SCANIA SELA PARCERIA COM ESTALEIRO NORTE-AMERICANO PARA MOSTRAR **SEUS MOTORES MARÍTIMOS**

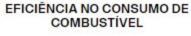
O fabricante de motores Scania fechou parceria com o estaleiro Viking Yachts, sediado nos Estados Unidos, para produzir um novo barco que será usado para demonstrar os mais recentes motores marítimos da empresa em futuros eventos nos Estados Unidos. A embarcação - um modelo Viking 46 Billfish equipado com os dois motores de seis cilindros em linha Scania DI13 - viajará pelas hidrovias da costa leste dos EUA participando de uma variedade de shows de barcos e torneios de pesca.

De acordo com o portal IBI, o gerente de vendas da empresa nos EUA, Al Alcalá, afirmou que o novo barco é a chave para os planos da empresa de ganhar uma parte do lucrativo mercado de lazer marítimo dos EUA. "O navio fará campanha e participará de uma série de eventos importantes da indústria para mostrar o desempenho e a qualidade do produto", diz ele. "Isso abre uma oportunidade inteiramente nova para a Scania se envolver diretamente com o consumidor de barcos de recreio, de uma forma que nunca fizeram historicamente, para educá-los sobre os valores e benefícios que os motores trazem e criam atração de mercado." A Scania fornece motores para construtores de barcos na Europa e Australásia há algum tempo, mas só recentemente entrou no mercado dos EUA com a introdução de dois motores diesel Tier 3 certificados pela EPA em agosto. "Temos estado ocupados em comunicar aos nossos parceiros construtores de barcos que os EUA agora estão abertos para suas exportações com motores Scania", diz Alcalá. "Mas, obviamente, também queremos trabalhar com os construtores de barcos dos EUA, ao mesmo tempo em que aumentamos a demanda pelo produto."

SOLUÇÃO MARÍTIMA POTÊNCIA COM PROPÓSITO PARA AUMENTAR A RENTABILIDADE DO SEU NEGÓCIO.

Potência não é nada se não estiver do nível correspondente de confiabilidade, eficiência no consumo de combustível, controle de emissões e baixo custo operacional. Tendo em mente todos esses atributos, entregamos uma gama completa de soluções em motores para aplicação marítima.







CONTROLE DE EMISSÕES



ALTA DISPONIBILIDADE



BAIXO CUSTO OPERACIONAL







MOTORES DE PROPULSÃO

Dos versáteis 9 e 13 litros em linha até o impressionante V8 de 16 litros, cada um deles apresenta desempenho, segurança e rentabilidade para o seu negócio.



MOTOR 9L

05 Cilindros em linha Peso Seco ~1.150 kg DI09 220 - 400 hp até 2100 rpm

Regimes:

ICFN (Continuo) IFN (Intermitente) Arrefecimento: Quilha

Trocador de calor



MOTOR 13L

06 Cilindros em linha Peso Seco ~1.285 kg DI13 400 - 875 hp

até 2300 rpm Regimes: ICFN (Continuo)

IFN (Intermitente) Patrulha curta Patrulha longa Arrefecimento: Quilha

Trocador de calor



MOTOR 16L

08 Cilindros em V 90° Peso seco 1.670 kg DI16 550 - 1.150 hp até 2300 rpm

Regimes:

ICFN (Continuo) IFN (Intermitente) Patrulha curta Patrulha longa Arrefecimento: Quilha Trocador de calor

SCANIA NOS MÍNIMOS DETALHES

INSTRUMENTAÇÃO INTEGRADA

Uma nova geração de instrumentação modular, o Base System 2.1 faz a integração simplificada do motor Scania com os componentes da

embarcação, como o reversor e acelerador. ANEL SOLTO SCANIA (SCANIA SAVER RING)

Instalado dentro do cilindro, ele remove fuligem e outros resíduos da parte superior do pistão, contribuindo dessa forma para uma maior confiabilidade, menor necessidade de manutenção e maior vida útil.

PROJETADO PARA MAIOR DISPONIBILIDADE

O design exclusivo do motor modular Scania simplifica o reparo e contribui para a maior disponibilidade de peças e treinamento simplificado da equipe. Se você conhece um motor da Scania, conhece todos. Menos preocupações e economia operacional imbatível.

MOTOR AUXILIAR DE BORDO

A Scania oferece também soluções para geração de energia a bordo. Com motores de 9, 13 e 16 litros, cada um deles apresenta desempenho, segurança e rentabilidade para o negócio do cliente.



MOTOR 9L DI9230 - 375kVA 50 e 60 hz Regime: Prime



MOTOR 13L DI13330 - 495kVA 50 e 60 hz Regime: Prime



MOTOR 16L DI16500 - 748kVA 50 e 60 hz Regime: Prime



HISTÓRIAS LINHAS

MOTORES MÁRITIMOS

FALE CONOSCO







