

## Исторические предпосылки создания Вологодской агломерации

*Секушина И.А., аспирант, инженер-исследователь  
ФГБУН «Вологодский научный центр РАН»  
Россия, Вологда  
e-mail: [i\\_sekushina@mail.ru](mailto:i_sekushina@mail.ru)*

В работе проведен анализ исторической и научно-публицистической литературы с целью выявления предпосылок формирования Вологодской агломерации. Автором статьи приводятся факты, свидетельствующие о наличии исторически сложившихся производственно-потребительских, торговых, транспортных, трудовых и социально-культурных связей города Вологды и населенных пунктов Вологодского, Сокольского и Грязовецкого районов, послуживших основой развития современных интеграционных и агломерационных процессов.

*Ключевые слова:* агломерация, город, исторические предпосылки, агломерационные процессы, социально-экономическое развитие.

Одним из основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года<sup>1</sup> является создание благоприятных условий для развития городских агломераций и высокоурбанизированных территорий как полюсов ускоренного социально-экономического развития. В Стратегии социально-экономического развития Вологодской области до 2030 года<sup>2</sup> формирование и развитие агломераций также обозначено одним из приоритетов пространственного развития региона. Необходимо отметить, что в настоящее время изучение процессов формирования городских агломераций является достаточно традиционной темой исследований для ученых-урбанистов, имеется хорошая теоретическая база, накоплен определенный объем литературы для практического развития и управления агломерационными процессами. Однако изучению исторических предпосылок, как основы формирования современных агломераций, посвящено достаточно небольшое количество научных работ. Данными обстоятельствами и обусловлена актуальность проводимой научно-исследовательской работы, целью которой является изучение исторических предпосылок формирования Вологодской агломерации.

В современных экономических условиях процесс формирования и развития городских агломераций происходит последовательно и безостановочно и обусловлен действием ряда групп факторов: пространственно-географических, исторических, ресурсных, факторов территориальной орга-

---

<sup>1</sup> утв. Правительством РФ 14.05.2015

<sup>2</sup> утв. Постановлением Правительства Вологодской области от 17.10.2016 г. № 920

низации производственных сил и наличия интеграционных и кооперационных связей между территориями. Безусловно, установление таких связей является процессом длительным по времени и во многом зависящим от исторически сложившихся обстоятельств.

В настоящее время между городом Вологодой, который является административным центром региона, и окружающими его Вологодским, Сокольским и Грязовецким районами сложились определенные производственные, экономические и культурно-бытовые связи. Наличие единой транспортной инфраструктуры и маятниковой миграции населения между городом и районами позволяет говорить о развитии интеграционных процессов и формировании Вологодской агломерации.

Обзор исторических и научно-публицистических трудов авторов-исследователей Вологодского края, свидетельствует о наличии определенных исторических предпосылок формирования Вологодской агломерации.

Прежде всего, следует отметить исторически сложившиеся производственно-потребительские и торговые связи Вологды и населенных пунктов Вологодского, Сокольского и Грязовецкого районов.

О наличии развитых торговых связей свидетельствует продуктивное снабжение города продукцией сельских производителей. К примеру, еще в XVI веке, когда Вологда стала хлебным рынком, продукцию в город поставляли со всего Вологодского уезда, а в 1889 году овес, выращиваемый в Грязовецком уезде, поставлялся для продажи в город Вологду [4; 6, С. 12].

Торговое развитие Вологды, безусловно, оказывало влияние на рост населенных пунктов всей губернии, в особенности близко к ней расположенных. В частности, существенную роль в оживлении и расширении г. Кадникова после 1569 года, сыграл тот факт, что Вологда стала большим складочным пунктом в результате торговых отношений между Россией и Англией [8, С. 45].

Вместе с тем, нельзя не отметить и роль города в развитии и поддержке сельского хозяйства близлежащих районов. В послевоенное время (1947 год), когда нечем было засеять поля, семена завозили в районы на лошадях из Вологды [1, С. 23].

Примером сложившихся торгово-производственных связей во второй половине XX века является снабжение швейного цеха ОАО «Сокольский швейник» кроем из Вологды, и отправка готовой продукции на реализацию обратно в город [3, С. 353].

В 1990-х годах на районных рынках можно отметить присутствие не только местных производителей, но предпринимателей Вологды, что свидетельствует об развитых торговых связях между городом и районами [3, С. 301].

О значении Вологды как города-ядра агломерации также говорит тот факт, что Вологодский край был богат строевым лесом, льном, салом, хмелем и др. ресурсами, являющимися главными предметами Вологодского рынка. Вологда в свою очередь была сборным пунктом этих товаров для продажи [7].

Об особой роли деревни в части обеспечения жизнедеятельности города говорят и свидетельства очевидцев-современников. Они отмечают, что деревня, помимо того, что кормила городских жителей, в зимнее время обеспечивала город дровами для отопления, сплавляя их по рекам Пудега, Тошня, Вологда [1, С. 24].

В послевоенные годы перед Вологодским районом была поставлена сложная и ответственная задача – обеспечить в достатке население не только своего района, но и областного центра мясо-молочной продукцией, картофелем и овощами. Необходимость такой меры вызывалась ростом населения Вологды: если в 1939 году оно составляло 95 тысяч человек, то к 1959 году возросло до 139, а к 1970 году – до 178 тысяч человек [1, С. 45-46].

Исторические факты также говорят о возникновении кооперации и наличии тесных производственных связей между городом и районами во второй половине XX века.

К примеру, в деревне Чучково Сокольского района в результате реконструкции маслозавода в 1949-1954 годах расширился ассортимент выпускаемой продукции – стали производить сухое обезжиренное молоко, цельное молоко, творог, сметану, масло, казеин. Всю продукцию отправляли на Вологодский хладокомбинат. Завод работал круглосуточно, молока поступало до 30 тонн в сутки. До 1960 года завод входил в состав треста «Вологдамаслопром» Вологодского совнархоза. С 1960 года завод отошел к Сухонскому молочно-консервному комбинату. Масло с завода доставляли на лошадях в Тотьму и Шуйское, дальше на пароходе – в Вологду [8, С. 89].

Кроме того, в 1971 году Сокольский лесопильно-деревообрабатывающий комбинат из подчинения объединению «Северлесэкспорт» (Архангельск) был передан во Всесоюзное лесопромышленное объединение «Вологдалеспром» (Вологда), а в 1988 году на базе его, тарномельного комбината и леспромхоза «Лойга» образуется объединение «Соколлесдрев» с подчинением «Вологдалеспрому» [3, С. 79].

О развитии кооперации между Вологдой и Вологодским районом говорит тот факт, что в 1998 году ТОО «Майский» становится сельскохозяйственно-производственным кооперативом, арендовав консервный завод в Вологде, который может выпускать до 3 миллионов банок в год, также в это время скооперировалась сервисная организация «Вологдаоблагроснаб» и комплекс по откорму крупного рогатого скота [2, С. 241].

Наличие транспортных связей является одним из основополагающих факторов возникновения агломераций, что не стало исключением в случае Вологодской агломерации. В частности, экономическому развитию Грязовецкого района послужил рост торговли России с европейскими странами через архангельский морской порт. Починок Грязивитский находился на старинном тракте Архангельск – Москва, по которому шли огромные обозы к перевалочным и судостроительным базам Вологды [5, С. 86].

Пристань Печаткино в Сокольском районе возникла с появлением Сухонского целлюлозного и артиллерийского заводов для осуществления водных перевозок еще до строительства железнодорожных веток к предприяти-

ям и подчинялась Северному речному пароходству. В декабре 1936 года из него выделяется самостоятельное Сухонское речное пароходство с управлением в Вологде. Ему были подчинены пристань Печаткино и судоремонтные мастерские, до 1956 года как отдельные предприятия. Перевозка грузов и пассажиров от Вологды до Топорни и Уфтюги осуществлялась пароходами «Чехов», «Крылов», «Достоевский», принадлежащих пароходству. Общий грузооборот водного транспорта в 1934 году составлял 1 миллион 563 тысячи тонн, в том числе на лес приходилось 1 миллион 36,5 тысяч тонн. Большую долю в грузообороте составляла перевозка песка из деревни Шачино Сокольского района для нужд города [3, С. 147-148].

Еще один пример наличия транспортно-производственных связей – открытие в 1961 году в деревне Норобово Вологодского района аэродрома, который просуществовал до 1981 года. Самолетами возили почту, товары в магазины Норобовского сельпо, а в Вологду забирали сливки с колхозного сепараторного отделения [1, С. 30].

Наличие телефонных коммуникаций также сыграло немаловажную роль в развитии агломерационных процессов. К примеру, в отчете райисполкома за 1925 год говорится, что фабрика «Сокол», Печаткинский и 1-й лесопильный заводы имеют свои центральные телефонные станции, связанные между собой. С Вологдой имела связь через Сокольскую станцию, а также по проводу водного транспорта. С декабря 1981 года АТС города Сокол подключилась к автоматической телефонной станции Вологды [3, С. 152-154].

О пространственно-территориальном развитии агломерации в конце 1990-х свидетельствует процесс бурного возрождения ранее нежилых бывших «бесперспективных» деревень. Горожане, в том числе и из Вологды, покупали старые, часто нежилые дома или просто земельные участки на месте разрушившихся домов и ставили на этих участках новые. Правда следует отметить, что «возрождались» такие деревни чаще всего только на летний период [3, С. 315].

О наличии трудовой миграции между городом-ядром Вологдой и его спутниковой зоной в 1970-х годах свидетельствует тот факт, что учащиеся и выпускники Сокольского ГПТУ №10 участвовали во многих стройках по всей области, в частности в строительстве Вологодского государственного подшипникового завода №23, а также швейной фабрики в Вологде [3, С. 210]. Показательным примером также является то обстоятельство, что котельщиков судоремонтных мастерских Сокольского дока, который находился в Рабанге, направляли для работы из Вологды [3, С. 147-148].

Помимо производственно-промышленных, сельскохозяйственных, торговых и трудовых связей в научно-публицистических работах присутствуют свидетельства о наличии культурных связей города и районов. К примеру, в Соколе особым успехом в 30-50-е годы XX века пользовались драматические кружки. Даже в первый послевоенный 1945 год их в городе было 15 с количеством участников около двухсот. Сокольские кружковцы ездили со спектаклями в другие близко расположенные города, в том числе и в Воло-

гду. В свою очередь частыми гостями на сценах клубов районных населенных пунктов были артисты областного драматического театра [3, С. 214].

Таким образом, проведенный ретроспективный анализ позволил выявить факты наличия исторически сложившихся производственно-потребительских, сельскохозяйственных, торговых, социальных и культурных связей между городом Вологдой и Вологодским, Грязовецким и Сокольским районами. В дальнейшем активное взаимодействие ядра агломерации с прилегающими территориями, а также их организационная, экономическая и культурная интеграция и кооперация может обеспечить значительный мультипликативный эффект для развития как самого города, так и близлежащих районов.

### **Список использованной литературы**

1. Вологодский район: факты, события, люди [Текст]. – Вологда, 1999. – 99 с.
2. Казарезов, В. Земля Вологодская. Возрождение хозяина [Текст] / В. Казарезов. – Вологда: Легия, 2000. – 296 с.
3. Лощилов, О.Ф. Мой Сокол [Текст] / О.Ф. Лощилов. – Сокол, 1999. – 396 с.
4. Соколов, В. Торговля и ремесленное производство. История строительства и благоустройства города [Электронный ресурс] / Соколов. – Вологда, 1977. – Режим доступа: <http://www.booksite.ru/trade/main/trade16/7.htm>.
5. Спирин, В.В. Города Вологодской области : книга для учителя и учащихся [Текст] / В. В. Спирин; [науч. ред. О.А. Золотова]; Департамент образования Вологод. обл., ГОУ ДПО «Вологод. ин-т развития образования». – Вологда : ИЦ ВИРО, 2007. – 167 с.
6. Страницы истории Грязовецкого земства [Текст]. – Грязовец, 2004. – 53 с.
7. Торговое значение г. Вологды в XVI веке. Историческая заметка [Электронный ресурс] // Кооперация Севера. – 1923. – № 6/7. – Режим доступа: <http://www.booksite.ru/trade/main/trade16/3.htm>
8. Чуева, Н.В. Сокольский район : страницы истории : 75-летию Сокольского района посвящается [Текст] / Наталия Чуева. – Сокол : [б. и.], 2007 (Сокол. тип.). – 89 с.