

<b>Zalasewo, 18.03.2025</b>	
<b>Odbiorca</b>	<b>Sprzedawca</b>
<b>GRAAL WIT SP.ZO.O.</b>	<b>Dynamix Logistics Sp. z o.o. Sp. k.</b>
ŁĘŻYCA-CHABROWA 6 M1, 66-016 ZIELONA GÓRA, PL	Serdeczna 17g/7, PL62020 Swarzędz
NIP: 9731070623	NIP: 7773317576
VAT Eu: PL9731070623	VAT Eu: PL7773317576
<b>Andrii Zborovskiy (502749629)</b>	<b>Oliwia Basińska</b>
Telefon: 502749629	Telefon:
Telefon komórkowy:	Telefon komórkowy:
Fax:	Fax:
E-mail: a.zborovskiy@graal-grand.com	E-mail: oliwia.basinska@dynamix.com.pl

## Zlecenie przewozowe numer: ZS/00634/2025

[Kliknij tutaj, aby dołączyć dokumenty do zlecenia](#)

dane dotyczące trasy (załadunki, rozładunki):

<b>Załadunek 1</b>	<b>19.03.2025 (02;00)</b>
<b>Plzeňská Hall CER4</b>	
Cerhovice, N/A, CZ26761 Cerhovice, CZ	
<b>Numer referencyjny:</b>	
Ładunek: neutralny	
Ilość: 4 x Fracht	160,00m. x 120,00m. x 94,00m., 426,0 [kg] ADR: Nie
Uwagi: ZAŁADUNEK W NOCY, FIX	

<b>Rozładunek 1</b>	<b>19.03.2025 (08;00)</b>
<b>Tesla Germany</b>	
Am Gewerbepark Nord 6, DE15749 Mittenwalde, DE	
<b>Numer referencyjny:</b>	
Ładunek: neutralny	
Ilość: 4 x Fracht	160,00m. x 120,00m. x 94,00m., 426,0 [kg] ADR: Nie
Uwagi:	

<b>Ciągnik:</b>	FZ0692T	<b>Kierowca:</b>	Vitalii Mosiichuk
		<b>Nr telefonu:</b>	+48514615699

**Termin płatności:** 60 dni od otrzymania faktury i dokumentów **Fracht (netto):** 250,00 EUR

**UWAGA !!!!**

Fakturę wraz z dokumentami potwierdzającymi wykonanie usługi należy przesłać na adres:

Dynamix Logistics Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Gajowa 56/3 , 63-004 Tulce

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do dostarczenia faktury wraz z dokumentami potwierdzającymi wykonanie usługi w terminie 21 dni od daty rozładunku.
2. W przypadku niedostarczenia w terminie 2 dokumentów CMR / listów przewozowych poświadczających wykonanie zlecenia. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo obciążenia Zleceniobiorcy (przewoźnika) kosztami umownymi wynikłymi z obciążenia Zleceniodawcy przez jego Zleceniodawcę (klienta).
3. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania niezbędnych do wykonania transportu, a wymaganych prawem koncesji i/prawa przewozowego na podstawie zawartych umów przewozu zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, zezwoleń, licencji i innych dokumentów - przewoźnik oświadcza iż posiada aktualną polisę OCP na czas wykonywania usługi z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż górna granica odpowiedzialności w przypadku powstania szkody.
4. Odpowiedzialność za przewóz ładunku spoczywa na przewoźniku - obowiązkowe ubezpieczenie OCP
5. Obowiązuje klauzula all in tzn., że nie respektujemy żadnych dodatkowych kosztów związanych z przewozem.
6. Przy przyjmowaniu towaru do przewozu, podczas transportu oraz dostawie Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
  - wykonania usługi pojazdem w należytym stanie technicznym odpowiednim dla transportowania określonego w zleceniu ładunku i posiadającego niezbędne do poprawnego zamocowania ładunku pasy i akcesoria. W przypadku podstawienia pojazdu nie spełniającego warunków zawartych w zleceniu Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego spełniającego te wymagania.
  - sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności pod względem jakościowym i ilościowym ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numer towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
  - należytego rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku na aucie,
  - potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu poprzez wpisanie w list przewozowy (dokument CMR) numerów rejestracyjnych pojazdów oraz potwierdzenie zgodnie z postanowieniami konwencji CMR oraz Prawa Przewozowego otrzymania towaru do przewozu.
  - niezwłocznego zgłoszenia do dyspozytora każdego odchylenia od planowego czasu dostawy
  - Kierowca musi być dostępny pod telefonem w czasie realizacji transportu
  - Zleceniobiorca jest zobowiązany uzyskać pokwitowanie odbioru transportowanego towaru przez odbiorcę. Pokwitowanie musi zawierać przynajmniej podpis oraz imię i nazwisko osoby odbierającej drukowanymi literami, jak i datę i godzinę dostawy, w przypadku odbiorców handlowych również pieczętą firmy odbierającej lub, jeżeli takowa jest niedostępna, dokładną nazwę firmy odbierającej drukowanymi literami. Jeżeli DYNAMIX w poszczególnych przypadkach zleci Zleceniobiorcy dokumentację dalszych faktów lub wypełnienie szczególnych dowodów transportu, Przedsiębiorca jest zobowiązany wykonać to zlecenie. Przedsiębiorca dostarczy DYNAMIX oryginał pokwitowania dostawy i ewentualne dodatkowe dowody transportu niezwłocznie po przeprowadzeniu transportu. Przedsiębiorca ponosi odpowiedzialność za wszystkie szkody powstałe na skutek niesporządzenia lub niepełnego sporządzenia, lub braku dopilnowania sporządzenia potwierdzeń dostawy i innych dowodów transportu, lub braku przedłożenia, niepełnego przedłożenia lub spóźnionego przedłożenia ww. dokumentów w firmie DYNAMIX.

Kierowca po rozładunku jest zobowiązany do przesłania skanu / zdjęcia pobitych dokumentów (CMR + deliverka) na maila dynamix@dynamix.com.pl <mailto:dynamix@dynamix.com.pl> bądź + 48 507 030 470

7. Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia przez Zleceniobiorcę w ciągu w ciągu pół godziny od jego otrzymania lub brak zastrzeżeń zleceniobiorcy co do treści warunków szczegółowych zlecenia oraz pozostałych postanowień zlecenia w ciągu pół godziny od jego otrzymania automatycznie oznacza dobrowolne i świadome przyjęcie przez Zleceniobiorcę oferty zawarcia umowy na podstawie tego zlecenia i akceptacji wszystkich jego postanowień.

8. W przypadku stwierdzenia braku, niezgodności, zmian dyspozycji powstania szkód lub wystąpienia przeszkód w wykonaniu powyższego zlecenia Zleceniobiorca ma obowiązek natychmiast skontaktować się ze Zleceniodawcą.

9. Przewoźnik potwierdza, że swoje obowiązki wykona zgodnie z postanowieniami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów CMR i zobowiązuje się do dopełnienia wszystkich wymogów niniejszego zlecenia, uwzględnienia ich w dokumentacji przewozu i wykonania obowiązku przewoźnika, jak również dochowania postanowień konwencji CMR w szczególności art. 6,8,11,23,26.

10. Przewoźnik potwierdza, że swoje obowiązki wykona zgodnie z zawartą umową przewozu zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, Prawa Przewozu oraz postanowieniami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów CMR, zobowiązuje się do dopełnienia wszystkich wymogów niniejszego zlecenia, uwzględnienia ich w dokumentacji przewozu i wykonania obowiązku przewoźnika, jak również dochowania postanowień konwencji CMR w szczególności art. 6,8,11,23,26

11. DYNAMIX zastrzega sobie wyłączność współpracy z klientem podczas trwania zlecenia oraz przez okres jednego roku po zakończeniu transportu, na co Zleceniobiorca wyraża swoją zgodę. W tym czasie Zleceniobiorca nie może przyjmować od takiego klienta DYNAMIX żadnych transportów w ruchu drogowym oraz przekazywać takich zleceń osobom trzecim. Wyłączność współpracy z klientem obejmuje swoim zakresem teren Unii Europejskiej i nie dotyczy otwartych transakcji Zleceniobiorcy w chwili zawierania niniejszego porozumienia. Zleceniobiorca jest wyraźnie uprawniony, w każdej chwili przyjmować zlecenia od firm konkurencyjnych w stosunku do DYNAMIX, również, jeżeli takie transporty dotyczą klientów DYNAMIX. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązuje się, na okres pięciu lat po zakończeniu stosunku umownego, do zachowania w tajemnicy wszystkich informacji, które on lub jego kierowcy podwykonawcy oraz inne osoby działające w imieniu Zleceniobiorcy uzyskali w ramach współpracy umownej od DYNAMIX bezpośrednio lub pośrednio. Zakazuje się przekazywania takich informacji osobom trzecim lub wykorzystywania ich we własnym interesie przeciwko DYNAMIX, o ile informowanie osób trzecich nie jest konieczne dla celów wykonania umowy. W przypadku wystąpienia naruszenia jednego bądź też większej ilości punktów niniejszego obowiązku zachowania tajemnicy Zleceniobiorca musi zapłacić firmie DYNAMIX za każdy odrębny przypadek karę umowną w wysokości 50.000 Euro

12. Za niepodstawienie samochodu na załadunek zgodnie ze zleceniem spedytorem zastrzegamy sobie prawo do naliczenia opłaty w wysokości frachtu bądź różnicy wynikającej z dopłaty za podstawienie kolejnego samochodu.

13. Integralną częścią zlecenia jest Regulamin dla Przewoźników i Kierowców.

14. Jeżeli okoliczności wskazują, że Przewoźnik nie zdąży podjąć ładunku albo Przewoźnik nie podejmie ładunku w ustalonym terminie i o ustalonej godzinie, Zleceniodawcy przysługuje prawo odstąpienia od zlecenia (anulowania zlecenia) i powierzenia wykonania zlecenia innemu przewoźnikowi. W takim przypadku Przewoźnik jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50% frachtu. O odstąpieniu od zlecenia Zleceniodawca poinformuje Przewoźnika w formie stwierdzonej pismem.

15. W przypadku odstąpienia przez Zleceniobiorcę od wykonania zlecenia po potwierdzeniu jego przyjęcia (anulowania zlecenia), Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

16. W przypadku podjęcia ładunku przez Zleceniobiorcę z opóźnieniem, jeżeli Zleceniodawca nie anulował zlecenia, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % frachtu za każdą godzinę opóźnienia na załadunek.

17. W przypadku niewykonania zlecenia, albo jego niewłaściwego wykonania (niezgodnie z warunkami określonymi w zleceniu lub odrębnymi ustaleniami

pomiędzy stronami), Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

18. Zleceniodawca ma prawo do odstąpienia od niniejszego zlecenia najpóźniej do 2 godzin przed godziną załadunku określoną w zleceniu, poprzez poinformowanie Zleceniobiorcy o odstąpieniu w formie stwierdzonej pismem. W takim wypadku Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo do odszkodowania. Jeżeli Zleceniodawca odstąpi od zlecenia w ciągu 2 godzin przed planowaną godziną załadunku, albo w trakcie załadunku, bez zgody Zleceniobiorcy, Zleceniobiorcy przysługuje prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 35 EUR.

19. W przypadku zmiany/dodania dodatkowego miejsca załadunku/rozładunku lub konieczności powrotu auta do miejsca załadunku/rozładunku w trakcie realizacji zlecenia Zleceniobiorca zobowiązany jest do realizacji zlecenia zgodnie z dyspozycją Zleceniodawcy. Zleceniodawca akceptuje w takim przypadku koszty za każdy dodatkowy km wg klucza: 1,5t-0,4€/km, sam 3,5t- 0,6€/km, sam 6t-0,7€/km, sam 24t 0,85€/km nie akceptujemy żadnych innych kosztów wynikających ze zmiany zlecenia w trakcie jego realizacji

20. W przypadku transportu dedykowanego (solo) Zleceniobiorca nie ma prawa przewożenia innych ładunków razem z ładunkiem objętym niniejszym zleceniem, jak również wyładowywania i załadowywania tego ładunku w trakcie przewozu, bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy, wyrażonej w formie stwierdzonej pismem. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50% frachtu.

21. Zleceniobiorca jest zobowiązany do postoju przez 24 godziny po planowanej godzinie załadunku i 24 godzin po rozładunku towaru, jeżeli wymagają tego okoliczności i takie są instrukcje Zleceniodawcy. Wskazany czas postoju jest objęty wynagrodzeniem określonym w zleceniu. Postój ponadnormatywny należy udokumentować podpisaną i opieczętowaną przez nadawcę/ odbiorcę kartą postoju lub w liście przewozowym (CMR). Za postój ponadnormatywny Zleceniobiorcy przysługuje kara umowna w wysokości 50 EUR za każdą zakończoną dobę, liczoną po upływie pierwszych 24 godzin postoju na załadunku i 48 godzin na rozładunku. Zleceniobiorcy nie przysługuje zwrot kosztów z tytułu postoju w soboty, niedziele, dni ograniczonego poruszania się przez samochody ciężarowe oraz święta lokalne bez względu na przyczynę postoju. Zleceniobiorcy nie przysługują koszty postoju wynikającego z przyczyn leżących po stronie urzędu celnego lub problemów na granicy. W przypadku opuszczenia przez Zleceniobiorcę miejsca załadunku bez załadowania towaru lub miejsca rozładunku bez rozładowania towaru przed upływem wskazanego czasu postoju, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

22. Zleceniobiorca zobowiązany jest do wymiany zwrotnych palet Euro w miejscu załadunku lub rozładunku w stosunku 1:1 oraz potwierdzenia tego faktu na dokumentacji przewozowej. W przeciwnym wypadku Zleceniodawca ma prawo domagania się kary umownej w wysokości 20 euro netto (w przypadku frachtu określonego w euro) lub 100 zł netto (w przypadku frachtu określonego w PLN) za każdą nierozliczoną w ciągu 7 dni od dnia rozładunku paletę.

23. W przypadku poniesienia przez Zleceniodawcę szkody przewyższającej wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszym zleceniu na rzecz Zleceniodawcy, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość tych kar umownych.

Z Poważaniem    Oliwia Basińska