

Miejsce wystawienia:

Ostrów Wielkopolski

Data wystawienia:

16.04.2025

Dane do faktury:

SM Spedition Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Irysowa 3
63-400 Ostrów Wielkopolski
NIP: 6222828665

Spedytor:

Marlena Janiak
0048510067240

Księgowość / Płatności

tel. +48 533 700 255

@: ksiegowosc@smspedition.com

Przewoźnik:

GRAAL WIT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Łężyca-Chabrowa 6/1
66-016 Zielona Góra
NIP: PL 9731070623

Spedytor:

Andrii Zborovskyi
tel. 502749629
email: a.zborovskyi@graal-grand.com

Trans Id:

ZLECENIE PRZEWOZU 585/ZM/04/2025

Lp	Nazwa	Ilość	j.m.	Cena netto	Waluta
1	Usługa transportowa / Transport service	1,000	szt.	300,00	EUR

według stawki VAT	wartość netto	kwota VAT	wartość brutto
Podstawowy podatek VAT 23%	300,00	69,00	369,00
Razem:	300,00	69,00	369,00



Razem: 369,00

Słownie: trzysta sześćdziesiąt dziewięć EUR 0/100

GOTÓWKA Z TWOJEJ FAKTURY W 2H CAŁKOWICIE ON-LINE >> smspedition.pragma.pl/e-skonto*

Dane dotyczące załadunku: ZAŁ:16.04.25,DO 12:00, Holder GmbH Oberflächentechnik, Gottlieb-Daimler-Str. 6, D-89150 Laichingen
ROZŁ:17.04.25,8:00, Volkswagen AG, Halle 2 West, Hunsrückstraße (Tor Süd, LKW-Wache), D-34225 Baunatal

TOWAR:REF. 10488828 // 2PAL 180X120X148 918KG
KIERO:FZ0692T Vitalii Mosiichuk +48514615699

Ciąg dalszy na następnej stronie

* weryfikacja dokumentów do 2 dni roboczych

ZLECENIE PRZEWOZU 585/ZM/04/2025

1. Ogólne Warunki Zlecenia stanowią integralną treść umowy i oferty zlecenia transportowego i wiąże Zleceniobiorcę z chwilą zarówno przyjęcia ich do wiadomości oraz przyjęcia go do realizacji. Niniejsza umowa wraz z wszelkimi warunkami oferty dochodzi do skutku, gdy druga strona w czasie właściwym przystąpi do jej wykonania. 2. Brak odmowy ze strony Zleceniobiorcy przesłanej w ciągu 30 minut od przesłania mu faxem lub pocztą elektroniczną zlecenia transportowego jest równoznaczne z przyjęciem takiego zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych. Odmowa o której mowa w zdaniu poprzednim powinna być przesłana faxem lub pocztą elektroniczną na numer/adres wskazany w zleceniu. Zlecenie transportowe może być przyjęte jedynie bez zastrzeżeń.

3. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do prowadzenia działalności w zakresie drogowego przewozu towarów. Przyjęcie zlecenia do realizacji jest równoznaczne z potwierdzeniem faktu, iż Zleceniobiorca jest uprawnionym przewoźnikiem.

4. Przez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca potwierdza, iż posiada odpowiednie w świadczении usług przewozu, które zostały mu zlecone.

5. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada ważne przez cały okres świadczenia usługi ubezpieczenie OC pojazdu oraz odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia obejmującym ochronę za szkody powstałe w wyniku kradzieży i rabunku, w przesyłkach przyjmowanych do przewozu, w krajach przez które wykonywany jest przewóz, w tym kabotażu jeżeli zlecenie go dotyczy, lub do których dostarczana jest przesyłka oraz z sumą gwarancyjną na zdarzenie odpowiadającą każdorazowo wartości mienia przyjmowanego do przewozu, nie niższą niż górna granica odpowiedzialności przewoźnika za szkodę, określona w przepisach art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub przepisach art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR. Przez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca potwierdza, iż posiada stosowne ubezpieczenie.

6. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy następujące dokumenty:

- polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika lub umowę ubezpieczenia;
- ogólne warunki ubezpieczenia;
- aktualne, pisemne zaświadczenie zakładu ubezpieczeń o ważności polisy nie starsze niż 14 dni od dnia wystawienia (dotyczy pierwszego zlecenia otrzymanego od Zleceniodawcy w okresie obowiązywania danej polisy),

pod rygorem odstąpienia przez Zleceniodawcę od umowy z winy Zleceniobiorcy bez konieczności wzywania do jej wykonania.

7. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy następujące dokumenty: - aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub aktualny odpis z KRS;

- decyzję o nadaniu numeru NIP;
- decyzję o nadaniu numeru REGON;
- licencję na wykonywanie transportu międzynarodowego.

8. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy dokumenty potwierdzające posiadanie pojazdów odpowiednich do realizacji zlecenia powierzonych przez Zleceniodawcę, a także przekazać dane pojazdu, przy pomocy którego wykonany będzie przewóz, obejmujące numery rejestracyjne pojazdu, pod rygorem odstąpienia przez Zleceniodawcę od umowy z winy Zleceniobiorcy bez konieczności wzywania do jej wykonania. Zmiana może spowodować brak załadunku.

9. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy dane kierowcy bądź kierowców, którzy wykonywać będą przewóz obejmujący imię i nazwisko oraz numer dowodu osobistego, pod rygorem odstąpienia przez Zleceniodawcę od umowy z winy Zleceniobiorcy bez konieczności wzywania do jej wykonania.

10. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapewnienia Zleceniodawcy stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą bezpośrednio wykonującym usługę transportową objętą umową zawartą na podstawie niniejszego zlecenia, w tym celu Zleceniobiorca zobligowany jest zobowiązać go do odbierania połączeń telefonicznych i odpisywania na wiadomości SMS oraz zapewnić mu w tym celu potrzebne narzędzia. W przypadku braku kontaktu z kierowcą przez 3 (trzy) godziny od pierwszej podjętej próby jego nawiązania, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 30 euro za każdą godzinę braku kontaktu z kierowcą.

11. Zleceniobiorca zobowiązany jest wyposażyć kierowcę w odzież ochronną: kamizelka lub kurtka odblaskowa, okulary ochronne, obuwie z antypoślizgową podeszwą, chroniącą przed upadkiem przy kontakcie z cieczami olejowymi, kask.

12. Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia na załadunek pojazdu sprawnego technicznie, odpowiedniego do przewozu danego rodzaju rzeczy, zgodnego z zamówieniem umożliwiającego zabezpieczenie przesyłki na czas przewozu zgodnie z warunkami określonymi w zleceniu lub instrukcji dołączonej do zlecenia, czystego na zewnątrz i wewnątrz komory ładunkowej, która musi być wolna od obcych zapachów. Zleceniobiorca jest zobowiązany do wyposażenia pojazdu w sprzęt niezbędny do prawidłowego zabezpieczenia ładunku określonego w zleceniu. W przypadku niespełnienia tego obowiązku Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia auta zastępczego na swój koszt.

13. W przypadku awarii umówionego pojazdu Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia odpowiedniego zastępczego środka transportu.

14. Zleceniobiorca zobowiązuje się uwzględnić przy realizacji zlecenia czas załadunku i rozładunku 24/48 godziny oraz niedziele i święta - jako czas wolny od opłat postojowych. W przypadku opuszczenia przez Zleceniobiorcę miejsca załadunku lub rozładunku przed upływem wskazanego czasu postoju (24/48 godziny) Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

15. Jeśli w związku z wykonywanym zleceniem Zleceniobiorca będzie zobowiązany do wykonywania usługi postojowej dłużej niż przez 48 godzin, Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłacenia na rzecz Zleceniobiorcy kary umownej za każdą następną rozpoczętą dobę postoju, która w przypadku przewozu krajowego będzie wynosić 30 EUR, a w przypadku przewozu międzynarodowego 50 EUR. 16. Zleceniobiorca zobowiązany zwrócić się do Zleceniodawcy po instrukcję w razie zadeklarowania w liście przewozowym specjalnego interesu w dostawie, zgodnie z wymogami art. 26 konwencji CMR, przekraczającego wysokość 25.000 EUR

17. Zleceniobiorca jest zobowiązany przed rozpoczęciem usługi potwierdzić zgodność danych wpisanych do listu przewozowego (CMR) z danymi w zleceniu, w szczególności zakresie miejsca i czasu załadunku, miejsca i czasu rozładunku, rodzaju ładunku i wagi ładunku.

18. Przed przyjęciem towaru do przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest do:

- sprawdzenia towaru pod względem zgodności jego ilości z dokumentami przewozowymi oraz prawidłowości jego opakowania;
- sprawdzenia towaru pod względem widocznych uszkodzeń;
- sprawdzenia stanu ładunkowych palet EUR i zastrzec ładowania na paletach innych niż EUR w liście przewozowym;

Wszelkie zastrzeżenia zarówno co do ilości przyjętego towaru do przewozu, ładunkowych palet jak i sposób jego opakowania winny być przed przyjęciem do przewozu odnotowane w liście przewozowym. W przypadku braku zastrzeżeń w tym względzie domniemywa się, iż towar został wydany w sposób zgodny z dokumentami przewozowym.

19. Zleceniobiorca jest zobowiązany do obecności podczas załadunku i rozładunku towaru. W przypadku niewpuszczenia kierowcy Zleceniobiorcy na miejsce załadunku lub rozładunku, Zleceniobiorca zobowiązany jest do zamieszczenia zastrzeżeń w liście przewozowym (CMR) oraz poinformowania o nich Zleceniodawcę przed opuszczeniem miejsca załadunku lub rozładunku.

20. Od chwili przyjęcia towaru do przewozu Zleceniobiorca odpowiedzialny jest za zgodność ilości towaru z dokumentami przewozowymi, stan przesyłki, właściwe jej rozmieszczenie oraz zabezpieczenie w pojeździe.

21. W przypadku niepodjęcia przez Zleceniobiorcę ładunku o ustalonej godzinie załadunku, albo gdy okoliczności wskazują, że Zleceniobiorca nie zdąży podjąć ładunku w ustalonym terminie i o ustalonej godzinie, Zleceniodawcy przysługuje prawo wypowiedzenia zlecenia w trybie natychmiastowym poprzez poinformowanie Zleceniobiorcy o wypowiedzeniu mailowo lub na komunikatorze giełdy transportowej. W takim przypadku Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

22. Zleceniobiorca nie ma prawa podzlecenia wykonania niniejszego zlecenia osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody Zleceniodawcy, przesłanej e-mailem lub za pomocą giełdy transportowej, pod rygorem nieważności. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

23. Zleceniobiorca nie ma prawa wyładowywania, załadowywania i przeładowywania ładunku w trakcie przewozu, bez wcześniejszej pisemnej zgody Zleceniodawcy, przesłanej e-mailem lub za pomocą giełdy transportowej, pod rygorem nieważności. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

24. Zleceniobiorcę obowiązuje całkowity zakaz przeładunków lub doładunków bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zleceniodawcy, przesłanej e-mailem lub za pomocą giełdy transportowej, pod rygorem nieważności. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

25. W przypadku jakichkolwiek komplikacji podczas wykonywania przewozu, Zleceniobiorca zobowiązany jest skontaktować się w ciągu maksymalnie 15 minut od ich powstania ze Zleceniodawcą pod numerem telefonu wskazanym na zleceniu przewozowym. Za działania lub zaniechania podjęte bez konsultacji i zgody Zleceniodawcy pełna odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, w tym w szczególności obciążają go wszelkie koszty powstałe w związku z podjętymi działaniami lub zaniechaniami.

26. Zleceniobiorca w trakcie wykonywania zlecenia zobowiązany jest do parkowania/postoju na parkingach strzeżonych, spełniających następujące warunki: teren ogrodzony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking. Za pisemną zgodą Zleceniodawcy dopuszczalny jest postój na parkingu niestrzeżonym zlokalizowanym w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, restauracji czy parkingach przy autostradach lub drogach ekspresowych, a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju musi być oświetlone. Parkowanie/postój na parkingach niespełniających ww. warunków, powoduje odpowiedzialność Zleceniobiorcy.

27. Wszelkie zdarzenia uniemożliwiające prawidłowe wykonanie zlecenia Zleceniobiorca jest zobowiązany odnotowywać w liście przewozowym.

28. W razie konieczności nieprzewidzianego postoju należy ten fakt potwierdzić w liście przewozowym lub karcie postoju potwierdzonej podpisem i pieczęcią osoby odpowiedzialnej za postój wraz ze wskazaniem przyczyny postoju.

29. W razie powstania szkody, Zleceniobiorca obowiązany jest ustalić protokólnie stan przesyłki oraz okoliczności powstania szkody wraz ze sporządzoną dokumentacją zdjęciową, a także niezwłocznie przesłać Zleceniodawcy w/w dokumenty wraz z oświadczeniem kierowcy dotyczącym okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów prawem jazdy kierowcy, dowodem rejestracyjnym pojazdu oraz innymi dokumentami niezbędnymi do ustalenia okoliczności powstania szkody. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązany jest współpracować ze Zleceniodawcą w celu wyjaśnienia wszystkich okoliczności powstania szkody, jej przyczyn, rozmiarów, w celu zabezpieczenia roszczeń Zleceniodawcy.

30. W przypadku wypadku drogowego, stwierdzenia kradzieży lub uzasadnionego podejrzenia, iż szkoda powstała w wyniku przestępstwa, Zleceniobiorca zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić policję i przekazać Zleceniodawcy stosowną notatkę policyjną.

31. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie oferować swoich usług nadawcy lub odbiorcy wskazanym w zleceniu w okresie 1 roku od daty wykonania zlecenia. Wynagrodzenie z tytułu wskazanego zakazu konkurencji stanowi 10% frachtu określonego w zleceniu. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 100.000 euro za każdy przypadek naruszenia. Powyższy zakaz konkurencji nie obowiązuje, gdy: a) załadawca lub odbiorca wskazany w zleceniu sam kontaktował się ze Zleceniobiorcą celem nawiązania współpracy lub b) Zleceniobiorca współpracował z załadawcą lub odbiorcą wskazanymi w zleceniu przed jego zawarciem.

32. Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo zatrzymania na przesyłce.

Ciąg dalszy na następnej stronie

ZLECENIE PRZEWOZU 585/ZM/04/2025

2

* weryfikacja dokumentów do 2 dni roboczych

33. Na podstawie art. 509 k.c. wyłącza się prawo cesji (przelewu) jakichkolwiek wierzytelności Zleceniobiorcy wynikających ze zleconego przewozu bez zgody Zleceniodawcy.
34. Strony są zobowiązane do przestrzegania wzajemnej tajemnicy handlowej, przepisów RODO oraz nie podejmowania czynów nieuczciwej konkurencji.
35. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie podejmować żadnych działań nieuczciwej konkurencji opisanych w ustawie o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji z 16.04.1993 r. Zleceniodawca informuje, że dane zlecającego przewóz, dane nadawcy, dane odbiorcy oraz przesyłki i stosowanych cen objęte są tajemnicą handlową. Za naruszenie powyższej tajemnicy lub podjęcie czynności nieuczciwej konkurencji (wg art. 3 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji) Zleceniodawca obciąży Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 500.000 zł. Zleceniodawca może żądać odszkodowania przewyższającego karę umowną na zasadach ogólnych.
36. Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy bez podania przyczyn nie później jednak niż na 30 minut przed planowanym terminem załadunku. Odstąpieniu dochodzi do skutku poprzez złożenie przez Zleceniodawcę za pośrednictwem faksu, poczty elektronicznej lub giełdy transportowej oświadczenia o anulowaniu zlecenia, pod rygorem nieważności. W takim wypadku Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo do odszkodowania ani nie przysługuje żadna rekompensata kosztów podstawienia pojazdu. Jeżeli Zleceniodawca odstąpi od umowy po upływie ww. godziny, Zleceniobiorca ma prawo obciążyć Zleceniodawcę karą umowną w kwocie nie wyższej niż 50 EUR, płatną w terminie 60 dni od dnia planowanej daty załadunku.
37. Zleceniobiorca ma prawo do odstąpienia od zlecenia (anulowania zlecenia) w ciągu pół godziny od jego przyjęcia poprzez poinformowanie Zleceniodawcy o odstąpieniu e-mailem lub za pomocą giełdy transportowej, pod rygorem nieważności. W przypadku odstąpienia przez Zleceniobiorcę od wykonania zlecenia po upływie pół godziny od potwierdzenia jego przyjęcia, bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kwoty stanowiącej równowartość 20% frachtu, a w przypadku konieczności zorganizowania auta zastępczego do pokrycia kosztów auta zastępczego, w terminie 14 dni od planowanej daty załadunku.
38. Zleceniobiorca zobowiązany jest w ciągu 24 godzin od rozładunku poinformować Zleceniodawcę, za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej, o rzeczywistej dacie rozładunku towaru wskazując numer zlecenia. Jeżeli było więcej niż jedno miejsce rozładunku, wymagane jest podanie daty rozładunku w ostatnim miejscu. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje nałożeniem kary umownej w wysokości 100% frachtu.
39. Zleceniobiorca jest zobowiązany do bieżącego informowania Zleceniodawcy o przebiegu transportu lub udostępnienia Zleceniodawcy narzędzi umożliwiających monitoring pojazdu. W przypadku wyrażenia zgody na monitoring pojazdu, Zleceniobiorca jest zobowiązany do udostępnienia sygnału GPS lub zintegrowania swojego systemu telematycznego z narzędziem monitorującym wykorzystywanym przez Zleceniodawcę.
40. Zleceniobiorca dostarczy w terminie 14 dni od zakończenia zlecenia (tj. daty rozładunku) fakturę wraz z kompletem dokumentów transportowych. Nie dotrzymanie terminu dostarczenia dokumentów skutkuje przedłużeniem terminu płatności do 60 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wypełnionych dokumentów.
41. Za prawidłowe wykonanie zlecenia, w przypadku terminowego dostarczenia dokumentów transportu, Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić Zleceniobiorcy wynagrodzenie w terminie 60 dni od daty doręczenia Zleceniodawcy faktury VAT wraz z kompletem oryginałów dokumentów z zakończonego zlecenia, opisem zlecenia oraz udokumentowanym przejazdem drogami krajowymi, ekspresowymi objętymi poborem opłaty elektronicznej oraz autostradami koncesjonowanymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku braku potwierdzenia rozliczenia opłaty elektronicznej lub potwierdzenia przejazdu autostradą koncesjonowaną, nastąpi wstrzymanie płatności faktury do dnia rozliczenia się z dokumentów potwierdzających przejazd ww. drogami.
42. Warunkiem wypłaty wynagrodzenia jest dokonanie prawidłowego rozliczenia się przez Zleceniobiorcę z wykonanego zlecenia.
43. Zleceniodawca oświadcza, że jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT i upoważnia Zleceniobiorcę do ich wystawienia bez podpisu odbiorcy.
44. Strony uzgadniają, że przelicznik stosowany przy płatności wynikającej z niniejszego zlecenia, to średni Kurs NBP z dnia poprzedzającego rozładunek, waluty w jakiej zlecenie zostało wystawione do waluty polskiej (PLN) z tym, że jeżeli w dniu wymagalności faktury, kurs EURO będzie niższy niż kurs z dnia poprzedzającego załadunek, Zleceniodawca będzie miał prawo potrącić Zleceniobiorcy w dniu wymagalności faktury kwotę wynikającą z różnicy kursów EURO bez wystawiania dodatkowego dokumentu obciążeniowego. Zleceniodawca wystawi Zleceniobiorcy dokument potrącenia wyłącznie w celu zgodnego księgowania.
45. Na fakturze należy wpisać następujące dane Zleceniodawcy: (...).
46. Zleceniobiorca podaje na fakturze numer zlecenia Zleceniodawcy, numer tabeli NBP oraz kurs euro, Zleceniodawca zobligowany jest do podania numerów kont bankowych w EUR i PLN - w przypadku nie spełnienia warunku nie odpowiadamy za koszty związane z przewalutowaniem.
47. W przypadku powstania szkody transportowej, do czasu jej pełnej likwidacji, Zleceniodawcy przysługuje prawo do zatrzymania wynagrodzenia Zleceniobiorcy do wysokości 100% kwoty frachtu.
48. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zlecenia przez Zleceniobiorcę przysługuje Zleceniodawcy odszkodowanie w wysokości określonej przepisami Prawa przewozowego lub Konwencji CMR.
49. W przypadku poniesienia przez Zleceniodawcę szkody przewyższającej wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszym zleceniu na rzecz Zleceniodawcy, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość tych kar umownych na zasadach ogólnych, wynikających z przepisów powszechnie obowiązujących.
50. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym zleceniu zastosowanie mają przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), Prawa przewozowego oraz Kodeksu cywilnego.
51. Wszelkie spory powstałe na tle stosowania niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zleceniodawcy.

Wystawił(a):

Marlena Janiak

Podpis osoby upoważnionej do wystawienia zlecenia

Odebrał(a):

Andrii Zborovskyi

Podpis osoby upoważnionej do odbioru zlecenia