

**Анализ современного состояния дорожного хозяйства  
Республики Саха (Якутия)**

*Татаринов В.И., магистрант 2 курса магистерской программы  
«Финансовое управление в секторах экономики»  
направления Финансы и кредит  
ФГАОУ ВО «Северо-восточный федеральный  
университет» им. М.К. Аммосова  
e-mail: [vladtatarinov@mail.ru](mailto:vladtatarinov@mail.ru)  
Россия, Якутск*

*Научный руководитель: Ротарь Т.С., к.э.н., доцент кафедры  
«Экономики и финансов»  
ФГАОУ ВО «Северо-восточный федеральный  
университет» им. М.К. Аммосова  
e-mail: [trotar@inbox.ru](mailto:trotar@inbox.ru)  
Россия, Якутск*

Актуальность данного научного исследования заключается в том, что от состояния дорожного хозяйства регионов напрямую зависит их социально-экономическое развитие.

Совершенствование дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) повлечет за собой рост валового регионального продукта за счет увеличения объемов грузоперевозок в связи с освоением месторождений с ресурсами общемирового значения, разведанные запасы которых оцениваются в объемах, в два раза превышающих внутренний валовый продукт нашей страны. Также развитию региона послужит рост товарооборота, реализация крупных инвестиционных проектов, освоение территорий Крайнего Севера.

Транспортная инфраструктура является кровеносно-сосудистой системой всей экономики государства, в которой одно из главных мест занимает дорожное хозяйство.

Дорожное хозяйство — это отрасль материального производства, призванная совместно с автомобильным транспортом не только наиболее полно удовлетворять потребности народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках, но и способствовать увеличению внутреннего валового продукта и реализации приоритетных национальных проектов. [3]

На современном этапе дорожное хозяйство Республики Саха (Якутия)

Отличается не достаточным уровнем развития сети путей сообщения с круглогодичной эксплуатацией.

Следует отметить, что плотность наземной транспортной системы Республики Саха (Якутия) на 10000 кв. км. территории составила: автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на 1000 кв. км — 2,6 км. против 5,4 и 32 км по ДВФО и РФ соответственно.

Укажем, что 92% автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляют автозимники с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. К настоящему времени 344 населенных пункта с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием [1]

В результате большая часть территории республики имеет сезонную транспортную доступность. Лишь 15% населения проживает в зоне круглогодичного транспортного сообщения.

Исходя из характеристики путей сообщения в Республике видно, что автомобильные дороги малыми темпами наращивают свою протяженность (таблица 1).

*Таблица 1*

**Протяженность путей сообщения в Республике Саха (Якутия)  
за 2012–2016 гг., км. \***

| Показатель  | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Автомобильные дороги  | 38 217  | 42 854  | 42 404  | 43 876  | 44 730  |
| в т. ч.: общего пользования   | 36 473  | 35 656  | 35 970  | 36 897  | 37 800  |
| необщего пользования  | 1 744   | 7 208   | 6 435   | 6 979   | 6 930   |
| Из общей протяженности автодорог - дороги с твердым покрытием - всего | 10 943  | 11 841  | 12 146  | 12 466  | 12 777  |
| в т. ч.: общего пользования   | 10 280  | 11 049  | 11 367  | 11 714  | 11 766  |
| из них: федеральные   | 3 310   | 3 310   | 3 313   | 3 313   | 3 313   |
| республиканские   | 3 222   | 3 299   | 3 433   | 3 459   | 3 479   |
| муниципальные   | 3 748   | 4 440   | 4 621   | 4 942   | 4 973   |
| необщего пользования  | 663     | 793     | 780     | 752     | 1 011   |

\*Составлено по данным: [4]

Тем не менее протяженность дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог в Якутии составляет в среднем всего 28,5%. То есть 70% автомобильных дорог не имеет твердого покрытия. В то время, как в общем по стране автомобильные дороги с твердым покрытием составляют около 70,3% от всей протяженности дорог.

Аналогичная ситуация с нормативными требованиями к состоянию автомобильных дорог. (таблица 2)

*Таблица 2*

**Доля автомобильных дорог в Республике Саха (Якутия), отвечающих  
нормативным требованиям за 2012–2017 гг., %**

| Показатель                                   | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Регионального или межмуниципального значения | 29,0    | 29,5    | 30,0    | 29,0    | 29,3    | 29,9    |
| Местного значения                            | 18,3    | 19,6    | 18,7    | 21,5    | 20,6    | 22,6    |

\*Составлено по данным: [4]

Исходя из представленных в таблице 1 и таблице 2 данных можно сделать вывод о том, что несмотря на увеличение протяженности

автомобильных дорог в Республике, доля автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, не увеличивается. С 2012 г. по 2017 г. темп роста доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям составил всего лишь 3,10%, а темп роста доли автомобильных дорог местного значения — 23,49%. Связано это может быть с быстрым износом автомобильных дорог в связи с климатическими условиями региона, некачественным строительством дорог, не использованием адаптации технологий под климатические условия.

Далее рассмотрим грузооборот в Республике Саха. (таблица 3)

Таблица 3

**Объемы грузооборота и перевозки грузов  
в Республике Саха (Якутия) за 2012–2016 гг.**

| Показатель                   | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | Отн.<br>откл.<br>2016 г. к<br>2012г.,% | Тем<br>прироста<br>2016 г. к<br>2012г., % |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|---|
| Перевозки<br>грузов, млн. т. | 27,7    | 13,9    | 16      | 18,2    | 15,7    | -12                                    | -43,3                                     |
| Грузооборот,<br>млн. т-км    | 1710    | 1517    | 1668    | 1842    | 2020    | 310                                    | 18,1                                      |

\*Составлено по данным: [4]

По данным таблицы 3 видно, что динамика грузооборота имеет тенденцию роста, так как из года в год объемы грузооборота увеличиваются. За пять лет темп роста этого показателя составил 18,1%.

В развитии дорожного хозяйства главным фактором является эффективное финансирование отрасли. На современном этапе финансирование осуществляется за счет государственной программы «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) за 2018–2022 годы», в частности подпрограммы «Дорожное хозяйство». Объемы финансирования подпрограммы представлены в таблице 4.

Таблица 4

**Объемы финансирования подпрограммы  
«Дорожное хозяйство» за 2018–2022 гг.**

| Показатель  | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Всего   | 7 857,9 | 9 543,4 | 5 057,2 | 5 105,9 | 5 135,9 |
| Региональный<br>бюджет<br>Республики Саха<br>(Якутия) | 4 504,1 | 4 832,7 | 5 057,2 | 5 105,9 | 5 135,9 |
| Федеральный<br>бюджет                                 | 3 353,8 | 4 710,6 | -       | -       | -       |

\*Составлено по данным: [3]

Источниками финансирования подпрограммы являются в первые два года федеральный и региональные бюджеты, в последующие годы — средства только регионального бюджета.

Таким образом, представленный анализ наталкивает на следующие выводы. Основной целью развития дорожного хозяйства и всего транспортного комплекса в целом должно быть создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения. Также необходимо развивать и улучшить транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог общего пользования, приведение дорог в соответствие с нормативными требованиями в ускоренных темпах, создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения.

Для формирования всесезонной транспортной сети Республики Саха (Якутия), надежно связанной с общенациональной транспортной сетью страны, должны реализоваться мероприятия по строительству мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска, увеличению протяженности автомобильных дорог федерального и регионального значений, соответствующих нормативным требованиям, путем строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

#### **Список использованных источников и литературы:**

1. Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) за 2018–2022 годы» (с изм. на 30.10.2018 г.) [Электронный ресурс] // URL: <http://docs.cntd.ru/document/543709074>.
- 2 Попов А.С., Филиппов Д.В., Кардашевская А.А. Оценка транспортного комплекса восточной экономической зоны Якутии. // Транспортное дело России. 2017. №6. С. 3–6
- 3 Саенко Л.К. Специфика дорожного хозяйства и ее воздействие на состояние предприятий отрасли // Финансы: теория и практика. 2007. №3. С. 145–155.
4. Федеральная служба государственной статистики по Республике Саха (Якутия) [Электронный ресурс] // URL: [http://sakha.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/sakha/ru/statistics/enterprises/transport/](http://sakha.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/sakha/ru/statistics/enterprises/transport/)

Контактный телефон 89640779762