

Тахохова Т.Г.

*студентка 3 курса бакалавриата по направлению Экономика
ФГБОУ ВПО «Северо-Осетинский государственный университет имени
К.Л. Хетагурова», г.Владикавказ.
E-MAIL: tahohovataamara@mail.ru*

У России и Китая есть общие интересы – обе страны крайне заинтересованы в политической стабильности и экономическом развитии всего центрально – азиатского и ближневосточного региона и таких стран, как Афганистан и Пакистан. Предотвращение религиозного фундаментализма, торговли наркотиками, угрозы возникновения неконтролируемых потоков мигрантов, если возникнут конфликты, входят в интересы обеих стран. Лучшим решением проблемы может стать ускоренное экономическое развитие Центральной Азии и Ближнего Востока.

Последние два десятилетия наблюдается бурный экономический подъем КНР, превращая ее в супердержаву. Китай стремится занять ведущую роль в мировой политике и экономике. С ВВП 11.2119 триллиона дол США (доля которого растёт на 10% ежегодно) он остаётся одной из самых ведущих экономик мира. По прогнозам аналитиков, у Китая имеются все возможности опередить США.

Один из способов укрепления позиций Китая – реализовать концепцию «Один пояс – один путь» или просто концепцию «Нового шелкового пути». Китай предложил документ, где представлены принципы, структура, приоритетные направления и механизмы сотрудничества в рамках инициативы "пояс и путь", направленные на укрепление региональных связей и совместное построение прекрасного будущего. Для России проект строительства нового Шелкового пути в перспективе открывает большой потенциал. Стоит вопрос о защите собственных интересов и в нахождении точек соприкосновения.

Документ "Концепция» и план действий по содействию совместному строительству "экономического пояса Шелкового пути" и "морского Шелкового пути 21-го века" был опубликован Государственным комитетом по делам развития и реформ, Министерством иностранных дел и Министерством коммерции КНР.

Цель инициативы стимулировать поток экономических факторов, рационально распределить ресурсы и рыночную интеграцию путем укрепления связей и взаимодействия между Азией, Европой и Африкой. Подчеркивалось, что инициативы открыта для всех стран, желающих на основе взаимоуважения и рыночных отношений участвовать в достижении всеобщего процветания [1].

Актуальность рассмотрения проблемы строительства экономического пояса «Шелкового пути» состоит в том, что он представляет

исключительную важность для Китая, России и соседних с ним стран, так как создает новые возможности процветания всего Евразийского региона и, прежде всего, Китая. Идею «Нового шелкового пути» предложил Китай, предложив концепцию строительства «пяти коммуникаций» между странами региона. К ним относятся: политические коммуникации, транспортные соединения, торговые коммуникации, денежное обращение и большое внимание обращено на отношения, связывающие людей друг с другом. Главная цель идеи экономического пояса «Шелкового пути» состоит в необходимости создать вдоль древнего Шелкового пути новый экономический пояс, с целью расширения сотрудничества в евразийском регионе. С идеей создания «экономического пояса Шелкового пути» как новой формы углубления сотрудничества Китая, государств Центральной Азии и России выступил в Астане (сентября 2013 г.) Председатель КНР Си Цзиньпин. Идея нашла поддержку во многих странах. В настоящее время Китай разрабатывает политику строительства экономического пояса «Шелкового пути».

Историческое возникновение Великого Шелкового пути – значительное достижение в истории мировой цивилизации. Шелковый путь – это разветвленная сеть караванных дорог, которые пересекали Европу и Азию от Средиземноморья до Китая и являлись в эпоху древности на протяжении более тысячи лет важным средством торговых связей и диалога между культурами Запада и Востока.

Понятие «Великий шелковый путь» давно стало брендом. Пекин задумал заставить этот бренд работать на себя. Термин «Великий шелковый путь» введен в обиход в середине XIX века известным австро-германским исследователем Фердинандом Рихтгофеном. Это обобщенное наименование нескольких караванных путей и продвижения товаров и знаний из Китая в Европу. Около полутора тысяч лет, вплоть до XV века, до прокладки морских маршрутов, сухопутный Шелковый путь способствовал взаимопроникновению цивилизаций, научных и технических знаний, общению.

Свое название он получил по причине того, что главным товаром по этому пути был шёлк, перевозимый из Китая. Поначалу технология его изготовления ещё не была распространена, и шёлк почти приравнивался к весу золота. Любовь древних к шелку вызвана его исключительными природными и техническими особенностями. При помощи шелка покупали мир, заключали союзы, шелк посылали с посольствами правителям далеких стран. Таким образом, шелк играл очень важную роль как в древности, так и в средневековье.

По Великому Шелковому Пути перевозились не только товары. Этот путь впервые в истории человечества на гигантских просторах от Средиземноморья до Тихого океана соединил различные страны и народы, связал их материальную, художественную и духовную культуры. Великий Шёлковый Путь в настоящее время является актуальной темой и обретает новую жизнь. Он по-прежнему интересен как важнейший канал

взаимодействия культурных, экономических, туристических связей между разными странами и народами.

Цель данной работы – рассмотреть возможности Великого Шелкового пути и личные интересы Китая, России и других стран на современном этапе в его реализации. Задачи исследования: раскрыть содержание понятия нового Шелкового пути и идеи его создания; рассмотреть торгово-экономические, культурные, политические связи и отношения в связи с проектом Нового Шелкового пути; рассмотреть инвестиционный потенциал Китая по реализации; проанализировать перспективы сотрудничества Китая и России в рамках проекта “Экономического пояса нового Шелкового пути” и рассмотреть их личные интересы при реализации проекта.

Достижения КНР в различных областях, стабильность и четко выраженная позиция невмешательства во внутренние дела других государств вызывают уважение и чувство уверенности за будущее многополярного мира. Международное сообщество наблюдает за становлением великой державы, которая готова решать проблемы глобального характера. Китай активно развивает экономические связи со своими соседями и дальними странами. В таких условиях оказалась полностью востребована этика древнего и средневекового Шелкового пути, который когда-то соединял Китай с обширными территориями Европы.

Инициатива Китая заключается в необходимости создать вдоль древнего Шелкового пути новый экономический пояс. Эта идея привлекла внимание мирового сообщества и уже реализуется практически – создан Азиатский банк Инфраструктурных Инвестиций под патронажем КНР, уставный капитал которого \$1 млрд, куда вошли и Центрально-азиатские страны. Создается Фонд ШОС [2]

Интересы Китая прежде всего заключаются в создании благоприятных условий для развития страны, предоставлении для северо-западного региона Китая мирной, безопасной и стратегической внешней среды, в том числе в борьбе против «трех зол», обеспечить открытость региона, создать и поддерживать отношения вечной дружбы и добрососедства со странами – членами ШОС. И Россия и Китай заинтересованы в развертывании сотрудничества в таких областях, как политика, экономика, безопасность, продвижении региональной интеграции, обеспечении гармоничного развития и процветания членов ШОС. Китай ставит задачу повышения международного влияния, чтобы вместе со всеми внести достойный вклад в создание нового мирового политического и экономического порядка. Среди всех интересов в этом регионе Пекин на первое место выдвигает борьбу с терроризмом и обеспечение энергетических интересов, на второе экономику, на третье геополитические интересы и безопасность границ. Важнейшим средством обеспечения своих интересов в регионе Китай рассматривает ШОС. Как считают китайские эксперты – Пекин особо учитывает и традиционные российские интересы. Углубление сотрудничества будет осуществляться за счет внутренних ресурсов государств региона, включая Китай и Россию. Лидер КНР считает, что важнейшим фактором углубления

сотрудничества в регионе будет взаимодействие международных организаций – ШОС и ЕврАзЭС. Россия также позитивно оценивает китайскую инициативу. В совместном заявлении, принятом во время визита в Пекин в мае 2014 года, Президент В.В. Путина подчеркнул, что Россия считает важной инициативу Китая по формированию «Экономического пояса Шелкового пути» и высоко оценивает готовность учитывать российские интересы в ходе ее разработки и реализации. Россия и Китай решили продолжить «поиск путей реализации проекта «Экономического пояса Шелкового пути» и Евразийского экономического союза. Россия предпочитает использовать термин «евразийская интеграция» и хотела бы сохранить свое традиционное влияние в Центральной Азии за счет равноправного сотрудничества и добровольного восстановления политических и экономических связей на взаимовыгодной основе, а Концепцию Шелкового пути приняла с интересом, но не официально. Что касается восстановления десятилетиями налаживаемых экономических и культурных связей между Россией и Центральной Азией, они полностью отвечают интересам обеих стран. Россию в регионе рассматривается как центр геополитического влияния, она способна жестко отстаивать свои интересы, в том числе и за пределами собственных границ. Политика Пекина в отношении ЦА – укрепление связи Китая с регионом, мотивирована собственными интересами.

Новый стиль внешней политики Пекина просматривается в Южно-Китайском море, где наблюдаются территориальные противоречия Китая с рядом стран Юго-Восточной Азии и военно-политическое внимание США к этому региону. С 2013 года Китай все заметнее воспринимает себя в новом геополитическом статусе – он реально является второй после США экономикой. Руководство КНР стремится к расширению сферы рыночного регулирования и созданию возможности быть встроенными в глобализацию, но решение проблемы осложняется взаимоотношениями Китая с США, так как обе страны соперничают в Тихоокеанском бассейне. Пекин настойчиво пытался закрепить за собой место главного политического партнера Вашингтона в Тихом океане. Ради этого оттеснял с этих позиций Японию.

Все стороны демонстрируют воинственность, но и не ищут компромиссных решений споров по поводу принадлежности островов. Пекин предложил государствам ЮВА создать « Морской Шелковый путь». Наметились инициативы во внутренней и внешней политики Китая. Осуществив проект по созданию Нового Шелкового пути, КНР решит не только ряд внутренние проблемы, но и глобально повлияет на экономическую картину мира. Для ее осуществления Министр иностранных дел Ван И для реализации внешней политики Китая предложил концепцию «Один пояс – одна мечта», которая планирует строительство Нового Шелкового пути из Азии в Европу. В начале 2014 года глава Китая Си Цзиньпин представил план по созданию Шелкового пути. В рамках проекта планируется сформировать гигантский единый экономический пояс, состоящий из инфраструктурных объектов во многих странах. Новый

Шелковый Путь пройдет по Центральной Азии, России, Белоруссии, Европе. Морской маршрут проследует по Персидскому заливу, Средиземному морю и Индийскому океану. Рассматривался вариант с маршрутами по африканским странам [3].

Экономическая стратегия Китая последних лет в Центральной Азии сконцентрирована на двух ключевых задачах: обеспечить доступ к ряду природных ресурсов, необходимых для быстрорастущей китайской экономики и расширение рынков сбыта для китайской продукции, что необходимо для успеха программы социально-экономического подъема районов западного Китая. Сегодня Пекин эти задачи решает в целом успешно: поставляет на мировой рынок станки, оборудование, электротехническую и высокотехнологичную продукцию. Высокоскоростные магистрали (по протяженности 16 тысяч км) занимают первое место в мире. Древний Шелковый путь являлся исключительно китайским транспортным коридором. КНР заявил о создании международной экономической площадки. План по реализации Концепции Нового Шелкового пути (программы «Один пояс – один путь») состоит из пяти взаимосвязанных элементов: единая инфраструктура; политическая согласованность; валютно-финансовые потоки; торговые связи; гуманитарное общение. Такое сотрудничество, укрепит взаимодоверие между странами, развивающими экономическую интеграцию и культурную толерантность. Реализация проекта планировалась по трем маршрутам: "Китай –ЦА – Россия – Европа". "Китай – Центральная и Западная Азия". "Китай – Юго-Восточная Азия – Южная Азия" [4].

«Один пояс, один путь» включает ряд масштабных региональных проектов, требующих стабильного финансирования. Для обеспечения инвестирования в октябре 2013 года Председатель КНР Си Цзиньпин предложил создать международную финансовую организацию под названием Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ). АБИИ должен выступить финансовой основой и подпиткой Экономического пояса Шелкового пути и стать инструментом стимулирования сотрудничества в Азиатском регионе. Был установлен уставной капитал в размере 50 миллиардов долларов [5].

Осуществление крупных международных проектов становится первостепенной задачей во внутренней политике Китая. Новый Шелковый путь разрешит ряд задач: будет способствовать решению проблем культурной и экономической интеграции западных регионов, а строительство объектов инфраструктуры станет источником новых рабочих мест для государственных компаний, располагающими солидными людскими ресурсами.

Программа «Один пояс – один путь» перевернет экономические основы Евразийского континента. В названии упомянуты два ключевых элемента инициативы: «один пояс» – это железнодорожный, протянувшийся из Западного Китая в Центральную Азию, а оттуда – в Европу, на Ближний Восток и в Южную Азию. «Один путь» – он же «морской шелковый путь»

– это порты, склады и прочая инфраструктура, необходимая для постоянного увеличения морского трафика из Восточной Азии. Объединив Путь и Пояс в единую кольцевую систему, Китай получит возможность передвигать товары в любую точку Евразии по суше, без необходимости бороздить два океана.

Как отметили китайские СМИ, с 2013 года более 100 стран и международных организаций позитивно откликнулись на инициативу. В ее рамках было подписано около 50 межправительственных соглашений о сотрудничестве. Китайские компании инвестировали около 50 миллиардов, построили 56 зон торгово-экономического сотрудничества в 20 странах "Пояса и Пути", создали порядка 180 тысяч рабочих мест для жителей этих государств. Общий объем зарубежных инвестиций Китая в следующие пять лет составит около 600-800 миллиардов дол. При этом основная часть инвестиций пойдет в страны вдоль "пояса и пути".

Масштабы маршрута Нового Шелкового пути (по суше и по морю) внушительны и в плане инвестиций и с точки зрения географии. Строительство новых транспортных коридоров должно сократить сроки доставки грузов из Китая в Европу с нынешних 45–60 суток морским путем до 10–13 дней сухопутным. Такое сокращение сроков перевозки приведет к существенной оптимизации, многие китайские товары станут дешевле, что позволит Китаю укрепить свое положение на европейских и азиатских рынках и завоевать новые рынки в Африке и на Ближнем Востоке. Маршрут представлен на рисунке:

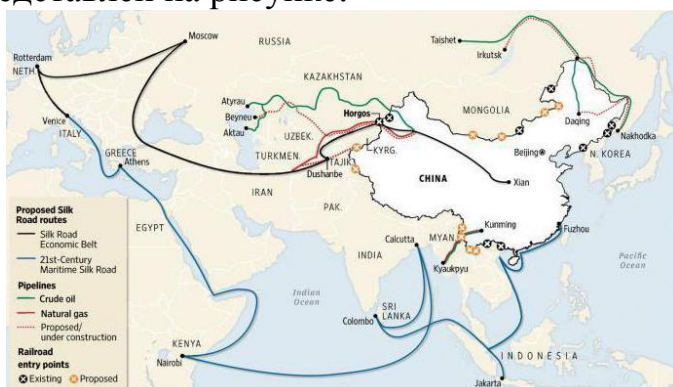


Рис.1. Географические рамки нового Шелкового пути [6]

Осуществив этот проект, Китай многократно увеличивает вывоз сырья из региона. Так, объем импорта из ЦА в 2013 г. составил более 27 млрд дол. Свыше 82% импорта пришлось на товары сырьевой группы – газ, нефть и металлы. К 2014 году вложил более 23 млрд дол. в скупку нефтяных активов в Казахстане (ранее принадлежавших в основном западным фирмам). Китайские компании сегодня контролируют примерно четверть добываемой нефти (менее 20 млн т.). В Туркмении выделил 12 млрд дол. кредитов на создание мощностей производства и экспорта газа, получив эксклюзивное право на его добычу на сухопутной территории республики. Параллельно китайская сторона увеличила закупки в регионе металлов (урана, меди, железа и золота) – их поставки в 2014 г. превысили 2,7 млрд дол., из которых 98% пришлись на Казахстан. Общий импорт урана в КНР из Казахстана

составил 75%. Планируется увеличить число реакторов АЭС с 31 в 2015 г. до 110 к 2030г. Обеспечивать сырье для производства топлива будет РК [7].

В результате Китай стал одним из главных игроков на сырьевом рынке ЦА наряду с Россией и западными корпорациями.

Торговля Китая с Россией в первом квартале 2018 г., как и годом ранее, продемонстрировала наилучшую динамику в сравнении с другими основными внешнеторговыми партнёрами КНР (ЕС, США, АСЕАН, Япония и Республика Корея). Согласно данным Главного таможенного управления (ГТУ) КНР, товарооборот России с Китаем по итогам первого квартала 2018 г. увеличился на 28,2% до 23 061,5 млн. долл., в т.ч. экспорт из России в КНР – до 12 781,3 млн. долл. (+32,0%), импорт из КНР в Россию – до 10 280,2 млн. долл. (+23,7%). Что касается внешней торговли КНР в целом, согласно таможенной статистике, совокупный товарооборот в январе-марте 2018 г. вырос на 16,3% (1 042,14 млрд.долл.), в том числе экспорт – на 14,1% (545,26 млрд. долл.), а импорт на – 18,9%(496,88 млрд. долл.). Таким образом, темпы роста российско-китайского товарооборота почти в два раза превысили динамику изменения объёмов внешней торговли Китая (28,2% против 16,3%) [8].

Экспорт Китая в Россию широко представлен машинно-технической продукцией, закупки которой выросли за первый квартал 2018 г. на 26,1%. В том числе на 42,6% увеличились закупки электрических машин, на 32,2% – китайских автомобилей и на 30,4% – оптических и медицинских приборов. Импорт химических товаров вырос 28,9%, в результате данная позиция стала второй по значимости после машин и оборудования с долей в 10,3%. На 41,4% выросли закупки пушнины и мехового сырья, на 68% китайских фруктов.

Укрепляется Российско – китайское инвестиционное сотрудничество.

Согласно данным Минкоммерции КНР в 2017 году в экономику Китая поступило 23,84 млн. долл. прямых российских инвестиций (+376,9%). Таким образом, объем накопленных прямых российских инвестиций на конец 2017 года впервые превысил 1 млрд. долл. и составил 1010,10 млн. долл. При этом общее количество российских инвестиционных проектов в КНР достигло 211 против 1509 (итоги 2016 г).

В экономику России в 2017 г. поступило 753,00 млн. долл.(+37,7%) прямых китайских инвестиций. Объем накопленных прямых китайских инвестиций на конец года превысил 10 млрд. долл. и достиг 10240,00 млн. долл. Основными сферами китайских капиталовложений в России являются: энергоресурсы, сельское и лесное хозяйство, строительство и производство стройматериалов, торговля, легкая и текстильная промышленность, производство бытовой электротехники, услуги и др. Основные направления российских инвестиций в Китае – производственная отрасль, строительство, транспортные перевозки.

Руководители России и Китая поставили задачу довести объем китайских прямых инвестиций в экономику России до 12 млрд. долл. к 2020 году [9].

Сегодня Китай поставляет на мировой рынок станки, оборудование, электротехническую и высокотехнологичную продукцию. Развивается инфраструктура, высокоскоростные магистрали (16 тыс. км), по их протяженности страна занимает первое место в мире.

Новый проект не замыкается на Центральной Азии. Он реализуется на более масштабном уровне, охватывая Южную и Восточную Азию и Евразию. В плане региональной операции он выходит за рамки Шанхайской организации сотрудничества, хотя для Китая ШОС остается базовой платформой для сотрудничества в регионе.

Экономические отношения между КНР и странами ЦА сегодня так укрепились, что Китай стал одним из наиболее значимых торговых партнеров инвесторов и финансовых спонсоров. Вклад Китая в экономику региона значителен, но и КНР тоже в выигрыше. Из всех направлений сотрудничества для Китая главное – энергетика, особенно поставки природного газа. В связи с вводом в эксплуатацию первой очереди проекта «Ямал-СПГ» поставки российского сжиженного природного газа выросли в физическом выражении на 97,9% и составили 127,64 тыс. т. Поставки сырой нефти в первом квартале 2018 г. увеличились на 21,7% (16,5 млн. тонн), по стоимости рост составил 44,5% (8,0 млрд. долл.). Доля сырой нефти в общем объеме поставок минерального сырья в стоимостном выражении составила 89,4%. Россия продолжает оставаться на первом месте среди стран-поставщиков этого энергоносителя в Китай [19].

Тем не менее, стоит вопрос: как не навредить ШОС (первоначально государства – члены ШОС: России, Казахстана, Узбекистана, Таджикистана и Китая. В настоящее время их количество увеличилось. В 2018 году в ШОС входят Россия, Китай, Киргизия, Таджикистан, Индия, Пакистан, Казахстан, Узбекистан. Шанхайская Организация Сотрудничества или ШОС это международная региональная организация. Участники организации решают вопросы, которые затрагивают совместные интересы.

Особое место занимает проблема – каким образом увязать дальнейшее развитие Шанхайской организации сотрудничества с построением проекта «экономического пространства Великого шелкового пути». Являясь одним из основателей ШОС, КНР всегда подчеркивала заинтересованность в том, чтобы организация пользовалась высоким авторитетом в мире. Более того, именно Китай предложил основные параметры философии ШОС, получившие известность как «шанхайский дух», который был зафиксирован в 2001 году. С тех пор все страны, входящие в Организацию, оберегают тот «самый шанхайский дух» – атмосфера доверия, добрососедства, взаимоуважения интересов каждой из стран и готовность выработать взаимоприемлемое решение и стремление обеспечивать безопасность и стабильность в Евразии, чтобы развивать экономическое и гуманитарное сотрудничество в интересах своих народов на каждом саммите ШОС закреплялся «шанхайский дух» сотрудничества.

Инициатива «Шелкового пути» затрагивает интересы и стран АСЕАН. На Санкт-Петербургском экономическом форуме – 2016 Президент России

задал новый импульс «сопряжению». Глава государства сказал о большом евразийском пространстве. Шанхайские организации должны принять в нем участие, так как в ЕАЭС и в ШОС входят государства практически одни и те же, и территория, на которой данный масштабный проект затевается, одна и та же [10]. Суммируя численность населения всех стран ШОС, которая составляет 1,5 млрд. человек, с Индией, Пакистаном и в недалеком будущем – с Ираном – это будет 3 млрд. человек. Прогнозируется большой экономический рост этой организации. Поступили заявки о предоставлении статуса партнера по диалогу со стороны Камбоджи, Непала, Армении и Азербайджана». Из числа недавно поступивших заявок на присоединение в ШОС в качестве «партнеров по диалогу» выступили Израиль, Сирия, Египет, Бангладеш. Как отметил Бахтиер Хакимов, специальный представитель Президента РФ в ШОС, Чрезвычайный и Полномочный посол РФ: «Начинается новый этап в эволюции ШОС» и Шелкового пути.

Американский политолог Д. Тейлор сообщил, что географический охват ШОС достигнет 70% территории Евразийского континента, где проживает половина населения планеты. Это объединение станет противовесом различным западным организациям. Следующий Саммит Совета глав государств ШОС пройдет в июня 2018 г. в Циндао, где будут обсуждаться вопросы безопасности, экономики и культурного сотрудничества [11].

В настоящее время усиление Китая способствует евразийской интеграции.

Российско-китайские соглашения затрагивают многие проекты, начиная со строительства высокоскоростной железной дороги, которая свяжет Москву с Казанью и протянется до Пекина и соединит две страны с Казахстаном. Контракт выиграла китайская Railway Group. Одновременно с этим, другая скоростная железная дорога свяжет китайскую провинцию Гирин с Владивостоком – главным дальневосточным портом России. Активно развивается и сотрудничество двух стран в области энергетики. Например, РусГидро и китайская Three Gorges заключили соглашение о строительстве гидроэлектростанции у российско-китайской границы [12]. Пекин в рамках проекта нового Шелкового пути считает Россию "ключевым партнером".

В отличие от древнего Шелкового пути современный путь отличается стремлением к интеграции. На переговорах в Москве Китай впервые предложил России использовать инфраструктуру экономического коридора для торговых целей. Россия может получить доступ в порты на Новом Шелковом пути и принять участие в транзите товаров. КНР же решит одну из важных задач – дать толчок для развития и включения в международную экономику западных территорий. Пока Россия на Новом Шелковом пути выступает соучастником, поставщиком сырья. Для развития в рамках «пути» необходима целостная стратегия Правительственных решений.

Очень активную роль в развитии взаимоотношений Китая и стран Восточной и Центральной Европы играет Венгрия. Считается, что Будапешт – современный «диссидент» Евросоюза. По ряду принципиальных вопросов Венгрия занимает отличную от Евросоюза позицию: миграционная

политика, отношения к однополым бракам, санкции против России. С Китаем Будапешт стремится развивать все более активные взаимоотношения. Недавно (декабрь 2017 г) в Будапеште прошел саммит «16+1» — шестой по счету. Участие в саммите традиционно принял Китай. «16+1» — это шестнадцать государств Восточной и Центральной Европы, Балканского полуострова — Албания, Босния и Герцеговина, Сербия, Македония, Хорватия, Словения, Черногория, Болгария, Румыния, Словакия, Венгрия, Чехия, Польша, Латвия, Литва и Эстония. Плюс один — это Китай. Многие участники саммита — члены Евросоюза и НАТО, не скрывают своего желания сотрудничать с Китаем. Для Пекина это очередная дипломатическая победа. Брюссель по этому поводу выражает беспокойство [13] Необходимо признать, что в экономической сфере конкуренция между РФ и Китаем в ЦА есть и даже усиливается. Это вполне естественно для таких крупных государств. Но, что важно, она носит цивилизованный характер. И Москва, и Пекине признают необходимость учитывать интересы друг друга и согласны решать спорные вопросы путем диалога, уходить от возможной конфронтации, на это указывает политическая декларация о сопряжении проектов евразийской интеграции и экономического пояса Шелкового пути. Такие взаимоотношения России и Китая в корне отличается от стратегической линии США в регионе, нацеленной на доминирование и геополитическое противоборство.

Стратегия «Нового шелкового пути» показывает как многообразны интересы Китая. Они следующие: стремление усилить координации государств региона в политической области; интенсификация строительства единой дорожной сети; развитие торговли путем ликвидации торговых барьеров, снижения издержек торговли и инвестиций, повышение скорости и качества экономических операций в регионе; желание увеличить валютные потоки за счет перехода на расчеты в национальных валютах; усиление роли народной дипломатии и расширение связи между народами стран региона.

Строительство новых транспортных коридоров и сокращение сроков доставки грузов из Китая в Европу (вместо 45–60 суток морским путем сократить до 10–13 дней сухопутным) удешевит многие китайские товары. Этим Китай укрепит свое положение на европейских и азиатских рынках и начнет завоевывать новые рынки в Африке и на Ближнем Востоке.

Китаю чрезвычайно важно завоевание новых рынков. Формирование экономической зоны Великого шелкового пути позволит:

- раскрыть потенциал менее экономически развитых северо-западных территорий;
- укрепить ресурсную базу, для дальнейшего подъема китайской экономики, используя природные богатства России и географически близкого центрально - азиатского региона;
- обеспечить условия для беспрепятственного продвижения китайских товаров на рынки стран, через которые проходит «шелковый» путь;
- сформировать более короткие и безопасные маршруты доставки экспортных и импортных грузов, прежде всего углеводородов;

- улучшить имидж Китая в соседних государствах путем популяризации китайских морально-этических ценностей, продвижения образовательных проектов, финансирования различных культурных мероприятий;
- повысить региональную безопасность, необходимую для динамичного и стабильного социально-экономического роста, с учетом исходящих из соседних стран угроз (радикального ислама, терроризм, высокий уровень социальной напряженности, др.).

Китай намерен укреплять мощь своей армии. Последние годы КНР активно наращивает мощь своих ВС и проводит военные реформы с целью повысить региональную безопасность, необходимую для динамичного и стабильного социально-экономического роста и «великого возрождения нации». После окончания Второй мировой войны Китай потерял 20 млн человек — войны на Корейском полуострове (1950—1953) и во Вьетнаме (1979), поэтому мощная армия необходима Пекину для защиты своих границ и для защиты собственных экономических интересов. Поднебесная, претендуя на богатые углеводородами острова в Южно-Китайском море (архипелаг Спратли), принимает решение пополнить состав ВМС новыми крупными кораблями и подводными лодками.

По оценке специалистов, страна наращивает военный потенциал, так как опасается обострения ситуации в Южно-Китайском море. Претензии Пекина на территорию островов предъявляют Вьетнам, Филиппины, Малайзия, Бруней и Тайвань. Чтобы обеспечить безопасность коммерческих перевозок, китайские ВМС патрулируют воды Аденского залива, Красного и Аравийского морей. Как сообщает *South China Morning Post*, 1 августа 2017 г. Китай открыл в Джибути первую зарубежную военную базу. Такой же стратегический интерес для КНР представляют африканские территории, примыкающие к Ближнему Востоку (Африканский Рог). Госкомпания *China National Petroleum* является крупнейшим инвестором в нефтяную отрасль Судана и активно захватывает рынок Анголы.

В настоящее время Китай разместил системы вооружений на трёх из четырёх укрепленных форпостах к западу от Филиппин в Южно-Китайском море. До 2025 года ВМС КНР получают 83 боевых корабля и займут лидирующее положение в мире. Хотя, по данным портала *Global Firepower*, по совокупному количеству кораблей и подлодок Китай уже сейчас опережает США [18].

Россия имеет собственный интерес в реализации проекта строительства нового Шелкового пути, так как он открывает большие перспективы.

Китай сегодня стал главным партнёром РФ на международной арене, этому способствовало не только ухудшение отношений России со странами Запада, но и сложившаяся международная ситуация в целом, хотя не следует забывать, что Китай очень сложный партнёр. В мировой политике он преследует свои собственные интересы и умеет жёстко их отстаивать, а эти интересы далеко не всегда и не во всём совпадают с интересами России. Конкуренция между РФ и Китаем в ЦА в экономической сфере есть и усиливается, что естественно для таких крупных государств. Но она носит

цивилизированный характер. И Москва, и Пекин признают, что необходимо учитывать интересы друг друга и готовы решать спорные вопросы путем диалога, уходить от возможной конфронтации, это демонстрируется политической декларацией о сопряжении проектов евразийской интеграции и экономического пояса Шелкового пути. Эта позиция в корне отличает взаимоотношения России и Китая от стратегической линии США, которая нацелена на доминирование и геополитическое противоборство.

Одним из первых проектов в рамках создания “Экономического пояса нового Шелкового пути” станет строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали “Москва-Казань” стоимостью 1 трлн рублей, в будущем она станет частью скоростного железнодорожного коридора Пекин – Европа. Стоимость проектировочных работ оценивается в размере 20 млрд руб., стоимость строительства в 1 трлн руб. Китай готов предоставить на проект ВСМ 400 млрд руб. в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб – в качестве вноса в уставный капитал проектной компании. Строительство ВСМ Москва – Казань начнется в 2018г. [14].

Для России участие в ЭПШП прежде всего масштабная национальная задача подъема Восточной Сибири и Дальнего Востока. поэтому выступает за сотрудничество и добросовестную конкуренцию при обслуживании товарных потоков из стран АТР в Европу, считая, что имеет объективные преимущества.

Основанием для возрождения Шелкового пути является поддержка странами АТР российских проектов в сфере транспорта: это строительство новых мостов через реку Амур, новых портов и энергетических трубопроводов, реконструкция Транссибирской и Байкало – Амурской магистралей, строительство Транскорейской магистрали и ее присоединение к Транссибу. Для России есть прямая экономическая выгода от участия в ЭПШП: она получает зоны экономического развития, на основе которых будут дальше подтягиваться другие районы, более отсталые. Например, Татарстан заинтересован в развитии "Шелкового пути", потому что значительная часть дороги идет через этот регион, и в рамках этого "Шелкового пути" можно будет, в частности, реализовать проект высокоскоростной магистрали "Москва-Казань".

Россия так же заинтересована в развитии туризма. В 2017 г. Россию посетили 1,5 млн туристов из Китая, это больше, чем из всей Европы вместе взятой.

Таким образом, проект «Нового шелкового пути» сыграет важную роль для установления мира и экономического благополучия в Евразии. Инфраструктурные проекты, реализуемые в рамках «Нового шелкового пути», должны стать серьезным стимулом для развития и технологической модернизации российской строительной отрасли, российской экономики и увеличения ее сбалансированности между Западом и Востоком [16].

Китайский исследователь Чжон ШЭН в работе «Развивать дух Шелкового пути и совместными усилиями совершать великие дела» считает, что многие совместные российско-китайские проекты, такие, как нефтегазовые

провода, железнодорожная магистраль «Чунцин – Синьцзян – Европа», международная автомагистраль «Западный Китай – Западная Европа», развитие российского Дальнего Востока и Восточной Сибири с участием Китая и многие другие, можно было бы сочетать со строительством экономического пояса шелкового пути – в этом заключаются общие интересы Китая и России. Строительство экономического пояса и процесс Евразийского экономического союза взаимно дополняют друг друга и их можно вести параллельно [17].

Реализация ЭППП позволяет России с Китаем развивать более активное экономическое сотрудничество, они затронут районы Дальнего Востока, Сибири, европейскую часть нашей страны. Китай вполне может ежегодно вкладывать во взаимовыгодное сотрудничество с Россией порядка 120 милл долларов. Такие суммы позволят дополнительно подтолкнуть развитие российской экономики, используя китайские экономические возможности

В настоящее время КНР и РФ расширяют сотрудничество в области взаимных инвестиций и стратегических проектов по строительству нефте - и газовых трубопроводов, железной дороги Чунцин – Синьцзян – Европа, шоссе Западный Китай – Западная Европа, трансграничного железнодорожного моста «Тунцзян – это проекты сотрудничества в рамках экономического пояса Шелкового пути [15].

Мы видим, Китай успешно реализует поставленные цели – распространяет свое экономическое и политическое влияние на страны Азии, Европы и Африки. «Новый шелковый путь» один из способов расширения этого влияния – он является самым значительным примером длительного сотрудничества стран и народов Азии и Европы. Вместе с осуществлением международной экономической деятельности совершенствовалась инфраструктура региона, что послужило мощным толчком для развития экономики, политики и культуры.

Следует отметить, что проект нового Шелкового пути для Центральной Азии и Европы является взаимовыгодным – это вариант экономической интеграции на основе общих интересов, в первую очередь — создания единой сети автомагистралей и железных дорог, они обеспечат взаимную торговлю и транзит внешнеторговых грузов из АТР в Европу. В перспективе, развитие сотрудничества укрепит экономики стран участниц нового Шелкового пути и поможет снять торговые барьеры, в результате будет сформирована крупномасштабная и взаимовыгодная зона свободной торговли.

В заключении отметим, что «Экономический пояс» и «Морской путь» не только дело Китая, это общее дело всех заинтересованных стран, которые участвовали в торговле посредством Великого шелкового пути, а чтобы инициативы были открытыми, необходимы конструктивные предложения всех заинтересованных стран для совершенствования концепции и программы великого проекта.

Литература:

1. Концепция и план действий по содействию совместному строительству "Экономического пояса Шелкового пути" и "Морского Шелкового пути 21-го века" [Электронный ресурс] URL: <http://ru.chinaembassy.org/rus/zgxw/t1251070.htm>
2. <http://eurazvitiye.org/publication/20151219>
3. <http://fb.ru/article/208819/novyy-shelkovyy-put-marshrut-shema-kontseptsiya>
4. <http://fb.ru/article/208819/novyy-shelkovyy-put-marshrut-shema-kontseptsiya>
5. Электронный ресурс] URL: http://news.xinhuanet.com/fortune/2016-04/08/c_128874521.htm (10.04.2016)
6. <http://fb.ru/article/208819/novyy-shelkovyy-put-marshrut-shema-kontseptsiya>
7. <https://riss.ru/analytics/30016/>
8. http://www.ved.gov.ru/analytic_cn/
9. http://www.ved.gov.ru/analytic_cn/
10. <https://interaffairs.ru/news/show/1555615-ый>
11. <http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/4853723>
12. <https://rb.ru/article/chto-takoe-novyy-shelkovyy-put-i-hochet-li-kitay-s-ego-pomoshhyu-zahvatit-mir/7492917.html>
13. <https://pravdoryb.info/shyolkovyy-put-i-kitayskaya-ekspansiya.html> a.
14. <http://www.gudok.ru/news/?ID=1383355>
15. <http://www.silkway.uz/newsmore/4798>
16. ж/ «Инженерная защита», выпуск №8 (май - июнь 2015)
<http://territoryengineering.ru/infrastrukturnaya-revolyutsiya/novi-shelkovi-put/>
17. <http://skachate.ru/ekonomika/195994/index.html>
18. <https://russian.rt.com/world/article/41105-kitay-armiya-ukrepleniye>
19. http://www.ved.gov.ru/analytic_cn/ (Аналитическая справка и статистические данные по внешней торговле России и Китая в первом квартале 2018 г).