



२०३१	लिखित उत्तर	१ जुलाई १९५२	लिखित उत्तर	२०३२
<b>रेलवे भंडार</b>				
<b>*१३८१. श्री बिट्टल राव:-</b> क्या रेल मंत्री यह बतलाने की कृपा करेंगे:-				
(क) रेलवे के ३१ मार्च, १९५२ को, हुए कुल भंडार का पुस्त-मूल्य ;				
(ख) सन् १९५१-५२ के वित्तीय वर्ष में दिये गये भंडार का पुस्त-मूल्य ; तथा				
(ग) बेकार करार दे दिये गये भंडार का पुस्त-मूल्य तथा दोनों मूल्यों में अंतर ?				
<b>रेल तथा यातायात मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री) :-</b> (क) ६१ करोड़ १० लाख रुपये ; (ख) अस्थायी रूप से ९२ करोड़ ८३ लाख रुपये ; (ग) पुस्त-मूल्य १ लाख ६८ हजार रुपये तथा अन्तर १ लाख ४० हजार रुपये ।				
<b>यातायात परामर्शदात्री परिषद्</b>				
<b>*१३८२. श्री कृष्णलाली :-</b> क्या यातायात मंत्री यह बतलाने की कृपा करेंगे:-				
(क) यातायात परामर्शदात्री परिषद् की मुख्य सिफारिशें ;				
(ख) क्या सरकार ने उन्हें स्वीकार कर लिया है ; तथा				
(ग) यदि हाँ, तो उपरोक्त सिफारिशों को मंजूर करने में विलम्ब क्यों हो रहा है ?				
<b>रेल तथा यातायात मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री) :-</b> (क) यातायात परामर्शदात्री परिषद् की अग्रेल, १९५१ में हुई १२वीं बैठक में जो निर्णय दिये गये थे उनका संश्लिष्ट न्यायन सदन पटल पर रखा जाता है । <b>बैठकें प्रतिपिष्ट :-</b> ७, अनुबन्ध				
<b>संस्था ५] मुक्त सिफारिश मोटर गाड़ी</b>				
करारोपण आंच समिति की रिपोर्ट के सम्बन्ध में थी ।				
(ख) तथा (ग). मोटर गाड़ी करारोपण आंच समिति की रिपोर्ट का विषय बहुत विस्तृत है तथा उसका प्रभाव केन्द्र तथा राज्यों के क्षेत्रों में सड़क यातायात का प्रयोग करने वालों पर, अपने वाले प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष तरी पर पड़ेगा । समिति की सिफारिशों पर, राज्य सरकारों के साथ विचार विमर्श करके, विचार किया जा रहा है । कुछ राज्य सरकारों के विचारों की अभी प्रतीक्षा है ।				
<b>रेल दुर्घटनाएँ</b>				
<b>*१३८३. श्री कृष्णलाली :-</b> क्या रेल मंत्री यह बतलाने की कृपा करेंगे :-				
(क) मसिमा रेलवे (सर्वे रेलवे) में सन् १९५०-५१ तथा १९५१-५२ में कितनी रेल दुर्घटनाएँ हुईं ;				
(ख) कितने व्यक्ति हताहत हुए ;				
(ग) कितनी क्षतिपूर्ति दी गई ?				
<b>रेल तथा यातायात मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री) :-</b> (क) सन् १९५०-५१ में दो प्रयोग दुर्घटनाएँ हुईं और सन् १९५१-५२ में एक ।				
(ख) सन् १९५०-५१ में एक व्यक्ति की मृत्यु हुई और ३० घायल हुए तथा सन् १९५१-५२ में कोई व्यक्ति नहीं मरा और २ घायल हुए ।				
(ग) साक्षियों या उन के आशियों को कोई क्षतिपूर्ति नहीं दी गई क्योंकि सन् १९५०-५१ में तो ऐसा कोई दावा प्राप्त ही नहीं हुआ और सन् १९५१-५२ में जो दो छोटे छोटे दावे प्राप्त हुए थे वे ऐसे थे कि उन्हें नहीं माना जा सकता था । हाँ, सन् १९५०-५१ में कमचारी क्षतिपूर्ति अधिनियम (कं-				

२०३१	लिखित उत्तर	१ जुलाई १९५२	लिखित उत्तर	२०३२
<b>रेलवे भंडार</b>				
<b>*१३८१. श्री बिट्टल राव:-</b> क्या रेल मंत्री यह बतलाने की कृपा करेंगे:-				
(क) रेलवे के ३१ मार्च, १९५२ को, हुए कुल भंडार का पुस्त-मूल्य ;				
(ख) सन् १९५१-५२ के वित्तीय वर्ष में दिये गये भंडार का पुस्त-मूल्य ; तथा				
(ग) बेकार करार दे दिये गये भंडार का पुस्त-मूल्य तथा दोनों मूल्यों में अंतर ?				
<b>रेल तथा यातायात मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री) :-</b> (क) ६१ करोड़ १० लाख रुपये ; (ख) अस्थायी रूप से ९२ करोड़ ८३ लाख रुपये ; (ग) पुस्त-मूल्य १ लाख ६८ हजार रुपये तथा अन्तर १ लाख ४० हजार रुपये ।				
<b>यातायात परामर्शदात्री परिषद्</b>				
<b>*१३८२. श्री कृष्णलाली :-</b> क्या यातायात मंत्री यह बतलाने की कृपा करेंगे:-				
(क) यातायात परामर्शदात्री परिषद् की मुख्य सिफारिशें ;				
(ख) क्या सरकार ने उन्हें स्वीकार कर लिया है ; तथा				
(ग) यदि हाँ, तो उपरोक्त सिफारिशों को मंजूर करने में विलम्ब क्यों हो रहा है ?				
<b>रेल तथा यातायात मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री) :-</b> (क) यातायात परामर्शदात्री परिषद् की अग्रेल, १९५१ में हुई १२वीं बैठक में जो निर्णय दिये गये थे उनका संश्लिष्ट न्यायन सदन पटल पर रखा जाता है । <b>बैठकें प्रतिपिष्ट :-</b> ७, अनुबन्ध				
<b>संस्था ५] मुक्त सिफारिश मोटर गाड़ी</b>				
करारोपण आंच समिति की रिपोर्ट के सम्बन्ध में थी ।				
(ख) तथा (ग). मोटर गाड़ी करारोपण आंच समिति की रिपोर्ट का विषय बहुत विस्तृत है तथा उसका प्रभाव केन्द्र तथा राज्यों के क्षेत्रों में सड़क यातायात का प्रयोग करने वालों पर, अपने वाले प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष तरी पर पड़ेगा । समिति की सिफारिशों पर, राज्य सरकारों के साथ विचार विमर्श करके, विचार किया जा रहा है । कुछ राज्य सरकारों के विचारों की अभी प्रतीक्षा है ।				
<b>रेल दुर्घटनाएँ</b>				
<b>*१३८३. श्री कृष्णलाली :-</b> क्या रेल मंत्री यह बतलाने की कृपा करेंगे :-				
(क) मसिमा रेलवे (सर्वे रेलवे) में सन् १९५०-५१ तथा १९५१-५२ में कितनी रेल दुर्घटनाएँ हुईं ;				
(ख) कितने व्यक्ति हताहत हुए ;				
(ग) कितनी क्षतिपूर्ति दी गई ?				
<b>रेल तथा यातायात मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री) :-</b> (क) सन् १९५०-५१ में दो प्रयोग दुर्घटनाएँ हुईं और सन् १९५१-५२ में एक ।				
(ख) सन् १९५०-५१ में एक व्यक्ति की मृत्यु हुई और ३० घायल हुए तथा सन् १९५१-५२ में कोई व्यक्ति नहीं मरा और २ घायल हुए ।				
(ग) साक्षियों या उन के आशियों को कोई क्षतिपूर्ति नहीं दी गई क्योंकि सन् १९५०-५१ में तो ऐसा कोई दावा प्राप्त ही नहीं हुआ और सन् १९५१-५२ में जो दो छोटे छोटे दावे प्राप्त हुए थे वे ऐसे थे कि उन्हें नहीं माना जा सकता था । हाँ, सन् १९५०-५१ में कमचारी क्षतिपूर्ति अधिनियम (कं-				