

*О.А. Бурмистрова
доцент кафедры «Экономика и финансы»
Пензенский филиал ФГОБУ ВО «Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»*

*А.А. Оводкова
магистрант 2 курса
Пензенский филиал ФГОБУ ВО «Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»*

*А.М. Фокина
Пензенский филиал ФГОБУ ВО «Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»
e-mail: nastenka.fokina.99@mail.ru*

Россия, Пенза

*О.А. Burmistrova
Associate Professor of the Department "Economics and Finance"
Penza branch of the Financial University under the Government of the Russian
Federation*

*А.А. Ovodkova
undergraduate 2 course
Penza branch of the Financial University under the Government of the Russian
Federation*

*А.М. Fokina
Penza branch of the Financial University under the Government of the Russian
Federation
e-mail: nastenka.fokina.99@mail.ru*

Russia, Penza

Развитие лизинга в России: проблемы и перспективы **The development of leasing in Russia: problems and prospects**

Аннотация. Лизинг является одним из наиболее прогрессивных методов финансирования производства, способным открыть современным организациям доступ к самой передовой технике [1]. Для успешного развития, выработки инвестиционной стратегии, лизинговой организации необходимо понимание ситуации на российском рынке в данной отрасли, понимание основных проблем и собственных перспектив [2].

В данной статье обобщены статистические данные по развитию лизинга в России. Выполнен сравнительный анализ тенденций развития лизинга в Европе и России, определены проблемы и перспективы развития лизинга.

Результаты исследования могут быть использованы лизинговыми компаниями при разработке стратегии своего развития, оценке перспектив роста, выборе наиболее перспективных направлений деятельности.

Annotation. Leasing is one of the most progressive methods of financing production, capable of opening modern organizations access to the most advanced technology [1]. For successful development, development of an investment strategy, a leasing organization requires an understanding of the situation on the Russian market in this industry, an understanding of the main problems and own perspectives [2].

This article summarizes the statistical data on the development of leasing in Russia. A comparative analysis of trends in the development of leasing in Europe and Russia has been carried out, and problems and prospects for the development of leasing have been identified.

The results of the study can be used by leasing companies in developing their development strategies, assessing growth prospects, choosing the most promising areas of activity.

Ключевые слова: Лизинг, инвестиции, финансовый лизинг, источники финансирования предприятий, проблемы лизинга, лизинговые платежи, лизинговый рынок.

Keywords: Leasing, investments, financial leasing, sources of financing of enterprises, problems of leasing, leasing payments, leasing market.

Лизинг является одним из самых прогрессивных методов финансирования производства, способным предоставить современным предприятиям доступ к передовой технике.

Одним из факторов, которые препятствуют экономическому росту является изношенность основных фондов российских организаций. Процесс их обновления финансируется в основном за счет нераспределенной прибыли предприятий и сдерживается нехваткой доступного заемного капитала. Лизинг как механизм альтернативного финансирования может сыграть важную роль в выполнении этой стратегической задачи, стоящей перед российской экономикой, - в переоснащении основных фондов промышленных предприятий.

Тем не менее, можно утверждать, что объем лизинговой деятельности в России невелик, а темпы роста не очень быстры. На долю РФ приходится всего лишь 0,28% общего объема лизинговых операций 50 ведущих стран мира. У Германии этот показатель равен 4,7%, у Японии - 18%, на США приходится 47%, суммарный объем лизинговых сделок в США приравнивается к 200 млрд. долларов. Из пятидесяти участников в рейтинге стран по развитию лизинга Россия находится в конце третьего десятка [1]. Географическое распределение использования лизинга в России в 1 полугодии 2017 и 2018 годов на рисунке 1.

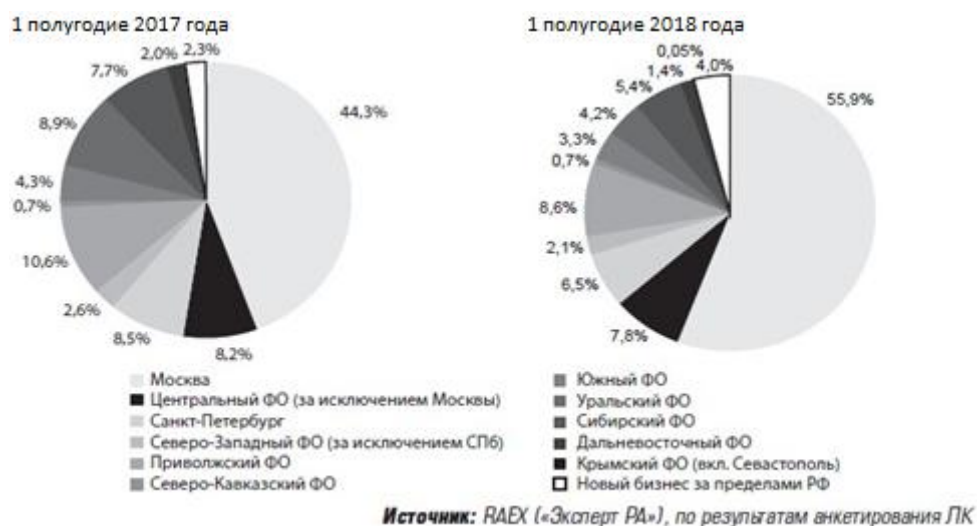


Рисунок 1. Географическое распределение нового бизнеса в 1 полугодии 2017 и 2018 годов

Наиболее распространенным источником финансирования российских лизинговых предприятий являются кредиты российских банков [2]. Также в первую тройку входят коммерческие кредиты поставщиков и средства российских банков-учредителей, а собственные средства как источник финансирования находятся лишь на девятом месте. Но несмотря на доступные источники финансирования для лизинговых компаний, происходит увеличение проблемных активов в первом полугодии 2015 года.



Рисунок 2. Распределение проблемной задолженности и лизингового портфеля по регионам в первой половине 2018 года

Существующие препятствия развитию рынка лизинга условно можно разделить на три основные группы: препятствия технического характера — такие как несовершенство отдельных законодательных норм и правоприменительной практики в сфере лизинга и близких областях; препятствия, имеющие системный характер для российской экономики — то есть не только для лизингового бизнеса, но и для всей предпринимательской

деятельности в России; и препятствия, обусловленные исключительно «юностью» российского рынка лизинга.[3]

Проблемы, которые препятствуют развитию лизинга в России, и возможные пути их решения, представлены в таблице 1.

Основной целью управления финансовым лизингом с позиций привлечения предприятием заемного капитала является минимизация потока платежей по обслуживанию каждой лизинговой операции. [8]

Одним из основных недостатков лизинга, снижающих его экономическую эффективность, является низкий уровень методической проработанности расчета лизинговых платежей.

Таблица 1 - Проблемы использования лизинга и пути их решений

Проблемы лизинга	Пути их решения
Пробелы в законодательстве: порядок завершения договора лизинга и передачи имущества в собственность лизингополучателю	Право собственности должно переходить лизингополучателю по окончании срока договора лизинга при погашении лизинговых платежей в полном объеме [4]
вторичное использование в целях предоставления лизинга изъятого имущества	Разрешить вторичное использование в целях предоставления в лизинг изъятого имущества
в части дефолтов лизингополучателей	Необходимо закрепить положение о том, что во время судебной процедуры объект лизинга должен находиться у лизингодателя
Запрет на лизинг программного обеспечения	Следует законодательно разрешить передавать в лизинг программное обеспечение в составе оборудования
Отсутствует система страхования коммерческих рисков в лизинговых сделках	Необходимо перенести зарубежный опыт страхования финансовых рисков на российскую почву [5]
Существующая арбитражная практика препятствует быстрому изъятию объекта лизинга в случае неплатежей лизингополучателя	Необходимо законодательно закрепить безусловное право изъятия объекта лизинга без судебных процедур
Неразвитость вторичных рынков оборудования	Развитие вторичных рынков оборудования
Ограниченный доступ лизинговых компаний к "длинным и дешевым" инвестиционным ресурсам	Для решения этой проблемы необходимо разработать схему разделения лизинговых рисков, "бэк-ап" соглашений. Переход к кредитованию в западных банках, снижение в России ставки рефинансирования, развитие банковской системы. 6]
Отсутствует система общероссийских кредитных бюро и кредитных рейтингов	Создание системы общероссийских кредитных бюро и кредитных рейтингов, принятие закона о кредитных бюро

Отсутствуют готовые решения в области комплексной автоматизации лизинговой компании	Разработка специализированными компаниями программ по автоматизации лизинга
Недостаток квалифицированных кадров в области лизинга	Введение министерством образования специальности "Лизинг", либо предмета "Лизинг" в учебный план [7]

В связи с наличием большого количества теоретических и практических проблем в рамках методики экономически эффективного расчета лизинговых платежей, предлагаем следующий метод расчета лизинговых платежей, который удовлетворяет основным принципиальным требованиям. При определении метода расчета лизинговых платежей нельзя оставить без внимания нынешнюю ситуацию, происходящую на российском лизинговом рынке. Снижение доступа к финансированию, уменьшение уровня платежеспособности клиентов, общее снижение деловой активности и спроса на лизинговые услуги в результате сокращения государственного финансирования компаний-лизингополучателей, ограниченного взаимодействия с иностранным бизнесом из-за ситуации на валютном рынке представляют собой основные риски, которые смогут нанести серьезный ущерб лизинговым компаниям как по осуществляемым проектам, так и по будущим. Но, как отмечают эксперты, все же эти риски не станут фатальными.[9]

Однако, чтобы в последующем любая компания могла занимать лидирующие позиции на рынке лизинга можно выявить фокусные направления, на которых компания должна сконцентрироваться и оперативно показать результат.

Таким образом, на фоне негативных макроэкономических тенденций рынок лизинга РФ находится в стадии стагнации в связи с низким инвестиционным спросом со стороны крупнейших клиентов, сворачиванием ряда инвестиционных проектов. Сложившаяся отраслевая и продуктовая структура рынка в среднесрочной перспективе будет меняться. Значительные темпы роста показывает также сегмент малого и среднего бизнеса. На этом фоне автолизинг становится крупнейшим сегментом рынка.

Необходимость развития лизинга в России, включая формирование лизингового рынка, обусловлены прежде всего неблагоприятным состоянием парка оборудования и недостаточной инвестиционной активностью.

Применительно к любой лизинговой компании следует отметить, что успех ее будет зависеть от того, как данная организация сумеет изменить и улучшить работу компании. Оптимизация важна не только тем, что приведет к сокращению издержек, но и тем, что сократит время рассмотрения заявок, а значит, позволит улучшить качество обслуживания клиентов, что в конечном итоге повысит их удовлетворенность. Второе - это работа с проблемными активами и просроченной задолженностью.

В 2018 году сработало не несколько рисков: риск, связанный с процентными ставк

ами; срabатывает риск ликвидности; и частичный риск, связанный с возможными неплатежами со стороны лизингополучателей. Помимо череды срabотавших рисков, на наш взгляд, гораздо более важным являются долгосрочные тренды.

Может возникнуть неблагоприятное сочетание: дорогое фондирование и низкий спрос на инвестиции в основные средства, как следствие, сокращение портфелей прироста проблемной задолженности в абсолютном и в процентном выражении. Такая ситуация может привести либо к сокращению количества лизингодателей, либо к сжатию рынка. Тем не менее, лизинг в России является одним из главных инструментов долгосрочных инвестиций в обновление основных фондов.

Для целого ряда инфраструктурных отраслей (транспорт, связь, энергетика, сельское хозяйство) лизинговое финансирование является базовым источником средств модернизации бизнеса. Рынок лизинга в РФ насыщен, при стабилизации макроэкономической ситуации, имеет высокий потенциал роста. В настоящий момент доступность лизинговых услуг значительно выше, чем три года назад. Это характеризуется снижением процентных ставок, уменьшением минимальных размеров авансового платежа, расширением спектра предоставляемых услуг.

Список использованных источников

1. Рубченко М.. Дожить до расцвета. Журнал «Эксперт» [Электронный ресурс] - Режим доступа: http://expert.ru/expert/2003/14/14ex-leasing1_33407/
2. Все о лизинге. [Электронный ресурс] : - Режим доступа: <http://www.all-leasing.ru/analitic/detail/4700/>
3. Гришанков Д. Российский рынок лизинга в 2017 году. Электронный ресурс: <http://raexpert.ru/researches/leasing/leasing2017/leasing2017.pdf>
4. Консультации экспертов службы Правового консалтинга ГАРАНТ. [Электронные ресурсы]: - Режим доступа: <http://otchetonline.ru/art/konsultaczii-garanta/12950-v-dogovore-lizinga-ukazana-vykupnaya-czena-posle-uplaty-vsex-platzhej-imushhestvo-perejdet-v-sobstvennost-lizingopoluchatelya-.html>
5. Патрахина А.В. Современный рынок лизинга в России: проблемы и перспективы Вестник Псковского государственного университета. Серия: Социально-гуманитарные и психолого-педагогические науки. 2017. № 5. С.14-23.

- 6. Рейтинговое агентство «Эксперт РА» [Электронный ресурс]:– Режим доступа: <http://raexpert.ru/researches/leasing/leasing2002/part6/>
- 7. Кувшинова Е.С. Развитие лизинга в промышленности России. [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://leasing-russia.info/science-p/autoref/kuvshinova-evgenija-sergeevna-razvitie-lizinga-v-promyshlennosti-rosi.html>
- 8. Костина Р. В., Уколов А. И. Финансовые стратегии компаний АПК, Москва 2017. Стр 211-212
- 9. Романова О. Лизинг в зоне риска. Журнал «Эксперт» [Электронный ресурс]- Режим доступа: <http://expert.ru/northwest/2017/07/lizing-v-zone-riska/>
- 10. Бурмистрова О.А. Управление источниками финансирования активов как фактор повышения эффективности деятельности организации/О.А. Бурмистрова, Н.В. Кирилова// Управление реформированием социально-экономического развития предприятий, отраслей, регионов. Сборник научных статей VIII Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и преподавателей (г. Пенза 12 мая 2017 г.) / под ред. В.В. Бондаренко, Е.М. Щербакова, Т.В. Харитоновой, И.С. Соколовой. 2017.– Пенза: из-во ПГУ, 2017.–С. 9-10.
- 11. Бурмистрова О.А. Основные направления совершенствования менеджмента капитала/О.А. Бурмистрова, Е.О. Пищедарова// Управление реформированием социально-экономического развития предприятий, отраслей регионов: Сборник научных статей V Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и преподавателей. – Пенза. – 2014. – С.224-227.
- 12. Бурмистрова О.А. Организация финансов предприятия малого бизнеса в современных условиях /О.А. Бурмистрова, Е.П. Пастушкова// Управление реформированием социально-экономического развития предприятий, отраслей регионов: Сборник научных статей V Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и преподавателей. – Пенза. – 2014. – С.219-223.