

К вопросу об инвестиционной привлекательности Приморского края

Терещенко Д.С., магистрант кафедры экономики

Владивостокского государственного университета экономики и сервиса

Россия, Владивосток

E-mail: dasha20093008@mail.ru

Аннотация: Современное развитие Приморского края определяется административными мерами, предусматривающими привлечение инвестиций в регион в приоритетные отрасли. В статье проанализирована экономика Приморского края с позиции инвестиционной привлекательности, выделены основные проблемы привлечения инвестиций в регионе и способы решения этих проблем с помощью государственного вмешательства посредством использования налогового инструмента, создания Территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток для увеличения притока инвестиций в регион.

Ключевые слова: Инвестиционная привлекательность, налоговый инструмент, регион, стратегия развития региона, государственное регулирование инвестиций, Территория опережающего развития, Свободный порт Владивосток, инвестиции, иностранные инвестиции.

Annotation: Modern development of Primorsky Krai is defined by the administrative measures providing attraction of investments into the region in priority branches of economy. The article analyzes the economy of Primorsky Krai from the point of investment attractiveness, identifies the main problems of attracting investments in the region and ways to solve these problems with the help of state intervention through the use of a tax instrument, the creation of priority development area and the Free port of Vladivostok to increase investment in the region.

Keywords: investment attractiveness, tax instrument, region, development strategy of the region, state regulation of investments, priority development area, the Free Port of Vladivostok, investments, foreign investments.

В настоящее время экономика России столкнулась с рядом факторов, которые требуют кардинальной перестройки инвестиционной политики и управления финансами. Фактор последствия мирового финансового кризиса определил новые направления мировой экономики: стремление к регионализации и нахождения «точке роста» для формирования устойчивой национальной экономики. Ранее существовавшая мировая система показала свою неустойчивость к системе моноцентричных мировых экономических связей.

В данных условиях на первый план выходит значимость потенциала региона как центра экономических, инновационных возможностей. В связи с этим концепция развития региональной экономики, основанная на формировании производственного комплекса, инфраструктуры в локальном

назначении потеряла смысл. Региональный комплекс должен отвечать спросу внешнего (регионального) рынка для обеспечения эффективного взаимодействия на международном уровне [1].

Фактор изменения внешнеполитических, а как следствие, и внешнеэкономических позиций России отразился на изменении вектора экономических интересов: с запада на восток как наиболее благоприятный для внешнеэкономической деятельности регион. Следует отметить, что регион характеризуется присутствием стран с высоким уровнем развития, потребностями в энергетических сырьевых товарах. Однако позиция развиваться в качестве сырьевого донора развитых экономик не является конкурентоспособной позицией. Управление региональной экономикой смещается на наращивание трудового капитала и инновационного потенциала.

Исходя из того, что региональные связи должны соответствовать предлагаемым проектам при разработке программ развития следует учитывать точки роста, инвестиционную привлекательность и стремление на равноправные партнерские отношения, которые обеспечат гармоничное развитие региона. Важным аспектом международных связей становятся инвестиции, как натуральные (технологии), так и финансовые [2].

Инвестиции – мощный инструмент включения в глобальную экономику, тем более, что экономико-географическое положение Приморского края определяется как перспективное на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона. Проблемы нормативно-правового регулирования являются ключевыми для формирования инвестиционного климата, и для российского рынка эта задача выступает краеугольным камнем.

Одним из эффективных инструментов управления развитием региона является налоговый инструмент, который способствует стимулированию инвестиционного развития, укреплению позиций новых и эффективных предприятий в регионе [3].

Развитие Приморского края связано с двумя факторами: до 90-х годов прошлого столетия край являлся центром перевалки экспортных и импортных товаров, связывал центральную часть России со странами АТР. При этом уровень регионального развития соответствовал потребностям рынка АТР. По прошествии почти трех десятилетий развитие региона отстает ввиду практически полного отсутствия производства. Порты края не используются в полную мощность, а также потеряны позиции региона как важного порта. Существующее положение отражается на асимметрии развития как в целом по стране, так и в АТР, что требует нового подхода, с учетом специфики внешнего рынка [4].

В данный момент в Приморском крае осуществляется модель социально-экономического развития, главной целью которой является создание конкурентоспособного инвестиционного климата, повышение деловой активности, создание импортозамещающей и экспортной продукции, дальнейшее развитие экспортно-ориентированных территорий опережающего развития.

В Приморье приоритетными направлениями для привлечения инвестиций рассматриваются такие виды экономической деятельности, как сельское хозяйство и рыбоводство, производство пищевых продуктов, гостиничный бизнес, нефтегазохимия, машиностроение, логистические услуги, а также традиционные сектора экономики.



Рисунок 1 – Структура инвестиций в основной капитал, 2017 г., % [5]

Важным моментом является то, что государственная стратегия регионального развития Приморского края включена в систему развития Дальнего Востока (ДФО), что способствует комплексному подходу к привлечению инвестиций и централизованной разработке механизмов и инструментов управления региональным развитием. На начало 2017 года Приморский край входит в пятерку лидеров национального рейтинга инвестпривлекательности, подготовленного Агентством стратегических инициатив. На сопровождении краевого Инвестагентства находятся более 150 проектов на общую сумму инвестиций 1,3 трлн. руб. (по состоянию на 2017 год) [6].

Из иностранных партнеров активнее всех в экономику края вкладываются представители тройки ключевых партнеров региона: Китайской Народной Республики, Японии и Республика Корея.

Основными современными механизмами экономической модели развития Приморского края являются территории опережающего социально-экономического развития (ТОР), Свободный порт Владивосток (СПВ). Реализация крупных проектов в Приморском крае, проектов резидентов территорий опережающего развития Приморского края, свободного порта Владивосток, уже обеспечили рост инвестиций в основной капитал. С начала действия режимов объем привлеченных инвестиций в регион превысил 3 трлн. руб. По оценкам экспертов, в совокупности эти уникальные механизмы за 10 лет могут увеличить ВРП края в 2,5 раза.

Ведется системная работа по созданию благоприятного бизнес-климата в регионе. В рамках программы «Повышение инвестиционной привлекательности Приморского края в формате внедрения лучших практик Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации» сформированы «дорожные карты» проектов по основным направлениям Национального рейтинга: «Предпринимательство и инвестиции», «Строительство», «Энергетика», «Земельные ресурсы и недвижимость», «Трудовые ресурсы и образование», «Транспорт», «IT инфраструктура».

Мониторинг реализации проектов Программы осуществляет функциональный проектный офис на базе специализированной организации по привлечению инвестиций и работе с инвесторами – «Инвестиционное Агентство Приморского края».

Функциональный проектный офис обеспечивает координацию между командами проектов и экспертами, взаимодействует с экспертным сообществом при разработке проектных документов, участвует в информационном сопровождении проводимой работы [7].

Следует отметить, что международный опыт трансграничного сотрудничества и развития транспортных узлов предполагает активное использование налогового инструмента для привлечения иностранных инвестиций, развития технологий и НИОКР.

В настоящее время на территории Приморского края действует несколько систем налогообложения, которые призваны стимулировать экономическую деятельность хозяйствующих субъектов: в рамках программ развития малого бизнеса, приоритетных направлений, а также в рамках проектов формирования и развития особых экономических зон: Свободный порт Владивосток, территории опережающего развития.

Одна из задач реализации проектов по созданию ТОР и СПВ - поступление налоговых отчислений в региональные и местные бюджеты субъектов РФ и муниципальных образований, входящих в состав ДФО. Анализ сведений из ЕГРЮЛ о налоговом органе резидента позволяет понять направление его будущих налоговых выплат как налогоплательщика - какие регионы получают налоговые отчисления от реализации инвестиционных проектов резидентами ТОР и СПВ. Исследование показало, что указанная задача выполняется. 100 % резидентов зарегистрировано в субъектах РФ, где созданы соответствующие территории с особыми режимами осуществления предпринимательской деятельности [8].

С начала 2016 года на территории края принят полный пакет законодательных актов, устанавливающий величины налоговых ставок по налогу на прибыль организаций и налогу на имущество организаций.

Для организаций, получивших статус резидента территории опережающего социально-экономического развития в соответствии с законом, налоговая ставка по налогу, подлежащему зачислению в федеральный бюджет, устанавливается в размере 0 % в течение пяти налоговых периодов начиная с налогового периода, в котором в соответствии

с данными налогового учета была получена первая прибыль от деятельности, осуществляемой при исполнении соглашений об осуществлении деятельности на территории опережающего социально-экономического развития [9].

Для индивидуальных предпринимателей введен особый режим налогообложения, который включает условия деятельности, уровень доходов, а также патентную систему налогообложения.

Несмотря на снижение налоговой нагрузки на резидентов сегодня, в среднесрочной перспективе обоснованно ожидается, что в регионах их регистрации повысится деловая активность и увеличится число рабочих мест, что приведет к повышению социально-экономического благосостояния налогоплательщиков и росту налоговых поступлений

Создание налоговой системы льгот направлено на формирование устойчивого развития проектов с введением, как относительно низких ставок, в том числе нулевых, так и учет периода действия льготных налоговых ставок. Конкурентоспособность территории обеспечивается предоставлением условий ведения бизнеса в выделенных территориальных границах, в пределах которой отсутствует внутренняя полноценная конкуренция ввиду того что отсутствует сформированная конкурентная среда. Важным аспектом конкурентоспособности является экономико-географическое положение и неосвоенный локальный рынок. Дополнение условий налоговыми льготами дает возможность получить преимущества на национальном рынке, а также сопоставить свои возможности с условиями свободных экономических зон иных государств. Система льготных условий формирует условия для развития деятельности, объединения предприятий в рамках отраслевого взаимодействия и международной кооперации [10].

Следует отметить, что созданные условия не являются окончательным вариантом, о чем говорит практика и динамика результативности. В то же время условия отражают прямую государственную заинтересованность и заинтересованность частного сектора в региональном развитии, в том числе с использованием прямого диалога и мониторинга изменения ситуации для выявления проблем и перспектив совместной деятельности.

Таким образом, в Приморском крае активно используются механизмы как управления инвестиционными процессами в рамках федеральных масштабов, а также в системе развития региона, имеющего стратегическое значение в рамках международных связей. Следует отметить, что преимущества географического положения должны определять выбор проектов, проецирование на долгосрочное сотрудничество и формирование экономического пространства с высокой динамикой экономической инициативы. Приморский край имеет довольно привлекательный инвестиционный климат для инвесторов, но в последние годы происходит спад потока инвестиций в основной капитал Приморского края. Поэтому необходимо уделять особое внимание решению проблем, являющихся «тормозом» на пути поступления инвестиций.

Список литературы:

- 1 Ерохина Е.В. Инвестиционная политика и привлекательность региона: взгляд на проблему / Е.В. Ерохина [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://nf-innovate.com/>
- 2 Уксуменко А.А. Влияние программно-целевого метода планирования на реализацию социально-экономической политики региона / А.А. Уксуменко // Международный журнал фундаментальных и прикладных исследований. — 2016. — №4. — С. 1202-1205.
- 3 Горюнов В.Н. Правовое регулирование инвестиционных процессов в экономике / В.Н. Горюнов, Е.Б. Кониченко // Вестник Международного института экономики и права. – 2014. - № 2 (15). – С. 63-80
- 4 Олейник Е.Б. Анализ и оценка инвестиционной привлекательности Приморского края / Е.Б. Олейник, А.Ю. Ермин // Экономика и управление народным хозяйством. – 2017. - № 4- С. 4-7
- 5 Инвестиционный портал Приморского края [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://invest.primorsky.ru/primorie_segodnya/jeconomika_i_investicii/?lang=ru-RU
- 6 Сидоркина З.И. Экономическое развитие Дальнего Востока в условиях глобализации / З.И. Сидоркина // Псковский региональный журнал. – 2017. - №1 (29). – С. 3-10.
- 7 Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://minvr.ru/>
- 8 Варавенко В.Е. Функционирование территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток в Приморье / В.Е. Варавенко, М.В. Ниязова // Российский внешнеэкономический вестник. – 2017. - №8. – С. 15-23.
- 9 О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации. Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 473-ФЗ (ред. 01.02.2018 г.) [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/70831204/paragraph/10:1>
- 10 Бюджетная и налоговая политика государства как инструмент развития экономического потенциала региона: монография / науч. Ред. О.Ю. Ворожбит, А.А. Уксуменко, Т.Н. Бондаренко, И.А. Самсонова. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2016. – 164 с.

Контактный телефон +79623386504