

К проблеме воспроизводства основных средств организации

Герасименко Ольга Анатольевна

кандидат экономических наук, доцент

*ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет
имени И.Т. Трубилина»*

Андреева Елена Дмитриевна

студентка факультета финансы и кредит,

*ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет
имени И.Т. Трубилина»*

e-mail: ElenaAndreeva848@mail.ru

Россия, Краснодар

АННОТАЦИЯ: в статье рассматриваются понятие и сущность внеоборотных активов, проводится анализ внеоборотных активов в деятельности АО «Туапсинский морской торговый порт», дана их оценка. Выделены проблемы и предложены мероприятия, способствующие повышению эффективности использования и управления внеоборотными активами АО «ТМТП».

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: внеоборотные активы, основные средства, капитальные вложения, стивидорные организации, эффективность управления.

Внеоборотные активы являются одной из важнейших экономических категорий деятельности организации, и их управление занимает важный сегмент в финансовом менеджменте, поскольку эффективное использование капитала оказывает существенное влияние на конечные результаты хозяйственной деятельности организации. [1]

Следует заметить, что управление внеоборотными активами в современных условиях важно для стивидорных организаций, потому что именно они составляют материально-техническую базу данных предприятий. Достижение эффективного управления внеоборотными активами отдельного порта, например АО «ТМТП», во многом зависит от сбалансированного и своевременного развития портовой инфраструктуры, способствующее повышению его развития, что является ключевым звеном также в процессе осуществления международной торговли, так как через причальные фронты перегружаются внешнеторговые грузы. [5]

Анализ научной литературы показал, что данная экономическая категория комплексно и с достаточной глубиной еще не исследована и в экономической литературе существуют различные ее трактовки. (табл.1)

Таблица 1 – Характеристика понятия «внеоборотные активы».

Автор	Характеристика понятия
А. Смит	Основной капитал – это тот, который создает прибыль, оставаясь при этом собственностью того, кто им владеет.
К. Маркс	Внес важную роль в специфике использования основного капитала в производственном процессе. Он связывал продолжительность использования основного капитала с его годовым восстановлением и установил тем самым минимальный срок (один год), ниже которого капитал, используемый в производственном процессе, уже подпадает под определение оборотного капитала.
Большой экономический словарь А.Н. Азрилияна	Внеоборотные активы – часть национального имущества, постепенно переносящее свою стоимость на продукцию, созданное коллективным трудом, имеющая различные формы собственности и длительное время использования в экономике.
Г.В. Савицкая	Внеоборотные активы – инвестиции с долговременными целями в недвижимость, облигации, оборудование, нематериальные активы и т.д.
В.В. Бочаров	Внеоборотные активы – раздел бухгалтерского учета, предназначенный для информации о движении и наличии активов предприятия.

Соглашаясь с мнениями ведущих ученых-экономистов, можно сделать вывод, что внеоборотные активы представляют собственные экономические ресурсы организации, полученные за счет инвестируемого в них капитала, с продолжительностью использования более одного года и находящиеся в процессе постоянного оборота способны приносить доход. [8]

Стивидорные услуги – это услуги, предназначенные для перевалки грузов с одного вида транспорта на другой, включая иные дополнительные услуги по хранению, сертификации, экспедированию грузов, а также выполнение погрузо-разгрузочных операций и укладке грузов на судне. [7] Для всех этих операций необходимы склады, оборудование, различные краны, иными словами – самая значимая часть внеоборотных активов.

В настоящее время морской порт Туапсе - это многоцелевой порт, открытый для навигации круглый год, осуществляющий работу круглосуточно, обеспечивающий операции с грузами, включая опасные грузы 3–5, 9 классов опасности, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, а также навалочных (угля, руды и др.), генеральных грузов, зерна, минеральных удобрений и сельскохозяйственной продукции. [9]

Анализ эффективности использования внеоборотных активов следует начинать с изучения, оценки состава, структуры и динамики различных групп активов, который дает возможность установить размер абсолютного и относительного прироста (уменьшения) основных фондов предприятия и отдельных его видов. [2]

Таблица 2 - Состав внеоборотных активов АО «ТМТП».

Вид имущества	2015 г.		2016 г.		2017 г.		Темп роста, %
	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%	
Внеоборотные активы – всего	5917994	79,94	4877380	76,8	4921361	86,22	83,16
в том числе:	787	0,01	13358	0,2	12 183	0,21	1548,03
- нематериальные активы							
- основные средства	3 890 242	52,55	2 836 897	44,7	2 990 403	52,39	76,87
в т.ч. незавершенные капитальные вложения	86 426		118 115		333 365		385,72
- доходные вложения в материальные ценности	91 762	1,24	90 686	1,4	89 611	1,57	97,66
- финансовые вложения	1 767 280	23,87	1 766 590	27,8	1 765 775	30,94	99,91
- отложенные налоговые активы	156 937	2,12	159 996	2,5	54 844	0,96	34,95
– прочие внеоборотные активы	10 986	0,15	9 853	0,2	8 545	0,15	77,78
Имущество - всего	7 403 052	100	6 350 186	100	5 707 879	100	77,10

Анализ таблицы показывает, что внеоборотные активы за данный период снизились на 17 %. Это может свидетельствовать о снижении доли основных средств на 23 %, в связи с тем, что произведен досрочный выкуп перегрузочной техники и оборудования у лизинговой компании, а также в связи с реорганизацией от АО «ТМТП» - АО «ТЗТ».

Снижение прочих внеоборотных активов на 22% связано со списанием расходов будущих периодов в затраты. В данном разделе активов наблюдается рост только у показателя нематериальных активов в 15 раз, это обусловлено вводом в эксплуатацию программного обеспечения компании 1С «Зарплата и управление персоналом».

В целом, на основе результатов традиционного анализа, то есть анализа абсолютных и относительных показателей, структуру внеоборотных активов данной организации можно охарактеризовать как рациональную, а ее изменения за год в большей степени несут реорганизационный характер, но не производственный, что в будущем позволит организации более эффективно использовать оставшееся имущество.

Далее рассмотрим анализ эффективности использования внеоборотных активов, представленный в таблице 3.

Данные таблицы 3 показывают, что среднегодовая стоимость основных средств по сравнению с 2015 годом снизилась на 14%, что характеризуется снижением производственных площадей, как отмечалось ранее, это связано со структурными изменениями, произошедшими в 2017 году, в частности это выразилось также в снижении выручки на 11%.

Таблица 3 – Показатели обеспеченности и эффективности использования основных средств АО «ТМТП»

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	Абсолютное изменение, ±
Среднегодовая стоимость основных средств, тыс. руб.	6042737,50	5544873,5	5182414	-860323,5
Производственная площадь, м ² (га)	80,1	71,6	85,8	5,7
Среднесписочная численность работников, чел.	1093	1089	1006	-87
Выручка, тыс. руб.	5187785	5547802	4638050	-549735
Валовая прибыль, тыс. руб.	3 585 023	3845312	2892114	-692909
Фондооснащенность, тыс. руб./ м ² (га)	75439,92	77442,37	60401,10	-15039
Фондовооруженность, тыс. руб./ чел.	5528,58	5091,71	5151,50	-377
Коэффициент фондоотдачи	0,86	1,00	0,89	0,03
Коэффициент фондоемкости	1,16	0,99	1,12	-0,04
Коэффициент рентабельности основных средств	0,56	0,69	0,86	0,3

Численность рабочих сократилась на 8%. Это доказывает снижение показателей фондооснащенности (на 15039 тыс.руб.) и фондовооруженности (на 377 тыс.руб.), так как предприятие является менее обеспеченным основными средствами в расчете на каждого работника, по сравнению с предыдущими периодами, и уменьшение коэффициента рентабельности основных средств свидетельствует о снижении уровня эффективности использования основных средств организации в анализируемом периоде.

Динамика основных средств в целом имеет положительный результат, так как данные изменения в организации не несут производственный характер. Увеличением коэффициента фондоотдачи на 3 копейки, что характеризуется тем, что по сравнению с 2015 годом на 1 рубль основных средств приходится на 3 копейки больше выручки.

Как показывают данные таблицы 4, в рассматриваемом периоде 2015-2017 года темпы выбытия основных средств снизились, в то время как темпы приобретения (введение в эксплуатацию) значительно растут, с этим связано и уменьшение суммы начисленной амортизации.

Рассчитанные коэффициенты основных средств в целом позволяют сделать вывод о наличии положительной динамики движения основных фондов, можно выделить увеличение коэффициента роста на 0,02, то есть на 1 рубль стоимости ОС на конец года стало приходиться на 2 копейки больше.

Таблица 4– Показатели движения основных средств АО «ТМТП»

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	Абсолютное изменение, ±
Стоимость основных средств, тыс. руб.: на начало	5 971 423	6 114 052	4 975 695	-995 728
на конец года	6 114 052	4 975 695	5 182 412	-931 640
Выбыло основных средств, тыс.	-36 725	-1 602 048	-34 447	-2 278
Введено в эксплуатацию основных средств, тыс. руб.	179 354	463 691	241 164	61 810
Амортизация основных средств на конец года, тыс. руб.	2 598 515	2 278 131	2 560 637	-37 878
Остаточная стоимость основных средств на конец года	3 515 537	2 697 564	2 621 775	-893 762
Коэффициент годности	0,57	0,54	0,51	-0,06
Коэффициент износа	0,43	0,46	0,49	0,06
Коэффициент выбытия	0,006	0,26	0,007	0,001
Коэффициент обновления	0,03	0,09	0,05	0,02
Коэффициент роста	1,02	0,81	1,04	0,02
Срок обновления ОС, лет	0,98	1,23	0,96	-0,02

Срок обновления основных средств, увеличение коэффициента износа является противоположной тенденцией, так как это свидетельствует о неэффективной политики модернизации имеющихся основных средств.

Необходимо обратить на это внимание, так как за данный период произошло увеличение показателя «капитальные вложения» в 4 раза, что связано с заменой устаревшей техники, строительством новых проектов.

Капитальные вложения – инвестиции в основной капитал, благодаря которым осуществляется воспроизводство основных фондов организации, при этом увеличиваются объем производства, качество продукции и улучшаются условия труда рабочих. [3]

В 2017 году АО «ТМТП» продолжает работу по реализации долгосрочных инвестиционных проектов, направленные на увеличение мощностей и дальнейшее развитие морского порта. Основная часть инвестиционных средств направлена на приобретение порталных кранов, а также приобретение многоцелевого судна, совмещающий функции буксира и противопожарного судна, что позволит повысить перерабатывающую способность порта и увеличить объемы перевалки.

Далее рассчитаем эффективность капиталовложений, для этого необходимо рассчитать следующие показатели: [4]

- коэффициент нормы прибыли;
- срок окупаемости
- чистый дисконтированный доход.

Таблица 5 – Анализ эффективности капитальных вложений АО «ТМТП».

Наименование коэффициента	2015 г.	2016 г.	2017 г.	Абсолютное изменение, ±
Норма прибыли ($ROI=ЧП/КВ$)	9,4	20,6	36,6	27,2
Срок окупаемости капитальных вложений, лет ($PP=КВ/ЧП$)	3,5	4,8	10,6	7,1
Чистый дисконтированный доход (млрд руб.)	2,01	2,1	2,5	0,49

Таким образом можно сделать вывод, что увеличение нормы прибыли сравнивается с увеличением требуемой нормы доходности от капитальных вложений, в АО «ТМТП» увеличение нормы прибыли и срока окупаемости связан со значительным ростом капитальных вложений в 2017 году.

$ЧДД > 0$, следовательно, проект является выгодным. Увеличение ЧДД говорит о росте запаса финансовой прочности данного проекта и уменьшении финансового риска от его реализации. [6]

Необходимо отметить, финансирование капитальных вложений в организации осуществляется за счет собственных средств. Грузооборот компании имеет положительную динамику, за отчетный период (2017 год) в АО «ТМТП» было обработано 2,2 млн тонн зерновых культур (+15,9%) от базисного года, чему в первую очередь способствовало осуществление эффективной инвестиционной политики в данной отрасли.

Хотелось бы отметить, что проблема увеличения коэффициента износа, снижения коэффициента годности и низкий темп обновления говорит о необходимости использования капитальных вложений не только в создание и приобретение новых более производительных средств труда, а также в необходимости обновлении, модернизации и введения новых технологий в имеющееся оборудование, так как значение внеоборотных активов в АО «ТМТП» очень велико, следовательно, необходимо эффективное управление данными средствами, но не изолировано, а в системе общего финансового управления, которое приведет экономический субъект к еще более высоко-прибыльной деятельности.

Развитие порта, безусловно, повышает его операционные показатели, в первую очередь – объем грузооборота, но следует помнить о главной проблеме порта – ограниченная пропускная способность, выраженная простоями подвижных составов, которые в свою очередь не благотворительно влияют на выручку. В связи с форс-мажорными обстоятельствами, связанными с неблагоприятными погодными условиями периодически отсутствует возможность поставки судов к причалам АО «ТМТП». В виде решения данной проблемы необходимо создание транспортно-логистического центра, обеспечивающего согласованное взаимодействие всех участников транспортного процесса, который в первую сократит простои составов и рационализирует использование складских площадей.

Главная цель порта – увеличение объемов перевалки, за счет уменьшения время погрузки-разгрузки грузов, в связи с этим порт и проявляет масштабные работы по строительству и реконструкции портовых комплексов. Для решения данной проблемы и в целях оптимизации бизнес-процессов произошла реорганизация структуры АО «ТМТП», и разделение с зерновым терминалом. В будущем также планируется выделение нефтяного терминала в отдельное юридическое лицо. Создание ООО «Туапсинский нефтяной терминал» будет направлено на повышение привлекательности активов Туапсинского порта для потенциальных инвесторов. Терминал будет заниматься организацией операций по перевалке нефти и нефтепродуктов. Кроме того, компания планирует увеличить пропускную способность причального фронта, которая сегодня используется не в полном объеме, и в конечном итоге нарастить объем перевалки нефтепродуктов и более эффективно эксплуатировать причалы.

Таким образом можно сделать вывод, что в организации снижается эффективность внеоборотных активов, учитывая отрицательную динамику фондоемкости, фондооснащенности, снижается общий объем внеоборотных активов и тд. Но необходимо помнить, что АО «ТМТП» в данном году произошли структурные изменения, и данные показатели не имеют отношения к производственной деятельности, а управление внеоборотными активами является сложным процессом в рамках финансового менеджмента и повышение их эффективности имеет значимую роль не только для роста функционирования основных фондов, но и для всего финансового положения организации.

Список литературы:

1. Барабаш А. Э. Взаимосвязь оборотных средств и внеоборотных активов сельскохозяйственных организаций / А. Э. Барабаш, О. А. Герасименко // В сборнике: Научное обеспечение агропромышленного комплекса Сборник статей по материалам X Всероссийской конференции молодых ученых, посвященной 120-летию И. С. Косенко. Отв. за вып. А. Г. Кощачев. – 2017. – С. 1384-1385.
2. Герасименко О. А. Финансовый менеджмент: учеб. пособие / О. А. Герасименко, О. В. Герасименко. – Казань: Изд-во «Бук», 2017. – 172 с.
3. Захарян А. В. Виды инвестиционных рисков, их минимизация и ее влияние на получаемый инвестиционный доход / А. В. Захарян, Е. В. Лукьянченко // Эпомен. – 2018. – № 15. – С. 92-97.
4. Захарян А. В. К вопросу оценки эффективности использования финансовых ресурсов / А. В. Захарян, Г. А. Мелкумян, В. А. Лисицкая, А. В. Красная // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2018. – № 10-1. – С. 100-107.
5. Липчиу Н. В. Корпоративные финансы / Герасименко О. А., Шевченко Ю. С., Юрченко А. А., Тюпакова Н. Н., Бочарова О. Ф. // Учебное

пособие для бакалавров и магистров, обучающихся по направлению подготовки «Экономика» / Под редакцией Н. В. Липчиу. – Москва, 2015.

6. Обеспечение устойчивого развития организаций аграрного сектора: коллективная монография / Липчиу Н. В., Захарян А. В., Шевченко Ю. С. и др. / Под редакцией Н. В. Липчиу. – Краснодар, 2014.

7. Тахумова О. В. Анализ факторов внутренней и внешней среды для обоснования управленческих решений по оптимизации структуры капитала российских компаний / О. В. Тахумова, А. А. Храмченко, М. А. Пушкарская // KANT. – 2018. – № 1 (26). – С. 233-237.

8. Шевченко Ю. С. Совершенствование управления внеоборотными активами АПСК «Гулькевичский» / Ю. С. Шевченко, А. Н. Холина // Экономические исследования и разработки. – 2018. – № 5. – С. 135-141.

9. Электронный ресурс: АО «ТМТП» - <http://www.tmt.ru>

Контактный телефон +79881520952