

Задание для демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия

по компетенции «Инженерия космических систем»

Задание включает в себя следующие разделы:

- 1. Формы участия
- 2. Модули задания и необходимое время
- 3. Критерии оценки
- 4. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 16 ч.

1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Командный конкурс – 3 человека в команде:

- ✓ конструктор-проектировщик;
- ✓ системный программист;
- ✓ радиоинженер

2. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1

| No | Наименование модуля | Рабочее время | Время на |
|-----|--------------------------------------|----------------|----------|
| п/п | таименование модуля | | задание |
| 1 | Модуль 1. 3D-проектирование | | |
| | конструкции КА. | | |
| | Модуль 2. Численное моделирование | C1 09.00-13.00 | 4 часа |
| | KA в ПО SX Modeler. | C1 14.00-17.00 | 3 часа |
| | Модуль 3. Программирование | | |
| | датчиков, систем, целевой аппаратуры | | |
| 2 | Модуль 4. Проектирование и | | |
| | изготовление систем ориентации, | C2 09.00-13.00 | 4 часа |
| | стабилизации, энергоснабжения | C2 14.00-18.00 | 4часа |
| | Модуль 5. Автономные испытания | C2 14.00-18.00 | |
| | спутника | | |
| 3 | Модуль 6. Сборка спутника и | | |
| | функциональные испытания | C2 10.00-13.00 | 3 часа |
| | Модуль 7. Возможность выполнения | C2 14.00-18.00 | 4 часа |
| | спутником поставленной задачи | | |
| 4 | Модуль 8. Оценка стоимости проекта. | C1 17.00-18.00 | 1 час |
| | Бережливое производство. | 01 17.00 10.00 | 1 100 |

| Модуль 9. Соблюдение ТБ и ОТ. | |
|-------------------------------|--|
| Организация рабочего места | |

Участникам предлагается выполнить задание - разработать проект малого космического аппарата - искусственного спутника Земли (ИСЗ), который выполняет функции дистанционного зондирования (ДЗЗ). В процессе проведения экзамена участникам необходимо выполнить 3D-модель, изготовить корпус (опционально - его составляющие) и разработать часть электронного оборудования, осуществить сборку функционального макета и провести основные комплексные наземные испытания, выполнив инженерные расчеты и численное моделирование спутника относительно центра масс.

Также они выполняют программирование бортового компьютера для обеспечения стабилизации и ориентации КА, включения-выключения полезной нагрузки - камеры ДЗЗ и передатчика в заданных координатах или промежуток времени и ряд других задач. В ходе соревнований конкурсанты осуществляют разработку и сборку электронных устройств, трассировку плат, пайку, выполняют работы на станке лазерной резки и печать на 3D принтере, расчеты на прочность, тепловые расчеты (*).

Уже спроектированная модель спутника собирается командой в условно чистой комнате с соблюдением правил работы и нахождения в ней, используя детали, системы, устройства, элементы крепления, изготовленные собственными силами, а также стандартные компоненты, примером которых могут служить компоненты, входящие в состав набора конструктора «ОрбиКрафт» (рисунок 1). Описание стандартного набора компонент «ОрбиКрафт», из которых собирается спутник, представлено здесь: http://orbicraft.sputnix.ru/doku.php

Далее в описании по умолчанию подразумевается наличие набора конструктора «ОрбиКрафт».



Рисунок 1 – Набор конструктора «ОрбиКрафт»

Собранный аппарат (рисунок 2) должен пройти испытания на специальном моделирования (рисунок 3) стенде полунатурного подтвердить свою работоспособность, функциональность. Возможное описание стенда, в составе которого должны быть проведены испытания приводится макета, здесь: http://sputnix.ru.



Рисунок 2 – Собранный спутник



Рисунок 3 - Стенд полунатурного моделирования

Участниками также проводятся испытания в условиях, смоделированных условиях полета спутника на орбите Земли (рисунок 4).



Рисунок 4 - Комплекс имитаторов космической среды «Терра»

В итоге созданная участниками соревнований инженерная модель космического аппарата должна быть максимально приближена к реально

запускаемым на орбиту моделям, пройти все наземные испытания и интегрирована на имитатор последней ступени ракеты-носителя (РН) (*).

Конкурсантам необходимо обеспечить получение Центрами управления полетом (ЦУП) максимально оперативно, т.е. в максимально короткое время, как можно большего количества качественных изображений заданных географических областей в течение активного срока существования КА, при этом спутник должен максимально выполнить поставленные перед ним задачи. Важно подчеркнуть, что данный параметр подтверждается расчетным путем в конце соревнований экспертами, основываясь на результатах наземных испытаний созданной инженерной модели спутника (*).

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения конкурсной работы. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Время и детали конкурсного задания в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены членами жюри.

Конкурсное задание должно выполняться помодульно. Оценка также происходит от модуля к модулю.

Модуль1: 3D-проектирование и конструирование КА

Модуль необходимо начинать с планирования выполнения всего конкурсного задания полным составом команды - тремя участниками. Команда должна продумать общую концепцию работы, примерное время на выполнение отдельных блоков и участков модуля, определить ответственного за выполнение модуля, распределить обязанности и роли по трудовым функциям внутри группы, о чем сделать соответствующие записи в Приложении № 3 итогового отчета:

- Конструктор проектировщик (выполняет трудовые функции конструктора-проектировщика)
- Радиоэлектронщик схемотехник (выполняет трудовые функции радиоинженера)
- Системный программист (выполняет трудовые функции программиста, системного программиста)

Трудовые функции **слесаря-сборщика КА** может выполнять каждый участник чемпионата, при этом не запрещается команде работать вместе над выполнением всего конкурсного задания.

Документация, информация и программы, необходимые для выполнения конкурсного задания находятся на рабочем компьютере участника в папке на рабочем столе с названием, идентичным дате проведения соревнований - это день С1 чемпионата, пример: 01_01_2018. Образец и полный перечень содержимого папки указан в Приложении № 4.

Для сохранения всех результатов работы команды на каждом компьютере участниками создаются две папки. Одна папка помещается на рабочий стол с названием на английском языке **Project_номер рабочего места**, где после нижнего подчеркивания печатается номер команды, полученный при жеребьевке рабочих мест. Таким же именем необходимо назвать позже и БКУ своего собранного спутника при первом подключении к компьютеру. Вторая папка создается в корне жесткого диска с названием на английском языке: «**Project_C**_», куда сохраняются все проекты кода программиста (рисунок 5).



Рисунок 5 – Расположение и наименование папок

Важно: файл итогового отчета заполняется на одном компьютере и предоставляется к проверке экспертам на площадке (папка **Project_номер рабочего места**).

После этого из папки (пример: **01_01_2018**) на рабочем столе требуется установить программы, необходимые для выполнения конкурсного задания каждому участнику, ответственному за выполнение модуля.

Конструктор-проектировщик определяет общие решения поставленной глобальной задачи, определяется с типом оборудования и программного обеспечения, осуществляет подготовку общего решения чтобы довести выполнение Конкурсного задания до логического завершения.

Он выполняет 3D-моделирование в ПО твердотельного моделирования CAE типа SolidWorks (рисунок 6).

При проектировании необходимо учитывать:

- геометрические и массово-инерционные характеристики. Положение центра масс КА по осям X, Y должно быть максимально приближено к нулевым значениям (для проведения испытаний на стенде полунатурного моделирования), расхождение не должно превышать -10...+10 мм. По оси Z (ось вращения) допускается отклонение не более -150...0 мм. Для этого сборку деталей в ПО 3D моделирования необходимо начинать от центральной точки
 - поля и углы зрения датчиков ориентации,
 - особенности взаимного расположения камеры, отдельных систем, датчиков,

системы раскрытия, поворота солнечных панелей, а также системы энергоснабжения для нее и других требований, специфичных для выполняемой спутником задачи

- возможность дальнейшего изготовления деталей собственными силами на конкурсной площадке. Для этого выполняется сохранение результатов моделирования элементов корпуса спутника, навесного оборудования в расширениях, необходимых для работы на 3D принтерах и станке лазерной резки.
- ограничение габаритов изготавливаемых деталей согласно размеру рабочего стола лазерной резки и 3D принтеров. Функции оператора станка возложить на технического эксперта, который изготовит эти детали по моделям участников. Параметры рабочего материала указываются в день C-2 в качестве изменений 30% КЗ
- используется измерительный инструмент, который входит в перечень предоставляемого инструмента на площадке. Размеры для выполнения задания получают, используя чертеж, собственные идеи или путем точного повторения представленного образца см. Приложение №5.

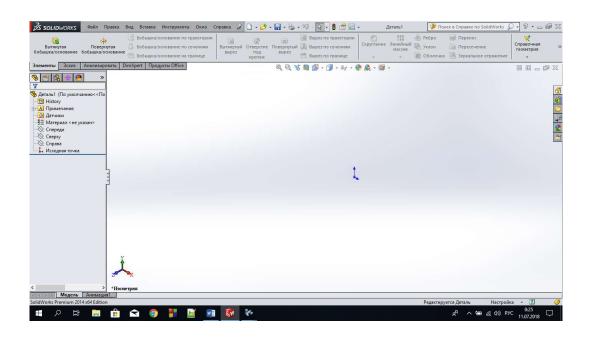


Рисунок 6 – Главное окно рабочего пространства конструктора-проектировщика

Разработка функциональной модели КА выполняется в ПО твердотельного моделирования (типа SolidWorks) и проходит в несколько этапов:

- 1. 3D-проектирование конструкции КА.
- 2. 3D-проектирование системы энергопитания (СЭП).
- 3. 3D-проектирование системы ориентации и стабилизации (СОС).
- 4. 3D-проектирование системы терморегулирования (СТР).
- 5. 3D-проектирование целевой аппаратуры
- 6. Проектирование резервной СЭП.
- 7. Проектирование бортовой кабельной сети.
- 8. Проектирование системы раскрытия и поворота солнечных батарей

Конструктор-проектировщик осуществляет контроль правильности компоновки 3D модели KA с точки зрения работы бортовых систем. Используются предоставленные организаторами соревнований 3D-модели приборов и систем (из комплекта набора конструктора «ОрбиКрафт») в качестве исходных данных. При 3D-сборки необходимо выполнении учитывать истинный вес элементов конструкции, приборов и датчиков, используя для этой цели малогабаритные точные весы и максимально используются возможности программного комплекса (SolidWorks и др.). При необходимости следует выполнить переопределение массы изделий. Результаты измерений оформляются в приложении итогового отчета.

Специалист выполняет следующие виды работ по проектированию:

- Деталей, узлов, элементов конструкции и крепления корпуса.
- Системы раскрытия, поворота и крепления солнечных батарей.
- Технологических отверстий, скруглений, фасок, прорезей в конструкции КА для крепления систем и датчиков, плат, аккумуляторных отсеков, солнечных панелей и т.д.
 - Деталей подвеса, крепления КА на аэродинамический стенд
 - Общей конструкции модели аппарата (3D сборка).
 - Выполнение расчетов, заполнение документации.
- Измерение программными средствами (САЕ) и расчет кабельной сети в соответствии с выполненной сборкой в 3D-модели,

• Составить правильную блок-схему расположения всех устройств на корпусе спутника и их соответствие 3D-модели. При этом необходимо руководствоваться условием равномерного распределения нагрузки в кабельной сети.

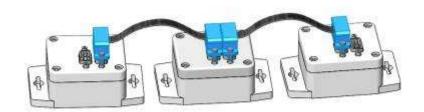


Рисунок 7 – Блок-схема кабельной сети

- Выполнить жгутовку проводов (3 отрезка по 30 мм термоусадочной трубки через равные промежутки между ними),
- Произвести маркировку каждого жгута проводов согласно составленной конкурсантами блок-схеме,
 - Заполнить все данные в таблице пункта II. 4. Приложения отчета.

Модуль 2. Численное моделирование КА в ПО SX Modeler

Радиоинженер рассчитывает количество сеансов съемки и количество сеансов связи с использованием открытого ПО численного моделирования (https://sourceforge.net/projects/sputnixsatellit/files/?source=navbar), оценивает циклограмму работы спутника на орбите с учетом полученных исходных данных. Исходные данные в Приложении №1 выдаются в день С1 каждой команде на конкурсной площадке. На основании информации о полученной циклограмме работы бортовых систем рассчитывается циклограмма работы системы энергопитания (СЭП).

При выполнении модуля **радиоинженер** совместно со специалистом по системе ориентации и стабилизации (**системный программист**) работают над численным моделированием движения спутника по орбите (рисунок 8), подбирая

оптимальные по быстродействию коэффициенты управления PD-регулятора маховичной системы ориентации и стабилизации, использующей в качестве датчиков ориентации солнечные датчики и магнитометр. В последующем эти коэффициенты смогут быть прошиты в бортовое ПО управления функционального макета аппарата.

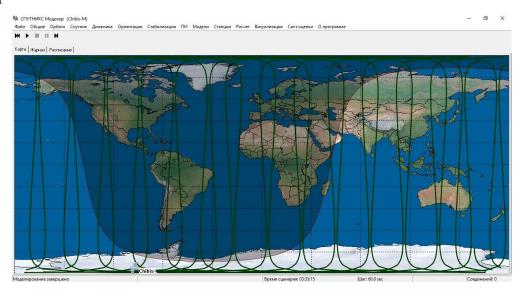


Рисунок 8 – Главное окно рабочего пространства при выполнении численного моделирования

Кроме PD-регулятора, проводится численное моделирование работы магнитной системы стабилизации, использующей в качестве исполнительных элементов электромагнитные катушки, а в качестве датчика — магнитометр, с целью подбора коэффициентов управления электромагнитными катушками и соотношений длительностей между работой катушек и измерениями магнитометра.

Заполнив все данные из Приложения №1 конкурсного задания в программе SX-Modeler, требуется включить запуск расчетов в программе (рисунок 9), добиться 3D визуализации стабилизации спутника Chibis-M и, увидев табличку на экране «Расчет завершен», внести результаты в ОВС (Orbit Control). По результатам команда оценивает следующие параметры (учитывается падение напряжения на витке не более 20%):

- 1. Параметры аккумуляторной батареи:
- Емкость АКБ.
- Глубину разряда батарей.

- Количество циклов заряда разряда в процессе работы спутника.
- 2. Параметры солнечных батарей:
- размеры солнечных панелей.
- расположение солнечных панелей.
- количество солнечных панелей.
- 3. Параметры ДЗЗ и связи:
- Время включения и выключения камеры при прохождении зоны съемки.
- Время включения и выключения передатчика при прохождении зоны передачи.
 - Количество и качество снимков.
 - Прием телеметрии в ПО OBControl.

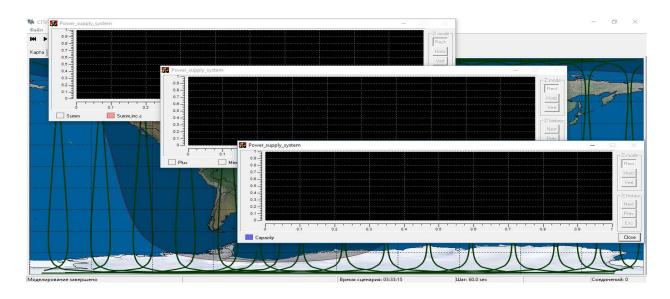


Рисунок 9 – Главное окно рабочего пространства при выполнении и визуализации расчетов

В это же время **системный программист** разбирается с выбором языка программирования (C, Python), архитектурой бортового программного обеспечения, средой разработки, способом сборки, прошивки, отладки бортового программного обеспечения. Необходимо выполнить следующие виды работ:

- Составить алгоритм работы БКУ.
- Установить программы и драйвера для работы с системами и датчиками конструктора «ОрбиКрафт».

- написать и скомпилировать коды для проверки всех систем и датчиков из состава набора «ОрбиКрафт».
- Выполнить PrintScreen всех операций и внести данные в приложениеотчет.
- Отправить 3D модели на 3D принтер не печать и детали на резку на лазерном станке

Модуль 3. Программирование датчиков, систем, целевой аппаратуры

Системный программист продолжает выполнение задания по обеспечению работоспособности систем и устройств собираемой модели спутника:

- Разрабатывает общий алгоритм работы КА на орбите, который включает в себя алгоритм работы систем стабилизации, ориентации, раскрытия солнечных панелей, работы полезной нагрузки
- Разрабатывает код для подачи напряжения на устройство пережигания нити системы раскрытия СБ.
- Разрабатывает код проверки всех систем и датчиков спутника, включая не установленные на наш вариант КА
 - Разрабатывает код калибровки систем и датчиков спутника.
- По результатам работы должны быть заполнены соответствующие пункты отчета.

Модуль 4. Проектирование и изготовление систем ориентации, стабилизации, энергоснабжения.

Конструктор-проектировщик проверяет и документирует проект бортовой кабельной сети, указывается длина кабелей, требуемая распиновка в соответствующем разделе Приложения с итоговым отчетом. Затем он вместе с системным программистом выполняет ее изготовление (большинство шлейфов – обжимаются с помощью специального приспособления - кримпера (англ. crimp — обжим, опрессовка), а два кабеля – с помощью пайки) (рисунок 10).



Рисунок 10 – Вид кабеля после обжимки

Экспертами оценивается:

- Качество изготовления кабелей.
- Лужение.
- Отсутствие повреждений изоляции и разъемов.
- Пайка.
- Наличие термоусадки.
- Наличие маркировки кабельной сети.

Радиоэлектронщик – схемотехник выполняет расчет, проектирование и адаптацию с собираемой моделью КА системы раскрытия и поворота солнечных батарей и систему энергоснабжения для нее. Параметры СЭП, тип, наименование, состав радиоэлементной базы заполняется экспертами в день 30% изменения конкурсного задания.

Перечень работ:

- Разработка печатной платы.
- Расчет и разработка стабилизированного источника питания системы энергопитания (СЭП) (рисунок 11).

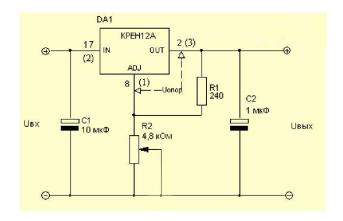


Рисунок 11 – Схема стабилизированного источника СЭП

- Изготовление жгутов для соединения.
- Сборка и пайка печатной или макетной платы (рисунок 12) с микроконтроллером, датчиками, сервоприводами, полный перечень которых указан в Приложении №6

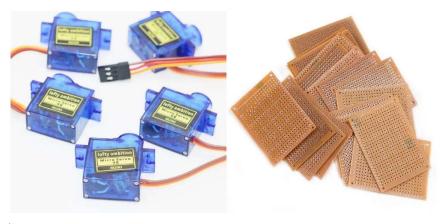


Рисунок 12 – Печатная плата и сервоприводы

Модуль 5. Автономные испытания спутника

Перед сборкой спутника необходимо закончить работы по изготовлению деталей, узлов, элементов на станке лазерной резки и печати на 3D принтерах. Кабели и жгуты сформированы, промаркированы, проверены тестером, входящим в комплект набора-конструктора «ОрбиКрафт». Собрана система раскрытия и поворота солнечных батарей.

Системный программист продолжает выполнение задания по обеспечению работоспособности систем и устройств собираемой модели спутника:

- Разрабатывает код для корректной и правильной работы систем стабилизации КА.
- Разрабатывает код для корректной и правильной работы систем ориентации КА.
- Разрабатывает код для корректной и правильной работы системы дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), согласно углам установки имитатора солнца, определенному в Приложении № 2.
 - Снимки, полученные при проверке камеры ДЗЗ, фиксируются в отчете.
- Разрабатывает код для корректной и правильной работы системы раскрытия, поворота солнечных панелей КА и системы энергоснабжения для нее.
 - Разрабатывает код для корректной и правильной работы системы связи
 - автономное испытание всех систем и датчиков спутника.
- Результаты выполнения задания заносятся в приложение отчета в виде снимков экрана, фотографий, презентаций, видео.

Модуль 6. Сборка спутника и функциональные испытания

Задание на станке лазерной резки предполагает изготовление деталей, частей корпуса спутника.

После этого начинается сборка аппарата, для чего работа переносится в условно чистую комнату (комната с ограничением доступа и требованием соблюдать правила работ и нахождения в чистой комнате класса 100000). Все необходимые приборы, конструктив, крепеж, инструмент и вспомогательная оснастка заносятся в чистую комнату. Здесь спутник собирается на столе в соответствии с ранее разработанной моделью (согласно технологической карты сборки*).

Экспертами оценивается:

- Хомутовка.
- Наличие контровочной проволоки на резьбовых соединениях крепления маховика к корпусу КА (рисунок 13).

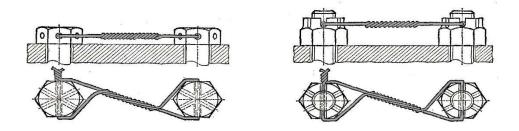


Рисунок 13 – Крепление контровочной проволоки

- Правильность финальной сборки аппарата (соответствие чертежам, выполненным в САЕ).
 - Соответствие последовательности сборки (технологической карте (*).
 - Соответствие кабельной сети документации.
 - Использование заземляющих браслетов, защитных очков.
 - Наличие халатов, шапочек, бахил, перчаток (рисунок 14).



Рисунок 14 – Наличие специализированной одежды в лаборатории

- Заполнение бланков отчетов, (программ и методик испытаний*).
- Снятие и установка предохранительных кожухов (*).

Модуль 4. Проектирование и изготовление систем ориентации, стабилизации, энергоснабжения

Параллельно **системный программист** выполняет пошаговое тестирование всех бортовых приборов в составе макета, используя разработанное им «стендовое» ПО. Далее аппарат тестируют «на столе» по заложенной программистом циклограмме работы: маховики крутятся, передатчик передает, приемник

принимает, камера снимает, СЭП работает, батареи разряжаются и заряжаются, солнечный датчик реагирует на свет, датчик угловой скорости измеряет угловую скорость.

Далее **системный программист** прошивает на борт все коэффициенты управления, выбранные в процессе численного моделирования. Затем занимается составлением блок-схемы работы бортового ПО, реализующего циклограмму работы во время комплексных испытаний КА.

Необходимо обратить внимание на правильность контроля работоспособности всех приборов по отдельности и в соответствии с программойметодикой испытаний (ПМИ), результат диагностики электромагнитной катушки, правильность заполнения форм ПМИ (*); срабатывание механизма раскрытия солнечных батарей; наличие оформленной блок-схемы работы бортового ПО.

Итог: спутник собран, проверен, стоит в «чистой комнате» в ожидании этапа проведения комплексных испытаний на стенде полунатурного моделирования.

Модуль 7. Возможность выполнения спутником поставленной задачи

Спутник выносят из чистой комнаты и устанавливают на стенд полунатурных испытаний, пока неподвижно.

Затем участники контролируют на неподвижном стенде:

- Правильность установки механизма раскрытия солнечных батарей, датчиков ориентации и исполнительных элементов: адекватность, размерность единиц и правильность показания направления на источник света (прожектор) в измерениях солнечных датчиков;
- адекватность, правильность размерности единиц, и правильность измерений датчика угловой скорости (неподвижный спутник, спутник равномерно вращается), а также и магнитометра (с включенным вдоль заданного направления имитатором магнитного поля стенда полунатурных измерений);
- адекватность работы электромагнитных катушек бортовой магнитной системы стабилизации (правильная полярность) (*);
- адекватность, управляемость двигателя-маховика (правильность направления вращения маховика, адекватность измерений скоростей вращения и частоты их выдачи).
- Собственную намагниченность аппарата: программист, электронщик собственное конструктор определяют магнитное annapama поле потенциальные источники магнитного поля внутри него; вносят соответствующие поправки измерений бортового магнитометра в бортовое ПО (*)

Затем приступают к испытаниям на подвижном стенде:

• проверяют балансировку макета на аэродинамическом подвесе: если положение центра масс выше центра вращения, дальше испытания можно не проводить; спутник подлежит корректировке по центру масс и сборке по новой модели;

- включают магнитное поле, проверяют точность определения угла по магнитометру;
- включают прожектор и контролируют правильность реакции системы управления на источник света (должен начать разворачиваться на аэродинамическом подвесе в нужную сторону с использованием маховика или маховиков);
- проверяют правильность работы системы определения ориентации спутника по солнечному датчику и по показаниям по трем осям магнитометра;
- проверяют возможность разворота макета в заданном направлении с использованием маховиков: задают целеуказание, контролируют скорость разворота на аэродинамическом подвесе; точность удержания цели после отработки требуемого разворота.
- работу бортовой системы управления по циклограмме: разворот, фотографирование, передачу фотографии на Землю в Центр управления полетом.
 - качество изображения, полученного с камеры: ориентация, четкость,
- число хороших изображений, полученных за заданный интервал времени.

Эксперты контролируют качество балансировки макета на аэродинамическом подвесе; точность измеряемых величин путем сравнения эталонами; количественные качественные параметры работы И системы управления (быстродействие, точность), качество и объем полученных с «борта» данных камеры.

Модуль 8. Оценка стоимости проекта. Бережливое производство

Параллельно с работой по сборке, испытаниям аппарата выполняется оценка микроспутника функциональными стоимости создания настоящего характеристиками, аналогичными требуемым в проекте. Методика расчета основана Small Satellite Cost Model модели стоимости http://www.aerospace.org/research/space-systems-infrastructure/small-satellite-costmodel/), формулы которой предоставляются участникам. Оценивается стоимость разработки, изготовления, наземных испытаний, запуска и эксплуатации первого опытного образца малого спутника, а также стоимость его отдельных подсистем. Также данные по расчету стоимости можно получить в программе SxModeler. Результаты расчета должны быть оформлены в виде отчета.

Документация оформляется участниками в процессе выполнения работы, от ее качества зависит, поймет ли сторонний наблюдатель, зачем создан тот или иной документ и пригоден ли для дальнейшей работы. Любой документ должен иметь название, авторов, дату создания, версию, оглавление, нумерацию страниц. По сути, он должен включать введение, постановку задачи, ход эксперимента, иллюстрации, выводы, заключение и список литераторы, хотя в каждом конкретном случае состав оглавления может различаться.

Немаловажную роль играет внедрение в процесс выполнения работы принципов бережливого производства, т.е. вовлечение участников в процесс оптимизации рабочего пространства с целью минимизации затрат и максимальной ориентации на результат. Экспертами оценивается также планировка рабочего места, то есть рациональное пространственное размещение всех элементов оборудования, технологической и организационной оснастки, инвентаря, которые обеспечивают экономное использование материала, ресурсов, безопасности труда.

Модуль 9. Соблюдение ТБ и ОТ. Организация рабочего места

Культура производства подразумевает пунктуальность, правильное использование инструмента, экономное расходование ресурсов и материала, работу в индивидуальных средствах защиты (халатах, в перчатках, с респираторами, в бахилах) и с заземлением (когда это необходимо), чистоту и порядок на рабочем месте.

Под организацией рабочего места понимается комплекс мероприятий, направленных на создание на рабочем месте необходимых условий для высокопроизводительного труда, на повышение его содержательности и охрану здоровья участников.

Каждому члену команды необходимо так организовать рабочее пространство, чтобы комфортно было каждому. Эти условия труда должны иметь рациональную планировку и бесперебойное выполнение функций инженера-конструктора, программиста и специалиста по 3D.

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 93.

Таблица 2

| Раздел | Критерий | Оценки | | |
|--------|--------------------------------------|--------------------|-------------|-------|
| | | Субъективная (если | Объективная | Общая |
| | | это применимо) | | |
| A | 3D-проектирование конструкции КА | | | |
| | | 0 | 20 | 20 |
| В | Численное моделирование КА в ПО SX | | | |
| | Modeler | 0 | 10 | 10 |
| С | Программирование датчиков, систем, | 0 | 4 | 4 |
| | целевой аппаратуры | | | |
| D | Проектирование и изготовление систем | 0 | 4 | 4 |
| | ориентации, стабилизации, | | | |
| | энергоснабжения | | | |
| Е | Автономные испытания спутника | 0 | 10 | 10 |
| F | Сборка спутника и функциональные | 0 | 20 | 20 |
| | испытания | | | |

| G | Возможность выполнения спутником | 0 | 20 | 20 |
|---|---|---|----|----|
| | поставленной задачи | | | |
| Н | Оценка стоимости проекта. Бережливое производство | 0 | 3 | 3 |
| I | Соблюдение ТБ и ОТ. Организация рабочего места | 0 | 2 | 2 |
| | Итого = | 0 | 93 | 93 |

Субъективные оценки - Не применимо.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ К ЗАДАНИЮ

Приложение 1

Пример задания для программы SX-Modeler.

1. Имя сценария.

| Имя сценария | Chibis-M |
|--------------|----------|
| | |

2. Имя спутника.

| Имя спутника | Chibis-M |
|--------------|----------|
| | |

3. Время начала моделирования.

| Время начала моделирования, | 17/10/2016 |
|-----------------------------|------------|
| ДД /ММ / ГГГГ | 22:54:55 |
| ЧЧ : ММ : СС | |
| (UTC) | |

4. Время завершения моделирования.

| Время завершения моделирования, | 18/10/2016 |
|---------------------------------|------------|
| ДД /ММ / ГГГГ | 22:54:55 |
| ЧЧ : ММ : СС | |
| (UTC) | |

5. Параметры орбиты.

| Тип модели | Кеплерова |
|------------------------------------|-----------|
| Наклонение, градусы | 95.304 |
| Эксцентриситет | 0.006 |
| Аргумент перицентра, градусы | 67 |
| Параметр орбиты, м | 8596001 |
| Долгота восходящего узла, градусов | 78 |
| Время с момента последнего | 1500 |
| прохождения перицентра, сек | |

6. Координаты зоны съемки.

| Название | Париж |
|---------------|-----------|
| Широта, град | 48.8 с.ш. |
| Долгота, град | 2.2 в.д. |

7. Координаты приемной станции.

| Название | Мумбай |
|----------|-----------|
| Широта | 19 с.ш. |
| Долгота | 72.8 в.д. |

8. Характеристики спутника.

| Масса, кг | 116 |
|--------------------------------|-------|
| Момент инерции Jxx, кг*м2 | 21 |
| Момент инерции Јуу, кг*м2 | 21 |
| Момент инерции Jzz, кг*м2 | 15 |
| Максимальный недиагональный | 0,1 |
| элемент, кг*м2 | |
| Макс. погрешность опред.Јіј, % | 7 |
| Габарит по оси X, м | 1 |
| Габарит по оси Ү, м | 1,1 |
| Габарит по оси Z, м | 1,2 |
| Положение центра масс Х, м | 0,02 |
| Положение центра масс Y, м | -0,03 |
| Положение центра масс Z, м | 0,02 |

9. <u>Энергопотребление систем спутника: напряжение 12 в, мощность (Вт).</u>

| | Р, Вт | I, A | Масса, г |
|------------------------------------|-------|------|----------|
| БВМ | 1.8 | 0,15 | |
| Блок управления полезной нагрузкой | 16 | 1,33 | |
| Камера | 26 | 2,16 | |
| Передатчик | 62 | 5,16 | |

| Блок управления | 12 | 1 | |
|-----------------------|-----|------|--|
| системы определения | | | |
| ориентации | | | |
| Магнитометр | 0.6 | 0,05 | |
| Солнечный датчик | 0.4 | 0,05 | |
| Блок управление | 12 | 1 | |
| системой стабилизации | | | |
| Электромагнитные | 6 | 0,5 | |
| катушки | | | |
| Двигатели- | 50 | 4,16 | |
| маховики | | | |
| Система | 26 | 2,16 | |
| энергопитания | | | |

10. Характеристики системы энергопитания спутника.

| КПД, в % | 80 |
|-------------------------------------|----|
| Ёмкость аккумулятора, Ач | 40 |
| Нормальная глубина разряда АБ, в % | 60 |
| Допустимая глубина разряда АБ, в % | 70 |
| Критическая глубина разряда АБ, в % | 80 |
| Макс. ток заряда АБ, А | 35 |
| Макс. ток разряда АБ, А | 35 |
| Напряжение бортовой сети, В | 12 |

11. Расположение панелей солнечных батарей.

| +X | + |
|----|---|
| -X | - |
| +Y | + |
| -Y | - |
| +Z | + |

| -Z | - |
|--------|-----|
| SX, m2 | 0.7 |
| SY, m2 | 0.7 |
| SZ, M2 | 0.5 |

12. Начальные условия по отделению от носителя.

| Нутация, град | 78 |
|----------------------------|-----|
| Прецессия, град | 12 |
| Собственное вращение, град | 55 |
| WX, град/сек | 0,5 |
| WY, град/сек | 1,2 |
| WZ, град/сек | 0,4 |

Схема взаимного расположения ИСЗ, места съемки и углов выставления имитатора солнца.

Данные в таблице заполняются в день C-2 и утверждаются экспертами (входит в 30%-ое изменение K3)

1. Использование магнитной рамки

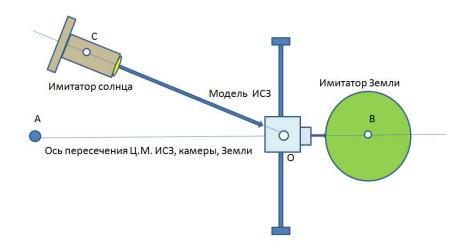


Рисунок 5.2.1 – Схема использования магнитной рамки

2. Использование стенда полунатурного моделирования

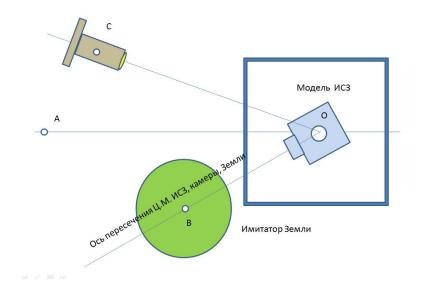


Рисунок 5.2.2 – Схема использования стенда полунатурного моделирования

3. Таблица углов

| No | Привязка к объекту на | Угол, | Примечание |
|-----------|-----------------------------|-------|------------|
| варианта. | площадке по точкам на схеме | град. | |
| | | | |
| 1. | Прожектор – спутник – Земля | 180° | |
| | | | |
| 2. | Прожектор – спутник – Земля | 110° | |
| | | | |
| 3. | Прожектор – спутник – Земля | 245° | |
| | | | |
| | | | |

Отчет о проведении соревнований

| Iазвание чемпионата: абочее место № | | | | |
|--|-------|------------|---|---------|
| аспределение | ролей | участников | В | команде |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

І. Отчет о проведении численного моделирования

Расчет циклограммы работы системы энергопитания спутника для съемки Земли из космоса.

Цель: оценка возможности выполнения спутником задачи по съемке заданного района Земли и передаче данных на землю.

Print Screen:

Общий вид системы моделирования: карта с трассой спутника

Print Screen:

| 2. | Оощии в | вид системы | моделирования: | 3D-вид | спутника | c | опорнои | И | связаннои |
|---------------|----------|-------------|------------------|-----------|----------|-----|-----------|----|-----------|
| системами коо | рдинат. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 3. | На около | земную орби | гу запущен спутн | ик со сле | едующими | xap | рактерист | ик | ами: |
| | | | | | | | | | |

| 4. | Характеристики орбиты: | | | | | | |
|----|------------------------|---|------------|----------|----------------|--|--|
| 5. | Название | И | координаты | зоны | съемки: | | |
| 6. | Название | И | координаты | приемной | станции: | | |
| 7. | Время | | начала | | моделирования: | | |
| 8. | Время | | | _ | конца | | |

Приложение Sputnix Modeler (SX-Modeler) показало, что требуемые моменты 9. включения камеры и передатчика следующие:

| | Время включения | Время выключения |
|----------|-----------------|------------------|
| | ГГГГ.ММ.ДД, | ГГГ.ММ.ДД, |
| | ЧЧ:ММ:СС | ЧЧ:ММ:СС |
| Съемка | | |
| Передача | | |
| данных | | |

| Количеств | Съёмки, шт | Связи, шт |
|------------|------------|-----------|
| о сеансов: | | |
| | | |

Print Screen:

| 10. | Результат численного моделирования циклограммы работы системы энергопитания |
|----------------|---|
| (графики – 3 п | тт.): |

| 11. | Максимальный | уровень | разряда | аккумулятора | на | витке |
|-----|--------------|---------|---------|--------------|----|-------|
| | | | | | | |

Выводы: Система энергопитания обеспечивает работу спутника по циклограмме, при этом уровень разряда аккумулятора не превышает ______%.

II. Отчет о разработке бортовой кабельной сети

Цель: разработка бортовой кабельной сети спутника

- 1. Картинка: способ межблочного соединения
- 2. Чертеж: распайка кабеля (распиновка)
- 3. Чертеж: Принципиальная схема соединений блоков, с обозначением номерами кабельных переходов, а также номеров блоков.
 - 4. Таблица длин кабельных переходов и соединений

| № | Наименование | Длина | Длина | c |
|--------|-------------------------------|---------------|--------------|---|
| шлейфа | соединяемых блоков (датчиков) | в 3D- модели, | допуском, мм | |
| | | MM | | |
| | | | | |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

III. Изготовление кабелей и шлейфов.

1. Фото: пайка кабеля, результат

2. Фото: обжимка шлейфов, результат

3. Общая масса всех шлейфов и проводов, грамм

-

IV. Отчет о проведении 3D-проектирования спутника

Цель: выполнить компоновку спутника, оценить его массово-инерционные характеристики

- 1. Картинка: общий вид путника, картинка в изометрии, положение камеры
- 2. Картинка: общий вид спутника с указанием приборов стрелками,
- 3. Картинка: указание связанных осей систем координат с центом в центре масс
- 4. Картинка: Print Screen с программы моделирования с табличкой массовые характеристики.
 - 5. Таблица центра координат центра масс спутника

| | Координаты центра | Допуск, не более ±, мм |
|---|-------------------|------------------------|
| | масс, мм | |
| X | | -10+10 |
| Y | | -10+10 |
| Z | | -100200 |

6. Тензор инерции, кг*м2

| | X | Y | Z |
|---|---|---|---|
| X | | | |
| Y | | | |
| Z | | | |

V. Расчет массы аппарата

| 1. | Macca | аппара | та | ПО | 3D | MO, | дели, | КГ |
|----|----------|--------|----------|----|--------|-------|-----------|----|
| 2. | Реальная | масса | аппарата | (c | учетом | массы | шлейфов), | Γ |

| 3. | Общая | площадь | внешней | поверхности | конструкции | мм^2 |
|----|-------|---------|---------|-------------|-------------|------|
| | | | | | | |

4. Таблица взвешивания деталей конструкции, датчиков, узлов, систем КА, подвеса и транспортировки.

| № | Наименование детали или устройства | Вес, грамм | Примечание |
|---|------------------------------------|------------|------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Вывод:

VI. Отчет о разработке алгоритма стабилизации

Цель: разработка алгоритма стабилизации спутника

- 1. Зачем нужен алгоритм: описание
- 2. Картинка: принципиальная блок схема работы (алгоритм)

Общий алгоритм работы КА на орбите должен включать в себя:

- алгоритм работы системы стабилизации КА
- алгоритм работы системы ориентации КА
- алгоритм работы раскрытия солнечных панелей КА
- алгоритм работы полезной нагрузки КА
- 3. Картинка: системы координат, установка датчиков ориентации
- 4. Таблица: расположение датчиков Солнца

| Номер датчика | Ось спутника | Ориентация | Примечания |
|---------------|--------------|------------|------------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |

5. Таблица: расположение измерительных осей магнитометра

| Ось датчика | Ось спутника | Примечания |
|-------------|--------------|------------|
| X | | |
| Y | | |
| Z | | |

6. Таблица: расположение измерительных осей датчика угловых скоростей

| Ось датчика | Ось спутника | Примечания |
|-------------|--------------|------------|
| X | | |
| Y | | |
| Z | | |

VII. Отчет о разработке программного кода.

1. Отчет о сборке спутника

Цель: сборка и тестирование бортовых систем

1. Картинка: собранный спутник

2. Таблица соответствия установки приборов 3D-модели

| Номер | Название | Соответствие | Примечания |
|-------|----------|--------------|------------|
| | | (Да, нет) | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Таблица проверки работоспособности систем

| Номер | Название | Результат (Да, нет) | Примечания (показания датчиков) |
|-------|----------|------------------------|---------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

2. Отчет о стоимости спутника

Цель: рассчитать стоимость бортовых систем, а также стоимости сборки, испытаний, запуска и эксплуатации разрабатываемого спутника. Расчетная модель: SSCM. Средство расчета: SputnixSatellite Modeler

1. Результаты:

| № п/п | Название | Оценка стоимости, \$ | Примечание |
|-------|-------------------------|----------------------|------------|
| По | дсистемы | | |
| 1 | Система ориентации | | |
| | стабилизации | | |
| 2 | Система энергопитания | | |
| 3 | Система телеметрии и | | |
| | телекоманд | | |
| 4 | Система | | |
| | терморегулирования | | |
| 5 | Система навигации | | |
| 6 | Конструкция | | |
| 7 | Полезная нагрузка | | |
| Сб | орка, испытания | | |
| 8 | | | |
| 3aı | пуск | | |
| 9 | Транспортировка | | |
| 10 | Работа на космодроме | | |
| 11 | Услуга по запуску | | |
| Эк | сплуатация | <u> </u> | |
| 12 | Наземная станция приема | | |
| 13 | Сопровождение | | |
| | 2. Общая | стоимость | проекта |

стоимость

Приложение № 4

Перечень информации, хранящейся в папке для участников чемпионата.

1. Папка для конструкторов-проектировщиков:

- 3D-модели датчиков и систем набор конструктора «Орбикрафт»
- 2. Папка для радиоэлектронщиков и схемотехников:
 - SX-Modeler
 - OBC
 - Ground Control X
- 3. Папка для программистов:
 - notepad_r115
 - Описание функций примеры кодов С Python
 - Библиотеки С
- 4. Папка вспомогательных программ:
 - Apache_OpenOffice
 - WinRar
- 5. Вариант 30% изменений КЗ Приложения №1
- 6. Конкурсное задание
- 7. Техническое описание
- 8. Текстовый редактор с ссылками на скачивание SX-Modeler

Список приложений, данные в которых заполняются экспертами в день (C-2) 30% изменений конкурсного задания и утверждаются экспертами:

- 1. Приложение № 1. Пример задания для программы SX-Modeler.
- 2. Приложение № 2. Схема взаимного расположения ИСЗ, места съемки и углов выставления имитатора солнца.
 - 3. Приложение № 5. Чертеж или эскиз КА.
- 4. Приложение № 6. Разработка СЭП для системы раскрытия солнечных батарей.
- Приложение № 7. Разработка привода системы раскрытия солнечных батарей.

Список рекомендуемых программ и сайтов, необходимых для подготовки и проведения соревнования:

- 1. Сайт описания работы конструктора https://www.wiki.orbicraft.ru
- 2. Среда программирования с встроенным компилятором NOTEPAD++ https://wiki.orbicraft.ru/doku.php?id=software
 - 3. Программа CAE SolidWorks 2014 и ранее: http://www.solidworks.ru/
- 4. Иммитация наземного ЦУП прием изображений и сигналов GroundControl_X http://wiki.orbicraft.ru/doku.php?id=software
- 5. Программа открытого ПО численного моделирования SX_Modeler+OBC https://sourceforge.net/projects/sputnixsatellit/files/?source=navbar
- 6. Драйвера (USBDriver + OBCDriver) https://sourceforge.net/projects/sputnixsatellit/files/?source=navbar
- 7. Программа 3D моделирования 3D-Max https://www.autodesk.ru/products/3ds-max/overview
 - 8. Среда разработки Arduino IDE https://www.arduino.cc/
 - 9. Office MS https://products.office.com/ru-ru/home
 - 10. Программа для тепловых расчетов https://sourceforge.net/p/thorium/wiki/Home/
 Программа для тепловых расчетов Code-Aster https://www.laduga.ru/salome/index.shtml
 - 11. Программа для трассировки плат http://www.PiCad.com
- 12. Программа для предварительной оценки стоимости Small Satellite Cost Model http://www.aerospace.org/research/space-systems-infrastructure/small-satellite-cost-model/
 - 13. Программа http://www.festi.info/boxes.py/
 - 14. Сайт о составе и конструкции спутников https://eoportal.org/web/eoportal/home
- 15. программа для моделирования профилей Slicer 360 https://apps.autodesk.com/FUSION/en/Detail/Index?id=8699194120463301363&os=Win64&appLang=e

