



A SENSACIONAL HISTÓRIA DE INOVAÇÕES DOS ÔNIBUS SCANIA NO BRASIL! VOCÊ VAI SE LEMBRAR DE MITOS DAS RUAS E ESTRADAS!

A história dos transportes no Brasil passa pelos veículos pesados. Considerando nosso sistema, os caminhões e ônibus sempre tiveram papéis relevantes na vida de todos nós. Agora é o momento de viajarmos no tempo a bordo dos sempre inovadores ônibus da Scania.

A marca sueca chegou ao Brasil no final dos anos 50 e a grande maioria dos lançamentos dos seus chassis e motores sempre trouxeram novidades importantes. O primeiro deles foi o B75, que era o mais potente da época e tinha freios a ar. Na sequência, surgia o B76, pioneiro com direção hidráulica e freios pneumáticos. Já em 1968, chegava o B110, o primeiro com motor turbo e suspensão a ar.



Esse histórico extraordinário seguir nos anos seguintes, com a chegada dos primeiros articulados. A importante Viação Cometa chegou a ter a maior frota de ônibus Scania do mundo. Já nos anos 80, o Scania 112 marcou a chegada de um trucado original, além de servir de base para o primeiro dois andares nacional, desenvolvido pela CMTC de São Paulo e posteriormente encarroçado pela Thamco. Nos anos 90, surgiam o série 3 e série 4, levando a possibilidade de dois andares também para os rodoviários. E as novidade prosseguiram nos anos seguintes, principalmente com a série F e K.

Em 1959. Neste ano, o B75 torna-se o primeiro ônibus fabricado e comercializado pela Scania-Vabis no Brasil. É uma história de pioneirismo: podia receber carrocerias urbanas ou rodoviárias, simples ou sofisticadas, e apresentava inovações como a primeira direção hidráulica brasileira, freios pneumáticos e caixa de câmbio sincronizada (cinco velocidades), além do motor dianteiro com 150 cavalos, o mais potente de época. A suspensão era feita por molas metálicas.



Em 1960 a Scania passa a produzir integralmente seus caminhões e ônibus, em junho de 1960, nas instalações do Ipiranga. Antes, alguns componentes eram importados e montados pela Vemag. Cabe à concessionária gaúcha Brasdiesel receber os três primeiros caminhões produzidos diretamente pela Scania no Brasil. As três primeiras notas fiscais são de 15 de junho de 1960.

Em 1962. Já com a nova fábrica instalada em São Bernardo do Campo, a Scania lança o B76 em 1962. Inovação foi a marca deste ônibus: ele foi o primeiro no Brasil a ter direção hidráulica e freios pneumáticos, além de novamente a maior potência do mercado, de 195 cavalos.



Em 1968. Surge o B110, o primeiro ônibus no Brasil a ter motor turboalimentado de 285 cavalos. Outra novidade foi a suspensão pneumática no eixo traseiro, o que aumentou bastante o conforto dos passageiros.



Em 1972. Neste ano, a Scania passou a fabricar em terras brasileiras um ônibus totalmente novo, o BR115, o primeiro no País a ter motor traseiro, que contava com 215 cavalos de potência. Tinha suspensão metálica nos dois eixos, com opção pneumática, e já oferecia a possibilidade de montagem do bagageiro passante, sem longarinas, nas carrocerias.

Em 1999 diversas prefeituras brasileiras colocam em operação o ônibus P 94 UB, o primeiro do país com piso baixo. A pioneira foi a cidade de Sorocaba, depois São Paulo e Belo Horizonte. Esses ônibus possuem recurso de 'ajoelamento', que proporciona redução de 37 para 28 cm, melhorando o acesso dos passageiros.

Em maio de 2001, é lançado o ônibus de 15 metros: L 94 IB 6x2*4 NB. É o primeiro do gênero no país, uma alternativa aos ônibus articulados nos corredores e nas grandes vias. Com mais capacidade de passageiros (100), ele tinha o terceiro eixo direcional, o que facilita as manobras. Em agosto, a Scania lança o Opticruise, primeira caixa de câmbio automatizada para caminhões.



Também em agosto, A Série Horizontes de caminhões traz de volta às estradas brasileiras a típica cor laranja, que celebrou os jacarés modelo L dos anos 60, 70 e 80. A Scania apresenta a série especial "Rei da Estrada", com o retorno do motor V8, agora com 480 cavalos e injeção eletrônica, à época o mais potente do país.

Ônibus articulado F94 chega ao mercado para reforçar o transporte urbano nas grandes cidades e incrementar as frotas das empresas nos horários de mais movimento.

Melhor do que tudo isso, é ver videos de toda essa história.

