

НОРМЫ РАСХОДА ГСМ В БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ

*Махмудова Сунаханум Расуловна, студентка 5 курса
Науч. рук.: ст. преподаватель Алиева Н.М.
ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный университет»
e-mail: guffidag@mail.ru
Россия, г. Махачкала*

Сегодня большинство учреждений имеют на своем балансе служебный автомобиль. И для его эксплуатации необходим расход горюче-смазочных материалов. Под горюче-смазочными материалами понимаются автомобильный бензин, дизельное топливо, керосин, газ, используемые в качестве топлива, масла, а также другие технические жидкости, используемые при эксплуатации различных транспортных средств. Их учет является сложным участком бюджетного учета, так как учреждениям необходимо обосновывать расход государственных средств.

Поступают ГСМ в учреждение различными способами: безвозмездно, приобретаются за плату непосредственно у поставщика, приобретение через подотчетное лицо, через талоны на бензин и пластиковые карты, приобретение ГСМ по договору поставки со специализированной организацией. Последний вариант предполагает наличие у бюджетного учреждения специальных емкостей для транспортировки и хранения топлива, наличие собственного оборудования (топливораздаточные колонки) для заправки транспорта, но в основном бюджетные учреждения не имеют материально-технической базы для хранения большого объема ГСМ.

Чаще всего учреждение заключает прямой договор с поставщиком топлива – заправочной станцией. И водителям выдаются пластиковые карты, по которым они заправляются и расплачиваются на заправках поставщика. В этом случае карта является учетным документом, по которому можно

отследить при электронном платеже время, дату, количество купленного топлива и имя покупателя.

Для принятия ГСМ к учету необходимо подготовить ряд оправдательных документов. На сегодняшний день бюджетные учреждения приобретают материалы в соответствии с Федеральным законом N 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В соответствии с данным законом учреждения размещают извещение об осуществлении закупки товаров, работ, услуг и после необходимых процедур идентификации поставщика заключают с ним контракт. Результаты госзакупки либо стоимость контракта служат для составления бюджетной сметы с учетом норм расходов ГСМ. После проверки расчетных показателей главный распорядитель бюджетных средств утверждает бюджетную смету.

Нормы расхода горюче-смазочных материалов отражены в Методических рекомендациях «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденных Распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р. Они предназначены для расчета нормативного значения расхода топлив, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и работ, планирования потребности учреждений в нефтепродуктах. Данные нормы соответствуют определенным условиям работы автотранспортных средств согласно их классификации и назначению и учитывают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса – перевозки пассажиров и грузов.

Горюче-смазочные материалы должны расходоваться в пределах установленных норм. И для их подтверждения необходим акт об утверждении норм расходов ГСМ. Для расчета норм расходов, в первую очередь, необходимо знать базовый расход топлива, который соответствует определенной марке, модели автомобиля в качестве общепринятого значения. Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции

автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив и т. д.

Затем определяется расчетное значение нормы путем умножения базового значения расхода на поправочные коэффициенты, которые учитывают различные природные, климатические, дорожно-транспортные факторы эксплуатации. Они могут либо повышать норму, либо понижать. Если применяются несколько надбавок, то их значения не перемножаются, а суммируются. Данные коэффициенты утверждаются приказом или распоряжением руководителя учреждения или местной администрацией.

Нормы расхода топлив, в частности, повышаются при следующих условиях:

1. Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20%;
2. Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря: – от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье); – от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье); – от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье); – свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).
3. Работа автотранспорта в городах с населением:
 - свыше 3 млн. человек - до 25%;
 - от 1 до 3 млн. человек - до 20%;
 - от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%;
 - от 100 до 250 тыс. человек - до 10%;
 - до 100 тыс. человек в городах, поселках городского типа и других крупных населенных пунктах (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.
4. Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые

автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

5. Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс. км, - до 5%; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.
6. При использовании кондиционера или установки «климат-контроль» при движении автомобиля - до 7% от базовой нормы.

Норма расхода топлива может снижаться при работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 15%. В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.¹

Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D),$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, % [3].

Определение норм расходов ГСМ – достаточно трудоемкий процесс. Основная задача состоит в том, чтобы правильно, определить эти нормы,

¹ Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

рассчитать обоснованное, необходимое количество топлива и ГСМ. Так как от обеспеченности материальными ресурсами зависит в первую очередь степень удовлетворения потребностей обслуживаемого контингента в предоставляемых услугах бюджетным учреждением.

Список литературы:

1. Федеральный закон N 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
2. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».
3. Методические указания по ведению бюджетного учета бюджетных учреждений - [Электронный ресурс].- Режим доступа: http://www.fer.ru/treasure/files/methodology_budget_acc_spending_units.pdf (дата обращения: 17.12.2014)
4. Бордунова Е. ГСМ для бюджетника– [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.mosbuhuslugi.ru/material/byudzhetye-uchrezhdeniya-uchet-gsm> (дата обращения: 16.12.2014)
5. Учет горюче-смазочных материалов в бюджетных учреждениях – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.audit.ru/articles/account/otrasl/a100/44735.html> (дата обращения: 17.12.2014)
6. ГСМ: оприходование и списание в бюджетных организациях – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://fbethough.clan.su/news/gsm_oprikhodovanie_i_spisanie_v_bjudzhetnykh_organizacijakh_3_2_gorjuche_smazochnye_materialy/2014-03-23-4 (дата обращения: 16.12.2014)