

**Особенности развития финансово-экономической системы Конго  
(Браззавиль) в условиях кризиса**

*Лаврентьева Л.В.,  
доцент, к.п.н. НГПУ им.К.Минина  
e-mail:lavr66@mail.ru  
Матента Банзузи Экзосе Флоран,  
студент НГПУ им.К.Минина,  
e-mail:matenta-banzuzi@st.mininuniver.ru  
Яшкова Е.В.  
доцент, к.п.н. НГПУ им.К.Минина  
Россия, Нижний Новгород  
e-mail:Elenay2@yandex.ru*

**Аннотация:** В статье рассматривается вопрос развития экономики Республики Конго (Браззавиль). В статье дается информативное описание ведущих отраслей в экономике. Также представлена подробная информация о внешней торговле, импорте и экспорте Республики Конго. Рассмотрены степени развития экономических районов Конго. Перечислены самые крупные предприятия в различных областях экономики Конго. Определен перспективный экономический курс развития Республики.

**Ключевые слова:** экономика Республики Конго, сельское хозяйство, промышленность, импорт, экспорт, ведущие компании.

Республика Конго, *le petit Congo*, расположена в западной части Центральной Африки на правом берегу реки Конго. На территории в 342 тысячи квадратных километров проживает 5,26 миллиона человек [4] 2017 г, что довольно мало для такой площади. В Республике неоднородный состав населения, на ее землях проживают разные народности, поэтому наряду с французским языком, который является официальным языком страны, национальными признаются также два самых распространенных языка *китуба* и *лингала*. Столицей страны является город Браззавиль, самый крупно населенный город страны, где обитают 1,2 миллиона конголезцев [4]. В Браззавиле и втором крупном городе страны порте Пуэнт-Нуар сосредоточена половина населения Республики. Во всей остальной стране плотность населения одна из самых низких в Африке, всего 12,8 человек на квадратный километр.

Почти треть страны занимают невозделанные пахотные земли, в ее недрах находятся внушительные запасы углеводородов: порядка 1,6 миллиарда баррелей нефти и 90 миллиардов кубометров природного газа. Многие из природных ресурсов страны пока не используются вовсе, либо используются на малую долю своего потенциала.

Важной датой для страны является 1960 год, когда республика Конго получила независимость и вошла в состав ООН. Три года спустя, в 1963 году, республика Конго стала ассоциированным членом ЕС.

С момента обретения независимости ВВП Республики неуклонно рос, достигнув первого пика в 2008 году (11,85 миллиардов долларов США), и, после спада в 2009 году, продолжил расти вплоть до периода 2011-2014 годов, где ВВП находился в районе 14 миллиардов долларов США [4]. После 2014 года в стране наблюдается резкий спад ВВП до показателей уровня 2007 года, в период с 2015 по 2017 год ВВП Республики Конго колеблется между 8,5 и 9 миллиардами долларов США. В 2017 году ВВП на душу населения составил 5,44 тысяч долларов США.

Резкий спад после 2014 года объясняется изменением цен на нефть, от которых экономика страны сильно зависит. Открытие нового месторождения Mofo Nord в 2017 и рост цен на нефть так и не компенсировали потери в остальных сферах экономики, не связанных с добычей нефти и газа.

Спад в этих сферах связан еще с ростом государственных задолженностей, что заставил многие компании свернуть некоторые направления деятельности и уволить часть персонала. Особенно этот процесс заметен в телекоммуникационной, транспортной и строительной сферах.

Тем не менее, в 2019 году прогнозируют рост ВВП, поскольку новые нефтяные месторождения были введены в эксплуатацию, в 2017 году заработал новый цементный завод Dangote, а также частично восстановлена инфраструктура железнодорожного сообщения в 2018 году. В среднем рост должен составить 1,9%, при этом средняя инфляция должна остаться в пределах норм, составив порядка 3%.

В настоящий момент фонд «Наследие» (The Heritage Foundation) в своем отчете об индексе экономической свободы за 2019 год поставил Республику Конго на 176 место среди 186 стран [5]. По этому показателю он определяет Республику как страну с несвободно экономикой. Даже только среди соседей по региону страна находится на предпоследнем месте, лишь ненамного обходя Эритрею.

Эксперты увязывают плачевное состояние экономической свободы с политикой нынешнего президента страны Дени Сассу-Нгессо, который пришел к власти еще в 1979 году и с тех пор, за исключением периода 90-х годов, является лидером страны. По оценкам экспертов фонда «Наследие» в стране плохо соблюдаются законы о частной собственности, текст контрактов и соглашений непрозрачен, а государственные чиновники крайне коррумпированы, при этом самые крупные сделки нефтяной отрасли заключаются членами семьи президента. Кроме того, они отмечают влияние на экономику страны откровенно плохой работы судебной системы.

Развитию предпринимательства и финансовой сферы мешают уже упомянутые коррупция, непрозрачность договоров, а также бюрократия и чрезмерное государственное вмешательство. Почти весь поток иностранных инвестиций в данный момент сосредоточен в нефтегазовом секторе, такие

проблемы повсеместно наблюдаются в развитии финансового сектора развитых стран [1,2,3].

Кроме того, на экономику плохо влияло напряженная ситуация в департаменте Пул, но после заключения с повстанцами соглашения о прекращении огня в ноябре 2017 года, свободное передвижение товаров и людей постепенно восстанавливается и в центральный регион страны начинают возвращаться сбежавшее население.

Что касается импорта и экспорта страны, то здесь надо отметить, что Республика Конго является 85-й по величине экспортной экономикой в мире. В 2017 году Республика Конго экспортировала на сумму 8,94 миллиардов долларов США и импортировала на сумму 4,37 миллиардов долларов США, в результате чего мы наблюдаем положительное сальдо торгового баланса составило в размере 4,56 миллиардов долларов США [4].

Среди основных товаров для экспорта из Республики Конго: сырая нефть (3,91 млрд. \$), корабли специального назначения (1,78 млрд. \$), пассажирские и грузовые суда (1,18 млрд. \$), рафинированная медь (752 млн. \$), лес (234 млн. \$). Среди основных позиций для импорта снова суда специального назначения, пассажирские и грузовые корабли, а также мясо птицы, переработанная нефть и металлоконструкции.

Хотя в Республике Конго довольно развиты все виды транспорта, речной и морской играет особую роль. Пуэнт-Нуар, второй по величине город страны, крупный морской порт, откуда, в том числе, производится экспорт конголезской (и не только) нефти, имеет статус межрегионального значения. Кроме того, правительство Конго заключило соглашение с Китаем, куда поступает основной поток экспорта Республики, о создании особой экономической зоны в городе. Ежегодно в него поступают и ранжируются от 10 до 12 миллионов тонн различных грузов. Пуэнт-Нуар – это важное звено в транспортной сети страны.

Что касается остальных видов транспорта, то в железнодорожной сети, которая имеет протяженность 1050 км, опять же важную роль играет линия Конго-Океан, объединяющая два крупных центра Браззавиль и Пуэнт-Нуар. В авиационном секторе Республика располагает 33 аэродромами, 2 из которых носят статус международного класса.

Помимо Китая, куда ежегодно Конго-Браззавиль экспортирует товаров на общую сумму 3,56 миллиарда долларов США, другими крупными импортерами продукции Конго являются Испания (996 млн. \$), Италия (607 млн. \$), Ангола (523 млн. \$), Камерун (441 млн. \$). Бывшая метрополия Франция находится в числе основных импортеров, ежегодно из нее в Республику поступают товары на общую сумму 387 миллионов долларов США, на первом месте по импорту – ЮАР (449 млн. \$), на втором – Китай (391 млн. \$). Также важными импортерами являются Ангола (313 млн. \$) и Норвегия (206 млн. \$).

По уровню экономического развития Республика Конго традиционно разделяется на два крупных региона: Юг и Север. Южный регион хоть и мал по площади, но в нем сосредоточена экономическая жизнь страны и в целом

инфраструктура здесь более развита. Обширные малозаселенные территории северной части страны, наоборот, развиты слабо и сильнее отстают в экономическом плане.

Южная часть страны отличается более благоприятными экологическими условиями, выгодным территориальным расположением, обусловленным близостью к морю и крупной речной артерии – реки Конго. Богатство региона природными ископаемыми, обусловило сосредоточение добывающей, энергетической и обрабатывающей промышленности на юге страны. Из-за этого регион богаче, именно здесь расположены крупные города и два мегаполиса страны, крайне развито транспортное сообщение. Юг – промышленный и экономический центр страны.

Север же представляет собой иную картину. Это сельскохозяйственный регион, где население занято рыбной ловлей, земледелием и лесным хозяйством. При этом, как мы уже упоминали, места для посева используются частично, в то время как обширные пространства, так и остаются невозделанными.

В некоторой степени это связано с переложной подсечно-огневой системой земледелия, которая повсеместно используется конголезцами. Из-за этого использования традиционного ручного труда снижает эффективность сельского хозяйства, а вопрос его дальнейшего развития остается спорным. Применение современной техники осуществляется лишь в государственных и больших частных хозяйствах, принадлежащих иностранному капиталу.

Тем не менее, Республика Конго богата выращиванием различных продовольственных культур. Лидерами по объему производства среди корнеплодов являются маниок, которого каждый год в среднем собирают 600 тысяч тонн, а также батат и ямс. Среди зерновых видно место занимает кукуруза и рис. В стране в больших объемах выращивается арахис (около 30 тысяч тонн каждый год), овощи, фрукты, например, бананы, цитрусовые, ананасы, папайя, гуаява. В департаменте Ниари, где в основном располагаются лесистые территории, и на северо-западе Республики Конго производится кофе (3 тысячи тонн в год), на территории северо-запада страны (Сембе — Сванке) производят какао (4 тысячи тонн в год). В департаментах Плато и Пул выращивают табак (2 тысячи тонн в год).

Кроме того, в Ниари занимаются выращиванием сахарного тростника в крупных масштабах, за год удастся заготовить до 600 тысяч тонн сырья. Выращиванием тростника занимается агропромышленный комплекс «СИА-Конго», благодаря ему страна сейчас является одним из крупнейших производителей сахара среди стран Африки.

Животноводство же в стране развито слабо, что обусловлено не последнюю очередь распространением мухи цеце на территории страны. Болезни, которые вызывает это насекомое вкупе с отсутствием навыков разведения скота не способствует развитию животноводства, которое почти полностью сконцентрировано в департаментах Пул и Ниари. Правительство пытается изменить ситуацию к лучшему, субсидируя организацию государственных ферм.

Не менее важной сферой экономики является лесопромышленный комплекс. Большую часть территории страны занимают леса. Они раскинулись на площади в 17 миллионов гектар. В лесопромышленности задействовано около 20 лесопильных и фанерных заводов, которые обрабатывают древесину, особенно породу ценного дерева *окуме*. Сейчас в Африке Конго-Браззавиль занимает первое место по производству фанеры и четвертое место по производству ценных тропических пород. И как мы уже упоминали, лес является важнейшим продуктом экспорта страны.

Но настоящим флагманом экономики страны, как уже сказано, является промышленный комплекс. Если раньше в добывающей промышленности раньше добывалось только золото, а также свинцовые, медные и цинковые руды. Открытие месторождений калийных солей в Олле и месторождений нефти в районе прибрежного шельфа дали толчок дальнейшему развитию индустрии.

Калийные соли добывает «Companu de compas de Congo», ежегодно производящая 500 тысяч тонн продукта. В нефтедобывающей сфере с 1970 года добычей нефти занимается фирма «ELF— Congo». Например, на подводном месторождении «Эмерод» он добывают 2 050 тысяч тонн в год.

Благосостояние страны сильно зависит от нефтегазовой сферы. Экспорт нефти и газа стабилизирует и развивает экономику, создавая приток валюты в страну, а также обеспечивает финансирование государственных предприятий, рабочие места.

Не в пример хуже нефтегазовой отрасли развит энергетический комплекс. На данный момент ценнейшие природные гидроэнергетические ресурсы в стране применяются неэффективно. Практически половина произведенной электроэнергии приходится на ГЭС Джуэ (15 тысяч кВт), кроме того в стране также функционируют большие ТЭС в городах Браззавиль, Лубомо, Жакоб и Пуэнт-Нуар. Из-за несовершенства инфраструктуры доставки электроэнергии колоссальная ее часть теряется. Очевидно, что без ее модернизации невозможно дальнейшее развитие этого сектора.

Что касается обрабатывающей промышленности то здесь важное место занимают сахарные заводы Жакоба и Мутелы, предприятия по производству пальмового и арахисового масла, мыла, пивоваренные заводы, заводы по производству безалкогольных напитков, большая часть которых сконцентрирована в городах Браззавиль и Пуэнт-Нуар. Также в стране работают десятки предприятий по производству различных строительных материалов, крупнейший среди них — цементный завод Лутете, производит 53 тысячи тонн цемента за год. В Кинсунди, пригороде Браззавиля, работает большой текстильный комбинат государственного значения COTE KCO. Помимо этого, на территории столицы и Пуэнт-Нуара расположены химические заводы по производству красок, пластмассы, парфюмерии и косметики.

Стоит отметить, что большая часть предприятий обрабатывающей промышленности в стране были сформированы в колониальный период при

активном содействии Франции. В настоящее время французский капитал все еще играет крайне важную роль в экономике республики и развитии обрабатывающей отрасли.

В целом, до 2020 года эксперты надеются, что внешний и бюджетный баланс Республики будет сохранен, чтобы позволить правительству провести фискальную и экономическую реформы для выхода из кризиса. В плане национального развития на период с 2018 по 2020 годы заявлен курс на совершенствование управления, наращивание человеческого капитала и диверсификацию экономики. Сейчас правительство настроено на быстрое восстановление экономики с устойчивым и всеобъемлющим ростом.

#### Список литературы:

1. Курылева О.И., Курылев А.И., Давтян Л.К. Особенности разработки финансовой политики в компании, осуществляющей деятельность в сфере туризма В сборнике: Социальные и технические сервисы: проблемы и пути развития сборник статей по материалам II Всероссийской научно-практической конференции. Нижегородский государственный педагогический университет им. К. Минина. 2015. С. 402-405.

2. Шилякова Е.С., Лаврентьева Л.В. Развитие финансовой отрасли России: проблемы и эффективные решения В сборнике: Современные вопросы финансовых и страховых отношений в мировом сообществе сборник статей по материалам II Международной научно-практической конференции преподавателей вузов, ученых, специалистов, аспирантов, студентов. Под общ. ред. И.С. Винниковой, Е.А. Кузнецовой; Кафедра страхования, финансов и кредита. 2016. С. 88-93.

3. Шмелева Е.С., Ромашова И.А., Синева Н.Л., Яшкова Е.В. Международное движение капитала: сущность, структура, динамика// Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. 2018. № 5 (31). С. 182-187.

4. Banque mondiale, Palgrave MacMillan. 2010. Doing business: Reformer en ces temps difficiles, Societe financiere internationale.

5. La voix du Paysan Congolais. 'L'industrialisation de l'agriculture en RDC, et et- elle possible en 2012. 2012.

Контактный телефон +79101056010