

УДК 336.

Перспективы выхода ОАО «РЖД» на мировые транспортные рынки

Prospects of Russian Railways entering the world transport markets

Белая И.Д.

Студент 3 курса

Факультет Факультет экономики и управления

УрГУПС

Россия, Екатеринбург

e-mail: belaya.ilona.@yandex.ru

Belaya I.D.

Student 3 term

Faculty of Faculty of Economics and management

USURT

Russia, Ekaterinburg

e-mail: belaya.ilona.@yandex.ru

Селина О.В.

кандидат экономических наук

УрГУПС

Россия, Екатеринбург

e-mail: ovselina@bk.ru

Scientific adviser

Selina O. V.

PhD in economics

USURT

Russia, Ekaterinburg

e-mail: ovselina@bk.ru

Аннотация. В статье рассматриваются цели, преимущества и недостатки железнодорожного транспорта, а так же перспективы его выхода на мировой транспортный рынок.

Abstract. The article discusses the goals, advantages and disadvantages of rail transport, as well as the prospects of its entry into the world transport market.

Ключевые слова. РЖД, развитие, транспорт, транспортные магистрали, транспортный рынок.

Key words. Russian Railways, development, transport, highways, transport market.

Железнодорожный транспорт играет ключевую роль в транспортной системе России. Обусловлено это, во-первых, технико-экономическим

достоинством над множеством остальных видов транспорта, а так же совпадением направления и силы ключевых транспортно-финансовых межрегиональных и межгосударственных взаимосвязей Российской Федерации с конфигурацией. Во-вторых, высокой пропускной возможностью в отличии, например, от морского и речного транспорта [1].

По многим показателям ОАО «РЖД» не уступает мировым значениям, при этом длина железных путей России несколько меньше, чем в американских штатах и той же Канаде, однако качество выполняемой работы находится на хорошем уровне по сравнению с другими развивающимися странами.

Перечисляя преимущества железнодорожного транспорта, следует выделить такие, как:

- независимость от условий погоды и климата, ведь даже ведение строительства железных дорог осуществляется вне зависимости от времени года, чего нельзя сказать о морских видах транспорта;
- увеличение скорости вагонопотока;
- способность железнодорожного транспорта осваивать грузовые потоки (около 80 млн. т. в год лишь в одно направление);
- удовлетворение потребностей пассажиров и предприятий, нуждающихся в перевозках в конкретное время, а именно соблюдение утвержденного расписания, сроков доставки грузов, оборота вагона, участковой и технической скоростей, коэффициента участковой скорости, среднего простоя вагона под одной грузовой операцией [2].

Значимость железнодорожного транспорта обеспечивается высокой долей перевозок, которая в общем грузообороте страны превышает 80%, и около 20% в мировом, это значение становится выше при перевозках на далекие расстояния. Многие отправители используют вариант железнодорожной перевозки, как единственный, для своих крупно-габаритных грузов.

Заметно, что по многим показателям, Россия даже опережает железные дороги других стран, но ее сектору все равно необходимо преобразование. Несмотря на то, что этот вид транспорта имеет ряд преимуществ по многим показателям, существуют и недостатки по таким критериям как: неэффективная система регулирования, отсутствие конкуренции, высокий износ инфраструктуры и подвижного состава и отсутствие достаточного объема инвестиций для улучшения работы, а также высокие социальные расходы [3].

Для того, чтобы не наступило замедление темпов экономического развития страны, необходимо развитие железнодорожного транспорта.

Именно для этого была разработана государственная Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ, которая нацелена на максимально возможную перспективу до 30-х годов XXI века.

Целью стратегии развития железнодорожного транспорта Российской Федерации является транспортное обеспечение ускоренного экономического роста в России на основе эффективного развития и модернизации железнодорожного транспорта, в том числе: увеличение скорости подвижного состава до 160-200 км/ч и появление высокоскоростного движения - 200- 350 км/ч. Развитие такого движения основывается на трех пунктах:

- повышение скорости пассажирских поездов дальнего следования, что возможно лишь при увеличении пропускной способности железнодорожных узлов и линий, а также совершенствование подвижного состава последнего поколения;
- реконструкция действующих путей сообщения, проложенных между региональными центрами;
- прокладка высокоскоростных магистралей, где состав начнет перемещаться со скоростью до 350 км/ч.

Наглядной иллюстрацией реализации стратегии является введение в эксплуатацию ЭВС «Сапсан» в 2009 году [4].

Также одной из целей ОАО «РЖД» является развитие международных транспортных коридоров, проходящих через территорию России и транспортное обеспечение внешнеэкономических связей Российской Федерации, и способствующих выходу на мировые рынки, в том числе посредством комплексного развития инфраструктуры. В связи с этим активно продолжается работа по развитию Транссибирской железнодорожной магистрали, «Западно-восточного» коридора, который будет способствовать торговле между азиатскими странами, такими как: Корея, Япония и Китай со странами Европы. Также благодаря этому коридору будет налажена и связь России с этими государствами. Естественным продолжением Транссибирской железнодорожной магистрали является Международный транспортный коридор № 2, по которому намечено развитие высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Смоленск – Красное. Следующим важным звеном является развитие международного транспортного коридора "Север - Юг", который соединяет Европу, страны Персидского залива и Индийского океана, этот путь можно назвать альтернативой морскому маршруту. Кроме того, будет создан Северный транспортный коридор «Восток- Запад», который соединит страны северной Европы через железные дороги России и Казахстана с портами Тихого океана [5].

В заключении можно сделать вывод, что для приближения Российских железных дорог к рынкам мирового уровня и высокоскоростного

сообщения необходимо в перспективе постоянно растущего спроса на качественные услуги этого вида транспорта преодолеть изнашивание основных фондов, обеспечить транспортную доступность новых месторождений и перспективных производственных районов, освоить и проложить путь в недоступные районы страны.

Также нужно увеличить финансовые ресурсы самой компании ОАО «РЖД», расширяя возможности ее рыночных отношений, включая создание дочерних компаний и вывода акций этих компаний на фондовый рынок. Но для воплощения всех этих планов необходимо привлечение не маленьких инвестиционных ресурсов, в том числе и при помощи партнерства с государством.

Список источников

1. Голубева Ю.Д., Селина О.В. Особенности реализации инвестиционных проектов в ОАО "РЖД" // Скиф. Вопросы студенческой науки. 2018. № 3 (19). С. 56-60.

2. ОАО "РЖД" в мировой транспортной системе [Электронный ресурс]. Режим доступа <http://inter.rzd.ru/> (дата обращения 10.07.2018)

3. Региональная экономика России (Кистанов В.В., Копылов Н.В.) [Электронный ресурс]. Режим доступа http://uchebnik-online.com/soderzhanie/textbook_278.html (дата обращения 10.07.2018)

4. Молодежная наука в 21 веке: традиции, инновации, векторы развития. [Электронный ресурс]. Режим доступа https://www.samgups.ru/sveden/struct/struktura_universiteta/filialy/vpo/orenburg/education/nir/sbornik_konf-1.pdf#1 (дата обращения 12.07.2018)

5. Стратегия эффективности развития железнодорожного транспорта в экономике России. [Электронный ресурс]. Режим доступа https://studbooks.net/2459948/tehnika/strategiya_effektivnosti_razvitiya_zheleznodorozhnogo_transporta_ekonomike_rossii

Контактный телефон +79655014623