

Job Name: \_\_\_\_\_ Job Site Location: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_ Start Time: \_\_\_\_\_ Finish Time: \_\_\_\_\_ Foreman/Supervisor: \_\_\_\_\_

## Topic 343: Driving Company Vehicles

**Introduction:** Vehicle accidents continue to be the leading cause of work-related deaths and can be a drain on company profits. The success and profitability of your employer's business, to a great extent, is dependent upon the efficiency of overall company operations, including vehicles. Employees who operate company vehicles have an obligation to properly care for and operate equipment in a responsible manner. Any disruption in the smooth flow of work caused by accidents or lack of maintenance affects the financial stability of any company and jeopardizes employees' safety.

**Vehicle Inspections** are the first line of defense in assuring that a motor vehicle is in safe operating condition. In addition to safety, inspections afford many additional benefits to company vehicle operations. Finding and repairing a defect or deficiency reduces the risk of a mechanical condition contributing to an accident or vehicle breakdown as well as missed deliveries, bad publicity, customer dissatisfaction, or highway break-downs. A regular program of vehicle inspection and vehicle condition reports are an important part of the vehicle maintenance process that keeps company vehicles safely on the road.



**The Federal Motor Carrier Safety Regulations** defines a "Preventable Accident" as follows: "Any accident involving a company vehicle that results in property damage or personal injury in which the driver in question failed to exercise every reasonable precaution to prevent the accident. This is regardless of who was injured, what property was damaged, the extent of injury or damage, or where the accident occurred."

Any company having a fleet, irrespective of size or type, should consider the elimination of all accidents as a major goal.

**The following examples of situations show types of accidents which are preventable:**

- **Intersections** — It is the responsibility of all drivers to approach, enter, and cross intersections prepared to avoid accidents that might occur through the actions of other drivers. Complex traffic movement, blind intersections, or failure of the "other driver" to conform to law or traffic control devices will not automatically determine an accident as not "preventable".
- **Vehicle Ahead** — Regardless of the abrupt or unexpected stop of the vehicle ahead, a driver can prevent collisions by maintaining a safe following distance at all times. This includes being prepared for possible obstructions on the highway, either in plain view or hidden by the crest of a hill or the curve of a roadway. Over-driving headlights at night is a common cause of this type of collision. Night speed should not be greater than that which will permit the vehicle to come to a stop within the forward distance illuminated by the vehicle's headlights.
- **Vehicle Behind** — Reports show that drivers risk being struck from behind by failing to keep a safe interval in their own following distance.
- **Passing** — Failure to pass safely indicates faulty judgment and the possible failure to consider one or more of the important factors a driver must observe before attempting the maneuver. Unusual actions of the driver being passed or of oncoming traffic might appear to exonerate a driver involved in a passing accident; however, the entire passing maneuver is voluntary and the driver's responsibility.
- **Oncoming** — Even if an oncoming vehicle enters a driver's lane, a collision can be avoided by slowing down, stopping, or moving to the right.
- **Pedestrians** — Traffic regulations and court decisions generally favor the pedestrian hit by a moving vehicle. An unusual route of a pedestrian at mid-block or from between parked vehicles does not necessarily relieve a driver from taking precautions to prevent such accidents. School zones, shopping areas, residential streets, and other areas with special pedestrian traffic must be traveled at reduced speeds equal to the particular situation. Keeping within posted speed limits is not taking the proper precaution when unusual conditions call for voluntary reduction of speed.
- **Parking** — Unconventional parking locations, including double parking and failure to put out warning devices constitute a preventable accident. Roll-away accidents from a parked position normally are preventable. A properly parked vehicle should be locked, with the engine off, parking brake set, manual transmission in lowest gear, and wheels blocked or turned toward the curb to prevent vehicle movement.
- **Backing** — Practically all backing accidents are preventable. Even with a ground-guide, a driver must verify all clearances.
- **Miscellaneous** — Damage to the vehicle, cargo, or other property, or injury to persons are preventable when the driver's action or failure to act are evidenced, such as losses from projecting loads, loose objects falling from the vehicle, loose tarpaulins or chains, and doors swinging open.



**Conclusion:** It is more beneficial to your company's public image to appear in a news story because of an accident-reducing safety program and safe driver award presentations, rather than due to a preventable accident. Show your employer appreciation by driving company vehicles safely.

## Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: \_\_\_\_\_

Personnel Safety Violations: \_\_\_\_\_

**Employee Signatures:**

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)


**Foreman/Supervisor's Signature:** \_\_\_\_\_

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

Nombre de Trabajo: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

### ***Tópico 343: Conduciendo Vehículos de la Compañía***

**Introducción:** Accidentes de vehículos, siguen siendo la causa primaria de fatalidades relacionadas con el trabajo y pueden vaciar las ganancias de la compañía. El éxito y carácter lucrativo del negocio de tu empleador, en gran parte, es dependiente sobre la eficiencia de las operaciones generales de la compañía, incluyendo vehículos. Empleados quienes operan vehículos de la compañía tienen una obligación de propiamente cuidar y operar equipo en manera responsable. Cualquier perturbación en el flujo suave de trabajo causado por accidentes o falta de mantenimiento afecta la estabilidad financiera de cualquier compañía y arriesga la seguridad de empleados.

**Inspecciones de vehiculotes** la primera línea de defensa en asegurando que un vehículo motorizado esta en buena condición de operación. Además de seguridad, inspecciones proporcionan muchos beneficios adicionales a operación de vehículos de la compañía. Encontrando y reparando un defecto o deficiencia reduce el riesgo de una condición mecánica contribuyendo a un accidente o avería del vehículo además de perdidas entregas, mal publicidad, decepcionados clientes, o averías en la carretera. Un programa regular de inspección de vehículos y reportes de condiciones del vehículo son una parte importante del proceso de mantenimiento de vehículos que mantiene vehículos de la compañía seguramente en la carretera.

**Las regulaciones de seguridad del Portador Federal de Autos** defina un "Accidente Prevenible" como siguiente: "Cualquier accidente involucrando un vehículo de la compañía que resulta en daño a propiedad o lesión personal en lo cual el conductor en cuestión fallo a ejercer cada razonable precaución para prevenir el accidente. Esto es a pesar de quien fue herido, cual propiedad era dañado, el grado de herida o daño, o donde ocurrió el accidente."

**Cualquier compañía** teniendo una escuadra, no obstante de tamaño o tipo, debe, como meta mayor, considerar la eliminación de todos los accidentes.

**Los siguientes ejemplos de situaciones enseñan tipos de accidentes los cuales son prevenibles:**

- **Cruce** – Es la responsabilidad de todos los conductores aproximar, entrar, y cruzar cruces preparados evitar accidentes que pueden ocurrir por las acciones de otros conductores. Complicado movimiento de trafico, cruces ciegas, o falta del "otro conductor" a conformarse a la ley o dispositivos de controlar trafico no automáticamente determina una accidente como no "prevenible".
- **Vehículo adelante** – A pesar del brusco o inesperado alto del vehículo adelante, un conductor puede prevenir choques manteniendo una distancia de seguir segura todo el tiempo. Esto incluye siendo preparado por posibles obstrucciones en la carretera, o en plena vista o escondidos por la cresta de un cerro o la curva de una carretera. Sobré marchando faros por la noche es una causa común de estos tipos de choques. Velocidad nocturna no deberá ser más que la cual permita que el vehículo pare dentro la distancia iluminada adelante por los faros del vehículo.
- **Vehículo detrás** – Reportes enseñan que conductores arriesgan ser golpeados por detrás fallando mantener intervalos seguros en su distancia de seguir.
- **Rebasando** – Falta de rebasar seguramente indica defectuoso discernimiento y la posible falta de considerar uno o más de los factores importantes un conductor debe observar antes de intentar la maniobra. Acciones insólitas del conductor siendo rebasado o de trafico aproximando pueden aparecer a exonerar un conductor involucrado en un accidente al rebasar; sin embargo, la maniobra de rebasar es voluntariamente y la responsabilidad del conductor.
- **Aproximando** – Aun si un vehículo aproximando entra la vía del conductor, un choque puede ser evitado por disminuyendo la velocidad, parando, o cambiándose hacia a la derecha.
- **Peatones** – Regulaciones de tráfico y decisiones de la corte generalmente apoyan el peatón golpeado por un vehículo en marcha. Una ruta insólita de un peatón en medio-bloque o estacionados vehículos no necesariamente alivia un conductor de tomar precauciones para prevenir tal accidente. Zonas de escuelas, áreas comerciales, calles de residencias, u otras áreas con especial tráfico de peatones deben ser viajadas en velocidades disminuidas igual a la situación particular. Manteniéndose dentro las fijadas límites de velocidad no es tomando las propias precauciones cuando condiciones insólitas llaman por voluntaria reducción de velocidad.
- **Estacionando** – Localidades poco convencional de estacionar, incluyendo doble estacionamiento y falla de poner dispositivos de aviso constituye un prevenible accidente. Accidentes rodantes desde posiciones estacionadas normalmente son prevenibles. Un vehículo adecuadamente estacionado debería ser cerrado, con el motor apagado, freno de estacionamiento fijado, transmisión manual engranado, y ruedas bloqueadas o volteadas hacia el bordillo para prevenir movimiento del vehículo.
- **Retrocediendo** – Prácticamente todos los accidentes de retroceso son prevenibles. Aun con guía en tierra, un conductor deber verificar espacios.
- **Misceláneas** – Daño al vehículo, carga, u otra propiedad, o lesiones a personas son prevenibles cuando las acciones del conductor o falta de actuar son evidente, tal como perdida de carga proyectante, objetos sueltos cayéndose desde el vehículo, carpas o cadenas sueltas, y puertas abriéndose.



**Conclusión:** Es mas beneficioso para el imagen publico de tu compañía aparecer en las noticias por una programa de seguridad reduciendo accidentes y presentaciones de premios para conductor seguro, contrario un debido a un accidente prevenible. Enseña agradecimiento a tu empleador conduciendo vehículos de la compañía seguramente.

### ***Revisión del Sitio de Trabajo***

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

**Firma de Empleado:**

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Foreman/Supervisor's Signature:** \_\_\_\_\_

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.