



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Московский государственный технический университет  
имени Н.Э. Баумана  
(национальный исследовательский университет)»  
(МГТУ им. Н.Э. Баумана)

---

ФАКУЛЬТЕТ \_\_\_\_\_ «Информатика и системы управления»

КАФЕДРА \_\_\_\_\_ «Программное обеспечение ЭВМ и информационные технологии»

## ОТЧЕТ ПО ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ №1 по курсу «Анализ алгоритмов»

«Расстояние Левенштейна и Дамерау-Левенштейна»

Студент \_\_\_\_\_ Маслова Марина Дмитриевна

Группа \_\_\_\_\_ ИУ7-53Б

Оценка (баллы) \_\_\_\_\_

Преподаватель \_\_\_\_\_ Волкова Лилия Леонидовна

2021 г.

# **Оглавление**

<b>Введение</b>	<b>3</b>
<b>Литература</b>	<b>4</b>

# Введение

*Расстояние Левенштейна* — минимальное количество операций вставки, удаления и замены символа, необходимых для превращения одной строки в другую. Если к указанным операциям добавить перестановку двух соседних символов, получим определение *расстояния Дамерау-Левенштейна* [1]. Поиск каждой из этих характеристик основан на рекуррентных вычислениях, то есть на вычислениях, которые используют уже вычисленные значения для вычисления новых.

Таким образом, задача поиска данных расстояний основывается на методе динамического программирования — разбиении задач на более мелкие и простые подзадачи такого же вида, решение которых проводится один раз и далее используется при решении других задач и подзадач [2]. Поэтому изучение, разработка и реализация алгоритмов поиска расстояний Левенштейна и Дамерау-Левенштейна позволит получить навыки использования данного метода.

**Целью данной работы** является изучение метода динамического программирования на материале алгоритмов Левенштейна и Дамерау-Левенштейна.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнить следующие **задачи**:

- изучить алгоритмы Левенштейна и Дамерау-Левенштейна нахождения расстояния между строками;
- разработать алгоритмы поиска расстояния между строками;
- реализовать указанные алгоритмы;
- провести тестирование реализованных алгоритмов;
- провести сравнительный анализ алгоритмов по затрачиваемой памяти и процессорному времени работы реализации.

# Литература

- [1] Черненко В. М., Гапанюк Ю. Е. Методика идентификации пассажира по установочным данным // Инженерный журнал: наука и инновации. 2012. № 3. С. 30–39.
- [2] Окулов С. М., Пестов О. А. Динамическое программирование. М.: БИНОМ. Лаборатория знаний, 2012. с. 296.