

SÉRIE V8

[SÉRIE V8](#)

[DESEMPENHO](#)

[DESIGN](#)

O EQUILÍBRIO DA POTÊNCIA

O Scania V8 é o comparativo de alto desempenho. Ele é famoso pela potência líder da classe e pelo torque infinito. Porém, esse desempenho também se soma a uma confiabilidade sólida como rocha, à longevidade e à economia operacional – e isso faz todo o sentido em termos comerciais.

ALTA EFICIÊNCIA. CONFIABILIDADE. POTÊNCIA.

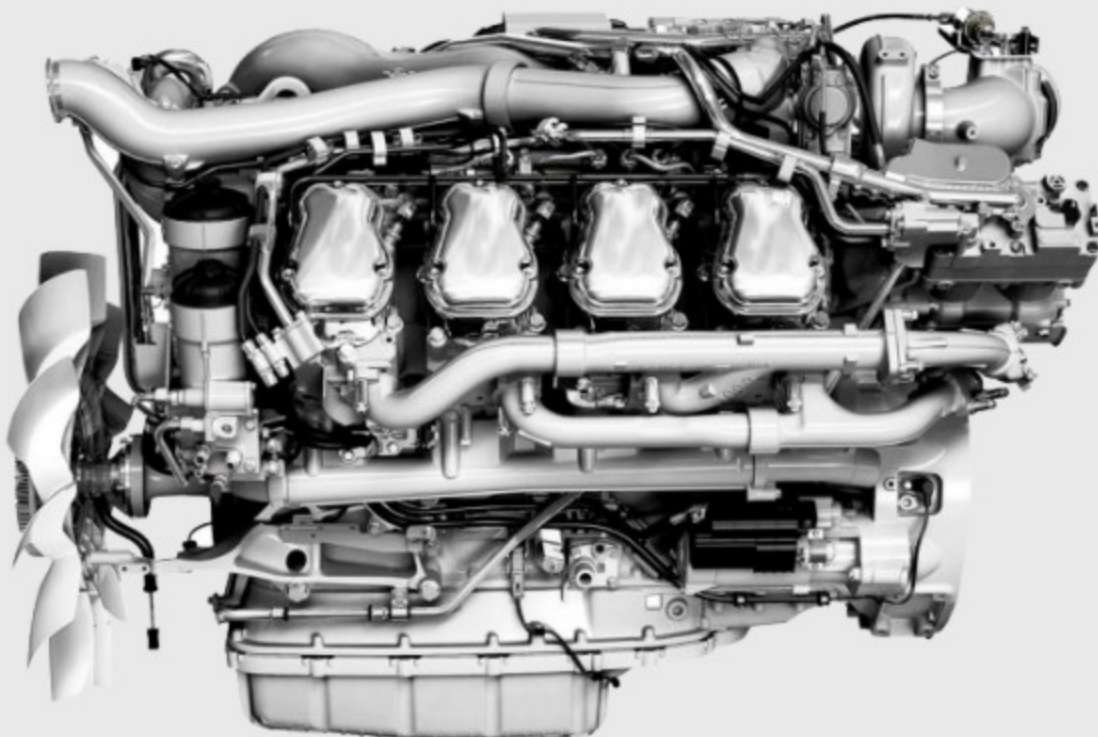
Cumprir com seus compromissos e programação são necessidades absolutas no setor do transporte. Com a confiabilidade e a velocidade de um Scania V8, a sua empresa só tem a se beneficiar.

EURO 5

DEFINIÇÃO DO NOVO PADRÃO

O novo V8 tem muito mais potência. O torque vem em rotações mais baixas, o que torna possível especificar uma relação do eixo traseiro mais rápida e operar em rotações mais baixas do motor, o que, naturalmente, economiza combustível. Tudo isso, é claro, sem comprometer a dirigibilidade.

V8 - 620 hp de pura potência como você nunca viu.



A FRENTE DA TECNOLOGIA

O Scania V8 é adaptado para necessidades específicas e criado para melhorar sua economia operacional total. Isso o torna o investimento perfeito para levar o negócio adiante.

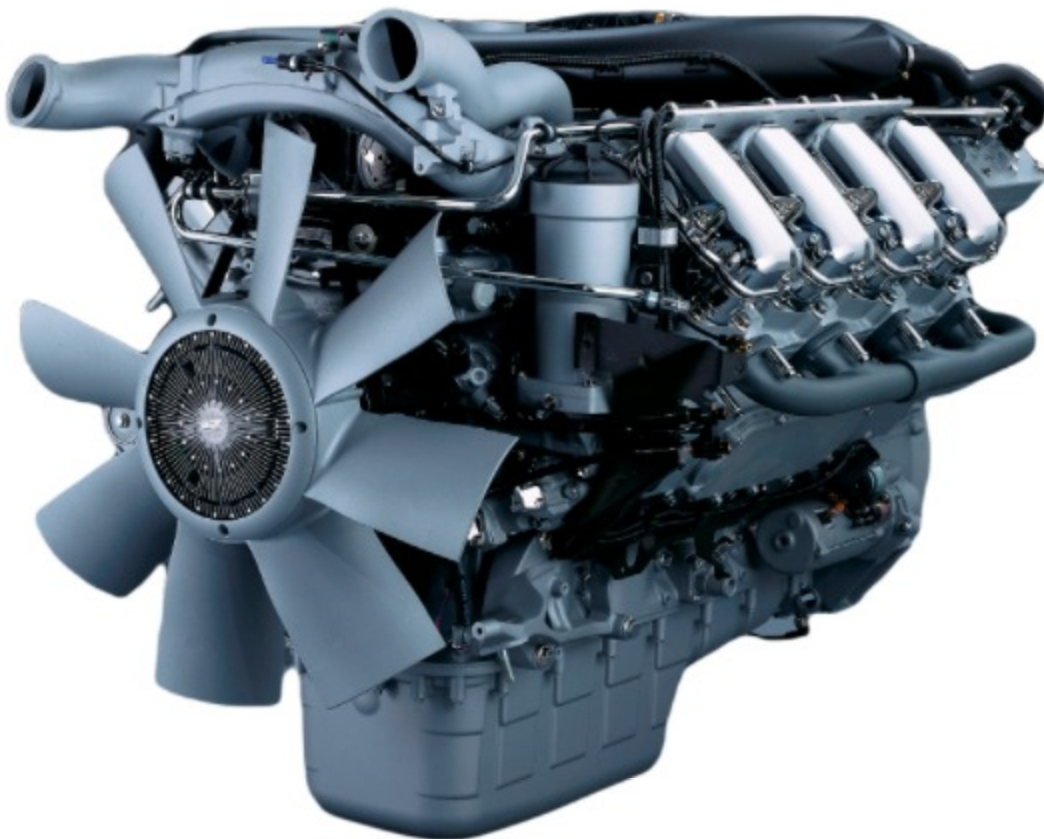
UMA GRANDE VARIEDADE DE MOTORES V8

A nova geração de motores V8, que inclui o motor de 770 cv de potência, a Scania produz o caminhão mais potente do mundo.

Com a nova geração de motores V8. A novidade tem versões com 530 cv, 590 cv, 660 cv e 770 cv de potência.

A nova geração de motores V8 da Scania são caminhões direcionados às operações rodoviárias de longa distância. E também em atividades pesadas, seja de uso misto ou off-road.

O propulsor recebeu 70 novas peças. O atrito de peças móveis foi reduzido. Além disso, a taxa de compressão aumentou e o sistema de pós-tratamento foi aprimorado. Isso é resultado da adoção de um novo dispositivo de gerenciamento eletrônico do motor (EMS).

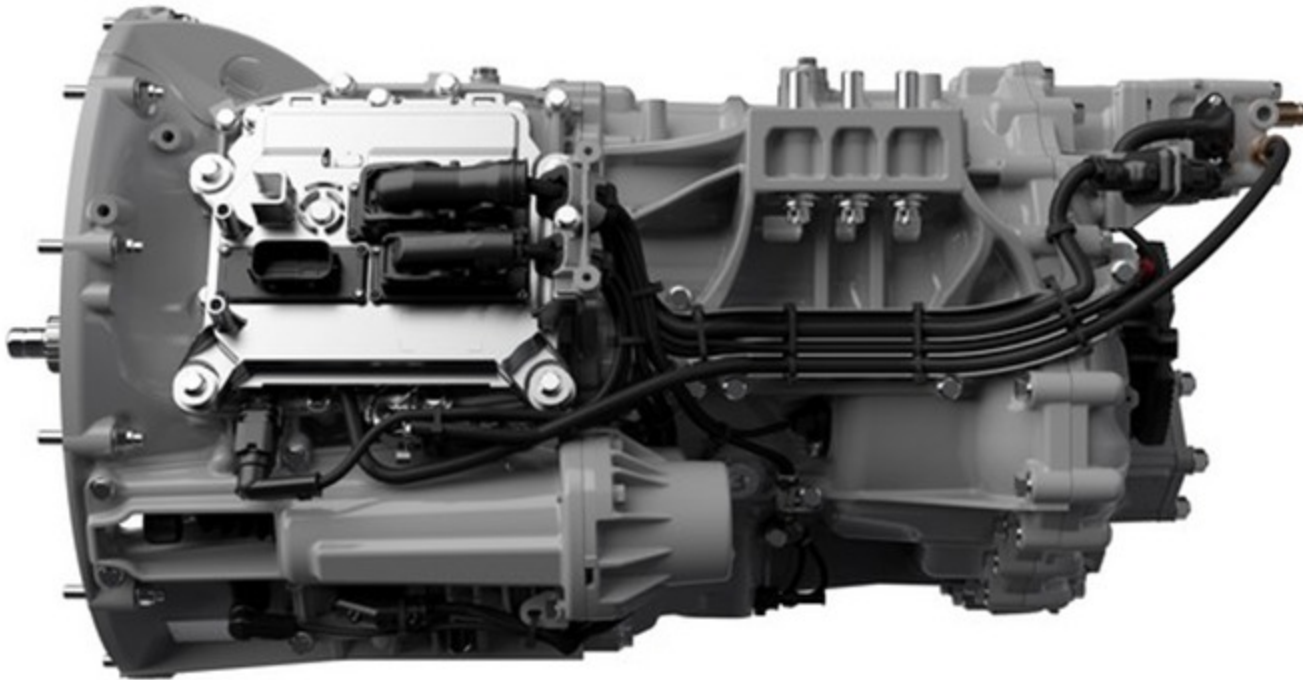


Os novos Scania V8 contam apenas com o sistema de pós-tratamento SCR. Para atender as leis cada vez mais rígidas de controle de emissões, várias fabricantes utilizam dois sistemas. A maioria dos modelos da concorrência traz o SCR e o EGR.

A gama atualizada de motores V8 Euro 6 foi aprovada para funcionar com combustíveis renováveis.

CAIXA DE CAMBIO

A nova linha de caixas de câmbio passa a contar inicialmente com a versão G33CM, para modelos extrapesados equipados com a nova geração de motores V8 ou com as versões de 13 litros de 500 ou 540 cv.



A nova geração de caixas de câmbio Scania se destaca por uma série de inovações, como por exemplo, construção em alumínio, material que garante menores dimensões e redução de peso de até 60 kg, três freios de eixo no total que proporcionam mudanças de marcha rápidas, suaves e precisas, nova relação de marcha mais econômica e intervalos de manutenção aprimorados, menor desgaste interno. Graças ao polimento das engrenagens, uso de óleo MTF de baixa viscosidade e a presença de um sistema de cárter seco que reduz respingos de óleo e perdas, as perdas internas provocadas pelo atrito foram reduzidas em cerca de 50%.



As novas caixas de câmbio são mais curtas e mais robustas, graças a presença de apenas dois sincronizadores (em comparação com sete), entre a divisão da faixa baixa e alta, eixos capazes de lidar com mais torque e engrenagens mais largas com maior durabilidade e capazes de suportarem mais cargas.

Completando a lista de atributos da nova geração de caixas de câmbio Scania, está a significativa redução do ruído, um pré-requisito para atender a regulamentações futuras. Segundo a montadora sueca, a redução média de ruído é de até 3,5 dB, número bastante considerável considerando na escala de dB é logarítmica.