

(ان)

رانا ال ايكس

راهنمای دارنده محصول

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی،

عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همراه در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشانید.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خوبیدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک مارا به جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. این راهنمای استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمایید.

برای استفاده آسان‌تر، کتابچه حاضر به بخش‌های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودرو شما است. توصیه می‌کنیم برای آشنایی

با امکانات و قابلیت‌های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.

- قبل از رانندگی: این بخش شامل تنظیم صندلی‌ها، کمربند ایمنی، کنترل سیستم گرمایش و تهویه و همچنین تمام نکات مورد نیاز برای رفاه شما قبل از شروع رانندگی است.

- رانندگی: در این بخش عملکرد کلیدها، تجهیزات و مراقبت‌های حین رانندگی توضیح داده است.

- نگهداری خودرو: شامل اطلاعات ضروری در مورد بازدیدهایی است که باید در دوره‌های منظم زمانی به عمل آورید.

توجه

جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس‌های دوره‌ای، به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

- فوریت‌های فنی: این اطلاعات به منظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در موقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع پیوندد مانند تعویض تسممه، فیوز و چرخ‌ها.

- اطلاعات فنی: شامل اطلاعات فنی درباره موتور، ابعاد، ظرفیت‌ها و اوزان می‌باشد.

در ضمن، مواد مصرفی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تأمین گردد. (از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود).



خطا

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود.



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

توجه: در صورت عدم توجه به توصیه‌های ایمنی عنوان شده که به دنبال کلمه توجه آورده شده است، احتمال آسیب جدی به خودروی شما وجود دارد.

نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنمای در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای

کسب اطمینان می‌توانید با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه‌های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت ستاره (*) مشخص گردیده است.

فهرست

۱ خودروی شما در یک نگاه

۲ قبل از رانندگی

۳ رانندگی

۴ نگهداری خودرو

۵ فوریت‌های فنی

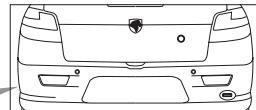
۶ اطلاعات فنی

۷ فهرست الفبایی

مرور سریع مطالب

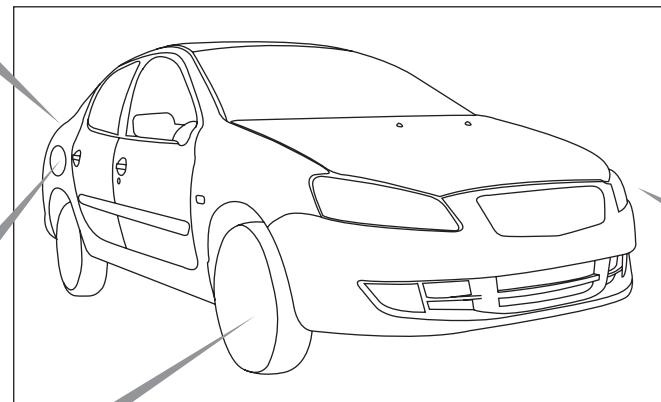
۵۴.....	کنترل‌ها (اختارهای جلو آمپر، دسته راهنمایی، برف‌پاک‌کن، هشدار موانع عقب)
۲۴.....	درها
۳۵.....	محافظت از کودکان
۴۰.....	کیسه‌های هوایی
۴۹.....	تجهیزات داخلی
۶۳.....	دسته راهنمایی
۶۶.....	برف‌پاک‌کن
۶۷.....	ترمزها
۷۲.....	بررسی سطوح مایعات
۷۶.....	باتری
۸۰-۹۱.....	دستورالعمل‌های کاربردی
۸۰.....	تعویض چرخ‌ها
۸۴.....	فیوزها
۸۷.....	تعویض لامپ‌ها
۹۱.....	بکسل کردن خودرو

- ۸۹ چراغ‌های عقب
- ۹۰ چراغ مه‌شکن عقب
- ۶۰ سیستم هشدار موانع عقب
- ۲۶ باز کردن صندوق عقب
- ۹۱ بکسل کردن خودرو



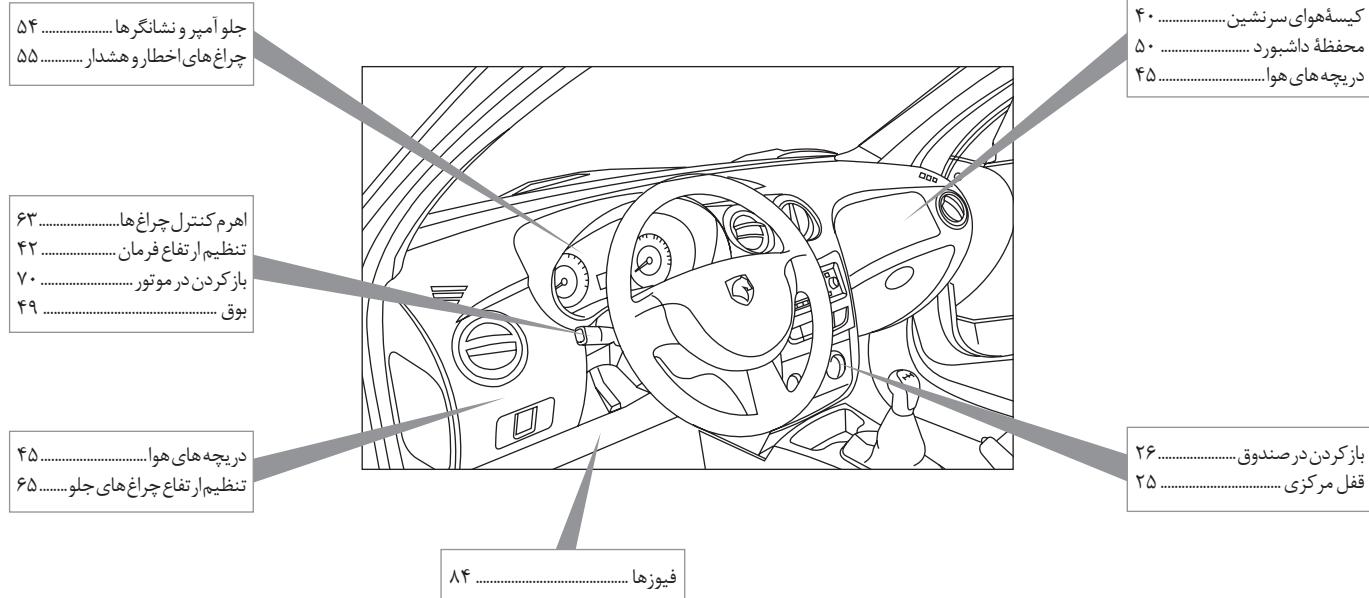
سوئیچ، استارت، قفل مرکزی ۱۲،۲۷

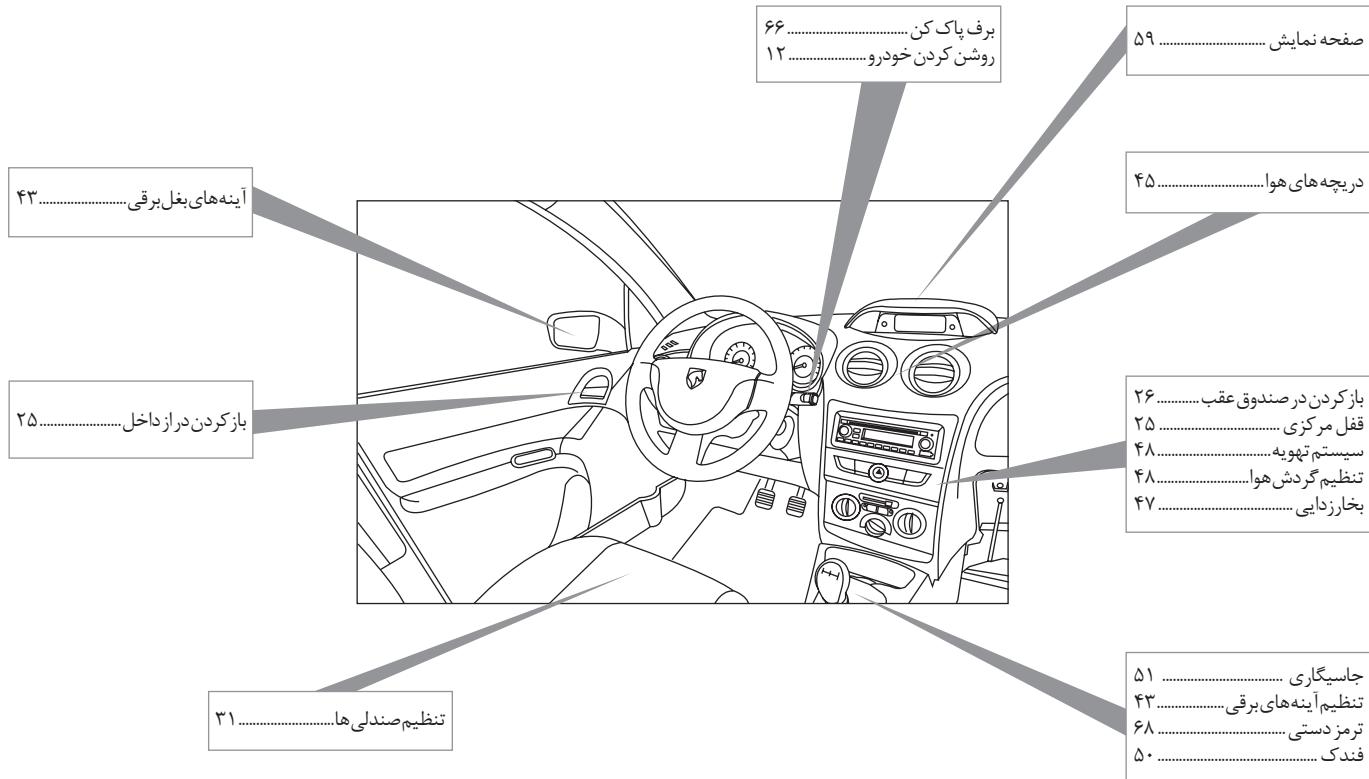
- ۷۰ سوخت‌گیری

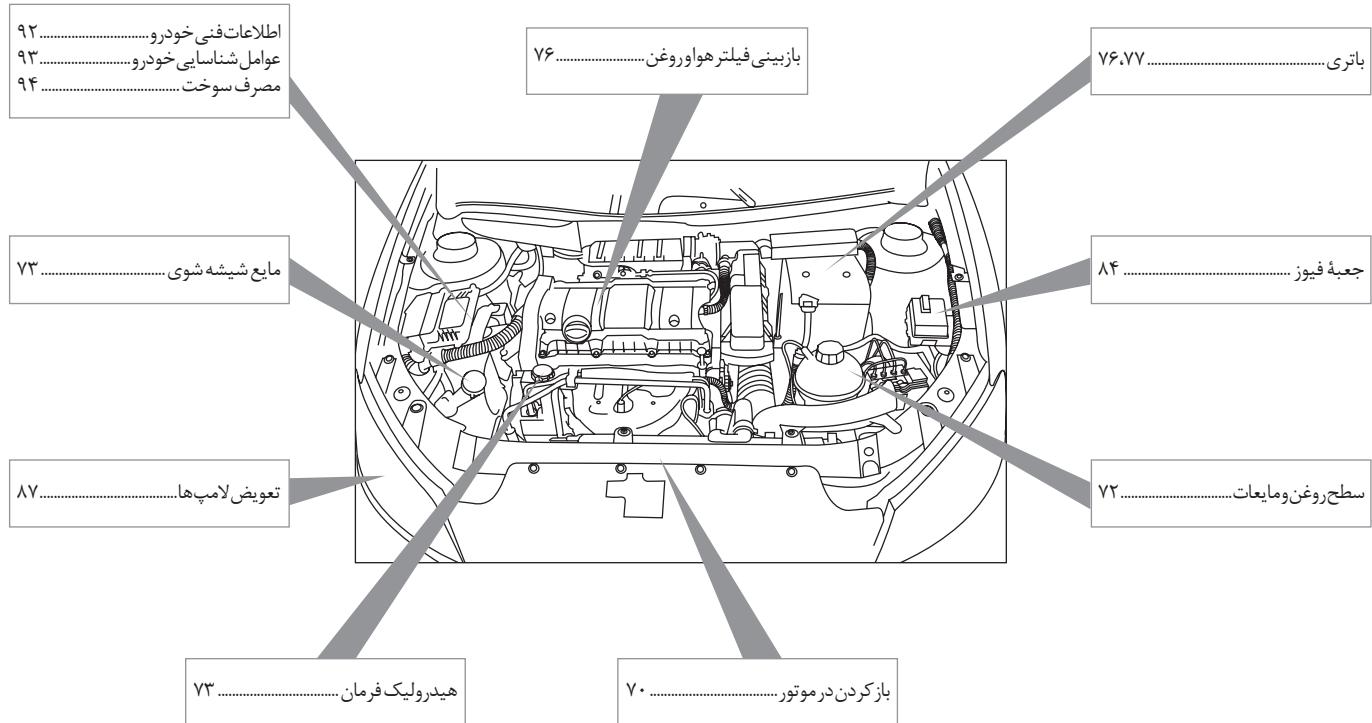


۸۷ چراغ‌های جلو
۶۴ چراغ مه‌شکن جلو
۸۸ چراغ‌های راهنمای بغل گلگیز

- ۸۰ تعویض چرخ‌ها







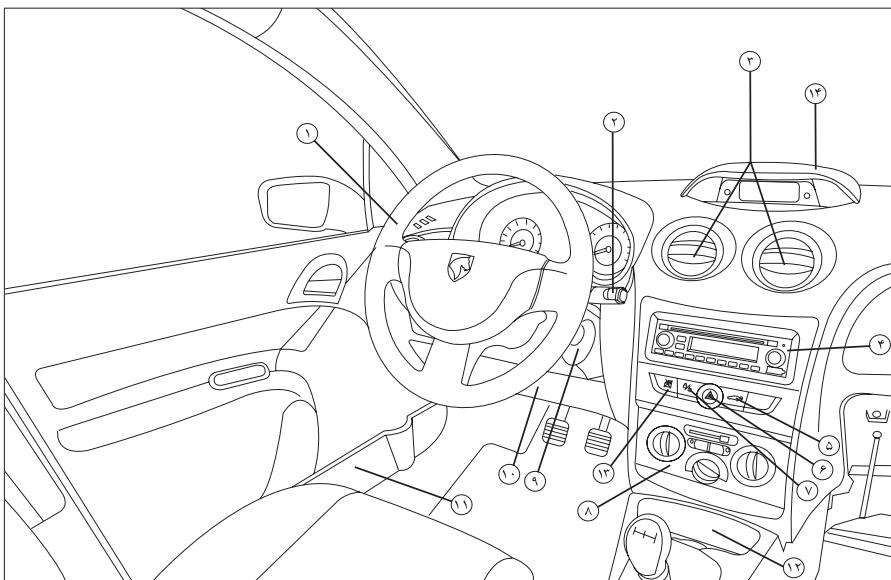


خودروی شما در یک نگاه

۱۶.....	دسته‌راهنما.....	۱۰.....	اجزاء خودرو.....
۱۷.....	صندلی‌ها.....	۱۲.....	کلیدها.....
۱۸.....	تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان.....	۱۴.....	قفل فرمان.....
۲۰.....	گرمایش و تهویه.....	۱۴.....	کیسه‌های هوا.....
۲۱.....	توصیه‌هایی در مورد تنظیمات داخلی خودرو.....	۱۵.....	شیشه بالابرها.....
		۱۵.....	آینه‌های برقی.....

اجزای خودرو

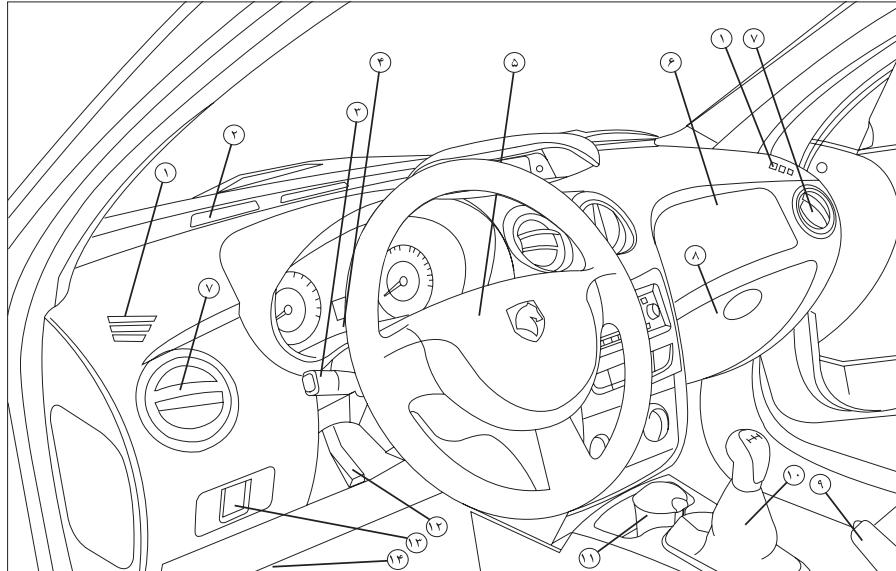
- ۱- غربلک فرمان
- ۲- اهوم برف پاک کن و شیشه شوی
- ۳- دریچه قابل تنظیم تهویه هوای مرکزی
- ۴- تجهیزات صوتی
- ۵- کلید بازکن قفل صندوق عقب
- ۶- کلید فلاشر
- ۷- کلید کنترل قفل مرکزی
- ۸- کلیدهای کنترل بخاری- تهویه- کولر و شیشه گرمکن عقب و گرمکن آینه ها
- ۹- سوئیچ
- ۱۰- جعبه فیوز
- ۱۱- محل قرار دادن دستمال کاغذی و بطری
- ۱۲- محل قرار دادن لیوان، قوطی نوشابه و سایر وسایل
- ۱۳- کلید غیر فعال سازی شیشه بالابرها عقب*
- ۱۴- صفحه نمایش (جندمنظوره)*

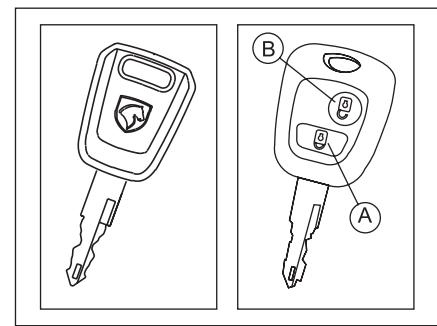
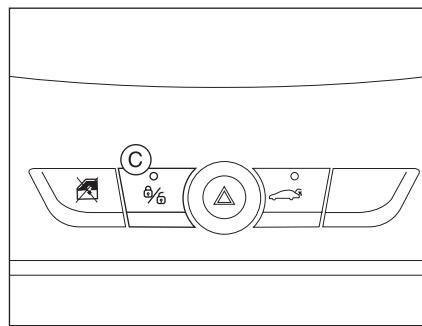
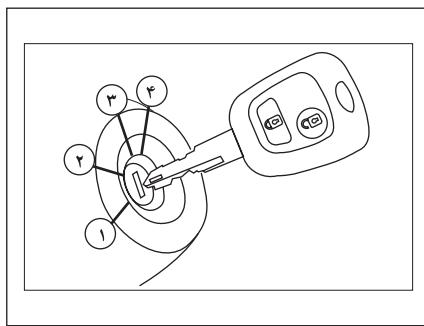


* در صورت نصب در خودروی شما

اجزای خودرو

- ۱- دریچه‌های بخار گیر شیشه‌های کناری
- ۲- دریچه‌های بخار گیر شیشه جلو
- ۳- کنترل‌های سیستم روشنایی و چراغ‌های راهنمایی
- ۴- دکمه تنظیم روشنایی داخل جلو آمپر
- ۵- کیسه هوا راننده
- ۶- محل کیسه هوا سرنشین
- ۷- دریچه قابل تنظیم سیستم تهویه جلو (چپ و راست)
- ۸- جعبه داشبورد
- ۹- ترمز دستی
- ۱۰- دسته دندنه
- ۱۱- زیرسیگاری جلو
- ۱۲- دستگیره تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان
- ۱۳- تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو
- ۱۴- اهرم باز کننده درب موتور





استارت زدن

چهار وضعیت کلید در داخل سوئیچ استارت عبارتند از:

۱- وضعیت STOP یا خاموش:

سوئیچ بسته است.

۲- اولین پله، وضعیت تجهیزات جانبی:

سوئیچ بسته است ولی فقط می‌توان از تجهیزات جانبی استفاده کرد.

۳- دومین پله، وضعیت حرکت:

سوئیچ باز است.

۴- وضعیت استارت

روشن کردن موتور (استارت)

را باز، و همه درها را قفل کنید. چنانچه یکی از درهای جلو

باز باشد قفل مرکزی عمل نمی‌کند. این عمل بارگشتن شدن

چراغ راهنمای خودرو به مدت یک ثانیه نمایش داده می‌شود. با

فشار بر روی دکمه **B** درهای خودرو از راه دور باز می‌شوند،

و با دوبار چشمک زدن چراغ راهنمایش داده می‌شود.

پارک کردن خودرو

در یک پارکینگ به منظور قفل کردن درهای خودرو،

دکمه **A** را فشار دهید. در صورتی که چراغ‌های راهنمای

باز باشند، درها قفل شده

مدت یک ثانیه روشن و خاموش شوند، درها قفل شده

و سیستم وارد حالت دزدگیر می‌شود. اما اگر چراغ‌های

راهنمایی برای چهار مرتبه به سرعت روشن و خاموش

شوند، یکی از درهای خودرو باز است و سیستم وارد

حالت دزدگیر نخواهد شد. لذا پس از بستن در، مجدداً

دکمه **A** را فشار دهید.

کلیدها

با استفاده از این کلید، قفل درهای جلو، در صندوق، کلید

غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشی، دریاک، قفل فرمان

و روشن کردن خودرو بصورت مجزا عمل می‌کنند.

کنترل از راه دور

با فشار بر روی دکمه **A** درهای خودرو از راه دور قفل می‌شوند.

این عمل با روشن شدن چراغ راهنمای خودرو به مدت دو

ثانیه نمایش داده می‌شود.

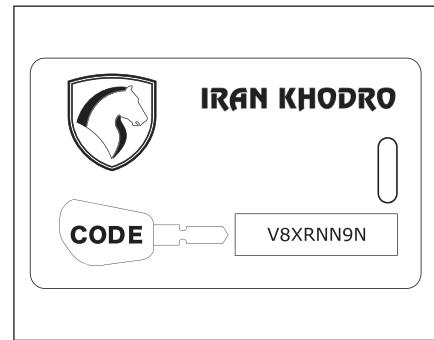
با فشار بر روی دکمه **B** درهای خودرو از راه دور باز

می‌شوند، و با دوبار چشمک زدن چراغ راهنمایی نمایش

داده می‌شود.

قفل و باز کردن با قفل مرکزی روی داشبورد

با فشار دادن کلید **C** می‌توانید همه درها به جز در صندوق



کارت بارکددار

هنگام تحویل خودرو، یک کارت بارکددار به همراه یک دسته کلید و دسته کلید زپاپس به شما داده می‌شود. این کارت دارای کد شناسایی است که نمایندگی مجاز ایران خودرو هنگام کار روی سیستم ضد استارت الکترونیکی به آن نیاز دارد. این کد توسط یک برچسب پوشیده شده است فقط در صورت لزوم آن را پاک کنید.

کارت شناسایی خودرو را در یک مکان مطمئن نگهداری نمایید و هر گز آن را داخل خودرو قرار نهید. هنگام سفر این کارت را همانند دیگر مدارک شخصی خودرو به همراه داشته باشید.

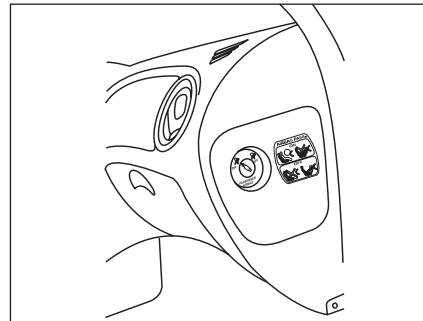


هشدار

وقتی خودروی دست دوم خریداری می‌نمایید، دقت کنید که کارت شناسایی خودرو به شما تحویل گردد. توصیه می‌شود که کلید را به اطلاع نمایندگی مجاز برسانید تا کلیدهایی که در دست شماست تنها کلیدهایی باشد که بتواند خودروی شما را روشن کند. هرگز در سیستم بازدارنده (استارت موتور) تغییری بوجود نیاورید.

قفل فرمان

پیش از استارت زدن، اگر لازم باشد قفل فرمان را باز کنید و به آرامی هم زمان با چرخاندن کلید غربیلک فرمان را بچرخانید. توصیه می شود هنگام استارت زدن پدال کلاچ را فشرده نگهدارید تا استارت زدن موتور آسان تر صورت گیرد.

**موارد ایمنی در مورد کیسه های سرنشین**

در خودروهای مجهز به کلید غیرفعال کننده



کیسه ها:

- در صورتی که صندلی مخصوص کودک پشت به سمت جاده و در مقابل کیسه هوا قرار گیرد، عملکرد کیسه هوا را غیرفعال نمایند.

- برای سرنشینان بزرگسال کیسه هوا را در حالت فعل قرار دهید.

در مورد خودروهایی که کلید غیرفعال کننده
کیسه هوا ندارند:



- صندلی مخصوص کودک را پشت به سمت جاده و در مقابل کیسه هوا روی صندلی جلو سرنشین قرار ندهید. در هیچ حالتی، پاهای خود یا یک شئ خارجی را روی داشبورد قرار ندهید.

کنترل صحبت عملکرد کیسه های سرنشین جلو

زمانی که سوئیچ را باز می کنید (دومین پله کلید) روشن شدن این لامپ، نمایش یک پیغام بر روی صفحه نمایشگر جلو آمپر نشان می دهد که کیسه های سرنشین غیرفعال شده است (موقعیت "OFF" کلید). در طی مدتی که کیسه های سرنشین غیرفعال باشد، لامپ اخطار روشن باقی می ماند.

استارت زدن موتور بنزینی

هنگام استارت زدن روی پدال گاز فشار ندهید. استارت بنزینی و تازمانی که موتور روشن نشده است کلید را رها نکنید.

کیسه های هوای جلو

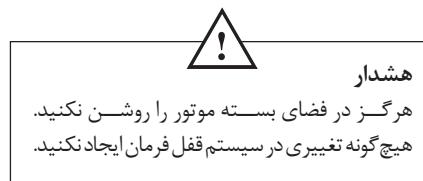
اختلال در کار کیسه های جلو

اگر این نشانگر روشن شده و روشن بماند، آن را جهت بررسی سیستم به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو نشان دهید. (در وضعیت خاموش OFF کلید کیسه های هوایی)

غیرفعال نمودن کیسه های سرنشین جلو

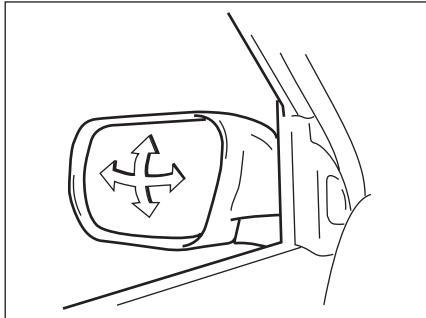
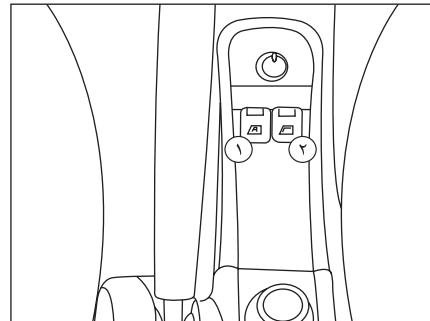
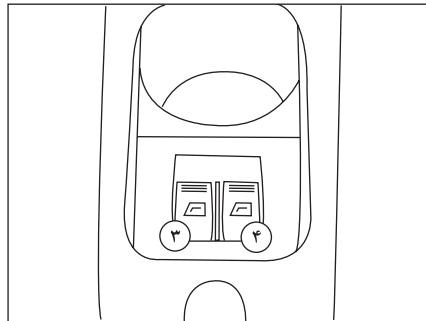
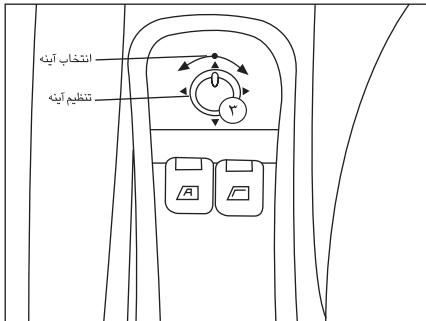
کلید را در شیار سوئیچ فعل / غیرفعال نمودن کیسه های سرنشین قرار دهید و سپس بچرخانید.

- موقعیت "ON" باعث فعال شدن کیسه های سرنشین می شود.
- موقعیت "OFF" باعث غیرفعال شدن کیسه های سرنشین می شود.



خودروی شما در یک نگاه

۱



آینه‌های برقی:

اهم ۳ را به سمت راست یا چپ بچرخانید تا آینه مورد نظر انتخاب شود. برای تنظیم آینه، اهم ۳ را به تمام جهات حرکت دهید.

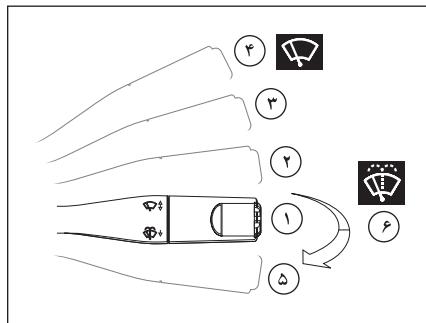
- ۳- شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب*
- ۴- شیشه بالابر برقی سمت راست عقب*

شیشه بالابرها برقی جلو
۱- شیشه بالابر برقی راننده
حالت دستی: کلید را به آرامی و پیوسته فشار دهید یا
بکشید، شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز
می‌ایستد.

حالت خودکار: کلید را یکبار فشار دهید یا بکشید، شیشه کاملاً باز یا بسته می‌شود. عمل بسته شدن خودکار شیشه‌ها فقط زمانی که موتور روشن است صورت می‌گیرد.

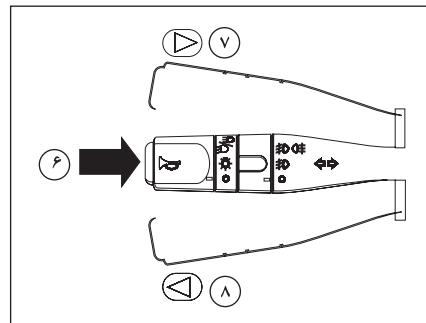
۲- شیشه بالابر برقی سرنشین
کلید را به آرامی و پیوسته فشار دهید یا بکشید. شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز می‌ایستد. برای شیشه بالابر برقی سرنشین، حالت خودکار تعریف نشده است.

* در صورت نصب در خودروی شما



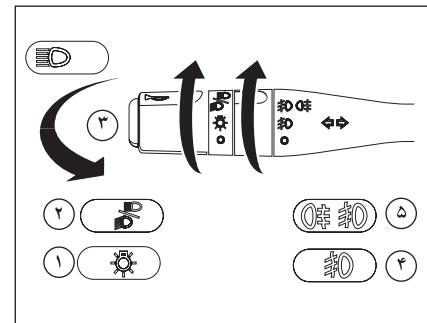
برف پاک کن ها و شیشه شوی

- ۱- خاموش
- ۲- برف پاک کن زمانی (فاصله زمانی بین دو حرکت برف پاک کن وابسته به سرعت خودرو می باشد)
- ۳- برف پاک کن کند
- ۴- برف پاک کن سریع
- ۵- حرکت تکی برف پاک کن
- ۶- شیشه شوی (کشیدن اهرم به سمت راننده)



۶- بوق

- ۷- چراغ راهنمای سمت راست
- ۸- چراغ راهنمای سمت چپ



کلید چراغ ها، دس ته راهنمای و بوق

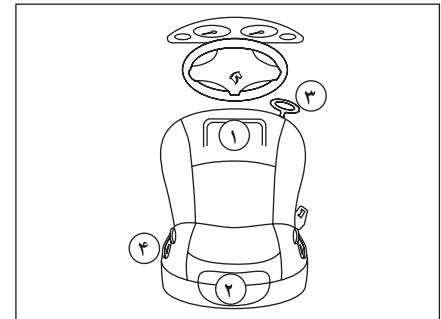
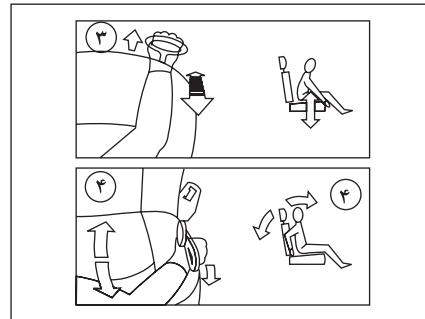
- ۱- چراغ های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
- ۲- چراغ جلو نور پایین / بالا
- ۳- چراغ جلو نور بالا (کشیدن اهرم به سمت راننده)
- ۴- چراغ های مه شکن جلو
- ۵- چراغ های مه شکن جلو / عقب

۱



اخطار

هرگز بدون پشتی سر رانندگی نکنید.



صندلی‌های جلو

- ۱- تنظیم موقعیت طولی صندلی به سمت جلو و عقب
- ۲- تنظیم ارتفاع پشتی سر
- ۳- تنظیم ارتفاع صندلی
- ۴- تنظیم زاویه پشتی



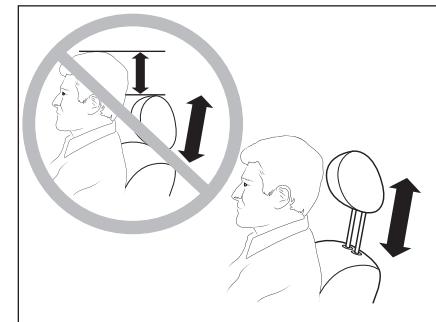
اخطار

هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید.
این عمل بسیار خطرناک است.



اخطار

جهت کاهش صدمات جانبی و اینمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتماً رعایت گردد.

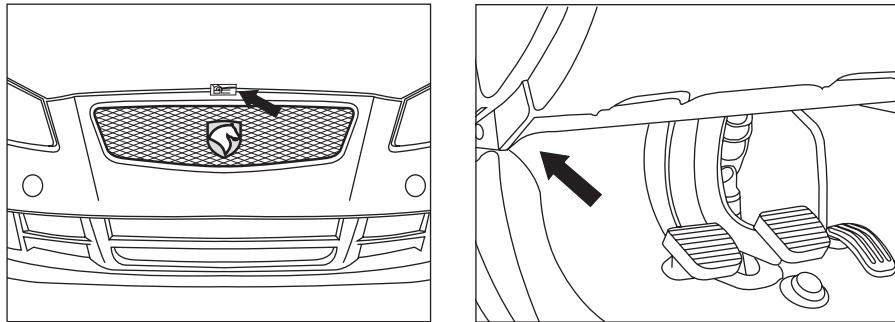


تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان
به هنگام توقف، ضامن قفل تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان را پائین بچرخانید.
ارتفاع موردنظر را تنظیم نمائید و ضامن را به سمت بالا فشار دهید تا ستون فرمان قفل شود.

تنظیم ارتفاع پشتی سر برای بلند کردن پشتی سر آن را به سمت بالا بکشید.
تنظیم صحیح زمانی است که لب فوکانی پشتی با بالای سر راننده در یک سطح باشد.
پشتی سر دارای میله‌ای است که در آن شیار مخصوصی تعییش شده است که از پایین آمدن پشتی جلوگیری می‌کند. (در واقع این یک وسیله ایمنی در هنگام تصادف محسوب می‌شود).

برای پایین آوردن پشتی سر لازم است که اجزا ذیل بطور هم‌زمان تحت فشار قرار گیرند:
(الف) دکمه‌ای که در قسمت پایه میله پشتی قرار دارد.
(ب) پشتی سر (به سمت پایین)

برای خارج کردن پشتی سر، زبانه کوچکی که در پایه میله قرار دارد را فشار دهید.



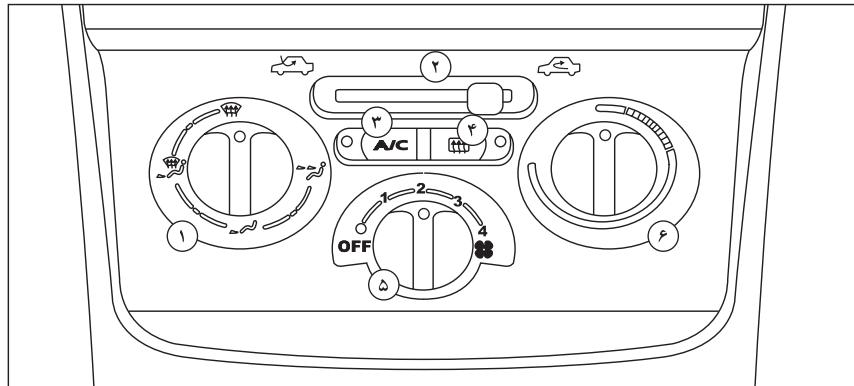
از خارج اتاق:

اهرم را به سمت بالا بکشید و در موتور را باز کنید. میله
چک در موتور را در جای خود قرار دهید تا در موتور باز بماند.

آزاد نمودن قفل در موتور

از داخل اتاق: اهرم در موتور را بکشید.

گرمایش و تهویه



عملکرد	علامت	شماره
انتخاب وضعیت توزیع هوا		۱
کنترل ورود هوا		۲
کنترل تهویه		۳
گرمکن شیش هُ عقب		۴
تنظیم میزان جریان هوا		۵
تنظیم درجه حرارت		۶

من می‌خواهم	گرمایش / تهویه				
	توزيع هوای	جريان هوای	گردش جريان هوای خارجی	درجہ حرارت	دستی AC
گرما					—
سرما					ON
بخارزدایی یخ زدایی					ON

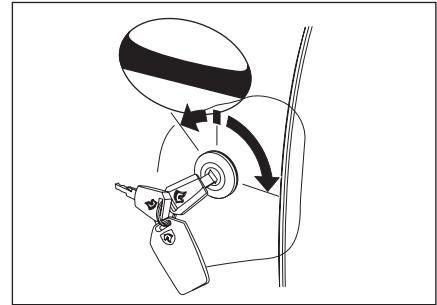
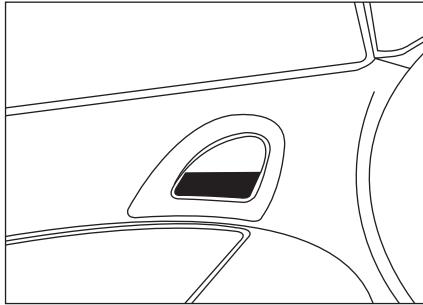
۲

قبل از رانندگی

۴۰.....	کیسه های هوا	۲۴.....	درها
۴۲.....	فرمان	۲۸.....	دزدگیر
۴۳.....	آینه ها	۲۹.....	سیستم امنیتی ضد سرقت خودرو
۴۴.....	شیشه بالابرها	۲۱.....	صندلی ها
۴۵.....	گرمایش و تهویه	۳۳.....	کمربند های ایمنی
۴۹.....	تجهیزات داخلی	۳۵.....	محافظت از کودکان

نکته

اگر درهای خودرو توسط سوئیچ کنترل از راه دور قفل شوند، در صورت نیاز به باز کردن درهای خودرو یا در صندوق عقب، می بایست سیستم مجدداً توسط سوئیچ کنترل از راه دور غیرفعال گردد. زیرا در صورت باز کردن درها توسط سوئیچ مکانیکی، سیستم امنیتی فعال شده و فلاشرها روشن می شوند و در این حالت، استارت زدن غیرممکن است.

**باز کردن از داخل خودرو**

برای باز کردن در از دستگیره در استفاده کنید.

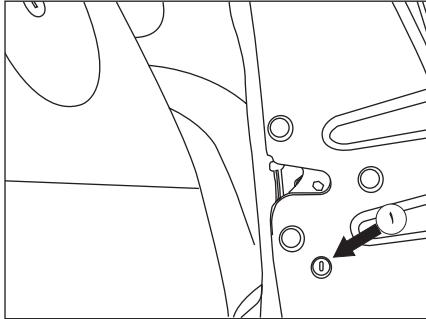
هشدار دهنده «در باز است»

هنگامی که خودرو در حال حرکت است (سرعت بالای **10Km/h**) و دکمه چراغ سقفی در وضعیت روشن شدن به هنگام باز بودن درهای سرعت شروع به چشمک زدن می کند.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است و دکمه چراغ سقفی در وضعیت «روشن شدن به هنگام باز بودن در» است، چراغ سقفی شروع به چشمک زدن می کند.

دربهای خودرو

قفل یا باز کردن با کلید از خارج خودرو (قفل مرکزی) از کلید برای قفل یا باز کردن سیستم قفل مرکزی استفاده کنید. کلید را در قفل در سمت راننده و یا سرنشین جلو وارد کنید و برای قفل کردن به سمت چپ و برای باز کردن به سمت راست بچرخانید. تمام درها و در صندوق عقب قفل می شوند.



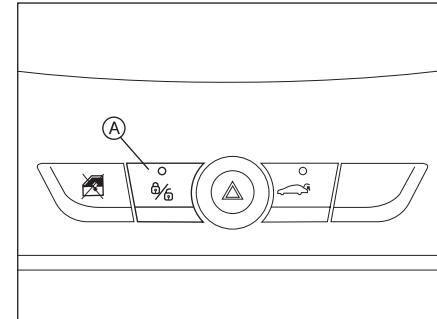
قفل ایمنی کودکان

این قفل از باز کردن درهای عقب از داخل خودرو ممانعت می کند. پین مخصوص قفل (۱) را با استفاده از سوئیچ، یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



خطار

در صورت وجود کودک در صندلی عقب، جهت حفظ ایمنی وامنیت، قفل ایمنی کودک درهای عقب را فعال نمائید.



فعال سازی

هنگامی که سوئیچ استارت باز است، یک فشار ممتد ۵ ثانیه ای روی دکمه A وارد آورید. فعال شدن عملکرد با سه بار چشمک زدن چراغ روی کلید همراه است.

غیرفعال سازی

یک فشار ممتد ۵ ثانیه ای روی دکمه A وارد آورید.

یادآوری:

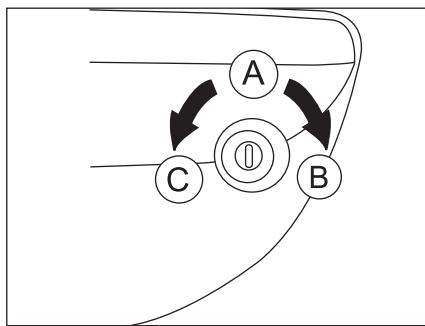
چنانچه یکی از درها باز باشد، قفل درها از داخل خودرو و قفل مرکزی اتوماتیک آن عمل نخواهد کرد. اگر در صندوق باز باشد، قفل مرکزی اتوماتیک درها عمل خواهد کرد.

قفل و باز کردن در از داخل

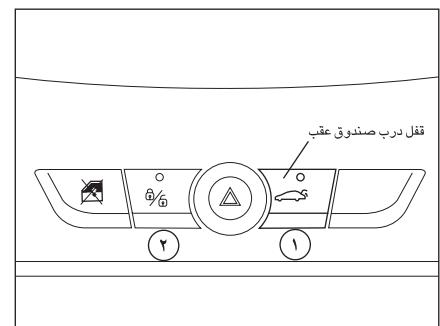
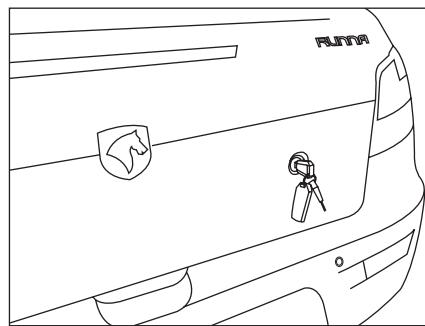
با فشار روی دکمه A درها باز و قفل می شوند. در حالت بسته شدن نشانگر روی کلید روشن می شود. این نشانگر در حالت بسته شدن درها توسط ریموت کنترل به صورت چشمک زن روشن و خاموش می شود. برای قفل و باز کردن در صندوق عقب، بخش مربوطه مراجعه نمایید.

قفل مرکزی اتوماتیک درها

به هنگام رانندگی (در سرعت های بالای (10Km/h) درها بطور اتوماتیک قفل می شوند. در سرعت های بالاتر از 10Km/h برای باز کردن موقت قفل درها کافی است روی دکمه A یک فشار مختصر وارد آورید. شما می توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال سازید.



زمانی که خودرو در حال حرکت است و در صندوق
به خوبی بسته نشده باشد، چراغ سقفی شروع به چشمک
زدن می‌کند. البته به شرط آنکه دکمه آن در این وضعیت
قرار گرفته باشد.
حجم صندوق ۴۰۰ لیتر می‌باشد.



باز کردن قفل در صندوق
جهت باز کردن قفل در صندوق عقب ابتدا با فشردن
کلید قفل مرکزی (۲)، قفل مرکزی را غیرفعال نموده
سپس با فشردن کلید باز کردن قفل در صندوق (۱) اقدام
به باز کردن قفل در صندوق نمائید.

بدون قفل مرکزی

برای قفل کردن در صندوق، کلید را در قفل (از سمت
A به سمت C) بچرخانید و برای باز کردن آن، کلید را در
قفل (از سمت A به سمت B) بچرخانید.

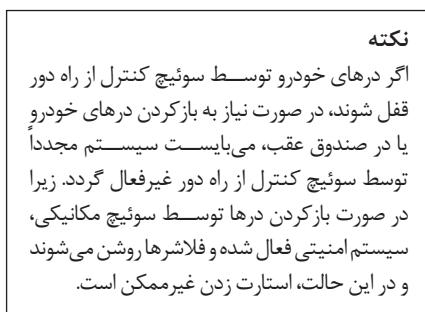
چراغ در صندوق باز و بسته شدن در صندوق،
روشن و خاموش می‌شود.

قفل و باز کردن قفل در صندوق کلید باز کن صندوق عقب (۱)

توسط این کلید می‌توان قفل صندوق عقب را باز نمود.
با فشردن این کلید (۱) و روشن شدن چراغ روی کلید
امکان باز کردن در صندوق عقب بدون استفاده از سوئیچ
مکانیکی و با فشردن زبانه قفل وجود دارد. با فشردن
مجدد کلید (۲) و خاموش شدن چراغ روی کلید (۱)،
در صندوق تنها توسط سوئیچ مکانیکی باز خواهد شد.

قفل و باز کردن قفل در صندوق از داخل

قفل کردن قفل در صندوق
با فشردن کلید قفل مرکزی (۲) می‌توان صندوق عقب
را قفل نمود.



پارک کردن خودرو

در یک پارکینگ به منظور قفل کردن درهای خودرو، دکمه A را فشار دهید. در صورتی که چراغ‌های راهنمای به تعداد یک مرتبه روشن و خاموش شوند، درها قفل شده و سیستم وارد حالت دزدگیر می‌شود. اما اگر چراغ‌های راهنمای برای چهار مرتبه به سرعت روشن و خاموش شوند، یکی از درهای خودرو باز است و سیستم وارد حالت دردگیر نخواهد شد. لذا پس از بستن در، مجدداً دکمه A را فشار دهید.

عوض کردن باتری کنترل از راه دور

باتری مورد تأیید CR2032 می‌باشد. برای تعویض باتری، ابتدا پیچ را ببرون آورید؛ سپس قاب کلید را توسط یک سکه موجود روی حلقه جدا کنید. اگر بعد از تعویض باتری، کنترل از راه دور عمل نکرد، مجدداً برنامه‌ریزی کنید. باتری کنترل از راه دور را دور نبیندازید. آنها حاوی فلزات مضر برای محیط زیست هستند. آنها را به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو یا دیگر مکان‌های جمع‌آوری این مواد تحویل دهید.



خطار

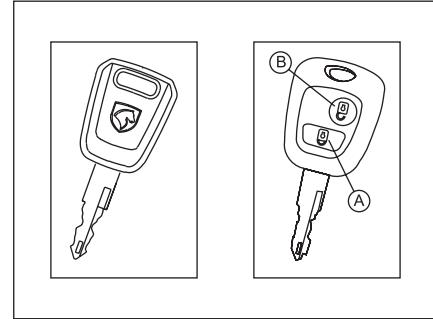
هرگز نباید باتری‌های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آن‌ها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند، قرار دهید.

قفل کردن:

با یک فشار بر روی دکمه A درهای خودرو قفل می‌شود. این عمل با روشن شدن چراغ راهنمای حدوداً به مدت ۲ ثانیه نمایش داده می‌شود.

باز کردن

با یک فشار بر روی دکمه B درهای خودرو باز می‌شوند. این عمل با دو بار چشمک زدن چراغ راهنمای نمایش داده می‌شود.



کلیدها

با استفاده از این کلیدها قفل‌های در سمت راننده و سرنشین جلو و در صندوق، در باک، اینمی کودک، قفل فرمان و سوئیچ به صورت مجزا عمل می‌کنند.

باز و قفل کردن با قفل مرکزی

با استفاده از این کلید‌ها همه درهای در صندوق با استفاده از قفل در راننده قفل می‌شوند ولی از این طریق همه درها جز در صندوق باز می‌شوند. چنانچه یکی از درهای باز باشد، قفل مرکزی عمل نمی‌کند. قفل مرکزی فقط درهای جانبی خودرو (نه در صندوق عقب) را باز می‌کند. عمل کنترل از راه دور نیز مانند عمل کلیدهای است، با این تفاوت که با فاصله دور از خودرو عمل می‌کند.



خطار

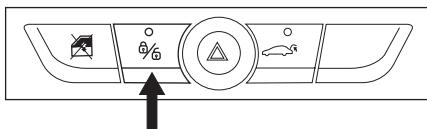
از قرار دادن کنترل از راه دور با باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می‌تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

دزدگیر*

فعال کردن دزدگیر

با فشار دادن دکمه قفل کردن روی کنترل از راه دور چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت اولیه باشد و تمامی درهای خودرو (از جمله در موتور و صندوق عقب) بسته باشند، علاوه بر قفل شدن درها، دزدگیر فعال می‌شود. فعال شدن دزدگیر با یک بار خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنمای به اطلاع راننده می‌رسد.

هنگامی که دزدگیر فعال است، چراغ کوچک کلید قفل مرکزی روی داشبورد شروع به چشمک زدن می‌کند.



هنگای که دزدگیر فعال است، هر یک از شرایط زیر که رخداد باعث می‌شود سیستم به حالت آلام برود. (در حالت آلام چراغ‌های چشمک زن راهنمای و بوق روشن می‌شود):
- باز شدن هر یک از درها (از جمله در موتور و صندوق عقب)
- باز کردن قفل درهای جلو به وسیله سوئیچ
- تغییر وضعیت سوئیچ استارت
- وارد آمدن ضربه به خودرو^۱

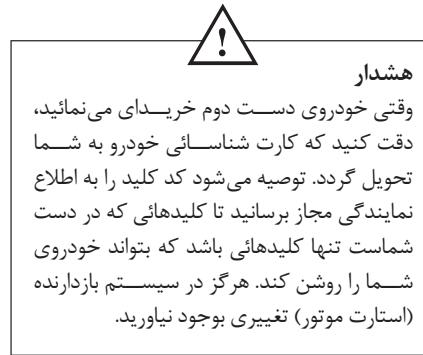
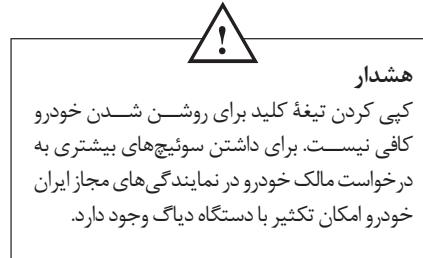
وضعیت آلام برای ۳۰ ثانیه ادامه خواهد داشت. سپس آلام برای ۵ ثانیه متوقف می‌شود. پس از آن چنانچه عامل ایجاد وضعیت آلام از میان رفته باشد، چراغ‌های چشمک‌زن راهنمای و بوق خاموش می‌شود؛ در غیر این صورت وضعیت آلام ادامه می‌یابد.
این وضعیت تا ۱۰ بار ادامه خواهد داشت و پس از آن چراغ‌های چشمک زن راهنمای و بوق خاموش می‌شود اما دزدگیر همچنان فعال می‌ماند.

در وضعیت آلام، با فشردن دکمه باز یا بستن روی کنترل از راه دور، در صورت برطرف شدن عامل ایجاد آلام، آلام قطع می‌شود و دزدگیر فعال خواهد شد. درها در صورت فشرده شدن قفل، قفل می‌شوند.

غیرفعال کردن دزدگیر
هنگامی که دزدگیر فعال است، فشار دادن دکمه باز شدن قفل راه روی کنترل از راه دور علاوه بر باز کردن قفل‌ها باعث غیرفعال شدن دزدگیر می‌شود. غیرفعال شدن سیستم دزدگیر با دوبار خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنمای به اطلاع راننده می‌رسد.

۱- حسگر ضربه به طور معمول نصب نشده و برای نصب آن باید به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید و پس از نصب از طریق دستگاه عیب‌یاب آن را فعال کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



کارت بارکد دار

هنگام تحویل خودرو، یک کارت بارکد دار به همراه یک دسته کلید و دسته کلید زیپاس به شما داده می شود. این کارت دارای کد شناسائی است که نمایندگی مجاز ایران خودرو هنگام کار روی سیستم ضد استارت الکترونیکی به آن نیاز دارد. این کد توسط یک برچسب پوشیده شده است فقط در صورت لزوم آن را پاک کنید.

کارت شناسائی خودرو را در یک مکان مطمئن نگهداشی نمائید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

هنگام سفر این کارت را همانند دیگر مدارک شخصی خودرو به همراه داشته باشید. با تجهیز خودرو به سیستم ایموبلایزر، تنها با استفاده از دو عدد سوئیچی که در هنگام تحویل خودرو به مالک تحولی گردیده است، خودرو روشن خواهد شد.



هشدار

- سیستم ضد سرقتی که خودروهای شما به آن تجهیز گشته است، از مطمئن‌ترین انواع سیستم‌های حفاظتی می‌باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو می‌گردد. البته موضوع فوق نباید مانع سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودرو شخصی شود.

ضد استارت، بازدارنده الکترونیکی (سیستم ضد سرقت خودرو)

این سیستم، چند لحظه پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل می‌نمایند و بدین ترتیب از روشن شدن موتور توسط کسی که به کلید اصلی دسترسی ندارد جلوگیری می‌کند.

در صورتی که در کار سیستم اختلال ایجاد شود،

در صورتی که با استارت زدن خودرو، چراغ خطای موتور به حالت چشمک زن فعال شود، از تکرار استارت خودداری نمایید.
با مشاهده این مورد هرچه سریع‌تر با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

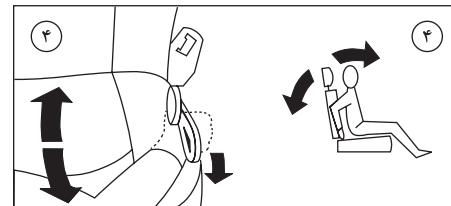
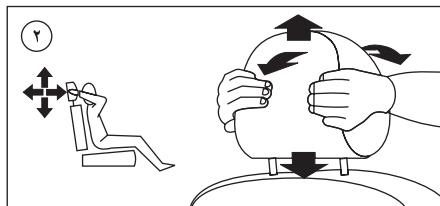
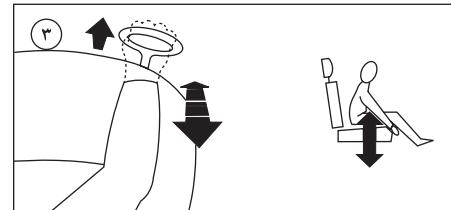
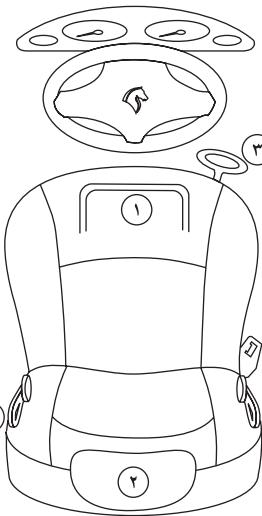
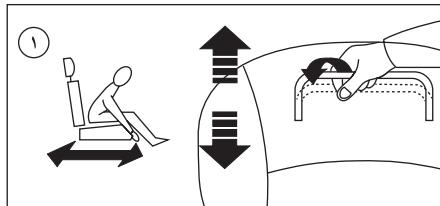
- شماره هر کلید را با دقت یادداشت کنید. این شماره روی آتیکتی که به کلید وصل است نوشته شده است. در صورت مفقود شدن کلید، نمایندگی مجاز ایران خودرو می‌تواند در اسرع وقت کلید جدیدی در اختیار شما قرار دهد.

سیستم‌های کنترل از راه دور فرکانس بالا سیستم‌هایی بسیار حساسند، بنابراین هنگامی که داخل جیب شما هستند از بازی با آن خودداری فرمائید؛ زیرا ممکن است خودروی شما را از حالت قفل خارج نماید. در صورت بروز تصادف رانندگی با درهای قفل، ممکن است دسترسی به سرنشینان را برای سرویس‌های اورژانس مشکل سازد.

- یکی از اقدامات مهم احتیاطی (هنگامی که کودکان داخل خودرو هستند) این است که حتی اگر برای چند لحظه خودرو را ترک می‌کنید، سوچیج را از روی قفل فرمان بردارید.
- زمانی که در اطراف خودرو نیستید از بازی کردن با دکمه‌های سیستم کنترل از راه دور تان خودداری کنید؛ زیرا ممکن است که آن را از کار بیندازید و برای فعل کردن آن برنامه‌ریزی مجدد لازم شود.

- زمانی که خودروی دست دوم خریداری می‌کنید، دقت کنید که حتماً کارت بارکدبار به شما تحویل گردد. توصیه می‌شود کد کلید را به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برسانید تا کلیدهایی که در دست شماست تنها کلیدهایی باشند که بتواند خودروی شما را روشن سازد.

- هرگز در سیستم (بازدارنده ضد استارت الکترونیکی) تغییری ایجاد نکنید.



صندلی‌های جلو**۱- تنظیم موقعیت طولی صندلی**

(جلو و عقب بردن صندلی)

اهرم تنظیم را بالا ببرید و صندلی را به جلو و عقب فشار دهید. (بلغزانید)

۲- تنظیم ارتفاع

برای بلندتر کردن پشتی سر، آن را به سمت بالا بکشید.

پشتی سر هنگامی تنظیم است که لبه بالای آن هم سطح بالای سر شود.

پشتی سر دارای یک چارچوب فلزی شیاردar است. این شیارها مانع پائین افتدن پشتی سر می‌شوند (وضعیت ایمنی در زمان تصادفات).

جهت پایین آوردن آن روی دکمه واقع در راهنمای پایه سمت چپ و پشتی سر به طور همزمان فشار آورید تا پائین بیاید. برای جایگا کردن و برداشتن آن زبانه را فشار دهید زاویه پشتی سر نیز قابل تنظیم است.

۳- تنظیم ارتفاع صندلی راننده

اهرم دستگیره تنظیم را به سمت بالا بکشید برای بالا آوردن آن، وزن خود را از روی صندلی بردارید و برای پائین آوردن، به صندلی فشار آورید.

۴- تنظیم زاویه پشتی

برای این کار اهرم تنظیم را به سمت عقب بکشید.

**اخطر**

- دقت کنید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو با پشتی خواهید سفر نکنند.

کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.

- برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، کمربند را بر روی شانه خود نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی‌ها در محل مناسب و صحیح قرار گیرد.

**اخطر**

- هرگز هنگام حرکت خودرو پشتی سر را برندارید: آن‌ها را حتماً در جایگاه خود قرار دهید و به دقت تنظیم نمایید.

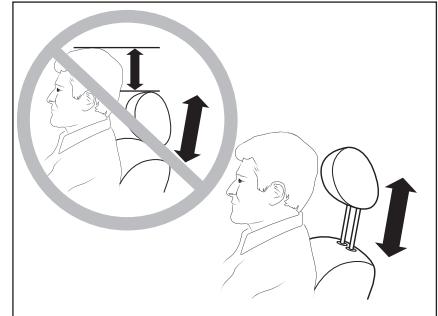
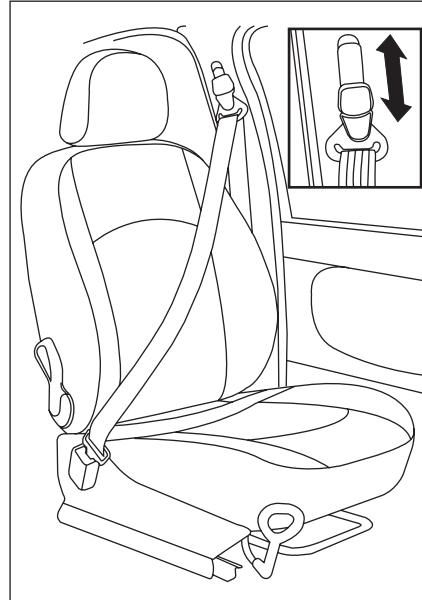
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.

- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.

برای قفل کردن کمربند ایمنی
تسمه را بکشید و سپس انتهای آن را در سگک وارد کنید.

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به سیستم کشش اولیه و محدود کننده نیرو به هنگام تصادفات از قسمت جلو خودرو، ایمنی در صندلی‌های جلویی به خاطر وجود کمربندهای ایمنی در صندلی‌های کشش اولیه و محدود کننده نیرو، بهبود بیشتری یافته است و بسته به میزان شدت ضربه، سیستم کشش اولیه، کمربندها را تنگ تر می‌کند و بیشتر به بدن سرنشینان می‌شارد. همینطور آن را به سمت بدن سرنشین می‌کشد. کمربندهای مجهز به سیستم کشش اولیه، هنگامی که سوچچ باز است فعال می‌شوند. محدود کننده‌ها، نیروی فشار کمربند ایمنی را به هنگام تصادف بر روی بدن سرنشینان کاهش می‌دهند.

کمربند ایمنی عقب
روی صندلی‌های عقب سه کمربند با سه قرقه تکیه‌گاهی نصب شده است.



خطار

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتماً عایت گردد.

کمربند ایمنی
تنظیم ارتفاع کمربند:
- برای پائین آوردن: ضامن را به سمت خودتان بکشید و آن را به سمت پائین حرکت دهید.

- برای بالا بردن: ضامن را به سمت بالا حرکت دهید.



خطار

از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمربند می‌شوند، جلوگیری کنید.



اخطار

- در هر کجای خودرو که نشسته‌اید، همیشه کمربند ایمنی خود را بپنداید؛ حتی اگر یک مسیر کوتاه را طی می‌کنید.
- هرگز سگک‌های کمربندها را جابجا نکنید؛ زیرا کار سگک‌ها کاملاً با یکدیگر مطابقت ندارد.
- اگر صندلی‌ها دارای دسته باشند، باید قسمتی که از روی شکم می‌گذرد از زیر دسته رد شود.
- قبل و بعد از استفاده از جمع شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل نمائید.

برای اینکه کمربند کار آبی مطلوب خود را داشته باشد:

- باید روی بدن محکم شده باشد.
- باید تنها یک نفر بزرگ‌سال را پوشش دهد.
- نباید نخ کش یا پارگی داشته باشد.
- نباید پیچ خورده باشد.
- نباید جابجا یا تغییر داده شود.

تسممهای کمربند را با آب و صابون یا شوینده مخصوص پارچه، تمیز نمائید.

بعد از خواباندن یا جابجائی یک صندلی یا صندلی عقب، از قرار گرفتن و پیچیده شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل نمائید.

توصیه‌هایی در مورد صندلی کودکان

- اگر کودک سرنشین کمتر از ۱۲ سال دارد با قد او کوتاه‌تر از یک متر و پنجاه سانتی‌متر است، یک صندلی کودک مناسب با این سنین به کار ببرید.
- به هنگام قرار دادن صندلی کودک در خودرو، از راهنمای تسمه استفاده ننمایید.

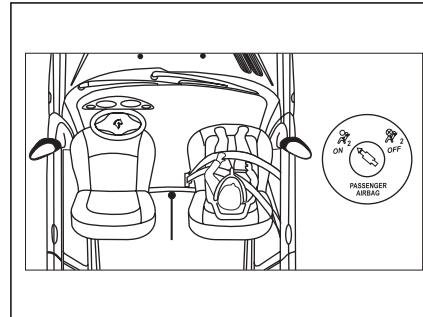
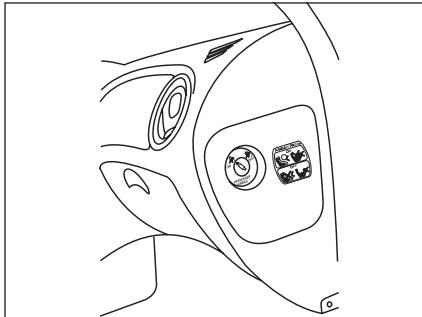
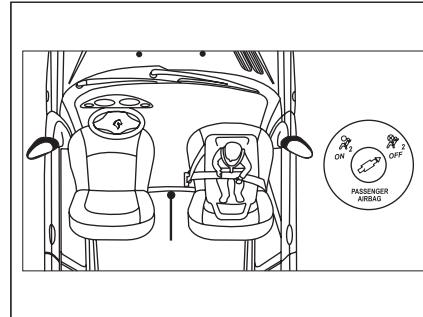
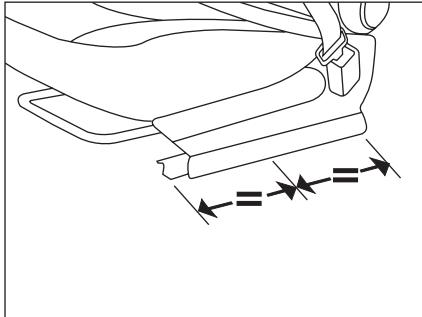
به حسب ماهیت و شدت تصادفات سیستم کشش اولیه می‌تواند بطور مستقل و قبل از عمل بازشدن کیسه‌های هوا عمل کند.

در هر حال چراغ اخطار کیسه‌های هوا روشن می‌شود.

بعد از تصادف، سیستم کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا را مورد بازدید قرار دهید و در صورت وجود اشکال آن‌ها را توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت تعویض کنید.

محافظت از کودکان

۲



کلیاتنی در مورد صندلی کودکان

یکی از مهم‌ترین مسائلی که امروزه شرکت ایران خودرو در طراحی خودرو در نظر می‌گیرد، اینمی کودکان شماست.

- بنابر آمار، بهترین و مطمئن‌ترین مکان برای کودکان در قسمت عقب خودرو شماست.

- یک کودک قبل از ۹ ماهگی باید اجباراً پشت به جاده باشد. چه در جلو خودرو و چه در عقب خودرو مستقر باشد، شرکت ایران خودرو به شما توصیه می‌کند که کودکانتان را در عقب خودرو مستقر کنید:

- تا دو سالگی «پشت به سمت جاده»

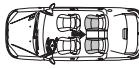
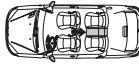
- از دو سالگی به بعد «رو به سمت جاده» استقرار صندلی کودک که از سه نقطه به سمه کمربند اینمی متصل می‌شود.

پشت به سمت جاده

هنگامی که صندلی کودک «پشت به سمت جاده» در صندلی جلو قرار گرفته باشد حتماً باید کیسه هوا سرنشین غیرفعال شود.

در غیر این صورت خطر زخمی شدن شدید یا کشته شدن کودک به دلیل باز شدن کیسه هوا، وجود دارد.

محل استقرار صندلی کودکان با قابلیت اتصال با کمربند ایمنی

محل	وزن کودک / سن مشخصه			
	کمتر از ۱۳ کیلوگرم (گروههای (b) و O+) تقریباً تا ۱ سالگی	از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (گروه ۱) حدوداً از ۱ تا ۳ سالگی	از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (گروه ۲) تقریباً از ۳ تا ۶ سالگی	از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (گروه ۳) از ۶ تا ۱۰ سالگی
صندلی جلو سرنشین ثابت (C) 	U	U	U	U
صندلی عقب کناری 	U	U	U	U
صندلی عقب مرکزی (d) کمربند ایمنی با ۳ نقطه اتصال 	X	UF	UF	UF

این جدول مطابق با مقررات اروپائی (دستورالعمل ۲۰۰۰/۳)، نشانگر قابلیت‌های استقرار صندلی کودک قابل اتصال با کمربند ایمنی و مورد تأیید برای استفاده کلی بنا بر وزن کودک و محل استقرار آن در خودرو می‌باشد.

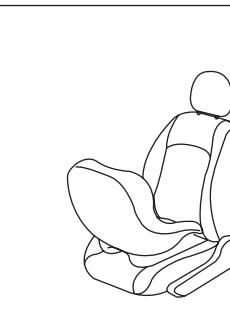
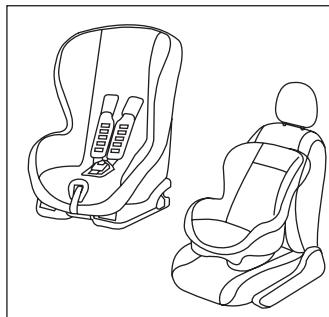


اخطار

- هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد؛ زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.
- اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی بای سرنشیان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچ‌گاه از یک کمربند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.

- (a): صندلی کودک همگانی "Universal": صندلی کودک با قابلیت قرار گرفتن در تمام خودروهای کمربند ایمنی
- (b): گروه ۰: از بدو تولد تا وزن ۱۰ کیلوگرم
- (c): قبل از استقرار کودک در این مکان، به دقت در مورد قوانین کشورتان تحقیق کنید.
- (d): صندلی کودک با مارک (L1) "BRITAX Baby Sure" نمی‌تواند در قسمت مرکزی عقب قرار بگیرد.
- (U): مکانی که برای استقرار صندلی کودک با قابلیت اتصال با کمربند ایمنی و به عنوان "Universal" یا صندلی همگانی مورد تأثید قرار گرفته است و برای صندلی‌های کودک «رو به سمت جاده» و «پشت به سمت جاده» مناسب است.
- (Uf): مکانی که برای استقرار صندلی کودک با قابلیت اتصال با کمربند ایمنی که به عنوان صندلی همگانی "Universal" مورد تأثید قرار گرفته است و فقط برای صندلی کودکی که «رو به سمت جاده» قرار می‌گیرد، مناسب است.
- (X): مکانی که مناسب قرار دادن صندلی کودک با وزن معین نمی‌باشد.

شرکت ایران خودرو استفاده از این صندلی‌های کودک را در خودرو توصیه می‌کند.

گروه +O: از بدو تولد تا 13 کیلوگرم	گروه ۰+: از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه ۱: از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
		
پشت به سمت جاده مستقر می‌گردد. بدنه آن باید به قسمت پشتی صندلی جلو تکیه داده شود.	رو به سمت جاده مستقر می‌گردد. صندلی جلو خودرو باید در وضعیت طولی وسط و عادی قرار گیرد.	فقط رو به سمت جاده مستقر می‌گردد. با قابلیت ایجاد سه سطح شیب در قسمت بدنه: صندلی جلو را طوری تنظیم کنید که باهای کودک با پشتی آن تماس نداشته باشد.

در این حالت اتصال آن‌ها به صندلی خودرو از سه نقطه با کمربند ایمنی الزامی است.

برای دست یابی به اطلاعات مربوط به مونتاژ صندلی کودک مورد استفاده، به دفترچه نصب سازندگان صندلی مراجعه فرمائید.

نصب یک تشك کمکی بر روی صندلی CHILD BOSSSTER SEAT BELT

قسمت سینه‌ای کمربند ایمنی باید روی شانه کودک بدون تماس با گردن او، قرار بگیرد. همچنین مراقب باشید که قسمت شکمی کمربند به طور صحیح روی ران‌های کودک قرار گرفته باشد. شرکت ایران خودرو توصیه می‌کند که از یک تشك کمکی CHILD BOSSSTER SEAT BELT با پشتی و یک راهنمای کمربند در سطح شانه استفاده نمائید.

به منظور حفظ ایمنی کودک موارد ذیل را رعایت فرمائید:

- هرگز یک یا چند کودک را بدون مراقب، در یک خودرو تنهای نگذارید.

- هرگز کودک را در خودرویی که در مععرض آفتاب است و پنجره‌های آن بسته است، تنهای نگذارید.

- هرگز کلید را در داخل خودرو و در دسترس کودکان قرار ندهید.

به منظور جلوگیری از باز شدن ناگهانی درهای خودرو از «سیستم قفل ایمنی کودکان» استفاده کنید. از باز کردن بیش از یک سوم شیشه‌های عقب بپرهیزید.

برای محافظت کودکان در مقابل تشعشعات خورشید، شیشه‌های عقب را به سایبان مجهز نمائید.

! توصیه‌هایی در مورد صندلی‌های کودک

نصب غیر صحیح صندلی کودک در یک خودرو باعث به خطر افتادن ایمنی کودک، هنگام بروز تصادف می‌گردد.

حتی اگر یک مسیر کوتاه را طی می‌کنید، کمربند ایمنی و یا کمربندهای صندلی کودک را روی بدن کودک محکم کنید تا صندلی کودک کمترین حرکت را داشته باشد.

برای نصب صندلی کودک در بهترین حالت آن یعنی «رو به سمت جاده» بررسی کنید که پشتی آن به خوبی روی پشتی صندلی تکیه کرده باشد و یا پشتی سر ایجاد مزاحمت نکند.

اگر برداشتن پشتی سر لازم باشد، آن را در محل مناسبی قرار دهید و یا به خوبی بیندید تا از پرتاب شدن آن به هنگام ترمزهای ناگهانی جلوگیری بعمل آورید. کودکان کمتر از ۱۰ سال نباید در قسمت سرنشین جلو «رو به سمت جاده» قرار بگیرند؛ مگر هنگامی که صندلی عقب توسط کودکان دیگر اشغال باشد و یا اینکه صندلی غیرقابل استفاده و یا برداشته شده باشد.

کیسه هوای سرنشین را زمانی که صندلی کودک «پشت به سمت جاده» قرار گرفته باشد، غیرفعال سازید. در غیر این صورت خطر آسیب دیدگی شدید یا حتی کشته شدن کودک به هنگام باز شدن کیسه هوا وجود دارد.

کیسه‌های هوا

کیسه‌های هوا برای حداکثر ایمنی سرنشیان خودرو به هنگام تصادفات شدید طراحی شده است. آن‌ها عمل کمربندهای ایمنی را توسط محدود کننده‌های نیرو تکمیل می‌کنند.

به هنگام بروز حادثه، سیستم ردیاب‌های الکترونیکی، کاهش ناگهانی سرعت خودرو را ثبت و بررسی می‌کند. چنانچه خودرو در آستانه بروز خطر باشد، کیسه‌های هوا فوراً فعال می‌شوند و از سرنشیان محافظت می‌کنند.

بالافاصله بعد از ضربه، کیسه‌های هوا خالی می‌شوند تا مانع دید یا خروج احتمالی سرنشیان خودرو نگردد.

در صورتی که بخورد شدید نباشد و سیستم تشخیص دهد که کمربند ایمنی برای محافظت سرنشیان کافی است کیسه‌های هوا فعال نخواهند شد.

شدت یک ضربه بستگی به عواملی چون نوع مانع و سرعت خودرو در لحظه تصادف دارد.

کیسه‌های هوا زمانی فعال می‌شوند که خودرو روشن باشد.

کیسه‌های هوا جلو

محل قرارگیری کیسه‌هوا برای راننده در قسمت جلوی فرمان و برای سرنشیان کناری او در جلو داشبورد است. این دو معمولاً هم‌زمان فعال می‌شوند مگر زمانی که کیسه‌هوا سرنشیان غیرفعال شده باشد.

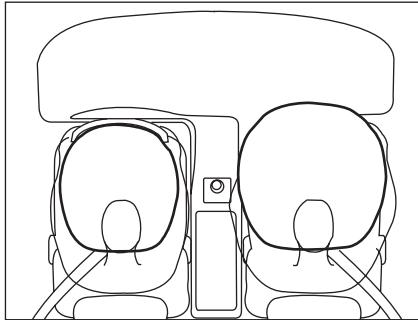
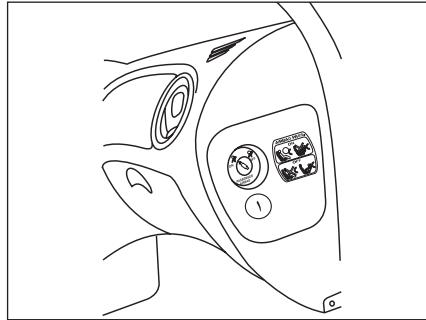
اختلال در کار کیسه‌های هوا جلو

اگر این نشانگر روشن شده و روشن بماند، آن را جهت بررسی سیستم به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو نشان دهید.



احظار

کیسه‌هوا جلو، فقط در شرایط ضربه شدید از قسمت جلوی ماشین که خطر صدمه دیدن سر یا سینه وجود دارد، فعال می‌گردد و برای واکنش در شرایط مواجهه با ضربه‌های ناشی از تصادفات از پشت، پهلو، واژگون شدن و یا ضربات خفیف، پیش‌بینی نشده است.



غیرفعال ساختن کیسه‌هوا سرنشیان جهت کسب اطمینان از امنیت کودکان هنگامی که صندلی کودک در قسمت جلو و به سمت پشت به جاده قرار دارد کیسه‌های هوا سرنشیان را فعال سازید و گرنه هنگام باز شدن کیسه‌هوا، خطر جراحت شدید یا حتی کشته شدن کودک وجود دارد.

- خودرو را خاموش و کلید خودرو را در محل سوئیچ مخصوص غیرفعال سازی کیسه‌هوا سرنشیان (۱) قرار دهید. آن را در جهت وضعیت (OFF) بچرخانید سپس در همین وضعیت آن را از سوئیچ خارج کنید.

چراغ اخطر غیرفعال بودن کیسه‌هوا سرنشیان جلو، در طی زمان غیرفعال بودن کیسه‌هوا سرنشیان جلو روشن می‌ماند.



اخطار

برای عملکرد صحیح و قابل اطمینان کیسه‌های هوا جلو نکات و قوانین زیر را رعایت فرمائید:

- کمربند را به طور صحیح ببندید.
- بر روی صندلی به طور قائم و به حالت عادی بنشینید.
- از قرار دادن هر گونه شی جانی (کودک، حیوان، شی) بین سرنشینان و کیسه‌های هوا جداً خودداری فرمائید.
- زیرا وجود شی خارجی در این مکان‌ها می‌تواند باعث مختل شدن عملکرد کیسه‌های هوا یا آسیب رسیدن به سرنشینان گردد.
- عملکرد سیستم کیسه‌های هوا به طور دقیق برنامه‌ریزی شده است. در صورت مشاهده اشکال فقط و فقط به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو جهت رفع عیب مراجعه نمائید.
- چنانچه خودرو تصادف کرد یا مورد تعرض قرار گرفت، سیستم کیسه‌های هوا را مورد بازدید قرار دهید.
- در هنگام رانندگی هرگز دست خود را بر روی پره‌های فرمان یا قسمت مرکزی فرمان قرار ندهید.
- تا حد امکان در درون خودرو سیگار نکشید زیرا ممکن است که خاک سیگار یا دود آن باعث ایجاد سوختگی یا آسیب رسیدن به کیسه هوا یا سیستم آن گردد.
- هرگز فرمان را باز نکرده و از سوراخ کردن و یا ضربه زدن شدید به فرمان خودداری فرمائید.
- از قرار دادن پاها روی داشبورد جدا خودداری فرمائید.
- به برچسب اخطار روی آفتابگیر سرنشین جلو توجه فرمائید.

در وضعیت خاموش "OFF" حتی در صورت ضربه هم کیسه هوا سرنشین فعل می‌شود. به محض اینکه صندلی کودک را از خودرو خارج کردید، کلید کیسه هوا را در وضعیت "ON" قرار دهید تا مجدداً کیسه هوا گردد (خاموش شدن چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه هوا سرنشین جلو در جلو آمپر) و همچنین در صورت وقوع حادثه و ضربه شما از سلامت ماندن سرنشینان مطمئن باشید.

کلید غیرفعال سازی

توسط روشن شدن یک چراغ اخطار به غیرفعال بودن کیسه هوا پی برده می‌شود.
کلید در حالتی که خودرو روشن (دومین پله کلید) است، روشنابی این چراغ نشان می‌دهد که کیسه هوا سرنشین جلو غیرفعال است.

(در وضعیت خاموش OFF کلید کیسه‌های هوا)



اخطار

در صورت روشن شدن ممتتد چراغ اخطار کیسه‌های هوا، نباید صندلی کودک را در وضعیت پشت به جاhe قرار دهید. و در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز شرکت مراجعه نمایید.



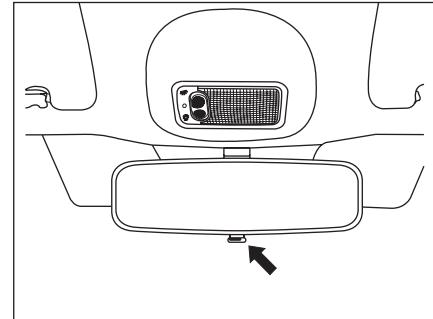
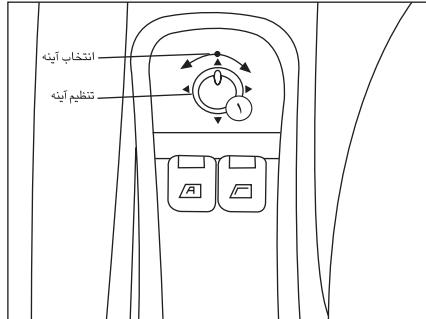
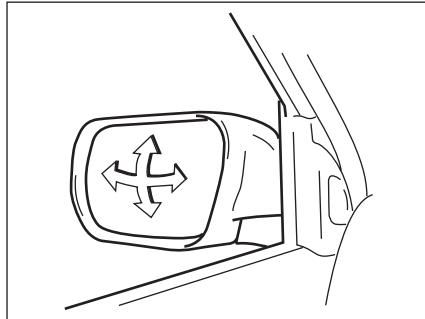
تنظیم ارتفاع فرمان

ابتدا به هنگام توقف اهرم را به سمت پایین بکشید تا قفل فرمان آزاد شود. ارتفاع فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و اهرم را بکشید.



اخطار

- هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.
- بدلایل ایمنی، این تنظیم را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.



آینه‌های بغل برقی

دکمه تنظیم (۱) را به سمت راست یا چپ بچرخانید و آینه مورد نظرتان را انتخاب کنید. حالا دکمه (۱) را به چهار جهت حرکت دهید و آینه را تنظیم کنید.

آینه جلو دستی

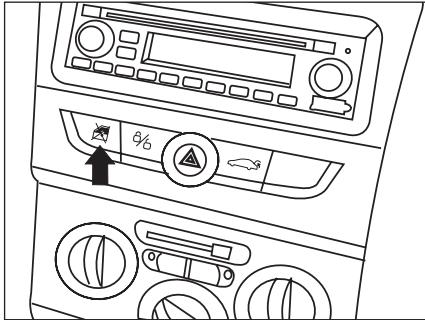
این آینه دارای دو موقعیت است:

- روز (حالت معمولی)
 - شب (ضد نور خیره کننده)
- برای تغییر حالت یکی به دیگری، اهرم زیر لب آینه را بکشید یا فشار دهید.



اطمار

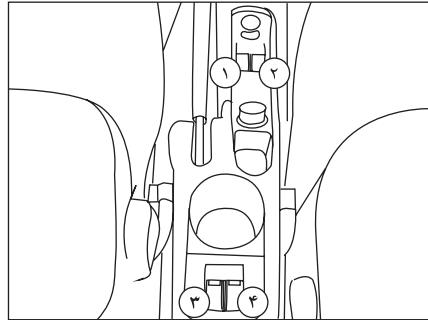
آینه بغل راننده به منظور کاهش «نقشه کور» به صورت محدب است. بنابراین اشیایی که در آینه راننده و سرنشین جلو دیده می‌شوند، دورتر از فاصله واقعی آن‌ها به نظر می‌رسند. به همین دلیل لازم است این موضوع را به خاطر بسپارید تا بتوانید تشخیص درستی از فاصله صحیح خودروهایی داشته باشید که در عقب خودرو شما هستند.



غیرفعال سازی موقت شیشه بالابرها عقب (ایمنی کودکان)

با این کلید می توان شیشه عقب را در هر نقطه‌ای قفل کرد.
با اولین فشار، کلید غعال می شود (چراغ دکمه روشن می شود) و دومین فشار آن را غیرفعال می کند (چراغ دکمه خاموش می شود).

- خطار**
- همیشه سوئیچ را بردارید. حتی اگر فقط برای لحظاتی خودرو را ترک می کنید.
 - در صورت گیری کردن شیشه بالابر به هنگام کار کردن با دست، شما باید اهرم مربوطه را در جهت عکس بچرخانید. به همین دلیل روی کلید مربوطه فشار آورید.
 - هنگامی که راننده شیشه بالابرها سرنشین‌ها را غعال می سازد باید از این موضوع مطمئن باشد که کسی مانع باز و بسته شدن پنجره‌ها نیست.
 - راننده باید از استفاده صحیح مسافرین از شیشه بالابرها اطمینان حاصل نماید. به هنگام استفاده از شیشه بالابرها حتماً مراقب کودکان باشید.
 - ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می تواند جراحات جدی ایجاد کند. بسته شدن غیرصحیح شیشه‌ها می تواند باعث جراحات شدید بشود.



شیشه بالابرها برقی جلو

۱- کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده

- عملکرد دستی:

کلید ۱ را به آرامی فشار دهید یا بکشید. زمانی که کلید را رها کنید حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

- عملکرد اتوماتیک

کلید ۱ را یکبار فشار دهید یا بکشید. با یکبار فشار دادن یا کشیدن کلید، پنجره کاملاً بسته یا باز می شود. فقط زمانی که موتور روشن است، شیشه بالابر سمت راننده جهت بستن شیشه به صورت اتوماتیک عمل می کند.

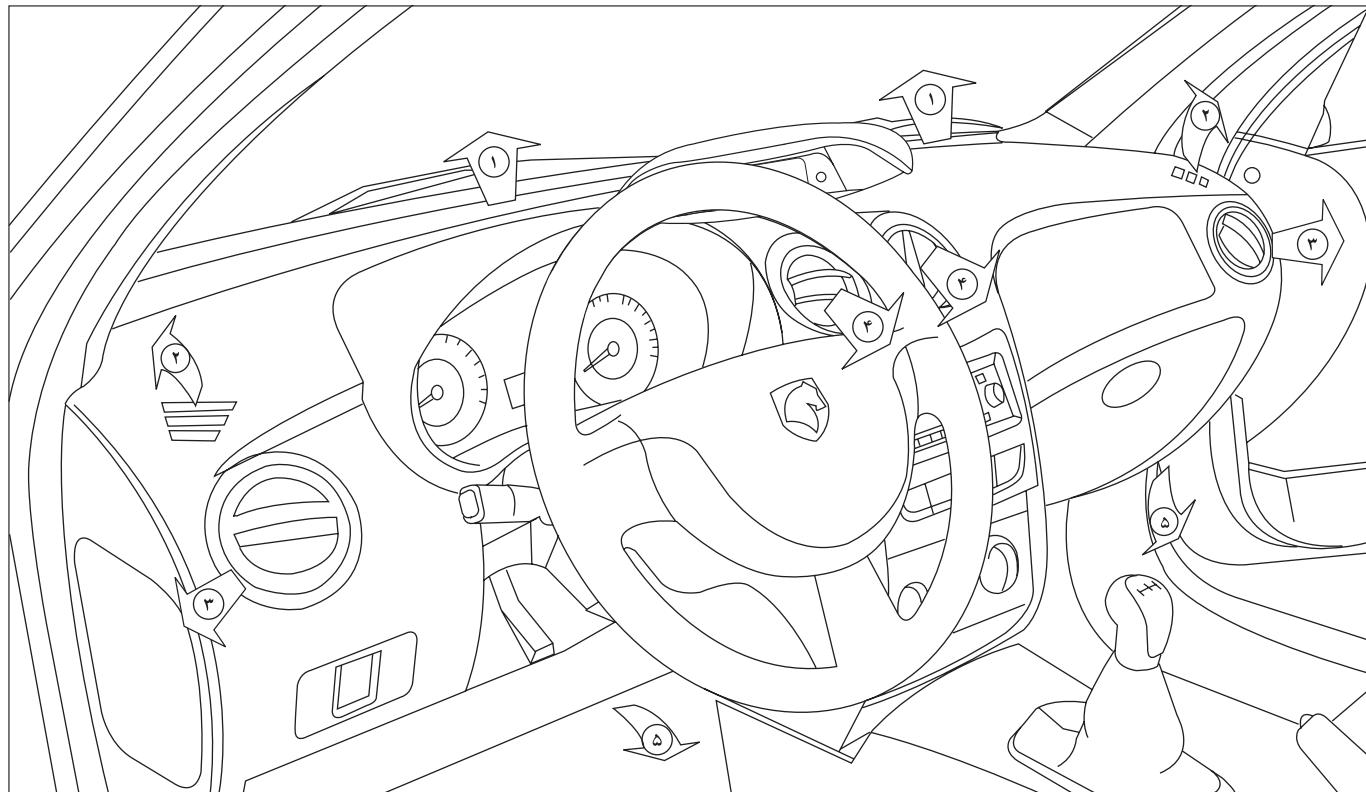
۲- کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو

۳- کلید شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب*

۴- کلید شیشه بالابر برقی سمت راست عقب*

* در صورت نصب در خودروی شما

۲



تهویه

- (۱) دریچه‌های گرم کن و بخارگیر شیشه جلو
- (۲) دریچه‌های گرم کن و بخارگیر پنجره‌های جلو
- (۳) دریچه‌های کناری
- (۴) دریچه‌های مرکزی
- (۵) خروجی‌های هوای (گرمکن) زیر پای سرنشین جلو

توصیه‌های کاربردی و یادآوری‌ها

کلید کنترل جریان هوا را طوری تنظیم کنید تا مطمئن شوید که جریان هوای تازه در اتاق به مقدار مناسب و کافی وجود دارد. با قرار دادن این کلید در حالت OFF (غیرفعال سازی سیستم)، نمی‌توان آسایش سرنشینان را از لحاظ گرمای هوا نفمین کرد و کوچکترین وزش هوای ناشی از جابجایی خودرو محسوس خواهد بود. توزیع هوا را مطابق با نیاز و شرایط آب و هوایی خودتان تنظیم نمایید.

دما را بطور تدریجی تا رسیدن به دمای مطلوب خود تنظیم نمایید.

کنترل ورودی هوا را در موقعیت «هوای خارجی» قرار دهید تا عملیات بخارزدایی بهتر انجام شود. بعد از یک توقف طولانی در زیر نور آفتاب دمای داخلی خودرو بسیار بالا خواهد بود. بنابراین حتماً چند لحظه هوای اتاق سرنشین را تهویه کنید.

برای فراهم نمودن توزیع مناسب و کامل هوای انسداد دریچه‌های ورودی هوای خارجی، تهویه‌ها، دریچه‌های هوای خروجی‌های هوای زیرپای سرنشینان خودداری نمائید. در برخی موارد استفاده بسیار سخت از خودرو، (کشیدن حداکثر بار در سرashیبی تندا و دمای بالا) قطع سیستم تهویه باعث بازیافت قدرت موتور می‌گردد و در نتیجه قدرت یدک کشی نیز بهبود می‌یابد.

مراقب باشید فیلتر تهویه اتاق خودرو درست عمل کند. این فیلتر در سطح شیشه جلو و زیر در موتور قرار دارد. اجزاء فیلتر را به طور منظم تعویض کنید؛ و حتی اگر شرایط محیطی نیز ایجاد کرد، آن‌ها را در بین برنامه زمان‌بندی شده هم تعویض کنید. سیستم تهویه هوای ندارد و به همین دلیل برای لایه ازن خطری ایجاد نمی‌کند. به منظور نگه داشتن سیستم تهویه در وضعیت انجام عملکرد عادی به طور کامل، این سیستم را یک یا دو بار در ماه بکار بیندازید.

آب ناشی از تقطیر بخار آب توسط یک روزنه که برای این کار تعبیه شده است، تخلیه می‌گردد. بنابراین ممکن است در زیر خودرویی که توقف کرده است گودالی از آب ایجاد شود.

اگر سیستم، هوای خنک تولید نمی‌کند آن را بکار نیندازید با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمائید.

گرم کردن شیشه عقب



با فشردن این کلید در حالی که موتور روشن است،

گمکن شیشه عقب و آینه‌های خارجی فعال می‌گردد.

برای پرهیز از مصرف بیش از اندازه برق، گرمکن تقریباً پس

از ۱۰ دقیقه بطور خودکار خاموش می‌شود. در طی این

دوازده دقیقه می‌توان مجدد سیستم را با فشار دادن دکمه

فعال ساخت. قبل از خاموش شدن اتوماتیک گرمکن،

می‌توان آن را با فشار مجدد دکمه غیرفعال ساخت.

به محض برطرف شدن بخار و گرم شدن شیشه، آن

را خاموش کنید زیرا کاهش مصرف برق باعث کاهش

سوخت خودرو می‌گردد.

بخازدایی دستی

به منظور بخازدایی سریع شیشه جلو و پنجره‌های کناری:

- سیستم تهویه را فعال سازید.

- دکمه تنظیم دما و تنظیم جریان هوا را در وضعیت ماکزیمم قرار دهید.

- دریچه‌های مرکزی را ببندید.

- کنترل ورودی هوای خارج را در سمت چپ یعنی در وضعیت «هوای خارجی» قرار دهید.

روی پنجره‌ها شود. کنترل دستی ۵ را برای قرار گرفتن در وضعیت «گردش هوای داخلی» به سمت راست بچرخانید. سعی کنید حتی المقدور کنترل دستی ۵ را به سمت چپ قرار دهید. تا در وضعیت «گردش هوای خارجی» این کار از خطر تنزل کیفیت هوا در داخل اتاق جلوگیری می‌نماید.



هشدار

جهت اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه خودرو، به شما توصیه می‌کنیم که به طور منظم آن را بازدید و سرویس نمایید.



هشدار

سعی کنید که حتی المقدور کنترل دستی ۴ را به سمت چپ قرار دهید تا در وضعیت «گردش هوای خارجی» قرار گیرد. این کار از خطر تنزل کیفیت هوا در اتاق جلوگیری می‌نماید.



اخطر

مدار سیال خنک کننده را باز نکنید. این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.

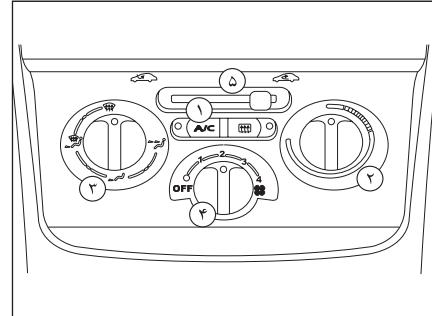
۲- تنظیم دما
کنترل را از سمت رنگ آبی (سرد) به سمت رنگ قرمز (گرم) جهت تنظیم دمای دلخواهتان بچرخانید.

۳- تنظیم توزیع هوا
شیشه‌جلو و پنجره‌های کناری (بخازدایی، ضدیغزدگی) پر شیشه‌جلو، پنجره کناری و جلو پایی‌ها جلو پایی سرنیشیان

۴- این تنظیمات برای آب و هوای سرد توصیه می‌شود.
دریچه‌های مرکزی و کناری
اُنْ**۱** این تنظیم برای آب و هوای گرم توصیه می‌شود.
برای تنظیم توزیع هوا بطور یکنواخت در تمام جهات می‌توان دکمه آن را روی علامت «» قرار داد.

۵- تنظیم جریان هوا
کنترل را از وضعیت ۱ به سمت وضعیت ۴ جهت حصول جریان هوای دلخواهتان بچرخانید.
۶- کنترل ورود هوا/گردش جریان هوا
کلک کلک ورودی هوای خارجی
کلک کلک گردش هوای داخلی
گردش هوای داخلی از ورود دود و بوهای خارجی به اتاق سرنیشین جلوگیری می‌نماید.

ورود هوای خارجی از بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره‌ها جلوگیری می‌نماید. اگر گردش هوا هم‌زمان با تهویه هوا بکار گرفته شود، باعث بهمود هر دو عملکرد گرمایش و سرمایش می‌گردد. در آب و هوای مربوط استفاده از سیستم گردش هوا ممکن است باعث ایجاد بخار بر

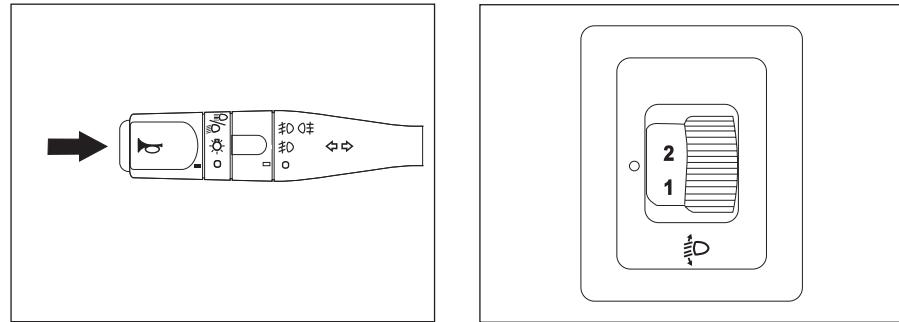


سیستم تهویه

تهویه فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد.

۱- کلید خاموش / روشن سیستم تهویه
این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است تا در تمام فضول به هنگام بسته بودن پنجره‌ها عمل کند. در تابستان باعث پائین آمدن دما می‌گردد و در زمستان در دمای بالای صفر درجه، قدرت بخارزدایی را بیشتر می‌سازد.
C/A این کلید را فشار دهید چراغ (نماشگر) فعال می‌گردد.

سیستم تهویه هوا، هنگامی که کنترل تنظیم جریان هوا در موقعیت "OFF" خاموش قرار گرفته باشد، عمل نمی‌کند.



بوق

کلید انتهای دسته راهنمای را فشار دهید.

تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو

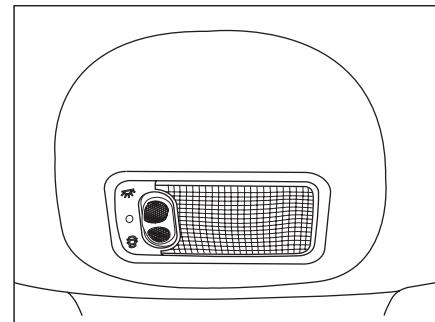
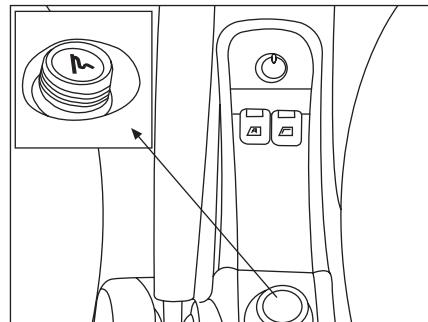
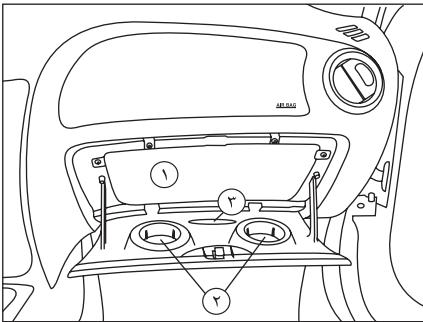
پیشنهاد می‌کنیم ارتفاع چراغ‌های جلو را بسته به میزان
باری که در خودرو شماست، تنظیم کنید.

۰ ۱. ۰ ۲ نفر سرنشین در صندلی‌های جلو

۱. ۵ نفر

۲. ۵ نفر + حداکثر بار مجاز

تنظیم اولیه روی حالت **۰** است.



جعبه داشبورد

برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره را بالا بکشید. در

جعبه داشبورد فضاهای زیر تعییه شده است:

- ۱- محل نگهداری مدارک خودرو و نقشه
- ۲- جایگاه فنجان
- ۳- جایگاه خودکار

فندر

فندر را فشار دهید و برای لحظاتی منتظر بمانید تا فندک بطر خودکار بیرون بیاید. فندک به محض اینکه سوئیچ (در اولیه پله) در وضعیت جانبی قرار گیرد، تعزیه می شود.

آفتاب گیر

آفتاب گیرها شامل بک آینه آرایش درپوش دار در سمت راننده هستند.

لامپ سقفی

 در شرایط زیر این چراغ روشن می ماند.

- باز بودن یکی از درها وقتی درهای خودرو بسته می شوند، اگر سوئیچ استارت باز نشود، چراغ به مدت ۱۲ ثانیه روشن می ماند و سپس به تدریج خاموش می شود. اگر سوئیچ استارت باز شود، چراغ خاموش می شود. اگر یکی از درها یا در صندوق درست بسته نشده باشد و سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، چراغ سقفی چشمک می زند.

در حالت باز کردن درها توسط کلید کنترل از راه دور چراغ سقف روشن می شود و در هر یک از شرایط فوق خاموش می شود.

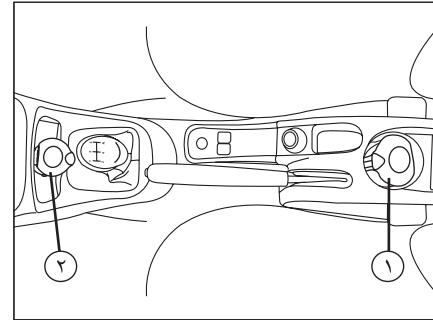
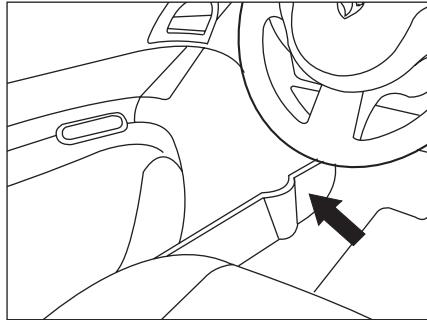
(خاموش (بطور دائم)

 در این حالت تازمانی که سوئیچ باز است یا کلید در وضعیت تجهیزات جانبی است چراغ (بطور دائم) روشن می ماند.

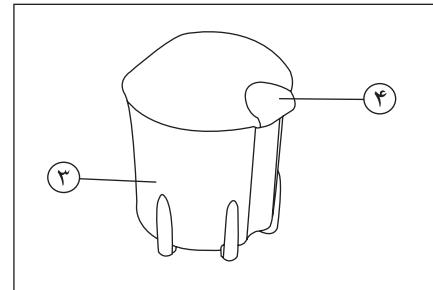


اخطر

جاسیگاری ها از نظر آتش سوزی پر خطر هستند، از ریختن خرد کاغذ یا دیگر مواد آتشزا در آن ها خودداری کنید.



محل قرار دادن دستمال کاغذی و بطری
بر روی درهای جلو، محلی جهت قرار دادن وسایلی
همچون دستمال کاغذی و بطری تعییه شده است.



جاسیگاری جلو و عقب

می‌تواند در یکی از جاهای (۱) یا (۲) قرار گیرد. برای
باز کردن جاسیگاری، درب (۴) را بلند کنید. برای خالی
کردن، جاسیگاری (۳) را برداشته و خالی کنید.



هشدار

نصب تجهیزات اضافی

برای اطمینان از عملکرد صحیح خودرو و برای اجتناب از پائین آمدن سطح ایمنی خودرو، به شما توصیه می‌کنیم از تجهیزات مورد تأیید سازنده که با خودرو مطابقت داشته و مورد تأیید گارانتی آن نیز می‌باشد، استفاده نمائید.

تجهیزات الکتریکی والکترونیکی

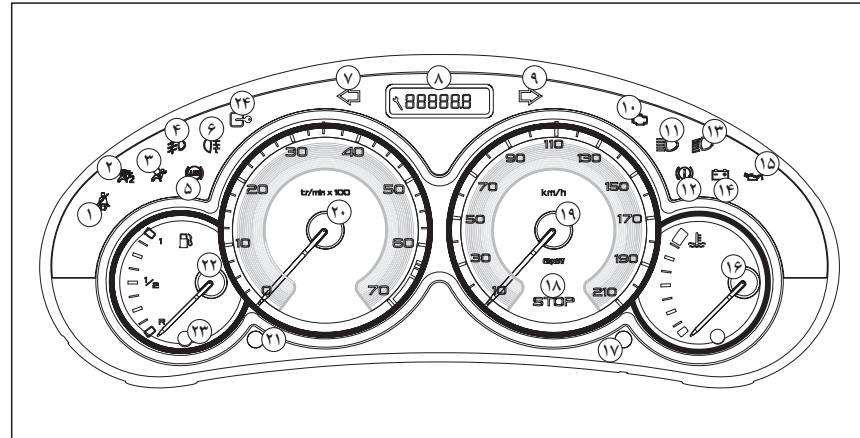
هرگونه دستکاری بر روی مدار الکترونیکی خودرو می‌باشد فقط توسط نمایندگی‌های مجاز صورت پذیرد؛ چراکه یک اتصال غلط می‌تواند منجر به خرابی کلی اتصالات الکتریکی یا وسایلی که به آن وصل هستند شود. هنگام نصب تجهیزات بعدی الکتریکی اطمینان حاصل نمائید که وسیله نصب شده به وسیله فیوز محافظت شده است. از محل قرارگیری فیوز و شدت جریان حداکثر آن آگاه باشید.

- هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم‌های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سروپوش محافظ و...) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند، اکیداً ممنوع است؛ مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش شرکت ایساکو.

۳ رانندگی

۶۷	ترمزاها	۵۴	کنترل‌ها
۶۷	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۶۰	سیستم هشدار موانع عقب
۶۷	سیستم توزیع نیروی ترمزالکترونیکی (EBD)	۶۱	هشدارهای صوتی
۶۷	سیستم کمکی ترمز اضطراری	۶۳	دسته راهنمای
۶۸	ترمز دستی	۶۶	دسته برف پاک کن و شیشه‌شوی

صفحه نمایش جلو داشبورد: بنزینی - گیربکس دستی



- | | |
|--|---|
| ۱۸- چراغ اخطار خطر مرکزی (Stop) | ۱۰- چراغ اخطار عیب‌یاب موتور |
| ۱۹- سرعت سنج | ۱۱- چراغ فعال بودن نور بالا |
| ۲۰- شمارشگر دور موتور | ۱۲- چراغ اخطار ترمز دستی - اخطار پایین بودن سطح روغن ترمز و چراغ اخطار اشکال در سیستم EBD |
| ۲۱- دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد | ۱۳- چراغ نور پائین |
| ۲۲- نشانگر میزان سوخت | ۱۴- چراغ اخطار شارژ باتری |
| ۲۳- چراغ اخطار کمبود سوخت | ۱۵- چراغ اخطار فشار و درجه حرارت روغن موتور |
| ۲۴- چراغ سیستم ایموبیلایزر | ۱۶- نشانگر درجه حرارت مایع خنک کننده |
| | ۱۷- دکمه کیلومتر شمار (ثبت کیلومتر کارکرد) |

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

- بررسی سطح روغن با گیج فقط زمانی قابل قبول است که خودرو در یک سطح صاف قرار بگیرد و مدت ۱۰ دقیقه از خاموش بودن موتور خودرو گذشته باشد.
- اگر چراغ STOP به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارد بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

چراغ خطر فشار و درجه حرارت روغن موتور

با چراغ خطر مرکزی (STOP) در ارتباط است.

توقف الزامی است.

این اخطار بیانگر این موارد است:

- کافی نبودن فشار روغن

نزدیک روغن به سطح بالای مدار روغن کاری میزان

روغن را به حد نصاب برسانید.

- دمای بیش از حد بالای روغن

روشن شدن چراغ خطر با هشدار دهنده صوتی همراه است.

برای کم کردن درجه حرارت روغن از سرعت خود بکاهید.

یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار ترمز دستی و اتمام روغن ترمز

و اشکال در سیستم توزیع برق ترمز (REF) این

نشانگر بیانگر یکی از این موارد است:

- ترمز دستی فعل است یا کاملاً آزاد نشده است.

روغن ترمز بیش از حد کاهش یافته است. (اگر با وجود

آزاد کردن ترمز دستی باز هم چراغ روشن بود)

- وجود یک اشکال در سیستم توزیع برق ترمز (REF)

اگر روشن شدن چراغ اخطار با روشن شدن چراغ اخطار

همراه باشد.

توقف الزامی است.

یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های اخطار

چراغ‌های اخطار چه به صورت چشم‌مک زن، چه

بحالت ثابت، اگر در حین کار کردن موتور روشن

شوند همواره بیانگر وجود یک اشکال در عملکرد

اجزا خودروی شما هستند.

روشن شدن برخی چراغ‌های اخطار گاهی با هشدار

دهنده‌های صوتی همراه است.

هیچگاه در مورد این اخطارها کوتاهی نکنید، بلکه

در اولین فرصت ممکن با یکی از نمایندگی‌های مجاز

(ایران خودرو) تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار خطر مرکزی (STOP)



با چراغ اخطارهای زیر مرتبط است:

۱- روغن موتور

۲- اشکال در وضعیت باطری

۳- دمای آب موتور

و همچنین با نشانگر درجه حرارت مایع سیستم خنک کننده نیز مربوط است.

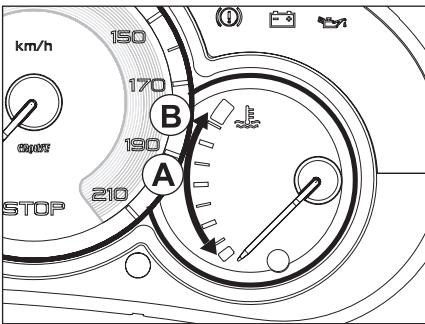
هنگامی که موتور روشن است، در صورت چشمک

زدن این چراغ، توقف الزامی است.

در اولین فرصت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران

خودرو تماس حاصل نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



چراغ اخطار دمای مایع سیستم خنک کننده (آمپر آب)

- هنگامی که عقربه در ناحیه (A) قرار بگیرد درجه حرارت نامناسب است.
- هنگامی که عقربه در ناحیه (B) قرار بگیرد، دمای مایع سیستم خنک کننده بسیار بالا است. در این صورت چراغ اخطار اعلام خطر مرکزی (STOP) چشمک خواهد زد. توقف الزامی است. با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی*

بعد از باز شدن سوئیچ، این چراغ زمانی روشن می‌گردد که راننده کمربند را نیسته باشد. در سرعت بالاتر از ۵ KM/H روشن شدن اخطار با یک هشدار دهنده صوتی همراه است که تا ۶۰ ثانیه ادامه خواهد داشت.

چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه‌هوای سرنشین

روشن شدن این چراغ نشان دهنده غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین است. تا زمانی که کیسه هوای سرنشین غیرفعال باشد این چراغ روشن می‌ماند. به هر حال، در صورتی که چراغ اخطار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار کیسه‌های هوا

با باز شدن سوئیچ، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن می‌گردد. به هنگام رانندگی روشن شدن چراغ به همراه یک هشدار دهنده صوتی و یا پیغام روی صفحه نمایش، نشانگر وجود اشکال در سیستم کیسه‌های هواست.

چراغ سیستم ایموبیلایزر

چشمک زدن این چراغ به معنای فعال بودن سیستم ایموبیلایزر می‌باشد.

چراغ اخطار شارژ باتری

نشانگر موارد زیر است:

- وجود اشکال در مدار شارژ
- ضعیف شدن باتری یا ورودی استارت
- بارگیری یا شل بودن تسمه دینام
- خرابی دینام

در این صورت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار سیستم عیب یاب موتور

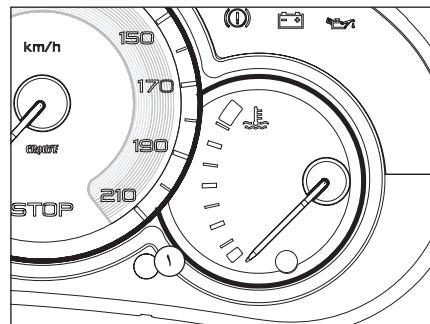
این چراغ با بازشدن سوئیچ برای چند لحظه روشن می‌گردد. اگر هنگام رانندگی روشن شود، نشانگر وجود یک اشکال در سیستم‌های کنترل ترزیق سوخت احتراق یا خروج دود از موتور خواهد بود.

اگر چراغ اخطار بصورت چشمک زن عمل کند، در موتورهای بنزینی خطر خراب شدن کاتالیزور وجود دارد. در این صورت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار اتمام بنزین

اولین باری که این چراغ روشن شود حداقل تا ۵۰ کیلومتر بنزین خواهد داشت (ظرفیت باک در حدود ۵۰ لیتر است).

* در صورت نصب در خودروی شما



صفر کردن نشانگر سرویس خودرو

در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بعد از هر سرویس این عمل انجام خواهد شد.

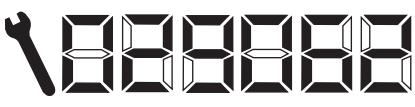
در هر صورت اگر شخصاً اقدام به سرویس خودرو کرده‌اید، برای صفر کردن نشانگر این مراحل را دنبال کنید:

- سوئیچ را بیندید.
- دکمه ۱ را فشار داده و نگه دارید.
- سوئیچ را باز کنید.

* نمایشگر کیلومتر شمار تا ۱۰ ثانیه شمارش معکوس انجام خواهد داد.

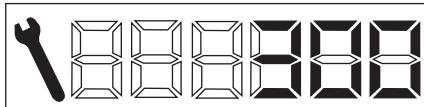
- دکمه ۱ را به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید در این حالت نمایشگر علامت [=۰] را نشان خواهد داد.
- سپس سوئیچ را بسته و مجدداً باز نمایید.

^{*} در صورت نصب در خودروی شما

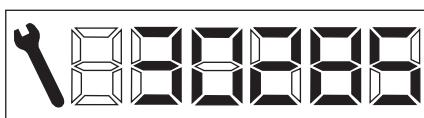


زمان سرویس خودرو گذشته است.

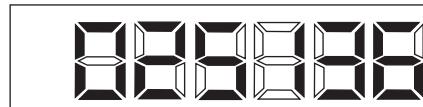
۵ ثانیه بعد از بازشدن سوئیچ، نشانگر آچار و عدد کیلومتری که از سرویس خودرو گذشته است، چشمک می‌زند.
مثال: ۳۰۰ کیلومتر از سرویس خودرو گذشته است، باید خودرو را خیلی زود سرویس کنید.



بعد از آن نشانگر کیلومترشمار به حالت عادی خود بر می‌گردد و کل کیلومتر طی شده یا روزانه توسط خودرو را نشان می‌دهد و نشانگر آچار روشن خواهد ماند.

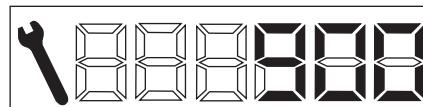


بعد از بازشدن سوئیچ این علامت به مدت ۵ ثانیه نمایش داده خواهد شد.



بعد از ۵ ثانیه، نشان فوق به حالت عادی خود باز می‌گردد و کل کیلومتر طی شده یا روزانه توسط خودرو را نشان می‌دهد و نشانگر آچار خاموش خواهد شد.

تاسرویس بعدی کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر باقی مانده است.
مثال: تا سرویس بعدی ۹۰۰ کیلومتر باقی مانده است.



در این حالت بعد از بازشدن سوئیچ به مدت ۵ ثانیه نشانگر آچار چشمک زده و بعد نشانگر کیلومترشمار به حالت عادی بر می‌گردد، در این حالت نشانگر آچار روشن خواهد ماند.

صفحه نمایش جلو داشبورد (جلو آمپر)

پس از استارت زدن، دو عملکرد بصورت متوالی نشان داده می‌شود.

- نشانگر سرویس

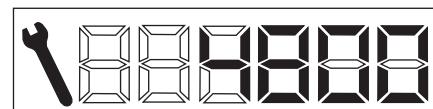
- نشانگر کیلومترشمار، که پس از خاموش کردن خودرو، باز شدن در راننده و نیز قفل و باز کردن خودرو باز هم به مدت ۳۰ ثانیه نشان داده خواهد شد.

نشانگر سرویس خودرو

این نشانگر، بر اساس برنامه سرویس خودرو که از طرف سازنده ارائه شده است، زمان سرویس دوره‌ای را به شما گوشزد خواهد کرد.

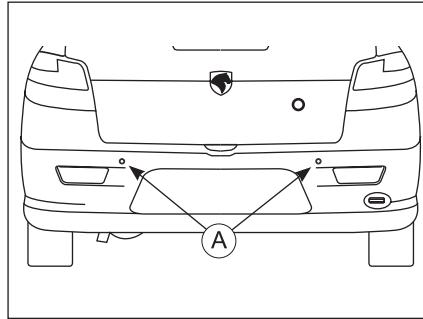
عملکرد

وقتی که سوئیچ باز است، نشانگر آچار که بیانگر سرویس دوره‌ای است به مدت ۵ ثانیه ظاهر می‌گردد، کیلومترشمار کل کیلومتر باقی‌مانده تا سرویس بعدی را (به طور تقریبی) نشان می‌دهد.
مثال: تا سرویس بعدی ۴۸۰۰ کیلومتر باقی‌مانده است.



اطلاعاتی در حال چشمک زدن است قابل تغییر می‌باشند. در همین حالت، با هر فشار بر روی دکمه (۱) امکان تنظیم یکی از اطلاعات زیر فراهم می‌شود:

ساعت - دقیقه - سال - ماه - روز
با فشردن دکمه (۲)، اطلاعات فوق تغییر می‌یابد. اگر دکمه رافشار داده و نگهدارید ارقام با سرعت افزایش یافته و با رسیدن به آخرین عدد، دوباره به عدد اول بازمی‌گردد. اگر تا ۸ ثانیه روی صفحه نمایش عملیاتی انجام نشود، این صفحه به حالت عادی برگشته و اطلاعاتی که به آن داده‌اید در آن ثبت می‌شود.



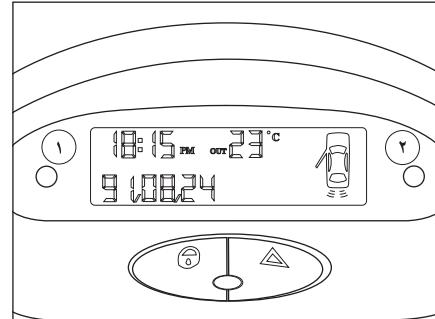
- وضعیت درها: در صورت باز بودن هریک از درها، علامت در مذکور روی صفحه نمایش به صورت چشمک‌زن مشاهده می‌شود. (مثال: در شکل بالا، در سمت چپ جلو باز است)

سیستم هشدار موانع عقب

این سیستم متشکل از دو سنسور هوشمند (A) است که برروی سپر خودرو قرار گرفته و به شبکه الکترونیکی داخل خودرو متصل می‌شود.

تنظیم پارامترها

دکمه (۱) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا به منوی تنظیمات وارد شوید.



صفحه نمایش

این صفحه اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:

- ساعت: نمایش ساعت از ۱۲ شب تا ۱۲ ظهر با علامت AM و از ۱۲ ظهر تا ۱۲ شب با علامت PM بوده و پیش فرض نمایش ساعت، ۱:۰۰ AM می‌باشد.

- تاریخ: محدوده سال از ۹۹ تا ۰۰، محدوده ماه از ۱ تا ۱۲ و محدوده روز از ۱ تا ۳۱ بوده و پیش فرض نمایش تاریخ، ۹۱/۰۱/۰۱ می‌باشد.

- دمای محیط بیرون: در صورتی که دما بین +۳ تا -۳ درجه سانتی گراد باشد، علامت چشمک می‌زند.

قطع سنسور سمت چپ یا هر دو سنسور سه بار دو بیپ سریع - چشمک زدن سگمنت‌های هر دو سمت چپ و راست نمایشگر



خطار

این سیستم جهت کمک به راننده در تشخیص اشیاء در فاصله ۱۵۰ سانتیمتر (از پشت خودرو هنگام حرکت با دندنه عقب) با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت می‌باشد. همچنین دارای محدودیت‌هایی در خصوص تخمین فاصله قابل تشخیص و موانع بوده لذا دقت راننده برای شرایطی که موانع قابل تشخیص نمی‌باشند الزامی است.

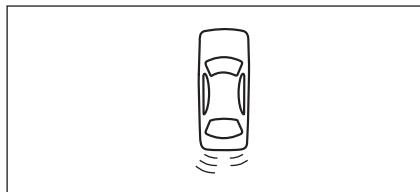
- این سیستم با استفاده از سیگنانلهای صوتی وظیفه کمک رسانی جهت سهولت در حرکت با دندنه عقب و پارک خودرو و همچنین تعیین فاصله تامانع موجود در هنگام حرکت با دندنه عقب را نجام می‌دهد.

بنابراین وجود این سیستم هیچگاه نباید باعث حرکت ناگهانی و رانندگی بدون احتیاط به سمت عقب (دندنه عقب) گردد.

- راننده همیشه باید مراقب موارد ناگهانی که می‌توانند در حین حرکت با دندنه عقب رخ دهند باشد. مانند موانع متحرک (کودک، کالسکه، دوچرخه، حیوان...) یا موانع کوتاه و یا خیلی باریک (جدول، نرد، باریک و...).

عقب باشد، سگمنت مربوطه در نمایشگر خاموش شده و صدای بوق شروع به زدن می‌نماید. با نزدیکتر شدن مانع (با فاصله‌های ۵۰ سانتی‌متر) حساسیت سیستم بیشتر شده و با سرعت بیشتری بوق زده و سگمنت‌های بیشتری را خاموش می‌نماید.

به عنوان مثال تصویر زیر وجود یک مانع در فاصله ۱۰۰ تا ۱۵۰ سانتی‌متری پشت خودرو در سمت راست رانشان می‌دهد.



در فاصله کمتر از ۵۰ سانتی‌متر، سگمنت‌های نمایشگر چشمک‌زن بوده و بوق به صورت ممتد زده می‌شود.

هشدار خطادر حالت قطع سنسور

سیستم هوشمند هشدار موانع عقب، قطع هر کدام از سنسورها را تشخیص داده و به راننده پیام دیداری و شنیداری می‌دهد.

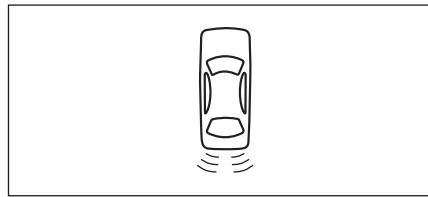
قطع سنسور سمت راست

سه بار تک بیپ سریع - چشمک زدن سگمنت‌های سمت راست نمایشگر

سیستم هشدار موانع عقب این سیستم مشکل از دو سنسور هوشمند است که بروی سپر خودرو قرار گرفته و به شبکه الکترونیکی داخل خودرو متصل می‌شود.

نحوه عملکرد

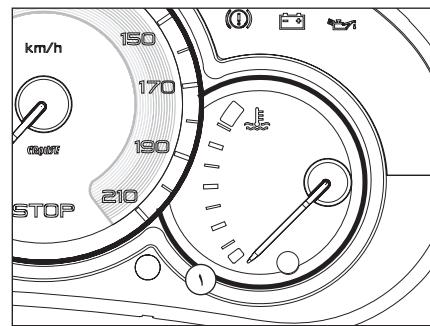
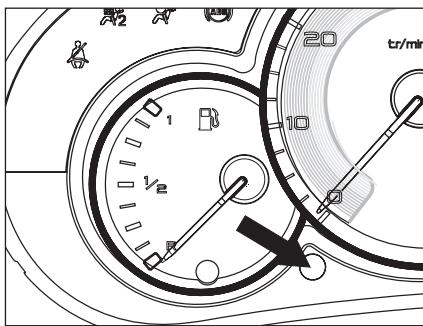
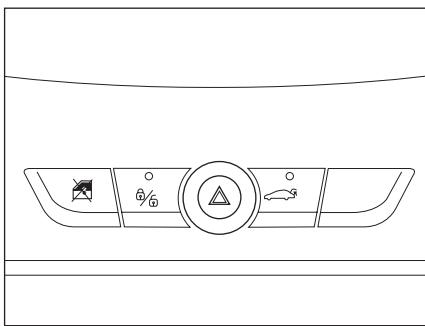
سیستم فوق موانع موجود در پشت خودرو را به دو صورت دیداری (از طریق نمایشگر جلوی خودرو) و شنیداری (از طریق صدای بوق) به اطلاع راننده می‌رساند. زمانی که سوچیج خودرو باز بوده و دندنه در موقعیت عقب قرار می‌گیرد، این سیستم فعل می‌گردد که از طریق یک بوق نیم ثانیه‌ای و روشن شدن سگمنت‌های پشت خودرو بر روی نمایشگر، به اطلاع راننده می‌رسد.



تا زمانی که هیچ مانعی در فاصله ۱۵۰ سانتی‌متری پشت خودرو نباشد، سگمنت‌های نمایشگر مطابق شکل بالا روشن بوده و هیچ بوقی زده نمی‌شود. با ورود یک مانع در فاصله نزدیک‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر به خودرو، بسته به این که مانع در سمت چپ یا راست سپر

هشدارهای صوتی

الویت بندی هشدارهای صوتی				
استارت سوئیچ	هشدار صوتی	الویت		شرح عملکرد
ماشین خاموش	هشدار صوتی چراغ‌ها	۱	زمانی که چراغ‌های کوچک روشن و در راننده و یا در سرنشیین جلو باز باشد.	هشدار صوتی پیوسته
II & III	هشدار صوتی در باز	۱	زمانی که سرعت بالای 10 Km/h باشد و یکی از شش در خودرو باز باشد.	3 sec
	هشدار صوتی سرعت بالا	۲	سرعت بالای 120 Km/h	3 sec
	هشدار صوتی سوخت کم	۳	زمانی که هشدار سوخت کم روشن شود، هشدار صوتی هم شنیده می‌شود.	3 sec
	هشدار صوتی دمای موتور بالا	۴	زمانی که هشدارهای دمای موتور بالا نمایش داده شود، هشدار صوتی هم شنیده می‌شود.	3 sec
0 & I & II & III		۵	زمانی که فلاشر فعال می‌شود، هشدار صوتی شنیده می‌شود.	هماهنگ با فلاشر
I & II & III		۶	زمانی که یکی از راهنمایها فعال می‌شود، هشدار صوتی شنیده می‌شود.	هماهنگ با راهنمای



چراغ خطر چشمک زن یا فلاشر

دکمه فلاشر را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنمای شروع به چشمک زدن می‌کنند. حتی هنگامی که موتور خاموش است فلاشر روشن می‌ماند.

روشن شدن فلاشرهای بطور خودکار

به هنگام ترمز ناگهانی شدید، فلاشرهای بطور خودکار روشن می‌شوند و این خاموش و روشن شدن فلاشرهای به مدت حداقل ۵ ثانیه صورت می‌پذیرد. به محض رها کردن ترمز یا کاهش شتاب، فلاشرهای خاموش می‌شوند. با فشار دادن روی دکمه نیز می‌توانید آنها را خاموش کنید.

دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد

برای تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد بر روی دکمه (زمانی که چراغ‌ها روشن هستند) فشار آورید. هنگامی که مینیمم (یا ماکزیمم) میزان شدت نور تنظیم شد دکمه را رها کنید و سپس دوباره برای افزایش (یا کاهش) میزان شدت نور بر روی دکمه فشار آورید. هنگامی که شدت نور به میزان دلخواهتان رسید دستتان را از روی دکمه بردارید.

کیلومترشمار

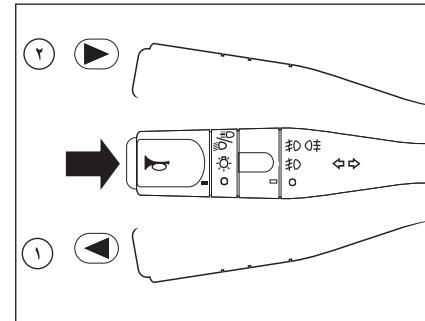
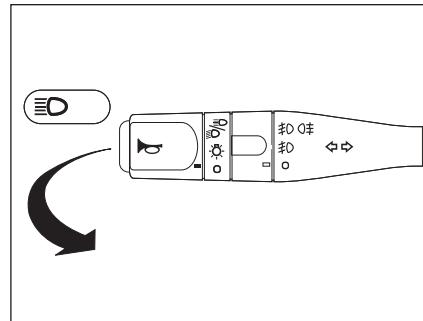
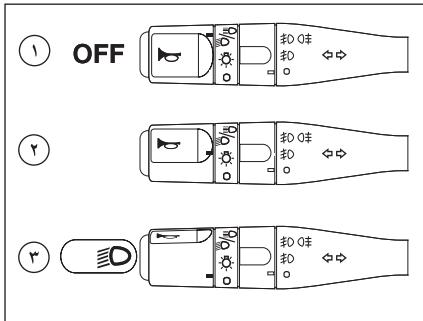
با فشار بر روی دکمه شماره (۱)، به تناوب کل کیلومتر طی شده و کیلومتر طی شده روزانه به نمایش در می‌آیند. برای صفر کردن کیلومتر شمار باید هنگام به نمایش در آمدن آن تا زمان ظاهر شدن صفرهای دکمه شماره (۱) را فشار دهید.



خطار

اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید، فلاشر بطور اتوماتیک ۱۰ مرتبه روشن می‌شود. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می‌گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما



کلید چراغ‌ها

وضعیت ۱: همه چراغ‌ها خاموش

وضعیت ۲: چراغ‌های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد روشن

وضعیت ۳: چراغ‌های جلو روشن

سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که در سمت راننده یا سرنشین جلو باز بوده و سوئیچ بسته باشد.

نور پایین و بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان

بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود).

برای علامت دادن با چراغ‌های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.

چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف

پایین (وضعیت ۱) و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا (وضعیت ۲) حرکت دهید.

(چراغ هشداردهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد

در جهت گردش چشمک خواهد زد)

بوق

برای بوق زدن، کلید انتهای دسته‌آ Rahenna را بفشارید.



اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب:

از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمائید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمائید. (در صورت حمل

بار بیش از حد معمول، بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کشیقی، گل، برف و یا هر گونه

شی روی آن‌ها را نپوشانده باشد).

سیستم روشنایی «ترک خودرو»

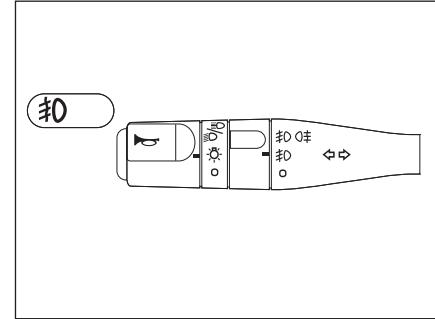
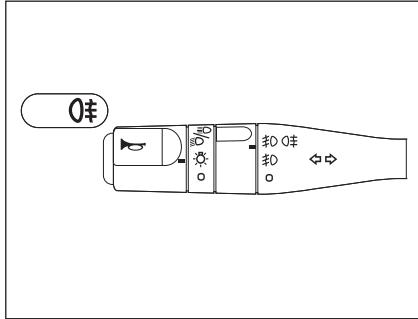
هنگامی که قصد ترک خودروی خود را در یک گاراژ، پارکینگ (مکان‌های مشابه) دارید و روشنایی محيط بسیار کم می‌باشد، می‌توانید با این قابلیت، فضا را به مدت ۳۰ ثانیه، با روشن شدن چراغ‌های جلو، روشن نمائید. برای این منظور:

- سوئیچ خود را در حالت STOP قرار دهید. (یا سوئیچ را زیر محل خود خارج نمائید).
- چراغ‌ها را خاموش کنید.
- سپس یک بار دسته راهنمای را به سمت خود بکشید.
- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل نمائید.
- چراغ‌های جلو روشن شده، به صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه، خاموش خواهند شد.



هشدار

در هوای خوب یا بارانی، روز یا شب، نور مه شکن جلو و عقب خیره کننده است و استفاده از آن ممنوع می‌باشد. فراموش نکنید که فقط به هنگام نیاز آن‌ها را روشن نمائید.



چراغ مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب، بخش میانی دسته راهنمای را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ مه شکن روشن است، همزمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود. این چراغ روشن می‌شود به شرطی که:

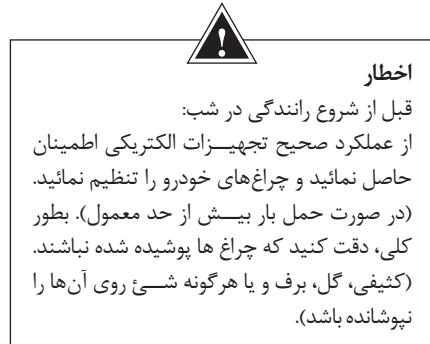
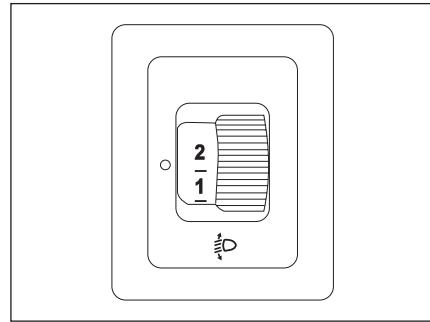
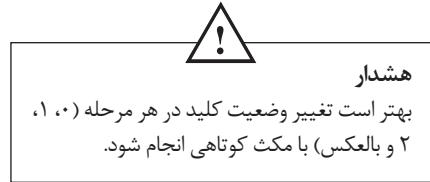
- چراغ‌های کوچک روشن باشند.
- چراغ‌های جانبی و چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت وجود) روشن باشند.

توجه داشته باشید از چراغ مه شکن فقط در مواردی استفاده کنید که محدوده دید کم باشد زیرا در شرایط دید عادی باعث ناراحتی رانندگان دیگر می‌شود.

چراغ‌های مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنمای را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند، همزمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

این چراغ‌ها تنها هنگامی روشن می‌شوند که چراغ‌های کوچک روشن باشند.

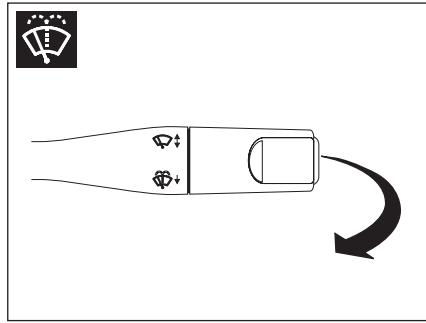


تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

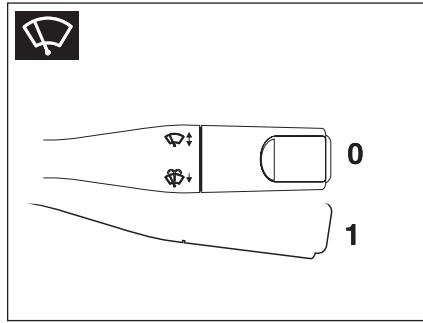
این کلید دسترسی راننده به تغییر ارتفاع نور را
بر حسب نیاز با افزایش سنگینی خودرو فراهم می‌کند.
پیشنهاد می‌کنیم لامپ‌های جلو را به میزان باری که در
خودرو شماست، تنظیم کنید.

0. ۱ یا ۲ نفر سرنشین در صندلی‌های جلو
1. ۵ نفر
2. ۵ نفر + حداکثر بار مجاز

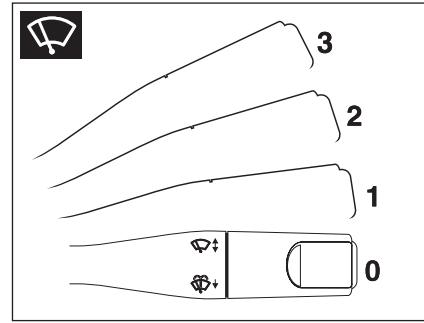
تنظیم اولیه روی حالت ۰ است

**شست و شوی شیشه**

با کشیدن اهرم، بالا فاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت ۰/۷ ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می‌نمایند. مادامی که اهرم را نگاه داشته‌اید، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می‌شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می‌ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می‌پذیرد.

**حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)**

برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یکباره طرف پایین بکشید و رها کنید. با نگهداشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.

**برف پاک کن**

کنترل برف پاک کن هاوشیشه‌شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می‌گیرد.

۰ - خاموش

۱- برف پاک کن زمانی (فاصله زمانی بین دو حرکت برف پاک کن وابسته به سرعت خودرو می‌باشد)

۲- سرعت کند**۳- سرعت تندر****هشدار**

در هنگام بخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف پاک کن بخ نزد هم باشند (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن). وضعیت تیغه‌ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه‌ها پایین می‌آید، باید آن‌ها را تعویض نمود. (نقریباً هر سال) شیشه‌جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن ها (حالات ۰ موتور را خاموش کنید، تیغه‌های برف پاک کن به وضعیت صفر برمی‌گردند).

بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت ۰ قرار دهید تا تیغه‌ها به حالت توقف بازگردند. هنگام باز کردن موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت ۰ (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحت)



اخطار

این سیستم هیچ گاه نباید عامل برای تشویق به شتاب گرفتن ناگهانی و رانندگی کردن با سرعت بیشتر محسوب شود. بنابراین نمی‌تواند جایگزین دقت، احتیاط و مسئولیت هنگام رانندگی شود. این عملکرد یک سیستم کمکی است که هنگام رانندگی در وضعیت بحرانی، رفتار خود را مناسب با شرایط ایجاد شده در رانندگی کنترل می‌نماید.



اخطار

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزende، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود. پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شستشوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌ها می‌شود، اقدام به ترمزگیری نمایید تا شرایط ترمزها به حالت نرمال درآید.

سیستم کمکی به هنگام ترمز اضطراری این سیستم در صورت وجود اضطرار باعث می‌شود که خیلی سریع بتوانید به فشار و نیروی ترمز ایدهآل برسید و به این ترتیب فاصله توقف را کاهش دهید. این سیستم بنابر سرعت عمل پدال ترمز عمل می‌کند. سیستم کمکی زمانی عمل می‌کند که مقاومت پدال کاهش و تأثیر عمل ترمز گرفتن افزایش یافته باشد. فلاشرها یا چراغ‌های خطر چشمک زن هنگام ترمز گرفتن اضطراری بنابر قدرت شتاب به طور خودکار روشن می‌شوند، و قطع آن توسط راننده به صورت دستی صورت می‌گیرد.



اخطار

سیستم ترمز ABS در حالت عادی با کوچک‌ترین لغزش و حرکت پدال عمل می‌نماید. در شرایط اضطراری، هنگام استفاده از ترمز، آن را محکم فشار دهید و پای خود را از روی پدال برندارید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم توزیع نیروی ترمزنگاریکی (EBD)

سیستم ABS به سیستم توزیع نیروی ترمزنگاریکی کمک می‌کند. در ضمن باعث بهبود پایداری و افزایش فرمان‌پذیری خودرو شما بخصوص به هنگام ترمز گرفتن بر روی جاده‌های لغزende یا ناهموار می‌گردد. هنگام فعال شدن سیستم ABS، همانند ترمزگیری عمومی با افزایش فشار پا، نیروی ترمز گیری افزایش می‌یابد.

یادآوری:

در صورت تعویض چرخ‌ها حتماً به این نکته توجه کنید که آن‌ها مورد تائید شرکت سازنده باشند. سیستم ضد قفل ABS هنگام خطر و احتمال قفل شدن چرخ‌ها بطور اتوماتیک عمل می‌کند.

(ABS) روشن شدن این چراغ اخطار، وجود اشکال در ABS سیستم ترمز ضد قفل را نشان می‌دهد که EBD می‌تواند باعث عدم کنترل خودرو به هنگام ترمزگیری شود.

روشن شدن این نشانگر اشکال در سیستم توزیع نیروی ترمزنگاریکی را نشان می‌دهد که می‌تواند باعث عدم کنترل خودرو به هنگام ترمزگیری شود.

توقف الزامی است.

در هر دو حالت با نمایندگی مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمائید.



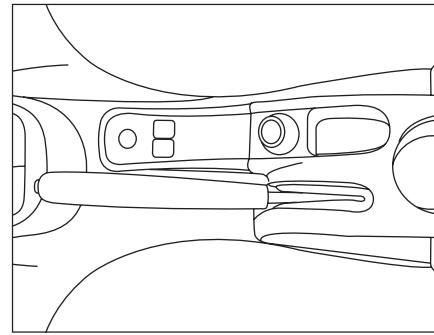
خطار

هنگام توقف در یک محل شیبدار، چرخ‌ها را به سمت پیاده رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید.



خطار

- به خاطر داشته باشید که زمانی که موتور خاموش باشد، بوستر ترمز کار نمی‌کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.
- در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نخواهد کرد.
- برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.



ترمیز دستی

قفل کردن (کشیدن) ترمز دستی هنگامی که خودرو خود را متوقف و پارک می‌کنید، ترمز دستی را به سمت بالا بکشید.

(خلاص) رها کردن ترمز دستی

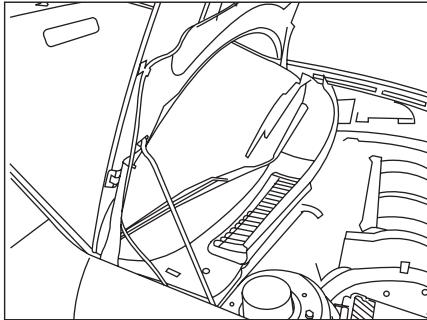
دسته آن را گرفته و دکمه روی آن را فشار دهید. سپس ترمز دستی را به سمت پائین هدایت کنید.

(❶) روشن شدن این چراغ نشان دهنده این موضوع است که ترمز دستی هنوز آزاد نشده یا بد آزاد شده است.



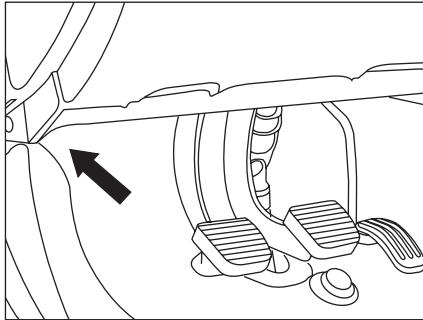
نگهداری خودرو

۷۶-۷۷.....	باتری	۷۰.....	باک بنزین
۷۶	فیلترها	۷۰	در موتور
۷۶	لنگهای ترمز	۷۱	محفظة موتور
۷۶	گیربکس دستی	۷۲	بررسی سطوح مایعات
۷۶	ترمز دستی	۷۴	نصب رادیو
۷۶.....	قطع عمل سوخت رسانی به موتور	۷۵.....	حافظت از بدنۀ خودرو



پایه در موتور (میله جک در موتور)
با استفاده این جک، در موتور را باز نگاه دارید. قبل از بستن در موتور، جک را در محل خودش قرار دهید.

بستن در موتور
در موتور را پایین آورید و از فاصله کم آن را رها کنید. تا بسته شود.
طمثمن شوید که در موتور قفل شده است.



باز کردن در موتور
از داخل خودرو: دستگیره‌ای را که در زیر قسمت چپ داشبورد قرار دارد، بکشید.

از خارج خودرو: دستگیره را بالا ببرید و در موتور را به سمت بالا بلند کنید.

پر کردن باک بنزین

باک بنزین حتماً باید در زمان خاموش بودن خودرو پرشود. کلید را در قفل در باک وارد کنید و به سمت چپ بچرخانید و سپس در پوش را بردارید. روی در باک برچسب مشخصات بنزین قابل استفاده چسبیده شده است.

اگر باک را پر کردید، به نحوی که برای سومین بار نازل پمپ بنزین منقطع گردد، از ادامه بنزین زدن خودداری فرمائید. این کار ممکن است در عملکرد خودرو شما ایجاد اشکال نماید.

۱۲

ظرفیت باک خودروی شما در حدود ۵۰ لیتر است.

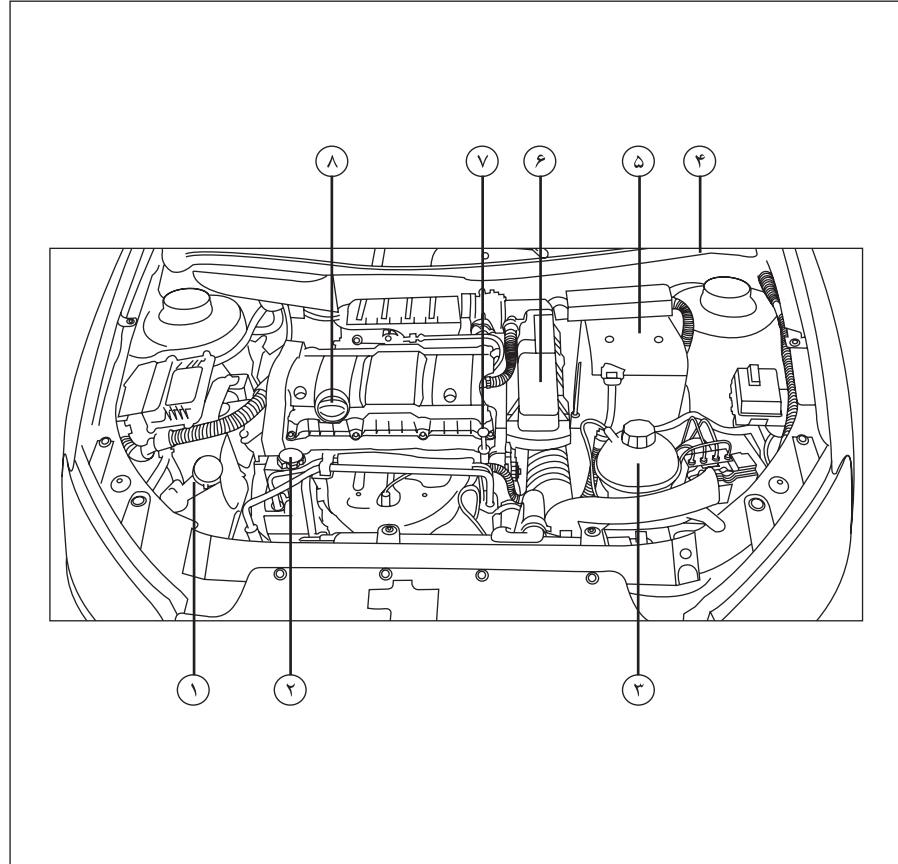
موتور بنزینی ۱/۶ لیتری 16V (105hp)

- ۱- مخزن آب شپشه‌شوی
- ۲- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۳- مخزن مایع سیستم خنک کننده
- ۴- مخزن روغن ترمز
- ۵- باتری
- ۶- فیلتر هوای
- ۷- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن موتور



اخطار

هنگام کار روی محفظه موتور به هشدارهای ایمنی که در صفحات قبل عنوان شده است، توجه کنید.



بررسی سطوح مایعات

بررسی سطح روغن

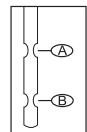
سرویس دوره‌ای را مطابق با دستورالعمل گفته شده انجام دهید و سطح روغن را بین دو سرویس تارسیدن به سطح مجاز پر کنید. (مصرف روغن موتور هر ۱۰۰۰ کیلومتر حداقل ۵/۰ لیتر است) بررسی سطح روغن زمانی که موتوور سرد است و خودرو در سطح کاملاً آفی قرار گرفته است به کمک نشانگر سطح روغن روی داشبورد و یا بوسیله میله اندازه‌گیری دستی انجام می‌شود.



میله اندازه‌گیری سطح روغن

۲ علامت سطح روغن روی میله اندازه‌گیری

A = حداقل



هرگز نگذارید سطح روغن از مقدار A بالاتر بیاید.

B = حداقل

به منظور حفظ اعتبر **RELIABILITY** موتوور و تجهیزات کنترل آلودگی، استفاده از مواد افزودنی در روغن موتوور ممنوع است.

تعویض روغن

تعویض روغن را مطابق برنامه زمان‌بندی شده انجام دهید.

تذکر: از تماس طولانی روغن سوخته با پوست بپرهیزید.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.

انتخاب درجه گرانزوی

انتخاب نوع روغن در هر صورت باید مورد تأیید کارخانه سازنده باشد.*

سطح روغن ترمز

تعویض روغن الزاماً باید در فواصل پیش بینی شده مطابق با برنامه زمان‌بندی شده کارخانه سازنده انجام شود. همیشه از روغنی استفاده کنید که کارخانه سازنده مطابق با استاندارهای DOT4 سفارش نموده است.*



خطار

- مایع ترمز بسیار خطرناک و خورنده است. از تماس آن با پوست بپرهیزید.
- هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتوور نریزد زیرا احتمال آتش‌سوزی وجود خواهد داشت. بستن در پوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش‌سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتوور وجود دارد.
- نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچ‌گاه گذشتن از حداقل را نشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.

سطح مایع شیشه‌شیوه*

برای دستیابی به کیفیت مطلوب شستشو و برای اینمی خودتان، استفاده از محصولاتی که کارخانه سازنده سفارش نموده است، توصیه می‌شود.
توجه: شیشه‌شیوه مورد استفاده در خودرو، محلول ایزو پرپاپانول می‌باشد.



هشدار
هرگز از مخلوط ضدیخ و آب برای مخزن شیشه‌شیوه استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.

محصولات استفاده شده
هرگز روغن سوخته، روغن ترمز یا مایع سیستم خنک کننده رادر کانال‌های فاضلاب یا روی زمین نریزید.

سطح مایع هیدرولیک فرمان

زمانی که موتور سرد است، در مخزن را باز کنید، سطح مایع داخل مخزن همیشه باید بیشتر از علامت مینیمم و نزدیک به علامت ماکزیمم باشد.

سطح مایع سیستم خنک کننده*

از مایع توصیه شده توسط کارخانه سازنده استفاده کنید. زمانی که موتور گرم است، دمای مایع خنک کننده توسط فن تنظیم می‌گردد. این سیستم می‌تواند در زمانی هم که سوئیچ قطع است عمل کند، ولی مدار سیستم خنک کننده تحت فشار قرار می‌گیرد. پس به مدت یک ساعت بعد از خاموش کردن موتور خودرو و قبل از انجام هرگونه عملی، صبر کنید. توجه: ضد یخ مورد استفاده در خودرو، محلول اتیلن گیلیکول می‌باشد.



خطار

به منظور برطرف کردن خطر ایجاد سوختگی، در مخزن را دور باز کنید تا فشار کاهش یابد. وقتی فشار کاسته شد، در مخزن مایع خنک کننده را بردارید و سطح مایع را به حد مجاز برسانید.

تذکر: مایع سیستم خنک کننده احتیاج به تعویض ندارد.



هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامبوی مخصوص خودرو بشویید.



خطار

از بازنمودن درب مخزن مایع سیستم خنک کننده تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گرد استفاده شود.

برقراری اتصال^۱ (کانکتورها - فیش‌ها)

:A1

:A2

:A3

:A4 (+) بعد از اتصال

:A5

:A6 (+) بعد از اتصال - چراغ‌های جانبی

:A7 (دائمی)

Mass Earth: A8 اتصال زمین (اتصال بدنه)

:B1 (+) بلندگوی عقب سمت راست^۲

:B2 (-) بلندگوی عقب سمت راست^۲

:B3 (+) بلندگوی جلو سمت راست

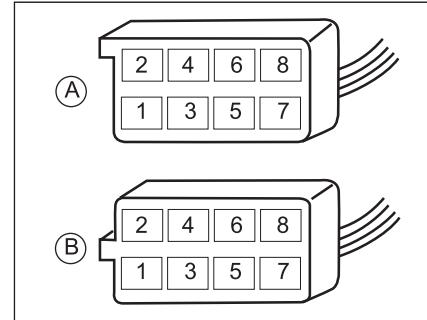
:B4 (-) بلندگوی جلو سمت راست

:B5 (+) بلندگوی جلو سمت چپ

:B6 (-) بلندگوی جلو سمت چپ

:B7 (+) بلندگوی عقب سمت چپ^۲

:B8 (-) بلندگوی عقب سمت چپ^۲



نصب بلندگوها

نصب این بلندگوها بر روی خودرو شما مجاز است:

- بلندگوهایی با قطر ۱۶۵ میلیمتر روی درهای جلو

- بلندگوهایی با قطر ۱۳۰ میلیمتر روی درهای عقب

- بلندگوهایی با قطر ۲۲/۵ میلیمتر در قاب‌های آینه

نصب رادیو

تجهیزات ذیل از بدو امر بر روی خودرو شما نصب شده است:

- آنتن سقفی

- کابل کواکسیال آنتن COAXIAL

- پاراژیت گیر

- تغذیه بلندگوهای جلو

- تغذیه بلندگوهای عقب

- دو کانکتور ۸ پین (دو عدد فیش ۸ راهی)



هشدار

قبل از نصب سیستم صوتی و بلندگوهای آن
بر روی خودرو، به نمایندگی مجاز شرکت ایران
خودرو مراجعه نمائید.

۱. منظور از اتصال، همان وضعیت ۱ در سوئیچ خودرو می‌باشد.

۲. جهت اضافه نمودن پاندهای عقب توسط مالک خودرو در نمایندگی‌های مجاز.

موکت کف:

از شوینده‌های خانگی رقيق شده استفاده کنید و برای جلوگیری از تغییر رنگ، آن‌ها را در سایه خشک نمایید.



اطخار

مراقب باشید آب به داخل قرقره‌های کمریند نریزد.
از نفت، پودرهای لباسشویی، براق کننده‌های مبلمان و پولیش استفاده نکنید.

رنگ را در مقابل عوامل خارجی محافظت می‌کند. برای هر سؤالی مربوط به نگهداری خودرو یا کیفیت قطعات، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید.

قسمت‌های پلاستیکی

ابتدا این قسمت‌ها را با شوینده‌های خانگی رقيق تمیز کنید، سپس محل را با پارچه نم‌دار پاک کنید.
جلو داشبورد را برق نیاندارید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه جلو مانع دید نشود.

تجهیزات جلو داشبورد، ساعت، سیستم صوتی، صفحه نمایش:
از پارچه خشک استفاده کنید، از میانعت پاک کننده، اسپری و یا حلal‌ها استفاده نکنید.



هشدار

فروآفسولات پرنده‌گان، لکه‌های باران‌های رزینی، لکه‌های قیر، گریس و چربی‌ها را تمیز کنید. (تمامی این عوامل شامل موادی هستند که می‌توانند باعث خرابی غیرقابل جبران رنگ خودرو شوند).
برای خشک کردن لنزها و شیشه‌های چراغ جلو و شیشه‌هایی که روکش پلی کرمات دارند، از پارچه‌های خشک و زبر و یا مواد پاک کننده و حلال استفاده نکنید.
از مواد بنزینی، نفتی یا پارچه‌های آغشته به آن‌ها، برای تمیز کردن بدنه و قطعات پلاستیکی خودرو استفاده نکنید.
برای پیشگیری از پیشرفت خرابی بدنه که در نتیجه تصادف ایجاد شده است (برخورد سنگ یا خراش و غیره) آن‌ها را هرچه سریع‌تر تمیز کنید.
نوارهای آبی روی زه‌های آینه‌های جانبی، شیشه‌ها، سپرهای خودرو... جدا شوند. در صورت باقی ماندن طولانی مدت، بروز مشکل خواهد کرد.

حافظت از بدنه خودرو

برای محافظت و نگهداری از رنگ و تزئینات پلاستیکی خودرو، پیشنهاد می‌کنیم که آن‌ها را بطور منظم بشوینید.
به هنگام شست و شوی دستی مورد مشخصی برای احتیاط وجود ندارد.

- امکان دارد ذرات ماکروسکوپی ماشین شوی اتوماتیک بر روی بدنه خط بیندازد. مخصوصاً در این خصوص روی رنگ‌های تیره دقت کنید.
- هنگام شست و شوی با آب پرفشار دقت بیشتری مبدول دارید. (به عنوان مثال، فشار و فاصله پاشش را رعایت کنید).

- اگر بدنه خودرو رخمي باشد (روی سپرهای رنگ شده یا چراغ جلو) از روش فوق استفاده نکنید و برای تمیز کردن آن نواحی از دست استفاده کنید. همچنین از ورود آب به داخل قفل‌ها جلوگیری به عمل آورید.
- از قراردادن و خشک کردن زیرپایی بر روی بدنه خودرو خودداری فرمایید. استمرار در عمل خشک کردن زیرپایی روی بدنه خودرو در مدت زمان طولانی، منجر به تغییر رنگ بدنه خودرو خواهد گردید.

برای هر سؤالی در رابطه با سرویس و نگهداری خودرو و یا کیفیت قطعات، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید.

پولیش زدن

استفاده منظم از واکس و یا شست و شوی خودرو با آب،

**هشدار**

به منظور هرچه بھینه تر ساختن عملکرد سیستم‌های اساسی خودرو مانند جعبه هیدرولیک فرمان و سیستم ترمز، شرکت ایران خودرو محصولات (روغن‌های) خاصی را با دقت بسیار مورد گزینش قرار داده است و به شما توصیه می‌کند.*
جهت جلوگیری از آسیب دیدن تجهیزات الکتریکی خودرو از شست و شوی موتور خودداری فرمائید.

قطع عمل سوخت رسانی به موتور
در صورت بروز یک ضربه شدید، عمل سوخت‌رسانی در خودرو توسط سیستمی مشخص قطع می‌گردد.
برای برقراری مجدد عمل سوخت‌رسانی به موتور، روی دکمه‌ای که روی سوئیچ اینترسی (لوله شفاف)، در سمت چپ قسمت جلو و در ناحیه زیر در موتور قرار دارد فشار آورید.

**فیلتر روغن**

فیلتر استوانه‌ای روغن را مطابق با برنامه زمانی سازنده تعویض کنید.

گیربکس دستی

سطح روغن گیربکس می‌باشد در هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر چک شود و در صورت نیاز سریز شود. سطح روغن را مطابق با دستورالعمل سازنده بررسی نمائید.
برای انجام سرویس‌های دوره‌ای در مورد میزان مایعات ضروری خودرو و بررسی برخی عوامل دیگر، می‌توانید با توجه به دستورالعمل سازنده، به صفحات مربوط به قسمت موتوری خودرو تان در راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو مراجعه نمائید.

فیلتر هوای فیلتر تهیه‌آلاق خودرو

فیلترها را در فواصل زمانی مشخص، مطابق با دستورالعمل سازنده، تعویض کنید.
چنانچه در هوای نامساعد و غبارآلود رانندگی می‌کنید، فیلتر را بین دو سرویس دوره‌ای نیز تعویض کنید.

**لنت‌های ترمز**

فرسودگی لنت‌های استگی به نحوه رانندگی دارد؛ به خصوص در مورد خودروهایی که در شهر تردد دارند و مسافت‌های کوتاه را طی می‌کنند. بنابراین گاهی لازم است آن‌ها را، حتی بین دو سرویس دوره‌ای نیز مورد بازدید قرار داد.

ترمز دستی

استفاده‌های مستمر از ترمز دستی در مسیرهای بیش از حد طولانی یا مشاهده کم شدن کارایی آن بازدید بین دو سرویس دوره‌ای را الزامی می‌سازد. این سیستم در هر سرویس دوره‌ای باید توسط نمایندگی‌های مجاز مورد بررسی قرار گیرد.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.



اطخار

- اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشت آن به موارد زیر توجه کنید:
- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بالاصله لباس آلوه را درآورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشوئید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بالاصله چشم را حداقل بمدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشوئید و به سرعت به پزشک مراجعه کنید.
- اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می‌تواند کشنده باشد.
- باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجار متصاعد می‌کند، جرقه و آتش را از محفظه موتور دور نگه دارید. حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستیند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. هرگز نگذارید قطب‌های باتری با ابزار و قسمت‌های فلزی خودرو تماس یابند.
- باتری مشکوک به يخ زدگی را شارژ نکنید.
- در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می‌کند).
- پس از شارژ باتری و قبیل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.

پس از خاموش کردن خودرو و قراردادن استارت سوئیچ در وضعیت صفر، شیشه بالابرها جلو فقط به مدت ۳۰ ثانیه قابل استفاده خواهند بود و پس از گذشت این زمان غیرفعال خواهند گردید.

- باتری شارژ باتری با استفاده از یک دستگاه شارژ کننده باتری Battery Charger:**
- باتری را قطع کنید.
 - از دستورهای سازنده دستگاه شارژ کننده تبعیت کنید.
 - اتصال مجدد را با ترمینال (-) برقرار کنید.
 - تمیز بودن ترمینال‌ها و بسته‌های باتری را کنترل کنید
 - و در صورتی که سولفاته شده باشند (سفید یا سبز) آن‌ها را باز کرده و تمیز کنید.

برای روشن کردن خودرو با استفاده از یک باتری دیگر

- کابل قرمز را به ترمینال‌های (+) دو باتری وصل کنید.
- یک سر کابل سبز یا مشکی را به ترمینال منفی باتری کمکی وصل کنید.
- سر دیگر کابل سبز یا مشکی را به یک نقطه از بدنه ماشین خراب در دورترین فاصله ممکن از باتری، وصل کنید. استارت بزنید و موتور را روشن کنید. منتظر شوید تا دور موتور به حالت ایده‌آل برگردد، آنگاه کابل‌ها را قطع کنید.

هشدار



- چنانچه خودرو به مدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، می‌باید حداقل یک بار روشن شده، به مدت یک ساعت روشن بماند.
- درصورت عدم استفاده از باتری به مدت طولانی (بیش از یک ماه) توصیه می‌شود اتصال‌های باتری را قطع کنید.
- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- بهتر است هر ماه در صورتیکه درهای باتری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باتری تا خط حداکثر روی دیواره باتری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.
- برای جدا کردن سر باتری، سوچیج را بسته و تمامی مصرف کننده‌ها خاموش باشند. پس از گذشت ۲ دقیقه می‌توان سر باتری را جدا کرد.
- وقتی که موتور روشن است، هرگز اتصال‌ها را قطع نکنید.
- هرگز باتری را قبل از جدا کردن اتصال‌ها شارژ نکنید.
- قبل از قطع باتری شیشه‌ها و درهای خودرو را بیندید.
- بعد از شارژ باتری سوچیج را باز کنید و بعد از یک دقیقه استارت بزنید تا سیستم الکترونیکی مجدداً راه اندازی شود. بنابراین در صورت مشاهده هرگونه مشکلی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.



فوریت‌های فنی

۸۰	تعویض چرخ ها
۸۴	فیوزها
۸۸	تعویض لامپها
۹۲	بکسل کردن خودرو



هشدار

فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی لاستیکها می‌گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:

- عملکرد بد در جاده

- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک - فشار باد چرخ ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد.

فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید. - توجه داشته باشید که از بین رفتن با درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آن را کاملاً بینندید.



اخطر

- جک برای تعویض چرخ ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیرخودرو استفاده نمود.

- اگر از عمر چرخ زایس زمان زیادی گذشته است، آن را برای بازرسی به یکی از نمایندگی های محاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.



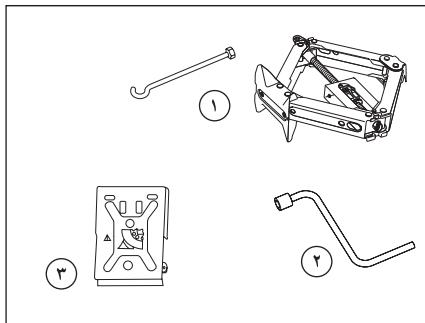
اخطر

در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید. چرخی که پنچر شده باشد حتماً باید مورد بازبینی (در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.

اخطر

برای اطمینان شما همواره چرخ ها را با شرایط ذیل تعویض کنید:

- در محل ثابتی که زمین آن لیز نباشد، ترمز دستی کشیده شده و در محل مناسب و کنار جاده باشد.
- دندنه در وضعیت یک یا عقب باشد و با استفاده از جک، خودرو را از زمین بلند کنید.
- هرگز به زیر خودروئی که با جک از زمین بلند شده است، نروید. (از پایه خرک استفاده کنید).
- تمامی سرنوشتین را از خودرو پیاده کرده و محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمائید.
- همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید.

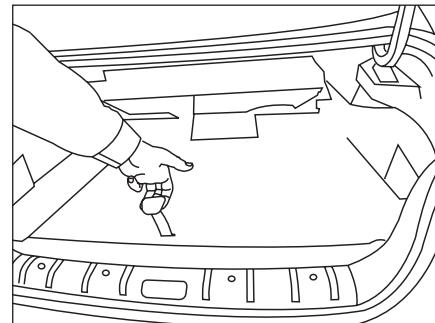
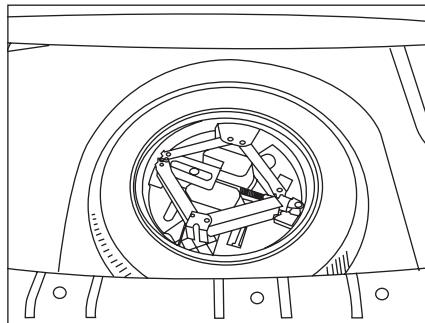


۵

ابزار تحت اختیار شما

ابزار ذیل در یک جعبه پلاستیکی، که در وسط چرخ زاپس نصب شده است قرار دارد.

- ۱- جک و دسته جک
- ۲- آچار چرخ و آچار جک
- ۳- گوه



طریقه دسترسی به چرخ زاپس و جک

- موکت کف صندوق عقب را به وسیله دستگیره آن بلند کنید. دستگیره را به قلابی که در قسمت عقب لبه در صندوق است، وصل کنید تا موکت ثابت بماند.

پارک کردن خودرو

- تا جایی که ممکن است خودرو را در محلی سفت، هموار و بدون لغزندگی پارک نمایید.

- ترمز دستی را بکشید و دسته دندنه را در وضعیت دندنه ۱ یا دندنه عقب قرار دهید. (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشهک جک استفاده کنید.) فلاشر رانیز روشن نمایید.

توجه:

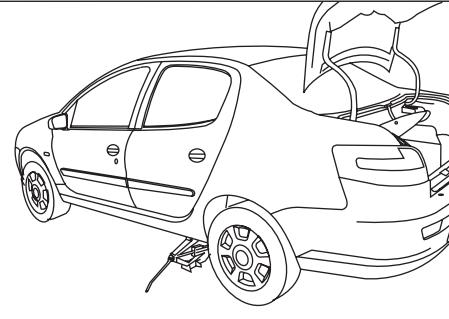
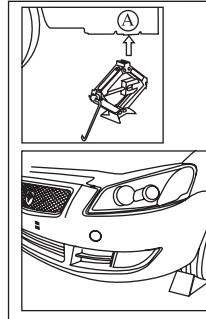
لاستیک استاندارد مورد استفاده برای خودروی
شما فقط **185 / 65 / R14** می باشد.

نصب لاستیک های بیخ شکن
 چنانچه خودرو شما به لاستیک های بیخ شکن روی رینگ های فلزی مجهز است، الزاماً باید از پیچ های ویژه ای که از نمایندگی های ایران خودرو قابل تهیه است، استفاده کنید.



اطمار

- جهت اینمنی خود همواره چرخ ها را در این شرایط تعویض کنید:
- خودرو را در محلی هموار، سفت بدون لغزنده ای پارک کنید.
- تمز دستی را پکشید.
- خودرو ادروضعیت دنده یک یادنده عقب قرار دهید.
- استفاده از گوه به صورت اریب در پشت یکی از چرخ های عقب الزامی است.
- هرگز زیر خودرویی که با جک بلند شده باشد، نروید. (از یک خرک استفاده کنید).
- بعد از تعویض چرخ خودرو**
- فوراً برای تنظیم میزان سفتی پیچ ها و فشار باد چرخ زاپاس به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمائید.
- پنجره لاستیک آسیب دیده را بگیرید و سریعاً در جایگاه آن در خودرو قرار دهید.



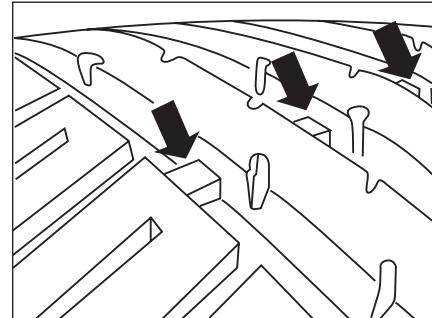
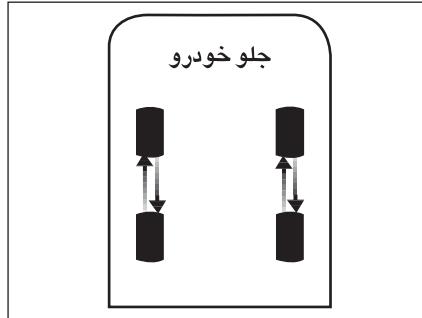
بستن چرخ خودرو

- چرخ را در محل خود قرار دهید. پیچ ها را با آچار چرخ ۲ کمی سفت کنید. جک ۱ را جمع کنید و از زیر خودرو خارج سازید. پیچ ها را با آچار چرخ ۲ کاملاً سفت کنید. برای جا زدن قالبیق ابتدا شیار آن را روی والو قرار دهید سپس با دست آن را جا بزنید.
- ابزار و چرخ را جمع کنید و در صندوق قرار دهید.
- یادآوری:** جایگاه قرار گرفتن هر ابزار روی جعبه جک تعییه شده است. گیره نوار زاپاس بند را برای پرهیز از تکان خودرن زاپاس و اینمنی خودتان هنگام بروز ضربه، محکم کنید.
- باز کردن چرخ خودرو (A)، که به چرخ تعویضی نزدیکتر است، قرار دهید. جک ۱ را به اندازه ای باز کنید که سطح زیرین آن کاملاً با زمین تماس پیدا کند.
- از عمود بودن محور کف جک نسبت به محل مورد استفاده (A)، اطمینان حاصل نمائید.
- خودرو را بالا ببرید.
- پیچ ها را به طور کامل باز کنید و چرخ را تعویض کنید.



اخطار

- تایرهای معموب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معموب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.
- همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخهای جلو و عقب خودرو استفاده کنید.
- از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید. رینگ‌های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.
- هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آن‌ها تنظیم نیست، رانندگی نکنید.
- تایرهایی که باد بسرعت ساییده می‌شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمان‌پذیری می‌شوند.



چرخش تایرهای در خودرو:

در خودروهای جلو دیفرانسیل، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرهای توصیه می‌گردد که مطابق تصویر فوق بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

سایز تایر:

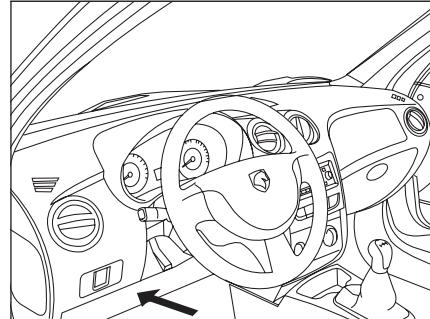
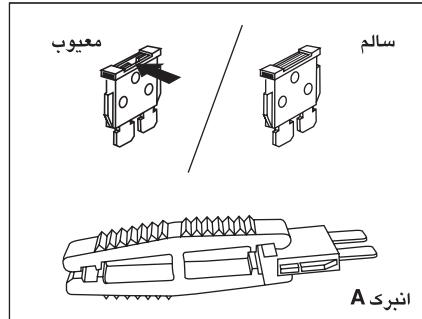
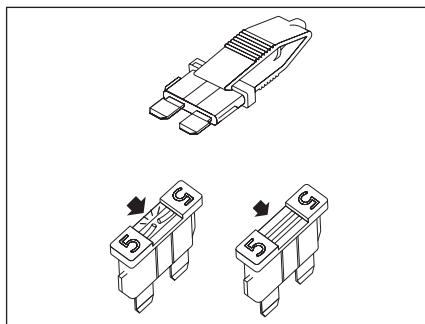
سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است:
 $185/65/R14$ که 185 عرض تایر به میلی‌متر، 65 نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و 14 قطر رینگ به اینچ می‌باشد.

نشانگر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده‌اند، دارای نشانگرهای هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آچها قرار گرفته‌اند. هنگامی که تایرها تا اندازه‌ای ساییده می‌شوند که $1/6$ میلی‌متر از آچ باقی می‌ماند. نشانگرها نمایان می‌شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل هر ماه یکبار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می‌دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می‌شود.



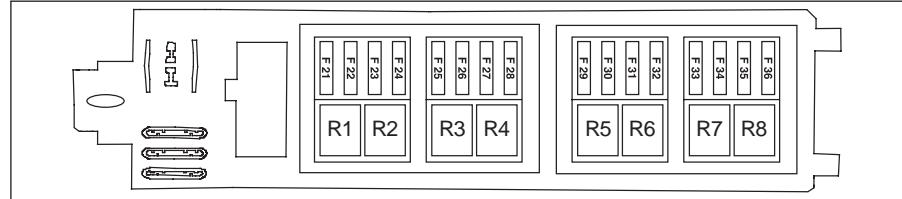
همواره یک فیوز معیوب را با یک فیوز سالم مشابه آن جایگزین کنید. (بطور مثال یک فیوز ۵ آمپر معیوب را با یک فیوز ۵ آمپر سالم جایگزین نمائید.)

برداشتن و نصب فیوز
قبل از تعویض فیوز لزوماً باید علت اشکال را بباید و آن را رفع کنید. شماره فیوزها روی جعبه فیوز مشخص شده است. از انبرک A استفاده کنید.

تعویض فیوز
یک جعبه فیوز زیر داشبورد در قسمت جلو راننده و دیگری در محفظه موتور قرار دارد.



جعبه فیوز داشبورد
با یک سکه، پیچ را یک چهارم دور بچرخانید. سپس درپوش آن را بردارید تا فیوزها نمایان شوند. فیوزهای یدکی و انبرک A روی قسمت داخلی در جعبه فیوز زیر داشبورد قرار دارند.



جدول راهنمای فیوزها (اتاق)

چیدمان رله‌ها داخل اطاق

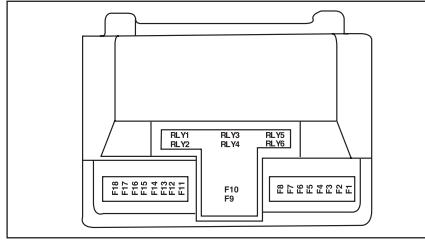
شدت جریان - نوع	عملکرد رله	شماره رله
30A- 1 Contact	پمپ شیشه‌شوی جلو	R1
30A- 2 Contact	بازکن در صندوق عقب	R2
30A- 1Contact	گرم کن شیشه عقب و آینه‌ها	R3
40A- 1 Contact	فن بخاری	R4
30A- 1 Contact	شیشه بالابرها عقب	R5
		R6
		R7
		R8

عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
رزرو	—	F21
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) یونیت کیسه هوا و نود مرکزی	10A	F22
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت اول) فندک	10A	F23
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت اول) تحریک رله بخاری، رادیو، چراغ ترمز، نود جلو، نود مرکزی و جلو آمپر	10A	F24
تغذیه دائم رادیو	10A	F25
تغذیه نود مرکزی	20A	F26
تغذیه نود مرکزی	20A	F27
تغذیه نود مرکزی و تحریک رله محرک درب عقب	30A	F28
تغذیه شیشه بالابرها عقب	30A	F29
تغذیه نود مرکزی (شیشه بالابر جلو)	30A	F30
شیشه گرمکن عقب	30A	F31
تغذیه فن بخاری	30A	F32
استارت موتور	30A	F33
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمپر، سنسور فشار گاز کولر، یونیت موتور	10A	F34
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) - سیستم ضد قفل ترمز ABS	5A	F35
تغذیه دائم ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمپر، تحریک شیشه گرمکن، پمپ شیشه‌شوی، صفحه نمایش (چندمنظوره)	10A	F36

جعبه فیوز محفظه موتور

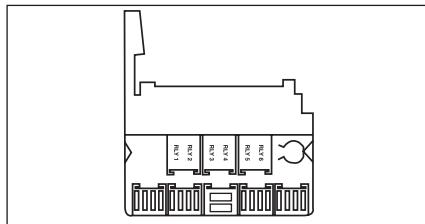
جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دستیابی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جاافتادن صحیح آن مطمئن شوید. دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

جعبه فیوز محفظه موتور با سیستم سازه پویش

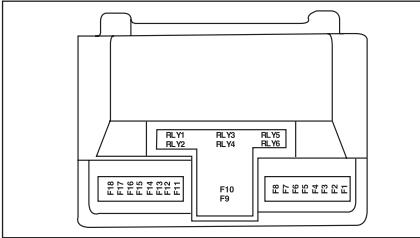


جدول راهنمای رله‌ها

شدت جریان-نوع	عملکرد	شماره رله
30A-1 Contact	رله کنترل موتور	RLY1
30A-1 Contact	رله پمپ بنزین	RLY2
35A-1 Contact	رله چراغ کوچک	RLY3
35A-1 Contact	رله بوق	RLY4
30A-2 Contact	رله برف‌پاک کن جلو	RLY5
30A-2 Contact	رله برف‌پاک کن جلو	RLY6

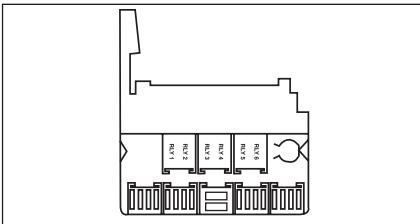


شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
۱	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
۲	20A	تغذیه برق سیستم‌های درونی نود جلو
۳	20A	تغذیه برق رابط سیستم‌های درونی نود جلو
۴	20A	تغذیه برق رابط سیستم‌های درونی نود جلو
۵	10A	تغذیه رله چراغ‌های کوچک
۶	رززو	
۷	40A	ترمز ABS
۸	30A	ترمز ABS
۹	40A-MAXI	فن دور تندر و کند
۱۰	70A-MAXI	تغذیه برق رابط سیستم‌های درونی BCM
۱۱	20A	تغذیه رله بوق
۱۲	30A	تغذیه استارتر
۱۳	رززو	
۱۴	30A	رله برف‌پاک کن جلو
۱۵	10A	تغذیه اکسیژن سنسور
۱۶	40A	تغذیه رله دوبل
۱۷	10A	تغذیه پمپ سوخت و یونیت موتور
۱۸	10A	تغذیه یونیت موتور



جدول راهنمای رله‌ها

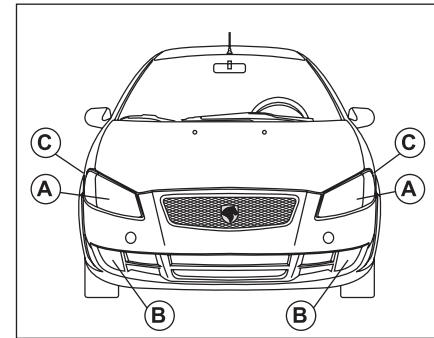
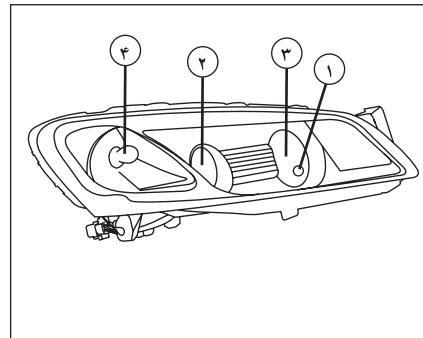
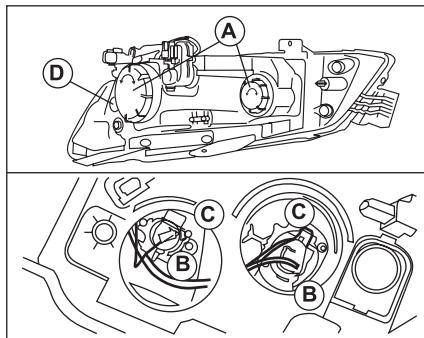
شدت جریان - نوع	عملکرد	شماره رله
30A-1 Contact	رله کنترل موتور	RLY1
30A-1 Contact	رله پمپ بنزین	RLY2
30A-1 Contact	رله مهشکن	RLY3
30A-1 Contact	رله بوق	RLY4
30A-2 Contact	رله برپاک کن جلو	RLY5
30A-2 Contact	رله برپاک کن جلو	RLY6



جعبه فیوز محفظه موتور
 جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دسترسی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جایافتادن صحیح آن مطمئن شوید.
 دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
۱	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت- ایموبیلایزر
۲	30A	رله مه شکن- بوق
۳	40A	تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM
۴	30A	تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM
۵		رززو
۶		رززو
۷	30A	ترمز ABS
۸	30A	ترمز ABS
۹	40A-MAXI	فن دور تند و کند
۱۰	50A-MAXI	تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM
۱۱	40A	تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM
۱۲	20A	تغذیه نود جلو
۱۳	15A	تغذیه نود جلو
۱۴	30A	رله برپاک کن جلو
۱۵		رززو
۱۶	30A	تغذیه رله دوبل
۱۷	10A	تغذیه پمپ سوخت
۱۸	10A	تغذیه یونیت موتور

* تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM یا در فیوز F10 و یا در فیوز F11 می‌باشد.



- عقربه‌های ساعت بچرخانید و لامپ را درآورید.
- لامپ را تعویض کنید.

- سپس نگهدارنده لامپ را در محل خود به شکل صحیح نصب نمایید.

۲- چراغ های نور یا بین

H7 55w

۳- چراغ های نور بالا

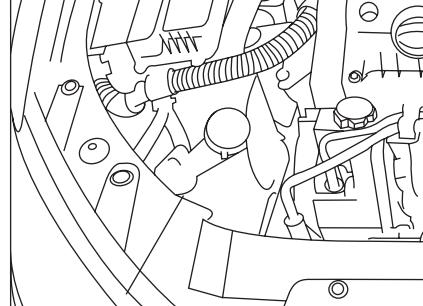
- فیش یا فیش‌های اتصال **B** را جدا کنید.

- دو طرف گیره یا گیره‌های اتصال **C** را فشار دهید تا آزاد شود لامپ سوخته را تعویض کنید.

- در موقع نصب مجدد دقت کنید شیارهای راهنمای لامپ در وضعیت صحیح باشند و گیره اتصال به درستی نصب شده باشد.

- فیش اتصال را مجدداً وصل کنید.

- پوشش محافظ لامپ (**A**) و سپس لوله مخزن شیشه‌شوی را در جای خود نصب کنید.



تعویض لامپ

برای سهولت تعویض لامپ سمت راست ابتدا لوله مخزن شیشه‌شوی را درآورید. سپس پوشش محافظ (**A**)

پشت چراغ را بچرخانید تا در پوش **A** جدا شود.

۱- چراغ های کوچک (پارکینگ) W5W

- نگهدارنده لامپ (**D**) را یک چهارم دور در جهت خلاف



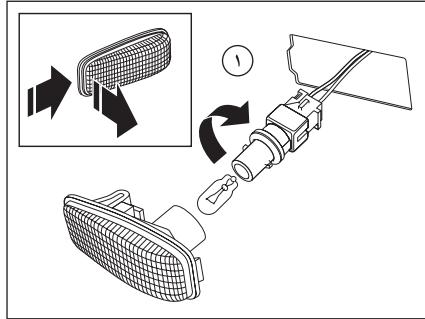
مجموعه چراغ‌های جلو:

A: چراغ‌های جلو (چپ و راست)

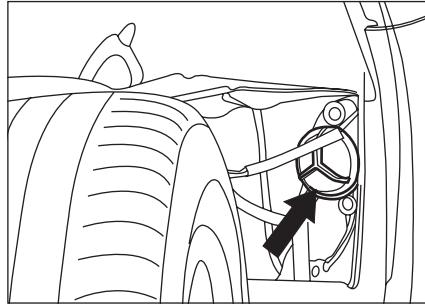
B: چراغ‌های مه‌شکن جلو (چپ و راست)

C: چراغ‌های راهنمای روی گلگیر (چپ و راست)

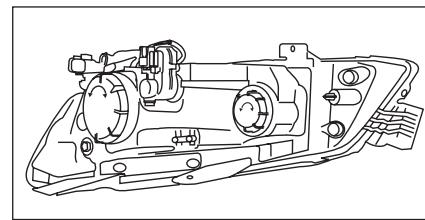
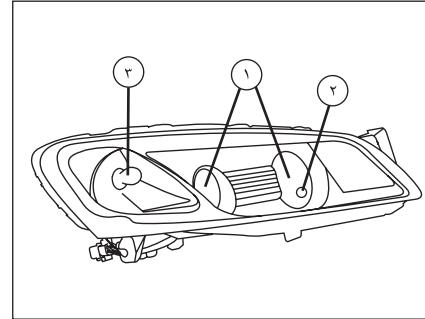
۵



C: چراغ راهنمای بغل گلگیر WY5W چشمکزن
مجموعه چراغ را به طرف جلوی خودرو فشار دهید و به سمت بیرون بکشید تا زار جای خود خارج شود. بدنه چراغ را به دقت نگهدارید و پایه لامپ را بچرخانید. لامپ را زار پایه خارج و آن را تعویض کنید. پایه را سرجای خود قرار دهید و بچرخانید تا جای بیفتند. مجموعه چراغ را سرجای خود جا بزنید.

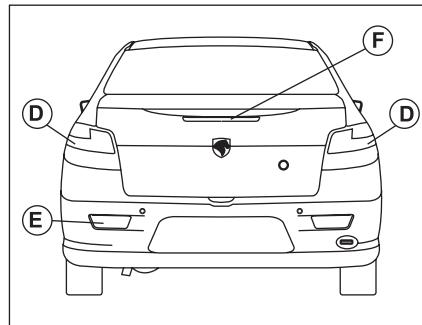
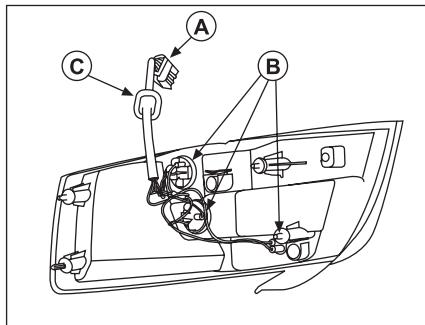


B: چراغ‌های مه‌شکن جلو H1 55W
درپوش را بچرخانید و بردارید. اتصال لامپ را قطع کنید. برای درآوردن لامپ روی دو سرگیره اتصال، فشار آورید. لامپ معیوب را تعویض نمائید. سپس ضمن نصب مجدد نگهدارنده لامپ، درپوش را در محل خود نصب نمائید.



۴- چراغ‌های راهنمای PY21W

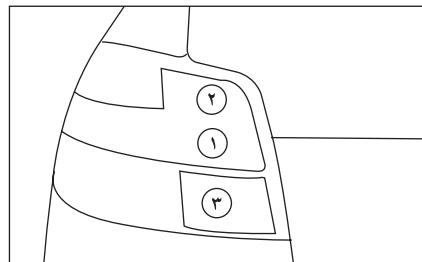
- نگهدارنده لامپ را یک چهارم دور بچرخانید. لامپ را بیرون بیاورید.
- لامپ را تعویض کنید.
- سپس نگهدارنده لامپ را در محل خود به شکل صحیح نصب نمائید.



- ۲- چراغ‌های دنده عقب P16W (چپ و راست)
 ۳- چراغ ترمز/ چراغ‌های کوچک (پارکینگ) P21/5W (چپ و راست)

تعویض لامپ

- موکت صندوق را بردارید.
- هر سه مهره را باز کنید.
- کانکتور **A** را از مجموعه چراغ جدا کنید.
- کل مجموعه چراغ را درآورید.
- نگهدارنده لامپ‌ها (**B**) را با توجه به علائم بچرخانید. لامپ سوخته را تعویض کنید. پس از تعویض، ابتدا کانکتور **A** را به مجموعه چراغ متصل و گردگیر (**C**) را با توجه به شیار روی آن به دقت نصب نمایید. در انتهای مجموعه چراغ را با سه مهره مربوطه در جای خود نصب نمایید.



- ۱- چراغ‌های عقب
 P21W (چپ و راست)

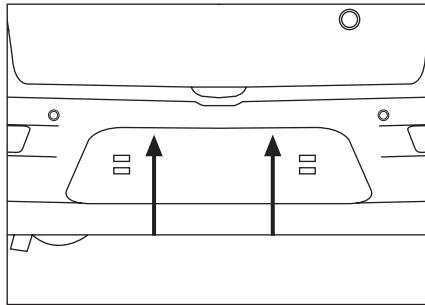
!

لامپ را با پارچه خشک بردارید، چراغ‌های جلو با شیشه پلی کربنات و پوشش حفاظتی پوشیده شده‌اند. از پاک کردن آن‌ها با پارچه زبر و خشک و یا ماده پاک کننده و حلال‌ها جدا خودداری فرمائید. برای شستن آن از یک اسفنج و آب صابون استفاده کنید. فقط از لامپ‌های H1 با مارک‌های زیر استفاده کنید.

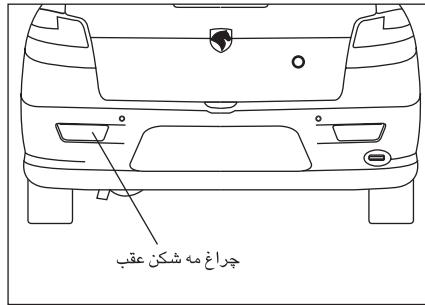
**TUNGSRAM-
PHILIPS-
OSRAM-
NORMA-**

چراغ‌های جلو، برای جلوگیری از خرابی با اشعه مأوا
 بنفش مشخص شده‌اند که برای عملکرد صحیح و
 متناسب با چراغ‌های جلو ضروری هستند.
 چراغ‌های جلو با شیشه پلی کربن و پوشش حفاظتی نصب
 شده‌اند. از پاک کردن آن‌ها با پارچه‌های زبر و خشک و یا
 ماده پاک کننده و حلال‌ها جدا خودداری کنید.
 - از پارچه مرتبط و نرم استفاده کنید.
 - برای تعویض لامپ سمت کمک راننده ابتدا در مخزن
 شیشه شوی را درآورید.
 - تشکیل بخار آب در کاسه چراغ‌ها در زمان استفاده
 از چراغ‌ها باعث منعکس نشدن نور می‌شود.

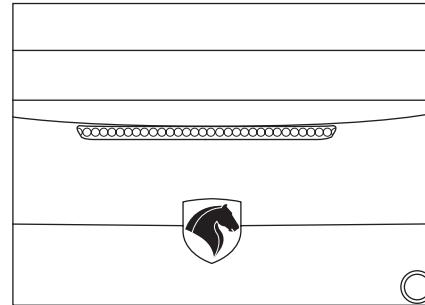




چراغ‌های پلاک خودرو W5W (چپ و راست)
قاب پلاستیکی لامپ را جدا کنید. لامپ معیوب را تعویض کنید. سپس قاب پلاستیکی را به شکل صحیح نصب نمائید.



چراغ مه‌شکن عقب P21W (چپ)
جهت تعویض لامپ، ابتدا دست خود را از زیر سیر به پشت چراغ رسانده و سپس نگهدارنده لامپ را بچرخانید و بردارید. سپس لامپ را تعویض نمایید. نگهدارنده لامپ را به شکل صحیح در محل خود نصب نمائید. فقط چراغ سمت چپ دارای کاربید است. چراغ سمت راست جنبه ترئینی دارد.



چراغ سوم خطر (وسط)
این چراغ از تعدادی دیود نورانی (LED) تشکیل شده است. در صورت بروز اشکال به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمائید.

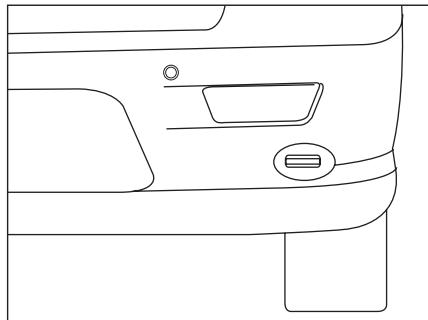


اخطار

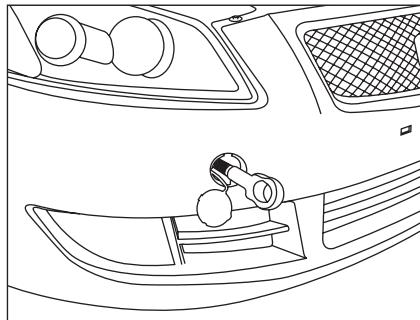
- عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.
- عدم نصب صحیح گردگیر(C) باعث نفوذ آب به صندوق عقب خواهد شد.

بکسل کردن خودرو

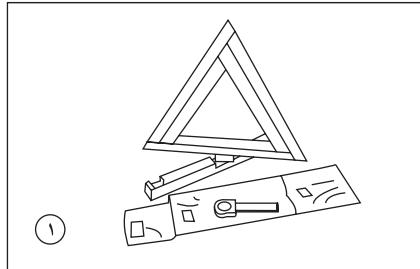
به روش بلند کردن (فقط دو چرخ روی زمین قرار می گیرد).
در این حالت بهتر است که خودرو را (به کمک یک
وسیله برای بلند کردن) با چرخ ها بلند کنید.



قلاب بکسل عقب



قلاب بکسل جلو



مثلث خطر
هنگام توقف خودرو به علت خرابی یا تعویض چرخ ها، مثلث خطر باید در کنار جاده به فاصله $100 - 150$ متری عقب خودرو قرار گیرد. چنانچه مانع مانند برجستگی تپه باعث عدم دید کافی رانندگان عقبی باشد، فاصله ذکر شده را افزایش دهید.

بکسل کردن بدون بلند کردن خودرو (چهار چرخ روز زمین قرار دارد.)

در این حالت شما باید همیشه از یک میله بکسل استفاده کنید.

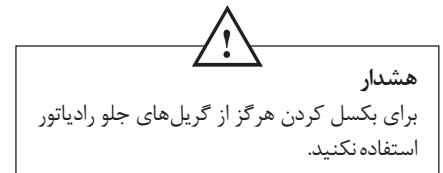
قلاب بکسل جلو:

این قلاب از نوع پیچی بوده و برای نصب کافیست ابتدا در پوش روی سپر را برداشته و سپس قلاب بکسل را تا حد اکثر در مهره روی بدنه پیچانید. سپس با یک میله بکسل، خودرو را بکسل نمائید.

قلاب بکسل بند جلو در داخل کیف مثلث خطر قرار دارد(۱)

قلاب بکسل عقب:

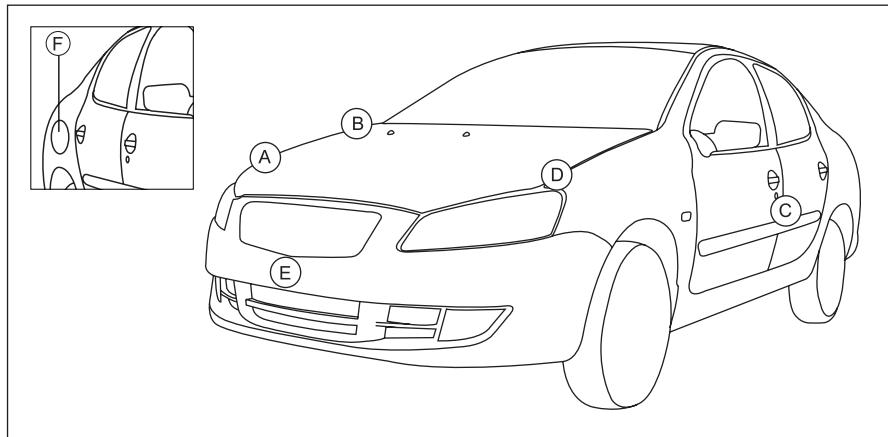
این قلاب از نوع ثابت می باشد.



۶

اطلاعات فنی

۹۴	عوامل شناسایی خودرو
۹۵	اطلاعات فنی موتور
۹۶	وزن خودرو
۹۷	ابعاد خودرو



عوامل شناسایی خودرو را

- پلاک کارخانه سازنده

- حک سریال بدن

- برجسب فشار باد لاستیک

برچسب **C** روی لبه مرکزی در قسمت راننده نشانگر

اطلاعات ذیل می باشد:

- اندازه چرخ و لاستیک خودرو

- نوع لاستیک تأیید شده توسط کارخانه سازنده

- فشار باد لاستیکها

- پلاک **D**

- جای پلاک خودرو

برچسب نوع سوخت مصرفی (نصب در قسمت

داخلی در پاک)

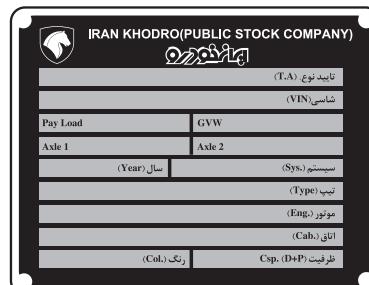
۶



F-برچسب نوع سوخت مصرفی



C-برچسب فشار باد لاستیک



A-پلاک کارخانه سازنده



هشدار

لاستیکها فقط زمانی که سرد هستند باید مورد
کنترل قرار گیرند. این کار باید حداقل ماهی یکبار
انجام شود.

اطلاعات فنی موتور

بنزینی ۱۶V - ۱/۶ لیتر - ۱۵۸۷ ۷۸/۵×۸۲ ۷۷ (اسب بخار) ۱۰۵ ۵۸۰۰ ۱۴۲ ۴۰۰۰ بدون سرب ۱۷۴/۳۷ دارد	موتور*(TU5) ظرفیت حجم موتور (cm3) قطر × میزان جابجایی پیستون (mm) حداکثر قدرت طبق استاندارد (KW) EEC حداکثر قدرت در دور موتور (tr/min) حداکثر گشتاور طبق استاندارد (Nm) EEC حداکثر گشتاور در دور موتور (tr/min) سوخت وزن CO ₂ منتشر شده (gr/Km) کاتالیست
۵ دستی ۵ دنده	گیربکس‌ها ظرفیت روغن (به لیتر) موتور (با کارتریج قابل تعویض) گیربکس - دیفرانسیل

* مصرف سوخت این خودرو مطابق پژو ۲۰۶ صندوق دار می‌باشد.

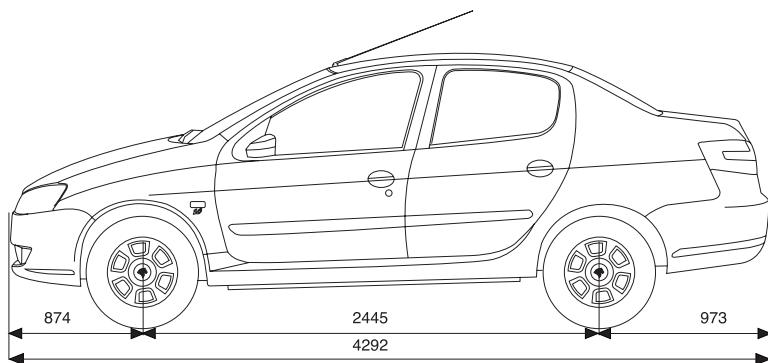
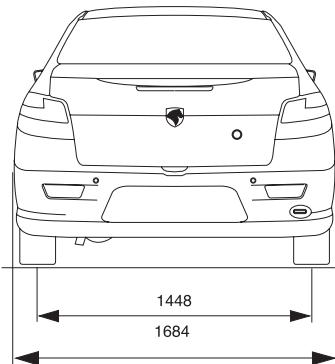
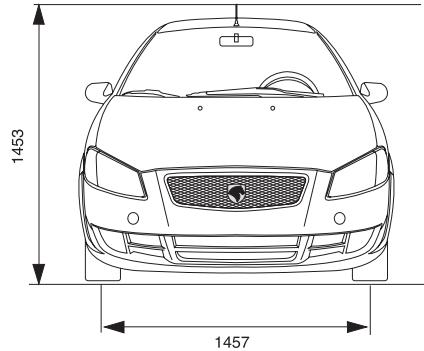
میزان مصرف سوخت، بستگی به میزان آن در زمان ثبت دارد. مقادیر مصرف سوخت به طریقه رانندگی، شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، میزان بار خودرو، طریقه نگهداری از خودرو و استفاده از تجهیزات جانبی بستگی دارد.

(۱) تخلیه توسط نیروی جاذبه (۲) تخلیه توسط مکش

وزن (کیلوگرم)

موتور	گیربکس	دستی ۵ دنده	16V - 1/6 لیتر
وزن خالص بر محور جلو (kg)		۶۷۸	
وزن خالص بر محور عقب (kg)		۴۳۱	
وزن خودرو (kg)		۱۱۰۹	
حداکثر بار مجاز بر محور جلو (kg)		۸۵۵	
حداکثر بار مجاز بر محور عقب (kg)		۷۸۰	
حداکثر وزن خودرو به همراه سرنشین و بار (kg)		۱۵۶۷	
تعداد سرنشین		۵	

ابعاد خودرو





فهرست الفبایی

<p>۴۶ تهویه ۶۶ برف پاک کن</p> <p>۲۱ توصیه هایی در مورد تنظیمات داخلی خودرو ۱۶ برف پاک کن و شیشه شوی</p> <p>۳۸،۳۹ توصیه هایی در مورد صندلی های کودک ۸۲ بستن چرخ خودرو</p> <p>ج ۹۲ بستن در موتور</p> <p>۵۱ جاسیگاری ۴۹-۶۳ بکسل کردن خودرو</p> <p>۸۵ جداول راهنمای فیوزها بوق</p> <p>۵۰ جعبه داشبورد پ</p> <p>۸۴ جعبه فیوز داشبورد ۱۲-۲۷،۸۱ پارک کردن خودرو</p> <p>۸۶-۸۷ جعبه فیوز محفظه موتور ۷۰ پایه در موتور</p> <p>ج ۷۵ پولیش زدن</p> <p>۵۶ چراغ اخطار اتمام بنزین ۶۸-۷۶ ترمهای</p> <p>۵۶ چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی ۶۷ ترمز دستی</p> <p>۶۲ چراغ خطر چشمک زن بالا شر</p> <p>۵۶ چراغ اخطار دمای مایع سیستم خنک کننده (آمیر آب) ۶۷ ترمزها</p> <p>۵۵ چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۸۰ تعویض چرخها</p> <p>۵۶ چراغ اخطار سیستم عیب یاب موتور ۷۲ تعویض روغن</p> <p>۵۶ چراغ اخطار شارژ باتری ۸۴ تعویض فیوز</p> <p>۵۶ چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه هوا سرنشین ۸۸ تعویض لامپ</p> <p>۵۶ چراغ اخطار کیسه های هوای ۱۸ تنظیم ارتفاع پشتی سر</p> <p>۸۹ چراغ راهنمای بغل گلگیر ۴۹ تنظیم ارتفاع چراغ های جلو</p> <p>۶۳،۸۹ چراغ راهنمای چپ و راست ۱۸ تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان</p> <p>۹۱ چراغ سوم خطر ۶۵ تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو</p>	<p>آ ازad نمودن قفل در موتور</p> <p>آفتاب گیر آینه جلو دستی</p> <p>آینه های جانبی برقی</p> <p>الف ابعاد خودرو رانا</p> <p>اتصالات صندلی کودک</p> <p>اجزای خودرو</p> <p>استارت زدن</p> <p>استارت زدن موتور بنزینی</p> <p>اطلاعات فنی موتور</p> <p>انتخاب درجه گرانروی</p> <p>ب باتری</p> <p>باز کردن چرخ خودرو</p> <p>باز کردن در از داخل خودرو</p> <p>باز کردن در موتور</p> <p>بخارزدایی دستی</p> <p>برداشتن و نصب فیوز</p> <p>بررسی سطح روغن</p> <p>بررسی سطوح مایعات</p>
---	--

۵۷	صفر کردن نشانگر سرویس خودرو	ر	۵۶	چراغ سیستم ایموبیلایزر
۳۱	صندلی‌ها	۵۳-۶۸	رانندگی	چراغ مهشکن جلو
۱۷,۳۲	صندلی‌های جلو	۵۸	راهنمای صفحه نمایش دیجیتال	چراغ مهشکن عقب
		۶۲	روشن شدن فلاشر بطور خودکار	چراغ‌های پلاک خودرو
	ض			چراغ‌های عقب
۲۹	ضد استارت (ضد سرقت)	۸۳	سایز تایسر	چرخش تایرهای در خودرو
		۷۲	سطر روغن ترمز	چیدمان رلهای داخل اتاق
۸۱	طریقۀ دسترسی به چرخ زایپس و جک	۷۳	سطح مایع سیستم خنک کننده	ح
		۷۳	سطح مایع شیشه شوی	حرکت تکی برف پاک کن
	ع	۷۳	سطح مایع هیدرولیک فرمان	حافظت از بدنۀ
۹۴	عوامل شناسایی رانا	۲۹	سیستم انمنیتی ضدسرقت خودرو	
۲۷	عرض کردن باتری کنترل از راه دور	۶۷	EBD و ABS	خ
		۶۴	سیستم ترمز ضدقل	خودروی شمادر یک نگاه
	غ	۶۷	سیستم روشنایی (ترک خودرو)	
۴۴	غیرفعال سازی موقت شیشه بالابرها عقب	۶۰	سیستم کمکی به هنگام ترمز اضطراری	د
		۶۱	سیستم هشدار موانع عقب	
	ف		سوت اخطار	
۸۳	فشار باد تایرها		ش	درِ موتور
۵۰	فندهک	۶۶	شست و شوی شیشه	درهای خودرو
۷۹-۹۲	فوریت‌های فنی	۱۵,۴۴	شیشه بالابرها برقی	درها
۵	فهرست تصویری			دزدگیر
۷۶	فیلتر روغن			دستۀ برف پاک کن
۷۶	فیلتر هوا و فیلتر تهویه اتاق خودرو	۵۹	صفحه نمایش	دستۀ راهنمای
۸۴	فیوزها	۵۸	صفحه نمایش جلو داشبورد	دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد

۸۳	نیشانگر ساییدگی تایپ	۴۷	گرم کردن شیشه عقب	۲۳-۵۲	قبل از رانندگی
۵۸	نیشانگر سرویس خودرو	۴۸	گرمایش و تهویه	۷۵	قسمت های پلاستیکی
۷۴	نصب بلندگوها	۲۰	گرمایش / تهویه	۷۶	قطع عمل سوخت رسانی به موتور
۳۹	نصب تشک کمکی بر روی صندلی	۷۶	گیربکس دستی	۲۵	قفل اینمی کودک
۷۴	نصب رادیو			۱۴	قفل فرمان
۸۲	نصب لاستیک های بخشکن		ل	۲۵	قفل مرکزی اتوماتیک درها
۷۵	نگهداری خودرو	۵۰	لامپ سقفی	۲۷	قفل و باز کردن با قفل مرکزی
۴۵	نمای دریچه های تهویه هوا	۷۶	لنت های ترمز	۱۲	قفل و باز کردن با قفل مرکزی روی داشبورد
۶۳	نور پایین و بالا			۲۵	قفل و باز کردن در از داخل
			م	۲۶	قفل و باز کردن قفل در صندوق
۹۶	وزن خودرو	۹۲	مثلث خطر	۹۲	قلاب بکسل جلو
		۳۵-۳۹	محافظت از کودکان	۹۲	قلاب بکسل عقب
		۷۱	محفظة موتور		
		۵	محل استقرار صندلی کودکان با قابلیت اتصال با کمربند	۳۶	ک
۶۰	هشدار خطأ در حالت قطع سنسور	۸۸	مجموعه چراغ های جلو	۱۳-۲۹	کارت بار کددار
۶۱	هشدار صوتی	۹۰	مجموعه چراغ های عقب	۱۲-۲۷	کلیدها
		۴	مرور سریع مطالب	۶۳	کلید چراغها
		۱۴	موارد اینمی در مورد کیسه هوا سرنشین	۳۳	کمربند اینمی
		۷۱	موتور بنزینی ۱/۶ لیتری	۳۵	کلیاتی در مورد صندلی کودک
		۷۵	موکت کف	۱۲	کنترل از راه دور
		۷۲	میله اندازه گیری سطح روغن	۱۴	کنترل صحت عمل کردن کیسه هوا
				۵۴-۶۲	کنترل ها
				۱۴.۴۰	کیسه های هوا
				۶۲	کیلومتر شمار



راه تو را می خواند ...

©Jan. / 2015 Iran Khodro Co. All rights reserved.

9 0 0 V o Q 1 0 0 A 8 A F C 1 3 1 Q - - o V
e-code: Q F o V o 1 0 0 1 1 - o V

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، کیلوباتر ۱۴ جاده مخصوص کرج
صندوق پستی ۱۱۱ - ۱۳۸۹۵
تلفن: (۰۲۱) ۴۸۹۰۱
نامبر: ۰۲۱-۴۴۹۳۴۰۰۰
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir