



Khẩu hiệu “Way of Life” là trái tim của thương hiệu chúng tôi các sản phẩm xe hơi, xe máy, và động cơ gắn ngoài của Suzuki đều được phát triển để tạo niềm hứng khởi cho khách hàng tận hưởng cuộc sống hàng ngày.



NHÀ TÀI TRỢ CHÍNH CỦA ĐỘI TUYỂN QUỐC GIA VIỆT NAM

CÔNG TY TNHH VIỆT NAM SUZUKI
www.suzuki.com.vn

CATALOGUE SWIFT
In tháng 08 năm 2018

Trang thiết bị tiêu chuẩn và các phụ kiện kèm theo có thể khác nhau tại từng thị trường và loại xe. Vui lòng liên hệ các đại lý Suzuki để biết thêm thông tin chi tiết. Những chi tiết trên chỉ mang tính chất tương đối SUZUKI MOTOR CORPORATION có quyền thay đổi mà không cần báo trước.

Tất cả hình ảnh trong tài liệu giới thiệu này được chụp dưới sự cho phép có liên quan. Những hình ảnh không có bảng số trên đường công cộng là hình ảnh ghép. Phương tiện được chụp tại một khu vực riêng dưới sự quản lý để đảm bảo an toàn và môi trường hoạt động.



Way of Life!



SWIFT NÂNG TẦM PHONG CÁCH

Chiếc xe là một thực thể khuấy động cảm xúc.

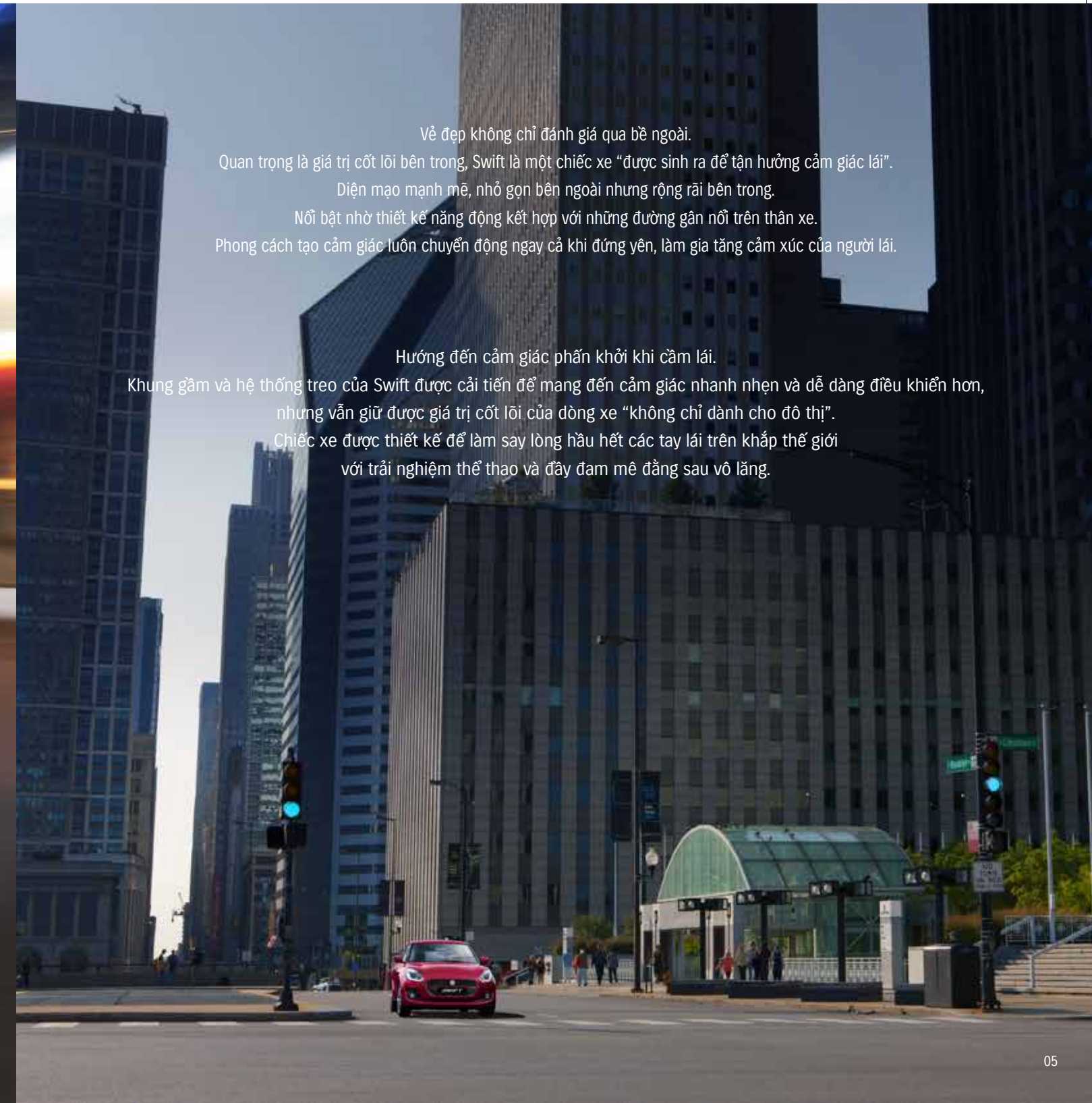
Swift hoàn toàn mới có thể làm trái tim bạn rung động.

Tính cách nổi bật thông qua kiểu dáng và màu sắc.

Thoải mái và tự do.

Bạn sẽ mong muốn lái xe mỗi ngày để tận hưởng những trải nghiệm thú vị mà không có hồi kết thúc. Trong mọi cách có thể, Swift sẽ nâng bạn lên tầm cao mới.





Vẻ đẹp không chỉ đánh giá qua bề ngoài.
Quan trọng là giá trị cốt lõi bên trong, Swift là một chiếc xe “được sinh ra để tận hưởng cảm giác lái”.
Diện mạo mạnh mẽ, nhỏ gọn bên ngoài nhưng rộng rãi bên trong.
Nổi bật nhờ thiết kế năng động kết hợp với những đường gân nổi trên thân xe.
Phong cách tạo cảm giác luôn chuyển động ngay cả khi đứng yên, làm gia tăng cảm xúc của người lái.

Hướng đến cảm giác phấn khởi khi cầm lái.
Khung gầm và hệ thống treo của Swift được cải tiến để mang đến cảm giác nhanh nhẹn và dễ dàng điều khiển hơn,
nhưng vẫn giữ được giá trị cốt lõi của dòng xe “không chỉ dành cho đô thị”.
Chiếc xe được thiết kế để làm say lòng hầu hết các tay lái trên khắp thế giới
với trải nghiệm thể thao và đầy đam mê đằng sau vô lăng.

**Mang đến cảm giác lái đầy hứng khởi
cùng khả năng tiết kiệm nhiên liệu vượt trội**

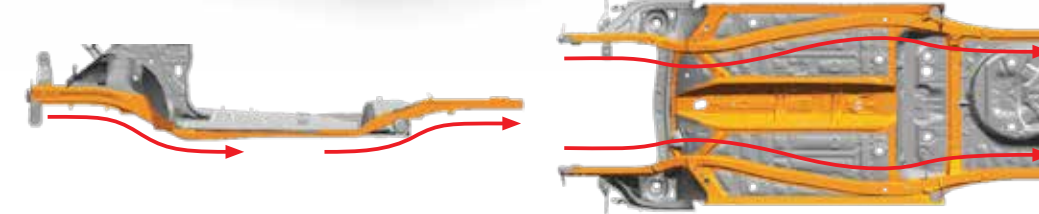


Động cơ xăng 1,2 lít

Động cơ xăng 1,2 lít của Swift vừa cho công suất cao nhưng lại tiết kiệm nhiên liệu. Tỷ số nén cao tạo ra hiệu suất nhiệt tốt hơn và cho khả năng lái mạnh mẽ. Động cơ xe được thiết kế nhằm tối ưu hóa quá trình đốt trong, giảm ma sát và tinh chỉnh trọng lượng gọn nhẹ hơn để vừa tiết kiệm nhiên liệu mà lại không làm ảnh hưởng đến công suất và mô-men xoắn.

Tăng tốc nhanh và bốc cùng khả năng bám đường tốt khi vào cua giúp bạn không phải bỏ lỡ bất cứ một cung đường nào. Swift đã được tái sinh với sự chăm chút tỉ mỉ đến từng chi tiết trong hệ thống truyền động và khung gầm, giúp người lái cảm thấy hài lòng và toàn quyền kiểm soát chiếc xe. Đặc biệt, để tăng trải nghiệm lái các công nghệ tối tân nhất đã được áp dụng khi chế tạo hệ thống truyền động, khung gầm và ngay cả ở những chi tiết bên ngoài xe.

HEARTECT

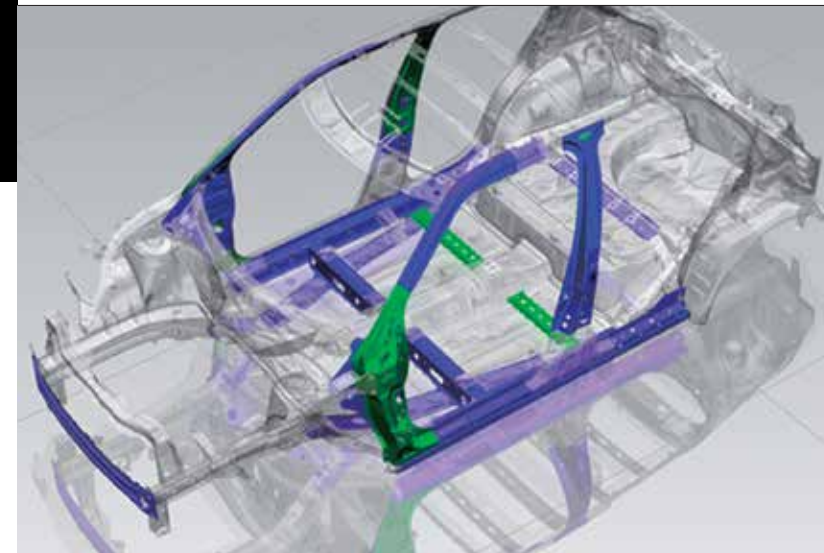


Hình ảnh chỉ mang tính chất minh họa.

Nhẹ hơn và mạnh hơn để nâng cao hiệu suất động cơ

“HEARTECT” là kiểu khung gầm thế hệ mới có độ cứng cao góp phần tăng tính an toàn khi xảy ra va chạm, nhờ hình dáng cong liên tục của bộ khung với ít khớp nối hơn cho hiệu quả tốt hơn trong việc phân tán năng lượng trong trường hợp có va chạm. Khung gầm được làm nhẹ hơn kết hợp sử dụng loại thép nhẹ, chịu lực cao để tăng cường hiệu suất động cơ khi chạy, quay và dừng cũng như là gia tăng khả năng tiết kiệm nhiên liệu.

Là một phần của “HEARTECT”, hệ thống treo ở phía trước và phía sau cũng được thiết kế mới mang đến trải nghiệm lái mạnh mẽ và đầy cảm xúc; cảm giác lái chân thật và hành trình êm ái, thoải mái hơn khi lái Swift.



Thân xe nhẹ và cứng chắc giúp cho việc lái xe trở nên linh hoạt và dễ dàng hơn cũng như tiết kiệm nhiên liệu tốt hơn.

Nhiều chi tiết như ở phần trên và dưới thân xe được chế tạo từ chất liệu thép chịu lực cao và thép chịu lực cực cao, đạt được cả độ nhẹ và độ cứng cao cho phép nâng cao hiệu năng lái xe và đạt hiệu suất nhiên liệu tối ưu.



Bán kính vòng quay tối thiểu 4,8m cho khả năng di chuyển dễ dàng hơn.

Swift được sử dụng khung gầm mới cho phép góc quay đầu rộng hơn với bán kính vòng quay tối thiểu chỉ còn 4,8m. Điều này giúp tăng tính linh hoạt, dễ dàng điều khiển hơn trong các con phố nhỏ hẹp và những nơi đầu xe chật chội, để người lái có trải nghiệm lái dễ chịu hơn.

Bạn sẽ thích thú với chiếc xe ngay khi ngồi vào ghế lái trong một khoang lái được thiết kế phù hợp nhất cho trải nghiệm của người lái.



Bạn sẽ không cưỡng được mong muốn khởi động xe ngay lập tức, nhờ thiết kế "hướng đến người lái" được thực hiện một cách tỉ mỉ. Như một chiếc xe đua, với vô lăng hình chữ D, hàng ghế trước ôm sát người ngồi và bảng điều khiển trung tâm nghiêng về phía người lái giúp tạo nên một không gian lái chất lượng cao hơn, thể thao hơn, như một khối thống nhất giữa xe và người lái.

CVT - tự động vô cấp



Cụm đồng hồ dễ nhìn và phong cách
Hai đồng hồ chính được viền crom sang trọng, những tính năng nổi bật được thể hiện bằng màu đỏ và trắng. Nhấn mạnh thiết kế thể thao, dễ nhìn với cụm đồng hồ chính hiển thị nhiệt độ và mức nhiên liệu, mang đến phong cách như một chiếc đồng hồ thể thao thực thụ.
* Trang bị trên phiên bản GLX.

Màn hình LCD màu đa thông tin
Màn hình TFT - LCD màu kích thước 7 inch hiển thị đa thông tin nằm ở vị trí trung tâm của cụm đồng hồ để thông báo cho người lái xe những dữ liệu chính xác và dễ hiểu về trạng thái và hoạt động của chiếc xe.
* Trang bị trên phiên bản GLX.



Màn hình cảm ứng điện dung 7" vận hành với Apple Carplay & Android Auto
Hệ thống âm thanh được trang bị màn hình cảm ứng điện dung 7" hoạt động tương thích ứng dụng trên thiết bị với Apple CarPlay và Android Auto. Có thể kết nối USB, HDMI hoặc Bluetooth, hỗ trợ phát nhạc với âm thanh chất lượng định dạng FLAC.
* Trang bị trên phiên bản GLX

Kiểm soát hành trình (Cruise control) mang đến sự thuận tiện hơn khi cầm lái
Hệ thống kiểm soát hành trình giữ cho chiếc xe di chuyển với tốc độ được thiết lập bởi người lái xe, giảm gánh nặng cho người lái và khiến cho việc lái xe đường dài trở nên dễ dàng hơn.
* Trang bị trên phiên bản GLX

**Không gian khuấy động sự vui nhộn,
gọi mời bạn cùng đi ra ngoài và hoạt động nhiều hơn**



**Không gian cabin và khoang hành lý
nhân lên niềm vui cho mỗi hành trình.**

Swift mới có khoang hành lý rộng rãi và tiện dụng hơn, hàng ghế sau có thể gấp rời từng ghế giúp bạn sắp xếp hàng lý vừa vặn. Khoảng cách từ đầu người ngồi đến trần xe khá thoải mái nhờ vị trí ngồi thấp và xe cũng được bố trí nhiều ngăn để đồ tiện ích.



Hộc đựng đồ bên ghế phụ



Ổ cắm USB



Khay đựng đồ trung tâm



Hộc đựng ly phía trước x 2



Ngăn đựng đồ cửa trước



Túi đựng đồ sau lưng ghế trước (phiên bản GL và GLX)



Hộc đựng ly phía sau



Ngăn đựng đồ cửa sau



Điều hoà không khí tự động



Điều hoà không khí chỉnh tay

Cải tiến trong thiết kế nội thất cho phép Swift đáp ứng cả hai nhu cầu của người lái: bên ngoài nhỏ gọn để dễ dàng di chuyển nhưng rộng rãi bên trong cho những người bạn đồng hành và hành lý. Hãy đi cùng những người mà bạn yêu quý và mang theo những gì bạn muốn để thỏa niềm vui bất tận.

Hệ thống điều hòa với màn hình dễ nhìn và dễ sử dụng.

Phiên bản GLX trang bị hệ thống điều hòa tự động với bảng điều khiển dễ sử dụng, màn hình LCD dễ nhìn với độ tương phản cao.

Phiên bản GL, được trang bị hệ thống điều hòa chỉnh cơ với các nút điều khiển đơn giản, thuận tiện sử dụng.

Tính năng an toàn mang đến sự an tâm
và niềm vui lái xe lớn hơn

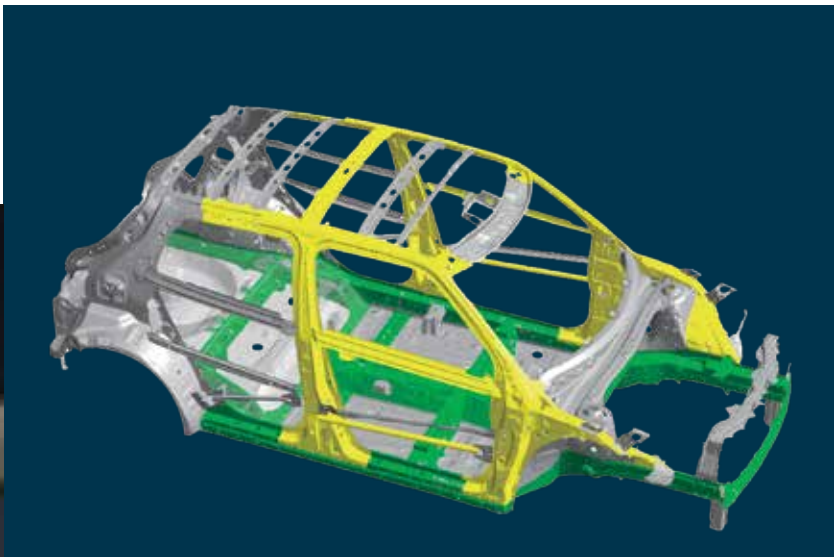


Cấu trúc thân xe với trọng lượng nhẹ và hấp thụ lực tác động: Công nghệ kiểm soát lực tác động (TECT).

Cấu trúc thân xe không chỉ hấp thụ và phân tán năng lượng một cách hiệu quả trong trường hợp xảy ra va chạm, việc sử dụng thép chịu lực cao và thép chịu lực cực cao giúp xe đạt được cả độ nhẹ và hiệu suất an toàn tuyệt vời.

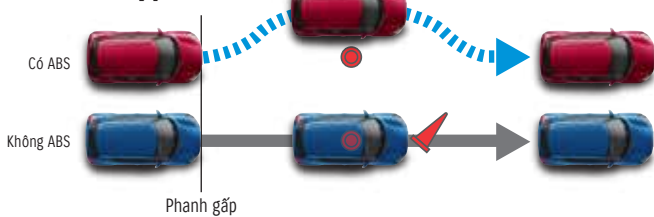
Hệ thống túi khí SRS giúp giảm nhẹ lực va chạm.

Để bảo vệ người lái và hành khách phía trước, cả ghế lái và ghế hành khách phía trước đều được trang bị túi khí SRS giúp giảm nhẹ lực tác động khi xảy ra va chạm.



An toàn luôn là tiêu chí quan trọng hàng đầu để người lái được thực sự tận hưởng cảm giác trải nghiệm trong suốt hành trình. Hiểu được điều này, Swift thế hệ mới được trang bị hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) giúp ngăn hiện tượng bánh xe bị khóa cứng khi phanh khẩn cấp, túi khí SRS bảo vệ hành khách, ngoài ra còn trang bị cơ chế giảm chấn thương cho người đi bộ khi xảy ra va chạm và các tính năng an toàn khác.

ABS kết hợp EBD



Hệ thống ABS kết hợp EBD hỗ trợ đắc lực khi phanh xe.

ABS là một hệ thống phát hiện chuyển động của mỗi bánh xe thông qua việc sử dụng các cảm biến gắn vào bốn bánh xe và tự động điều khiển tối ưu lực phanh. Nhờ đó, ngăn chặn các bánh xe bị bó cứng khi phanh đột ngột hoặc di chuyển trên các bề mặt trơn trượt, và tăng cường khả năng điều khiển xe tránh các chướng ngại vật. Hơn nữa, EBD (phân phối lực phanh điện tử) tối ưu việc phân bổ lực phanh phía trước và phía sau để giúp dừng xe một cách ổn định.

* ABS là thiết bị hỗ trợ người lái trong quá trình phanh. Nó không loại bỏ sự cần thiết phải lái xe một cách an toàn, ví dụ nên giảm tốc độ khi chuẩn bị vào cua.



Cơ chế giảm thiểu chấn thương cho người đi bộ.

Các tính năng an toàn dành cho người đi bộ khi xảy ra va chạm cũng được xem xét kỹ lưỡng như nắp ca-pô hấp thụ lực tác động, gạt mưa và cản trước được thiết kế để giảm thiểu chấn thương đầu và chân cho người đi bộ.

1. Hấp thụ lực tác động từ phía trên nắp ca-pô
2. Hấp thụ lực tác động phía gạt mưa
3. Hấp thụ lực tác động từ 2 bên nắp ca-pô
4. Hấp thụ lực tác động trực diện nắp ca-pô
5. Hấp thụ lực tác động từ cản trước

TRANG THIẾT BỊ CHÍNH

Động cơ		Xăng 1,2L	
Hệ thống dẫn động		2WD	
Hộp số		CVT	
Phiên bản		GL	GLX
NGOẠI THẤT			
Lưới tản nhiệt trước	Đen	S	S
Tay nắm cửa	Cùng màu thân xe	S	S
Lốp và bánh xe	185/55R16 + mâm đúc hợp kim	S	S
Lốp và bánh xe dự phòng	T135/70R15 + mâm thép	S	S
TẦM NHÌN			
Đèn pha	Halogen phản quang đa chiều	S	-
	Thấu kính LED	-	S
Cụm đèn hậu	LED	S	S
Đèn LED ban ngày		S	S
Gạt mưa	Trước: 2 tốc độ + điều chỉnh gián đoạn + rửa kính	S	S
	Sau: 1 tốc độ + gián đoạn + rửa kính	S	S
Kính chiếu hậu phía ngoài	Cùng màu thân xe	S	S
	Chỉnh điện	S	S
	Gập điện	-	S
	Tích hợp đèn báo rẽ	-	S
NỘI THẤT			
Vô lăng 3 chấu	Urethane	S	-
	Bọc da	-	S
	Tích hợp nút điều chỉnh âm thanh	S	S
	Tích hợp nút điều khiển hành trình	-	S
	Thoại rảnh tay	-	S
Tay lái trợ lực		S	S
Đèn cabin	Đèn trần cabin phía trước	S	S
Tấm che nắng	Phía ghế lái với ngăn đựng vé	S	S
	Phía ghế phụ với gương soi	S	S
Tay nắm hỗ trợ	Ghế phụ	S	S
	Phía sau x 2	-	S
Hộc đựng ly	Trước x 2 / Sau x 1	S	S

MÀU SẮC



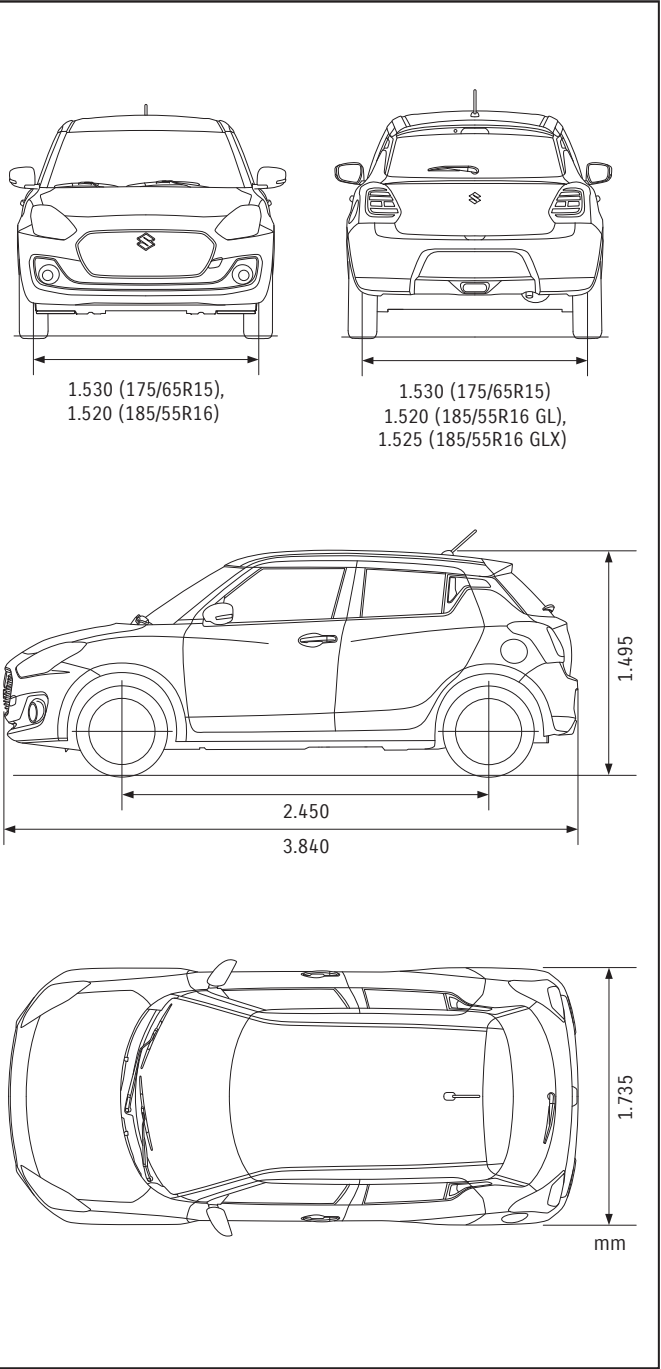
Hộc đựng chai nước	Trước x 2/ Sau x 2	S	S
Cổng 12V	Hộp đựng đồ trung tâm	S	S
Tay nắm cửa phía trong	Đen	S	-
	Crôm	-	S
Chất liệu bọc ghế	Nỉ	S	S
Hàng ghế trước	Điều chỉnh độ cao (phía ghế lái)	S	S
	Túi đựng đồ sau ghế (phía ghế phụ)	S	S
Hàng ghế sau	Gập rời 60:40	S	S
	Gối đầu rời x 3	S	S
TIỆN NGHI LÁI			
Điều khiển hành trình (Cruise control)		-	S
Khóa cửa từ xa		S	S
Khởi động bằng nút bấm		-	S
Điều hòa nhiệt độ	Chỉnh cơ	S	-
	Tự động	-	S
Âm thanh	Màn hình cảm ứng đa phương tiện 7 inch	-	S
	Loa trước	S	S
	Loa sau	-	S
	Loa phụ phía trước	-	S
Cửa kính chỉnh điện	Trước/ Sau	S	S
Khóa cửa trung tâm	Nút điều khiển bên ghế lái	S	S
TRANG BỊ AN TOÀN			
2 túi khí SRS phía trước		S	S
Dây đai an toàn	Trước: 3 điểm với chức năng căng đai, hạn chế lực căng & điều chỉnh độ cao	S	S
	Sau: 3 điểm	S	S
Khóa nối ghế trẻ em ISOFIX	x2	S	S
Khóa an toàn cho trẻ em		S	S
Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) & phân phối lực phanh điện tử (EBD)		S	S
Hệ thống hỗ trợ phanh khẩn cấp (BA)		S	S
Hệ thống chống trộm		S	S

"S" : có
"-": không

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Số cửa		5	
Động cơ		Xăng 1,2L	
Hệ thống dẫn động		2WD	
KÍCH THƯỚC			
Chiều Dài x Rộng x Cao tổng thể		mm	3.840 x 1.735 x 1.495
Chiều dài cơ sở		mm	2.450
Chiều rộng cơ sở	Trước	mm	1.520
	Sau	mm	1.520 (GL) / 1.525 (GLX)
Bán kính vòng quay tối thiểu		m	4,8
Khoảng sáng gầm xe		mm	120
TẢI TRỌNG			
Dung tích bình xăng		lít	37
Dung tích khoang hành lý *	Tối đa	lít	918
	Khi gập ghế sau (phương pháp VDA)	lít	556
	Khi dựng ghế sau (phương pháp VDA)	lít	242
ĐỘNG CƠ			
Kiểu động cơ			K12M
Số xy lạnh			4
Số van			16
Dung tích động cơ cm ³		cm ³	1.197
Đường kính xy lạnh x hành trình pit tông		mm	73,0 x 71,5
Tỷ số nén			11,0
Công suất cực đại		kW/rpm	61/6.000
Mô men xoắn cực đại		Nm/rpm	113/4.200
Hệ thống phun nhiên liệu			Phun xăng đa điểm
Mức tiêu hao nhiên liệu			Ngoài đô thị / Hỗn hợp / Đô thị: 3,67 / 4,65 / 6,34 (L/100 Km)
HỘP SỐ			
Kiểu hộp số			CVT - Tự động vô cấp
Tỷ số truyền			4.006 ~ 0.550
			(Thấp: 4.006 ~ 1.001)
			(Cao: 2.200 ~ 0.550)
	Số lùi		3.771
Tỷ số truyền cuối			3.771
KHUNG GẦM			
Bánh lái			Cơ cấu bánh răng - Thanh răng
Phanh	Trước		Đĩa thông gió
	Sau		Tang trống (GL) / Đĩa (GLX)
Hệ thống treo	Trước		MacPherson với lò xo cuộn
	Sau		Thanh xoắn với lò xo cuộn
Kiểu lốp			185/55R16
TRỌNG LƯỢNG			
Trọng lượng không tải		kg	895 - 920
Trọng lượng toàn tải		kg	1.365

KÍCH THƯỚC



* Được đo bằng phương pháp của Hiệp hội Công nghiệp Ô tô Đức (VDA).