

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

[www.pitstop.kz](http://pitstop.kz)

TOYOTA LAND CRUISER 250
MITSUBISHI L200
ШОУРУМ

HONDA X-ADV
МОТОКЛУБ



MERCEDES-BENZ CLE

АВГУСТ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

P9LM EVO 900
ТЮНИНГ



МОТОКЛУБ
HONDA FORZA



SUBARU BRZ TS





ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визиток до книги.
Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
сконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

оффсетная печать ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

СУВЕНИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Брелоки, текстиль, разлиновые гаджеты и
сувениры – продажа и брендирование.



КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крае, бейблоках, футбольках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



Журнал Pitstop № 8 (188)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.
Собственник и издатель: ТОО «Нуралы Казахстан»
Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики
Казахстан по связи и информации.
Свидетельство: № 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7
Главный редактор – Дмитрий Саблин
Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,
info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год
Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,
Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,
Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09
Рекламные материалы, отмеченные словом
«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на
платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной
основе.
Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,
ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов на всегда отражает точку зрения
редакции. Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных статей, рекламных модулей
и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи
не возвращаются и не рецензируются. Ответствен-
ность за использование фотоматериала в рекламных
статьях несет рекламодатель. Перепечатка матери-
алов в печатной прессе разрешена со ссылкой
«...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В
сети Интернет перепечатка разрешена только при
условии сохранения активной ссылки на источник:
«...по материалам журнала Pitstop». Название журнала
должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить ежедневно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.

 **PRESSA.RU**

Русскоязычный ресурс чтения
электронной прессы. На сайте компании
предоставлена возможность бесплатно
просматривать и скачивать новые и
активные номера журнала Pitstop.



 **MAGZTER**

Мультиязычный глобальный ресурс,
позволяющий просматривать
и подписываться на электронные
журналы и газеты.



Для перехода на страницу
подпишись сканируй QR-код

Скачивайте актуальный
выпуск журнала в формате
PDF с сайта www.pitstop.kz

 **issuu**

Мультиязычный ресурс, позволяющий
просматривать и подписываться
на электронные журналы и газеты.
Возможно, потребуется VPN.



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



BUGATTI CHIRON SUPER SPORT «ЗОЛОТАЯ ЭРА»
Этот автомобиль авторы проекта называют
наиболее сложным индивидуальным проектом
из когда-либо реализованных специалистами
Bugatti. Кропотливая работа с машиной
продлилась два года, в течение которых
мастера использовали как новейшие техно-
логии, так и ручной труд.



OPEL EXPERIMENTAL:
ЭКСПЕРИМЕНТ В ДУХЕ ТРАДИЦИИ

В Opel продемонстрировали свое видение того,
как может выглядеть автомобиль этого производи-
теля в скором будущем. Новая концепция Opel
Experimental предполагает ультрасовременный
дизайн, аэродинамическую эффективность, и,
конечно, отсутствие вредных выбросов.



LAND CRUISER: ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ
Toyota Motor Corporation представила миру
концепт модели Land Cruiser 250, запуск которой
в производство в Японии запланирован на
первую половину 2024 года. Недавно было также
звучено решение о возврате в модельный ряд
мощного внедорожника Land Cruiser 70.



RANGE ROVER EVOQUE ОБНОВЛЕН

Новый лаконичный дизайн, инновационные
материалы и современные технологии подчер-
кнули роскошь обновленной версии Range Rover
Evoque. Это продукт эволюционного развития
модели, поэтому сдержаный дизайн автомо-
байла гармонирует с безошибочно узнаваемыми
чертами.



СЛАВ ДРАЙВА И УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

Honda представила обновленную версию модели
X-ADV – симбиоз мотоцикла и макси-скутера.
Спецификация 2024 модельного года приме-
нительна к системе управления крутящим
моментом Honda Selectable.



НОВЫЕ ВЕДЕХОДЫ И КВАДРОЦИКЛЫ YAMAHA
В линейке мотовездеходов ATV и квадроциклов
Side-by-Side, выпускаемых Yamaha Motor Europe,
появился ряд новинок, предназначенных для
различных целей аудитории и для выполнения
различных задач.





На отечественном рынке машина будет предложена в двух уровнях комплектации – Premium и Tech Plus. Для обеих версий предусмотрен трехлитровый бензиновый двигатель с комбинированным впрыском топлива и двойным турбонаддувом. Мощность мотора равна 299 лошадиным силам.

Дорожный просвет Tank 500 составляет 22,4 сантиметра. Интеллектуальная система головного освещения реагирует на свет фар встречного движения и переключает режим работы с дальнего света на ближний.

Салон автомобиля может вместить до семи взрослых пассажиров. В отделке интерьера используются кожа наппа и итальянская алькантара. Щедрое естественное освещение организовано с помощью больших окон и панорамной крыши. Машина оснащается усиленной звукоизоляцией и системой активного шумоподавления. Не лишней выглядит на борту такого автомобиля и розетка на 220 вольт в багажнике. Для удобства посадки и высадки в комплектации Tech Plus предусмотрены боковые подножки с электроприводом.



– РЕСПЕКТАБЕЛЬНО И УДОБНО

Компания Astana Motors представила в Алматы китайский рамный внедорожник Tank 500. Некоторым из тех, кто близко ознакомился с новинкой, хватило смелости назвать этот автомобиль конкурентом Land Cruiser Prado.



Под этой маркой в Китае производят электромобили премиального класса. Выход бренда на рынок нашей страны предполагает не только продажи машин, но и их полноценное профессиональное постпродажное обслуживание.

Бренд ZEEKR в Казахстане официально и эксклюзивно представляет группа Orbis Auto, в портфеле которой присутствует множество других автомобильных марок. Дистрибуторское соглашение помимо продаж предлагает открытие в нескольких городах нашей страны дилерских центров и развитие электрозарядной инфраструктуры, в том числе и на междугородних магистралях.

Электромобили ZEEKR, поставляемые в рамках соглашения, начнут поступать в Казахстан в декабре 2023 года. Первыми на рынке официальных продаж появятся пятидверный спорткар ZEEKR 001 и компактный электрокроссовер ZEEKR X. В следующем году планируется открыть продажи еще двух моделей.

ZEEKR В КАЗАХСТАНЕ

Как отметила генеральный директор автомобильной группы Orbis Auto Динара Исакова, сейчас в нашей стране нет станций технического обслуживания, работающих с электромобилями, притом что эти технически сложно устроенные машины требуют от

мастеров профессионального подхода и специальных навыков. Группа Orbis Auto готова приступить к гарантиному обслуживанию, но только тех электромобилей, которые будут проданы официальным дилером с прямой гарантией производителя.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЕЙТИНГЕ ОСНОВНЫЙ ОБЗОР

НОВОСТИ
КАЗАХСТАН И МИРЫ

pitstop

Информационный портал

Разработчики обновления постарались сделать автомобиль более динамичным и современным. Дизайнеры использовали в работе новую концепцию Life In Motion 3.0. Машина получила новую шестиугольную хромированную решетку с «бриллиантовыми» вкраплениями, а также изящные комбинированные фары и 16-дюймовые колесные диски. Каждое колесо оснащено датчиком давления в шинах, показатели давления и температуры транслируются на приборную панель. Кузов кроссовера изготовлен из высокопрочной стали Benteler и покрыт цинком, что делает его устойчивым к сложным условиям эксплуатации.

Бензиновый двигатель Chery Tiggo 2 имеет мощность 109 лошадиных сил. Мотор характеризуется специалистами как надежный и экономичный. Он работает в паре с бесступенчатым вариатором CVT. Максимальная скорость машины составляет 160 километров в час. В тормозной системе спереди и сзади работают диски, спереди – вентилируемые, сзади – обычные. Подвеска спереди независимая, типа McPherson, сзади – торсионная. Длина кроссовера равна 4,2 м, ширина – 1,76 м, высота составляет 1,57 метра. Колесная база равна 2,555 метра. Дорожный просвет – 17,8 метра.

Салон Tiggo 2 укомплектован сиденьями, которые призваны обеспечить комфорт даже в длительных поездках. Они оснащены подогревом и регулируются в шести положениях для водителя и в четырех для переднего пассажира. Спинки сидений второго ряда складываются в пропорции 60/40. Максимальный объем багажного отделения составляет



– САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ТИГР

В Казахстане стартовали продажи компактного пятиместного кроссовера Chery Tiggo 2. Модель в версии 2021 модельного года (второе поколение) была представлена в Алматы специалистами компании «Астана Моторс».

420 литров. Кроссовер оснащается электрическими стеклоподъемниками на всех четырех дверях.

Современная мультимедийная система с девятидюймовым сенсорным дисплеем и технологией Cloudrive позволяет воспроизводить контент смартфона: навигационные программы, изображения, видео, музыкальные композиции. Для синхронизации со смартфоном используются протоколы Apple CarPlay и QDLink.

Инженеры Chery особое внимание

уделили обеспечению безопасности автомобиля. Кроссовер Chery Tiggo 2 несет на борту следующие системы: ABS, EBD, ESP, TCS, BOS, а также подушки безопасности. Безопасность заднего хода обеспечивают камера заднего хода и парковочные радары.

Chery Tiggo 2 на отечественном рынке предлагается в максимальной комплектации Premium, в одноцветном или двухцветном исполнении, с пятилетней гарантией (либо 150 тыс. км).

ЭЛЕКТРОМОБИЛЯМ – ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ

Решением Совета Евразийской экономической комиссии № 39 от 17 марта 2022 года гражданам Казахстана была предоставлена возможность беспошлинного ввоза в страну 15 тысяч электромобилей.

На сегодня в страну по льготным правилам ввезено 3442 электромобиля, то есть казахстанцы могут ввезти в страну еще 11 558 электроприводных машин (по данным на конец июля). В Министерстве индустрии и инфраструктурного развития сообщили, что сейчас в Астане работает 50 электрозарядных станций, в Алматы их 57, еще две есть в городе Щучинске на территории отеля Rixos Боровое. В столичном комплексе «Талан Тауэр» работают шесть станций быстрой зарядки Tesla Supercharger. В ряде городов зарядные станции установлены по частной инициативе предпринимателями и бизнес-организациями.

Правительство республики поддер-

живает меры по развитию инфраструктуры для электротранспорта. Утверждена соответствующая дорожная карта, предусматривающая развитие сети зарядных станций в крупнейших городах Казахстана до 2029 года. Документ содержит

и меры, стимулирующие использование электромобилей. В нашей стране выпускаются электромобили JAC iEV7S и Kia EV6, с 2016 года на заводе «Сарыарка АвтоПром» собрано 140 машин с электрическим приводом.



Михаил



BUGATTI CHIRON SUPER

Текст: Илья Фарбер | фотоматериал Bugatti



Этот автомобиль авторы проекта называют наиболее сложным индивидуальным проектом из когда-либо реализованных специалистами Bugatti. Кропотливая работа с машиной продлилась два года, в течение которых мастера использовали как новейшие технологии, так и ручной труд. Процесс, по мнению команды разработчиков, вышел за рамки мира автомобилей, трансформировавшись в искусство.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОМ РУКАВЕ СКАНИРУЙ QR-КОД

ПРЕДСТАВЛЯЕМ
МОДЕЛИ, РОДОДЕНЫ, РЕДКОСТЬ

pitstop

SPORT «ЗОЛОТАЯ ЭРА»



Для просмотра видео
сканируй QR code



Результат творчества специалисты отнесли к категории Bugatti Sur Mesure, что можно перевести как «сшитый на заказ». В руководстве Bugatti рассказали, что к ним пришел очень важный клиент и в беседе выразил мнение, что Chiron Super Sport и его двигатель W16 представляют собой знаковый момент в мире автомобилей. В честь этого он хотел бы сделать что-то действительно уникальное. Вместе с этим важным господином представители Bugatti отправились в историю, чтобы найти еще ряд важных событий, включая времена Этторе Бугатти, Жана Бугатти и Роланда Бугатти, деятельность которых сложилась в первую золотую эру бренда. Выбирая исторически значимые моменты, команда не забыла и о современном воплощении Bugatti от 1987 года. В результате была предложена концепция, состоящая из 45





эскизов, которые затем были нарисованы от руки непосредственно на самом автомобиле. Идея пришла от коллекционера Bugatti, глубоко ценившего историю бренда и сложную конструкцию двигателя W16. Он выбрал Chiron Super Sport, чтобы увековечить выдающийся двигатель, а еще хотел отдать дань уважения истории, которая привела к его созданию. Команда дизайнеров разработала предложение, которое уловило суть того, что делает Bugatti особенным, выразив в рисунках самые запоминающиеся и необычные творения. Результат — «Золотая эра».

Художникам пришлось искать способ, который позволил бы делать все наброски вручную непосредственно

на лакокрасочном покрытии кузова. Задача даже для самых опытных членов команды выглядела чрезвычайно пугающей. Воплощение заняло много времени, и без некоторых неудач на этом пути тоже не обошлось. Однако в результате была разработана совершенно новая техника отделки. В целом процесс рисования эскизов занял более 400 часов.

Владельцу машины творение пришло по душе. Реализация может показаться многим довольно простой, но для достижения идеальной отделки, которая выдержала бы испытание временем, потребовалось больше терпения и мастерства, чем можно было бы себе представить. Специалисты, задей-

ствованные в проектировании и реализации идеи, отмечают, что Bugatti Chiron Super Sport 1 Golden Era — это, пожалуй, самый сложный индивидуальный проект из когда-либо представленных Bugatti.

Заказчик, охваченный безудержной страстью, много раз посещал дизайнеров в Мольсайме, чтобы увидеть воплощение идей в жизнь. Команда работала рука об руку с клиентом, чтобы создать именно то, что он хочет. Более того, специалисты Bugatti готовы и далее тесно сотрудничать с владельцем автомобиля в течение месяцев или даже лет.

Неповторимое и богатое наследие Bugatti воплощено в композиции замысловатых эскизов. Со стороны пассажира от руки нарисованы 26 легендарных





ДЛЯ ПРОМОЦИИ ДЛЯ ИМПЕРИАЛА
В ЭТОЙ РУБРИКЕ ОДНИМ ИЗ СОВЕ



автомобилей. Среди них Type 41 Royale, который был признан самым роскошным автомобилем, когда был представлен в 1926 году. Там же можно увидеть и Type 57 SC Atlantic, признанный самым красивым автомобилем из когда-либо созданных. Со стороны водителя на кузове присутствуют 19 набросков, изображающих возрождение и успех в истории Bugatti с 1987 года – от EB110 до Veyron и Chiron 2. Одна из композиций, построенная из 3712 отдельных компонентов, изображает легендарный двигатель W16 – один из самых совершенных автомобильных моторов из когда-либо созданных.

Команда художников и дизайнеров оттачивала и совершенствовала свои работы для проекта, пока не достигла точного масштаба, пропорций и форм для каждого из отдельных эскизов. Нарядный золотой оттенок под названием Dore был нанесен градиентом с металлизированным эффектом Nocturne Black.

В интерьере тоже нашлось место для творчества. На каждую из дверных панелей вручную с помощью специальной краски и тонкой кисти были нанесены три значка Bugatti, один из художников рисовал прямо на кожаной обивке автомобиля. Так в салоне появились эскизы Type 35, Type 57 SC Atlantic и Type 41 Royale, а также надписи «Golden Era» и «One-of-One». Попутно с рисованием специалистами были разработаны новые методы и процессы, гарантирующие, что эти изображения выдержат испытание временем.

Авторы проекта убеждены, что Chiron Super Sport «Golden Era» не имеет равных по масштабу индивидуализации. Несомненно одно: проект мог возникнуть только в умах истинных энтузиастов Bugatti, а выполнить его с таким высоким уровнем детализации могли только мастера в Мольсхайме. Автомобиль официально передан владельцу на выставке Monterey Car Week.



Реклама



AFTERMARKET

LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER

ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ ГЕМЕЙКАЯ ТОЧНОСТЬ



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Opel



OPEL EXPERIMENTAL

ЭКСПЕРИМЕНТ В ДУХЕ ТРЕНДОВ

Как ожидается, концепт-кар Opel Experimental покажут в сентябре на выставке IAA Mobility в Мюнхене. Электромобиль, работающий от батареи, имеет просторный салон с подсветкой, легкие сиденья и проекционный дисплей новейшей конструкции. Как считают разработчики, многие элементы дизайна, технологии и идеи, воплощенные в прототипе, появятся в серийных автомобилях будущего.

Полноприводный аккумуляторный электрический кроссовер базируется на современной платформе Stellantis BEV. Одной из особенностей экстерьера Opel Experimental является отсутствие хрома. Вместо него яркие акценты формируют металлизированный оттенок окраски кузова, внешнее освещение, графический контраст и выразительные пропорции. Традиционные внешние зеркала заднего вида в концепте уступили место интегрированным камерам 180-градусного обзора на задних стойках, а острые углы и «мускулистые» выпуклости на колесных арках подчеркнули динамизм и уверенный походку автомобиля. Сбоку автомобиль имеет широкую линию подсветки в области порогов и узкую диагональную — от середины порогов до сер-

дины крыльев задних колес. Изящная подсветка присутствует и в передней части автомобиля, а также сзади. Комплекс датчиков — лидар, радар — и систему камер не видно, они скрыты.

Аэродинамические заслонки спереди и сзади повышают эффективность во взаимодействии автомобиля с воз-

душными потоками, как и задний диффузор. Он выдвигается или убирается в зависимости от скорости. Шины, разработанные в сотрудничестве с Goodyear, изготовлены из переработанной резины и установлены на колесные диски Ronal с активной аэродинамической функцией.

По внешним размерам Opel





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАЧАЙТЕ QR-КОД

Дизайнеры Opel продемонстрировали свое видение того, как может выглядеть автомобиль этого производителя в скором будущем. Новая концепция Opel Experimental предполагает ультрасовременный дизайн, аэродинамическую эффективность и, конечно, отсутствие вредных выбросов.

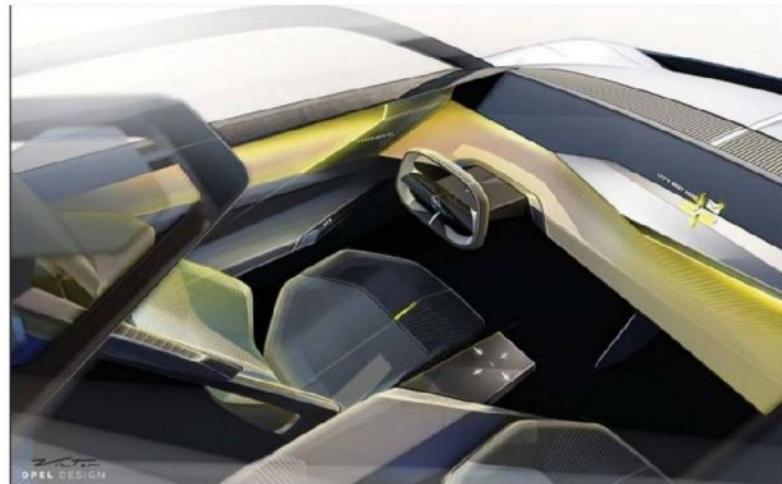
IMENTAL: РАДИЦИИ

Experimental принадлежит компактному С-сегменту, а салон, по мнению разработчиков концепт-кара, может похвастаться вместительностью D-класса. Рулевое колесо легко складывается, когда в нем нет необходимости, это стало возможным благодаря системе электроуправления. Легкие адаптивные сиденья сочетают в себе компактную, но прочную структуру с тканью, выполненной по технологии 3D-плетения. Водитель считывает информацию с тонкой панели Tech Bridge с использованием технологии дополненной проекции, поддерживаемой искусственным интеллектом и воспринимающей голосовое управление. Индивидуальные настройки, предусмотренные в интерьере, позволяют сделать салон удобным для каждого из пассажиров. Фоновый свет также призван создать условия для хорошего самочувствия.

Opel Experimental продолжает давнюю успешную традицию концепт-каров с шильдиком «Сделано в Рюссельсхайме» — традицию, которая началась в 1965 году, когда Opel стал первым европейским брендом, представившим исследование дизайна в форме легендарного Experimental GT. ■

КОНЦЕПТКАР **pitstop**

высокотехнологичные разработки, прототипы





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



АВГУСТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Toyota Corona 2000 GT – 1973 г. в.

50 лет назад

31 августа дебютировало пятое поколение Toyota Corona. Автомобиль наглядно демонстрировал как новые тенденции в отрасли, так и изменение в характере японского экспорта. По сравнению с машиной предыдущей генерации пятая Corona была крупнее, солиднее на вид, и лучше оснащена. Роль доступной широким слоям покупателей модели отдали «Королле», а «Корона» превращалась в полноценное авто среднего класса даже по западным меркам, а значит, и в более прибыльный продукт. Тогда немногие обратили на это внимание, но через три года тренд стал очевиден. Едва ли не впервые в практике японских марок при разработке много внимания уделили вопросам безопасности. Тут и смягченные при ударе зоны, и улучшенная обзорность, и пониженный центр масс, и новая задняя подвеска с одним продольным и одним косым рычагом на колесо, и устанавливаемые по заказу массивные бамперы с усиленной угловой защитой. Для контроля исправности машины была создана система постоянной диагностики 11 ключевых параметров с расположением блока индикации на потолке между передними сиденьями. Реклама уверяла, что двигатели пятой «Короны» стали более

экологичными, но, забегая вперед, есть основания считать это не более чем декларацией. Модель скорее должна была удивить динамикой. Если вынести за скобки коммерческий фургон, то не существовало вариантов слабее 100 л. с. (все показатели – стендовые). На вершине линейки располагались двухлитровые агрегаты: 130-сильный с электронным впрыском и двухкарбюраторный мотор с двумя распределителями, выдававший 145 сил на этилированном бензине и 140 – на «регулярном». Максимальная скорость версии 2000 GT составляла 200 км/ч. Однако все это великолепие вышло в свет за считанные недели до Войны Судного дня

и последующего топливного кризиса, спровоцированного ОПЕК в ответ на поддержку Израиля странами Запада. Япония, не имеющая своих источников нефти, пострадала не меньше. Рост цен на топливо и вступившие в силу с 1976 года новые строгие нормы по выбросам заставили пересмотреть гамму силовых установок. Что логично, ушел вариант 1,8-литрового мотора с двумя карбюраторами, но вместе с ним убрали также и инжекторный двигатель. Согласно устоявшемуся стереотипу впрысковый мотор должен быть экономичнее и чище карбюраторного, но в случае «Тойоты» вышло ровно наоборот: двухвальный флагманский мотор для



Toyota Corona 2000 SL – 1973 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАЧИВАЙ ОН СО СБОЕМ

ХРОНОГРАФ

pitstop

ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА



Lincoln Mark VII LSC – 1984 г. в.

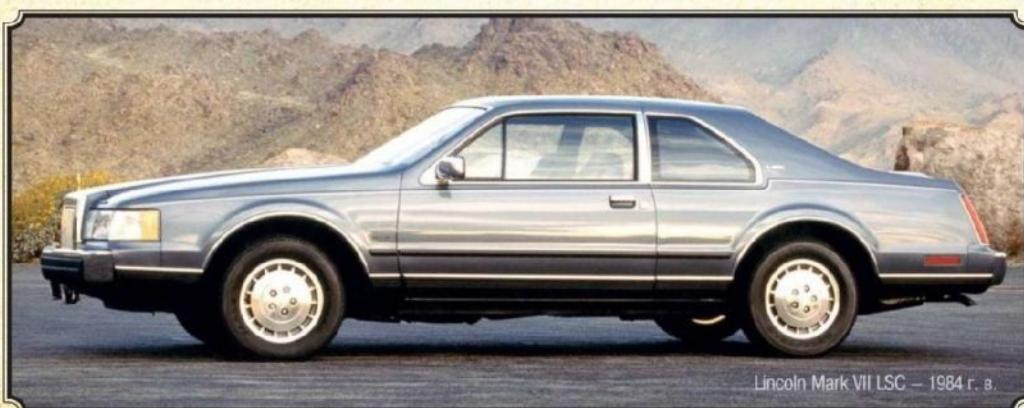
GT все еще предлагали, но теперь в сочетании с катализатором, сбившим отдачу до 130 сил. В отношении сокращения выбросов «Тойота» могла позволить себе одновременно пробовать разные стратегии. У «Хонды» закупили лицензию на двигатель CVCC с дополнительным клапаном и перегородкой для вихревого процесса сгорания смеси в цилиндре. Однако инженеры могучей «Тойоты» не сумели повторить готовый рецепт. Поставленный на «Корону» двухлитровый мотор по данной технологии, переименованной в TTC-V, выдавал всего 80 сил и популярность не пользовалась. Все эти пертурбации стали причиной долгого по тогдашним меркам срока выпуска модели – без малого шесть лет. С показателем 805 528 штук пятое поколение является лучшим в истории «Короны».

40 лет назад

12 августа 1983 года представлен Lincoln Continental Mark VII. Очередное поколение люксового купе было

несколько запоздало, но в основном адекватной реакцией на усиление позиций «Мерседеса» среди богатых американцев. Старомодные, богато украшенные хромом и при этом медленные «линкольны» рубежа десятилетий если и сохранили приверженцев, то преимущественно среди наиболее возрастных клиентов. Поэтому концепция купе была пересмотрена. Машина стала на 13 дюймов (33,5 см) короче и примерно на 350 футов (160 кг) легче. Линии кузова также больше соответствовали европейской традиции: сильно увеличили наклон лобового и заднего стекла, профиль основательно загладили, верхний край дверей завели в плоскость крыши. В итоге, несмотря на все еще выпирающую носовую решетку, коэффициент лобового сопротивления снизился до 0,38. Понятно, что аэродинамичный облик никак нельзя было увязать с действовавшими с 1940 года правилами освещения, жестко фиксировавшими форму фар, их размер, а также положение светового

луча, из-за чего американские фары все это время были цельнозаменяемыми (то есть выкрутить саму лампу было просто невозможно). Поэтому, готовя Mark VII, компания «Форд» сумела продавить решение о сертификации любой светотехники, дающей нужное количество света, включая блок-фары европейского типа. Тем самым американский дизайн получил выход из многолетнего тупика, да и импортеры теперь могли не уродовать переднюю часть своих машин. Что касается ходовой части, то плохое финансовое состояние Ford Motor заставило искать компромиссные решения. По этой причине задняя подвеска осталась зависимой, но вместо обычных пружин в качестве упругого элемента разработали систему EAS. Она включала четыре резервуара со скатым воздухом, компрессор, набор датчиков и электронный блок управления, определявший, какое давление дать на конкретный резервуар. Таким образом удавалось сохранять постоянную высоту кузова в большинстве



Lincoln Mark VII LSC – 1984 г. в.



SsangYong Musso – 1994 г. в.

дорожных ситуаций. Случай, когда выравнивание было вредным, вычислялись блоком управления, и тот временно отключал компрессор. Настройки EAS различались между комфорtabельным вариантом и спортивным LSC, который к тому же имел и более мощное исполнение силовой установки. Это было хорошо знакомый V8 объемом 4,95 л, который в «базе» оснастили центральным впрыском. Для LSC впрыск был уже распределенным, что давало выигрыш в 40 л. с. После серии улучшений отдача подняли до 225 сил. Попытку ставить на Mark VII турбодизель производство BMW покупатели не поняли, и уже в 85-м эта опция исчезла из списка. С 86-го года машина официально называлась Lincoln Mark VII, так как к выпуску готовился новый переднеприводный седан Continental и схожие названия могли путать покупателей. В 89-м купе стало первым американ-

ским авто, получившим 4-канальную АБС. Двумя годами позже произошла окончательная техническая унификация комфорtabельного и спортивного исполнений, и различия остались лишь в отделке кузова и салона. Последние Mark VII собрали в апреле 1992 года, и машина следующего поколения была еще более радикальной.

30 лет назад

12 августа 1993 года состоялась премьера внедорожника SsangYong Musso. Небольшая компания, почти не известная за пределами Кореи, следовала той же агрессивной экспортной стратегии, что и флагманы местной автоВИДУСТРИИ. Два фактора обеспечили Musso громкий дебют. Во-первых, был заключен договор с Daimler-Benz, позволявший использовать отдельные элементы конструкции (главным образом двигатели) и дилерскую сеть

немецкого гиганта. Во-вторых, дизайн поручили профессору Королевского колледжа искусств Кену Гринли, уже известному такими работами, как Aston Martin Virage, Bentley Continental R и Panther Solo. Последняя марка, к слову, принадлежала владельцам SsangYong, что, вероятно, повлияло на выбор дизайнера. Кузов Musso вышел не только эффектным, но и эффективным с аэродинамической точки зрения: коэффициент лобового сопротивления равнялся 0,36. Однако реализовать этот потенциал можно было разве что с 3,2-литровой «шестеркой». Она выдавала 220 л. с. и помогала внедорожнику разгоняться до 190 км/ч. Плюс моторы – бензиновые «четверки» и атмосферные дизели – такого и близко не позволяли. Другой проблемой были ограниченные возможности машины на проселке. Клиренс оказался слишком мал, блокиратор дифференциала не было. Да и качество сборки оставляло желать лучшего (по этой причине «Мерседес» быстро отказался от продаж Musso под своей эмблемой). Компания SsangYong старалась развивать модель в рамках своих скромных возможностей. В списке опций появился турбодизель с промежуточным охлаждением воздуха, расширился набор средств повышения безопасности. В 2002 году на основе стареющей модели сделали пикап с двухрядной кабиной. Окончательно выпуск Musso завершился в 2006-м. Его заменила пара Rexton и Kyron с расширением ценового коридора в обе стороны. В целом Musso стоит признать удачей SsangYong: автомобиль привлек внимание к марке и сумел обеспечить ей долю рынка.



SsangYong Musso – 1994 г. в.



ДЛЯ ПРОМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В СЕТИ УЧРЕДИТЕЛЯ ЦЕНЫ

КАМЕРА pitstop

pitstop
БЫСТРЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



РЕМЕНЬ УСАДИТ НА МЕСТО

Защита ремнем безопасности в автомобиле начинается с того, что водитель и пассажиры усаживаются в кресла и пристегиваются. Однако ремень выполняет свою функцию только в том случае, если посадка соответствует некоторым правилам.

Система, разработанная ZF, предупреждает о потенциально опасной ситуации, затем ремень плотно усаживает пассажира на сиденье, что может повысить эффективность удара и условия безопасности. Сердцем системы является электромеханический натяжитель ремня ACR8, который может уменьшать провисание и предупредить водителя вибрацией.

В защитной системе автомобиля ремень и подушка безопасности работают рука об руку: сначала ремень безопасности удерживает верхнюю часть тела, но через миллисекунды после аварии он отпускает ее в направлении подушки безопасности до тех пор, пока подушка не примет пассажира «в свои объятия». Если же ремень не хватает резерва, например, из-за того, что верхняя часть тела уже слишком сильно наклонена вперед, это может увеличить вероятность получения травмы. Поэтому инженерам и пришла идея о репозиционировании.

Как только ремень безопасности пристегнут, ACR8 активно уменьшает любое ощущение провисания, то есть натягивает ремень определенным образом, чтобы он плотно прилегал к

Новый ремень безопасности ZF может активно перемещать пассажиров в оптимальное положение, если для автомобиля возникает угроза столкновения.

телу водителя или пассажира. Если датчики автомобиля обнаруживают критическую ситуацию, которая может привести к резкому торможению или столкновению, система ремней безопасности использует время для усиления защиты пассажиров. Система связана не только с датчиками, но и с автоматическим помощником экстренного торможения, который перемещает пассажира в правильное положение и удерживает его в этом положении во время торможения. В случае последующего столкновения срабатывает пиротехническая затяжка, функциональность подушки безопасности и системы удержания ремней безопасности расширяется.

Система ремней безопасности ACR8 также может использоваться в качестве передатчика тактильных сигналов, транслируемых для предупреждения или передачи информации пассажиру. Ремень может взбодрить водителя, когда датчики других систем фиксируют состояние усталости. При переключении с автономного на ручное вождение ACR8 может высокочастотной пульсацией ремня безопасности сообщить водителю о том, что он снова должен взять управление на себя.

ACR8 – Active Control Retractor – консолидирует информацию, поступающую

от нескольких датчиков и, если того требует ситуация, натягивает ремень с помощью электродвигателя. ACR8 доступен в версии со встроенным сидением, в ней требуется глубина установки всего шесть сантиметров. Это означает, что кресло с новейшей системой можно интегрировать во многие типы автомобилей.





TOYOTA LAND CRUISER 250

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Toyota



ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ

Toyota Motor Corporation представила миру концепт модели Land Cruiser 250, запуск которой в производство в Японии запланирован на первую половину 2024 года. Недавно было также озвучено решение о возврате в модельный ряд мощного внедорожника Land Cruiser 70.

Машины позиционируются в качестве транспортных средств, позволяющих безопасно отправляться куда угодно и возвращаться. Машины Land Cruiser совершенствовались инженерами Toyota более 70 лет на основе реальных ситуаций использу-



Toyota Land Cruiser 70





вания автомобилей по всему миру.

Выпущенная как Toyota BJ 1 августа 1951 года серия Land Cruiser сейчас имеет 72-летнюю историю. Сразу после выхода в серию машина поднялась на гору Фудзи, а потом отправилась туда, куда можно добраться только на Land Cruiser. Автомобиль широко использовался международными миссиями спасения, так как надежен, долговечен, обладает высокой проходимостью.

Общий объем продаж модели составляет около 11,3 млн единиц примерно в 170 странах и регионах по всему миру.

До сих пор модельный ряд Land Cruiser разделялся на три серии: универсал, который всегда демонстрирует новейшие технологии и превратился во флагманскую модель (в настоящее время серия 300); модель Heavy-Duty с выдающейся долговечностью и отличными ходовыми качествами на бездо-

рожье (серия 70) и модель Light Duty (Prado), которая обеспечивает простоту управления и комфорта. Серия Light Duty имеет тенденцию по мере развития поколений смещаться в сторону моделей класса люкс.

При разработке серии 250 тогдашний президент компании Акио Тойода, на котором лежит основная ответственность за разработку продукта, объяснил свое решение следующим образом:



Toyota Land Cruiser 70



Toyota Land Cruiser 70



«Land Cruiser должен быть автомобилем, который поддерживает жизнь людей и местных сообществ, поэтому модель Light Duty должна вернуться к истинной форме, которую ищут клиенты». В ответ команда разработчиков определила концепцию как возвращение к истокам Land Cruiser. Стремясь модернизировать модель, они создали простой и прочный автомобиль, которому клиенты могут доверять.

Новая серия 250 представляет собой базовую модель Land Cruiser с той же платформой GA-F, что и серия 300. Серия комплектуется различными силовыми агрегатами. Машина разрабатывалась в стремлении сохранить уникальные характеристики Land Cruiser, сберечь гармонию традиционного и передового в контексте функциональности. Цель состояла в том, чтобы создать Land Cruiser следую-

щего поколения с простотой управления и комфортом — для движения как по дорогам, так и по бездорожью, а также с лучшими в своем классе показателями безопасности. Благодаря той же платформе GA-F, что и в серии 300, новая серия 250 получила те же внедорожные характеристики.

Инженеры повысили жесткость рамы на 50%, общий показатель жесткости увеличился на 30 процентов; машина получила более четкий отклик от рулевого управления, лучшее маневрирование на низких скоростях. Впервые в автомобиле Toyota применено изменение жесткости переднего стабилизатора, это решение повышает комфорт в движении по бездорожью, а также устойчивость при движении по дороге. Движение по бездорожью улучшилось благодаря расширенным функциям Multi-Terrain Monitor и Multi-Terrain Select.

Land Cruiser серии 250 примечателен хорошим обзором впереди благодаря низкому капоту и поверхности приборной панели. В нем можно заметить низкую поясную линию, которая помогает улучшить видимость дорожного покрытия даже на неровных дорогах. Длина автомобиля равна 4,925 м, ширина составляет 1,98 м, высота — 1,87 метра. Колесная база машины равна 2,85 метра.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОМ РУБРИКЕ СКАЧИВАЙте QR-КОД

ПОДУРУМ
новые и обновленные модели

pitstop



Стиль интерьера в Land Cruiser серии 250 уходит от роскошной атмосферы высокого класса и обращается к настоящей внедорожной функциональности. Панель приборов и переключатели понятны и просты в использовании при различных условиях движения. В стандартную комплектацию серийной версии планируется включить новейший пакет

активной безопасности Toyota Safety Sense с расширенными и улучшенными функциями.

Серия Land Cruiser 70 будет оснащаться надежным 2,8-литровым турбированным дизельным двигателем 1GD мощностью 204 л. с. и шестиступенчатой автоматической коробкой передач. Это сочетание примечательно низкой шумо-

стью и хорошей топливной экономичностью. Автомобиль 70-й серии имеет длину 4,89 м, ширину 1,87 м, высоту 1,92 метра. Колесная база составляет 2,73 метра.

Благодаря ходовым качествам и высокой надежности новинки наверняка станут популярны как в Японии, так и в других странах мира.

РЕКОМЕНДУЕМ



НОВОЕ В ТОРМОЗНЫХ
ЖИДКОСТЯХ febi И SWAG!



- Обновлен дизайн упаковки: форма и цвет тары, а также крышки в бренде febi, этикетка.
- Теперь хранить можно дольше! Срок хранения увеличен до 2 лет.
- Появилась удобная для единоразового применения фасовка 0,5 литра.
- В ассортимент добавлены жидкости для гибридных и электромобилей.

bilstein group®



SUBARU BRZ TS – ВПЕРВЫЕ С EYESIGHT

На фестивале Subiefest California в парке Санта-Анита в Аркадии (США) состоялся дебютный показ Subaru BRZ tS 2024 модельного года. Новый вариант, продемонстрированный на мероприятии, ориентирован на высокую производительность, лучшую управляемость и комфорт. Кроме того, технология EyeSight Driver Assist впервые стала стандартной для Subaru с механической коробкой передач.

Инженеры поработали с настройкой подвески и характеристиками тормозной системы Brembo, а в начале следующего года для BRZ tS станет доступен и топовый уровень отделки салона.

BRZ tS оснащен передними и задними амортизаторами Hitachi, настроенными так, чтобы оптимально работать с малым весом автомобиля

и его сверхнизким центром тяжести. Тщательно настроенные демпферы позволяют организовать точное управление, что приводит к выдающейся маневренности и устойчивости на высоких скоростях.

18-дюймовые колеса с шинами Michelin Pilot Sport 4 организовывают надлежащее сцепление с поверхностью дороги и помогают быстро проходить

转弯。在制动系统中，汽车配备了金色漆面的四活塞前轮卡钳和双活塞后轮卡钳，以及更大的刹车片和轮毂。这一切都提高了刹车性能，减少了磨损，并增强了驾驶乐趣。

Отмеченная наградами система безопасности EyeSight включает в себя адаптивный круиз-контроль, систему торможения перед столкновением, предупреждение о выходе из полосы движения и о раскачивании, а также предупреждение о начале движения впереди идущего автомобиля.

Экстерьер с функциональными аэродинамическими деталями выглядит впечатляюще. Благодаря низкой, но широкой передней части купе даже в





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОМ РЯДЕ СКАНИРУЙте QR-КОД

ПОДОРУМ
новые и однодневные модели

pitstop



статичном положении выглядит так, как будто рассекает воздух.

В задней части автомобиля внимание привлекают крупные крылья, придающие автомобилю основательную посадку, спойлер и две крупные выхлопные трубы. Внешне опознать специальную версию можно по значку «tS» на фальшрадиаторной решетке и крышке багажника.

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида и установленная на крыше антenna в форме акульего плавника окрашены в цвет Crystal Black Silica. Версия tS будет доступна во всех цветах модельного ряда BRZ 2024 года, каждый из которых будет дополнен темно-серыми 18-дюймовыми дисками из алюминиевого сплава. Салон автомобиля оформлен черной кожей с

контрастной ярко-синей прострочкой на подушках передних сидений, рулевом колесе и чехлах селектора коробки передач и стояночного тормоза. Посредине подушки передних сидений проходит синяя полоса. На рулевом колесе расположены переключатели управления аудиосистемой, круиз-контролем и Bluetooth. Материал Brin Naub, похожий на нубук, украшает





косяк приборной панели и кластеры дверей. Знаменитый логотип «STI» отображается на красной кнопке запуска двигателя и семидюймовой цифровой приборной панели, которая также дополнена эксклюзивными красными акцентами «tS».

В движение BRZ tS приводится 2,4-литровым атмосферным двигателем Subaru Boxer мощностью 228 л. с., работающим в паре с шестиступенчатой механической коробкой передач. Автомобиль наделен полным арсеналом стандартных функций, включая дифференциал повышенного трения Torsen, также туда входят бесключевой доступ с кнопкой запуска, светодиодные фары с автоматической регулировкой высоты луча (ближний и дальний свет), контроль устойчивости автомобиля с режимом трека, двухзонный автоматический климат-контроль, помощь при старте на уклоне, электроприводный замок дверей бензобака, электрические стеклоподъемники с автоматическим подъемом/опусканием и защитой от защемления, ящик для хранения в тыльной части центральной консоли с двумя зарядными портами USB-A и вспомогательным входным разъемом, стеклоочистители с переменным прерывистым режимом работы и функцией определения плотности тумана, приветственное освещение.

В комплектации Limited tS предлагаются подогреваемые наружные зеркала с электроприводом, модернизированная аудиосистема с двухканальным усилителем и двумя дополнительными динамиками, обнаружение слепых зон с помощью системы удержания полосы движения и предупреждение о перекрестном движении сзади, а также фары, реагирующие на руление, и система безопасности Starlink.

Цены на Subaru BRZ tS 2024 модельного года будут объявлены в этом году позже.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДЛУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОМ ЧИСЛЕ СМОТРИ ВИДЕО С САЙТА pitstop.kz

ПОДРУМ

pitstop

новые и обновленные модели

Фотографиям организаторов



– СОВРЕМЕННЕЕ И ДИНАМИЧНЕЕ

В Казахстане в 2022 году был реализован 291 Porsche, а в 2023-м за семь месяцев продали 77 автомобилей бренда, причем свыше 30% объема продаж пришлось на Porsche Cayenne. С 2002 года, когда модель вышла на глобальный рынок, в мире было продано около 1 250 000 автомобилей Porsche Cayenne.

В экстерьере новейшей версии модели дизайнеры изменили форму капота, оснастили машину новым передним бампером с увеличенными воздухозаборниками, обновили дизайн фар. Крылья автомобиля стали выше и рельефнее, задние фонари получили трехмерную графику. Задний бампер теперь имеет встроенный держатель номерного знака. Для Porsche Cayenne предлагается восемь новых вариантов дизайна колесных дисков.

Безопасность и комфорт в обновленной версии автомобиля подтверждают новые светодиодные фары с HD-матрицей, в которой работает более 32 тысяч пикселей. Новые фары способны подсвечивать на дороге повороты и пешеходов, идущих по обочине, а также запускать приветственный и прощальный сценарий и динамически обозначать маневры.

В бензиновой версии под капотом нового Porsche Cayenne S работает модернизированный четырехлитровый двигатель V8 с двойным турбонаддувом. Мощность мотора эквивалентна 474 лошадиным силам. Система впрыска работает под давлением 350 бар. Вариант GT Turbo способен разогнаться до 305 километров в час. Первую сотню он набирает за 3,2 секунды.

В Алматы состоялся премьерный показ обновленной модели Porsche Cayenne. Покупателей привлекают харизматичный дизайн машин, ходовые качества, динамика и комфорт. В 2022 году по всему миру было продано более 300 тысяч автомобилей Porsche.

В гибридной версии модель оснащается трехлитровым турбированым двигателем V6 мощностью 304 л. с., работающим в паре с электромотором мощностью 176 лошадиных сил. На электротяге машина может преодолеть 80–90 километров в зависимости от конкретных условий движения. Максимум скорости в гибридном варианте Porsche Cayenne составляет 249 километров в час.

Для Cayenne S инженеры разработали увеличенный диаметр тормозных дисков, оптимизировали управление задней осью и модернизировали настройки ходовой части. В подвеске стальные пружины взаимодействуют с аддитивной двухкармной системой.

Интерьер обновленной версии модели примечателен расширенной гаммой оттенков и новыми материалами. Обновился дизайн приборной панели и центральной консоли, появились новые декоративные элементы и акценты. Комбинация приборов теперь размещена на 12,6-дюймовом изогнутом дисплее. Обновились панель системы климат-контроля, многофункциональное рулевое колесо и селектор переключения передач.

В целом Porsche Cayenne стал выглядеть привлекательнее и современнее. На церемонии презентации обновленной версии машину встретили с большим интересом.





MITSUBISHI L200

— МАШИНА ДЛЯ ПРАКТИЧНЫХ ЛЮДЕЙ

В Таиланде стартовали продажи обновленной версии пикапа Mitsubishi L200. Локация была определена с учетом того, что приоритетными для реализации модели станут рынки стран АСЕАН и Океании. В Японии шестое поколение пикапа начнут продавать в первые месяцы 2024 года.

3 а 45 лет, минувших с 1978 года, когда модель впервые вышла на рынок, в 150 странах мира было продано 5,6 миллиона машин. Все пять поколений L200 были популярны и востребованы теми, кто знает толк в практичности и надежности. В Mitsubishi Motors модель считают стратегически важным продуктом, но вместе с тем относятся к ее переделке довольно осторожно — обновление произошло через девять лет после выпуска пятой версии. Обновление пикапа обернулось пересмотром дизайна, модернизацией рамы, шасси и двигателя, усилением мер безопасности и условий комфорта.

Кузов автомобиля увеличился в соответствии с заново разработанной рамой лестничного типа. Для модели предусмотрено три варианта кузова: с одним (single-cab) или двумя (double-cab) рядами сидений, а также с грузовым пространством за передними сиденьями (club-cab), которые могут складываться.

Рама пикапа стала на 60% жестче на кручение, чем в предыдущем поколении модели. При этом вес конструкции не увеличился, так как технологии предложили высокопрочную сталь с пределом прочности 1180 МПа. Как считают разработчики, новая рама способна эффективнее рассеивать энергию удара в случае аварийного столкновения.

Внешний вид автомобиля визуально транслирует такие важные качества, как прочность и мощь, ожидаемые от пикапа. Высоту, на которую необходимо поднимать груз для укладки в кузов, уменьшили на четыре с половиной сантиметра, теперь она равна 82 сантиметрам. В качестве подножки сзади теперь можно использовать поверхность бампера, так как ее усилили и увеличили. Конструкторы изменили форму капота, чтобы водитель мог лучше видеть его передний край и дорогу за ним. Прямо поставленная крупная фальшрадиаторная решетка имеет трехмерную структуру. Фары и дневные ходовые огни L200 состоят



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ
ВЫСТАВКА
ДАНИЯ ОДОСЕ



дверные ручки, которые стали крупнее, и расширили боковые подножки.

В топовых вариантах комплектации передняя решетка L200 окрашена в тот же цвет, что и кузов. Помимо уже известных базовых оттенков окраски кузова – White Diamond, Solid White, Graphite Grey Metallic и Jet Black Mica – для новой версии модели предлагаются оттенки Yamabuki Orange Metallic и Blade Silver Metallic.

Под капотом обновленной версии L200 находится дизельный мотор 4N16 объемом 2,4 л. Он предлагается в трех вариантах с различной мощностью. Наиболее производительная версия

из трех секций. Блок фар визуально связан С-образным черным элементом с крыльями, допускающим длинный ход подвески. Инженеры оптимизировали защиту автомобиля снизу, усилив накладку, предохраняющую двигатель.

Рельеф боковых частей кузова с выступающими колесными арками подчеркивает мощь машины, визуально делает ее шире. Тот же эффект создают крупные задние фонари, далеко заходящие на боковины кузова. Оптимальные аэродинамические характеристики автомобиля поддерживают форму кабинны, дефлекторы переднего бампера и задний спойлер. Инженеры усилили





оснащается турбиной, мощность составляет 204 лошадиные силы. Еще две версии двигателя выдают 184 и 150 лошадиных сил. Они оснащены турбиной с переменной геометрией. Двигатель пикапа агрегатируется шестиступенчатым «автоматом» или шестиступенчатой механикой с

режимом shift-by-wire, изобретенным для нивелировать вибрацию. Инженеры позаботились и об упрощении обслуживания пикапа. Они сместили сливной болт, чтобы можно было менять моторное масло без снятия нижней крышки. В комплектациях 4WD/2WD High Riders увеличен размер сервисного

отверстия для замены трансмиссионного масла.

Передняя подвеска L200 базируется на двойных поперечных рычагах. Ход ее увеличен на два сантиметра. Сзади работают листовые рессоры и более производительные, чем ранее, амортизаторы. Усилитель руля инженеры





ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
ВИЗУАЛИЗАЦИЙ

БЫСТРЫЙ ВЫБОР, БЫСТРЫЙ ОГРОМ

ПОДРУМ
НОВЫЕ И СОВРЕМЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



перенастроили на легкое управление при медленном движении. По отзывам разработчиков, сократилась отдача на руль от движения по бездорожью и при буксировке.

С помощью селектора системы 4WD во время движения можно перейти в полноприводный режим. В зависи-

мости от комплектации пикап оснащается системами Easy Select 4WD или же Mitsubishi Motors Super Select 4WD-II. Вторая из упомянутых систем имеет центральный дифференциал повышенного трения (LSD), распределяющий крутящий момент в соотношении 40% вперед и 60% назад. Такое соотношение наделяет машину хорошими тяговыми возможностями и устойчивостью в поворотах. Водитель может выбрать один из семи режимов движения.

Эффективную работу и безопасность в новейшей версии L200 обеспечивают: модернизированная система Active Yaw Control (AYC); аддитивный круиз-контроль (ACC); система AYC, помогающая проходить повороты с помощью притормаживания внутренним передним колесом; система стабилизации и контроля тяги (ASTC); система контроля на спуске (HDC) и помощь при трогании в гору (HSA); система предотвращения фронтальных столкновений (FCM), контроль в слепых зонах (BSW); помощь при смене полосы движения (LCA) и предупреждение о движении сзади (RCTA).

В работе над улучшением интерьера L200 специалисты сосредоточились на хорошей читаемости приборов и на улучшении чувствительности переключателей, чтобы работать с ними можно было не снимая перчаток. В оформлении салона автомобиля использовали больше металла, который обеспечи-

вает надежность и долговечность часто используемым элементам.

Дизайнеры поработали над удобством хвата рулевого колеса и дверных ручек, над поддержкой спины на передних сиденьях. Посадку водителя изменили, чтобы улучшить обзор дороги. Передние стойки сделали более вертикальными, за счет этого расширились проемы дверей. В центральной консоли появились углубления для размещения больших кружек, а в специальном ящике консоли теперь можно разместить четыре полупроводниковых бутылки. Специальный консольный блок предназначен для хранения планшетов и папок. На приборной панели и центральной консоли присутствуют разъемы USB и USB-C. Полполнить заряд смартфона можно и с помощью беспроводного зарядного устройства.

При подключении мультимедийной системы L200 к смартфону система Mitsubishi Connect активирует поиск автомобиля, отображая его местоположение на парковке. Водитель также может проверить количество топлива в баке, просмотреть историю поездок или дистанционно включить кондиционер.

По предварительным планам обновленная версия пикапа Mitsubishi L200 будет выпущена в количестве 200 000 автомобилей более чем в 100 странах мира. Цена и подробности комплектации автопроизводитель намерен сообщить вместе со стартом продаж модели на региональных рынках.

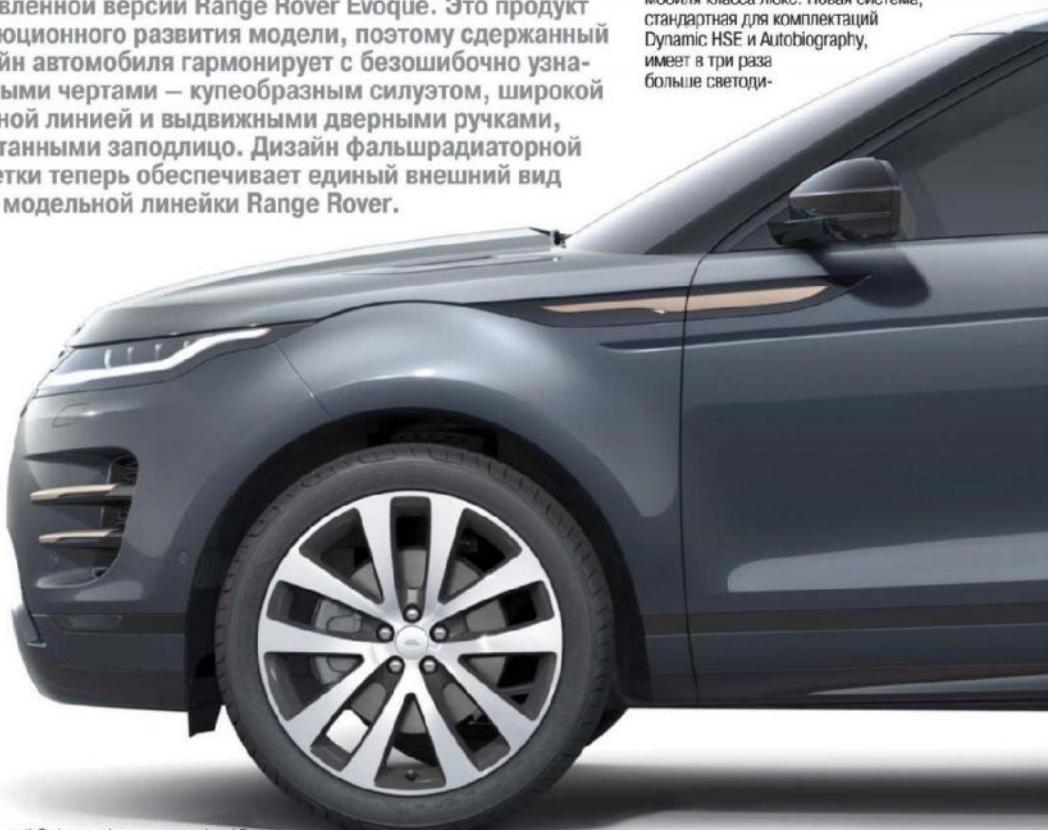




Новый лаконичный дизайн, инновационные материалы и современные технологии подчеркнули роскошь обновленной версии Range Rover Evoque. Это продукт эволюционного развития модели, поэтому сдержанний дизайн автомобиля гармонирует с безошибочно узнаваемыми чертами – купеобразным силуэтом, широкой поясной линией и выдвижными дверными ручками, спрятанными заподлицо. Дизайн фальшрадиаторной решетки теперь обеспечивает единый внешний вид всей модельной линейки Range Rover.

По мнению разработчиков обновления, компактный городской кроссовер стал «еще умнее» и совершеннее, чем его предшественник. У потенциальных приобретателей появился выбор в комплектациях: Evoque S, Dynamic SE, Dynamic HSE и Autobiography. Цветовая палитра пополнилась оттенками Arroios Grey, Tribeca Blue и Corinthian Bronze, а контрастные двухцветные варианты позволяют владельцам полнее выразить свою индивидуальность, так как крышу теперь можно выбрать в исполнении Narvik Black или Corinthian Bronze. До восьми вариантов дизайна легкосплавных колесных дисков размером до 21 дюйма и пять новых вариантов их отделки, включая алмазную обработку, предлагаются для комплектаций Dynamic HSE и Autobiography.

Новые внешние акценты и сверхтонкие светодиодные фары Pixel, дополненные изящной графикой дневных ходовых огней, поддерживают образ автомобиля класса люкс. Новая система, стандартная для комплектаций Dynamic HSE и Autobiography, имеет в три раза больше светоди-



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Land Rover

RANGE ROVER EVOQUE



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
ВЫПОЛНЕННЫХ ОНАМИ НА САЙТЕ

ПОДУРУМ

pitstop

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

одов, чем предыдущая версия фар Matrix. Каждая фара обновленного Range Rover Evoque оснащена четырьмя пиксельными модулями, содержащими 67 точно управляемых светодиодов. Они адаптируются к дорожным условиям, обеспечивая оптимальные параметры луча. Динамическое обозначение поворотов и дневные ходовые огни используют данные о скорости и рулевом управлении, чтобы своевременно подсвечивать повороты и обочину, в то время как фокусировка дальнего света может увидеть луч почти на полкилометра вперед.

Дальний свет способен затенять область перед четырьмя встречными движущимися транспортными средствами и не ослеплять водителей. Свет автоматически адаптируется к скорости автомобиля, излучая широкий луч на низких скоростях, но более яркий и длинный луч – на скоростях выше 70 километров в час.

Подключаемый электрический гибрид P300e позволяет клиентам совершать обычные ежедневные поездки в режиме электромобиля. Электрический гибридный силовой агрегат сочетает эффективный трехцилиндровый бензиновый двигатель Ingenium с электромотором мощностью 80 кВт, обеспечивая



ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН



общую выходную мощность в 309 лошадиных сил. Такой Евок способен проезжать на электрической тяге от аккумулятора ёмкостью 14,9 кВт·ч до 62 км (в соответствии с циклом WLTP). Кроме того, P300e в стандартной комплектации имеет возможность быстрой зарядки постоянным током. Используя домашнее зарядное устройство мощностью 7 кВт, полную зарядку разряженной батареи можно выполнить примерно за два часа.

Дополнительный выбор бензиновых и дизельных двигателей Ingenium для электромобилей с мягким гибридным агрегатом (MHEV) обеспечивает выбор в широком спектре усовершенствованных экономичных вариантов трансмиссии. Технология мягкого гибрида повышает эффективность и отзывчивость силового агрегата за счет стартер-генератора (BiSG), который позволяет сохранять энергию, обычно утрачиваемую при замедлении и торможении. Энергия хранится в 48-вольтовой литийионной

батарее под багажным отделением и перераспределяется при ускорении, обеспечивая более стройную работу системы старт-стоп, позволяющей сэкономить топливо.

Система Adaptive Dynamics, если она предусмотрена комплектацией, обеспечивает оптимизацию жесткости подвески в соответствии с условиями вождения, повышая комфорт и управляемость. Предусмотрена даже специальная калибровка для движения по бездорожью, а изменение параметров вождения с помощью системы Configurable Dynamics обеспечивает исключительную производительность и маневренность на дороге.

Широта возможностей во внедорожных условиях поддерживается также интеллектуальной системой полного привода (AWD), обеспечивающей оптимальное распределение крутящего момента в соответствии с конкретными условиями движения, будь то динамичная езда по дороге или трогание с места на

скользкой поверхности.

Система Terrain Response 2 также позволяет водителю точнее настраивать параметры автомобиля в соответствии с условиями вождения, пользуясь режимами Eco, Comfort, Grass-Gravel-Snow, Mud-Ruts, Sand, Dynamic и Automatic. Каждый из режимов изменяет калибровку двигателя, трансмиссии, системы полного привода, подвески и систем контроля устойчивости.

Внутри Евоке лаконичная философия дизайна Range Rover выражается в появлении нового 11,4-дюймового сенсорного экрана из гнутого стекла, который словно бы парит в воздухе. Теперь он расположен выше и ближе к водителю. Такое позиционирование освободило место для хранения мелких предметов и размещения порта беспроводной зарядки. Новая центральная консоль, оснащенная информационно-развлекательной системой Pivi Pro 2 с раздачей Software Over The Air 5 и со встроенным Amazon Alexa, предлагает владельцам автомобиля интересный цифровой опыт.

Новейшие технологии представлены в интерьере системой очистки воздуха Cabin Air Purification Plus. Естественное освещение салона дополнено панорамной крышей. Варианты оформления салона включают не кожаные сиденья Ultrafabrics с перфорацией и текстильными вставками из полиуретана, а также текстильные сиденья Kvadrat. Инновационный текстиль прошел всесторонние испытания на прочность в лаборатории материалов Range Rover. Чтобы подтвердить долговечность и надежность, материалы прошли 60 000 циклов испытаний на истирание. Это эквивалентно десяти годам использования. Были проведены также испытания на устойчивость к ультрафиолетовому излучению, в течение месяца имитировалось трехлетнее воздействие резкого солнечного света.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДЛУГИХ МАТЕРИАЛОВ
ВЫПОЛНИТЕ СКАЧАНИЕ QR-КОДА

ПОДРУМ

pitstop

новые и одобренные модели

Инновационные материалы доступны в дополнение к традиционной коже.

Moonlight Chrome на рулевом колесе, отделка центральной консоли и вентиляционных отверстий анодированным алюминием, а также шпон Shadow Grey Ash придают салону Range Rover Evoque элегантный и респектабельный вид.

Элементы настройки климат-системы и громкости звука всегда видны на новых боковых панелях информационной системы. Эти виртуальные кнопки обеспечивают быстрый доступ к часто используемым функциям, включая индивидуальную регулировку температуры для передних пассажиров, настройку камер или навигации. В начале каждой поездки водителям предоставляется панель Pre-Drive для оперативного доступа к таким функциям, как обогрев стекол и подогрев сидений. В пути интерфейс исчезает, открывая знакомый домашний экран с тремя раскладками, который можно настроить по своему желанию. Примерно 80% различных задач можно выполнить всего двумя касаниями главного экрана. Pivi Pro2 поддерживает простое подключение смартфона с помощью Wireless Apple CarPlay. Беспроводная связь Android Auto также поддерживается. Новый Range Rover Evoque поддерживает и коммуникации через Wi-Fi. Информационно-развлекательная



система оснащена встроенной технологией eSIM и облачной архитектурой. Это означает, что система обеспечивает полный доступ к целому ряду онлайн-приложений, включая Spotify и Deezer.

Amazon Alexa предоставляет возможность управлять различными настройками и функциями с помощью естественных голосовых команд, снижая вероятность

отвлечения внимания. Alexa встроена в Pivi Pro2, и ее можно активировать, просто произнеся «Alexa» или нажав кнопку «Alexa» на сенсорном экране.

В арсенале новинки присутствует широкий выбор разнообразных мер и инструментов, позволяющих индивидуализировать автомобиль в соответствии со вкусами и привычностями его потенциального владельца.

Реклама

Международная выставка автозапчастей, компонентов, аксессуаров и оборудования

**25•26•27
октября**

Алматы
ВЦ «Атакент»

AUTOREXPO
INTERNATIONAL AUTO EXPO

2023



Официальная поддержка:



Министерство индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан



Акимат
города Алматы

Организатор:



MVK «Атакент-Зетпол»



MERCEDES-BENZ

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал: Daimler AG



НОВАЯ СЕРИЯ DREAM CAR

В этой серии «автомобилей мечты» представлены машины С- и Е-классов, использующие концептуальные дизайнерские и технические новации. Более того, автомобили, объединенные в серии Dream Car, спроектированы и построены с учетом пожеланий многих автовладельцев, поклонников автомобилей указанных классов.

Передовая версия CLE Coupe отличается выразительным дизайном, эксклюзивным оборудованием, возможностями индивидуализации и увлекательного вождения в спортивном стиле. Новый двухдверный автомобиль

характеризуется длинной колесной базой, сильно наклоненной передней стойкой, коротким передним свесом, а также ярко выраженной плечевой линией и большими колесами. Базовый вариант Avantgarde Line стандартно

оснащается 18-дюймовыми легкосплавными дисками. Для AMG Line предлагаются 19-дюймовые диски. Большой выбор легкосплавных дисков размером от 18 до 20 дюймов и десять различных цветов кузова обеспечивают высокую степень персонализации модели.

В построении пропорций автомобиля считывается фирменный стиль Mercedes-Benz с его лаконичной чистотой линий и скульптурностью, наполненной силой. Направленный вниз капот вместе с фальшрадиаторной решеткой формируют так называемый акулий нос. Сбоку хорошо просматриваются основные крупные объемы – от фар до внешних зеркал и далее до задних светодиодных фонарей. В корме автомобиля примечательны плавные линии и переходы.

CLE Coupe в стандартной комплектации оснащен светодиодными фарами High Performance с блоком, объединяющим дневные ходовые





ПОДРОБНОСТИ ОБРАЩАЙТЕСЬ
В ОФИЦИАЛЬНЫЕ САЛОНЫ



огни, габаритные огни и указатели поворота. Фары Digital Light с функцией проецирования и без нее доступны в качестве дополнительного оборудования. Они примечательны двумя эллипсами дневных ходовых огней и синей подсветкой основания фар.

Длина CLE Coupe составляет 4,85 м, ширина – 1,86 м, высота – 1,428 метра.



Таким образом, машина позиционируется как наиболее крупное купе в сегменте среднеразмерных автомобилей. Колесная база CLE стала на 2,5 см длиннее (2,865 м). Выгоду от этого получили в первую очередь пассажиры, сидящие сзади. В зоне колен пространство увеличено на 7,2 см, в плечевой зоне – на 1,9 сантиметра. Багажное отделение предлагает на 60 литров больше объема и может легко вместить три сумки с оснащением для гольфа.

Благодаря управлению задними колесами и соответствующему более прямому передаточному отношению рулевого управления на передней оси купе CLE отличается особенной маневренностью и устойчивостью одновременно. Шасси в стандартной комплектации модели занижено на 1,5 сантиметра. Опциональная система Dynamic Body Control с плавной регулировкой демпфирования на передней и задней ось в сочетании с подруливанием задней осью, предлагаемая в пакете Technology, обеспечивает особенно динамичное и в то же время комфортное вождение. Увеличение





угла поворота рулевого колеса на 2,5 градуса сократило радиус поворота на 50 сантиметров. Несмотря на большие габариты, заднеприводное купе CLE имеет меньший радиус поворота, чем купе С-класса, — 10,7 вместо 11,2 метра. Активное шасси управляет демпфирующими характеристиками для каждого колеса индивидуально, согласовано с параметрами работы двигателя,

трансмиссии и рулевого управления, а также в соответствии с дорожной ситуацией со скоростью и состоянием дорожного покрытия. Водитель может использовать переключатель Dynamic Select, чтобы выбрать между комфортной и спортивной жесткой настройкой.

В линейке силовых установок, приводящих CLE Coupe в движение, числятся четырехцилиндровые агрегаты

и шестицилиндровый двигатель из семейства модульных двигателей Mercedes-Benz FAME. Как бензиновые, так и дизельные двигатели являются мягкими гибридами со стартер-генераторами (ISG) второго поколения. Согласно комментарию разработчиков, двигатели запускаются быстро, в них практически неощущимы функция старт-стоп и переход от движения накатом при выключенном двигателе к мощному ускорению. Благодаря новой батарее мощность электродвигателя увеличена с 15 до 17 кВт, крутящий момент составляет 200 Нм. Коробка передач 9G-Tronic была доработана для адаптации ISG и используется во всех вариантах CLE.

Наиболее мощным агрегатом в модельной линейке является трехлитровый рядный шестицилиндровый мотор, оснащенный турбонагнетателем с двойной спиралью и ISG. CLE 450 4MATIC развивает мощность в 381 л. с. (280 кВт). С таким двигателем машина может с места разогнаться до 100 км/ч за 4,4 секунды. Максимальная скорость ограничена на отметке 250 километров в час.

Четырехцилиндровый дизельный двигатель OM 654 M под капотом CLE 220 d оснащен турбокомпрессором с изменяемой геометрией турбины.

Многочисленные системы помогут водителю, части из которых были усовершенствована, предлагаю поддержку для повышения безопасности движения в зависимости от ситуации.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДЛУГИХ МАТЕРИАЛОВ
ВЫПОЛНЯЕМЫХ ВИДЕО ВЫБОРЫ ОНАЛАЙН-ОФИЛЕЙ

НОВЫЕ
и дополнительные модели

pitstop

Обширное стандартное оборудование включает в себя Attention Assist, Active Brake Assist, Active Lane Keeping Assist, Assist Limit Assist и пакет парковки с камерой заднего вида. С Hands-Free Access багажник автомобиля можно открывать и закрывать бесконтактно — простым касанием ноги датчика заднего бампера. В Западной Европе в стандартную комплектацию CLE Coupe также входит активная система поддержания дистанции Distronic.

В интерьере привлекают внимание отдельно стоящая 12,3-дюймовая (21,3 см) цифровая приборная панель и 11,9-дюймовый (30,2 см) центральный дисплей, который вписан в блестящую черную центральную консоль с наклоном в шесть градусов по направлению к водительскому сиденью. Еще одним привлекающим внимание предметом являются передние сиденья, выполненные в спортивном дизайне, разработанном специально для CLE. В сочетании с дополнительно доступной системой 3D-звучания Burmester сиденья предоставляют захватывающий музыкальный опыт, так как каждое из двух сидений имеет два громкоговорителя в подголовниках с Dolby Atmos и пространственный звуком. Аудиосистема премиум-класса имеет в общей сложности 17 динамиков. Интересные визуальные эффекты в салоне автомобиля формируют динамическая фоновая подсветка с 64 мягкими оттенками.

Новая специальная функция Easy-Entry обеспечивает легкий доступ к задней части салона. Впервые в Mercedes-Benz передние сиденья разблокируются не рычагом, а с помощью элегантной петли из кожи наппа, расположенной на верхнем краю спинки. Передние сиденья в стандартной комплектации оснащены подогревом и электроневматической пясничной опорой. Климат-контроль сидений и массаж доступны в сочетании с optionalным пакетом Energizing Plus. Высота сиденья, наклон спинки и подушки могут плавно регулироваться с помощью электропривода. Функцию памяти можно использовать для сохранения индивидуальных настроек трех пользователей. Сохраняются и положение рулевого колеса, наружных зеркал, настройки опционально доступного проекционного дисплея. В автомобиле возможно формирование до семи различных профилей с общим числом параметров около 800. Например, окружающее освещение можно настроить удаленно. Личные предпочтения, такие как любимая радиостанция и настройки по умолчанию, могут быть перенесены в автомобиль через личный профиль Mercedes me.

Одной из самых привлекательных особенностей нового купе CLE является



широкий спектр возможностей индивидуализации в интерьере. Это, в частности, выбор цветов и высококачественных материалов. В стандартной комплектации avantgarde Line сиденья обтянуты искусственной кожей Artico черного цвета. В стандартную комплектацию AMG Line входит отделка Artico/Microscut черного цвета, на 65% состоящая из переработанных материалов.

Изюминкой оформления интерьера является отделка серебристой тканью. Благодаря глянцевому покрытию выглядит это футуристично. Не менее

инновационным вариантом является шпон черного дерева с открытыми порами, который чередуется с тонкими вставками из алюминия. Элементы отделки включают также древесину ореха с открытыми порами, липовое дерево антрацитового цвета с открытыми порами и углеродное волокно AMG.

Как ожидается, в продажу CLE Coupe поступит в ноябре, а в следующем году любители путешествий под открытым небом смогут приобрести CLE Cabriolet.

автомалиар

www.avtomalyar.kz

РЕКАРД

МотоП

MaxMeyer

CORTMAK

3M

InnoColor

befar

DYNA

Admiral

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /07/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Renault

RENAULT ARKANA ОБНОВИЛИ

Компания Renault недавно представила обновленную версию Renault Arkana. Модель получила дополнения в дизайне и функциях, а также улучшение ходовых качеств. Новинка построена на модульной платформе CMF-B, разработанной альянсом. Она получила высокую оценку за эффективность, выдающуюся универсальность, за высокую производительность и комфорт.

Представленный в октябре 2020 года в европейской версии Renault Arkana стал значимой звездой в череде успешных проектов альянса Renault-Nissan. На данный момент продано 163 000 экземпляров этого кросс-купе, а если учесть продажи XM3, выпускаемых Renault Korea Motors, то число вырастет до 240 000 машин.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДЛУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОМ РЯДЕЧКЕ СНИЖАЙ ОДНОГО

ПОДРУМ
новые и обновленные модели

pitstop



Модель играет ключевую роль в контексте экспансии бренда в С-сегменте.

Renault Arkana продается на рынках нескольких континентов – от Австралии и Новой Зеландии до Израиля и Чили. Элитные версии автомобиля – R.S. Line и E-Tech Engineered – предлагают дополнительную динамику вместе с возможностями индивидуализации. Они внесли большой вклад в успех модели, на долю топовых модификаций в 2023 году пришлось до 53% продаж в Европе.

Самым же продаваемым силовым агрегатом стал гибридный E-tech мощностью 145 л. с. (63% продаж в Европе за первые шесть месяцев 2023 года). По мнению разработчиков модели, этот двигатель не имеет себе равных на рынке, так как способен дарить удовольствие от вождения и при этом демонстрировать выдающуюся энергоэффективность. Кстати говоря, энергоэффективность является вторым по важности критерием после дизайна, на который покупатели обращают внимание при выборе автомобиля.

Свежий вариант Arkana сочетает в себе мощную конструкцию с новыми фирменными чертами Renault. Логотип встроен в фальшрадиаторную

решетку по центру полосы Deep Glossy Black, соединяющей фары. Эта лаконичная черная поверхность делает фронтальную плоскость ее еще более элегантной, чем ранее. Дизайн логотипа с 3D-эффектом повторяется и в узоре из ромбов на решетке. В зависимости от комплектации модели (Evolution, Techno или Esprit Alpine) ромбы могут быть черными, в оттенке матового хрома или темного хрома. Задние фонари автомобилей имеют слегка тонированные плафоны. Хромированная отделка на декоративных элементах заменена на черную матовую или глянцево-черную в зависимости от комплектации. Новая Arkana теперь имеет в линейке отделки Esprit Alpine в спортивном стиле. Одной из особенностей экстерьера модели





является «лезвие» Satin Grey на переднем бампере. Еще одна примечательная черта – новые 19-дюймовые колесные диски.

Комплектация Evolution поставляется с выбором из трех силовых агрегатов: гибрид E-Tech мощностью 145 л. с. или бензиновый мягкий гибрид мощностью 140 и 160 лошадиных сил.

Гибридный силовой агрегат состоит

из двух электродвигателей (основной мощностью 36 кВт и высоковольтный стартер-генератор мощностью 18 кВт), а также из четырехцилиндрового бензинового двигателя объемом 1,6 л мощностью 69 кВт (94 л. с.) и мультирежимной коробки передач. Коробка передач взаимодействует с четырьмя передаточными числами на бензиновом двигателе и двумя передаточными числами на

основном электродвигателе. Другими словами, с полностью гибридной трансмиссией E-Tech у Renault Arkana есть до 14 возможных комбинаций взаимодействия между двигателем и электромотором для оптимизации энергоэффективности. Запускается автомобиль всегда в электрическом режиме и может работать на одном электродвигателе до 80% времени в городе, что снижает





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДЛУГИХ МАТЕРИАЛОВ
ВЫПОЛНИТЕ РАЗНЫЕ ОПЕРАЦИИ С СОБОЙ

ПОДПРУМ

pitstop

новые и обновленные модели



потребление до 40% по сравнению со стандартным бензиновым двигателем.

Силовой агрегат E-Tech имеет режим сохранения энергии. Водитель может выбрать его в настройках на центральном экране или через настройки Multi-Sense. Режим поддерживает заряд батареи не менее 40%, поэтому у водителя появляется резерв, которым затем можно воспользоваться, например, для

помощи двигателю на крутых подъемах.

В интерьере автомобиля привлекают внимание сиденья, обивка которых на 10% состоит из биоматериалов. Применена в оформлении также искусственная замша. Сиденья гибрида теперь имеют синюю горизонтальную прострочку, ремни безопасности украшены синими полосами. Комплектация Evolution теперь имеет навигацию в информационно-раз-

влекательной системе Renault Easy Link. Система подключается по беспроводной сети к сервисам Android Auto и Apple CarPlay. Цифровой экран приборной панели по-прежнему имеет диагональ в семь дюймов, но теперь он отображает информацию на большей площади.

На большинстве региональных рынков обновленная версия модели Renault Arkana уже доступна для заказов. ■





ИЗ RANGE ROVER ПОЛУЧАЕТСЯ BRABUS 600

Дизайн новинки выполнен в сдержанной спортивной стилистике. Для разработки компонентов, улучшающих аэродинамику, дизайнеры использовали самые современные технологии 3D-моделирования. Все детали дополнения изготовлены из карбона или прочного полиуретана и могут быть установлены на все версии этой модели с короткой или длинной колесной базой.

Передняя панель Brabus заменила серийный бампер Range Rover. Новый дизайн воздухозаборников придает передней части автомобиля еще более выразительный вид. Опционально для Brabus 600 доступны неокрашенные углеродные элементы, они обрамляют большие боковые воздухозаборники и придают брутальный вид большому центральному воздухозаборнику. Расположенный по центру передний спойлер крепится к нижней части панели, снижая подъемную силу передней оси на высоких скоростях.

Экстерьер пятидверного автомобиля изменен и расширением задней панели. Она гармонично сочетается с четырьмя карбоново-титановыми накладками Brabus на трубах серийной выхлопной системы. Центральный диффузор в сочетании с задним спойлером и расширениями по обеим сторонам панели придаст автомобилю спортивный вид.

Для колес Brabus 600 предусмотрены легкосплавные диски Brabus Monoblock в четырех различных исполнениях диаметром 23 или 24 дюйма. Они производятся с использованием передовых технологий ковки и обработки на станках с числовым программным управлением. Диски впечатляют своим дизайном с двумя десятками спиц, крышкой ступицы в виде центрального

Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал Brabus



На конкурсе элегантности в Пеббл-Бич (Калифорния, США) публике был продемонстрирован внедорожник Brabus 600, созданный на базе Range Rover. В тюнинг-ателье дополнили кузов аэродинамическими компонентами, увеличили мощность двигателя, оснастили машину коваными дисками Brabus Monoblock ZV Platinum Edition и поработали с интерьером.

замка и необычным сочетанием глубокого черного глянца с тонированным хромом. Конструкция колесных дисков достаточно прочная, чтобы выдерживать высокие нагрузки, создаваемые роскошным полноприводным автомобилем. Brabus выбрал для этого авто-

мобиля шины SportContact 6 от технологического партнера Continental. Модуль Brabus SportUltra специально настроен для этих спортивных шин. Он управляет пневматической подвеской и способен на высоких скоростях снижать дорожный просвет примерно на два сантиметра.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДУГИХ МАТЕРИАЛОВ
ВСЕГО РУБРИКИ ОДИН QR-КОД



Для просмотра
видео сканируй
QR code

КОНИК
ФОГИРОВАННЫЕ, ПРОКЛЮЧНЫЕ

pitstop



Снижение центра тяжести обеспечивает автомобилю еще более маневренное управление без раскачивания. В то же время сокращение клиренса оптимизирует активную безопасность автомобиля.

Инженеры поработали с пиковой мощностью машины, прокачав управляющую электронику Brabus PowerXtra 600. После перенастройки впрыска и зажигания, а также увеличения давления наддува мощность 4,4-литрового турбированного двигателя V8 возросла с 530 л. с. в базовой конфигурации до 591 лошадиной силы. В результате тюнингованый внедорожник разгоняется с нуля до 100 км/ч всего за 4,5 секунды. Максимальная скорость остается ограниченной электроникой на отметке 250 километров в час. Для оптимального функционирования автомобиля Brabus рекомендует использовать в обслуживании смазочные материалы Motul.

Еще одним фокусом дополнений Brabus стала эксклюзивность изысканности интерьера. Водителя и пассажиров встречают карбоновые накладки на пороги с логотипом Brabus и подсветкой. Алюминиевые педали и подставка для ног выполнены в спортивном стиле. Безопасную работу в любое время года поддерживают встроенные в педали пластиковые шипилки.

Салон автомобиля может быть оформлен по желанию заказчика практически в любом оттенке и во множестве нестандартных вариантов дизайна. Мастера своего дела в фирменной обивочной мастерской вручную с предельной точностью создают эксклюзивные предметы интерьера Brabus Masterpiece. Даже самые экстравагантные запросы клиентов могут быть выполнены практически в любом мыслимом оттенке и в мельчайших

деталях. Для этого мастера используют особенно мягкую, дышащую и очень прочную кожу. В качестве опции в интерьере предлагается использовать микрофибрю Dinamica. Салон Brabus 600, изображенного на фото, оформлен кожей фисташкового цвета, которая создает яркий контраст с черной окраской автомобиля. Особенным

акцентом выглядит сочетание точной прострочки и перфораций в форме морских ракушек – на сиденьях и на всем полу салона, включая багажник.

Этот роскошный автомобиль не был обделен вниманием в Калифорнии, да и в других частях света. Думается, он сможет заинтересовать состоятельную публику.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕЙ,
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ

PK, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz | www.cto.kz | www.auto-serвис.kz | www.colight.kz

www.pitstop.kz | 2023 (188) № 8 | 39



P9LM EVO 900

Текст: Илья Фарбер, фотоматериалы Mansory



— СУПЕРКАР ДЛЯ КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ

Porsche 911 Turbo вот уже почти 50 лет считается поклонниками модели воплощением идеального суперкара, на котором позволительно выезжать на дороги общего пользования.

Как заведено в Mansory, в работе с исходной моделью использовались исключительно лучшие материалы и компоненты — детали кузова из так называемого кованого углерода, карбон и тончайшая кожа, спортивные кованые диски. Инженеры и дизайнеры существенно увеличили производительность автомобиля, модифицировали его подвеску, поработали над комфортом. В рамках полного переоборудования 911 Turbo в Mansory можно также заказать двухцветную окраску, меняющуюся по вертикали во многих цветовых сочетаниях.

Тюнинг-ателье Mansory продолжает расширять программу преобразований для Porsche 911 Turbo & Turbo S. Недавно мастерская представила суперкар P9LM EVO 900, который, по мнению разработчиков дополнений, претендует на титул лучшего спортивного автомобиля в мире, пригодного также для повседневного использования.

Спереди P9LM EVO 900 впечатляет увеличенными воздухозаборниками в полностью переработанном переднем бампере из карбона. Они обеспечивают приток свежего воздуха к высокопроизводительным радиаторам, установленным непосредственно за воздухозаборниками слева и справа. Из-за устройства этих впускных отверстий конструкторам пришлось переместить дневные ходовые огни, теперь они гармонично огибают воздухозаборники сверху по дуге.

Боковые закрылки увеличивают прижимную силу на передней оси автомобиля. Капот P9LM EVO 900 отделан углеродным композитом с видимой структурой, как и верхняя часть фартука. Пороги автомобиля выполнены в безошибочно узнаваемой стилистике Mansory.

В верхней части крыльев инженеры организовали дефлекторы, на ходу выводящие воздух из колесных арок. Из карбона были изготовлены





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
ВСПОМНИ РУЧНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С СОБОЙ

ПОЛИМЕРЫ
ФОТОСВОБОДНЫЕ, ПРОКИНЕЧНЫЕ

pitstop

расширители, которые не только позволили установить широкие колеса, но и оптимизировали аэродинамику спортивного купе. По запросу P9LM EVO 900 может поставляться без обвеса кузова, при этом ширина остается такой же, как у стандартного автомобиля.

На задних боковых панелях также можно увидеть карбоновые дефлекторы. Крупный воздухозаборник установлен на заднем стекле, в движении он обеспечивает подачу необходимого количества свежего воздуха к двигателю.

Специально разработанный специалистами Mansory диффузор предназначен для направления воздушного потока под автомобилем. За увеличение прижимной силы на задней оси несет ответственность большой убирающийся спойлер в сочетании с задним фартуком, который был переработан. Совершенно новая трехтрубная выхлопная система (две выхлопные трубы шестицилиндрового двигателя частично впадают в одну общую трубу) гармонично и мощно завершает вид сзади.

Битурбированый 3,8-литровый шестицилиндровый оппозитный двигатель после модификации выдает 900 вместо 650 л. с. в заводской версии. Инженеры Mansory, добиваясь этого результата, установили более крупные турбокомпрессоры VTG для каждого ряда цилиндров, поставили спортивный воздушный фильтр, интеркулеры с водяным охлаждением, организовали перепрограммирование блока управления двигателем и специальное управление вентилятором. Выхлопные газы наружу выводят 9,8-сантиметровые трубы.

P9LM EVO 900 развивает максимальную скорость в 340 км/ч, а разгон с места до 100 км/ч занимает всего 2,5 секунды. Эти выдающиеся динамические показатели поддерживают восемиступенчатая коробка передач с



двойным сцеплением, полный привод, недавно разработанные компоненты подвески Mansory и новые сверхлегкие кованые колесные диски FV.5C (21-дюймовые спереди, 22-дюймовые сзади) с высокопроизводительными спортивными шинами. Колеса автомобиля позиционируются как максимально производительные с точки зрения поперечной динамики и обеспечивающие наилучшую устойчивость автомобиля на высоких скоростях. В версии спортивного купе без карбоновых компонентов кузова используются одинаковые размеры дисков и шин, но с немногим другим вылетом. Тормозные суппорты могут быть любого цвета по желанию заказчика, они могут нести и логотип Mansory. Колесные диски тоже можно кастомизировать как целиком, так и

частично. Например, если автомобиль окрашен в переливающийся оттенок, спицы колесных дисков также могут быть окрашены в цвет кузова.

Интерьер P9LM EVO 900 полностью переработан и дополнен множеством индивидуализированных деталей. Например, рулевое колесо наполовину оформлено карбоном, а наполовину кожей. Салон полностью перетянут высококачественной мягкой перчаточной кожей. Узор, декоративная строчка, цветовые решения в интерьере и карбоновые дополнения могут быть выбраны заказчиком индивидуально. Салон автомобиля украшают специально изготовленные напольные коврики Mansory, ремни безопасности с логотипами и другие некрупные детали.

Общее количество Mansory P9LM EVO 900 ограничено десятью единицами. Сначала суперкар будет доступен исключительно в кузове купе, а затем и в виде кабриолета.





Текст: Илья Фарбер; фотоматериал ABT Sportsline

ABT RS7 LEGACY EDITION — СПЕЦИАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ

Тюнинг-ателье ABT Sportsline недавно представило этот спорткар с производительностью, поднятой на самый высокий уровень. Высокопроизводительный спортивный автомобиль, выпускавшийся ограниченным тиражом в 200 экземпляров, позиционируется разработчиком как кульминация двух десятилетий истории RS6.

Audi представила модель RS7 в 2013 году. Второе поколение Audi RS7 Sportback появилось в 2020 году. С тех пор внешний вид RS7 значительно отличается от других версий A7. Передний бампер со вставками в виде сот, типичными для Audi Sport, и с огромными воздухозаборниками выглядит брутально. Сзади стандартный RS7 имеет овальные выхлопные трубы, типичные для всех моделей Audi RS.

Инженеры ABT Sportsline взялись за топовую модель, основанную на серии A7, и прокачали ее множеством технологических достижений и усовершенствований. Ателье усилило мощность автомобиля с 630 до 760 лошадиных сил. В этом специалистам помогли турбокомпрессор и промежуточный охладитель с технологиями ABT Power R. «Правильный» звук машины обеспечивает система глушителей ABT из нержавеющей стали, которая заканчивается накладками из четырех труб диаметром 10,2 сантиметра.

Подвеска ABT, адаптированная к повышенным спортивным характеристикам, с винтовыми пружинами и спортивными стабилизаторами на передней и задней осях обеспечивает идеальное сцепление с дорогой в любое время. Задний спойлер и шины Goodyear Eagle F1 Supersport 295/30 ZR22, установленные на кованые диски ABT High Performance IR22 черного глянцевого цвета, также играют в надежном

сцеплении немалую роль. Высокопротиводetonные шины, по отзывам испытателей, обеспечивают машине превосходную управляемость на сухих дорогах и сбалансированные характеристики на мокрой поверхности.

На дополнительных деталях, которыми ABT оснастило кузов, внимание привлекает фактура материала Signature Carbon Bold. Она видна на капоте, передней губе, на юбке и креплениях

фальшрадиаторной решетки, на колпаках внешних зеркал и на задних крыльях, которые имеют дизайн, отличный от стандартной модели.

Специалисты ABT Sportsline украсили интерьер материалом Dinamica soul на крышке селектора передач, на приборной панели и обшивке сидений. Эта мягкая, похожая на замшу поверхность не только особенно огнеупорна, но еще и защищена от влаги и грязи благодаря тефлоновому покрытию.

Специальная модель ABT RS7-LE также визуально отличается от стандартной RS7 доработкой передник сидений с логотипом «ABT» в подголовнике и логотипом «RS7-LE» в изголовье спинки. Логотип также вышит на ковриках.

Рулевое колесо ABT отличается высококачественной отделкой из алькантары и спортивной отметкой «12 часов», которая выделена красным, просвечивающимся сквозь перфорированный материал. Рулевое колесо имеет полный набор клавиш, аналогичный оригинальному набору рулевого колеса Audi. Модификации интерьера ABT RS7-LE включают в себя подсвечивание проема дверей и предохранительный колпачок кнопки пуска двигателя.

ABT RS7 Legacy Edition совместим с приложением myABT, с помощью которого можно узнать о характеристиках автомобиля, таких как мощность, температура охлаждающей жидкости и всасываемого воздуха. Таким образом, будущие владельцы смогут внимательно ознакомиться с особенностями своего автомобиля в MMI через Apple CarPlay. Они также получат доступ к различным настройкам Charisma, таким как режимы ECO, Sport или Race, предусмотренные для корректировки характеристик производительности.





KAZAUTOEXPO



**Выставка автозапчастей, автокомпонентов,
оборудования для СТО и аксессуаров.**

*Exhibition of auto parts, auto components,
equipment for service stations and accessories.*

17-19 октября/october 2023

АЛМАТЫ

WWW.KAZAUTOEXPO.KZ

Место проведения: EVENT SPACE «FORUM»



FORZA 750

Honda недавно представила вершину модельной линейки Forza — обновленный макси-скутер Forza 750, который сам производитель называет городским внедорожником, так как эта новинка универсальна: скутер с двухцилиндровым двигателем способен раскрыть все свои возможности как в мегаполисе, так и за его пределами.



ВОПЛОЩЕНИЕ ПРАКТИЧНОСТИ

С 2000 года линейка скутеров Honda Forza стала набирать популярность в Европе, становясь все более узнаваемой и желанной. Успех был обусловлен сочетанием сразу нескольких важных качеств: классических элементов класса Grand Touring (GT), уверенного поведения на дороге и подлинного комфорта для двоих. Скутеры линейки Forza примечательны спортивной маневренной управляемостью и динамикой. Кроме того, каждая модель Forza всегда была известна как продукт премиум-класса, оснащенный

полезными функциями, значительно облегчающими жизнь в дороге, скутеры также славились качеством сборки и стилем. В 2021 году Forza 750 получил престижную награду Red Dot Award за выдающийся дизайн, спортивные характеристики и выдающуюся универсальность.

Изящно изогнутый обтекатель новейшей версии скутера на высоких скоростях предоставляет достаточную

защиту от ветра и щедрое пространство для ног водителя. Шасси базируется на трубчатой ромбовидной стальной раме с 41-миллиметровой вилкой USD спереди и алюминиевым маятником в задней подвеске Pro-Link. Спереди установлено 17-дюймовое колесо с четырехпоршневым суппортом, сзади — 15-дюймовое. В отсек под сиденьем помещается полноценный шлем, там же находится и зарядное устройство USB-C, есть также





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОМ РЯДЕ ВЫПУСКАЙ QR-КОД



удобный перчаточный ящик. Все освещение скутера светодиодное, а пятидюймовый жидкокристаллический дисплей позволяет через Bluetooth подключать к нему смартфон, осуществляя управление функционалом с помощью голоса. Запуск двигателя, блокировка руля и открытие сиденья осуществляются с помощью смарт-ключа. Сиденье скутера установлено на уровне 79 сантиметров. Длина скутера равна 2,2 м, ширина составляет

0,79 м, высота – 1,48 метра. Колесная база равна 1,58 метра, дорожный просвет – 13,5 сантиметра. Снаряженная масса – 235 килограммов.

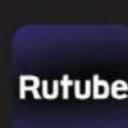
Уверенное ускорение Forza 750 обеспечивает восьмиклапанный двухцилиндровый двигатель объемом 745 куб. см, мощностью 58,6 л. с., оснащенный жидкостным охлаждением, системой контроля дроссельной заслонки, тремя предустановленными режимами движения и трехуровневым управлением крутящим моментом. Коробка передач с двойным сцеплением (DCT) имеет автоматические алгоритмы переключения, которые связаны с режимами езды, но водитель может включить и механический вариант трансмиссии для переключения передач с помощью триггеров на левой рукоятке руля. Настройки двигателя и коробки передач позволяют использовать большой крутящий момент при очень низких оборотах. Двойные балансиры нейтрализуют вибрацию. Полностью заправив 13,2-литровый топливный бак, можно преодолеть 370 километров. Замедление и остановку обеспечивает тормозная система с двухканальной ABS. Спереди на диск диаметром 31 см установлен радиальный четырехпоршневой суппорт, сзади на 24-сантиметровом диске работает однопоршневой суппорт.

Для Forza 750 предусмотрено два новых оттенка окраски – Candy Chromosphere Red с защитой поддона и отделкой Graphite Black, а также матовый черный металлик Blacked out с золотистыми колесными дисками и логотипами. Наряду с этими новыми оттенками скутер можно приобрести в окраске Iridium Grey Metallic с отделкой Graphite Black или в матовом синем металлике.

Инженеры и дизайнеры Honda разработали для Forza 750 богатый набор дополнительного оснащения и аксессуаров: дефлекторы, подогреваемые ручки, лобовое стекло, багажник, кофры, сумки, спинку для пассажира и прочие принадлежности, помогающие адаптировать скутер к различным видам поездок.



www.pitstop.kz



www.pitstop.kz

ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!



HONDA X-ADV: СПЛАВ ДРА

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

Honda представила обновленную версию модели X-ADV – симбиоз мотоцикла и макси-скутера. Спецификация 2024 модельного года примечательна управлением дроссельной заслонкой по проводам, четырьмя предустановленными режимами движения и трехуровневой системой управления крутящим моментом Honda Selectable.



Сама концепция X-ADV была представлена в 2016 году. К ее рождению и развитию конструкторов подтолкнуло желание совместить достоинства мотоцикла и скутера. X-ADV воплотил в себе любовь к свободе в новой захватывающей форме и привлек внимание мотолюбителей по всей Европе. А свои ходовые возможности и даже внедорожные качества слегка модифицированная версия модели продемонстрировала в руках опытного итальянского гонщика Ренато Дзокки, который на X-ADV одержал победу в классе на изнурительном 7000-километровом ралли «Гибралтар» в 2019 году. В 2022 году X-ADV стал третьим в рейтинге самых продаваемых мотоциклов Honda с объемом двигателя выше 350 куб. сантиметров. С момента появления байка в линейке только в Европе было продано около 60 000 единиц X-ADV.

Кузов мотоцикла имеет резкие ломаные грани. Двойные светодиодные фары оснащены дневными ходовыми огнями (DRL), которые используются и в конструкции модели CRF1100L Africa Twin. Для удобства постановки ног пилота на землю дизайнеры тщательно проработали боковины сиденья. Хранение под ним имеет объем 22 литра, внутри есть точка зарядки USB-C.

Багажное пространство дополнено перчаточным ящиком. Информационное обеспечение осуществляется TFT-дисплеем с системой голосового управления смартфоном посредством связи через Bluetooth. Голосовое управление телефонными звонками, электронной почтой, музыкой и навигацией можно осуществлять с помощью гарнитуры, устанавливаемой в шлем. Для дополнительного удобства в X-ADV предусмотрен смарт-ключ.

Прочное шасси байка состоит из трубчатой стальной рамы, 41-миллиметровой передней вилки USD и алюминиевого маятника с задним моноамортизатором. Задний амортизатор с регулируемым преднатягом пружины представляет собой однотрубную конструкцию с разделенным давлением. Переднее колесо мотоцикла имеет размер 17 дюймов, заднее – 15 дюймов. Спицы в колесах выполнены из нержавеющей стали. X-ADV будет доступен в следующих цветовых вариантах: Iridium Grey Metallic Special Edition, Grand Prix Red Special Edition, Puro Blue и в оттенке матовый черный металлик.

Длина мотоцикла – 2,215 м, ширина – 94 см, высота – 1,37 метра. Колесная база мотоцикла составляет

1,59 м, дорожный просвет – 16,5 см, вес с рабочими жидкостями равен 236 килограммам. Высота сиденья в 82 см и широкий руль, установленный на высоте 91 см, обеспечивают пилоту отличный обзор. Ветрозащитный экран X-ADV регулируется без инструментов в пяти положениях от низкого до высокого. Общая разница по высоте составляет 13,9 см, с наклоном на 11 градусов между самой высокой и наиболее низкой точками. Накладки на руки из прочного пластика защищают руки пилота от ветра и дождя или даже от камней при движении по бездорожью. Центральная подножка с датчиком наклона входит в стандартную комплектацию модели и позволяет парковать X-ADV на склоне, не опасаясь опрокидывания.

Конструкция восьмиклапанного двухцилиндрового двигателя с жидкостным охлаждением SOHC обеспечивает мотоциклу высокую производительность в диапазоне низких и средних оборотов. Пиковая мощность мотора составляет 58,6 л. с. Throttle By Wire (TBW) поддерживает четыре предустановленных режима движения, плюс пользовательский выбор, в то время как Honda Selectable Torque Control (HSTC) предоставляет контроль на трех уровнях.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ОДНОМ УЧРЕЖДЕНИИ СКАННЕРИЙ ОД СОБЕ

ЙВА И УНИВЕРСАЛЬНОСТИ



Коробка передач с двойным сцеплением (DCT) имеет режим автоматического переключения, согласованный с режимами езды, а также вариант с механическим переключением передач. Управление дроссельной заслонкой осуществляется по проводам. Двойные балансиры нейтрализуют вибрацию, а алюминиевая пластина толщиной 2,5 мм защищает нижнюю часть двигателя.

Для режима движения Gravel в трансмиссии X-ADV используется спортивная схема переключения передач G с пониженным уровнем и пробуксовкой, благодаря чему на мотоцикле можно выполнять контролируемый дрифт. Торможение на X-ADV осуществляется четырехпоршневыми передними суппортами с радиальным креплением, установленными на 29,6-сантиметровый диск и задний 24-сантиметровый диск с однопоршневым суппортом.

Владельцы X-ADV в дополнение к базе могут приобрести аксессуары, расширяющие его внедорожные возможности: противотуманные фары, дефлекторы, дополнительную защиту, 50-литровый Smart Top Box, кофры, сумки, багажник, ручки с подогревом и прочее.

В линейке X-ADV присутствуют две версии Special Edition с окраской в оттенок Iridium Grey Metallic (серый металлик) и Grand Prix Red (красный с изображением большого логотипа), причем обе схемы имеют отделку Black Graphite. Специальная версия Matt Ballistic Black Metallic

возглавляет модельную линейку Forza 750. С введением двух специальных вариантов и нового оттенка X-ADV продолжает укреплять свои позиции как одно из самых крутых и желанных двухколесных транспортных средств, доступных в Европе. ■





НОВЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ И КВАДРОЦИКЛЫ YAMAHA

В линейке мотовездеходов ATV и квадроциклов Side-by-Side, выпускаемых Yamaha Motor Europe, появился ряд новинок, предназначенных для разной целевой аудитории и для выполнения различных задач.



От мотоциклов и подвесных лодочных двигателей, от легких транспортных средств до мощных гидроциклов WaveRunners каждая линейка продукции Yamaha создается с учетом требований пользователя. Сегментирование служит вспомогательным средством, помогающим покупателям определить машину, которая доставит наибольшее удовольствие и станет идеальным партнером в работе или игре.

Модель квадроцикла YFM110R предназначена для детей и подростков в возрасте от 10 лет и старше. Новинка примечательна мощным отзывчивым 112-кубовым двигателем, а также хорошо продуманными мерами безопасности, обеспечивающими спокойствие родителям. Японский производитель, проектируя новую модель, руководствовался желанием передать юным наездникам чувство единства с машиной. Квадроцикл YFM110R, по замыслу производителя,

поможет юным любителям экстрема стать взрослыми гонщиками, в то время как сопровождающие ребят взрослые получат уверенность родительского контроля, обеспеченного надежностью квадроцикла, его стояночным тормозом и простотой в обслуживании.

Еще одной новинкой является вездеход Wolverine («росомаха») RMAX4 1000 LE. Модель примечательна кузовом и графикой, дополнениями в интерьере, а также режимами движения Sport, Trail и Crawl. Машина уверенно держится на 29-дюймовых шинах Carrage и имеет регулируемые из кабины амортизаторы Fox 2.0 iQS.

В семействе «росомах» также появились две специальные версии вездеходов – Wolverine X2 850 SE и Wolverine X4 850 SE. Они оснащены прочными радиальными шинами, усиленной заводской лебедкой, усовершенствованной подвеской. Машины также примечательны

стильной расцветкой.

Пополнение в сегменте Utility: появились модели Viking EPS, Kodiak 700 EPS SE, Kodiak 700 EPS, Kodiak 450 EPS SE, Kodiak 450 EPS и Kodiak 450. Это настоящие рабочие лошадки для тех, кому нужны простые, прочные и универсальные транспортные средства, сочетающие в себе высокую производительность и надежность.

Любителям веселья и острых ощущений предназначены новинки в линейке квадроциклов Side-by-Side, на которых можно отправляться в лес или в горы, – Wolverine RMAX4 1000 LE, Wolverine X4 850 SE и Wolverine X2 850 SE.

В дополнение к новинкам Yamaha предлагает широкий ассортимент аксессуаров и одежды – для моделей Utility, Leisure и Sport. Каждое из дополнений, по заверению производителя, идеально соответствует потребностям пользователей.



YAMAHA YFM700



YAMAHA YFM110

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 7-2023



Отбитый кусок				
Финский порт	Новое дружелюбие	Микрофлора одного вида	"Унесенные ветром", автор	Музгальский ансамбль
				... и ян
Страхование пули	"007"	Служебный разряд		
	... и Джерри			
Не школа и не танкуну	"Оховы" брака		"Митя" капитана Нево	
	Рядовой партии	Душевньюй качества	Река на Аляске	... в милицию
			Францживописец	Стальнное животное
	Свой хвост хвагит	Деловой Лондон	... Мандельштам	Прочная подруга надежды
			Гречиха "Зила"	
	Баскетбольная корзина			
			Город невест	Сосновый лес
	Подруга Тристана			

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

WWW.A-MASTER.KZ

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить ежнедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the
App Store



Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the
App Store



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the
App Store



Google play



МЫ ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



Конкурс проводится в Республике Казахстан с 2015 года.

Его цель – поддержка сервисных станций, автомоек, торговых компаний и различных предприятий автосервиса, практикующих и внедряющих в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты и материалы, наиболее эффективные методики маркетинга.

ОНЛАЙН-ГОЛОСОВАНИЕ ПРОХОДИТ НА САЙТЕ КОНКУРСА С 20 АВГУСТА ПО 20 СЕНТЯБРЯ



www.best.com.kz

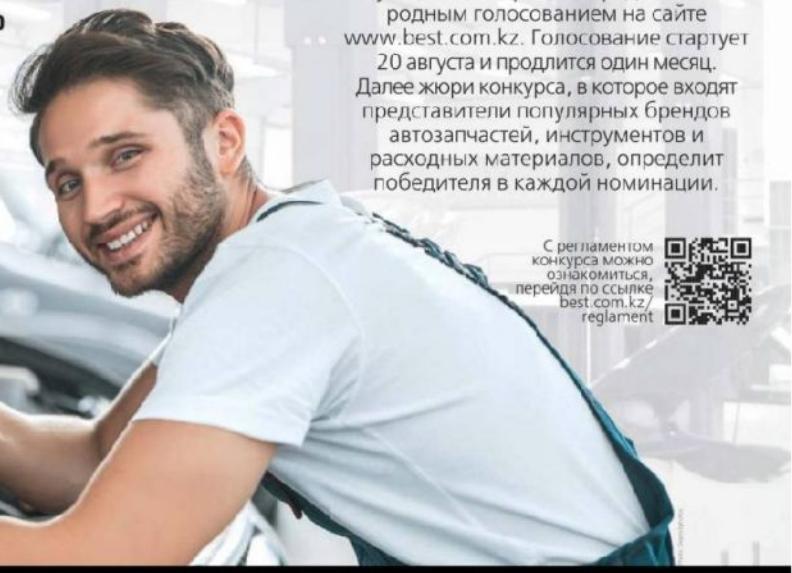
ТВОЙ ГОЛОС ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

ГОЛОСУЙ!

переходи по ссылке www.best.com.kz



для быстрого
перехода
сканируй
QR code



С регламентом конкурса можно ознакомиться, перейдя по ссылке [best.com.kz/reglement](http://www.best.com.kz/reglement)



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®

febi
bilstein

SWAG

BLUEPRINT

НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

АВТМАСТЕР

**ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА**
www.a-master.kz

brembo

pitstop
www.pitstop.kz