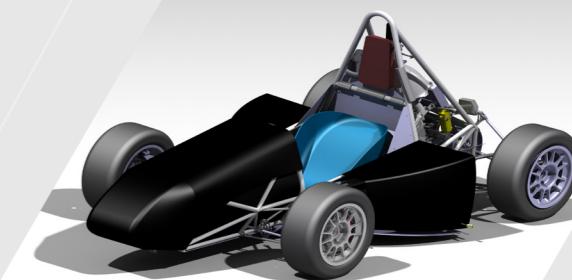


UN PROJET INNOVANT RÉALISÉ EN MIXITÉ PROFESSIONNELLE

La conception du véhicule est assurée par les élèves-ingénieurs, tandis que la fabrication des pièces est réalisée par les élèves des écoles partenaires. Ainsi l'écurie EPSA, véritable **entreprise-école**, fait travailler en mixité sociale et professionnelle des élèves-ingénieurs, des élèves-managers, des apprentis et des étudiants en leur permettant de **mettre en application les connaissances** acquises durant leurs différents cursus.



Olympix est le **nouveau prototype** de l'EPSA en cours de réalisation, qui prendra la suite d'Atomix et de Kinetix sur la piste à compter de l'été 2017.



CARACTÉRISTIQUES

- Masse prévisionnelle : 235 kg à vide
- Châssis : tubulaire acier
- Moteur : Honda CBR 600 RR
- Passage de rapport : palettes au volant
- Différentiel : Drexler à glissement limité hors châssis
- Liaison au sol : double triangulation, ressorts à air
- Taille de roues : 13 pouces, pneus Hoosier
- Carrosserie composite

