

# **TAILGATE/TOOLBOX SAFETY TRAINING**

Safety Services Company-Safety Meeting Division,  
PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786



Job Name: \_\_\_\_\_ Job Site Location: \_\_\_\_\_

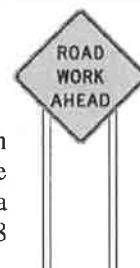
Date: \_\_\_\_\_ Start Time: \_\_\_\_\_ Finish Time: \_\_\_\_\_ Foreman/Supervisor: \_\_\_\_\_

## **Topic 82: Temporary Traffic Control (Shoulder Work Part A)**

**Introduction:** Shoulder work can be dangerous when the proper safety precautions are not taken before beginning work. To avoid accidents or injury, shoulder work signs and channelizing devices should be erected to warn of maintenance, reconstruction, or utility operations. Following are safety guidelines for temporary traffic control where work is done on roadway shoulders:

**Shoulder Work Signs:** The Shoulder Work sign should have the wording **SHOULDER WORK RIGHT** (Left), **SHOULDER CLOSED**, or **RIGHT** (Left) **SHOULDER CLOSED X FEET** (m) ahead.

- **The shoulder work sign** may be used in advance of the point on a non-limited access highway where there is shoulder work. It may be used singly or in combination with a **ROAD WORK NEXT X MILES** (km) or **ROAD WORK AHEAD**, sign.
- **On freeways and expressways**, the **RIGHT** (Left) **SHOULDER CLOSED X FEET** (m) or **AHEAD** sign followed by **RIGHT** (Left) **SHOULDER CLOSED** sign, should be used in advance of the point where the shoulder work occurs and should be preceded by a **ROAD WORK AHEAD** sign.
- **Except** for short duration and mobile operations, when a highway shoulder is occupied, a **SHOULDER WORK** sign should be placed in advance of the activity area. When work is performed on a paved shoulder 8 feet (2.4 m) or more in width, channelizing devices should be placed on a taper having a length that conforms to the requirements of a shoulder taper. Signs should be placed such that they do not narrow any existing pedestrian passages to less than 48 inches (1200 mm). If work vehicles are on the shoulder, a **SHOULDER WORK** sign may be used.



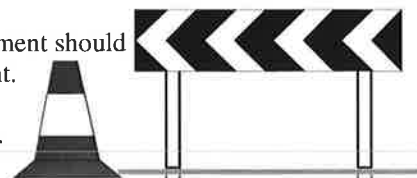
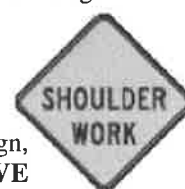
**Short-Duration or Mobile Operation on Shoulder:** In those situations where multiple work locations within a limited distance make it practical to place stationary signs, the distance between the advance warning sign and the work should not exceed 5 miles (8 km).

- **In those situations** where the distance between the advance signs and the work is 2 miles (3.2 km) to 5 miles (8 km), a Supplemental Distance plaque should be used with the Road Work Ahead sign.
- **The ROAD WORK NEXT X MILES** (km) sign may be used instead of the **ROAD WORK AHEAD** sign if the work locations occur over a distance of more than 2 miles (3.2 km).
- **Warning signs** may be omitted when the work vehicle displays high-intensity rotating, flashing, oscillating, or strobe lights when the distance between work locations is 1 mile (1.6 km) or more, and if the work vehicle travels at traffic speeds between locations.
- **Vehicle hazard warning signals** may be used to supplement high-intensity rotating, flashing, oscillating, or strobe lights. Vehicle hazard warning signals should not be used instead of the vehicle's high-intensity rotating, flashing, oscillating, or strobe lights.
- **When an arrow panel** is used for an operation on the shoulder, the caution mode should be used.



**Road Closure with Diversion:** Signs and object markers are shown for one direction of travel only.

- **Pavement** markings no longer applicable must be removed or obliterated as soon as practicable.
- **Temporary** barriers (cones, drums, barricades, etc.) and end treatments must be crashworthy.
- **If the tangent** distance along the temporary diversion is more than 600 feet (180 m), a **REVERSE CURVE** sign, **LEFT** first, should be used instead of the **DOUBLE REVERSE CURVE** sign, and a second **REVERSE CURVE** sign, **RIGHT** first, should be placed in advance of the second **REVERSE CURVE** back to the original alignment.
- **When the tangent** section of the diversion is more than 600 feet (180 m), and the diversion has sharp curves with recommended speeds of 30 mph (50 kph) or less, **REVERSE TURN** signs should be used.
- **Where the temporary** pavement and old pavement are different colors, the temporary pavement should start on the tangent of the existing pavement and end on the tangent of the existing pavement.
- **Flashing** warning lights and/or flags may be used to call attention to the warning signs.
- **On sharp curves**, large arrow signs may be used in addition to other advance warning signs.
- **Delineators** or channelizing devices may be used along the diversion.



**Conclusion:** Retrain all workers periodically. Follow these Temporary Traffic Control safety guidelines for safe shoulder work.

## **Work Site Review**

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: \_\_\_\_\_

Personnel Safety Violations: \_\_\_\_\_

**Employee Signatures:**

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

**Foreman/Supervisor's Signature:** \_\_\_\_\_

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

Nombre de la Trabajo: \_\_\_\_\_ Localidad del Sitio de Trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo al Empezar: \_\_\_\_\_ Tiempo al Terminar: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 82: Control de Trafico Temporal (Trabajo en el Acotamiento Parte A)

**Introducción:** El trabajo en el acotamiento puede ser peligroso cuando no se toman las precauciones de seguridad adecuadas antes de comenzar el trabajo. Para evitar accidentes o lesiones, se debe erguir letreros de trabajo en el acotamiento y dispositivos desviadores para avisar el mantenimiento, reconstrucción, u operaciones de utilidades. Lo siguiente son pautas de seguridad para el control de tráfico temporal donde se realiza trabajo sobre los acotamientos de caminos:

**Letreros de trabajo en el Acotamiento:** El letrero de trabajo en el acotamiento debe tener escrito **TRABAJO EN EL ACOTAMIENTO DERECHO** (izquierdo), **ACOTAMIENTO CERRADO**, o **ACOTAMIENTO DERECHO** (izquierdo) **CERRADO A X PIES** (m) adelante.

- **El letrero de trabajo en el acotamiento** puede utilizarse en avanzado en carreteras sin acceso limitado donde se esta llevando a cabo trabajo en el acotamiento. Puede utilizarse solo o en combinación con un letrero de **TRABAJO DE CARRETERA POR LAS PROXOMAS X MILLAS** (km) o **TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE**.
- **Sobre carreteras y autopistas**, el letrero **ACOTAMIENTO DERECHO** (Izquierdo) **CERRADO X PIES** (m) o **ADELANTE** seguido por un letrero de **ACOTAMIENTO DERECHO** (Izquierdo) **CERRADO** debe utilizarse de anticipo del punto donde el trabajo se esta realizando y precedido de un letrero de **TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE**.
- **Con excepción** a duración corta y operaciones móviles, cuando un acotamiento de carretera esta ocupado, se debe ubicar un letrero de **TRABAJO EN ACOTAMIENTO** de anticipo del área de actividad. Cuando se realiza trabajo en un acotamiento pavimentado de 8 pies (2.4 m) o mas de ancho, dispositivos desviadores deben ubicarse sobre una cerilla con longitud cual se ajusta a los requisitos de una cerilla de acotamiento. Los letreros deben ubicarse de tal manera que no estrechen cualquier paso de pedestre menos de 48 pulgadas (1200 mm). Si los vehículos de trabajo están sobre el acotamiento, se debe utilizar un letrero de **TRABAJO EN ACOTAMIENTO**.


**TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE**

**Duración Corta u Operación Móvil Sobre el Acotamiento:** Para situaciones donde hay lugares de trabajo múltiples dentro de una distancia limitada hacen práctico ubicar letreros estacionarios, la distancia entre el letrero de aviso de anticipo y el trabajo no debe sobrepasar 5 millas (8 km).

- **Para aquellas situaciones** donde la distancia entre los letreros de anticipo y el trabajo es 2 millas (3.2 km) a 5 millas (8 km), una placa suplemental de distancia debe utilizarse con el letrero de Trabajo de Carretera Adelante.
- **El letrero de TRABAJO DE CARRETERA POR LAS PROXOMAS X MILLAS** (km) puede utilizarse en lugar del letrero **TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE** si los lugares de trabajo ocurren a lo largo de una distancia de mas de 2 millas (3.2 km).
- **Letreros de aviso** pueden ser omitidos cuando el vehiculo de trabajo muestra luces rotarias, relampagueando, oscilantes, o estroboscopias de alta intensidad cuando la distancia entre los lugares de trabajo es una milla (1.6km) o mas, y si el vehiculo navega a velocidad de trafico entre los lugares.
- **Las luces de emergencia del vehiculo** pueden ser utilizadas para suplementar las luces rotarias, relampagueando, oscilantes, o estroboscopias de alta intensidad.
- **Cuando un panel de flechas** es utilizado para una operación en el acotamiento, se debe utilizar el medio de cautela.


**TRABAJO DE ACOTAMIENTO**

**Cierre de Carretera con Desviación:** Letreros y marcadores deben verse solamente por una dirección de navegación.

- **Las marcas** de pavimento ya no aplicables deben removerse u ocultarse lo mas pronto posible.
- **Las barreras** temporarias (conos, barriles, barreras, etc.) y tratamientos de extremos deben ser capas de soportar choques.
- **Si la distancia** tangente a lo largo de la desviación temporaria es mas de 600 pies (180 m), se debe utilizar un letrero de **CURVA INVERSA, IZQUIERDA** primero, en lugar de un letrero de **CURVA INVERSA DOBLE**, y un letrero de **CURVA INVERSA, DERECHA** primero, debe ser ubicada de anticipo de la segunda **CURVA INVERSA** de regreso a la alineación original.
- **Cuando la sección tangente** de la desviación es más de 600 pies (180m), y la desviación tiene curvas agudas con velocidades recomendadas de 30 MPH (50 KPH) o menos, se debe utilizar letreros de **VUELTA INVERSA**.
- **Donde el pavimento** temporal y el pavimento viejo sean distintos en color, el pavimento temporal debe comenzar en el tangente del pavimento existente y terminar en el tangente del pavimento existente.
- **Las luces** de aviso relampagueando y/o banderas pueden utilizarse para atraer atención a los letreros de aviso.
- **En las curvas agudas**, se puede utilizar letreros con flechas grandes en adición a otros letreros de aviso de anticipo.
- **Delineadores** o dispositivos desviadores pueden utilizarse a lo largo de la desviación



**Conclusión:** Entrene de nuevo a todo trabajador periódicamente. Siga estas pautas de seguridad de control de tráfico temporal para el trabajo seguro en acotamientos.

## Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: \_\_\_\_\_

Infracciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: \_\_\_\_\_ (Nombre del Químico)

### Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Foreman/Supervisor's Signature: \_\_\_\_\_

Estas pautas no rempazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.