

ZAPIS WYJAŚNIENIŃ POSZKODOWANEGO

Pan [] urodzony/a [] ca/b

w [] ... zamieszkały/a w []

ul., zatrudniony/a w ... DZIAŁALNOŚĆ

Dokument tożsamości (dowód osobisty lub paszport) []
(rodzaj dokumentu seria numer)

W związku z wypadkiem, jakiemu uległem/am w dniu ... 30.06.2025

uprzedzony/a o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań oświadczam,
co następuje:

1. Data, miejsce i godzina wypadku: ... 30.06.2025. ok. g. 17.

[]

2. Planowana godzina rozpoczęcia pracy w dniu wypadku: ... 10:00

Planowana godzina zakończenia pracy w dniu wypadku: ... 18:00

Rodzaj czynności wykonywanych do momentu wypadku (zwykle czynności związane
z charakterem prowadzonej działalności gospodarczej): PRACE LOGISTYCZNE,
PRACE BIUROWE, PRACE WARTIANTOWE, PROWADZENIE
SAMOCHODÓW — CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

3. Podanie okoliczności i przyczyn wypadku (opis/ przyczyny techniczne, ludzkie, organizacyjne)

— należy uzupełnić, jeżeli w zawiadomieniu o wypadku nie zostały szczegółowo opisane

okoliczności i przyczyny wypadku: KIEROWCA PO

POWROCIE MA BŁĘDZIE, ZGŁOSIŁ KŁĘBIEC W

AUTOBUSIE, PODCZAS SPRAWDZANIA UKŁADU

CHŁODZENIA SILNIKA AUTOBUSU (30 osobowego) MATRYKÓ

WYŁĄCZENIE WENTYLATORA NA WSKUTEK NIEPRAWIDŁOWEGO
 DZIAŁANIA CZUJNIKA TEMPERATURY, KTÓRY
 URUCHAMIA TEN WENTYLATOR W MIEJSCU SILNIK
 MA WYSOKĄ TEMPERATURĘ, I REKA LEWA
 ZMAGLOWAŁA SIĘ W ZASIĘGU PRACY
 WENTYLATORA CO SPÓWODOWAŁO USZKODZENIE
 3 GRODKOWYCH PALCÓW LEWEJ DŁONI.
 TO WSZYSTKO BYŁO POWNIEM SPRAWDZEN
 STANU SAMOCHODU PRZED ODDANIEM
 DO SERWISU NAPRAWY. DO TEJ PORY
 NIE ODDAMY TESKE ZOSTAŁ.
 W TYM DNIU MECHANIK ZAKOŃCZŁ PRACĘ
 O GODZ. 16. W TAKICH PRZYPADKACH
 DOKONYWAM WSTĘPNEJ OCENY STANU TECHNICZNEGO
 POJAŁDOWI DO DALSZEJ DECYZJI CZY SAMOCHÓD
 ZOSTANIE NAPRAWIONY W SERWISIE CZY WE WŁASNYM
 ZAKRESIE, NIE BYŁO BEZPOŚREDNICH
 ŚWIADKÓW WYPADKU I PONIEWAŻ KIEROWCA
 TEODOR AUTOBUSU ZAKOŃCZŁ PRACĘ. POŚREDNI
 ŚWIADEK - SIOSTRA [REDAKTOWANE]
 [REDAKTOWANE] - JEST TO MIEJSCE PROWADZENIA
 PRACOWNICZOŚCI GOSPODARZEJ. ZAWIOZŁA MNIE
 NA SOBĘ.

4. Wypadek powstał podczas obsługi maszyn i/lub urządzenia: tak / nie*

- nazwa, typ urządzenia, data produkcji SAMOCHÓD MARKI
 ... [REDAKTOWANE] - 2010r.

- czy urządzenie było sprawne i użytkowane zgodnie z zasadami producenta (w jaki sposób):

TAK - 200DNIE

5. Czy były stosowane zabezpieczenia przed wypadkiem: ~~tak~~ / nie / ~~nie dotyczy*~~
– rodzaj stosowanych środków (np. buty, kask, odzież ochronna itp.):
– czy stosowane środki były właściwe i sprawne:
6. Czy była stosowana asekuracja podczas pracy: ~~tak~~ / nie / ~~nie dotyczy*~~
– czy istniał obowiązek wykonywania pracy, przez co najmniej 2 osoby: NIE
7. W trakcie pracy przestrzegałem/am zasad BHP: tak / ~~nie*~~
8. Posiadam przygotowanie do wykonywania zakresu przedmiotowego zadań związanych z prowadzeniem działalności: tak / ~~nie*~~
9. Odbyłem/am stosowne szkolenie z BHP dla pracodawców: tak / ~~nie*~~
– posiadam opracowaną ocenę ryzyka zawodowego: tak / ~~nie*~~
– stosowane środki w celu zmniejszenia ryzyka: ... HYLECZONY BYE SILNIK. SAMOCHODU
10. W chwili wypadku byłem/am / nie byłem/am* w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających lub psychotropowych.
Stan trzeźwości w dacie wypadku: ~~badany przez organ policji~~ / badany w czasie udzielania pierwszej pomocy lekarskiej / nie był badany*.
11. W sprawie były / nie były* podjęte czynności wyjaśniające przez organy kontroli państwowej – tj. policji, prokuratury, inspekcji pracy, dozoru technicznego, inspekcji sanitarnej, straży pożarnej (jeżeli tak, należy podać przez jakie – adres, nr sprawy / decyzji, stan sprawy – zakończone / w trakcie / umorzone itp.) NIE

12. Pierwsza pomoc

- pierwszej pomocy udzielono w dacie urazu – w dniu: 30.06.2025
- nazwa placówki służby zdrowia: []
- okres i miejsce hospitalizacji: 30.06 – 1.07.2025 (Nocna izyta)
- rozpoznany uraz na podstawie dokumentacji lekarskiej: złamanie palca i zwichnięcie palca 1. palca lewej
- niezdolność do świadczenia pracy: 30.06. – NADAL
- w dacie wypadku przebywałem/am / nie przebywałem/am na zwolnieniu lekarskim

[]

(miejscowość i data)

[]

Protokołował i potwierdził własnoręczność podpisu

(podpis i pieczęć)

[]

* niepotrzebne skreślić