

TAILGATE/TOOLBOX SAFETY TRAININGSafety Services Company-Safety Meeting Division,
PO Box 6408 Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866) 204-4786

Job Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 207: Emergency Driving Situations: What To Do

Introduction: Emergency driving situations can happen at any time, and being prepared to handle these situations can be the factor which keeps them from becoming a disaster rather than an inconvenience. Some of the most common driving problems and ways to safely deal with them are discussed below:

Brake Failure

- **Pump the brakes** rapidly. This may build up enough pressure to stop your vehicle. Do not pump anti-lock brakes.
- **If pumping brakes** does not work, slowly apply the parking brake. Be sure to hold the brake release so that you can ease off the brake if the rear wheels lock and the vehicle begins to skid.
- **Shift to low gear** and look for a place to stop.



Skid Recovery – Driving on a slippery surface or braking too sharply can throw your vehicle into a skid.

When this happens, there are several actions to take to recover from the skid:

- **Do not press the brake** any further; this will only make the skid worse.
- **Turn the wheel** quickly in the direction you want your vehicle to travel (in the direction of the skid).
- **As your vehicle** straightens out, turn the wheel quickly back the other way so your vehicle does not skid in the opposite direction.
- **Continue to move** the steering wheel back and forth as necessary until your vehicle straightens to its normal path.

**Tire Blowout**

- **Hold the wheel** tightly and keep your vehicle going straight.
- **Let the vehicle** slow down until it is almost stopped.
- **Ease off the gas** pedal; do not apply the brakes.
- **Before your vehicle** stops, pull off the roadway, & then stop.

Fire – Vehicle fires are usually caused by short circuits in the electrical system.

- **If you have a fire** pull off the road, shut off the ignition, and get all passengers away from the vehicle.
- **Always carry a fire extinguisher** in your vehicle. Never throw water on a fuel fire as this will cause the fire to spread.
- **Vehicle fires are dangerous.** If you cannot get the fire under control quickly, get away from the vehicle.



Overheating – Steam coming from under your hood may mean that your cooling system has overheated.

If this happens, you should pull to the side of the road and turn off your engine immediately.

- **Raise the hood**, but don't open the radiator cap while the engine is hot; it may let steam and hot water escape causing severe burns.
- **Once the engine** is cool, you may add water to the radiator. Never add water to a hot engine.

Headlight Failure

- **Try the high beam/ low beam** switch; this may restore normal function. ☆ **Turn the headlight switch** on and off several times.
- **If neither of these steps** works put on the parking lights, emergency flashers, or turn signals, pull to the side of the road and stop.

Accelerator Sticks

- **Keep your eyes on the road** and shift to neutral.
- **Pull off the road.**
- **Bring your car** to a stop and turn off the engine.

Accident Reports – If you are involved in an accident, you are to remain at the scene to provide assistance to any person injured and to exchange information with the other drivers. You should provide:

- **Drivers license number**
- **Name and address**
- **Insurance company name and policy number**
- **Witness information**
- **If anyone was injured**, you are also required to file a report with the police.



Conclusion: Always wear your safety belts; this is the best protection you have in the case of an accident. If your vehicle is disabled, remove your vehicle from traffic if possible, and do not stand or walk in traffic lanes. Help other drivers whose vehicles are disabled if possible.

Work Site Review

Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

Nombre de Trabajo: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 207: Situaciones de Emergencias Conduciendo: Que Hacer

Introducción: Situaciones de emergencia conduciendo pueden ocurrir al cualquier momento, y necesitas estar preparado poder con ellos. Algunas de los problemas más comunes son discutidas abajo:

Falla de Frenos

- **Bombee los frenos** rápidamente, estoy puede desarrollar bastante presión para parar su auto. No bombee frenos ante-fijación.
- **Si bombeando frenos** no ayuda, lentamente aplica el freno de estacionamiento. Asegura mantener el soltador de frenos si acaso necesitas aflojar los frenos si comienzan resbalar las llantas traseras y su vehículo comienza resbalar.
- **Cambie a velocidad baja** y busque donde parar.

Recuperación de patinazos – Conduciendo en superficies resbalosos o freno bruscamente puede causar su vehículo resbalarse. Cuando esto pasa, hay varias acciones que tomar para recuperar desde un resbalón.

- **No apreté los frenos** mas; que esto solamente empeorara el resbalón.
- **Voltee el volante** rápidamente en la dirección en que quieres que vaya su auto (en la dirección del resbalón).
- **En cuando su vehículo** se endereza, voltea el volante rápidamente en la dirección opuesta así su vehículo no se resbala en la dirección opuesta.
- **Continúa mover** el volante de acá para allá como necesario hasta que se endereza su vehículo a lo normal.

Reventón de llanta

- **Mantenga el volante** apretadamente y mantenga su vehículo derecho.
- **Antes de que su vehículo** pare, salte de la carrera, y luego pare.
- **Deje que el vehículo** disminuye velocidad hasta que pare.
- **Afloja presión** en el pedal del combustible; no apliques los frenos.

Incendios – Incendios de vehículos usualmente son causados por cortocircuitos en el sistema eléctrico.

- **Si tienes un incendio** salte de la carretera, apague el encendido, y aleja todos los pasajeros desde el vehículo.
- **Siempre carga un extintor de incendios** en su vehículo. Nunca aviente agua en un incendio de combustible ya que esto va esparrear el incendio.
- **Incendios de vehículos son peligroso.** Si no se puede controlar el incendio inmediatamente, aléjese desde el vehículo.

Recalentarse – Vapor saliendo de bajo el capo puede indicar que la sistema de enfriamiento se ha recalentado. Si esto ocurre, debés salirte desde la carretera y apagar el motor inmediatamente.

- **Alza el capo**, pero no abres la tapa del radiador mientras esta caliente el motor; puede soltar vapor y agua caliente causando quemaduras severas.
- **Alguna vez** esta el motor fresco, puedes agregar agua al radiador. Nunca le agregas agua a un motor caliente.

Falla de luces delanteras

- **Trata el interruptor de rayos alto y bajo;** esto puede restablecer función normal.
- **Aprende y pague interruptor** de luces delanteras varias veces.
- **Si ninguno de estas medidas** sirven, aprende las luces de emergencia, destellos de emergencia, o señales de dar vuelta, salte para el lado del camino y pare.

Se pega el acelerador

- **Mantenga los ojos en la carretera** y cambie la velocidad a neutral.
- **Salte de la carretera.**
- **Pare su auto** y apague el motor.

Informe accidentes – Si estas involucrado en un accidente, debes quedarte en el lugar de un accidente para proveer asistencia a cualquier persona herida y para cambiar información con los otros conductores. Debes proveer:

- **Numero de licencia.**
- **Nombre y dirección**
- **Nombre y numero de póliza de la compañía de seguro.**
- **Información de testigos.**
- **Si cualquiera fue herido,** también eres requerido archivar un informe con las autoridades.

Conclusión: Siempre use el cinturón de seguridad; es la mejor protección que tienes en caso de un accidente. Si su vehículo esta averiado, si posible quite el vehículo desde tráfico, y no se pare o camine en las sendas de tráfico. Si posible ayude a otros conductores cuyos vehículos son averiados.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Foreman/Supervisor's Signature: _____

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.

