TD2

Introduction à Tableau

EL YAMANI

Mariam

Table des matières

[1. Grille de lecture 2](#_Toc161060632)

[2. Dashboard 3](#_Toc161060633)

[3. Analyse 4](#_Toc161060634)

# Grille de lecture

Une image contenant texte, capture d’écran, Police, nombre

Description générée automatiquement

# Dashboard

Une image contenant texte, carte, diagramme, capture d’écran

Description générée automatiquement

# Analyse

## Analyse globale du dashboard :

Le tableau de bord offre une vue complète et détaillée des données relatives aux retards et annulations de vols pour l'année 2015. Il présente plusieurs aspects clés de manière visuelle, ce qui permet une compréhension rapide et approfondie des tendances et des motifs.

## Faits observés :

La répartition géographique des vols montre une concentration importante dans l'est des États-Unis, en Californie, au Delaware, dans le Vermont, et à New York. Le Colorado se distingue également par un nombre significatif de vols. (feuille 1)

Le mois de février est celui qui enregistre le plus grand nombre d'annulations, principalement pour la raison B, suivie de la raison C. Les mois de juin et décembre présentent également un nombre d'annulations notable, mais moins élevé. (feuille 2)

La compagnie aérienne WN enregistre le plus grand nombre de retards, tandis que la compagnie HA affiche le moins de retards parmi les compagnies étudiées. (feuille 3)

Pendant le mois de juin, les retards au départ dépassent le temps d'arrivée, atteignant leur maximum pour toute l'année. En revanche, le mois de septembre enregistre les retards les moins élevés. (feuille 4)

## Stratégies recommandées :

Pour réduire les annulations de vols, il serait utile d'analyser de plus près les motifs spécifiques, en particulier ceux associés aux raisons B et C en février. Des mesures correctives ciblées pourraient être mises en place pour atténuer ces problèmes saisonniers.

Les compagnies aériennes pourraient étudier les pratiques opérationnelles de WN pour comprendre comment réduire les retards. Des initiatives visant à améliorer la ponctualité des départs pourraient être envisagées.

Une planification proactive des ressources et des horaires de vol pourrait aider à atténuer les retards observés en juin, mois où les retards au départ sont particulièrement élevés.

## Résumé synthétique de chaque graphique/représentation :

Graphe 1 : Carte des vols montrant une concentration importante dans l'est des États-Unis, en Californie, au Delaware, dans le Vermont et à New York, ainsi qu'au Colorado.

Graphe 2 : Graphique en aires illustrant les annulations mensuelles de vols, avec une prédominance en février, surtout pour les raisons B et C.

Graphe 3 : Diagramme à barres horizontales comparant les retards par compagnie aérienne, avec WN ayant le plus grand nombre de retards et HA le moins élevé.

Graphe 4 : Graphique en ligne comparant les retards au départ et les temps d'arrivée mensuels, montrant des départs dépassant les arrivées en juin, avec des retards au départ les plus faibles en septembre.