



MOTORES MARÍTIMOS

SCANIA SELA PARCERIA COM ESTALEIRO NORTE-AMERICANO PARA MOSTRAR SEUS MOTORES MARÍTIMOS

O fabricante de motores Scania fechou parceria com o estaleiro Viking Yachts, sediado nos Estados Unidos, para produzir um novo barco que será usado para demonstrar os mais recentes motores marítimos da empresa em futuros eventos nos Estados Unidos. A embarcação - um modelo Viking 46 Billfish equipado com os dois motores de seis cilindros em linha Scania DI13 - viajará pelas hidrovias da costa leste dos EUA participando de uma variedade de shows de barcos e torneios de pesca.

De acordo com o portal IBI, o gerente de vendas da empresa nos EUA, Al Alcalá, afirmou que o novo barco é a chave para os planos da empresa de ganhar uma parte do lucrativo mercado de lazer marítimo dos EUA. "O navio fará campanha e participará de uma série de eventos importantes da indústria para mostrar o desempenho e a qualidade do produto", diz ele. "Isso abre uma oportunidade inteiramente nova para a Scania se envolver diretamente com o consumidor de barcos de recreio, de uma forma que nunca fizeram historicamente, para educá-los sobre os valores e benefícios que os motores trazem e criam atração de mercado." A Scania fornece motores para construtores de barcos na Europa e Australásia há algum tempo, mas só recentemente entrou no mercado dos EUA com a introdução de dois motores diesel Tier 3 certificados pela EPA em agosto. "Temos estado ocupados em comunicar aos nossos parceiros construtores de barcos que os EUA agora estão abertos para suas exportações com motores Scania", diz Alcalá. "Mas, obviamente, também queremos trabalhar com os construtores de barcos dos EUA, ao mesmo tempo em que aumentamos a demanda pelo produto."

SOLUÇÃO MARÍTIMA POTÊNCIA COM PROPÓSITO PARA AUMENTAR A RENTABILIDADE DO SEU NEGÓCIO.

Potência não é nada se não estiver do nível correspondente de confiabilidade, eficiência no consumo de combustível, controle de emissões e baixo custo operacional. Tendo em mente todos esses atributos, entregamos uma gama completa de soluções em motores para aplicação marítima.



EFICIÊNCIA NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



CONTROLE DE EMISSÕES



ALTA DISPONIBILIDADE



BAIXO CUSTO OPERACIONAL



TRANSPORTE DE PASSAGEIROS



TRANSPORTE DE CARGA



BARCOS DE LAZER

MOTORES DE PROPULSÃO

Dos versáteis 9 e 13 litros em linha até o impressionante V8 de 16 litros, cada um deles apresenta desempenho, segurança e rentabilidade para o seu negócio.



MOTOR 9L

05 Cilindros em linha
Peso Seco ~1.150 kg
DI09 220 – 400 hp
até 2100 rpm
Regimes:
ICFN (Contínuo)
IFN (Intermitente)
Arrefecimento:
Quilha
Trocador de calor



MOTOR 13L

06 Cilindros em linha
Peso Seco ~1.285 kg
DI13 400 – 875 hp
até 2300 rpm
Regimes:
ICFN (Contínuo)
IFN (Intermitente)
Patrulha curta
Patrulha longa
Arrefecimento:
Quilha
Trocador de calor



MOTOR 16L

08 Cilindros em V 90°
Peso seco 1.670 kg
DI16 550 – 1.150 hp
até 2300 rpm
Regimes:
ICFN (Contínuo)
IFN (Intermitente)
Patrulha curta
Patrulha longa
Arrefecimento:
Quilha
Trocador de calor

SCANIA NOS MÍNIMOS DETALHES

INSTRUMENTAÇÃO INTEGRADA

Uma nova geração de instrumentação modular, o Base System 2.1 faz a integração simplificada do motor Scania com os componentes da embarcação, como o reversor e acelerador.

ANEL SOLTO SCANIA (SCANIA SAVER RING)

Instalado dentro do cilindro, ele remove fuligem e outros resíduos da parte superior do pistão, contribuindo dessa forma para uma maior confiabilidade, menor necessidade de manutenção e maior vida útil.

PROJETADO PARA MAIOR DISPONIBILIDADE

O design exclusivo do motor modular Scania simplifica o reparo e contribui para a maior disponibilidade de peças e treinamento simplificado da equipe. Se você conhece um motor da Scania, conhece todos. Menos preocupações e economia operacional imbatível.

MOTOR AUXILIAR DE BORDO

A Scania oferece também soluções para geração de energia a bordo. Com motores de 9, 13 e 16 litros, cada um deles apresenta desempenho, segurança e rentabilidade para o negócio do cliente.



MOTOR 9L

DI9230 – 375kVA
50 e 60 hz
Regime: Prime



MOTOR 13L

DI13330 – 495kVA
50 e 60 hz
Regime: Prime



MOTOR 16L

DI16500 – 748kVA
50 e 60 hz
Regime: Prime



[LINHAS](#) [HISTÓRIAS](#) [MOTORES MÁRÍTIMOS](#) [FALE CONOSCO](#)



POLÍTICA PRIVADA



TERMS E CONDIÇÕES