



# YENİ BİR ÇAĞIN ÖNCÜSÜ.

TAMAMEN ELEKTRİKLİ YENİ BMW iX.



Borusan Otomotiv









■ Yeni BMW iX, kapsamlı **sürdürülebilirlik konsepti** sayesinde tüm yaşam döngüsü boyunca dizel motora sahip bir SAV ile karşılaştırıldığında %45 daha az sera gazı salınımına neden olmaktadır. Üretim sırasında **yalnızca yenilenebilir enerji kaynakları** kullanılmakta ve iç tasarımda doğal ve geri dönüştürülmüş malzemelere yer verilmektedir.

■ Sahip olduğu **"Shy Tech"** konsepti sayesinde, tüm teknolojiler hem dışarıda hem de içeride kusursuz bir şekilde gizlenmektedir ve yalnızca kullanıldıklarında görünür hale gelmektedir.

■ Geniş alanlı yüzeyleri ve karakteristik çizgileri Yeni BMW iX'e bütünüyle benzersiz bir görünüm kazandırmaktadır. Bir BMW SAV modelinde **ilk kez kullanılan gömme kapı kolları ve çerçevesiz kapılar**, aracın öncü ruhunu ilk bakışta gözler önüne sermektedir.



## BİR BAKIŞTA YENİ BMW iX

■ BMW, sürüş keyfini ve premium olmanın anlamını yeniden tanımladığı gelecek nesil otomobillere **Yeni BMW iX** modeli ile öncülük ediyor. Elektrikli mobilite için özel olarak geliştirilen ilk BMWi SAV olan BMW iX **tamamen yeni bir tasarım diline sahiptir.**

■ **İki güçlü elektrik motoru ve BMW xDrive elektrikli dört çeker sistemi ile** Yeni BMW iX olağanüstü bir elektrikli sürüş performansı sunmaktadır.

■ Etkileyici şarj performansı sayesinde yüksek güçlü ev dışı şarj istasyonlarında **yalnızca 10 dakikada 100 km menzile, 31 dakikadan kısa sürede %10 şarj doluluk oranından %80 doluluk seviyesine** ulaşabilmektedir.



# TEKNOLOJİ VE TASARIM

## Shy Tech

■ İç mekandaki «Shy Tech» öğeleri arasında; koltuk çerçevelerine ve kapı kaplamalarına entegre edilmiş görünmez hoparlörler ve gizli hava çıkışları; orta konsol ve kapılardaki isteğe bağlı kolçak ısıtması; ön panel ve kapılar için isteğe bağlı panel ısıtma yer almaktadır.



## BMW iDrive

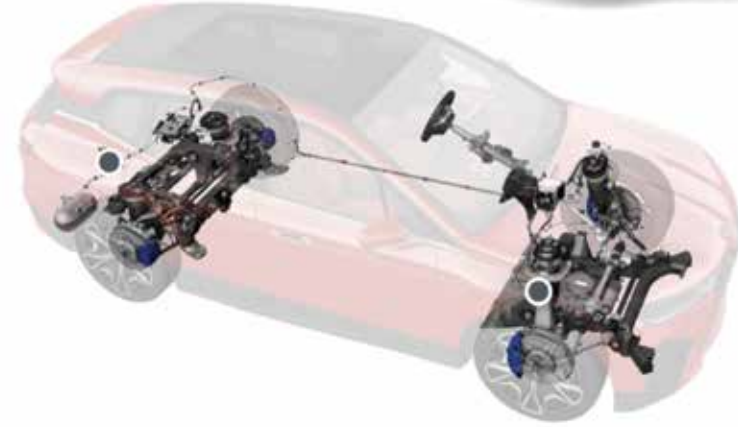
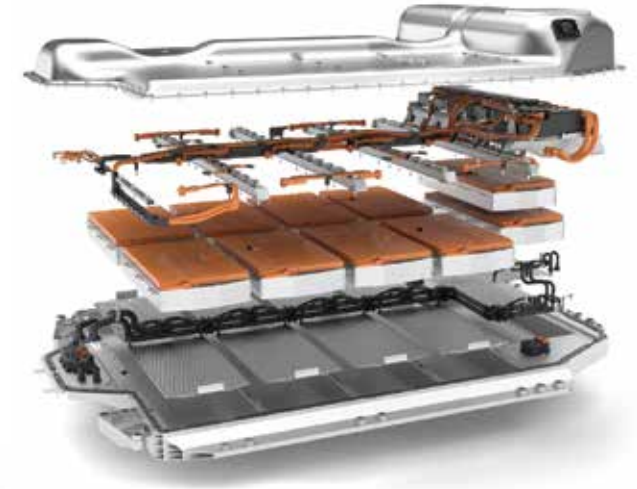
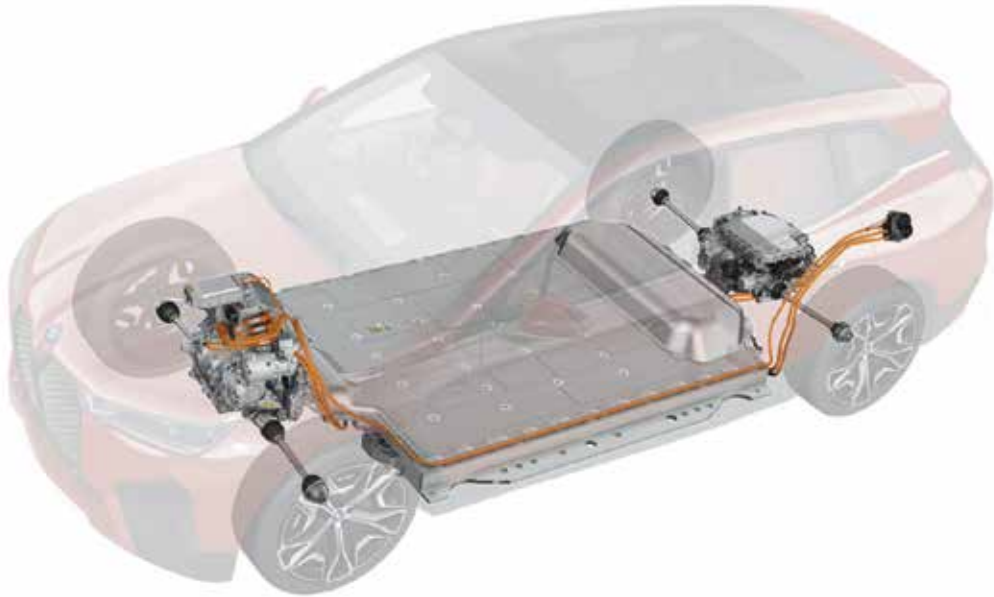
- BMW iDrive bilgi-eğlence özellikleri yelpazesi de önemli ölçüde büyümüştür. BMW iDrive, sürücü ve araç arasındaki kapsamlı etkileşimi temsil etmektedir.
- Ses ve dokunmatik ekran kontrolü giderek daha önemli hale gelmektedir. Önceki BMW modellerine kıyasla düğme ve anahtar sayısı neredeyse yarı yarıya azalmıştır. Direksiyon simidi ve kokpit için kalan düğmeler genellikle Kavisli Ekrandaki belirli menülere erişim noktası görevi görmektedir.



# BATARYA TEKNOLOJİSİ, VERİMLİLİK VE MENZİL

## BMW Gen5 eDrive.

- Beşinci nesil eDrive teknolojisi ile optimize edilen yürüyen aksam, üst düzey kullanım rahatlığı sağlamaktadır.
- Yeni BMW iX'in takip ettiği önceki elektrikli otomobil modellerine göre %30'luk artış gösteren güç yoğunluğu, onu diğer otomobillerden ayırarak teknoloji öncüsü yapmaktadır. Bu optimize edilmiş enerji yoğunluğu yüksek verimlilik sağlar. 0,25'lik sürtünme katsayısı değeri sağlayan olağanüstü aerodinamiği ise mükemmel bir menzil ve günlük kullanılabilirlik sağlamaktadır.
- DC Hızlı şarj özelliği ile 100 kilometre ekstra menzile on dakika içinde ulaşabilmektedir.
- 19,4 kWh / 100 km ve 22,5 kWh / 100 km (WLTP) arasındaki güç tüketimi ile Yeni BMW iX şu anda kendi sınıfındaki en düşük tüketime sahiptir.



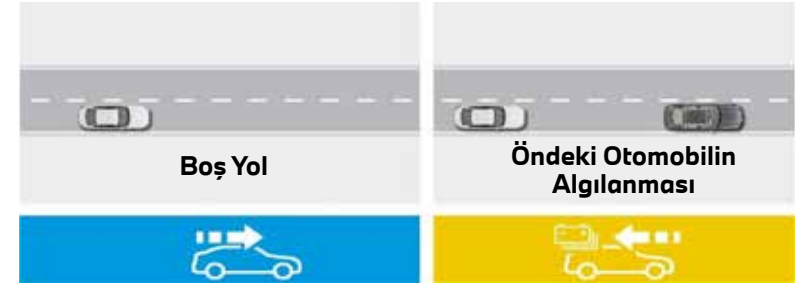
- Yeni BMW iX son derece verimli ünitesi, daha kompakt ve daha hafif bir yüksek gerilimli batarya ile sınıfında beklenen menzili elde etmeye olanak sağlamaktadır.
- İki elektrikli motoru ile, BMW iX 0'dan 100 km hıza 6.1 saniyede ulaşabilmektedir.
- 425 km menzili ile Yeni BMW iX xDrive40 hem şehir içi sürüş hem de uzun mesafeler için idealdir. 0,25'lik sürtünme katsayısı ile mükemmel aerodinamik özelliklere ve oldukça verimli yapısı sayesinde ortalamada 22.5 kW/saati aşmayan olağanüstü düşük bir enerji tüketimine sahiptir.
- CO<sub>2</sub> salınımı olmadan üretilen ve son derece yüksek oranında geri dönüştürülebilen bataryalar, ayrıştırılmış hücreleri ile yüksek güvenlik ve uzun ömür sağlar.
- Hasar veya performansta bozulma durumunda, batarya modüler tasarımı sayesinde kısmi olarak değiştirilebilir, tüm bataryanın değişmesine gerek duyulmaz.
- BMW iX xDrive40'ın lityum iyon pili, 76,6 kWh brüt enerji kapasitesine sahiptir.
- Yeni BMW iX için 8 yıl 160.000 km'ye kadar batarya garantisi sunulmaktadır.

# ADAPTİF GERİ KAZANIM

■ Yeni BMW iX, yavaşlama ve frenleme sırasında açığa çıkan **kinetik enerjiyi elektrığe dönüştürmekte** ve bu enerjiyi depolayarak aracın menzilinı artırmaktadır.

■ Kontrol ekranından **adaptif geri kazanımın seviyesi ayarlanabilmektedir**. Adaptif Geri Kazanım teknolojisi mesafe kontrol sisteminin sensörlerinden gelen verileri kullanarak geri kazanım seviyesini otomatik olarak ayarlamaktadır.

■ Vites üzerindeki "B" modu aracılığıyla da **maksimum geri kazanım** karakteristiğinde tek pedallı (gaz-fren geçişine gerek duyulmaksızın) sürüş özelliğine geçilebilmektedir.





## EVDE ŞARJ: ESNEK VE RAHAT

BMW i Wallbox ile evinizde veya iş yerinizde, standart şarj kablosu ile ise ev tipi prizleri kullanarak tüm alanlarda şarj işlemini gerçekleştirebilirsiniz.

**425 km'lik bir menzil için  
otomobilinizi evde ne kadar  
sürede şarj edebilirsiniz?**

**BMW i Wallbox ile: 8 Saat**



BMW i Wallbox ile hızlı, güvenilir ve rahat bir şekilde otomobilinizi evlerinizde şarj edebilirsiniz.

Yeni BMW iX 220-230 voltluk ev tipi prizlerde de şarj edilebilir. Güvenli bir şarj işlemi için priz önceden bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

## ORTAK ŞARJ: HIZLI VE ERIŞİLEBİLİR

- Yeni BMW iX satın aldığınızda 5m uzunluğundaki şarj kablosuna da sahip olursunuz. Bu kablo sayesinde ortak kullanımdaki şarj istasyonlarından faydalanabilirsiniz.
- 150 kW'a kadar çıkabilen DC şarj istasyonları ile 31 dakikada maksimum batarya kapasitesinin % 80'inin ; AC şarj istasyonları ile şarj istasyonunun tipine bağlı olarak 8 saatte maksimum kapasitenin % 100'ünün şarj edilmesi mümkündür. 150 kW'a kadar çıkabilen DC (Hızlı şarj) ile 100 km'lik bir menzil artışı 10 dakika gibi kısa bir süre içerisinde elde edilebilir.
- Gelişen şarj istasyonları ağlarıyla hizmet veren şarj operatörlerinin hizmetlerine başvurup faydalanabilirsiniz.



# YENİ BMW iX VE ÖNE ÇIKAN DEĞERLER

Şarjlanma Süresi:

**31 dk** (%10-%80, DC 150kw)

**8 saat** (%0-%100, AC, 11kw)

Şarj Gücü:

**150 kW DC / 11 kW AC**

Toplam Güç:

**Çift elektrik motoru ile  
240 kw / 326 beygir**

Enerji Tüketimi (WLTP):

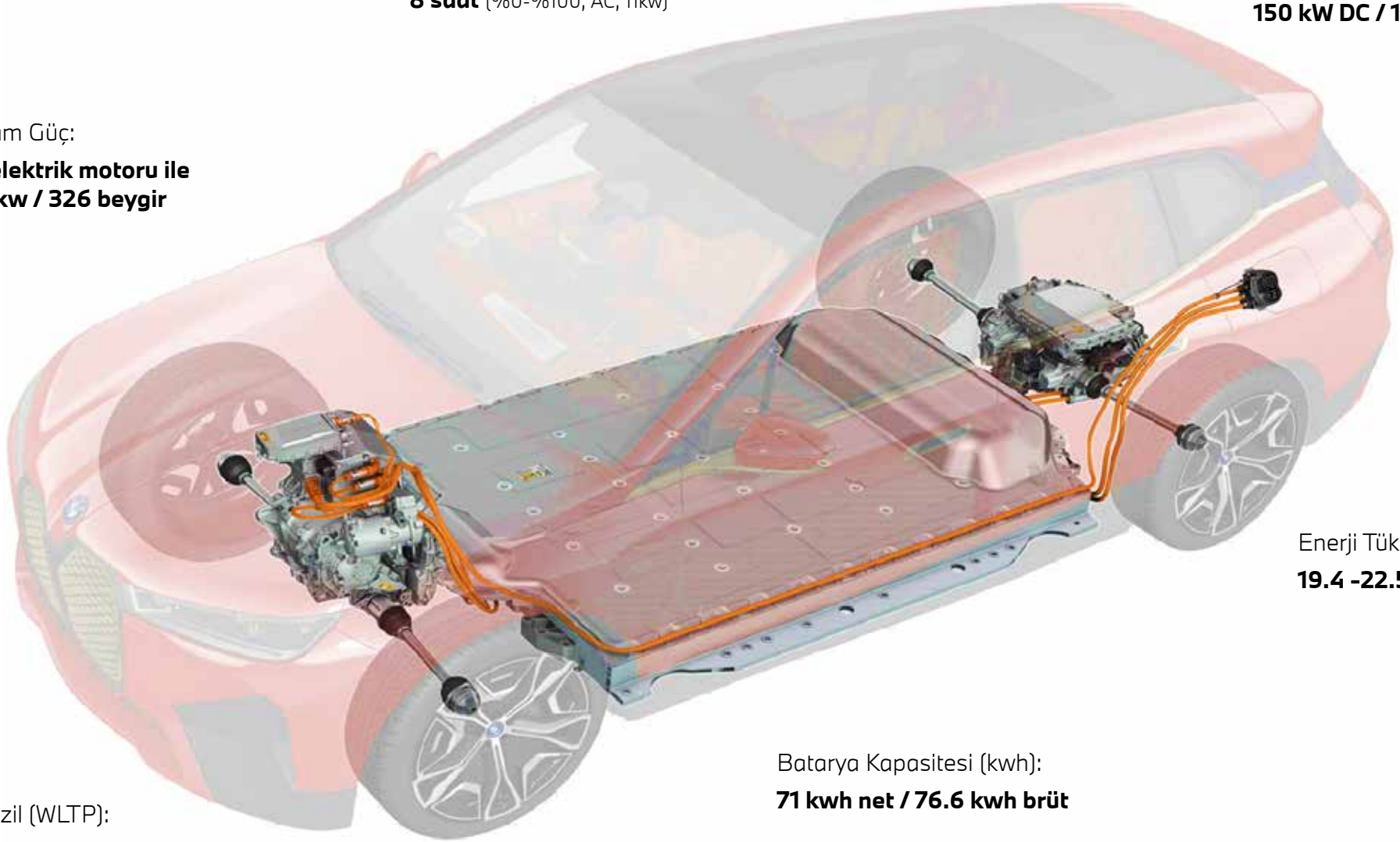
**19.4 -22.5 kWh/100 km**

Batarya Kapasitesi (kwh):

**71 kwh net / 76.6 kwh brüt**

Menzil (WLTP):

**425 km**





# DIŞ TASARIM

## ❶ Kapalı böbrek ızgarası,

Üç boyutlu piramit yapısı ile yardımcı sistem sensörlerini gizlemektedir. Poliüretan ile kaplı olması taş parçaları gibi küçük hasarlara karşı hassasiyeti azaltmaktadır.



❷ LED farlar, BMW'de şimdiye kadar takılan en ince LED far olma özelliğini taşıırken dayanıklı ve enerji tasarruflu LED teknolojisine de sahiptir.

❸ Yan camların arkasındaki siyah alan kabartmalı bir iX model tanımına sahiptir.



## ❸ Ön rüzgarlıktaki üç hava girişi,

geleneksel sportif tasarıma yenilikçi bir yorum getirmektedir. Büyük açıklıklar yerine, hava perdesinin etrafındaki kapalı üçgen kalkanlar dinamik bir görünüm sağlamaktadır.



## ❹ Ön kapaktaki amblem;

cam temizleme sıvısını doldurmak için kullanılan kapağı gizler.



❺ Aerodinamik açıdan optimize edilmiş jantlar, Yeni BMW iX'in tasarım paketlerinde 21 ve 22 inç seçenekleri ile sunuluyor.

# DIŞ TASARIM

❶ Coupé tasarımlarda olduğu gibi **çerçevesiz yan camlar** aracın sportif karakterini vurgulamaktadır.

❺ BMW logosunun alt siyah kısmında gizlenmiş olan **Geri Sürüş Yardım Kamerası** aynı zamanda logoya entegre edilmiş **kamera temizleme mekanizması** ile kamera kirlendiğinde otomatik temizleme imkanı sunmaktadır.

❷ **Dış aynalar** aerodinamiği ve çepeçevre görüşü optimize ederken rüzgar sesini de azaltmaktadır.



❸ **Dikdörtgen çamurluk dış hatları**, dış tasarımın baş döndürücü unsurlarıdır. BMW X ailesinin özgün tasarım özelliklerinden güçlü duruş sergiler.



❹ **Elektrikli kapı kolları**, neredeyse tamamen pürüzsüz bir görünüm sağlamaktadır.

❺ **Difüzörler** hem aerodinamik özellikleri optimize etmekte hem de düz bir gövde altı ile daha uzun menzile olanak tanımaktadır.





## İÇ TASARIM

- Yeni BMW iX'in iç tasarımı, modern iç tasarım yaklaşımından ilham alan mimarisiyle rahatlamak için benzersiz bir alan sunuyor.
- BMW iX'in teknolojisi yalnızca gerektiğinde görünür hale geliyor.
- BMW iX tamamen yeni bir kapı geometrisine sahiptir. Her kapı kolu, elektrikli kapı açma fonksiyonunu etkinleştiren düğmeyi de içeren dekoratif bir diyagonal kaplama şeridine entegre ediliyor.
- Orta tünelin kaldırılmasıyla bağımsız konsol ve şimdiye kadar bir BMW'de sunulmuş en büyük panoramik cam tavan hiç ayrılmak istemeyeceğiniz etkileyici bir alan hissi yaratıyor.
- En yeni nesil işletim sistemi ile BMW iDrive, bilgi-eğlence deneyimini ve sürücü ile araç arasındaki etkileşimi tamamen yeni bir düzeye taşıyor.



- BMW Kavisli Ekran, Yeni BMW iX'in tamamen dijital ortamı için merkezi ekran ve kontrol ögesi işlevi görüyor. 12,3 inç boyutundaki bilgi ekranı, 14,9 inçlik kontrol ekranı ile birleşerek ön konsolda tek bir birim halini alıyor.



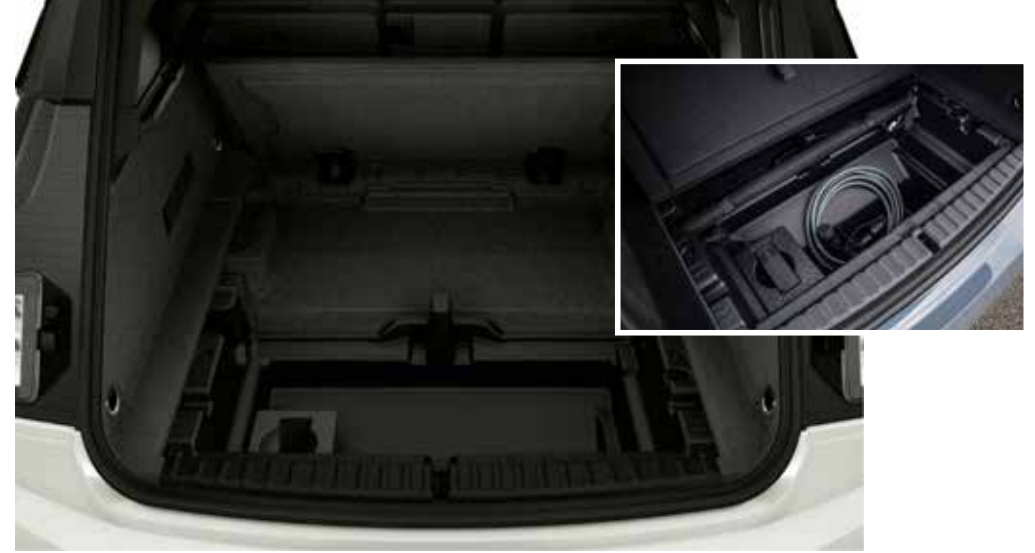
- Yeni BMW iX'in iç tasarımında otomobilin modern ve sade yapısı hemen fark ediliyor. Merkezi kumanda elementi olarak merkez konsolda yer alan cam görünümlü iDrive Butonu, FSC sertifikalı ahşaptan yapılmış şık bir kontrol paneli ile sunuluyor.

# İÇ TASARIM

- Ara kanalsız tasarım sayesinde Yeni BMW iX arka koltukta seyahat eden yolcular için geniş bir lounge ortamı sunuyor.
- Arka koltuk opsiyonları arasında koltuk ısıtması ve koltuk başlarına entegre edilen 3D hoparlörler yer alıyor. Arka koltuk sırtlığı 40:20:40 oranında bölünerek bagaj alanının genişletilmesine olanak sağlıyor.
- Koltuk arkalıkları ayrıca, refahı artırmak için opsiyonel sunulan bir masaj işlevi içermektedir. Her biri üç yoğunluk seviyesine sahip üç farklı program, sürücünün ve ön yolcunun sırt kaslarını bireysel ihtiyaçlara göre gevşetir veya canlandırır.
- Özellikle sıcak havalarda, opsiyonel ön aktif koltuk havalandırması, optimum bir koltuk sıcaklığı sağlayarak daha konforlu bir sürüş deneyimi sağlar.



- Büyüleyici tasarımıyla yeni altıgen çok fonksiyonlu direksiyon iX'in özel çekiciliğinin altını çiziyor. Kontürleri motor yarışlarından ilham alıyor. İki koldaki kontrol panelleri ise lüks görünümü ön plana çıkarıyor.



- Bagaj bölmesi 500 litre kapasiteye sahiptir (maksimum kapasite 1.750 lt). 12 voltluk elektrik prizi, çanta kancası ve dört bağlama halkası ile bagaj bölmesi kullanışlı çözümler sunuyor. Daha küçük nesneleri ve bagaj eşyalarını taşımak için bagaj bölmesi tabanının altında şarj kablusunun saklanması için ideal olan entegre bir saklama tepsisi bulunur.



## ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



■ **BMW Individual Titanyum Bronz Dış Kaplama** araca kusursuz, lüks bir görünüm kazandırır. Kapı kolları ve cam girintilerinin alt kısımları, döşeme şeritleri, BMW böbrek ızgara deseni ve arkadaki model yazısı, ön ve arkadaki stilize hava girişleri Titanyum Bronz rengindedir.

□ Sürücü ve ön yolcu için opsiyonel **çok işlevli koltuklar** olağanüstü konfor ve güvenlik sunar. Ayar seçenekleri arasında elektrikli sırtlık genişlik ayarı ve elektrikli olarak ayarlanabilen değişken bel desteği bulunur. Bu ayarlara ek olarak, bireysel koltuk konumları için hafıza tuşları ayrıca dış aynalar ve direksiyon kolunu ayarlarını da içerir. Koltuk arkalıkları ayrıca, rahatlığı artırmak için bir masaj işlevi içerir. Her biri üç yoğunluk seviyesine sahip üç farklı program, bireysel ihtiyaçlara göre sırt kaslarını gevşetir veya canlandırır.



■ **Clear&Bold Kristal İç Tasarım Öğeleri**, gerçek kristal camdan yapılmış kontrol düğmeleri ve orta konsoldaki açık gözenekli, FSC sertifikalı ahşaptan yapılmış dekoratif öğelerle iç mekanı zenginleştirir. Gold Bronze'daki hassas efektli lake çerçeveler, kontrol öğelerinin şıklığını öne çıkarır. Koltuk ayar öğeleri karizmatik tasarımı tamamlar.



**21 inç ve 22 inç** olarak sunulan aerodinamik jantlar, sürtünmeyi azaltmaya yönelik tasarlanmıştır. Aerodinamik özellikleri V kolu alüminyum jantın zarafetiyle birleştirirken geleneksel aerodinamik alaşım jantlardan yaklaşık yüzde 15 daha hafiftirler. Aerodinamik jantlar, temel bir alüminyum janttan ve parmaklıklar arasındaki ayrı eklerden oluşur. Bu, özellikle dış yüzde pürüzsüz bir yüzey oluşturur ve bu da hava akışının verimliliğine önemli ölçüde katkıda bulunur. Bu sayede aerodinamik jantlar ile 15 kilometreye kadar menzil kazanımı sağlanır.



■ **BMW iX için Sky Lounge Panorama Cam Tavan, şimdiye kadarki en büyük BMW cam tavanıdır.** Geniş cam yüzeyi cömert bir alan hissi sağlar. Bir düğmeye dokunulduğunda cam opak veya şeffaf hale gelir. Cam çatının çok katmanlı yapısındaki bir polimer film, görünür ışığın geçebileceği şekilde elektrik voltajı altında kendilerini hizalayan sıvı kristaller içerir. Voltaj kapatıldığında, cam opak hale gelir ve ışığı geçirmez. Cam çatının çok katmanlı yapısı UV ışınlarına karşı oldukça etkili koruma sağlar ve ışınların yansımaları yoluyla iç mekanın ısınmasını engeller.

■ **BMW Iconic Sounds Electric** ile sürücüler tamamen elektrikli sürüşün duygusal deneyimini daha da yoğun yaşar. Tasarlanan sesler çeşitli sürüş manevraları için anında akustik bir deneyim sağlar. Dahili olarak ses, ses sistemi aracılığıyla verilir.



# FIRST EDITION ESSENCE

## First Edition Essence Tasarım Özellikleri

- First Edition Essence Dış Tasarımı
- 21" Jant
- 22" Jant
- BMW Individual Titanyum Bronz Dış Kaplama
- İç Dizayn / Loft Stone Grey
- İç Dizayn / Suite Castanea
- İç Dizayn / Suite Amido



21" 1010 Bicolour



21" 1011 Bicolour



22" BMW individual  
1021 Multicolour



- Standart Donanım
- Opsiyonel Donanım



# FIRST EDITION SPORT

## First Edition Sport Tasarım Özellikleri

### ■ First Edition Essence Dış Tasarımı

#### ■ 21" Jant

#### □ 22" Jant

### ■ Sport Tasarıma Ek Öğeler

#### ■ İç Dizayn / Loft Stone Grey

#### □ İç Dizayn / Suite Castanea

#### □ İç Dizayn / Suite Amido



21" 1010 Bicolour



21" 1011 Bicolour



22" BMW individual  
1021 Multicolour



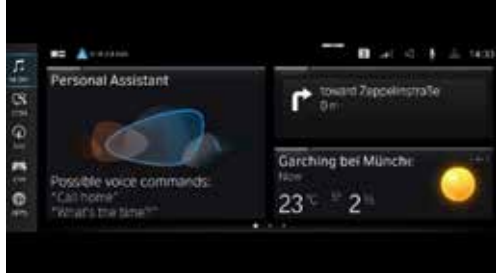
21" 1010 Bicolour



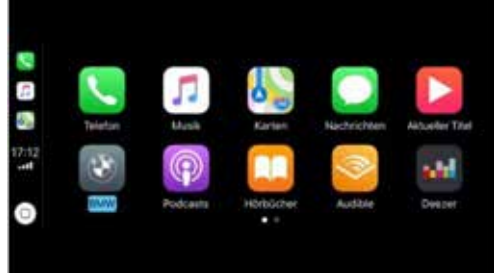
### ■ Standart Donanım

### □ Opsiyonel Donanım

# ÖNE ÇIKAN STANDART DONANIMLAR



■ **BMW Live Cockpit Professional**, en yeni teknolojiye sahip tamamen dijital 12.3 inç çok işlevli gösterge paneli ve yüksek çözünürlüklü 14.9 inç Multimedya ekranı ile sürücüyü göre özelleştirilmiş bir deneyim sunar.



■ **Akıllı Telefon Arayüzü**, otomobilinizle entegre ettiğiniz Apple veya Android ürünlerinizdeki uygulamaları Multimedya ekranından kolayca kontrol edebilmenizi sağlar.



■ **Clear&Bold Kristal İç Tasarım Öğeleri**, gerçek kristal camdan yapılmış kontrol düğmeleri ve orta konsoldaki açık gözenekli, FSC sertifikalı ahşaptan yapılmış dekoratif öğelerle iç mekanı zenginleştirir.



■ **Otomatik Klima / 4-bölge**, yolcu, sürücü ve arka koltuklar için farklı ayarları sayesinde konforlu bir yolculuk için otomatik olarak 4 bölgeyi istenilen sıcaklıklara getirir. Yenilikçi nanofiber filtre teknolojisi ile mikrobiyal partiküllerin ve alerjenlerin kabine girmesini önleyebilir.



■ **Kablosuz Şarj Ünitesi**, kablosuz şarj özelliği olan akıllı telefonlarınızı şarj etmenizi sağlar.



■ **Çok Fonksiyonlu Ön Koltuklar**, elektrikli sırtlık genişlik ayarı ve elektrikli olarak ayarlanabilen değişken bel desteği ve bireysel koltuk konumları için hafıza tuşlarını içerir. Koltuk arkalıkları konforu artırmak için bir masaj işlevi içerir.



■ **Park Asistanı Plus**; Geri Sürüş Asistanı, Otomatik Park, Ön-Arka Park Sensörleri, Geri Görüş Kamerası fonksiyonlarına ek olarak elde ettiği 360° çevresel faktör bilgilerini kullanarak üstten görünüm, panoramik görünüm ve 3D görünüm sunar.



■ **Sürüş Asistanı Professional**; Profesyonel Sürüş Asistanı, monoton veya karmaşık sürüş durumlarında optimum konfor ve güvenlik sunar. Sürüş Asistanının özelliklerine ek olarak, bir BMW iX'i daha güvenli ve daha keyifli hale getiren çok sayıda başka işlev içerir.



■ **Alarm Sistemi**, kapılar ile kaput ve bagaj kapaklarını denetler. Ek olarak iç hareket ve titreşim sensörleri otomobilin güvenliğini en üst düzeye çıkarır.



■ **Konfor Erişim Sistemi**, anahtarsız giriş ve bagaj kapağını temassız açma özellikleri ile kolaylık sağlar.

■ Standart Donanım  
□ Opsiyonel Donanım



## STANDART DONANIMLAR



**Panoramik Cam Tavan**



**4-Bölgeli Otomatik Klima**



**BMW Laserlight**



**Güneş Korumalı Arka Camlar**



**Soft Close Kapılar**



**Isıtmalı Koltuklar**



**Ayna Paketi**



**BMW Iconic Sounds Electric**



**Ortam Aydınlatma**

## RENK SEÇENEKLERİ



**Metalik Gri (C3N) Individual Storm Bay**



**Metalik Gri (A90) Sophisto**



**Metalik Kırmızı (C57) Aventurine**



**Metalik Mavi (C35) Ridge Mountain**



**Metalik Siyah (475) Sapphire**



**Metalik Mavi (C1M) Phytonic**

## DÖŞEME SEÇENEKLERİ



### İç Dizayn / Loft Stone Grey

- Kumaş/mikrofiber kombinasyonlu koltuk kılıfları (asimetrik dikiş deseni)
- Mikrofiber gösterge paneli, orta konsol ve orta kol dayama yeri

### İç Dizayn / Suite Castanea

- Özel zeytin yaprağı ile tabaklanmış doğal deriden koltuk kılıfları, gösterge paneli, orta konsol, orta kol dayama yeri ve kapı döşeme paneli



### İç Dizayn / Suite Amido

- Özel zeytin yaprağı ile tabaklanmış doğal deriden koltuk kılıfları, gösterge paneli, orta konsol, orta kol dayama yeri ve kapı döşeme paneli





# TEKNİK VERİLER

Ebatlar		Yeni BMW iX
Yüksüz Ağırlık	kg	2365
Uzunluk	mm	4953
Genişlik	mm	1967
Yükseklik	mm	1695
Bagaj Hacmi	lt	1750

Performans		Yeni BMW iX
Elektrik Motoru Gücü	kW/PS	240/326
Elektrik Motoru Maks. Torku	Nm	630
Çekiş		xDrive 4 çeker
Maksimum Hız	km/sa	200
0-100 km/sa Hızlanma	sn	6.1
Elektrik Motoruyla Menzil (WLTP)	km	372 - 425
Lityum İyon Batarya Kapasitesi (Brüt/Net)	kWh	76,6 / 71
Şarj Süresi (maksimum kapasitenin % 80'i için 150 kw DC hızlı şarj ile)	dk	31
Şarj Süresi (maksimum kapasitenin % 100'ü için AC hızlı şarj ile) *(Wallbox tipine bağlı olarak)	sa	8 saat
BMW eDrive Enerji Tüketimi (WLTP / NEDC)	kWh/100 km	19,4 – 22,5
CO <sub>2</sub> Emisyonu	g/km	0



# ÖZET

## Yüksek Verimlilik ve Menzil

Geri kazanım özellikli elektrikli motor ve batarya teknolojisi sayesinde tasarruf edilen enerjiler, yeni BMW iX'i mevcut rakiplerine göre daha verimli kılıyor. 425 kilometreye kadar çıkan menziliyle hem şehir içi sürüş hem de uzun mesafeler için ideal.

## Farklı Erişilebilir Şarj Seçenekleri

Yeni BMW iX'in brüt 76,6 kw'lık (net 71 kw) bataryası, 31 dakikada %80'e kadar şarj edebilen ortak hızlı şarj istasyonlarının (150 kw) yanı sıra, otomobilde bulunan standart kablo ile evde veya anlaşmalı kurulum servisi tarafından istediğiniz lokasyona monte edilebilen BMW i Wallbox ile dilediğiniz yerde şarj edilebilir.

## Sürdürülebilirlik:

Kaynakları korumaya ve CO2 emisyonlarını azaltmaya odaklanan BMW, BMW iX'te sürdürülebilirliği merkeze alıyor.

## Yüksek Donanım Seviyesi:

Yeni BMW iX, tamamen elektrikli BMW sürüş keyfi, aerodinamik tasarım, sportiflik, uzun menzil ve verimliliğin yanı sıra sürdürülebilirliğin benzersiz birleşiminden oluşuyor. BMW İşletim Sistemi 8 ile gelişmiş dijitalleştirme sunuyor. First Edition Essence ve First Edition Sport seçenekleri ile beklentileri aşan yüksek bir donanım seviyesi içeriyor.

## Yenilikçi Shy Tech Tasarımı:

Yolcuları odak noktası haline getiren Shy Tech konsepti, Yeni BMW iX'te yer alan modern teknolojilerin ihtiyaç duyulana veya talep edilene kadar geri planda kalmasını sağlıyor. Otomobilin benzersiz tasarım dili Yeni BMW iX'i eşsiz ve yenilikçi kılıyor.





Borusan Otomotiv