

Оценка инвестиционных проектов в железнодорожный транспорт

Аннотация: В данной статье рассматривается тема оценки инвестиционных проектов в железнодорожный транспорт. Как происходит оценка таких проектов, какие этапы оценки и показатели необходимы для того, чтобы определить будет ли эффективен данный проект? Выгодна ли инвестиционная деятельность в отрасль железнодорожного транспорта?

Ключевые слова: инвестиции, эффективность инвестиционных проектов, оценка инвестиций в железнодорожный транспорт

В наши дни большую популярность набирает инвестиционная деятельность, т.е. вложение денежных ресурсов, интеллектуальной собственности, имущественных и других прав. Целью такой деятельности является не только получение прибыли, но и расширение действующих и создание новых предприятий, увеличение капитала различных организаций, техническое перевооружение предприятий и т.д. Заниматься инвестиционной деятельностью могут юридические лица, которые имеют разрешение на предпринимательскую деятельность, а также физические лица при определенных условиях.

Важную роль в жизни предприятий и организаций играют инвестиции. Как говорилось выше, они обеспечивают техническое переоборудование, увеличение капитала, в общем, развитие предприятий. Т.е. инвестиции являются движущим механизмом, позволяющим предприятию расти и процветать.

Каждая организация старается привлечь к себе как можно больше инвесторов. А инвесторы в свою очередь пытаются найти лучший объект для инвестиций. Для этого разрабатываются инвестиционные проекты, как самими инвесторами, так и организациями.

Инвестиционный проект подразумевает под собой документально оформленное проявление инвестиционной инициативы субъектом, для осуществления капитальных вложений в объект инвестирования. Проще говоря, инвестиционный проект - это своего рода бизнес-план или программа мероприятий по осуществлению инвестиций в данный объект с целью получения определенной выгоды (получение прибыли или развитие предприятия).

Одной из популярных и развивающихся отраслей в сфере инвестирования является железнодорожный транспорт. Эта отрасль как никто другой нуждается в капитальных вложениях. Железнодорожный транспорт соединяет

различные районы страны и другие отрасли производства, создавая единое народное хозяйство страны. Поэтому необходимо развивать и постоянно совершенствовать данную отрасль, но это невозможно без участия инвесторов.

С каждым годом инвестиции именно в данную отрасль увеличиваются. Масштабные инвестиционные проекты способны стимулировать рост экономики страны.

Прежде чем принимать какой-либо проект для начала необходимо убедиться в его эффективности. Отрасль железнодорожного транспорта имеет свои особенности оценки инвестиционных проектов.

Проект оценивается по двум видам эффективности:

1. Эффективность инвестиционного проекта в целом;
2. Эффективность участия в проекте.

Первый вид включает в себя оценку привлекательности проекта для его возможных участников, а также поиск источников финансирования. Второй оценивает реализуемость данного проекта и заинтересованности всех участников проекта. Исходя из отчетов ОАО «РЖД» принятые инвестиционные проекты действительно привлекательны. Т.к. они нужны жителям нашей страны, выгодны инвесторам и самой компании.

Обоснование инвестиционного проекта происходит в два этапа. На первом этапе оценивается общественная эффективность (общественная значимость), т.е. будет ли эффект от реализации для народа. Если же общественная эффективность будет недостаточной, то такой проект, скорее всего не будет реализован, к тому же государственной поддержки можно даже и не ждать. Также на этом этапе идет поиск и привлечение инвесторов. После удовлетворительной оценки общественной эффективности, рассматривается коммерческая эффективность. Здесь под коммерческой эффективностью понимается оценка предполагаемых финансовых результатов проекта. На железнодорожном транспорте она рассматривается на объективном, дорожном и отраслевом уровне. Такой проект как создание транспортного перехода на остров Сахалин действительно общественно эффективен.

Перед вторым этапом необходимо выбрать схему финансирования. После этого уточняется состав участников, а также оценивается эффективность участия в проекте всех его субъектов. На данном этапе окончательно определяется финансовая реализуемость, а главное устанавливается организационно-экономический механизм реализации проекта.

Как известно, у разных отраслей производства могут быть разные интересы. Например, интересы железнодорожного транспорта и народного хозяйства. Поэтому необходимо рассчитывать и общую эффективность проекта.

Одними из наиболее важных показателей являются чистый доход и чистый дисконтированный доход. Инвестиционный проект будет являться эффективным, если чистый дисконтированный доход будет иметь

положительное значение. При выборе между различными проектами предпочтение отдается проекту с наибольшим чистым дисконтированным доходом.

Внутреннюю норму доходности по проекту сопоставляют с нормой прибыли, которую требует инвестор, и если внутренняя норма доходности больше, чем норма прибыли, то, естественно, проект в данном случае признается эффективным.

Немаловажным при оценке инвестиционных проектов является срок окупаемости. Он показывает в течение какого времени достигается эффект от данного проекта.

Значимым этапом при оценке эффективности проектов является анализ чувствительности рассматриваемых критериев к изменению сопутствующих факторов. Таких как инфляция, уровень процентных ставок и т.д. Чем меньше показатели изменяются при анализе чувствительности, тем выше запас прочности проекта и тем лучше он защищен от колебаний факторов, которые оказывают влияние на результаты проекта.

Основные инвестиционные проекты на железнодорожном транспорте направлены на организацию скоростного движения пассажирских поездов, строительство новых железнодорожных линий, восстановление и реконструкцию уже существующих линий.

Направленность и цели инвестиционных проектов зачастую зависят от событий, которые планируются в году. Так например в 2013 году был реализован проект, связанный с развитием инфраструктуры в целях подготовки и проведения Олимпийских игр(5417 млрд.р.) и Всемирной летней Универсиады(1827млрд.р.). В связи с проведением Чемпионата Мира по футболу 2018 инвестиционные проекты направлены на усиление безопасности на ЖД транспорте.

В 2018 году инвестиционная программа ОАО «РЖД» утверждена в 549,6 млрд. рублей. Данное финансирование также не обойдется без государственной поддержки. Крупномасштабные проекты в основном финансируются в соотношении 50/50 за счет средств инвестора и Инвестиционного фонда Российской Федерации. Поставлена цель на увеличение пассажирских и грузовых перевозок, а также улучшение внутригородских железнодорожных перевозок. Очень важным для пассажиров железнодорожного транспорта является проект, который предусматривает создание транспортного перехода на остров Сахалин. К тому же данный проект связан с поручением правительства РФ, а таких проектов не мало.

С 2013 года по 2016, капитальные вложения по направлениям инвестирования значительно уменьшились, так в 2013г. Было инвестировано 467млрд.р., а в 2016-376 млрд.р. В 2017 году инвестиций в ОАО «РЖД» стало больше и сумма вложений составила 479млрд.р.. Как уже говорилось выше, часть проектов, связана с поручениями Правительства РФ. Сумма вложений

на такие проекты с 2014 года возросла. А значит, что государство все больше принимает участие в деятельности компании, заказывая определенные проекты.

Каждый год примерно 1/3 всех вложений направляют на обновление подвижного состава, который со временем изнашивается или становится не приспособленным к современной жизни. Немалую часть инвестиций занимают проекты, связанные с повышением транспортной доступности для населения страны. Ежегодно в такие проекты инвестируются средства.

Особое внимание уделяется повышению прозрачности инвестиционной деятельности. С 2013 года внедрены процедуры независимого публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, которые применяются на постоянной основе.

Инвестирование в железнодорожный транспорт выгодно не только для самих инвесторов, но и для экономики страны в целом. При оценке инвестиционных проектов в железнодорожный транспорт оценивают значимость именно для жителей страны, потому что каждый третий житель страны и есть потребитель услуг железнодорожного транспорта.

Источники

1. Экономическая оценка инвестиций: курс лекций/О.В. Лунина. - Екатеринбург: УрГУПС, 2010.-52с.
2. Экономическая оценка инвестиций на транспорте: Учебное пособие / Н.А. Логинова. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. – 252 с.
3. <http://ir.rzd.ru> - электронный источник

Контактный телефон +79326108223