

Job Name: _____ Job Site Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Foreman/Supervisor: _____

Topic 239: Dump Trucks

Introduction: Dump Trucks are designed for one purpose, hauling large amounts of material relatively long distances and unloading the material quickly by dumping it. Dump Trucks are often used on the jobsites similar to heavy equipment, but the driver must also operate and maneuver the Dump Truck on the highway and avoid highway hazards. The leading cause of accidents involving Dump Trucks is poor driver training.

General safety guidelines for Dump Trucks include the following:

- **All equipment left unattended** at night, adjacent to a highway in normal use, or adjacent to a working jobsite must have appropriate lights, reflectors, or barricades equipped with lights or reflectors to identify its location.
- **A safety tire rack** or cage must be used when inflating, mounting, or dismounting tires installed on split rims, or rims with a locking ring.
- **Dump bed must** be either fully lowered or properly blocked when doing repairs on it or under it. All controls must be in neutral with engine off unless the work being done requires otherwise.
- **All Dump Trucks must have** a service, parking, and emergency brake system. Whenever the Dump Truck is parked, the parking brake must be set and Dump Trucks parked on an incline must also have the wheels chocked.
- **All cab glass** must be safety glass with no distortion or cracks which presents a hazard to safe operation.



The following apply to Dump Trucks at off-highway jobsites, not open to public traffic:

- **Whenever visibility** requirements warrant additional light, Dump Trucks being used off road must be equipped with headlights and taillights.
- **All vehicles must** have operable brake lights regardless of light conditions.
- **All vehicles must** have a manually operated warning device (horn) at the driver's station in working condition.
- **All Dump Trucks** must be equipped with an automatic reverse signal audible above the surrounding noise level.
- **All vehicles** with cabs must be equipped with a windshield with power wipers. Cracked or broken windows must be replaced. **Dump Trucks** operating in areas or under conditions that cause fogging or frosting of the windshield must have operable defrosting equipment.
- **All Dump Trucks** must have a cab shield or canopy to protect the driver from shifting or falling materials.
- **Operating levers** controlling hoisting or dumping devices on haulage bodies must be equipped with a latch or other device which will prevent accidental starting or tripping of the mechanism.
- **Trip handles** for tailgates of Dump trucks must be arranged so that while dumping, the operator will be in the clear.
- **All vehicles must** have seat belts provided for the driver and any passengers.

Other precautions which should be observed for safe operation:

- **All drivers should** be properly licensed to operate commercial vehicles of the weight designation assigned.
- **Supervisors should** ensure that drivers are competent to operate the vehicle assigned.
- **Keep all** windows, mirrors, and wiper blades clean.
- **Use hand holds** and steps when getting in or out of the Dump Truck.
- **Do not allow** riders anywhere on the Dump Truck unless it is designed for riders.
- **Always check** to the rear before backing, use an observer when available.
- **Wear clothing** and protective equipment appropriate for the job.
- **Keep a charged** fire extinguisher secured in the Dump Truck cab.
- **Always be aware** of personnel working in the area.
- **Do not overfill material** in the dump-bed so that it may "fly out" of the bed while driving on the freeway. Make sure the load is properly distributed and covered if necessary; check bed rails and dump-bed apron for loose material.
- **Keep Dump Truck speed** appropriate for load, weather, road, and traffic conditions.
- **Be aware of** over head lines and obstructions before raising bed or spreading material.
- **Use caution** when dumping on unlevelled terrain.



Conclusion: As far as safety is concerned, Dump Trucks have more in common with heavy equipment than highway vehicles in their weight and destructive capabilities. Dump Truck operators should have the same level of training and should possess the same skill level with their equipment as other heavy equipment operators. Follow these guidelines for safe Dump Truck operations.

Work Site Review

Specific Work-Site Hazards and Safety Suggestions: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Signatures:

(My signature attests and verifies my understanding of and agreement to comply with, all company safety policies and regulations, and that I have not suffered, experienced, or sustained any recent job-related injury or illness.)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Foreman/Supervisor's Signature: _____

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

Nombre de Tabajo: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 239: Camión de Volteo

Introducción: *Camiones de volteo* son diseñados para un propósito, transportar grandes cantidades de material relativamente largas distancias y descargando el material rápidamente. *Camiones de volteo* frecuentemente son usados en sitios de trabajo similar a equipo pesado, pero el conductor también tiene que operar y maniobrar el *Camión de volteo* en las carreteras y evitar los peligros de las carreteras. Las causas primarias de accidentes involucrando *Camiones de volteo* es el mal entrenamiento de conducir.

Pautas generales de seguridad para camiones de volteo incluye lo siguiente:

- **Equipo dejado desatendido** por la noche, adyacente a una carretera normalmente en uso, o adyacente a un sito de trabajo debe tener iluminación propia, reflectores, o barricadas equipado con luces o reflectores para identificar su localidad.
- **Una cremallera de seguridad para llantas** o jaula deberá ser usado para inflar, montar, o desmontar llantas instalado en aros agrietados.
- **La caja volquete debe** o bajada completamente o bloqueado propiamente cuando haga reparaciones en o debajo de el. Todos los controles deben estar en posición muerto con el motor apagado, solamente el trabajo hecho realizado requiere lo contrario.
- **Todos los camiones de volteo deben tener** sistema de frenos de servicio, estacionamiento, y emergencia. Cuando quiera que el *camión* esta estacionado, el freno de estacionamiento debe ser puesto y *camiones* estacionados en inclinaciones también deben tener las ruedas con cuñas.
- **Todo el cristal en la cabina** debe ser cristal de seguridad sin distorsiones o rajadas, lo cual presentaría peligros para operaciones seguros.



Lo siguiente aplica a camiones de volteo en sitios de trabajo fuera de carreteras, no abiertas a tráfico público:

- **Cuando requisitos de visibilidad** justifican luz adicional, *camiones* usados fuera de camino deben ser equipado con faros delanteras y traseras.
- **Todos los vehículos deben** tener luces operables de frenos a pesar las condiciones de iluminación.
- **Todos los vehículos deben estar** equipados con dispositivos de advertencia que se opera a mano en la estación del conductor en buenas condiciones de operación.
- **Todos los vehículos deben** estar equipados con una señal automática audible de retroceder que se oye sobre el ruido alrededor.
- **Todos los vehículos** con cabinas deben ser equipados con parabrisas y limpiaparabrisas. Cristales rajadas o quebradas deben ser reemplazado.
- **Camiones** operando en áreas o bajo condiciones que causa niebla o escarcha del parabrisas deben tener equipo de descongelación operable.
- **Todos los camiones** deben tener escudos de cabina o dosel para proteger el conductor desde material cayéndose.
- **Palancas de control** que controlan alzamiento o dispositivos de descarga en carrocería de ransporte deben estar equipado con un pestillo u otro dispositivo lo cual previene comienza accidental del mecanismo.
- **Mangos de disparo** para compuertas del *camión* deben estar arreglados para que mientras descarga, el operador estará libre.
- **Todos los vehículos deben** tener cinturón de seguridad proveído para el conductor y cualquier pasajero.

Otras precauciones lo cual deben ser observadas para operaciones seguras:

- **Todos los conductores deben** tener licencia para operar vehículos comerciales del diseñado peso asignado.
- **Supervisores deben** asegurar que conductores son competentes para operar el vehículo asignado.
- **Mantenga todas** las ventanas, espejos, y limpiaparabrisas limpias.
- **Utiliza agarraderas** y escalones cuando subiendo y bajándose del *camión*.
- **No permita** pasajeros en cualquier parte del *camión* solamente diseñado para pasajeros.
- **Siempre chequea** detrás antes de retroceder, utiliza un observador cuando posible.
- **Use ropa** y equipo protectivo apropiado para la obra.
- **Mantenga cercas un cargado** extintor de incendios asegurado en la cabina del *camión*.
- **Siempre este atento** de personal trabajando en la área.
- **No sobre llena material** en el volquete para que se puede "salir" del volquete mientras caminando en la carretera. Asegúrese que la carga es propiamente distribuida y cubierta si necesario; chequea las orillas del volquete y el mandil de protección para material suelto.
- **Mantenga la velocidad del camión de volteo** apropiado para la carga, tiempo, camino y condiciones de tráfico.
- **Este atento de** líneas de electricidad sobre cabeza y obstrucciones antes de alzar caja o esparramar material.
- **Utiliza cautela** cuando descargue en terreno desnivelado.



Conclusión: Referente a seguridad, *camiones de volteo* tienen mas en común con equipo pesado que con vehículos de carreteras por su peso y capacidades de destrucción. Operadores de *Camiones de volteo* deben tener el mismo nivel de entrenamiento y deber poseer el mismo nivel de habilidad con su equipo como otros operadores de equipo pesado. Sigue estas pautas para operaciones seguras de *Camiones de volteo*.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Foreman/Supervisor's Signature:

Esta pauta no remplace regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.