

TAILGATE/TOOLBOX SAFETY TRAININGSafety Services Company-Safety Meeting Division,
PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786

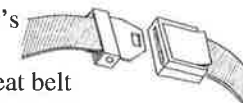
Job Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 401: Seat Belt Use

Introduction: Accidents involving vehicles continue to be the number one cause of on the job fatalities year after year. One out of every five drivers will be involved in a vehicle accident this year. The number of vehicle accidents continues to climb yearly as the number of drivers goes up. However, for the last few years the percentage of fatalities for the number of accidents has seen a slight decline. The generally accepted explanation for the declining number of fatalities versus escalating number of crashes is the increased use of seat belts. Following are statistics which, hopefully, will convince those of us who still view seat belts as an inconvenience, the wisdom of buckling up:

- **Motor vehicle crashes** are the leading cause of death among people 44 and younger and the number one cause of head and spinal cord injury in all ages.
- **Approximately 35,000 people** die in motor vehicle crashes each year. About 50% (17,000) could be saved if they wear their seat belts.
- **For every one percent** increase in seat belt use, 172 lives could be saved and close to \$100 million dollars in annual injury and death costs could be saved.
- **Safety belts**, when used properly, reduce the number of serious traffic injuries by 50%, and the number of fatalities by 60-70%.
- **Safety belt use** is one of the best defenses against the unpredictable actions of a drunk driver.
- **Motorists are 25 times** more likely to be killed or seriously injured when "thrown clear" than when they remain in the vehicle.
- **In a 30 mph. collision**, an unbelted 160lb. person can strike another passenger, the windshield, or the dashboard with 4,800lbs of force.
- **Safety belts should** be used when traveling any distance at any speed. 70% of crash deaths and injuries occur within 25 miles of home, and over 50% of injuries occur at speeds less than 40 mph.
- **A common cause of death** and injury to children in vehicle crashes is being crushed by adults who are not wearing their seat belts. One out of four serious injuries to passengers is from being thrown into each other.
- **Of every 100 children** who die in car crashes 80 would survive if they were properly secured in an approved child safety seat or seat belts.
- **About 80%** of all injuries to children in vehicle crashes are injuries to the head causing brain damage, disfigurement, epilepsy, or death. Most of these injuries could be prevented with the proper use of seat belts and child safety seats.
- **Three out of four** families with child safety seats fail to use them properly. Adults must follow manufacturer's instructions precisely to ensure the safety of their children.
- **Over twenty five countries** around the world have some type of mandatory seat belt law. Results show that seat belt usage went from 20-25 percent before passage of the law to 60-90 percent after passage.



NOTE: Federal OSHA standards state that any vehicle with a roll over protective structure (ROPS) must be equipped with seat belts for any operator or passenger in the vehicle. Furthermore, any vehicle which may be operated on a public thoroughfare is required under federal law to be equipped with seat belts by the manufacturer. OSHA is viewing the requirement to wear the seat belt under the General Provisions for Personal Protective Equipment (PPE) as a restraining device, and all PPE "shall be provided, used, and maintained in a sanitary and reliable condition" Therefore OSHA can issue a citation to employers for an employee's failure to wear seatbelts.

Conclusion: Regardless of laws or regulations, the above information, as well as common sense should tell us that seat belts are a vital piece of safety equipment. It is a needless and unlawful risk to operate a motor vehicle of any type without the protection of a properly fastened seat belt. Responsible employees can increase the usage of seat belts by example and verbal reminders - nine out of ten people buckle up when asked.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

Nombre de Trabajo: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 401: Uso del Cinturón de Seguridad

Introducción: Accidentes involucrando vehículos continua siendo la causa numero uno de fatalidades en el trabajo año tras año. Uno de cada cinco conductores va ser involucrado en un accidente de vehiculo este año. El numero de de accidentes de vehículos continua subiendo cada año mientras el numero de conductores sube. Sin embargo, por los últimos años, el porcentaje de fatalidades en el número de accidentes se ha visto una escasa baja. La explicación generalmente aceptada por el reducido numero de fatalidades versus el aumento del número de choques, es el incremento en uso de cinturones de seguridad. Siguiente es la estadística en la cual, se espera, va convencer aquellos como a nosotros que todavía vemos los cinturones como una inconveniencia, la sabiduría de abrocharse:

- **Choques de vehículos motorizados** son la causa primaria de muertes sobre gente de 44 años y menores, y la causa numero uno de lesiones de cabeza y medula espinal en todas edades.
- **Aproximadamente 35,000 personas** mueren en choques de vehículos motorizados cada año. Como el 50% (17,000) pueden ser salvos si usan su cinturón de seguridad.
- **Por cada un por ciento** de aumento del uso de los cinturones, 172 vidas pueden ser salvadas y cercas a \$100 millones de dólares en costos de lesiones y muertes pueden ser ahorrados.
- **Los cinturones de seguridad**, cuando son usados propiamente, reduce el número de lesiones serias por el tráfico hasta un 50%, y el número de fatalidades hasta un 60-70%.
- **El uso de los cinturones** es una de las mejores defensas contra las acciones imprevisibles de un conductor embriagado.
- **Los motoristas tienen** 25 veces mas posibilidades de ser matados o lesionados seriamente cuando son "expulsados" que cuando permanecen en el vehiculo.
- **En un choque de 30mph**, una persona de 160lb. Sin el cinturón puede golpear a otra persona, el parabrisas, o al tablero con una fuerza de 4,800lb.
- **Los cinturones de seguridad** deben ser usadas cuando viaje de cualquier distancia a cualquier velocidad. 70% de las muertes por accidentes y lesiones ocurren dentro 25 millas del hogar, y más de 50% de las lesiones ocurren en velocidades menos de 40mph.
- **Una causa común de muerte** y lesión a niños, en choques de vehículos, es ser aplastados por los adultos que no usan su cinturón de seguridad. Una de cada cuatro lesiones serias a pasajeros es por ser aventados entre si.
- **De cada 100 niños** que mueren en choques de autos, 80 hubieran sobrevivido si fueran asegurados propiamente en una silla de seguridad de niño, o el cinturón de seguridad.
- **Como 80%** de todas las lesiones a niños en choques de vehículos son lesiones a la cabeza causando daño al cerebro, desfiguración, epilepsia, o muerte. Muchas de estas lesiones pueden ser prevenidas con el propio uso del cinturón de seguridad, y sillas de seguridad de niños.
- **Tres de cuatro** familias con sillas de seguridad para niños no los usan propiamente. Los adultos deben seguir las instrucciones del manufacturero precisamente para asegurar la seguridad de sus hijos.
- **Más de veinticinco países** alrededor del mundo tienen un tipo de ley mandataria para cinturones de seguridad. Los resultados enseñan que el uso de cinturones de seguridad subió desde 20-25% antes de pasar la ley a 60-90% después de pasar dicha ley.



Nota: Las normas de OSHA Federal declara que cualquier vehiculo con una estructura protectora de volteos (ROPS) debe estar equipada con cinturones de seguridad para cualquier operador o pasajero en el vehiculo. Además, cualquier vehiculo el cual puede ser operado en una carretera publica es requerido, bajo la ley federal, que sea equipado con los cinturones de seguridad por el manufacturero. OSHA esta revisando el requisito de usar el cinturón de seguridad bajo las Provisiones Generales para Equipo de Protección Personal (PPE) como un dispositivo de detención, y todo el PPE "debe ser proveído, usado, y mantenido en una condición sanitaria y confiable..." Por eso, OSHA puede darle una multa a empleadores por la falta de que un empleado use el cinturón de seguridad.

Conclusión: A pesar de las leyes o regulaciones, la información mencionada, igual que el sentido común, debe decirle que los cinturones de seguridad son un equipo de seguridad. Es un riesgo innecesario e ilícito a operar un vehiculo motorizado de cualquier tipo sin la protección de un cinturón de seguridad propiamente fijado. Los empleados responsables pueden aumentar el uso de los cinturones de seguridad por ejemplo y recuerdos verbales – nueve de cada diez personas usan el cinturón cuando se pide.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: _____ (nombre de químico)

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Foreman/Supervisor's Signature:

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.