

*Гудкова О.В., к.э.н.,  
Архипова Е.А., студентка  
кафедры «Таможенное дело и маркетинг»  
ФГБОУ ВО «Брянский государственный университет  
им. ак. И.Г.Петровского»  
e-mail: Oliy-00@mail.ru  
e-mail: katerina.arhipova@icloud.com  
Россия, г. Брянск*

Соответствуя современной экономической и общественно-политической ситуации, таможенное дело не способно оставаться на требуемом уровне без применения достижений научно-технического, информационного и других видов прогресса, т. е. без инноваций и результатов инновационной деятельности. В самом общем плане этот термин можно расценивать как особую культурную ценность (материальную или нематериальную), которая в настоящее время воспринимается обществом как новая. Введённое новшество, которое обеспечивает качественный рост эффективности процессов или услуг, так трактуют термин «инновация» в официальных документах Российской Федерации [1]. Практическое использование является главной характерной чертой инноваций и результатов инновационной деятельности, что можно отнести к особенностям получения коммерческой выгоды от этого практического использования и повышение качества и эффективности практической деятельности. Изменение - главная функция инновационной деятельности, причём не просто изменение, а положительное изменение, которое улучшит тот или иной вид деятельности, уменьшит различного рода затраты и минимизирует затрачиваемое время.

Инновации в таможенном деле находят своё выражение в поэтапном системном развитии и совершенствовании технических и информационных средств таможенного контроля, технологии таможенного оформления и декларирования товаров, которые осуществляются с целью того, чтобы повысить качество государственного контроля при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу, снизить уровень незаконного перемещения товаров и транспортных средств, обеспечить экономическую безопасность страны, эффективно и рационально использовать ресурсы таможенных органов, улучшить условия труда персонала таможенных органов и в целом повысить качество оказываемых таможенных услуг [2].

В первую очередь инновации в таможенном деле ориентированы на его информатизацию и совершенствование информационно-коммуникационных технологий, это необходимо для того, чтобы оптимизировать деятельность таможенных органов и ускорить время проведения таможенных операций.

Одним из наиболее значимых направлений формирования и внедрения

инноваций в таможенное дело является создание и модернизирование технических средств таможенного контроля (ТСТК) на основе последних достижений науки и техники, повышение результативности использования аппаратуры радиационного контроля, инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК). Для увеличения производительности и повышения качества таможенного контроля предполагается разработка перспективных рентгенографических досмотровых установок, которые отвечают всем мировым стандартам [6].

При таможенном контроле наиболее сложным, трудоёмким и требующим больших затрат процессом является контроль перемещения крупногабаритных товаров. Для контроля данных объектов наиболее эффективными техническими средствами являются рентгеноскопические инспекционно-досмотровые комплексы. Эти ИДК дают возможность значительно уменьшить время проведения таможенного контроля и ускорить процедуры таможенного оформления, а самое главное - выявить незаконное перемещение товаров и транспортных средств, пресечь все без исключения виды контрабанды, снизить уровень таможенных правонарушений и повысить качество таможенных услуг.

Ещё одним из наиболее важных и существенных направлений внедрения инноваций в таможенное дело было создание и введение в эксплуатацию единой автоматизированной информационной системы (ФТС России (ЕАИС)). С целью того, чтобы эта система более результативно функционировала были разработаны новые информационные технологии сбора данных таможенной статистики и специальной таможенной статистики, сформирована инфраструктура региональных центров обработки таможенной информации и её передачи всеми органами таможенной системы в Центральное информационно-техническое таможенное управление ФТС России. Был разработан целый комплекс высокотехнологичных компьютерных программ с целью обработки, анализа и передачи всех видов таможенной статистики, а также информации об организационно-правовой и финансово-хозяйственной деятельности ФТС России [7].

Центральный вычислительный комплекс стал главным звеном единой автоматизированной информационной системы таможенных органов. Необходимо обозначить его основные задачи, к ним относятся:

- обеспечение эффективности и непрерывности функционирования информационных таможенных систем и подсистем;
- целесообразное и результативное использование централизованных информационных и вычислительных ресурсов таможенной системы РФ;
- обеспечение ускоренного обмена информацией среди структурных подразделений ФТС России.

В средства ЕАИС таможенных органов входят более 30 баз данных и более 50 программных комплексов, которые включены в Фонд алгоритмов и программ ФТС России. Данные базы данных и программные комплексы обеспечивают автоматизацию и информатизацию операций таможенного оформления и декларирования, таможенного контроля, таможенных

платежей и таможенной статистики, а также организационно-правовой и финансово-хозяйственной деятельности ФТС России. В центральных базах данных ФТС России формируются сведения о функционировании абсолютно всех структурных подразделений системы таможенных органов РФ.

Центральный вычислительный комплекс, взаимодействуя с региональными вычислительными центрами всех структурных подразделений ФТС России, обеспечивает:

- предварительный обмен данными о поставках товаров (в электронном виде);
- проведение автоматического анализа рисков и выбора формы таможенного оформления и контроля, используя систему управления рисками;
- постепенное введение и переход на использование документов в электронной форме с электронной цифровой подписью в качестве первичных документов, а значит безбумажный документооборот, следовательно, ускорение проведения таможенных процедур;
- актуализацию баз данных, которые содержат нормативно-справочную информацию;
- оперативное информационное взаимодействие всех таможенных органов с участниками ВЭД и информационными системами различных организаций и таможенных органов других стран;
- решение научно-исследовательских и иных задач.

Для того, чтобы работа ЕАИС была результативной и бесперебойной была создана единая служба технической поддержки этой системы. При её создании был учтен опыт наилучших способов организации работы всех структурных подразделений и компаний, которые занимаются предоставлением услуг в области автоматизированных информационных технологий.

Ещё одним важным направлением введения инноваций в таможенное дело было введение предварительного информирования о товаре, который пересекает таможенную границу, а также введение электронного декларирования [4].

Предварительное информирование имеет ряд преимуществ, к которым относятся, минимизация времени выполнения всех таможенных формальностей в пунктах пропуска через таможенную границу РФ, повышение оперативности принятия решений должностными лицами таможенных органов путем предварительного определения товаров и транспортных средств, которые подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю, и ускорение внешнеэкономического товарооборота. В настоящее время таможенные органы уже используют предварительную информацию, которая поступает из двух источников - от таможенных служб иностранных государств и от других заинтересованных лиц. Это позволяет заранее выявить объекты, подлежащие таможенному контролю, определить всевозможные риски, а это в свою очередь позволяет сконцентрировать усилия таможенной службы только на том, что необходимо тщательно и

досконально проверять, не задерживая товары и транспортные средства, которые не требуют применения различных форм таможенного контроля. Значение предварительного информирования состоит в том, что информация о перемещаемом товаре поступает в таможенные органы раньше, чем сам груз, а это позволяет перевозчику предоставить документы и сведения в таможенный орган до фактического прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ. Использование таможенной службой предварительной информации признается показателем высокого уровня развития [3].

С 2014 года в РФ происходит полный переход на безбумажный документооборот и технологию представления таможенной декларации и других документов, на основании которых она заполнена, в электронном виде. Результатом введения и развития электронного декларирования является внедрение технологии удаленного выпуска товаров. Сущность данной технологии заключается в том, что декларация о товаре подается участником ВЭД в электронном виде во внутренний таможенный орган, в котором производится таможенное декларирование. Но при этом сам товар или транспортное средство может находиться на складе временного хранения, который расположен в регионе деятельности приграничного таможенного органа. Разделение таможенного контроля на документальный таможенный контроль и фактический таможенный контроль, является основой технологии удаленного выпуска. Технология удаленного выпуска товаров позволяет снизить поток большегрузного транспорта, следующего в крупные города, оптимизировать логистические связи между грузоотправителями и грузополучателями ввозимых товаров, а также, самое главное, уменьшить документооборот при таможенном декларировании, оформлении и контроле [8].

Последующее внедрение инноваций в таможенные органы и их развитие осуществляется посредством приобретения новейшего телекоммуникационного оборудования, пополнения вычислительных ресурсов, совершенствования системы хранения данных и специального программного обеспечения. А также производится модернизация:

- информационно-программных средств автоматизированной системы контроля за вывозом товаров и транспортных средств с таможенной территории РФ;
- информационно-программных средств информационного взаимодействия таможенных органов РФ с зарубежными таможенными службами и международными организациями;
- информационно-программных средств ведения результативной финансово-хозяйственной деятельности таможенных органов;
- информационно-справочных систем и подсистем;
- систем сбора различных форм статистической отчетности;
- технических средств таможенного контроля [5].

Исходя из всего вышеизложенного, необходимо отметить, что внедрение инноваций в таможенное дело даёт экономический эффект и

социальный. Эти два аспекта результатов равнозначны. Экономический эффект заключается в ускорении движения товаров и капитала, снижении расходов участников ВЭД, экономии трудовых ресурсов, улучшении технических параметров и возможностей оборудования, снижении документооборота, минимизации времени выполнения таможенных процедур, снижении уровня преступности в области таможенного дела, повышении безопасности таможенных органов и других положительных итогах внедрения инноваций в таможенное дело. Социальный аспект эффективности внедрения достижений прогресса - это повышение комфорта и улучшение условий труда сотрудников таможенных органов, повышение имиджа сотрудника таможенной службы и престижа этой профессии.

В конечном итоге, внедрение инноваций в таможенное дело выражается в том, что повышается качество таможенного контроля и оформления, обеспечивается экономическая безопасность Российской Федерации, повышается доходная часть государственного бюджета, формируемая за счет таможенной службы. А значит, инновации влияют на таможенное дело исключительно положительно.

#### **Список литературы:**

1. Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/12180625/>
2. Глушак Н.В. Менеджмент знаний - современная парадигма государственного управления в сфере высоких технологий. В сборнике: Проблемы управления деятельностью инновационно-активных предприятий Сборник научных трудов. Санкт-Петербург, 2013. С. 65-78.
3. Глушак Н.В. Модель взаимодействия элементов, институтов национальной инновационной системы в процессе реализации мезо-проектов высокотехнологичного сектора экономики // Экономика и предпринимательство. 2016. № 9 (74). С. 876-881.
4. Гудкова О.В., Ермакова Л.В., Мельгуй А.Э. Роль информационных технологий в построении учетно-аналитической системы предприятия // Бюллетень науки и практики. 2016. № 5 (6). С. 116-121.
5. Информационные таможенные технологии: Учебник / П.Н.Афонин. – Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2012. – 352 с.
6. Основы таможенного дела: учебник // А.А. Демичев, А.С. Логинова. – СПб.: ИЦ «Интермедия», 2014. – 188 с. : илл.
7. Стебихова Н.А, Гудкова О.В. Борьба с контрабандой и обеспечение экономической безопасности на современном этапе // WORLD SCIENCE: PROBLEMS AND INNOVATIONS: сборник статей XV Международной научно-практической конференции. В 4 ч. Ч. 2. – Пенза: МЦНС «Наука и Просвещение». 2017. С. 348-350.
8. Шинкоренко В.В, Гудкова О.В. Этапы проведения таможенной проверки // НОВАЯ НАУКА: ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ, СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ: сборник статей Международной научно - практической конференции (18 ноября 2017 г, г.

Волгоград). В 3 ч. Ч.2/ - Уфа: ОМЕГА САЙНС, 2017. С. 102-106.