



Tailgate/Toolbox Safety Training

Safety Services Company-Safety Meeting Division, PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786



Company Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 46: Scissors-Lifts and Industrial-Lifts

Introduction: Aerial lifting equipment comes in a wide assortment of styles for many various applications. There is a multitude of safety procedures in place to protect workers from fall related injuries. It is important that the procedures be practiced and used every day during aerial operations. The American National Standards Institute (ANSI) publishes the standards for "Vehicle-Mounted Elevating and Rotating Work Platforms".

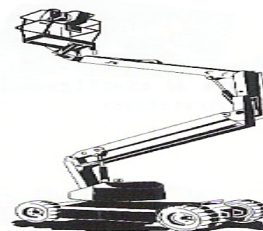
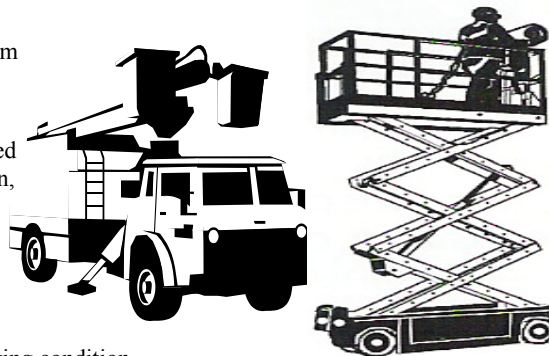
These elevating and rotating work platforms are commonly known as:

- Manual and Powered elevating work platforms (Scissors-Lifts)
- Aerial Ladders
- Extensible and articulating boom platforms
- Vertical Towers

These lifting vehicles may not be "field modified" for uses other than those originally intended by the manufacturer, unless the equipment is as least as safe as it was prior to the modification, and the alteration must be certified in writing by the manufacturer, or an equivalent entity.

Always follow these guidelines when working with aerial equipment:

- **Only authorized personnel** may operate aerial lifting equipment.
- **Equipment must** be inspected and the results documented each day prior to use.
- **Lift controls** must be tested daily, prior to use, to determine that they are in safe operating condition.
- **Aerial platforms** that are primarily designed as personnel carriers must have both platform (upper) and lower controls.
 - * **All controls** shall be plainly marked as to their function
 - * **Upper controls** must be in or beside the platform within easy reach of the operator
 - * **Lower controls** must provide for over-riding of the upper controls
 - * **Lower level controls** must not be operated without permission if workers are in the lift, except in case of emergency.
- **A tethering system** of a body belt/harness with an attached lanyard must be worn when working from a boom or bucket.
- **When using scissors-lifts** that go straight up and down, the use of a guardrail system only is acceptable.
- **Guardrail systems or bucket sides** must be a minimum of 42 inches in height.
- **When in an elevated basket** or on a platform, workers must stand firmly on the deck, and cannot stand on ladders, planks, basket edges, guard rails, buckets, crates, or any other such device. Do not lean over the edge of a bucket, rail, or platform.
- **Tying-off** to an adjacent structure, poles, or equipment other than the boom or bucket being worked from is prohibited.
- **Do not exceed** the manufacturer's load limit specifications for equipment being used.
- **Brakes must be set** when lifts and outriggers are in use; if on an incline, chock-blocks should be used.
- **Do not park** the vehicle near an edge, excavation, or anywhere the vehicle may tip-over.
- **Use extreme caution** while operating the lift near power lines and electrical hazards
- **Unless specifically designed** for such use, equipment should not be moved while a person is elevated.
- **Scissors-Lifts, Ladder and Tower Trucks**, or any other aerial equipment being readied for highway travel must have platforms, booms, and ladders completely retracted and securely "nested" or "cradled" and restrained in their traveling carriages or compartments with outriggers in the fully stowed position.



Other Important Considerations: Electrical testing of aerial operating system circuits must be performed as required. "Bursting Safety Factors" must be adhered to for all critical hydraulic and pneumatic components whose failure would result in a free-fall or free-rotation. All welding repairs and modifications shall comply with "Standard Qualification of Welding Procedures". With good training and proper application of these guidelines, safe aerial operations can be accomplished.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations



Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 46: Alzador de Tijeras y Alzador Industrial

Introducción: Equipo de levantamiento aéreo viene en una gran variedad de estilos para muchas aplicaciones. Hay una multitud de procedimientos de seguridad establecidos para proteger trabajadores de heridas relacionadas a caídas. Es importante que el procedimiento se practique y utilice cada día durante operaciones aéreas. El Instituto Americano de Estándares Nacionales (ANSI) publica las normas que cubre “Plataformas de trabajo que giran y elevan y están montadas en un vehículo”.

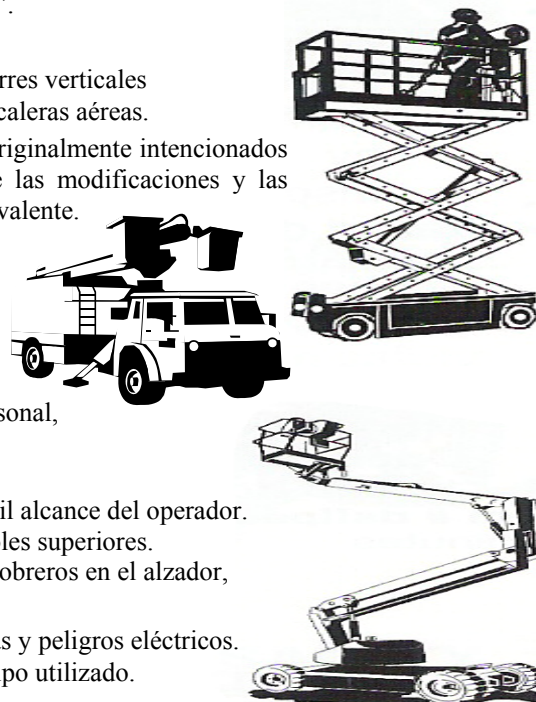
Estas plataformas elevadas y giratorias son comúnmente conocidos como:

- Plataformas de trabajo elevadas manuales o eléctricas
- Torres verticales
- Plataformas extensibles y acoplón giratoria
- Escaleras aéreas.

Estos vehículos de alzamiento no se pueden ser modificados para uso aparte de los originalmente intencionados por el manufacturo, a menos que el equipo esta tan seguro como era anterior de las modificaciones y las alteraciones deben estar certificadas por escrito por el fabricante, o una compañía equivalente.

Siempre sigue estas pautas cuando trabaje con equipo aéreo:

- **Solamente personal autorizada** puede operar equipo alzador aéreo.
- **El equipo debe** ser inspeccionado cada día antes de usarse.
- **Controles del alzador** deben ser probados diario, antes de uso, para determinar que están en condiciones seguros para operar.
- **Plataformas aéreas** que son principalmente diseñadas como portador de personal, deben tener ambos controles para plataformas superiores e inferiores.
 - * **Todos los controles** deben ser marcados respecto a su función.
 - * **Los controles superiores** deben estar en o junto a la plataforma al fácil alcance del operador.
 - * **Los controles inferiores** deben proveer control absoluto de los controles superiores.
 - * **Controles de nivel inferior** no deben ser operados sin permiso si hay obreros en el alzador, con excepción de una emergencia.
- **Utiliza extrema cautela** mientras se opere el alzador cerca de líneas eléctricas y peligros eléctricos.
- **No exceda** las especificaciones del fabricante del límite de carga para el equipo utilizado.
- **Cuando se utilice un alzador de tijeras** que va derecho hacia arriba y abajo, solamente el uso de sistema de barandilla es aceptable.
- **Alzador de tijeras, camiones de escalera o torre**, o cualquier equipo aéreo siendo preparado para trasladar en camino, debe tener plataformas, botalón, y escaleras completamente retraídas y seguramente contenidas y compartimentos de balancines en posición seguros.
- **Cuando están en un cubo o plataforma elevada**, los obreros deben quedarse firmes en la cubierta, y no pueden pararse en escaleras, tablón, orillas del cubo, barandillas, cubos, cajón, o cualquier otro aparato.
- **Los frenos deben ser fijados** cuando el alzador y batanga son usados; si esta inclinado, debe usar bloque de cuna.
- **A menos que específicamente diseñado** para tal uso, el equipo no deberá ser traslado mientras una persona sea elevada.
- **Atándose** a una estructura adyacente, poste o equipo aparte el botalón o barquilla en que se trabajando, es prohibido.
- **Un sistema de correa** de cinturón con un acollador adherido debe ser usado cuando se trabaje de un botalón o cubo.



Otros consideraciones importantes: Exámenes eléctricos de circuitos de sistemas de operación debe ser requerido. “factor reventón de seguridad” deben ser adherido para todo componente hidráulico y neumáticos cuyos fracasos pueden resultar en una caída-libre o rotación-libre. Toda reparación con soldadura y modificaciones deben acatar con la “calificación de procedimientos de soldadura”. Con buen entrenamiento y una propia aplicación de estas pautas, operaciones aéreas seguras pueden ser realizadas.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Firma de Forman/Supervisor: _____

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.