

TAILGATE/TOOLBOX SAFETY TRAINING

Safety Services Company-Safety Meeting Division,
PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786



Job Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 83: Temporary Traffic Control (Shoulder Work Part B)

Introduction: Shoulder work can be dangerous if the proper safety precautions are not taken before beginning work. To avoid accidents or injury, shoulder work signs and channelizing devices should be erected to warn of maintenance, reconstruction, or utility operations. Following are safety guidelines for temporary traffic control where work is done on roadway shoulders:

Shoulder Work with Minor Encroachment:

- **All lanes** should be a minimum of 10 feet (3 m) in width as measured to the near face of the channelizing devices.
- **For short-term use** on low-volume, low-speed roadways with vehicular traffic that does not include longer and wider heavy commercial vehicles, a minimum lane width of 9 feet (2.7 m) may be used.
- **Where** the opposite shoulder is suitable for carrying vehicular traffic and of adequate width, lanes may be shifted by use of closely spaced channelizing devices, provided that the minimum lane width of 10 feet (3 m) is maintained.
- **Additional** advance warning may be appropriate, such as a **ROAD NARROWS** sign.
- **Temporary** traffic barriers (cones, drums, barricades, etc.) may be used along the work space.



Work on the Shoulder with No Encroachment:

- **When** paved shoulders having a width of 8 feet (2.4 m) or more are closed, at least one advance warning sign is required to be used. In addition, channelizing devices should be used to close the shoulder in advance, to delineate the beginning of the work space and direct motor vehicle traffic to remain within the traveled way.
- **When** paved shoulders having a width of 8 feet (2.4 m) or more are closed on freeways and expressways, road users should be warned about potential disabled vehicles that cannot get off the traveled way. An initial general warning sign (such as **ROAD WORK AHEAD**) should be used, followed by a **RIGHT** or **LEFT SHOULDER CLOSED** sign.
- **Where** the end of the shoulder closure extends beyond the distance which can be perceived by road users, a supplementary plaque bearing the message **NEXT X FEET** (m) or **MILES** (km) should be placed below the **SHOULDER CLOSED** sign.
- **On multi-lane**, divided highways, signs advising of shoulder work or the condition of the shoulder should be placed only on the side of the affected shoulder.
- **When** an improved shoulder is closed on a high-speed roadway, it should be treated as a closure of a portion of the road system.
- **Road users** should be given ample advance warning that shoulders are closed, for use as refuge areas, throughout a specified length of the approaching work zone. The sign(s) should read **SHOULDER CLOSED** with distances indicated. The work space on the shoulder should be closed off by a taper or by channelizing devices.
- **When** the shoulder is not occupied, but work has adversely affected its condition, the **LOW SHOULDER** or **SOFT SHOULDER** sign should be used, as appropriate.
- **Where** the condition extends over a distance in excess of 1 mile (1.6 km), the sign should be repeated at 1 mile (1.6 km) intervals. In addition, a supplementary plaque bearing the message **NEXT X MILES** (km) may be used.
- **Temporary** traffic barriers may be needed to inhibit encroachment of errant vehicles into the work space, and to protect workers.
- **When** used for shoulder work, arrow panels should operate only in the caution mode.



Shoulder Closure on Freeway:

- **Shoulder closed signs** should be used on limited-access highways where there is no opportunity for disabled vehicles to pull off the roadway.
- **If drivers cannot see** a pull-off area beyond the closed shoulder, information regarding the length of the shoulder closure should be provided in feet or miles (meters or kilometers), as appropriate.

Conclusion: When working on the shoulder of the road or highway, conditions are hazardous due to poor visibility, the speed of on-coming traffic, weather conditions, and poor signage placement. Always remember to place the **SHOULDER WORK** sign in advance of the activity area. Follow these Temporary Traffic Control safety guidelines for safe shoulder work.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

Nombre de la Trabajo: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 83: Control de Trafico Temporal (Trabajo en el Acotamiento Parte B)

Introducción: El trabajo en el acotamiento puede ser peligroso si las precauciones de seguridad adecuadas no son tomadas antes de comenzar el trabajo. Para evitar accidentes o lesiones, se debe erigir letreros de trabajo en el acotamiento y dispositivos desviadores para avisar el mantenimiento, reconstrucción, u operaciones de utilidades. Lo siguiente son pautas de seguridad para el control de tráfico temporal donde se realiza trabajo sobre los acotamientos de caminos:

Trabajo de Acotamiento con Usurpación Mínima:

- **Toda vía** deben ser mínimo de 10 pies (3 m) de ancho como medido al frente más cerca de los dispositivos desviadores.
- **Para el uso de corto plazo** sobre carreteras de poco volumen, baja velocidad, con trafico cual no incluye vehículos comerciales pesados mas largos y anchos, se debe utilizar vías con una anchura mínima de 9 pies (2.7 m).
- **Donde** el acotamiento contrario sea adecuado para soportar trafico de vehículos y de anchura adecuada, las vías pueden cambiarse utilizando dispositivos desviadores ubicados muy cerca uno al otro, suponiendo que una anchura mínima de 10 pies (3 m) sea mantenida. **El aviso** de anticipo adicional puede ser adecuado, tal como un letrero de **CARRETERA SE ESTRECHA**.
- **Las barreras** de tráfico temporarias (conos, barriles, barreras, etc.) pueden utilizarse a lo largo del espacio de trabajo.



TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE

Trabajo de Acotamiento sin Usurpación:

- **Cuando** los acotamientos pavimentados con anchura de 8 pies (2.4 m) o mas son cerrados, se requiere que se utilice a menos un letrero de aviso de anticipo. En adición, se debe utilizar dispositivos desviadores para cerrar el acotamiento en avanzado, para delinear el comienzo del espacio de trabajo y mantener el trafico de vehiculo motorizado dentro del camino de navegación.
- **Cuando** los acotamientos pavimentados de 8 pies (2.4 m) de ancho o mas son cerrados en las carreteras o autopistas, los conductores deben ser prevenidos sobre la posibilidad de vehículos descompuestos cuales no pueden salirse del camino de navegación. Se debe utilizar un letrero de aviso general inicial (tal como **TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE**), seguido por un letrero de **ACOTAMIENTO DE LADO DERECHO o IZQUIERDO CERRADO**.
- **Donde** el extremo del cierre de acotamiento se extiende mas allá de la distancia cual puede ser percibida por los conductores, Se debe ubicar una placa suplementaria portando el mensaje **LOS PROXIMOS X PIES (m) o MILLAS (km)** debajo del letrero de **ACOTAMIENTO CERRADO**.
- **En carreteras** de vías múltiples, divididas, letreros avisando del trabajo en el acotamiento o la condición del acotamiento, deben ser ubicados solamente en el lado del acotamiento afectado.
- **Cuando** un acotamiento mejorado de una carretera de alta velocidad es cerrado, debe tratarse como un cierre de parte del sistema de carretera.
- **Los conductores** deben recibir suficiente aviso de anticipo que los acotamientos están cerrados, para uso como área de refugio, a lo largo de una longitud especificada de la zona de trabajo por aproximarse. Los letreros deben leer **ACOTAMIENTO CERRADO** con las distancias indicadas. El espacio de trabajo sobre el acotamiento debe estar cerrado por una cerilla o por dispositivos desviadores.
- **Cuando** el acotamiento no esta ocupado, pero el trabajo ha afectado su condición adversamente, se debe utilizar el letrero **ACOTAMIENTNO BAJO o ACOTAMIENTO BLANDO**, como sea adecuado.
- **Donde** la condición se extienda sobre una distancia sobrepasando una milla (1.6 km), el letrero debe repetirse a intervalos de una milla. Además, se puede utilizar una placa suplementaria postrando el mensaje **LAS PROXIMAS X MILLAS km**.
- **Las barreras** temporarias de tráfico pueden ser necesarias para inhibir la usurpación de vehículos errantes dentro del espacio de trabajo, y para proteger a los trabajadores.
- **Cuando** utilizados para el trabajo de acotamientos, los paneles de flechas deben funcionar solamente de manera de cautela.

TRABAJO DE ACOTAMIENTO



Cierre de Acotamiento en la Autopista:

- **Los letreros** de acotamiento cerrado deben utilizarse en autopistas con acceso limitado donde los vehículos descompuestos no tienen la opción de salirse de la carretera.
- **Si los conductores** no pueden ver un área, para salirse, mas allá del acotamiento cerrado, la información sobre la distancia del cierre de acotamiento debe ser proveída en pies o millas (metros o kilómetros), como sea adecuado.



Conclusión: Al trabajar en el acotamiento de la carretera o autopista, las condiciones son peligrosas debido a mala visibilidad, la velocidad del tráfico venidero, condiciones del tiempo, y mala ubicación de letreros. Recuerde de siempre ubicar el letrero de **TRABAJO EN ACOTAMIENTO** antes del área de actividad. Siga estas pautas de seguridad del Control de Trafico Temporal para trabajos de acotamiento seguros.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: _____ (Nombre del Químico)

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Foreman/Supervisor's Signature: _____

Estas pautas no rempazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.