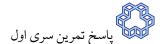


درس سیستم های کنترل خطی استاد: دکتر حمیدرضا تقی راد پاسخ تمرین سری اول

محمدامین محمدیون شبستری	نام و نام خانوادگی
4.1770.4	شمارهٔ دانشجویی
مهر ۲۰۰۳	تاريخ

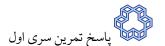


فهرست مطالب

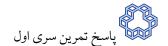
2	نمودار شکل زیر مربوط به حوزه زمان هست. تبدیل لاپلاس این تابع را بیابید.	١
۵	۱.۱ معادله تابع:	
۵	۲.۱ از رابطه بالا تبديل لاپلاس ميگيريم:	
ş	در یک موتور DC مدار الکتریکی به شکل زیر هست:	۲
/	۱.۲ الف: موتور DC داده شده را مدلسازی کنید.	
/	۱.۱.۲ بخش الكتريكي:	
٨	۲.۱.۲ بخش مکانیکی:	
٩	۲.۲ ب: نمودار بلوكي اين سيستم را رسم نماييد.	
٩	۳.۲ ج: اگر ولتاژ ورودی سیستم یک تابع پله باشد و R_1 یک مقاومت متغیر باشد، تابع تبدیل $\frac{\theta}{R_1}$ را محاسبه نمایید.	
١.	سیستم با نمودار بلوکی زیر را در نظر بگیرید و به سوالات مربوطه پاسخ دهید.	٣
١.	۱.۳ الف: نمودار جریان سیگنال این سیستم را رسم کنید و با ساده سازی نمودار، بهره $Y(s) = \frac{C(s)}{R(s)}$ را بیابید.	
11	۲.۳ ب اصلاح مقادیر بهره در سیستم تاثیر اغتشاش D را از بین ببرید	
۲۱	سیستم با نمودار SFG را در نظر بگیرید:	۴
۲۱	۱.۴ الف: مقادير بهره T1 , T2 را با استفاده از دستورات متلب بيابيد	
۱۴	۲.۴ پ با استفاده از متلب قطب های سیستم را پیدا کنید.	



۵	نمودار حوزه زمان تابع (f(t	١
۶	مدل مدار موتور DC	۲
٧	مدل بخش مكانيكي موتور DC	٣
٩	شبیه سازی نمودار بلوکی در سیمولینک که ورودی ما ولتاژ و خروجی نیز $ heta$ است	۴
١.	نمودار بلوکی سیستم	۵
١.	نمودار جريان سيگنال سيستم SFG	۶
۱۲	نمودار جریان سیگنال	٧
۱۳	نمودار بلوکی سیستم	٨
۱۳	بهره مربوط به T1	٩
۱۳	T2 41 kg 1.4 2.4	١.



ول	حدا	ست	نهر
		_	סע

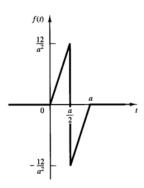


برنامهها	رست	فه
----------	-----	----

14	 code Complete

پاسخ تمرین سری اول

نمودار شكل زير مربوط به حوزه زمان هست. تبديل لاپلاس اين تابع را بيابيد.



f(t) نمودار حوزه زمان تابع شکل ۱: نمودار

معادله تابع:

$$f(t) = \begin{cases} \frac{24}{a^3}t & \text{for } 0 < t \le \frac{a}{2} \\ \frac{24}{a^3}t - \frac{24}{a^2} & \text{for } \frac{a}{2} < t \le a \\ 0 & \text{otherwise} \end{cases}$$
 (1)

معادله تابع را نيز بر حسب توابع ويژه و با استفاده از تابع پله مينويسيم:

$$f(t) = \frac{24}{a^3}t\left(u(t) - u\left(t - \frac{a}{2}\right)\right) + \left(\frac{24}{a^3}t - \frac{24}{a^2}\right)\left(u\left(t - \frac{a}{2}\right) - u(t - a)\right) \tag{Y}$$

$$\begin{split} &\frac{24}{a^3}tu(t)-\frac{24}{a^3}tu(t-\frac{a}{2})+\frac{24}{a^3}tu(t-\frac{a}{2})-\frac{24}{a^3}tu(t-a)\\ &-\frac{24}{a^2}u(t-\frac{a}{2})+\frac{24}{a^2}u(t-a)=\frac{24}{a^3}tu(t)\\ &+u(t-\frac{a}{2})\left(-\frac{24}{a^3}t+\frac{24}{a^3}t\right)+u(t-a)\left(-\frac{24}{a^3}t+\frac{24a}{a^3}\right)\\ &-u(t-\frac{a}{2})\frac{24}{a^2}=\frac{24}{a^3}tu(t)+u(t-a)(t-a)\left(-\frac{24}{a^3}\right)-u(t-\frac{a}{2})\frac{24}{a^2} \end{split} \tag{\ref{eq:gamma}$$

۲.۱ از رابطه بالا تبدیل لاپلاس میگیریم:

ما میدانیم که:

$$\mathcal{L}\{f(t)\} = -\frac{dF}{dS} \tag{(f)}$$

$$\mathcal{L}\{f(t-a)\} = e^{-aS} \tag{(2)}$$

$$\mathcal{L}\{f(t)u(t)\} = \frac{F(S)}{S} \tag{9}$$

با توجه به این روابط از رابطه (۳) تبدیل لاپلاس میگیریم:

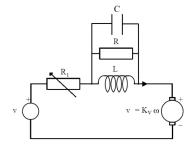
$$\mathcal{L}\{24tu(t)\} = \frac{24}{a^3s^2} \tag{V}$$

$$\mathcal{L}\{u(t-a)(t-a)\left(\frac{24}{a^3}\right)\} = \frac{24}{a^3 S^2} e^{-aS}$$
 (A)

$$\mathcal{L}\{u(t-\frac{a}{2})\frac{24}{a^2}\} = \frac{24}{a^3S}e^{-\frac{aS}{2}} \tag{9}$$

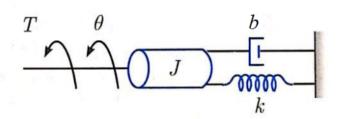
$$F(S) = \frac{24}{a^3 S^2} - \frac{24}{a^3 S^2} e^{-aS} - \frac{24}{a^3 S} e^{-\frac{aS}{2}}$$
 (1.)

در یک موتور DC مدار الکتریکی به شکل زیر هست: ۲



شكل ٢: مدل مدار موتور DC

اگر مدل بخش مکانیکی این موتور به صورتی باشد که در شکل ۳ نشان داده شده است، به سوالات مربوطه پاسخ دهید؛



شكل ٣: مدل بخش مكانيكي موتور DC

۱.۲ الف: موتور DC داده شده را مدلسازی کنید.

١.١.٢ بخش الكتريكي:

از آنجایی که خازن و یک مقاومت با سلف موازی شدند، تقسیم جریان اتفاق خواهد افتاد. در نتیجه نمی توان نوشت $V_L = L \frac{dI}{dt}$ باید مقاومت معادل R_{eq} را محاسبه نماییم:

مقاومت:

$$\frac{V}{I} = R \tag{11}$$

سلف:

$$\mathcal{L}\left(L\frac{dI}{dt}\right) = LSI\tag{17}$$

$$LSI = V_L \tag{17}$$

$$\frac{V_L}{I} = LS \tag{14}$$

خازن:

$$I = C\frac{dv}{dt} \tag{10}$$

$$\mathcal{L}\left(C\frac{dv}{dt}\right) = CSV(S) \tag{19}$$

$$\frac{V}{I} = \frac{1}{CS} \tag{(V)}$$

در نهایت خواهیم داشت:

$$\frac{1}{R_{eq}} = CS + \frac{1}{R} + \frac{1}{LS} \tag{1A}$$

$$R_{eq} = \frac{RLS}{CS^2RL + LS + R} \tag{14}$$

با پیدا کردن مقاومت معادل می توانیم معادلات مربوط به مدار موتور DC را بنویسیم:

$$V(t) = R_1 I(t) + R_{eq} I(t) + V_{emf}$$
(Y•)

$$\mathcal{L}(v(t)) = V(S) = R_1 I(S) + R_{eq} I(S) + V_{emf} \tag{Y1}$$

ما می دانیم که $V_{emf}=K_v\omega(S)$ ، در نتیجه داریم:

$$V(S) = R_1 I(S) + R_{eq} I(S) + K_v \omega(S)$$
(YY)

۲.۱.۲ بخش مكانيكي:

برای بخش مکانیکی خواهیم داشت:

$$\tau = b \cdot \omega(t) + J \frac{d\omega}{dt} + K\theta(t) \tag{17}$$

میدانیم که:

$$\tau = K_m I \tag{Yf}$$

و همچنين:

$$\omega(s) = \theta \cdot s \tag{70}$$

در نتيجه:

$$\mathcal{L}\{\tau(t)\} = \tau(S) = K_m I(S) = b \cdot \omega(S) + JS \cdot \omega(S) + \frac{K \cdot \omega(S)}{S}$$
(Y9)

در نهایت با مدلسازی این موتور DC معادلات زیر را خواهیم داشت:

$$K_m I(S) = b \cdot \omega(S) + JS \cdot \omega(S) + \frac{K \cdot \omega(S)}{S}$$
 (7Y)

$$V(S) = R_1 I(S) + R_{eq} I(S) + K_v w(S)$$

$$(\Upsilon \Lambda)$$

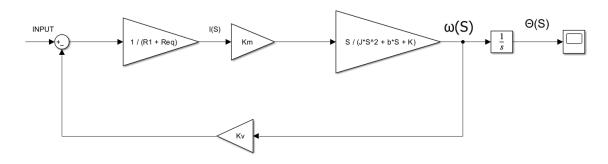
در معادلات بالا:

- ست. و ولتاثر است. و ولتاثر است. K_v
- ستان دهنده ارتباط بین جریان و گشتاور تولیدی موتور است. K_m
- b ضریب اصطکاک ویسکوز است که نشان دهنده مقاومت در برابر حرکت می باشد.
- J ممان اینرسی موتور است که نمایانگر تمایل موتور به حفظ سرعت زاویه ای خود است.

-ul

۲.۲ ب: نمودار بلوکی این سیستم را رسم نمایید.

نمودار بلوكي اين سيستم به شكل زير خواهد بود:



شکل *: شبیه سازی نمودار بلوکی در سیمولینک که ورودی ما ولتاژ و خروجی نیز θ است.

۳.۲ ج: اگر ولتاژ ورودی سیستم یک تابع پله باشد و R_1 یک مقاومت متغیر باشد، تابع تبدیل $\frac{\theta}{R_1}$ را محاسبه نمایید.

اگر ولتاژ ما تابع پله باشد و بخواهیم $\frac{\theta}{R_1}$ را پیدا کنیم به مشکل خواهیم خورد. اما مطابق سوال تا جایی که امکان دارد پیش خواهیم رفت:

$$V = (R_1 + R_{eq})I(S) + K_v \cdot S \cdot \theta \tag{79}$$

$$K_m \cdot I(S) = J \cdot S^2 \cdot \theta + b \cdot S \cdot \theta + K \cdot \theta \tag{(7.)}$$

$$I(S) = \frac{V - K_v \cdot S \cdot \theta}{R_1 + R_{eq}} = \frac{(J \cdot S^2 + b \cdot S + K) \cdot \theta}{K_m} \tag{\ref{thm:property}}$$

$$\frac{V}{R_1 + R_{eq}} = \left(\frac{K_v \cdot S}{R_1 + R_{eq}} + \frac{J \cdot S^2 + b \cdot S + K}{K_m}\right) \cdot \theta \tag{TT}$$

پس از سادهسازی خواهیم داشت:

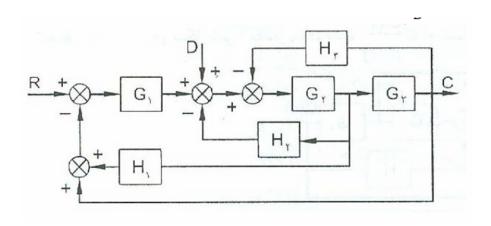
$$\frac{V \cdot K_m}{R_1} / \left(K_m \cdot K_v \cdot S + (R_1 + R_{eq})(J \cdot S^2 + b \cdot S + K) \right) = \frac{\theta}{R_1}$$
 (TT)

با جایگذاری $\mathcal{L}\{U(t)\}=V(S)=rac{1}{S}$ با جایگذاری

$$\frac{\frac{K_m}{S \cdot R_1}}{K_m \cdot K_v \cdot S + (R_1 + R_{eq})(J \cdot S^2 + b \cdot S + K)} \tag{\ref{eq:gradient}}$$

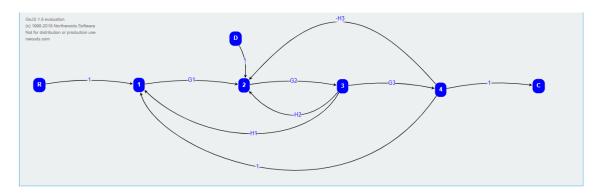
 T_L در این سوال فرض کردیم که اغتشاشی به سیستم وارد نیست، چون داخل شکل هم هیچ اغتشاشی و جود نداشت. در نتیجه از T_L صرف نظر شد.

سیستم با نمودار بلوکی زیر را در نظر بگیرید و به سوالات مربوطه پاسخ دهید.

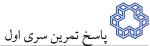


شكل ٥: نمودار بلوكي سيستم

۱.۳ الف: نمودار جریان سیگنال این سیستم را رسم کنید و با ساده سازی نمودار، بهره $Y(s) = \frac{C(s)}{R(s)}$ را بیابید. نمودار جریان سیگنال سیستم را مشابه نمودار زیر رسم میکنیم:



شكل ۶: نمودار جريان سيگنال سيستم SFG



در این سیستم یک ورودی R هست و ورودی دیگر اغتشاش یعنی D هست. برای بررسی سیستم باید هر ورودی را جداگانه بررسی کنیم. اگر ورودی را R در نظر بگیریم داریم:

$$M_1 ext{ (forward_path)} = 1 \cdot G_1 \cdot G_2 \cdot G_3 \cdot 1 ext{ (\mathfrak{T}\Delta$)}$$

$$L_{11} = -G_1 \cdot G_2 \cdot H_1 \tag{Υ}$$

$$L_{12} = -G_2 \cdot H_2 \tag{\UpsilonV}$$

$$L_{13} = G_1 \cdot G_2 \cdot G_3 \tag{ΥA}$$

$$L_{14} = -G_2 \cdot G_3 \cdot H_3 \tag{\Upsilon4}$$

$$\Delta_1 = 1 \tag{(4.8)}$$

$$\Delta = 1 - (L_{11} + L_{12} + L_{13} + L_{14}) = 1 - (-G_1 \cdot G_2 \cdot H_1 - G_2 \cdot H_2 + G_1 \cdot G_2 \cdot G_3 - G_2 \cdot G_3 \cdot H_3) \tag{\$1}$$
بر اساس قانون Mason خواهیم داشت:

Transfer Function
$$=\sum_{k=1}^{n}\left(M_{k}\cdot\frac{\Delta_{k}}{\Delta}\right)$$
 (47)

$$\frac{C}{R} = \frac{G_1 \cdot G_2 \cdot G_3}{1 + (G_1 \cdot G_2 \cdot H_1 + G_2 \cdot H_2 - G_1 \cdot G_2 \cdot G_3 + G_2 \cdot G_3 \cdot H_3)}$$
(47)

ب: با اصلاح مقادیر بهره در سیستم تاثیر اغتشاش ${\bf D}$ را از بین ببرید.

در این قسمت هدف کم کردن اثر اغتشاش هست. اگر تابع تبدیل را نسبت به ورودی اغتشاش بنویسیم خواهیم داشت:

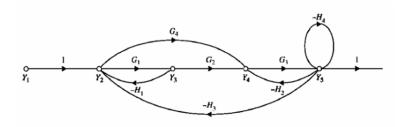
$$\frac{C}{D} = \frac{G_2 \cdot G_3}{1 + (G_1 \cdot G_2 \cdot H_1 + G_2 \cdot H_2 - G_1 \cdot G_2 \cdot G_3 + G_2 \cdot G_3 \cdot H_3)}$$
(ff)

این تابع تبدیل باید به صفر میل کند تا در نتیجه بتوانیم اثر اغتشاش را کم کنیم. اما به هر پارامتر دلخواه دسترسی نداریم که تغییر بدهیم.

مهمترین پارامتری که داریم کنترلر ما هست که در این مثال می توان G_1 را به عنوان کنترلر در نظر گرفت. فرض کنید ما ورودی اغتشاش را جا به جا کنیم به سمت چپ. در این صورت بهره $\frac{1}{G_1}$ برای D خواهیم داشت. پر واضح است که اگر ما بتوانیم مقدار کنترلر G_1 را بسیار زیاد کنیم، در نتیجه می توانیم اثر اغتشاش را کم کنیم.

در واقع همون تشبیه به جنم هست که سر کلاس توسط استاد ارائه شد که اگر افزایش یابد میتواند اثر اغتشاش (رئال مادرید) را کاهش دهد.

۴ سیستم با نمودار SFG را در نظر بگیرید:



شکل ۷: نمودار جریان سیگنال

در اینجا داریم:

همچنین مطابق جدول زیر بهرهها مشخص هستند:

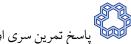
$G_4(S) = \frac{S}{S+1}$	$G_3(S) = \frac{1}{S^2 + 1}$	$G_2(S) = 2S + 1$	$G_1(S) = \frac{1}{S}$
$H_4(S) = \frac{1}{S+2}$	$H_3(S) = \frac{S}{S^2 + 3S + 1}$	$H_2(S) = \frac{S-1}{S+3}$	$H_1(S) = \frac{3}{S}$

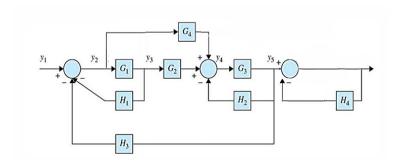
جدول ۱: جدول بهرههای سیستم

۱.۴ الف: مقادیر بهره T1, T2 را با استفاده از دستورات متلب بیابید.

در نگاه اول اینطور به نظر میرسد که $T_1=T_2$ اما اگر نمودار بلوک دیاگرام سیستم را رسم کنیم مشاهده می شود که این دو با هم برابر نیستند. $T_1=\frac{Y_5}{Y_1}$ در واقع نسبت خروجی سیستم به ورودی است، اما $T_2=\frac{Y_5}{Y_2}$ نسبت خروجی سیستم به تابع خطا است. همانطور که

4.1770.4





شكل ٨: نمودار بلوكي سيستم

$$Y_2 = [Y_1 - H_3 - H_1]$$
 مشخص است

برای نسبت خروجی به ورودی، تابع تبدیل زیر را خواهیم داشت:

```
From input "Y1" to output "Y5":
                             3 s (s+3) (s+2.618) (s+2) (s+0.382) (s^2 + s + 0.3333)
(s+2.444) \quad (s+0.9276) \quad (s+0.3896) \quad (s^2 \ + \ 6.083s \ + \ 9.52) \quad (s^2 \ + \ 0.2081s \ + \ 0.6491) \quad (s^2 \ - \ 0.05238s \ + \ 3.847)
```

شكل ٩: بهره مربوط به T1

اما برای نسبت Y_5/Y_2 چون Y_5 ورودی نیست نمی توانیم به صورت مستقیم محاسبه تابع تبدیل را انجام دهیم. در نتیجه با استفاده از تناسب مقدار $\frac{Y_5/Y_1}{Y_2/Y_1}$ را محاسبه می کنیم. حاصل این قسمت نیز برابر خواهد بود با:

T2 =

شکل ۱۰: بهره مربوط به T2

در ادامه کد متلب این سوال به صورت کامل نوشته شده است. در این کد برای T_1 که به راحتی نسبت خروجی به ورودی $rac{Y_5}{Y_1}$ محاسبه . محاسبه شد و سپس با تناسب $\frac{T_1}{\frac{Y_2}{2}}$ به پاسخ نهایی یعنی $T_2=\frac{Y_5}{Y_1}$ به پاسخ نهایی یعنی $T_2=\frac{Y_5}{Y_1}$ رسیدیم. 14

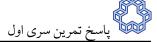
ا پاسخ تمرین سری اول

۲.۴ با استفاده از متلب قطب های سیستم را پیدا کنید.

قطبهای سیستم به صورت زیر می باشد:

```
-2.4444 + 0.0000i
-0.9276 + 0.0000i
-0.3896 + 0.0000i
 0.0262 + 1.9612i
 0.0262 - 1.9612i
-3.0414 + 0.5200i
-3.0414 - 0.5200i
-0.1041 + 0.7989i
-0.1041 - 0.7989i
```

```
clear all
 s = zpk('s'); %zpk = zero-pole-gain; here, defining S in zpk format
 4 % allows us to efine systems using S.
 6 % in this part we define Gains.
 _{7} G1 = 1 / s;
 _{8} G2 = 2 * s + 1;
 g = 3 = 1 / (s^2 + 1);
_{10} G4 = s / (s + 1);
H1 = 3 / s;
H2 = (s - 1) / (s + 3);
H3 = s / (s^2 + 3*s + 1);
_{14} _{14} _{14} _{14} _{14} _{14} _{14} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15} _{15
_{16} %T1 = Y5 / Y1
systemnames = 'G1 G2 G3 G4 H1 H2 H3 H4';
19 % the inpu and output of the system should be defined
20 inputvar = '[Y1]';
21 outputvar = '[G3-H4]';
```



```
22 input_to_G1 = '[Y1 - H3 - H1]';
23 input_to_G2 = '[G1]';
24 input_to_G3 = '[G2 + G4 - H2]';
25 input_to_G4 = '[Y1 - H3 - H1]';
26 input_to_H1 = '[G1]';
27 input_to_H2 = '[G3 - H4]';
input_to_H3 = '[G3 - H4]';
29 input_to_H4 = '[G3 - H4]';
sysoutname = 'SFG_T1_ic';
32 cleanupsysic= 'yes'; % removing unused parts of system
33 sysic
34 % System Interconnection Command is used when we have multiple systems
_{35} % (like transfer functions, feedback loops, gains, etc) and we intend
36 % to create an interconnected system.
SFG_T1_ic.outputname = {'Y5'};
T_1 = minreal(SFG_T1_ic);
40 T_1
poles_T1 = pole(T_1);
disp(poles_T1)
44 %(Y2/Y1)
45 systemnames = 'G1 G2 G3 G4 H1 H2 H3 H4';
46 inputvar = '[Y1]';
47 outputvar = '[Y1 - H3 - H1]';
48 input_to_G1 = '[Y1 - H3 - H1]';
49 input_to_G2 = '[G1]';
50 input_to_G3 = '[G2 + G4 - H2]';
input_to_G4 = '[Y1 - H3 - H1]';
52 input_to_H1 = '[G1]';
53 input_to_H2 = '[G3 - H4]';
54 input_to_H3 = '[G3 - H4]';
55 input_to_H4 = '[G3 - H4]';
sysoutname = 'SFG_ic';
```

```
cleanupsysic= 'yes';
59 sysic
SFG_ic.inputname = {'Y1'};
SFG_ic.outputname = {'Y2'};
SFG_ic = minreal(SFG_ic);
^{64} % T2 = T1 / (Y2/Y1) = Y5 / Y2
T2 = minreal (SFG_T1_ic / SFG_ic);
66 T2
```

Code 1: Complete code