

Foreman/Supervisor's Signature:

Tailgate/Toolbox Safety Training



Company Name:			Job Site Location:	
Date:	Start Time:	Finish Time:	Foreman/Supervisor:	
		Topic 125	: We Know Better	
injured or to injure oth The U.S. Dept. of Lab	ers while on the job or Statistics reports at this one time",	eary knowledge, train by yet we continually that 90% of work rel	ning, and experience to do our jobs safely and correctly. No one wants to be ignore common sense and take short cuts which may result in an injury. lated injuries were preventable. The excuses usually heard are: "I knew I ast thought it would save time". We know better but	
■ <i>A bump</i> on the	– head hurts, yet we c	arry loads over our h	head. We knew that our hardhats	
■ There is a safe dangerous heigh We knew a saw Excessive speed wander, or ours Bad housekeep tools and equippe but we didn't has Servicing or made do not ensure the to properly blocensure the equippe Flying objects of power tools. We know prope A fall from a romage Excavations can excavation. We Chemicals are Lifting heavy of but it would tak Stretching prior Wearing loose a hazard, but we	ants. We knew better can amputate a fing ling can cause accidelves to be distracted ing can cause a tripment. We knew in a live the time to proposition of the power is turn at t	I down a ladder, yet than to try and hand ger or worse, but remelents, yet we take chard knowing how dead and fall accident, yet an emergency that the erly store those items int can cause electroced off and locked-out hich can crush and kninadvertently while the teye damage, yet wend, but reasoned "it can damage and kill, yet wired for this type of the twe do not take properties were established on the job."	cution, crushing accidents, or amputations yet we at prior to performing repair work. We neglect ill. We do not properly tag-out power sources to we are still working. e do not always wear safety glasses while operating can't happen to me". twe work in an enclosed area with the engine running.	
Conclusion : We as p	rofessionals know	better, and yet we st	till cut corners exposing ourselves to unsafe conditions. There are as man	
short cuts and excuses	(none of them wort	,	as there are rules and regulations against them.	
Work-Site Hazards and	d Safety Suggestion		rk Site Review	
Personnel Safety Viola				
Employee Signatures:		(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policie and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness		

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.



Firma de Forman/Supervisor:

Tailgate/Toolbox Safety Training Safety Services Company-Safety Meeting Division, PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786



Nombre de Compañía:		Localidad del sitio de trabajo:		
Fecha:	_ Tiempo Empezaron:	Tiempo Terminaron:	Supervisor:	
	Tói	pico 125: Sabemos	s Mejor	
correctamente. Nadie que cuales pueden resultar e trabajo eran prevenibles tiempo", "Sabemos me Sabemos mejorpero: Un golpe en la requeridos en el trabajo eran prevenibles en el trabajo en el	tenemos el conocimiento, niere ser lastimado o herido n lesiones. El Departamento. Las excusas usualmente ejor pero". cabeza duele, aún llevamos abajo, pero eran incómodos. euras para subir y bajar ese Sabíamos mejor de intentar	entrenamiento, y experiencia i durante su trabajo; aún, continu to de Estadísticas Laborales de oídas son: "Sabia que no deb s cargas sobre la cabeza. Sabi caleras aún tomamos atajos y llevar en mano una carga arriba	necesaria para llevar al cabo nue namente ignoramos sentidos comun l EEUU, reporta que 90% de lesi nía, pero pensé que esta vez", níamos que los cascos eren arriesgamos caernos desde en la escalera.	nes y tomamos atajos lo ones relacionadas con e
seguridad ahorrara Excesiva velocid	tiempo y problemas. ad puede causar accidente	do o peor, pero removiendo o " es, aún tomamos riesgos en tros ser distraídos sabiendo que	la carretera diariamente.	
■ Mal tarea de limp bloqueados con ho para la seguridad material.	erramienta y equipo. Sabían para todos, pero no teníam	s de tropezones y caídas, aún, de nos que en una emergencia que os el tiempo para guardar propi	las salidas serán esenciales iamente aquellos artículos o	
aseguramos que Descuidamos de l	la energía esta apagada y ploquear propiamente el equa propiamente para asegurar	ción, accidentes de aplastamien de cerrada antes de desempeñ uipo lo cual puede aplastar y la de que el equipo no es puesto e	ar la obra de reparación. matar. No etiquetamos las	
Objetos volando p mientras operamo mí".	ueden causar daño permaner s herramienta eléctrica. Sab	nte a los ojos y aún, no siempre píamos del peligro, pero razona	mos "no me pude ocurrir a	
motores en marcha	a. Sabemos que una ventilac un techo o altura puede mata	cerebro y muerte y aún, trabajan ión propia es requerida para este ar, aún removimos barreras y eq	e tipo de trabajo.	
seguridad mientra nuestra seguridad,	s trabajamos en una excava pero pensamos "nomás esta		isitos eran establecidos por	
 Alzando objetos para mismos. Sabíamo Estiramiento ante empezamos trabaj Usando ropa suel 	pesados puede lastimar la es s que estaba pesado, pero tor s del trabajo reducirá lesione ar de inmediato.	s aguardamos fortuitamente y lo spalda, aún siempre tratamos d maría mucho tiempo ir agarrar u es en el lugar de trabajo y aún, n rse en equipo, aún lo usamos d en el trabajo.	le levantar objetos nosotros na carretilla. os subimos en el vehículo y	
■ Barría expuesta p	uede causar empalamiento, a	ún no tomaos cinco minutos par		
		jor, y aún siempre simplificamos glas y regulaciones contra ellos.	exponiéndonos a condiciones insegu	ras. Hay iguales de atajo
		evisión del Sitio de Ti		
Peligros del sitio de trab	oajo y sugerencias de seguri ad del Personal:	dad:		
Firma de Empleado	(Mi firma ate	stigua y verifica mi comprensión de y	o conformidad a acatar con todas pólizas enido cualquier lesión o enfermedad relo	