***ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ОСМОТОРЩИКА ВАГОНОВ И РЕМОНТНИКА ВАГОНОВ***

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИИ ОХРАНЫ ТРУДА**
   1. ***Условия допуска лиц к самостоятельной работе*.**

К работе по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов допускаются лица достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие обязательный предварительный при поступлении на работу медицинский осмотр и не имеющие противопоказания для работы осмотрщиком вагонов, осмотрщиком ремонтником вагонов. Прошедшие вводный и первичный инструктажи на рабочем месте по охране труда, противопожарный инструктаж, стажировку, обучение безопасным приемам труда, проверку знаний вопросов безопасности и охраны труда.

В процессе работы осмотрщик вагонов, осмотрщик - ремонтник вагонов должны проходить в установленном порядке периодические медицинские осмотры, повторный инструктаж не реже одного раза в шесть месяцев, а также внеплановый и целевой инструктажи по охране труда, обучение безопасным приемам труда, проверку знаний вопросов безопасности и охраны труда.

Допуск работников к самостоятельному обслуживанию специализированных вагонов для перевозки опасных грузов должен оформляться приказом по депо.

Для выполнения дополнительных обязанностей (обслуживание ремонтных установок, выполнение сварочных и других работ) осмотрщик-ремонтник вагонов должны пройти теоретическое и практическое обучение, сдать экзамен и получить соответствующее удостоверение на право производства работы.

При приеме (переводе) на работу (постоянную, временную) проводится вводный и первичный инструктаж на рабочем месте.

*Вводный инструктаж* по безопасности и охране труда проводят со всеми вновь принимаемыми на работу не зависимо от их образования, стажа работы по данной профессии или должности, с временными работниками, командированными, учащимися и студентами, прибывшими на производственное обучение или практику. Проводит инженер по охране труда в кабинете охраны труда с использованием современных технических средств и наглядных пособий с регистрацией в журнале инструктажа.

*Первичный инструктаж* на рабочем месте до начала производственной деятельности проводится руководителем подразделения или лицом, замещающим его в соответствии с приказом, со всеми работниками, вновь принятыми на работу, при переводе работника с одного структурного подразделения в другое, с работниками, выполняющими новую для них работу, командированными, временными работниками, с каждым работником индивидуально с практическим показом безопасных приемов и методов труда.

В процессе работы проводится повторный, внеплановый и целевой инструктажи проводят руководители или его заместители.

*Повторный инструктаж* проходят все рабочие, независимо от квалификации, образования, стажа, характера выполняемой работы не реже одного раза в 6 месяцев, с целью повышения уровня знаний по охране труда.

*Внеплановый инструктаж* проводят со всеми работниками:

- при введении в действие новых или переработанных нормативных актов по охране труда;

- после получения телеграммы, приказа о несчастном случае;

- при изменении технологического процесса, замене или модернизации приспособлений, инструмента и других факторах, влияющих на безопасность труда;

- при нарушении работниками требований безопасности труда, которые могли привести или привели к травме, аварии, пожару, взрыву, отравлению; - при перерывах в работе: для работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда – более чем на 30 календарных дней, для остальных – 60 календарных дней.

*Целевой инструктаж* проводят со всеми работниками ежедневно перед началом работ с записью в журнале, а также при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями, с разъяснением безопасных приемов труда.

* 1. ***Указания о необходимости соблюдения правил трудового распорядка.***

Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны:

- выполнять только входящую в их обязанности или порученную (старшим осмотрщиком вагонов (мастером) работу;

- владеть безопасными приемами труда;

- соблюдать меры пожарной безопасности, обладать практическими навыками использования противопожарного оборудования и инвентаря;

- содержать в исправном состоянии и чистоте инструмент, приспособления, инвентарь, средства индивидуальной защиты;

- внимательно следить за сигналами и распоряжениями руководителя работ (мастера, старшего осмотрщика вагонов) и выполнять его команды;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей и сигналов, подаваемых водителями транспортных средств и крановщиками кранов;

- быть предельно внимательными в местах движения транспорта;

- проходить по территории депо и железнодорожных станций по установленным маршрутам , пешеходным дорожкам, проходам и переходам;

- соблюдать меры безопасности при переходе железнодорожных путей для осмотра и ремонта вагонов;

- соблюдать правила трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха. При работе на открытом воздухе в зимнее время для предотвращения переохлаждения и обморожения осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны использовать предусмотренные перерывы в работе для обогревания в зависимости от температуры наружного воздуха и скорости движения ветра Продолжительность и порядок предоставления таких перерывов устанавливаются правилами трудового распорядка;

- уметь оказывать первую помощь при травмах, пользоваться аптечкой первой помощи.

Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов выполняющие техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов, должны знать и соблюдать:

- требования безопасности и охраны труда;

- технологию обслуживания и ремонта грузовых вагонов;

- порядок ограждения составов и отдельных групп грузовых вагонов, установленный техническо-распорядительным актом станции, технологическим процессом работы ПТО, инструкцией по производству маневровой работы, разработанными с учетом местных условий;

- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы, способы защиты и правила оказания первой помощи;

- вредное воздействие нефтепродуктов и основных химических грузов на организм человека, а также признаки отравления;

- безопасные способы определения рода остатков ранее перевозившегося груза по внешним признакам и свойствам (цвет, вязкость, запах);

- требования производственной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности;

- правила применения и использования противопожарного оборудования и инвентаря;

- видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения, знаки безопасности;

- места расположения аптечек ;

- требования настоящей Инструкции.

Работники, выполняющие техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов с опасными грузами, должны знать знаки опасности опасных грузов, места их нанесения и соблюдать требования безопасности в зависимости от класса опасности груза.

* 1. ***Требования по выполнению режима труда и отдыха*.**

Режим труда и отдыха осмотрщика вагонов, осмотрщика ремонтника вагонов регламентируется Трудовым кодексом Республики Казахстан.

Режим труда и отдыха определен внутренним распорядком предприятия. Для осмотрщика вагонов, осмотрщика ремонтника вагонов устанавливается сменный режим работы. Продолжительность ежесменной дневной работы 11 часов, в ночное время 12 часов. Продолжительность ежедневного отдыха работника между окончанием работы и ее началом на следующий день не может быть менее 12 часов.

* 1. ***Характеристика опасных и вредных производственных факторов, воздействующих на работника.***

При техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов на осмотрщика вагонов, осмотрщика-ремонтника вагонов могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся железнодорожный подвижной состав, транспортные средства, машины и механизмы, а также подвижные части производственного оборудования;

- недостаточная освещенность рабочей зоны;

- острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях заготовок, инструментов и оборудования;

- расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);

- химические опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на организм человека через дыхательные пути, пищеварительную систему и кожный покров (работа со сварочными аэрозолями и другими вредными химическими веществами);

- тяжесть и напряженность трудового процесса при выполнении работ на железнодорожных путях, в замкнутых пространствах.

* 1. ***Нормы выдачи специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты.***

Работодатель за счет собственных средств обеспечивает рабочих средствами индивидуальной защиты согласно действующего нормативно правового акта нормы выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

* 1. ***Требования обеспечению пожаро-взрывобезопасности.***

Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны соблюдать требования пожарной безопасности:

-не подходить с открытым огнем к газосварочному аппарату, газовым баллонам, легковоспламеняющимся жидкостям, материалам;

-не прикасаться к кислородным баллонам руками, загрязненными маслом;

-курить в отведенных для этой цели местах, имеющих надпись «Место для курения», обеспеченных средствами пожаротушения и оснащенных урнами или ящиками с песком;

-не применять для освещения открытый огонь (факелы, свечи, керосиновые лампы);

- не применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы;

- не пользоваться электроплитками, электрочайниками и другими электронагревательными приборами без подставок из негорючих материалов;

- не оставлять без присмотра включенные в сеть электронагревательные приборы.

* 1. ***Требования личной гигиены при выполнении работ.***

Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов необходимо соблюдать следующие требования личной гигиены:

-перед едой необходимо тщательно вымыть руки водой с мылом;

-пить воду только из специально предназначенных для этого установок (бачков), защищенных от попадания пыли и других вредных веществ, на которых должна быть нанесена надпись «Питьевая вода»;

-следить за чистотой и исправностью специальной одежды, обуви и других средств индивидуальной защиты;

-содержать в чистоте помещения для приема пищи, шкафы для раздельного хранения личной и рабочей одежды.

Применяемое бытовое оборудование, разрешенное руководителем структурного подразделения, необходимо эксплуатировать в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

**II. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

* 1. ***Порядок подготовки рабочего места, средств индивидуальной защиты.***

Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов перед началом работы должны пройти предсменный медицинский осмотр, ознакомиться с поступившими приказами и указаниями по кругу своих обязанностей, проверить наличие и исправность инструмента, средств измерений, предусмотренного комплекта сигнальных принадлежностей, наличие и исправность переносной радиосвязи, а также наличие на стеллажах запасных частей и материалов, в ночное время суток проверить наличие и исправность ручных аккумуляторных фонарей, поверку средств измерений.

Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов, выполняющие работы непосредственно на железнодорожных путях и вблизи поездов, перед началом смены должны получить в установленном порядке целевой инструктаж. К месту проверяемого состава грузовых вагонов необходимо следовать в составе бригады. К месту работы и с работы проходить только специально установленными маршрутами, обозначенными указателями «Служебный проход». Проходить к месту работы по одному запрещается.

Работники, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом вагонов для перевозки опасных грузов, должны проверить:

- наличие на узлах и деталях вагонов для перевозки опасных грузов клейм и знаков маркировки. При всех видах ремонта вагонов для перевозки опасных грузов запрещается обезличивание тележек;

- наличие ограждения и закрепления вагонов для перевозки опасных грузов на станционных и погрузочно-разгрузочных железнодорожных путях. Порядок закрепления должен соответствовать требованиям ТРА станции.

Осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов, принимающий поезд «сходу», должен проверить исправность средств связи с оператором ПТО или дежурным по станции, ограждающей стойки рабочего места и электрического освещения.

При нахождении на железнодорожных путях осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны соблюдать следующие требования:

- к месту работы и с работы проходить только специально установленными маршрутами, обозначенными указателями «Служебный проход»;

- при проходе вдоль железнодорожных путей на станции идти по широкому междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных железнодорожных путях, смотреть под ноги, так как в указанных местах прохода могут быть предельные и пикетные столбики и другие препятствия;

- переходить железнодорожные пути только под прямым углом, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;

- переходить железнодорожные пути, занятые вагонами, пользуясь только переходными площадками с исправными подножками и поручнями. Сходить с площадки, повернувшись лицом к вагону, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава на соседнем железнодорожному пути;

- обходить группы вагонов или локомотивов, стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;

- проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;

- обращать внимание на показания ограждающих светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки.

При нахождении на железнодорожных путях запрещается:

- переходить или перебегать железнодорожные пути перед движущимся подвижным составом (локомотивом, мотовозом, дрезиной и другими подвижными единицами) или сразу же вслед за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется встречный поезд;

- пролезать под стоящими вагонами, а также протаскивать под ними инструмент, приборы и материалы;

- садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;

- находиться на междупутье между поездами при безостановочном их следовании по смежным железнодорожным путям;

- переходить железнодорожные пути в пределах стрелочных переводов;

- при переходе железнодорожных путей наступать на головки рельсов и концы железобетонных шпал;

- садиться для отдыха на рельсы, электроприводы, дроссель - трансформаторы, путевые ящики и другие напольные устройства.

**Осмотрщику вагонов, осмотрщику-ремонтнику вагонов запрещается:**

- выполнять работу по осмотру и ремонту подвижного состава в сортировочном парке;

- находиться под поднятым и перемещаемым грузом;

- наступать на электрические провода и кабели;

- прикасаться к оборванным проводам и другим легко доступным

токоведущим частям;

- находиться на территории и в помещениях депо в местах, отмеченных знаком «Осторожно! Негабаритное место», а также около этих мест при прохождении подвижного состава;

- производить на открытых площадках осмотр и ремонт кровли, другие работы на крышах грузовых вагонов во время грозы, густого тумана, сильного снегопада или ливня, при скорости ветра 12 м/с и более.

Выходя на железнодорожный путь из помещения обогрева, а также из-за зданий, ухудшающих видимость железнодорожного пути, осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава, а в темное время суток, кроме того, подождать, пока глаза привыкнут к темноте.

Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны уметь оказать первую помощь пострадавшему при несчастном случае. В каждом производственном помещении должна находиться аптечка с набором медикаментов для оказания первой медицинской помощи.

В случае получения травмы или заболевания осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны прекратить работу, поставить в известность начальника ПТО, мастера, старшего осмотрщика вагонов и обратиться за помощью в медпункт.

**2.2. *Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения.***

Перед началом работы осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должен убедиться в исправности инструмента и приспособлений.

Работать только исправным инструментом и приспособлениями и применять их строго по назначению. Неисправный инструмент должен изыматься.

Ручной инструмент должен быть всегда исправным: Рукоятки ручных инструментов следует изготавливать из древесины твердых пород (кизил, бук, береза, граб), гладко обрабатывать и надежно насаживать на металлическую часть. Запрещается использовать ручной инструмент с рукоятками, имеющими трещины, сколы, заусенцы.

Инструмент на рабочем месте должен быть расположен так, чтобы исключить возможность его скатывания или падения; при переноске инструмента острые части его должны быть защищены. Подавать инструмент другому рабочему рукояткой вперед; для переноски инструмента, если это требуется по условиям работы, каждому рабочему должны выдаваться исправные ручные ящики или сумки, для хранения инструмента, приспособлений на рабочем месте должны быть устроены специальные шкафы. Для тяжелых предметов должно быть отведено место на нижней полке.

Пользоваться режущим инструментом, имеющим правильную заточку. Применять неисправный инструмент и приспособления запрещается.

***2.3.Порядок приема смены в случае непрерывной работы.***

Осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов при приеме смены в случае непрерывной работы необходимо выполнить следующие действия:

* Ознакомиться с расположением подвижного состава и его закреплении;
* Ознакомиться с полученными указаниями;
* Принять дежурство с минимальной затратой времени, обеспечивая нормальный темп работы.
  1. ***Требования производственной санитарии.***

Осмотрщику вагонов, осмотрщику ремонтнику вагонов необходимо выполнять следующие требования производственной санитарии:

* Содержать в порядке и чистоте производственные помещения и рабочие места.
* Бережно относиться к имуществу и содержать его в исправности;
* Мусор необходимо собирать в специальные емкости с крышкой;
* Рабочие места должны быть достаточно освещены;
* Помещения должны проветриваться и подвергаться влажной уборке.

**III. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТ.**

* 1. ***Способы и приемы безопасного выполнения работ, правила использования технологического оборудования, приспособлений и инструментов*.**

**Требования безопасности труда при проверке технического состояния и ремонте грузовых вагонов в поездах.**

1) После остановки поезда и отцепки локомотива оператор ПТО ограждает состав с головы и хвоста с централизованного пульта. Если локомотив от поезда не отцепляют, то состав ограждают вместе с локомотивом.

2) При отсутствии централизованного ограждения грузовые вагоны, ремонтируемые на станционных железнодорожных путях и вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами), стоящие на отдельных железнодорожных путях, ограждаются переносными сигналами (прямоугольными щитами, окрашенными в красный цвет, устанавливаемыми на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м от ограждаемых вагонов на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода).

В случае если крайний вагон находится от предельного столбика менее 50 м, то переносной красный сигнал с этой стороны устанавливается на оси железнодорожного пути против предельного столбика.

Ограждение места работ производится на период их выполнения и снимается после окончания работ по указанию лица из числа работников каждой смены, на которых эти обязанности возложены руководителем работ.

3) К осмотру, техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны приступать только после получения сообщения оператора ПТО или дежурного по станции (маневрового диспетчера) по двусторонней парковой связи о включении системы централизованного ограждения состава грузовых вагонов или получения информации об ограждении переносными сигналами.

Старший осмотрщик вагонов должен повторить полученное сообщение по двусторонней парковой связи или переносной радиосвязи, подтвердив этим, что сообщение понято правильно.

Старшим осмотрщикам вагонов запрещается допускать уход с рабочих мест подчиненных работников, хождение без надобностей по путям. Проход к составам для технического обслуживания вагонов и от поездов по окончании технического обслуживания должен осуществляться порядком, предусмотренным в местном технологическом процессе ПТО.

4) Для связи с оператором ПТО или дежурным по станции (маневровым диспетчером) осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов должен пользоваться двусторонней парковой связью.

Переговорные колонки двусторонней парковой связи после передачи сообщения следует выключать.

5) При пользовании двусторонней парковой связью необходимо соблюдать регламент переговоров, не допуская излишнего воздействия шума на работников.

6) Осмотр грузовых вагонов следует начинать после ограждения состава группами работников одновременно с двух сторон.

7) Перед техническим обслуживанием состава грузовых вагонов, от которого локомотив отцеплен, но временно находится на данном железнодорожном пути, между локомотивом и головным вагоном на свободном участке железнодорожного пути необходимо установить сигнал ограждения и уведомить об этом машиниста локомотива.

8) Снятие сигналов ограждения должно производиться только после окончания работ и удаления руководителем работ всех работников от состава грузовых вагонов или грузового вагона на безопасное расстояние.

9) При ширине между осями пути менее 4800 мм запрещается производить контроль технического состояния и ремонт грузовых вагонов в составе или отдельной группе, находящихся на огражденных железнодорожных путях, если по соседнему железнодорожному пути движется поезд или локомотив.

10) Осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов принимающий поезд «сходу», до остановки поезда, должен находиться на специально оборудованном рабочем месте («островке безопасности») за ограничительной стойкой.

Во время осмотра грузовых вагонов в движущемся подвижном составе осмотрщик не должен выходить за границы рабочего места.

11) Сведения о замеченных неисправностях в вагонах осмотренного поезда, осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов передает оператору ПТО, который по оповестительной связи сообщает об этом ремонтно-смотровой группе, указывая примерное место нахождения неисправного грузового вагона.

12) Ремонтная группа может находиться на «островке безопасности» вместе с осмотрщиком вагонов.

13) Техническое обслуживание и ремонт тормозного оборудования грузового вагона в составе поезда допускается производить только после перекрытия разобщительного крана и выпуска сжатого воздуха из запасного, рабочего резервуара и тормозного цилиндра.

14) При техническом обслуживании крытых вагонов в случае обнаружения открытых дверей в поезде осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов ставит в известность руководителя смены и приемосдатчиков станции. Операции по открытию и закрытию дверей вагона возлагается на приемосдатчиков станции.

15) После окончания технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов старший каждой ремонтно-смотровой группы должен доложить оператору ПТО или дежурному по станции (маневровому диспетчеру) об окончании технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов в порядке, установленном технологическим процессом и ТРА станции.

После снятия сигналов ограждения грузовых вагонов дальнейшее производство каких-либо работ на вагонах не допускается.

**Требования безопасности труда при выполнении работ по ремонту автосцепного устройства**

1) При ремонте автосцепного устройства расстояние между вагонами должно быть не менее 10 м.

Под расцепленные вагоны со стороны промежутка между вагонами и с обеих сторон (головы и хвоста поезда) должны обязательно устанавливаться тормозные башмаки в соответствии с нормами и правилами закрепления подвижного состава тормозными башмаками.

2) При ремонте автосцепного устройства головного вагона поезда (смена автосцепки, деталей механизма сцепления, маятниковых подвесок, центрирующей балочки) локомотив должен находиться на расстоянии не менее 10 м от головного вагона. При выполнении этой работы должен присутствовать составитель поездов и обеспечивать связь с машинистом локомотива.

Постановка автосцепки на место при помощи соударения вагонов запрещается.

**Требования безопасности труда при техническом обслуживании грузовых вагонов в длинносоставных поездах**

1) Расстояние между составными частями длинносоставного поезда после его рассоединения должно быть не менее 10 м.

Каждая составная часть поезда должна быть ограждена и закреплена. Та часть поезда, которая находится за предельным столбиком парка прибытия должна ограждаться переносными сигналами , в соответствии с пунктом 3.1. п.п. 1), 2) 3) данной инструкции..

Часть поезда, расположенная в пределах станционных железнодорожных путей, ограждается устройствами централизованного ограждения (при их наличии) или переносными сигналами в соответствии с пунктом 3.1. п.п. 1), 2) 3) данной инструкции .

2) Приступать к проведению технического обслуживания грузовых вагонов в составных частях поезда осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны после получения разрешения оператора ПТО или дежурного станции по двухсторонней парковой связи на производство работ. Исполнители работ должны визуально убедиться в наличии ограждения частей поезда.

3) Техническое обслуживание разъединенного длинносоставного поезда проводят двумя бригадами, обслуживающими каждая свою часть поезда и двигающимися навстречу друг другу.

4) После окончания технического обслуживания длинносоставного поезда старший осмотрщик вагонов должен доложить оператору ПТО или дежурному по станции об окончании технического обслуживания и получить разрешение на снятие переносных сигналов ограждения.

Передавать информацию об окончании технического обслуживания длинносоставного поезда следует в порядке, установленном технологическим процессом и ТРА станции.

**Требования безопасности труда при ремонте тормозного оборудования**

1) Перед сменой воздухораспределителей, выпускных клапанов, деталей тормозного оборудования, резервуаров, подводящих трубок к воздухораспределителю, перед вскрытием тормозных цилиндров и регулировкой рычажной передачи воздухораспределитель должен быть выключен, а воздух из запасного и двухкамерного резервуаров выпущен.

2) Перед сменой разобщительного крана и подводящей трубки от тормозной магистрали до разобщительного крана тормозную магистраль грузового вагона следует разобщить с источником питания перекрытием концевых кранов.

3) Стягивание тормозной рычажной передачи при ее регулировке следует производить с помощью специального приспособления.

Для совмещения отверстий в головках тяг и рычагах тормозной рычажной передачи необходимо пользоваться бородком и молотком. Проверять совпадение отверстий пальцами рук запрещается.

4) При продувке тормозной магистрали необходимо убедиться в отсутствии рядом работников и во избежание удара соединительным рукавом придерживать его рукой возле соединительной головки.

Ручку концевого крана открывать плавно.

5) Перед разъединением соединительных рукавов концевые краны смежных вагонов следует перекрыть.

6) Для разборки поршня после извлечения его из тормозного цилиндра необходимо крышкой тормозного цилиндра сжать пружину настолько, чтобы можно было выбить штифт головки штока и снять крышку, постепенно отпуская ее до тех пор, пока пружина будет полностью разжата.

7) Перед сменой концевого крана необходимо отключить (разобщить) тормозную магистраль грузового вагона от источника питания.

8) При ремонте тормозного оборудования под грузовым вагоном запрещается находиться у головки штока поршня тормозного цилиндра со стороны выхода штока и прикасаться к головке штока.

9) Запрещается обстукивать резервуары рабочей камеры и воздухораспределителя при их очистке, а также отвертывать заглушки тормозных приборов и резервуаров, находящихся под давлением.

10) При опробовании автотормозов запрещается производить работы по ремонту ходовых частей, рамы, автотормозного устройства вагонов

**Требования безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов, груженных опасными грузами**

1) Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонах с опасными грузами должны производиться в соответствии с установленным порядком безопасного ведения работ с вагонами, груженными опасными грузами, при техническом обслуживании и безотцепочном ремонте и текущем отцепочном ремонте, технологическим процессом работы ПТО с опасными грузами, разработанным с учетом местных условий и ТРА станции.

Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны быть ознакомлены с аварийными карточками.

2) Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом грузовых вагонов, груженных опасными грузами класса I, должны знать отраженные в ТРА станции:

- порядок оповещения работников станций и ПТО о предстоящем приеме и отправлении поездов, в составе которых находятся вагоны с опасными грузами;

- порядок приема, пропуска и осмотра поезда, в составе которого находятся вагоны с опасными грузами;

- порядок выполнения операций по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов с опасными грузами;

- порядок действия при возникновении аварийных ситуаций;

- порядок постановки в отстой грузовых вагонов с опасными грузами.

Кроме этого, осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны помнить, что на грузовые вагоны, используемые для перевозки опасных грузов классов І и ІI, должны устанавливаться композиционные тормозные колодки.

3) При обнаружении неисправности на грузовых вагонах с опасными грузами осмотрщик вагонов должен доложить об этом старшему осмотрщику вагонов.

Старший осмотрщик вагонов должен доложить начальнику ПТО и начальнику станции о неисправности грузового вагона, груженного опасным грузом. Кроме того, выяснить по надписи на вагоне или у начальника станции наименование опасного груза и номер аварийной карточки с целью обеспечения мер безопасности работников смены, узнать должен ли вагон с опасным грузом следовать в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя) и принять решение о возможности проведения ремонта.

4) Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов проводят техническое обслуживание на предмет годности к дальнейшей эксплуатации следующих узлов грузовых вагонов: колесные пары, буксовые узлы, рама грузового вагона, тормозные и ударно-тяговые устройства.

Осмотрщик вагонов или осмотрщик-ремонтник вагонов должны сделать запись в книге формы ВУ-14 о техническом состоянии грузового вагона, проставить номер свидетельства о техническом состоянии котла цистерны, рабочего и конструктивного оборудования, выдаваемого грузоотправителем, и удостоверить эти записи своей подписью.

5) В случае обнаружения на ПТО неисправности грузового вагона с опасным грузом, сопровождаемого проводником, из-за которой грузовой вагон не может следовать по назначению, устранение неисправности следует производить в присутствии проводника.

Ремонт грузовых вагонов с опасными грузами, которые следуют без проводника, производят по общим правилам с соблюдением мер безопасности для данного груза.

6) Осмотрщику-ремонтнику запрещается устранять неисправности на котлах цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных и растворимых под давлением газов, кислот, химических веществ, которые следуют или должны следовать в сопровождении проводника. Устранение неисправности на котлах таких цистерн производится специальной аварийной группой.

При течи котла цистерны, сопровождаемой проводником, ремонт ходовых частей, автотормозного оборудования, автосцепного устройства следует производить после устранения неисправности на котле цистерны аварийной группой с соблюдением мер безопасности для данного груза в присутствии представителя грузоотправителя (грузополучателя).

7) При обнаружении течи на котле цистерны с этиловой жидкостью у места течи следует поставить соответствующую емкость для сбора жидкости. Места, залитые этиловой жидкостью, следует дегазировать хлорной известью.

8) При обнаружении течи на котле цистерны с нефтепродуктами, осмотрщик вагонов должен сообщить об этом старшему осмотрщику вагонов. Течь нижнего сливного прибора устраняется в поезде путем заворачивания заглушки сливного прибора. При невозможности устранить течь без отцепки от поезда, старший осмотрщик вагонов должен дать заявку дежурному по станции (или маневровому диспетчеру) на отцепку цистерны от поезда.

9) При техническом обслуживании и ремонте цистерн с химическими грузами необходимо соблюдать безопасность и меры предосторожности от попадания химических веществ на людей, руководствуясь аварийной карточкой.

Неисправные цистерны с химическими грузами, метанолом отцепляют от поезда и отводят в безопасное место.

10) При обнаружении на ПТО течи из котла цистерны с кислотой неисправная цистерна должна быть немедленно отцеплена от поезда и отведена на отдельный железнодорожный путь.

11) При производстве ремонтных работ с цистернами, груженными опасными грузами, запрещается:

- ремонтировать котел цистерны в груженом состоянии, а также в порожнем состоянии до производства дегазации его объема;

- производить удары по котлу;

- пользоваться инструментом, дающим искрение, и находиться с открытым огнем (факел, керосиновый фонарь) вблизи цистерны;

- производить под цистерной сварочные и огневые работы.

12) Перед началом ремонта ходовых частей, автотормозного и автосцепного оборудования цистерн с этиловой жидкостью, в случае загрязнения их этиловой жидкостью, загрязненные места должны быть предварительно дегазированы.

13) Разборку и подготовку к ремонту вагонов для перевозок опасных грузов разрешается производить только на специально выделенных местах.

14) При производстве работ с опасными грузами класса I запрещается:

- приступать к устранению неисправностей до прибытия представителя грузоотправителя при незнании наименования груза и необходимых мероприятий по безопасности при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов с опасными грузами;

- пользоваться для освещения открытым огнем (факелами, фитилями), а также керосиновыми и свечными фонарями. Для этих целей разрешается использовать только аккумуляторные фонари;

- курить в непосредственной близости от места ремонта;

- включать или выключать аккумуляторные фонари внутри грузового вагона с опасными грузами класса І.

Включать аккумуляторные фонари следует вне опасной зоны.

**Требования безопасности труда при работе с ручным инструментом и приспособлениями**

1) Ручной слесарный инструмент и приспособления повседневного применения должны быть закреплены за работающими для индивидуального или бригадного пользования.

2) Не допускается использование напильников, шаберов, отверток без рукояток и бандажных колец на них или с плохо закрепленными рукоятками и отколами на рабочих поверхностях инструмента.

Используемые при работе ломы и монтажки должны быть гладкими, без заусенцев, трещин и наклепов.

3) Инструмент ударного действия (зубила, крейцмейсели, бородки, просечки, керны и др.) должен иметь гладкую затылочную часть без трещин, заусенцев, наклепа и скосов. На рабочем конце не должно быть повреждений. Длина инструмента ударного действия должна быть не менее 150 мм. Угол заострения рабочей части зубила должен соответствовать обрабатываемому материалу: для рубки чугуна и бронзы – 70 0, для стали средней твердости – 60 0, для меди и латуни – 45 0, для алюминия и цинка – 35 0. Средняя часть зубила должна иметь овальное или многогранное сечение без острых ребер и заусенцев на боковых гранях, ударная - форму усеченного конуса.

Поверхностная твердость рабочей части зубила для кузнечных работ на длине 30 мм для холодной рубки должна быть 54 – 58 НRС, для горячей - 50 - 55 НRС, твердость ударяемой части на длине 20 мм - 30 - 40 HRС. При работе зубилом, крейцмейселем и другим подобным инструментом следует надевать защитные очки.

4) При работах с инструментом ударного действия работники должны пользоваться защитными очками для предотвращения попадания в глаза твердых частиц.

5) Не допускается оставлять инструмент на краю крыши, на выступах рамы и кузова грузового вагона.

6) Отвинчивание гаек, требующее применения больших усилий, следует производить с помощью гайковертов или ключей, имеющих удлиненную рукоятку. Не допускается наращивание ключей и заполнение зазора между губками ключа и гайкой прокладками.

Запрещается отворачивать гайки при помощи зубила и молотка.

7) Бойки молотков и кувалд должны иметь гладкую, слегка выпуклую поверхность без косины, сколов, выбоин, трещин и заусенцев. Рукоятки молотков, кувалд и другого инструмента ударного действия должны изготовляться из сухой древесины твердых лиственных пород (березы, дуба, бука, клена, ясеня, рябины, кизила, граба) без сучков и косослоя или из синтетических материалов, обеспечивающих эксплуатационную прочность и надежность в работе. Использование рукояток, изготовленных из мягких и крупнослоистых пород - дерева (ели, сосны и т. п.), а также из сырой древесины запрещается. Рукоятки молотков, зубил и т. п. должны иметь по всей длине в сечении овальную форму, быть гладкими и не иметь трещин.

8) К свободному концу рукоятки должны несколько утолщаться (кроме кувалд) во избежание выскальзывания из рук при взмахах и ударах инструментом. У кувалд рукоятка к свободному концу несколько утончается. Кувалда насаживается на рукоятку в сторону утолщенного конца без клиньев. Ось рукоятки должна быть строго перпендикулярна продольной оси инструмента. Клинья для укрепления инструмента на рукоятке должны выполняться из мягкой стали и иметь насечки (ерши). При забивании клиньев в рукоятки молотков клинья необходимо удерживать клещами.

9) Размеры зева (захвата) гаечных ключей не должны превышать размеров головок болтов (граней гаек) более чем на 0,3 мм. Применение подкладок при зазоре между плоскостями губок и головок болтов или гаек более допустимого запрещается. Рабочие поверхности гаечных ключей не должны иметь сбитых скосов, а рукоятки - заусенцев. На рукоятке должен быть указан размер ключа. При отвертывании и завертывании гаек и болтов удлинять гаечные ключи дополнительными рычагами, вторыми ключами или трубами запрещается. При необходимости следует применять ключи с длинными рукоятками.

10) При переноске или перевозке инструмента острые части его должны быть защищены.

Неисправный инструмент должен изыматься.

**Дополнительные требования безопасности труда для осмотрщика, осмотрщика-ремонтника малодеятельных железнодорожных станций, работающих в одно лицо**

1) На малодеятельных станциях осмотрщик-ремонтник вагонов, работающий в одно лицо, кроме требований охраны труда, указанных в настоящей Инструкции, должен выполнять дополнительные требования по охране труда.

2) Осмотрщик-ремонтник вагонов должен соблюдать режим работы, установленный для него начальником вагонного депо .

3) Перед началом работы осмотрщик-ремонтник вагонов должен получить целевой инструктаж по охране труда от старшего осмотрщика вагонов КП, ПТО, начальника или мастера ПТО.

4) Осмотрщик-ремонтник вагонов в течение смены должен находиться на рабочем месте в спецодежде и сигнальном жилете.

5) Перед тем как заступить на смену, осмотрщик-ремонтник вагонов должен проверить работоспособность постоянной двусторонней радиосвязи с дежурным по станции.

6) Приступать к техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов осмотрщик-ремонтник вагонов должен после получения от дежурного по станции сообщения о номере железнодорожного пути, на котором находится железнодорожный состав или группа грузовых вагонов, и разрешения на проведение им технического обслуживания.

Осмотрщик-ремонтник вагонов должен выяснить номера вагонов, предъявляемых к техническому обслуживанию, и объем их ремонта у дежурного по станции

После получения информации от дежурного по станции о приближении (проходящего или прибывающего) поезда осмотрщик-ремонтник вагонов заблаговременно должен выйти на «Островок безопасности» для его встречи.

При отсутствии централизованного ограждения осмотрщик-ремонтник вагонов должен приступить к техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов после их ограждения в установленном порядке.

По окончании технического обслуживания состава или группы грузовых вагонов осмотрщик-ремонтник вагонов должен явиться к дежурному по станции для внесения в его присутствии соответствующих записей в журнал формы ВУ-14 «Книга предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию» или выписки уведомления формы ВУ-23 «Уведомления на ремонт вагона», акта формы ВУ-25 «Акт о повреждении вагона».

7) В процессе технического обслуживания грузовых вагонов осмотрщик-ремонтник вагонов должен периодически поддерживать радиосвязь с дежурным по станции, сообщая о месте своего нахождения.

8) Осмотрщик-ремонтник вагонов в процессе работы должен руководствоваться технологическим процессом технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов на малодеятельных станциях, разработанным и согласованным в установленном порядке.

**3.2. *Требования безопасной эксплуатации транспортных средств, технических устройств, тары и грузоподъемных механизмов.***

Запрещается работникам депо использовать личный, попутный автотранспорт в производственных целях, а также использование служебного автотранспорта, в личных целях.

В случае необходимости проезд осуществлять на служебном или общественном транспорте (автобусы, поезда, служебные машины).

При доставке к месту работ поездами, автомашинами (специально оборудованными для перевозки людей) водитель обязан выполнять все правила посадки в транспортное средство и высадки из него. Число перевозимых людей не должно превышать установленной в паспорте допустимой численности.

Перевозить людей и материалы, оборудование, инструмент совместно в одном транспорте, не предназначенном для этого - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Автотранспорт должен быть исправный.

Перевозить материалы и оборудование только в транспорте и таре предназначенном для этого.

**3.3*. Указания по безопасному содержанию рабочего места.***

Рабочее место должно быть в незахламленном состоянии. Инструмент и приспособления должны храниться в отведенном для них месте, если они не задействованы в работе. Загромождать проходы и подходы к рабочему месту категорически ЗАПРЕЩЕНО.

**3.4*. Основные виды отклонения от нормативного технологического режима и методы их устранения.***

Осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов обязан помнить, что отклонение от технологического процесса может привести к травматическому случаю.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- находиться на рабочем месте в нетрезвом состоянии;

- приступать к работе не прошедшему проверку знаний по охране труда;

- приступать к работе не дождавшись указания от руководителя;

- отвлекаться посторонними делами и разговорами, и отвлекать других;

- пользоваться, при выполнении работ неисправными средствами индивидуальной защиты, оборудованием, инструментом и приспособлениями;

-приступать к работе без спецодежды, спецобуви, СИЗ;

-приближаться к находящейся под напряжением контактной сети на расстояние ближе чем на 2 метра;

- приближаться к провисающим или оборванным и лежащим на земле или балластной призме проводам, находящимся под напряжением на расстоянии не менее 8м, а также допускать приближение к ним посторонних лиц.

**3.5. *Действия направленные на предотвращение аварийных ситуаций.***

О всех нарушениях правил техники безопасности, случаях травматизма необходимо немедленно сообщить руководителю работ (начальнику ПТО или мастеру). При выявлении каких-либо неисправностей, угрожающих здоровью или жизни людей, работник должен прекратить работу, заявить об этом руководителю работ и до устранения их к работе не приступать.

**3.6. *Требования к использованию средств защиты работников.***

Средства индивидуальной защиты должны соответствовать стандартам, отвечать требованиям техники безопасности, быть удобны при носке, не создавать препятствий движению, подбираться и выдаваться работникам по их размерам.

Спецодежда и спецобувь, которые не соответствуют предъявляемым требованиям или пришли в негодность до истечения установленного срока пользования, по причинам, не зависящим от работника, подлежат замене. Хранение средств индивидуальной защиты должно осуществляться в отдельных сухих помещениях, изолированно от каких-либо токсичных и ядовитых материалов. Во время работы работник должен быть одет в спецодежду, спец обувь. Во время работы, связанной с воздействием опасных и вредных для жизни и здоровья факторов, работники должны пользоваться средствами индивидуальной защиты.

Руководитель работ (начальник ПТО или мастер) обязан следить за тем, чтобы работники действительно во время работы пользовались выданными им спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты. Без установленных средств индивидуальной защиты, либо при их несоответствии гигиеническим требованиям, какой-либо неисправности, работники к работе не допускаются.

**IV. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

**4.1. *Действие работников при возникновении аварийной ситуации, которые приведут к нежелательным последствиям.***

1) В процессе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов на ПТО могут возникнуть аварии и аварийные ситуации:

- возгорание, могущее привести к пожару или взрыву;

- утечка, разлив и россыпь опасных грузов.

2) При возникновении аварийной ситуации осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны прекратить работу и сообщить о случившемся старшему осмотрщику вагонов и далее выполнять его указания по предупреждению несчастных случаев или устранении возникшей аварийной ситуации.

При возникновении аварийной ситуации в составе грузовых вагонов с опасными грузами работники, обнаружившие явные признаки аварийной ситуации: парение, резкий запах, шипение сжатого газа, течь опасного груза должны независимо от времени суток, любыми средствами связи сообщить об этом старшему осмотрщику вагонов, дежурному по станции. Сообщение должно включать в себя описание характера аварийной ситуации, номер железнодорожного пути и место нахождения грузового вагона с опасным грузом в составе поезда. Далее осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны действовать по указанию руководителя работ (старшего осмотрщика).

3) При возникновении аварийной ситуации или несчастного случая осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов по сигналу тревоги обязаны немедленно явиться к месту происшествия и принять участие в его ликвидации, оказании первой помощи пострадавшему.

4) При ликвидации аварийной ситуации необходимо действовать в соответствии с утвержденным в вагонном депо планом ликвидации аварий.

5) Осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов при обнаружении пожара должны:

- незамедлительно сообщить об этом по телефону в пожарную часть (при этом необходимо назвать место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);

- принять меры по вызову к месту пожара своего непосредственного руководителя или другого ответственного лица;

- принять меры по тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения, а также эвакуации людей и материальных ценностей.

6) При пользовании воздушно-пенными (порошковыми, углекислотными) огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты) направлять в сторону от людей. При попадании пены (порошка, углекислоты) на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или какой-либо тканью и тщательно смыть чистой водой.

7) В помещениях с внутренними пожарными кранами для тушения пожара необходимо привлекать двух работников: один раскатывает рукав от крана к месту пожара, второй, по команде раскатывающего рукав, открывает кран.

8) При тушении очага загорания кошмой, пламя следует накрывать так, чтобы огонь из под кошмы не попадал на человека, тушащего пожар.

9) При тушении пламени песком совок, лопату не следует поднимать на уровень глаз, во избежание попадания в них песка.

10)При загорании необесточенного электрооборудования напряжением менее 1000 В следует применять только углекислотные или порошковые огнетушители.

При тушении электроустановок, находящихся под напряжением, не следует браться за раструб огнетушителя и не допускается подносить раструб ближе 1 метра до электроустановки и пламени.

11) При загорании на человеке одежды необходимо как можно быстрее погасить огонь, но при этом нельзя сбивать пламя незащищенными руками. Воспламенившуюся одежду необходимо быстро сбросить, сорвать, либо погасить, заливая водой. На человека в горящей одежде можно накинуть плотную ткань, одеяло, брезент, которые после ликвидации пламени необходимо убрать.

**4.2.** ***Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и внезапном заболевании.***

Общая схема оказания первой помощи на месте происшествия:

-оценить ситуацию;

-устранить воздействие на пострадавшего опасных и вредных факторов;

-переносить пострадавшего следует только в тех случаях, если оказание помощи на месте происшествия невозможно;

-определить состояние пострадавшего по наличию или отсутствию сознания (отвечает на вопросы или нет), реакции зрачка на свет, пульса на сонной или другой доступной крупной артерии, дыхания, кровотечения, судорог. Обратить внимание на состояние видимых слизистых и кожных покровов (покраснение, бледность, синюшность, желтушность, наличие ран, ожоговых пузырей и др.), позу (естественная - неестественная). Если пострадавший не отвечает на вопросы и неподвижен, необходимо немедленно убедиться в наличии реакции зрачка на свет и наличии пульса на сонной или другой доступной крупной артерии. Нормальная реакция зрачка на свет: при затемнении - расширяется, при освещении - суживается. Расширенный зрачок и отсутствие сужения зрачка при освещении - один из признаков остановки сердца. При невозможности проверить реакцию зрачка - искать пульс на сонной или другой доступной артерии.

Первоочередные и последовательные действия в зависимости от характера и вида травмы осуществляются согласно действующему методическому указанию по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим согласованным приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасности.

**4.3. *Порядок уведомления работодателя о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.***

О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов должен немедленно сообщить старшему осмотрщику, начальнику ПТО, главному инженеру вагонного депо, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача или помочь доставить в медпункт или в ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности сообщить о случившемся непосредственному руководителю работ или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

Осмотрщик вагонов, осмотрщик ремонтник вагонов сохраняет до начала расследования обстановку на месте несчастного случая, то есть сохраняет состояние оборудования и механизмов, а также орудия труда такими, какими они были в момент происшествия (если то не угрожает жизни и здоровью работников, а нарушение непрерывности производственного процесса не приведет к аварии) .

Во всех случаях поражения электрическим током, получения механических травм, тяжелых термических и химических ожогов, отравления ядовитыми жидкостями, газами и травм глаз необходимо срочно доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

***5.1. Порядок передачи по смене оборудования, механизмов и аппаратур.***

По окончании работы необходимо очистить от грязи инструмент. Привести в порядок рабочее место, убрать инструмент в определенное место, (сменные шкафы, кладовые), удалить мусор. Все средства измерения, приспособления и оборудование должны быть очищены от грязи, осмотрены и, при наличии неисправностей, сданы в ремонт.

**5.2. *Порядок сдачи рабочего места.***

По окончании работы осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны:

- привести в порядок свое рабочее мест, собрать неисправные запасные части;

- сложить инструмент, инвентарь и приспособления в специально предназначенные для них места или кладовые;

- собрать использованные обтирочные материалы в металлические ящики с плотно закрывающейся крышкой.

***5.3. Порядок уборки отходов производства.***

После того как рабочее место убрано, мусор собирается в специальное для мусора ведро, затем выносится для вывоза в контейнер, либо в специальное отведенное для хранения мусора место.

Использованные обтирочные материалы по окончании рабочего дня должны удаляться в безопасное пожарном отношении место.

**5.4. *Требования соблюдения личной гигиены и производственной санитарии.***

По окончании работы осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны снять спецодежду и другие СИЗ и убрать в гардеробный шкаф.

Загрязненную спецодежду при необходимости следует сдать в стирку.

После работы или в случаях загрязнения частей тела или смачивания одежды нефтепродуктами осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны принять душ с теплой водой и мылом.

**5.5. *Порядок извещения работодателя обо всех недостатках, обнаруженных во время работы.***

Обо всех неисправностях и недостатках, замеченных во время работы, и о принятых мерах к их устранению, осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов должны сообщить старшему осмотрщику вагонов.