附件1:

第6届全国高等学校安全科学与工程类专业 实践与创新作品大赛报名表

完成单位	学校名称:	上海海事力	(学	学院	昆名称:海洋科学与工程	
	通讯地址:上海市浦东新区临港新城海港大道 1550 号上海海事大学					
作品名称		安全生产事故统计分析系统				
作品类别	安全实体作	安全实体作品与模型□ 安全软件作品与仿真模拟☑				
作品关键词	关键词 1: Python 关键词 2: 安全生产事故 关键词 3: 统计分析系统					
	身份	姓名	年级	手机号	邮箱	
	组长	王佳慧	17 级	18018597762	2 1581155320@qq.com	
	组员	方崔雯	18 级	18721207858	3 2458269039@qq.com	
主要完成人	组员	竺毅飞	18 级	18918796605	5 18918796605@189.cn	
	组员	李润德	18 级	17501694418	943705892@qq.com	
	指导老师	焦宇	副教授	13918507575	yujiao@shmtu.deu.cn	
	说明:按实际完成人数填写,学生人数不超过4人。					
项目可否公布	可☑ 杏□					
佐证材料	实物□	模型□	光盘	杜□ 电子	图片② 其他②	
起止时间	起始: 2019年 12月		完	成: 2020 年 7 月		

作品简介

1. 开发研究背景

随着现代科学技术和我国国民经济的蓬勃发展,企业生产规模不断扩大。但是,安全管理却跟不上生产规模的扩大进度,再加上安全生产基础管理建设发展不平衡,致使生产安全事故不断。[1]当前,我国的安全生产事故虽呈现出总量逐年下降趋势,但仍处于易发多发阶段,尤其特别重大安全生产事故,一旦发生则会严重影响影响了各地方政府的社会形象及经济发展,对于事故家庭及个人来说,也将是不可磨灭的灾难性悲剧。比如最近的2019年3月21日,位于江苏省盐城市响水县生态化工园区的天嘉宜化工有限公司、发生特别重大爆炸事故,造成78人死亡、76人重伤,640人住院治疗,直接经济损失高达198635.07万元;同年9月28日,江苏省宜兴市G25长深高速路段,大客车冲破道路中央隔离带与半挂货车相撞,造成大客车及货车上共36人死亡、36人受伤。

安全生产事故的发生不仅造成了重大的人员伤亡和财产损失,而且强烈冲击了人民群众的安全感,严重影响了政府执政的公信力,同时对国家治理能力现代化建设提出了严峻挑战。因此,寻找有效预防和减少事故发生的方法迫在眉睫。而安全生产事故统计分析基于真实事故数据,可以使领导机构及时、准确、全面地掌握安全生产状况,发现问题并作出正确的决策,并针对安全生产工作中的薄弱环节,有的放矢地采取避免事故发生的对策,最终为制定有关安全规章制度提供科学的依据,从而有效预防和减少事故发生。

但是,庞大的事故数量、繁杂的事故类型、多种的事故影响因素都给企业的事故统计分析工作带来不便。

2015年底,以规范性文件形式印发的《生产安全事故统计管理办法(暂行)》(安监总厅统计[2015]111号),揭开了生产安全事故统计体系改革的大幕。[2]由于生产安全事故统计分析改革时间较短,当今无论是全国性的、区域性的还是针对于行业企业性的事故,都缺乏系统性、全面性的统计,也没有深度的数据分析和直观形象的分析结果展呈。于是,本安全生产事故统计分析系统应运而生。

为提高事故信息统计的及时性、准确性和全面性,增强统计分析的针对性、预测性和预警性,本系统顺应大数据、"互联网+"等先进技术发展大势,选用 Python 编程语言来作为系统载体。Python 拥有自己独特的优点,在科学计算和数据分析领域应用十分广泛,受到很多热爱编程的人的喜爱。[3]它不仅支持各种数学运算,还可以绘制高质量的 2D 和 3D

图像,与科学领域最流行的软件 MATLAB 相比, Python 处理的文件和数据类型更多,可操作性更强,应用范围更广。[4]

本系统基于国内安全生产事故案例数据库,对事故的指标数据进行分析及可视化,旨 在了解我国各行业事故发展趋势及总体安全生产形势,分析的结果可供安全生产管理者参 考,以便提出科学可行的安全对策及措施建议,有助于进一步搞好安全生产管理。近一步 的,由于具体企业的统计事故的指标(统计事故内容)是既定的,那么该系统就可以直接 与企业的事故案例数据库进行对接,实现企业事故数据的分析及可视化。此外,本系统可 扩展应用于安全专业的研究领域或师生的学习实践中,为安全学科建设提供技术支持。

参考文献

- [1]叶伟林. 事故统计体系改革进行时[J]. 劳动保护, 2016(09):42-44.
- [2] 武耀东, 袁凤英. 企业安全事故分析及其对策[J]. 科技情报开发与经济, 2007(11):254-255.
- [3] 康计良. Python 语言的可视化编程环境的设计与实现[D]. 西安电子科技大学, 2012.
 - [4] 张楠. Python 语言及其应用领域研究[J]. 科技创新导报, 2019,16(17):122-123.

2. 主要内容和特点

2.1 主要内容

本系统基于 Python 编程,开发了身份验证、数据导入、数据筛查、事故分析、数据绘图等一系列功能。对导入的本地数据或加载的案例库数据进行符合要求的筛查,选定数据后,施行事故分析功能,包括事故时间序列分析(按年、月统计)、事故类型分析(年、月统计)、事故发生省份分析(各年、月事故数量)、事故增长率分析(同比增长率、环比增长率)、事故工作日和休息日关联分析、事故数量历史动态变化分析(各省市双月、各省市汇总),随后生成相对应的条形图、折线图、饼图等图表,实现数据的可视化。

2.2 主要特点

- (1) 实现国内的安全生产各行业事故汇总统计。收集《安全与环境学报》所公布的详细的事故统计数据,利用 Python 编程创建各个时期的数据文件夹,存放数据并进行汇总,让事故统计系统的覆盖的数据范围更广,事故统计系统的数据更详尽,使其更加全面化,精准化。
- (2) 实现各类安全生产事故数据的全方位分析。在基本安全生产事故分析的基础上, 再将收集的数据与地区、工作日及非工作日、省份 GDP 等因素建立联系,让企业从不同 角度了解事故数据,掌握生产情况。
- (3) 系统实用性强,可信度高,结果显示直观、生动。通过 Python 实现数据导入、数据分析、结果显示等工作,并绘制相应的折线图、饼状图、条形图、动态图,利于企业及时、准确、全面了解安全生产状况,制定具有针对性的正确决策,高效完成安全管理工作。

3. 详细技术方案和实施效果

3.1系统技术方案

本系统基于Python编程语言技术,利用Tkinter制作系统实现界面可视化。通过 Python获取《安全与环境学报》中的相关事故数据并对数据进行预处理,根据企业和安全专业研究领域的实际需求设计并实现六大分析功能选项,选取Tkinter可视化制作系统实现功能操作的界面显示。一方面,系统可服务于企业,实现企业自有事故数据的全面分析,促进企业搞好安全生产管理,合理制定安全事故管理策略。另一方面,系统可用于安全专业领域的研究中,各种企业事故数据的汇总统计利于安全研究员了解现在的安全生产的总体形势,根据系统的各种分析结果预测未来的安全生产事故的发生概率等,更好地把握安全生产规律、防范化解重大安全风险(如图1)。

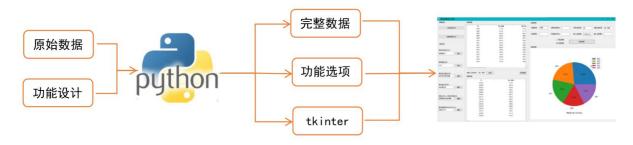


图1 系统方案架构流程图

3.1.1编程语言选择

在系统初期构思设计时,本项目小组就系统编程语言、界面可视化框架的选用,结合当今时代的信息潮流与编程语言使用的限制条件进行了深层讨论。被普遍应用的编程语言有Python和Matlab两种。但是由于美国下达Matlab禁令,Matlab编程语言的使用受到限制,本项目小组便选择Python编程语言作为本系统的语言技术支持。Python是一种跨平台的计算机程序设计语言,随着其版本的不断更新和语言新功能的添加,被广泛应用于独立、大型项目的开发。此外,Python gui中的框架tkinter性能稳定,界面美观,易于学习和操作。综上,本小组确定系统编程语言选用Python,界面可视化制作选用Tkinter。

3.1.2数据获取层面

数据获取的技术支持主要是Python编程语言,数据来源为中国知网——《安全与环境学报》中关于安全生产事故统计分析的论文。获取知网论文数据有两种方式,一是在线阅

读,二是下载文件,下载格式为PDF或CAJ。其中在线阅读的获取数据方式又分为两种, 一种为下载图表,另一种为直接导出Excel数据。本项目的首选获取方式为在线阅读,即直 接导出Excel数据,不能直接导出的下载PDF文件,利用PDF编辑器获取文件中的事故数据。 数据获取工作结束后,批量创建2004-2019年各时期的安全生产事故数据文件夹,再将原 始数据存放至相应的文件夹中(如图2,图3,图4,图5)。



图2 在线阅读与文件下载

表1 2020年3—4月国内重大事故

Table 1 Some major industrial accidents happened in China during period from March to April in 2020 ① 下载原表

时间	地点	事故	死亡/人
03 - 07	福建省泉州市	欣佳酒店坍塌	28
04 – 15	吉林省乾安县	3 车相撞	12
总计	2 起		40

图3 下载图表

表1 2004年11-12月国内特大事故 (死亡10人以上) 导出到EXCEL

Table 1Some major accidents happened in China during Novemberto December in 2004 (more than ten people dead)

	Id. In	-t- 14		TT 14-
时间	地点	事故	死亡	受伤
11-04	山东日照市境内日东高速公路	追尾	20	
11-05	山西朔州市平鲁区石崖湾煤矿	瓦斯爆炸	16	
11-08	上海奉贤县境内A30高速公路近沿钱公路	撞车	10	16
11-10	上海奉贤区A30高速公路	撞车	10	15
11-11	四川成都市彭州市白鹿镇宏盛煤矿	瓦斯爆炸	12	7*
11-11	河南平顶山市鲁山县新生煤矿南店报废井区	瓦斯爆炸	33	6

图4 导出EXCEL数据

- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2003_11-2004_2.xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2004_11-12.xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2004_3-6. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2004_7-10. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2005_1-2. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2005_11-12.xls C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2005_3-4.xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2005_5-6. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2005_7-8. xls C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2005_9-10.xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2006_1-2. x1s
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2006_11-12. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2006_3-4. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2006_5-6. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2006_7-8. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2006_9-10.xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2007_1-2. xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2007_11-12.xls
- C:\Users\86177\Desktop\新建文件夹\中国安全生产事故数据\2007_3-4.xls

图5 批量创建各时期文件夹

3.1.3数据处理层面

本系统的数据处理同样是依靠Python编程语言实现的,主要包括三大模块,即原始数据的清洗、数据的筛查和事故数据的分析。

在原始数据清洗前,对数据进行略览,查找异常数据与缺失数据。利用Python编写功能函数,使其可以计算数据量、输出数据条目、输出索引列、计算缺失值数量,程序运行后会统计每一列的数据缺失值。发现自2015年5-6月份起就没有统计事故受伤人数,所以剔除受伤人数一栏。剔除整理后对各时期文件夹数据进行逐一排查,发现2010年1-2月文件夹里缺失196条数据,2015年9-10月文件夹里缺失19条数据,除此之外其余文件夹内数据均完整无误。针对两部分的缺失数据,利用函数编写提取缺失数据前后各三年的对应月份的事故数据,采用插值法来计算缺失数值(如图6,图7,图8)。

```
def Data_glimpse():
    import glob
    path_dir = glob. glob ("D:\\product_accident\\zone_accident_data\\*")
    path_files = [path_dir][0]
    n = 1
    for path in path_files:
        data = pd. read_excel(path, index_col = 0)
        data_counts = len(data) # 计算数据量
        columns = data. columns. tolist() # 輸出数据columns
    #indexs = data. index. tolist() # 輸出數据columns
    #indexs = data. index. tolist() # 輸出數据columns
    index = path. split("\\")[-1]
    #nan_counts = len(data[data.isnull().values = True]) # 计算軟失值数量
    time = path. split("\\")[-1]
    #nan_counts = data.isna().sum()#这种方式会把数据在每一列的数据缺失值给统计出来
    print("第()个文件{} \n数据量为: {}\\n列表数据字段: {}\\n其中缺失数据量: {}". format(n, time, data_counts, columns, print("-----')
    n += 1
```

图6 数据略览

```
def data_filter():
    import glob
    path_dir = glob.glob("D:\\product_accident\\zone_accident_data\\*")
    path_files = [path_dir][0]

ls_accident_num = []
    ls_injuried_num = []
    for path in path_files[18:54:6]:
        data_complete = pd.read_excel(path, index_col = 0)

ls_accident_num.append(data_complete["事故/起"].iloc[2:-6].values.tolist())
    ls_death_num.append(data_complete["死亡/人"].iloc[2:-6].values.tolist())
    ls_injuried_num.append(data_complete["受伤/人"].iloc[2:-6].values.tolist())
    return(ls_accident_num,ls_death_num,ls_injuried_num)
#该部分的函数功能是提取前后各三年1-2的事故、死亡、受伤的数据
```

图7 提取前后三年1-2月份的事故数据

```
| def data_interpolate(ls):
| num = len(ls[0]) |
| ls_mix = [[] for i in range(num)] #新提供的時限 |
| for item in ls:
| for i in range(num):
| ls_mix[i].append(item[i]) |
| ls_final = [] |
| for item in ls_mix:
| ts = pd.Series(item) |
| u = round(ts.mean(),0) |
| ts.fillna(u.inplace=True) |
| ls_final.append(int(ts.iloc[3])) |
| return(ls_final) |
| #接路分离散的的能是进行缺失数据的编辑(采用均值进行编辑) |
| ls_accident_num.ls_death_num.ls_injuried_num = data_filter() |
| data_accident = data_interpolate(ls_accident_num) |
| data_death = data_interpolate(ls_death_num) |
| data_death = data_interpolate(ls_death_num) |
| data_injuried = data_interpolate(ls_injuried_num) |
| print(data_accident_data_death_data_injuried] |
| [9, 2, 16, 20, 16, 2, 1, 3, 9, 7, 13, 2, 6, 3, 1, 6, 3, 0, 8, 5, 4, 0, 23, 0] [37, 6, 73, 69, 68, 1, 3, 30, 35, 40, 54, 8, 37, 8, 3, 27, 20, 0, 41, 20, 20, 0, 106, 0] [26, 5, 30, 25, 62, 13, 0, 44, 14, 51, 48, 34, 42, 3, 30, 16, 37, 0, 10, 5, 9, 0, 68, 0]
```

图8 插值法处理缺失数据

事故数据分析依照功能设计共有六个分析模块:

(1) 事故时间序列分析

通过功能函数编写剔除全国事故汇总数据中的省份,填补 2015 年 5-6 月份后的缺失的 受伤人数数据,填补数值为 0。对填补后的数据按照时间字段划分,分为年、上半年和下 半年、月、季度并按其时间单位提取相对应的事故数量、死亡人数、受伤人数。

(2) 事故类型分析

与事故时间序列分析相同,填补缺失数据,对填补后的数据按照时间字段划分,分为 年、月、季度并按其时间单位提取相对应的事故类型。

(3) 事故省份分析

事故省份分析包括各省份随年份的事故数量关系、各省份死亡人数与 GDP 之间的关联分析。前者是以年为时间单位对事故发生省份的累积统计,固定省份,提取每年发生的事故数量并计算总和和占比。后者的实现需要先读取各省市的"十一五"至"十三五"期间的 GDP 数据,利用功能函数计算各省市每年 GDP 的增速平均值,添加中国地图、气泡图、省份信息,设置网格线,合并最终数据。

(4) 事故增长率分析

事故增长率分析分为环比增长率和同比增长率,均通过 Python 编程语言实现处理计算。在实现环比增长率分析时,与《安全与环境学报》一致,采用两个月的数据进行环比。在计算同比增长率时,需要制定参考对象,这里分别以两个月、上下半年、年为参考对象进行函数编写及封装。

(5) 事故工作日、休息日关联度分析

实现此分析功能的主要思路为筛选出在节假日、工作日、加班和正常休的事故数量,

进行事故占比和各个时段的平均事故率分析, 时段分为十一五、十二五、十三五三个时段。

首先加载"十一五"至"十三五"期间特大事故数据,编写获取事故发生的年月日函数并运行,再加载2005年-2019年节假日与加班数据,将其转变为可用的数据格式便于后续工作。对提取的特大事故发生年月日进行判断其是否时休息日,是休息日即 holiday (true),否即 holiday (false),判断后对发生在节假日的事故条目添加节假日数据。由于节假日存在调休情况,特此添加因调休周末上班发生的事故数据,最后加载正常假期内周末的事故情况,用总事故数减去节假日事故数、周末休息日事故数、因调休发生的事故数得出正常工作日的事故数量,综上即可得出工作日与非工作日之间的事故比例。

由于事故率的计算牵涉到天数,特此说明:本系统时间天数按照一年 365 天,虽然我国实际节假日在 2005 年-2018 年间有所变动,但实际有效假日变化不大,有效工作日为 250 天,剩下的为休息日 115 天。2007 年以后将五一假期缩短,但增加了端午节和中秋节假日,实际有效假日几乎没有变动,此外 2015 年增加一个胜利日,即这一年增加一天假,实际计算以下表和所示公式为准。(如表 1)

	类别	事故数量	事故占比
		(起)	
非工作日	节假日发生特大事故	64	7. 50%
(33. 76%)	正常周末休息发生的特大	224	26. 26%
	事故		
工作日	正常上班发生的特大事故	550	64. 48%
(66. 24%)	因节假日调休周末上班发	15	1 700
	生的特大事故	15	1. 76%

表 1 工作日与非工作日特大事故起数

结合公式①②③,分别计算日平均特大事故率、工作日平均特大事故率和非工作日平均特大事故率(以下分别称为"日平均"、"工作日平均"、"非工作日平均")。

工作日平均特大事故率 =
$$\frac{$$
 统计工作日时长内发生特大事故数里 $}{$ 统计工作日时长 $}$ = $\frac{539+14}{250*13}*100\% = 17.02\%$

非工作日平均特大事故率 = $\frac{$ 统计非工作日时长内发生特大事故数里 }{统计非工作日时长 }= \frac{62+217}{115*13}*100% = 18.66% 3

(6) 事故数量历史动态变化分析

按照事故统计的两月和事故汇总进行动态分析,利用 Python 编写功能函数,将用于分析的数据生成 history_rank_month.csv 或 history_rank_acc.csv 文件保存至本地。

3.1.4数据显示层面

数据显示即为数据可视化的表现,本系统的可视化制作依赖于Python gui框架中的Tkinter,实现可视化的具体编码文件包括:创建登陆界面、程序主窗体和设置数据筛选、绘图的project.py主文件,负责设置事故时间序列分析、事故类型分析、事故发生省份分析、事故增长率分析、事故工作日和休息日关联分析、事故数量历史动态变化分析这六个功能选项的编码文件分别是time_series_analysis.py文件、accident_type_analysis.py文件、accident_zone_analysis.py 文 件 、 accident_rate_analysis.py 文 件 、 work_day_and_rest_day_analysis.py文件、history_rank.py文件。

事故分析的前五个模块都可利用tkinter在软件内部进行绘图展示,事故数量历史动态变化分析是动态变化的图形,无法直接内嵌于软件之中,因此,动态分析可视化采用网页模式,进行数据的加载和可视化展示。(如图9)

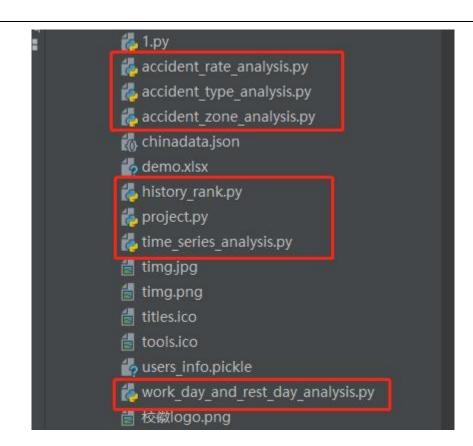


图9 Tkinter框架文件

3.2企业事故统计分析系统初始界面介绍

3.2.1登录界面及注册界面

本系统初始界面是一个基础的登录界面(如图 10),只要输入账号及密码即可登录系统,系统设置的初始账号密码都是 admin。



图 10 登录界面

如果输入的账号不在系统的储存名单内,会检测到账号未注册,弹出注册的提醒(如图 11),这时候点击"是"选项,或者点击"注册"选项都会跳转到注册的页面(如图 12)用户也可以自己申请一个账号进行使用。



图 11 提醒情况下的登录界面



图 12 注册界面

注册完毕,点击登录后,账号密码系统核实无误会提醒登录成功,欢迎使用的提示语(如图 13)。



图 13 登陆成功界面

3.2.2 数据分析系统界面

在登陆之后用户就会看到本系统最重要的数据分析系统界面,该界面主要分为六大部分:①数据加载;②功能选项设置;③数据查看;④数据筛选;

⑤绘图参数设置;⑥数据绘图(如图14)

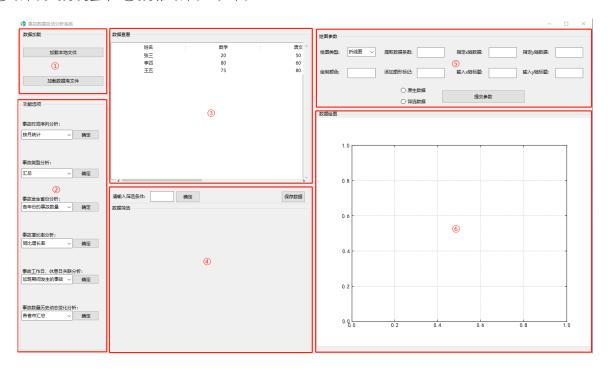


图 14 数据分析系统界面

数据加载部分,就是选择数据导入系统中;功能选择部分则是选择用户要使用的功能; 数据查看部分就是查看用户所导入的数据;数据筛选部分就是按用户要求筛选出需要的数据;绘图参数设置部分就是设置用户要绘制的图表的具体要求;数据绘图部分就是绘制出用户设置好的图表。

3.3 系统运行效果演示实验

3.3.1系统功能演示

在打开数据分析系统界面后,会自动加载 demo 文件(存放在本地计算机内)中的数据,然后将数据放置在数据查看的板块中。整个系统的工作流程如下:

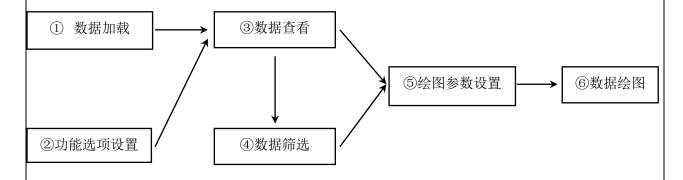


图 15 系统的工作流程图

本系统共有四个工作流,接下来会分别演示:

(1) 第一种工作流: ①③⑤⑥

首先,加载默认的 demo 文件数据,实现本地数据文件导入到软件系统的数据查看板块,然后进行绘图参数的设置,假定选择默认的折线图。其中选择参数这里,要多选的时候,使用 | 分离标题字段,直接有③到⑤,选择原生数据进行绘图。(如图 16)

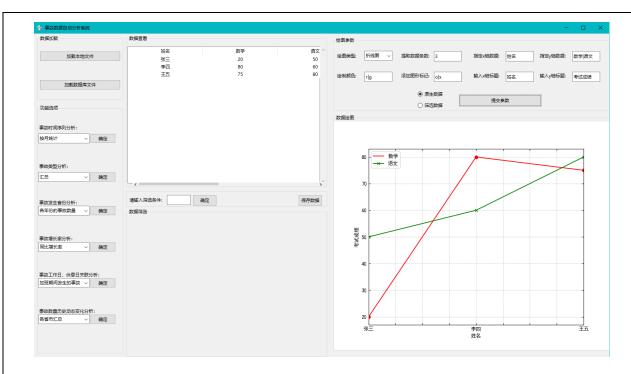


图 16 ① 3 5 6 工作流结果演示

(2) 第二种工作流: ①3456

这个工作流就是将数据查看中的内容进行筛选,然后进行数据绘图,要注意筛选功能的设置。这里会提到三种情况:

第一种情况:如果没有输入任何内容点击确认筛选,系统会提示筛选条件有误,请重新输入(如图 17)。



图 17 未输入任何筛选条件情况

第二种情况:如果输入的筛选值是在数据的标题上面,系统会返回该标题所在的那一列数据,多选的时候就返回多列(如图 18)。



图 18 筛选值在数据的标题上



图 19 筛选值在数据的标题下

第三种情况:如果选择的是标题下面的内容,系统就会返回筛选内容该行的数据,并包含标题(如图 19)。

接着就是选择筛选中的数据进行绘图,这里以条状图为例(如图 20,图 21):

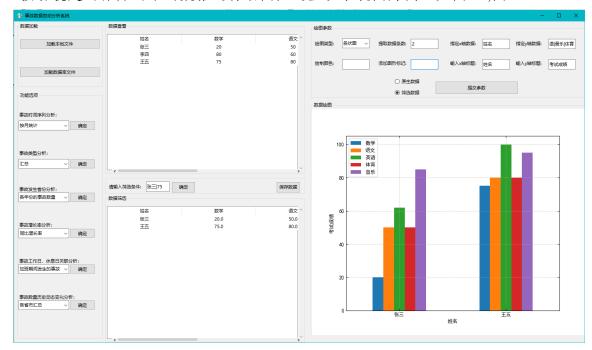


图 20 不堆叠

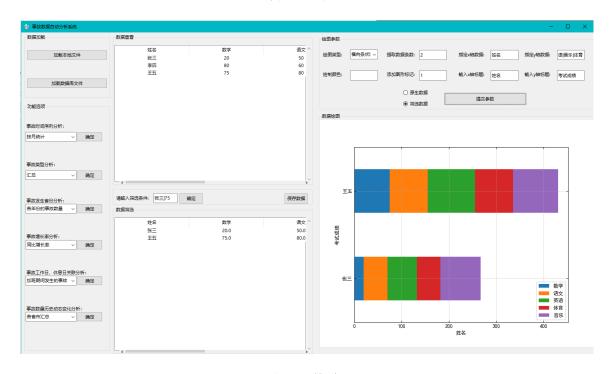


图 21 堆叠

(3) 第三/四种工作流: 2356/23456

这里选择事故类型汇总,一般是要出饼图占比,此处选择在功能选项中的事故类型分析,然后默认即为汇总,点击确认即可(如图 22)。若使用筛选数据绘制(即使选择了绘制 6条数据,但是只用 4条,所以也只能绘制 4条数据)(如图 23)。

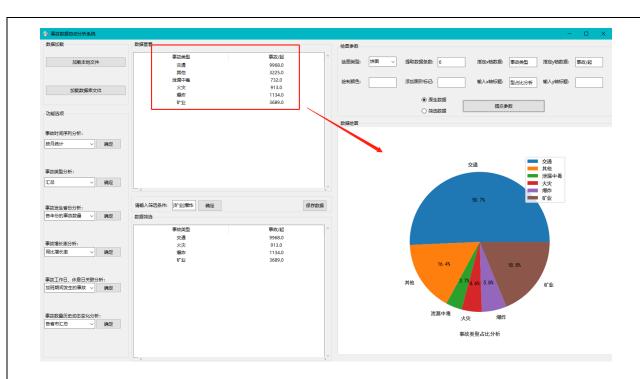


图 22 第三/四种工作流结果演示

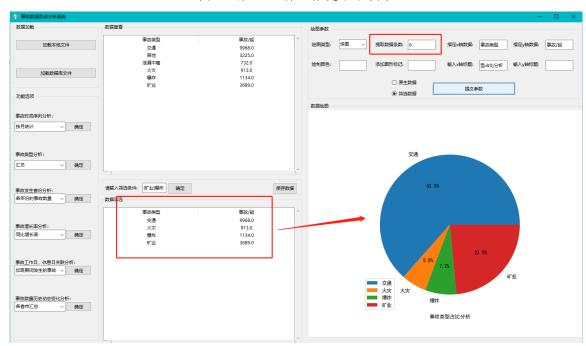


图 23 筛选数据后结果演示

3.3.2详细设置介绍及演示

(1) 数据加载

在此版块中,有两个选项,可以根据需要,选择对应的数据加载,如果点击加载本地数据,系统会打开文件对话框,提示选择要加载的数据文件,最后点击确定即可(如图 24)。

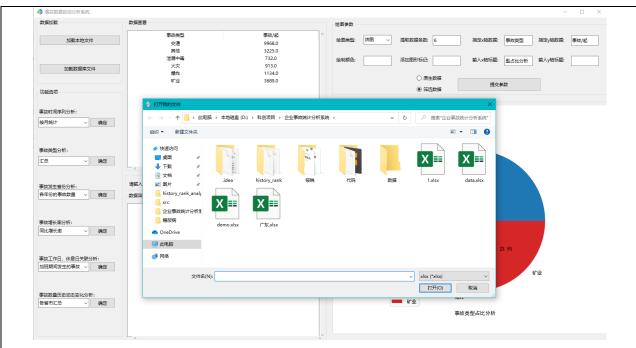


图 24 数据加载操作

举个例子,比如选择 data.xlsx 文件,里面记录了我国安全生产事故的数据,最后加载到系统中如下(会覆盖掉之前的 demo.xlsx 中的数据)(如图 25)。

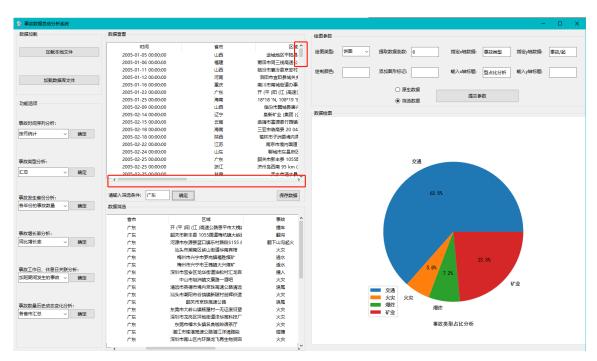


图 25 选择 data.xlsx 文件的实例演示

如果选择的是加载数据库文件,系统后台已经连接到 Mysql 数据库,只要一键点击,系统就自动将数据库中 accident_data 表单中的数据全部加载进来(这里的数据和本地的数据一致,只不过多了一列主键 id 列)(如图 26)。

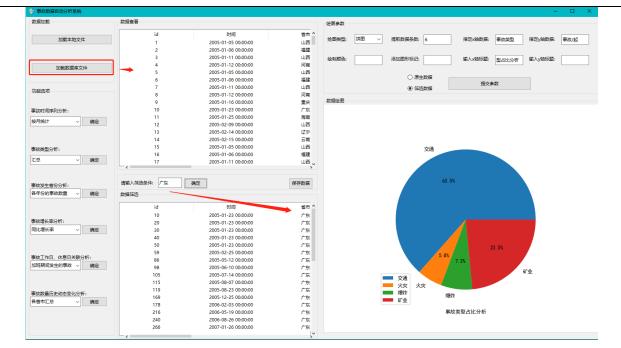


图 26 选择加载数据库文件的实例演示

(2) 功能具体演示

下面分为六个模块逐一说明,分别为事故发生时间序列分析、事故类型分析、事故发生省份分析、事故增长率分析、事故发生同工作日及节假日关联度分析、事故数量历史动态变化分析。

事故发生时间序列分析:在时间序列分析模式中可以选择按年、按月、按季度分析,接下来会分别演示到(如图 27,图 28,图 29,图 30,图 31)(注:原生数据指的是直接导入未经筛选的数据:筛选数据就是经过筛选的原生数据):

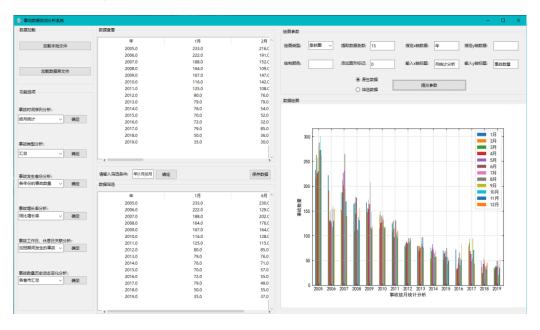


图 27 按月统计(选择原生数据)

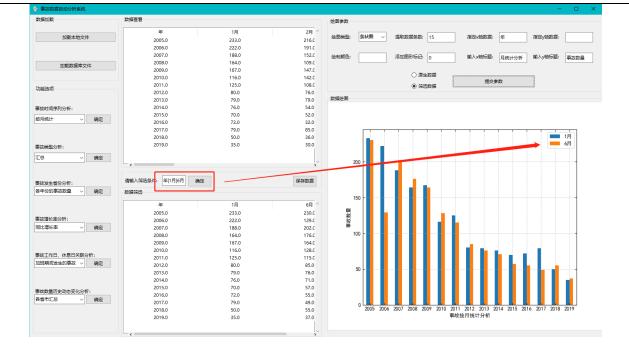


图 28 按月统计(选择筛选数据)

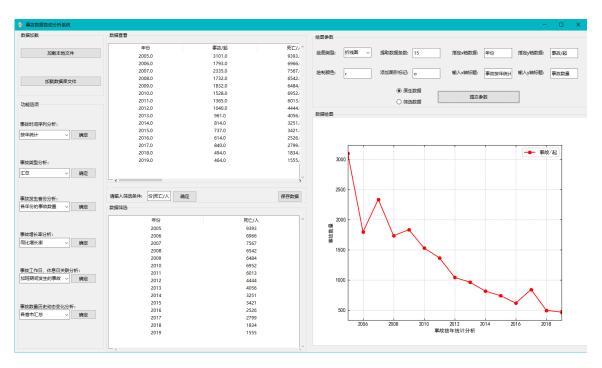


图 29 按年统计(此处拿原生数据绘制每年的事故数量的折线图)

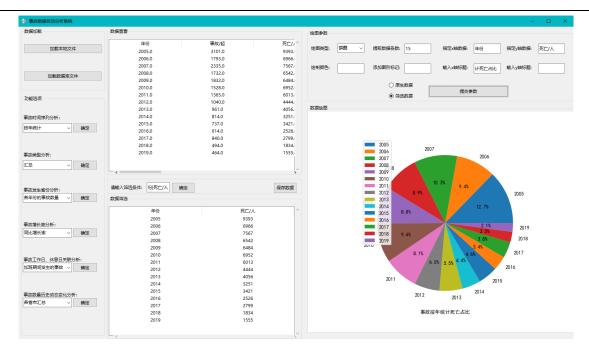


图 30 按年统计(此处用筛选数据绘制按年统计的死亡人数占比图)

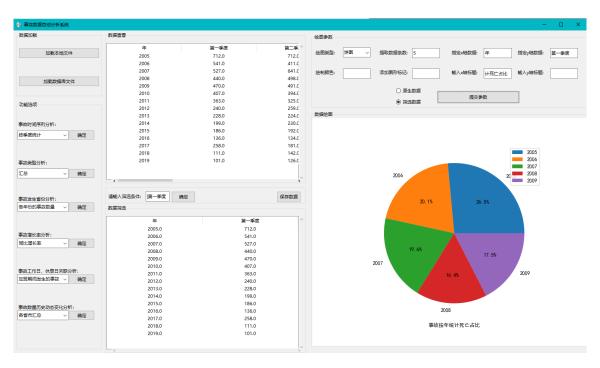


图 31 按季度统计(此处演示绘制前五年的事故数据占比)

事故类型分析:该模式默认情况下是进行各类事故的数据的统计,这个在之前的功能测试 demo 中已经进行分析,接下来就是具体演示(如图 32,图 33,图 34):

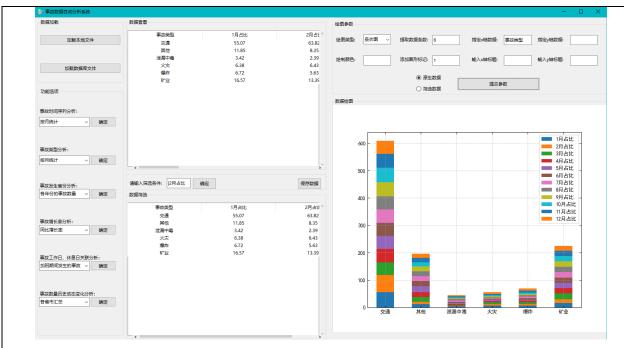


图 32 按月统计(原生数据)

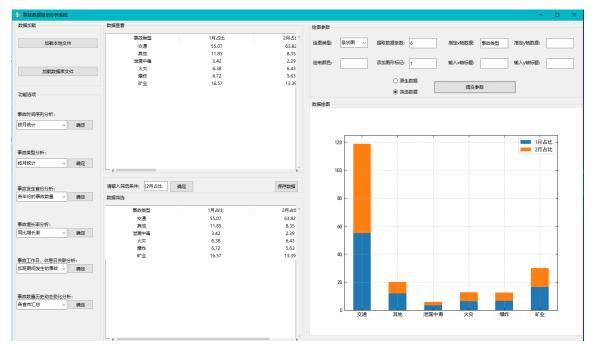


图 33 按月统计 (筛选数据)

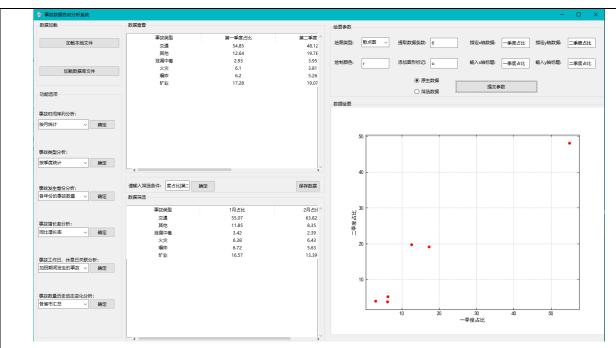


图 34 按季度分析事故类型占比

(散点图,点分散在斜对角线,说明每个季度的事故类型占比的变化不大)

事故发生省份分析: 事故省份分析可以分析中国各省份随年份的事故数量关系以及各省份死亡人数与 GDP 之间的关联分析(如图 35,图 36)。

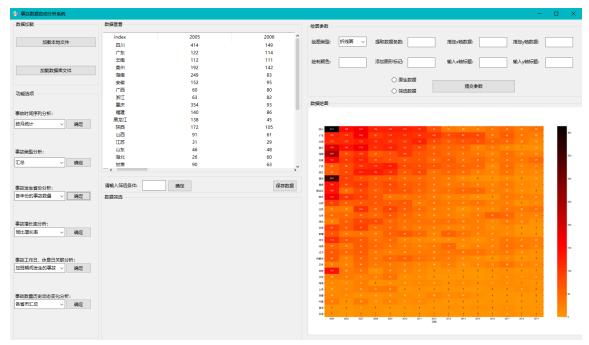


图 35 各省份随年份的事故数量关系

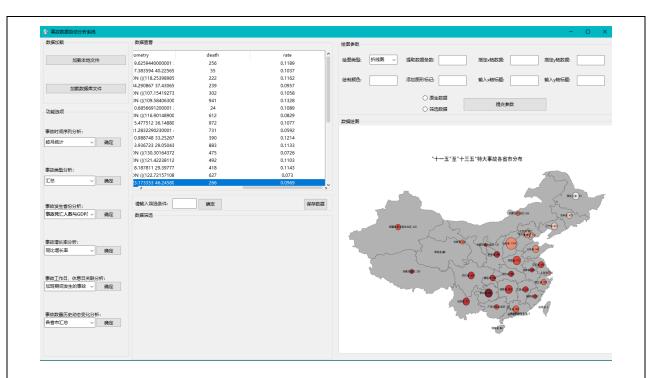


图 36 各省份死亡人数与 GDP 之间的关联分析

事故增长率分析:增长率分析能直观地反映出每年事故发生的同比以及环比增长率,以此来判断事故发生次数的增减,来推断安全措施的施行是否有效果(如图 37,图 38)。

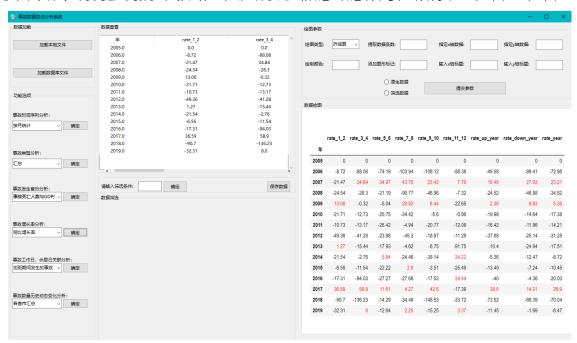


图 37 同比增长率分析



图 38 环比增长率分析

事故同工作日及节假日关联度分析: 这一部分主要筛选的是安全生产事故发生在节假日、工作日、加班、和正常休息的事故数量,进行分析事故次数(绝对指标)和平均特大事故率(相对指标)。

由于这部分计算牵涉到时间天数,特此说明: 2007 年以前,法定假日为 10 天; 2007 年以后,国家取消了"五一"长假,增添了"清明"、"端午"、"中秋"假日,节假日增加 1 天, 2015 年为了纪念抗日战争胜利该年增加了一天。为了合理安排人员节假日旅游、交通运输、生产经营等有关工作,国务院办公厅常常会把法定节假日与相邻的周末休息时间连接在一起。因此,工作日包含正常上班的时间加上因节假日调整的周末时间,非公工作日为正常的周末休息时间加上法定节假日与其相邻的周末时间。按照一年 365 天进行计算,法定节假日为 11 天进行统计,每年正常的周末时间为 104 天,故每年工作日时长为 250 天,非工作日时长为 115 天。此处以"十一五"至"十三五"的事故情况(这里针对特大事故)来举例(如表 2、图 39、图 40、图 41、图 42)

类别		事故数量	事故占比
		(起)	
非工作日	节假日发生特大事故	64	7. 50%
(33. 76%)	正常周末休息发生的特大	224	26. 26%
	事故		
 工作日	正常上班发生的特大事故	550	64. 48%
(66. 24%)	因节假日调休周末上班发	1.5	1. 700/
	生的特大事故	15	1. 76%

表 2 工作日与非工作日特大事故起数

结合公式①②③,分别计算日平均特大事故率、工作日平均特大事故率和非工作日平均特大事故率(以下分别称为"日平均"、"工作日平均"、"非工作日平均")。

日 平均特大事故率=
$$\frac{$$
 统计时长内发生特大事故数里 $}{$ 统计时长 $}=\frac{832}{365*13}*100\%=16.481\%$ ①

工作日平均特大事故率 =
$$\frac{$$
 统计工作日时长内发生特大事故数里 $}{$ 统计工作日时长 $}$ = $\frac{539+14}{250*13}*100\% = 17.02\%$

非工作日平均特大事故率 =
$$\frac{$$
 统计非工作日时长内发生特大事故数里 $}{$ 统计非工作日时长 $}=\frac{62+217}{115*13}*100\%=18.66\%$ ③

结果

①各时段的事故数量及占比

- 节假日发生事故起数: 64 事故占比为: 7.50%
- 正常周末休息发生的事故起数为: 224 事故占比为: 26.26%
- 因节假日调休周末上班发生的事故起数为: 15 事故占比为: 1.76%
- 正常上班发生的事故起数为: 853 64 224 15 = 550 事故占比为: 64.48%

② 工作日与非工作日事故占比

工作日特大事故占比: (550 + 15) / 853 = 66.24%非工作日特大事故占比: (224 + 64) / 853 = 33.76%

③ 事故率计算

按照一年是365天,我国实际节假日是虽然从05年到18年有所变动(实际的有效假日变化不大),有效工作提250天,剩下的就是休息日115天 2007年往后将五一长假缩短,添加了端午和中秋(实际有效假日几乎没有发生变化),然后15年增加一个胜利日(这一年是增加一天假)

- 平均事故率: 853 / (365*15) = 15.56%
- 工作日平均事故率 (550 + 15) / (250*15) = 15.07%
- 非工作日平均事故率 (224 + 64) /(115*15) = 16.70%

图 39"十一五"至"十三五"的事故情况(这里针对特大事故)

"十一五"安全生产特大事故情况

①各时段的事故数量及占比

- 节假日发生事故起数: 37 事故占比为: 7.82%
- 正常周末休息发生的事故起数为: 118 事故占比为: 24.95%
- 因节假日调休周末上班发生的事故起数为: 8 事故占比为: 1.69%
- 正常上班发生的事故起数为: 473-118-37-8=310事故占比为: 65.54%

② 工作日与非工作日事故占比

 工作日特大事故占比: (310 + 8) / 473 = 67.23% • 非工作日特大事故占比: (118 + 37) / 473 = 32.77%

③ 事故率计算

按照一年是365天,我国实际节假日是虽然从05年到18年有所变动(实际的有效假日变化不大),有效工作提250天,剩下的就是休息日115天 2007年往后将五一 长假缩短,添加了端午和中秋(实际有效假日几乎没有发生变化),然后15年增加一个胜利日(这一年是增加一天假)

- 平均事故率: 473 / (365*5) = 25.92%
- 工作日平均事故率 (310 + 8) / (250*5) = 25.44%
- 非工作日平均事故率 (118 + 37) /(115*5) = 26.96%

图 40"十一五"的事故情况(这里针对特大事故)

①各时段的事故数量及占比

- 节假日发生事故起数: 21 事故占比为: 7.98%
- 正常周末休息发生的事故起数为: 75 事故占比为: 28.75%
- 因节假日调休周末上班发生的事故起数为: 5 事故占比为: 1.90%
- 正常上班发生的事故起数为: 263 75 21 5 8= 162 事故占比为: 61.60%

② 工作日与非工作日事故占比

• 工作日特大事故占比: (162 + 5) / 263 = 63.50% • 非工作日特大事故占比: (75 + 21) / 263 = 36.50%

按照一年是365天,我国实际节假日是虽然从05年到18年有所变动(实际的有效假日变化不大),有效工作提250天,剩下的就是休息日115天 2007年往后将五一 长假缩短,添加了端午和中秋(实际有效假日几乎没有发生变化),然后15年增加一个胜利日(这一年是增加一天假)

- 平均事故率: 263 / (365*5) = 14.41%
- 工作日平均事故率 (162 + 5) / (250*5) = 13.36%
- 非工作日平均事故率 (75 + 21) /(115*5) = 16.70%

图 41 "十二五"的事故情况(这里针对特大事故)

①各时段的事故数量及占比

- 节假日发生事故起数: 5 事故占比为: 4.27%
- 正常周末休息发生的事故起数为: 31 事故占比为: 26.50%
- 因节假日调休周末上班发生的事故起数为: 2 事故占比为: 1.71%
- 正常上班发生的事故起数为: 117-31-6-2=78 事故占比为: 66.67%

② 工作日与非工作日事故占比

 丁作日特大事故占比: (78 + 2) / 117 = 68.38% 非工作日特大事故占比: (31+6)/117=31.62%

按照一年是365天,我国实际节假日是虽然从05年到19年有所变动(实际的有效假日变化不大),有效工作提250天,剩下的就是休息日115天 2007年往后将五一 长假缩短,添加了端午和中秋(实际有效假日几乎没有发生变化),然后15年增加一个胜利日(这一年是增加一天假)

- 平均事故率: 116 / (365*5) = 6.41%
- 工作日平均事故率 (78 + 2) / (250*5) = 6.40%
- 非工作日平均事故率 (31 + 6) /(115*5) = 6.43%

图 42"十三五"的事故情况(这里针对特大事故)

事故数量历史动态变化分析: 这一部分数据的体现是动态的变化的图形, 没有办法直 接内嵌到软件之中, 因此采用的方式通过网页直接加载数据, 进行可视化展示。

此处将按照事故统计的两月进行动态分析,执行该功能选项后,系统会自动生成 history rank month.csv 文件保存本地,并将数据加载到软件当中(如图 43)。

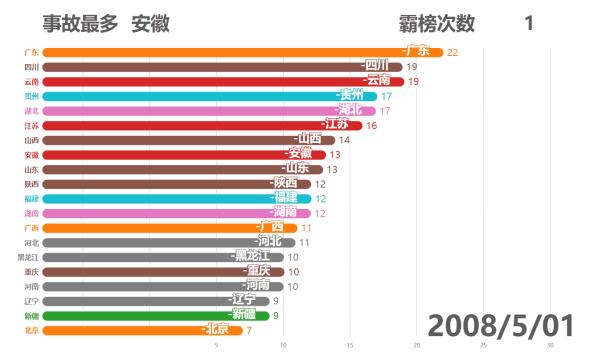


图 43 按照事故统计的结果演示

若按照事故汇总来进行动态分析,执行后,系统会自动生成 history_rank_acc.csv 文件保存本地,并将数据加载到软件当中(如图 44)。

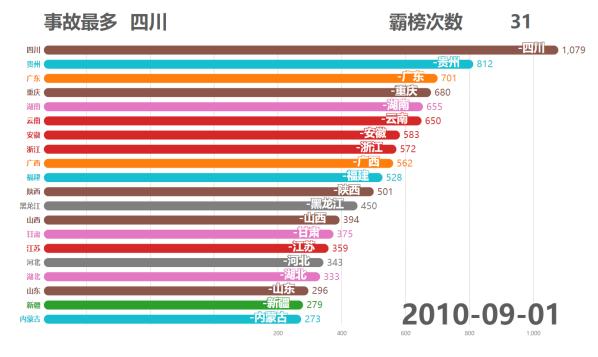


图 44 按照事故汇总的结果演示

4. 项目组任务分工

姓名	分工
王佳慧	文字资料的撰写;项目统筹;作品设计
方崔雯	系统程序的编写; 系统组装调试
竺毅飞	资料文献整合梳理;功能实现方案设计
李润德	系统界面设计; 视频制作
吕杭祚	系统组装调试; 视频制作
焦宇	指导老师:进行实施方案和技术路线指导

5. 创新点

- (1) 利用 Python 编程设计完成了一个健全完善的安全生产事故统计分析系统。国内 完整的安全生产事故统计分析系统较为少见,因此,本系统顺应信息时代潮流,满足安全 专业实践的需求,建立了完整的事故案例库,填补了安全生产事故统计分析系统领域的空 缺。
- (2) 相比于单行业的、基本的事故统计分析,各行业的事故汇总分析覆盖的范围更广,分析数据的角度更多样,能够给相应的安全管理工作提供更多更好的方法与途径。
- (3) 系统登陆及使用需输入正确的密码,防止无关人员查看企业的机密文件,保证了企业的安全运营。在系统退出时,会弹出提示框,避免文档数据的丢失或工作人员的误操作。

6. 应用、推广及被引用情况(在国内外相关领域的作用影响及预期前景)

本系统是针对区域性、行业性及生产企业的安全生产事故数据进行深度分析和可视化系统开发。作品的展呈依托的数据是国内 10 余年来的安全生产事故数据,以《安全与环境学报》刊登的系列关于国内安全生产事故统计分析的论文为对象,收集其中 2005-2019 年(即"十一五"至"十三五"期间)的事故数据,构建完整的国内安全生产事故案例数据库。基于此数据库,利用 Python 编程语言进行数据提取和处理,并对事故发生特征开展了深度挖掘、分析及结果可视化,实现对事故发生时间序列分析、事故类型占比分析、事故增长率分析、各省份事故数量及占比分析、各省份事故死亡人数与 GDP 平均增速关联分析、事故发生工作日与节假日的关联度的分析、及各省份事故数量的历史变化动态分析。此外,基于完备的事故统计基础,本系统可用来分析:(1)某区域内(如省、市、区等)事故特征;(2)某行业内事故特征;(3)某生产企业事故特征。尤其是针对于特定的企业,由于具体企业的统计事故的指标(统计事故内容)是既定的,那么该系统就可以直接与企业的事故案例数据库进行对接,嵌入到企业安全生产信息平台,实现企业事故数据的深度分析及可视化。

本系统开发的初心是为企业的安全生产保驾护航,紧跟安全生产专项整治三年行动路 线,减少生产事故发生、员工伤亡和经济损失。

对企业安全管理部门来说,本系统可以有效直观地展示安全生产事故数据的全方位分析,推动企业的安全管理工作。希望企业的安全管理部门可以借用本系统,对已发生的事故进行总结归纳,针对事故原因或安全隐患采取积极有效的措施,减少事故发生的概率,提高安全生产的可靠性。

对安全专业的师生来说,本系统可供师生在实验实践中对安全生产事故的统计分析理论操作有更加深入的理解和感悟。希望该系统可以运用在事故分析相关的课程学习中,让学生能够探索总结真实发生的事故,而不是局限于仿真模拟的实验数据中。

7. 诚信承诺

本项目指导教师和全体成员郑重承诺:实践创新过程中严格尊重知识产权,遵守法律,诚信申报,并承担全部责任。

指导教师签名:

镇守

2020年7月30日

项目组成员签名: 王住慧,方崔要 些毅及 委阅德, 科科

2020年7月30日

推荐意见

1. 指导老师意见

该作品以 "十一五"至"十三五"期间我国的事故发生数据为基础,构建完整的国内安全生产事故案例数据库,利用 Python 编程语言进行数据提取和处理,对事故发生特征开展了深度挖掘、分析及结果可视化,实现对事故发生时间序列分析、事故类型占比分析、事故增长率分析、各省份事故数量及占比分析、各省份事故死亡人数与 GDP 平均增速关联分析、事故发生工作日与节假日的关联度的分析、及各省份事故数量的历史变化动态分析。该作品所开发出的软件系统还可针对某区域性、行业性以及特定的企业进行应用。

作品研发团队将安全工程基本理论同企业安全生产实践相结合,在安全生产实习中发现问题,并基于 Python 提出了解决该问题的技术对策,并组件团队研究作品开发思路,并实现了设计功能,体现了研发团队很强的创新意识和专业执行力。为此,推荐该团队的作品"安全生产事故统计分析系统"参加第 6 届全国高等学校安全科学与工程类专业实践与创新作品大赛。

指导老师(签字):

2020年7月30日

2. 所在院(部)意见

负责人(签字):

(公章)

红子

年 月 日

3. 所在学校意见		
负责人 (签字):	(公章)	
	年 月 日	