Ceská pirátská strana, IČO:71339698,

se sídlemNa Moráni 360/3, Praha 2,

Bohdana Valeriánov nar.1

trvale bytem

na straně jedné jako příkazce (dále jen Piráti nebo příkazce) na straně druhé jako příkazník (dále jen příkazník)

(dále také společně jako strany, smluvní strany nebo strany smlouvy)

uzavřeli ve smyslu ustanovení § 2430a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen občanský zákoník) tuto příkazní smlouvu (dále jen smlouva):

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA (ZAJIŠTĚNÍ KONTAKTNÍ KAMPANĚ "NANUK TOUR")

I. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

(1) Strany uzavřely tuto smlouvu za účelem realizace kontaktní volební kampaně koalice Pirátů a STAROSTŮ A NEZÁVISLÝCH, IČO:71339698, se sídlem Na Moráni 360/3, Praha 2 (dále jen PIRÁTI) v měsících srpen až září 2021 (dále kontaktní kampaň).

(2) Kontaktní kampaň spočívá mj. v rozvážení a rozdávání zmrzlinových nanuků z koaličních nanukových vozů s mrazícím boxem (dále jen vůz), majetkem PIRÁTŮ ZLK, napříč Zlínským krajem dle předem

plánovaného kalendáře akcí.

(3) Na základě této smlouvy se příkazník zavazuje provádět pro příkazce následující činnosti: řízení a obsluha vozua rozdávání nanuků potenciálním voličům v průběhu kontaktní kampaně (dále jen činnost).

(4) Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran v souvislosti s činností, kterou

bude dle této smlouvypříkazník vykonávat pro příkazce za předem domluvenou odměnu.

II. SPECIFIKACE PŘÍKAZU

(1) Za účelem realizace kontaktní kampaně příkazník zajistí plynulý a bezpečný provozvozu v souladu s právními předpisy, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, dle pokynů příkazce.

(2) Příkazník se zavazuje svozem dostavit na příkazcem předem vybranou událost v předem zvolený čas, přičemž náplní činnosti bude kromě samotné přepravy též pomoc v kontaktní kampani. Výkon činnosti bude probíhat obvykle v čase mezi 8:00 až 18:00 hodinou (dále jen výjezd). Každý výjezd je příkazník povinen uvést v knize jízd (karta řidiče).

(3) Konkrétní výjezd, tj. včetně místa a doby výjezdu, sdělí příkazník příkazci alespoň 1 den předem.

III. ČESTNÁ PROHLÁŠENÍ PŘÍKAZNÍKA

(1) Příkazník prohlašuje, že je držitelem řidičského oprávnění opravňujícího ho k řízení vozu a nebylo mu soudem, správním orgánem ani orgánem veřejné moci uloženo, aby se zdržel řízení motorových vozidel a ani mu nebylo řízení motorových vozidel zakázáno.

(2) Příkazník prohlašuje, že si není vědom žádné zdravotní indispozice, která by jej v řízení vozu jakkoli

omezovala nebo jej podstatně ztěžovala.

IV. ZÁVAZKYSMLUVNÍCH STRAN

(1) Příkazník se zavazuje:

a) řídit se pokyny příkazce;

 b) plnit pokyny příkazce poctivě a pečlivě podle svých schopností; použije přitom každého prostředku, kterého vyžaduje povaha obstarávané záležitosti, jakož i takového, který se shoduje s vůlí příkazce; od příkazcových pokynů se příkazník může odchýlit, pokud to je nezbytné v zájmu příkazce a pokud nemůže včas obdržet jeho souhlas; c) plnit pokyny přikazce osobně; příkazník nesmi svěřit provedení činnosti jiné osobě;

d) dodržovat veškeré právní předpisy, zejména ty týkající se provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;

e) učinit vše, co lze po něm spravedlivě požadovat, k bezproblémovému průběhu činnosti tak, aby byl

naplněn její cíl a účel;

f) počínat si tak, aby svým jednáním nezpůsobil újmu na životě, zdraví či majetku příkazce, jakož i jakýchkoli třetích osob;

g) počínat si při kontaktní kampani tak, aby svým jednáním nezpůsobil újmu na pověsti Pirátů či STAN;

h) před každým výjezdem zkontrolovat stav vozu v souladu s předpisy pro provoz pozemních komunikací a zároveň ověřit funkčnost mrazicích boxů; pokud nebude stav vozu odpovídající účelu činnosti, je příkazník povinen písemně sdělit předávají osobě své případné výhrady ke stavu vozu; k tomuto v podrobnostech viz čl. V této smlouvy;

i) před každým výjezdem zkontrolovat počet nanuků ve vozidle evidence stavu nanuků a své případné

výhrady k počtu nanuků sdělit ihned telefonicky příkazci;

j) při každém výjezdu vyplnit knihu jízd (s uvedením času a místa výjezdu).

k) zachovávat mlčenlivost a chránit osobní údaje a data příkazce.

(2) Příkazce se zavazuje:

a) seznámit příkazníka s jeho činností a s pravidly kontaktní kampaně a vytvořit příkazníkovi k výkonu činnosti potřebné přátelské prostředí a zajistit mu předání vozu na předem smluveném místě;

b) informovat příkazníka co nejdříve o očekávaném výjezdu;

c) na žádost příkazníka potvrdit výkon činnosti vč. uvedení dne a doby výjezdu;

d) poučit příkazníka o způsobu omlouvání v případě nemožnosti provést již plánovaný výjezd;

e) poučit příkazníka o principech zachování mlčenlivosti a ochrany osobních údajů, se kterými se při výkonu činnosti setká.

V. ODMĚNA

(1) Příkazník je za činnost odměňován fixní částkou ve výši 180,- Kč / hodina(stoosumdesát korun českých) za hodinu. Pokud bude doba výjezdu kratší než 4 hodiny, bude příkazce odměňován fixní odměnou ve výši 800,- Kč (osumset korun českých) za každý den výjezdu o délce kratší než 4 hod.

(2) Odměna bude vyplacena na základě vyplněné knihy jízd (s uvedením dne a místa výjezdu), a to vždy

nejpozději do 14 dnů od skončení kalendářního měsíce, ve kterém proběhly dané výjezdy.

(3) Smluvní strany prohlašují, že jde o mimořádnou jednorázovou činnost, tudíž se jedná o příležitostný příjem příkazníka. Příkazník nebude příkazci vystavovat daňový doklad (fakturu).

VI. PŘEVZETÍ VOZU A ODPOVĚDNOST

(1) O převzetí vozu na počátku výjezdu není sepisován protokol o předání vozu, neboť na místě nebudou zástupci příkazce. Vůz je předán třetí osobou na předem smluveném místě dle pokynu příkazce. Příkazník je povinen převzetí vozu a uskutečnění výjezdu potvrdit v knize jízd (Karta řidiče), která je v každém voze.

(2) Před převzetím vozu je příkazník povinen zkontrolovat stav vozu dle předpisů pro provoz na pozemních komunikacích a rovněž funkčnost mrazících boxů vozu. Vyplněním knihy jízd (Karta řidiče)příkazník potvrzuje, že stav vozu i mrazicích boxů byly v okamžiku převzetí vozu zcela v pořádku

a zároveň vyhovující právním předpisům, jakož i účelu činnosti.

(3) Okamžikem převzetí vozu přechází veškerá odpovědnost způsobená vozem, řízením vozu či jinou činnosti v souvislosti s vozem z příkazce na příkazníka. Příkazník si je vědom, že vůz je majetkem PIRÁTŮ. V ostatním se odpovědnost smluvních stran za škodu či újmu řídí občanskoprávní předpisy.

(4) Příkazník se zavazuje uhradit příkazci v plném rozsahu veškeré pokuty či jiné sankce, bez ohledu na zavinění, budou-li ze strany orgánu veřejné moci uloženy, a to za přestupky, trestné činy či jiné správní

delikty, k jejich spáchání dojde v době, kdy bude příkazník mít vůz ve své moci.

(5) Příkazník je povinen vrátit vůz na předem smluveném místě bez zbytečného odkladu po skončení výjezdu, tj. tentýž den, pokud není dohodnuto jinak. Vrácení vozu opět nebude potvrzeno předávacím protokolem, a proto je příkazník povinen sdělit jakékoli vady vozu bez zbytečného odkladu příkazci, a to telefonicky ihned po vzniku či objevení vady, a poté následně (opět bez zbytečného odkladu) písemně (postačí e-mailem).

VII. TRVÁNÍ SMLOUVY

(1) Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to po dobu kontaktní kampaně, tj. do 7.10.2021.

(2) Příkazník nemá nárok na určitý konkrétní počet výjezdů.

VIII. PODMÍNKY PRO PLACENÉ ÚKOLY

(1) Vztah mezi smluvními stranami se dále řídí tzv. Podmínkami pro placené úkoly zveřejněnými nawww.pirati.cz/rules/ppu, s nimiž se smluvní strany předem seznámily a zavazují se je dodržovat.

IX. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(1) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž příkazce a příkazník obdrží po jednom.

(2) Veškeré změny a dodatky této smlouvy jsou platné pouze v písemné formě podepsané oběma

stranami.

(3) Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s touto smlouvou dojde ke zpracování osobních údajů dle čl. 6 odst. 1 psím. b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, tzv. nařízení GDPR). Může dojít rovněž k dalšímu zpracování dle čl. 6 odst. 1 písm. c) uvedeného nařízení, tedy zpracování, které je nezbytné pro splnění právní povinnosti, která se na smluvní strany vztahuje.

(4) Příkazník souhlasí s pořízením fotokopie svého řidičského průkazu pro příkazce, zejména pro účely

likvidace pojistné události.

(5) Tato smlouva a spory z ní vzniklé se řídí českým právem.

(6) Smluvní strany prohlašují, že si před podpisem této smlouvy vzájemně sdělily veškeré skutkové a právní okolnosti, o nichž ke dni uzavření této smlouvy věděly či musely vědět, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

(7) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu stranami.

V Kroměříži dne 30.8.2021

NA DŮKAZ TOHO, ŽE CELÝ OBSAH SMLOUVY JE PROJEVEM JEJICH PRAVÉ, SVOBODNÉ A VÁŽNÉ VŮLE, PŘIPOJUJÍ SMLUVNÍ STRANY SVÉ PODPISY.

|) | |
|-------------------|---------------------|
| | |
| Vratislav Krejčíř | Bohdana Valeriánová |
| Piráti | příkazník |