

Формирование зеленой экономики – это основа устойчивого развития общества

Forming a green economy is a basis for sustainable development of society

Карбекова Азиза Баймаматовна - к.э.н., доцент Жалал - Абадского государственного Университета, Кыргызстан, г. Жалал – Абад
К.Т. Самиева, кандидат экономических наук, доцент кафедры бухгалтерского учета и аудита, Ошский технологический университет им. М.М. Адышева, Кыргызстан, г.Ош

Karbekova Aziza Baymatatovna - candidate of economic sciences, associate professor Jalal - Abad State University, Kyrgyzstan, Jalal – Abad
K.T. Samieva, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of Accounting and Audit Department, Osh Technological University named after. M.M. Adysheva, Kyrgyzstan, Osh (723503, Кыргызстан, г.Ош, ул. Исанова 81; e-mail: kanykey.1979@mail.ru)

Аннотация. В данной статье рассматриваются тенденции возникновения кризисных явлений в сфере экономики, экологии за последние 20 лет. В результате исследования авторы пришли к выводу, что причиной появления кризисных проблем в обществе является современная модель экономики, основанная на нерациональном использовании природных богатств. Основой благополучия общества являлось бесконтрольное потребление и переработка ресурсов, т.е. процесс производства товаров и предоставления услуг рассматривался обособлено от закономерностей природных экосистем. Для выживания и развития человечества требуется переход к новой экономической модели «зеленой» экономике.

Ключевые слова: зеленая экономика, коричневая экономика, технический прогресс, ГМО, ресурсная база, эко система.

Современная модель экономики, преобладающая в настоящий момент, привела к явному повышению благополучия многих сообществ, однако ее функционирование также стало причиной появления значительных негативных финансовых и экономических кризисов, одной из причин которых является неправильное и нерациональное использования природных богатств. До недавнего времени процесс производства товаров и предоставления услуг рассматривался обособлено от природных экосистем. То есть, в процессе производства товаров и услуг никак не учитывалась

ограниченность ресурсов. Аналогичная ситуация была с загрязняющими веществами, образующиеся в процессе производства товаров и услуг, а так же отходов, которые образовывались при потреблении благ. Как результат, с ростом населения и развития технологий, человечество столкнулось с неспособностью экономики самостоятельно решить проблему истощения природных ресурсов и отрицательного воздействия на окружающую среду, которая в свою очередь сказывается на здоровье людей.

При анализе современной модели экономики многие экономисты часто используют термин «Коричневая экономика», которая основывается на бесконтрольном экстенсивном потреблении природных ресурсов без их восстановления, хотя и сыграла в свое время положительную роль как двигатель технического прогресса. На сегодняшний день она себя изжила и несет угрозу существованию биосферы, в связи с чем требует кардинального реформирования.

Используемые в настоящий момент экономические показатели, например, ВВП, способны исказить информацию об экономической ситуации. Данные показатели не учитывают снижение природного капитала, загрязнения окружающей среды, уровень истощения природных ресурсов и уменьшение экономической выгоды, предоставляемой экосистемами, в результате производственной и потребительской активности.

По сути, коричневая экономика – это экономика, основанная на старых технологиях связанных с:

- горение с дымовыми выбросами;
- хлорирование воды, продукты питания на основе ГМО и химических удобрений;
- напитками с консервантами;
- урбанизацией как следствие развития промышленного производства;
- загрязнением окружающей среды не разлагающимися отходами;
 - истреблением флоры и фауны на всей планете;
 - деградацией ресурсного базиса экономики.

В настоящее время экологическую ситуацию в мире можно охарактеризовать как близкую к критической. Уничтожены и продолжают уничтожаться тысячи видов растений и животных. Ежегодно на Земле исчезает 11 млн. га тропических лесов – это в 10 раз превышает масштабы лесовосстановления. Каждый день в атмосферу выбрасывается до 60 млн. т.

углекислого газа [1]. Это является причиной подъема уровня воды в Мировом океане и некоторые островные государства могут быть затоплены в течение этого столетия. Состояние Мирового океана таково, что он может просто погибнуть как глобальная экологическая система. А ведь океан продуцирует существенную долю кислорода необходимого для существования жизни на Земле. За последние 20 лет количество живых организмов в морях и океанах уменьшилось почти в 4 раза

Жизнь людей на нашей планете непосредственно зависит от состояния плодородных почв. В настоящее время 40% земель деградирует из-за эрозии почвы. Продуктивность земли уменьшается, что, при наихудших сценариях приводит к потере 50% урожая. По прогнозам ООН, человечество в скором времени потеряет треть используемых почв

По подсчетам экономистов, если человечество продолжит развивать коричневую экономику, то к 2040 году при существующем росте потребления ему понадобится две таких планеты. Растущая нехватка природных ресурсов, рост экологических и энергетических издержек производства станут главной причиной нового мирового экономического кризиса. Но в то же время страны, сохранившие свои экосистемы, почву, воду и лес, получают конкурентные преимущества.

Для выживания и развития человечества требуется переход к новой экономической модели, при которой человечество не будет платить за новые материальные блага повышением рисков для окружающей среды, нехваткой природных ресурсов и усилением социальных различий.

Устойчивое развитие предполагает комплексную увязку между собой трех компонентов – экономического, социального и экологического. Сформировавшаяся в последние два десятилетия концепция «зеленой» экономики призвана обеспечить более гармоничное согласование между этими компонентами, которое было бы приемлемо для всех групп стран – развитых, развивающихся и государств с переходной экономикой.

Мы считаем, что для выживания и развития человечества требуется переход к «зеленой» экономике – как к новой модели экономической деятельности, связанных с производством, распределением и потреблением товаров и услуг, которые приводят к повышению благосостояния человека в долгосрочной перспективе, при этом не подвергая будущие поколения воздействию значительных экологических рисков или экологического дефицита.

Для перехода к «зеленой» экономике необходимо инвестировать 10 ключевых секторов экономики: сельское хозяйство, жилищно-коммунальное хозяйство, энергетику, рыболовство, лесное хозяйство, промышленность, туризм, транспорт, утилизацию и переработку отходов, управление водными ресурсами [2, с. 3 – 50].

«Озеленение» сельского хозяйства, и прежде всего хозяйства мелких собственников, способствовало бы и снижению бедности, и росту инвестиций в природный капитал, от которого так зависят бедные слои населения. В сельском хозяйстве Кыргызстана можно было бы выпускать продукцию под брендом зеленая продукция. По нашему мнению зеленная продукция – это экологически безопасная продукция, выращенная на традиционных технологиях, обладающая высоким биологическим и технологическим качеством и безопасная для питания человека и животных.

1. Важнейшим условием создания «зеленых» (т. е. экологических) городов является модернизация зданий, так как отопление, освещение, охлаждение и вентиляция зданий – один из важнейших в мире источников выбросов парниковых газов в атмосферу. Строительство новых «зеленых» зданий и переоборудование существующих зданий с высоким энерго и ресурсопотреблением позволит добиться существенной экономии средств при очень незначительных затратах.

2. Переход к «зеленой» экономике призван облегчить доступ к услугам и инфраструктуре, чтобы уменьшить бедность и повысить общее качество жизни, а борьба с энергетической бедностью – очень важный элемент этого перехода. Благодаря технологиям получения возобновляемой энергии и соответствующей энергетической политике предполагается, что будет внесен значительный вклад в повышение уровня жизни и улучшение состояния здоровья населения регионов с низкими доходами. К эффективным с точки зрения затрат решениям относятся использование чистой биомассы и автономных солнечных фотоэлектрических устройств, которые отличаются низкими эксплуатационными расходами и возможностями гибкого маломасштабного внедрения.

3. «Озеленение» рыболовецкого сектора требует переориентации государственных расходов на улучшение управления рыбным хозяйством и финансирование уменьшения избыточных мощностей посредством вывода судов из эксплуатации и справедливого перемещения работников на другие рабочие места в короткие сроки, и все эти меры призваны

обеспечить восстановление истощенных рыбных запасов. Единовременные вложения уменьшили бы избыточные мощности и привели бы к увеличению годового улова в будущем. Альтернативный сценарий (с сохранением «коричневой экономики») предусматривает

продолжение спада и сужение рыболовного сектора вследствие нехватки и резкого падения запасов рыбы.

4. Уменьшение вырубки лесов и восстановление лесов экономически целесообразны сами по себе, а также положительно влияют на сельское хозяйство и уровень жизни сельского населения.

5. Трансформация промышленности на принципах «зеленой» экономики может значительно улучшить качество жизни на нашей планете.

6. «Озеленение» туристского сектора повысит потенциал занятости в секторе благодаря росту местного найма и росту использования местных ресурсов. При «озеленении» этого сектора рост вовлеченности местного сообщества, особенно бедняков, в цепочку создания стоимости в туризме является важным фактором развития местной экономики и уменьшения бедности.

7. Туристская индустрия Кыргызстана имеет свою специфику, учитывая, что более 90 территории занимают горы можно развивать горный зеленый туризм. Данное направление обладает неиспользованным природным потенциалом, сопоставимым по своим привлекательным, оздоровительным, культурным качествам с известными классическими направлениями туризма мирового значения.

8. Что касается транспорта, то имеющиеся сегодня транспортные решения, основанные, прежде всего, на частном автомобильном транспорте – одна из основных причин изменения климата, загрязнения окружающей среды и возникновения угрозы здоровью людей. В городах и за их пределами транспорт потребляет более половины всего жидкого ископаемого топлива и генерирует почти четверть мировых выбросов CO₂, имеющих отношение к энергетике.

На сегодняшний день в Кыргызстане около 70% пастбищ претерпевают деградацию; уровень информированности населения о зеленых навыках очень низкий [3]. Поэтому мы считаем, что Зеленая экономика могла бы стать основой устойчивого развития Кыргызстана

Литература

1. Экономика экосистем и биоразнообразие: предварительный доклад" (Европейские сообщества, 2016).

2. Навстречу «зеленой» экономике: пути к устойчивому развитию и искоренению бедности – обобщающий доклад для представителей властных структур. ЮНЕП, 2011. – с 52.

3.<http://unison.kg/ru/content/zelenaya-ekonomika-osnova-ustoychivogo>

4. Сайпидинов И.М., Момошева Г.А. Влияние территориальной организации банковской системы на социально-экономическое развитие малых городов. //Совершенствование учета, анализа и контроля как механизмов информационного обеспечения устойчивого развития экономики. 2018. № 5. С. 40-44