

Kierunek: Informatyka, semestr V  
Specjalność: Aplikacje Internetowe i Mobilne  
Rok akademicki: 2023/2024

## Inteligencja obliczeniowa LABORATORIUM

### Zajęcia 2, 3.

Algorytmy konstrukcyjne, przeszukiwania zachłannego (przybliżone) c.d.

### CEL ZAJĘĆ

Zapoznanie studentów z wybranymi algorytmami przeszukiwania wyczerpującego oraz zachłannego, ich implementacja dla wybranych problemów optymalizacji ciągłej oraz dyskretnej, eksperymenty obliczeniowe.

### PROBLEM 1

#### Definicja problemu

**Problem pakowania (*bin packing*)** – odmiana problemu plecakowego (*knapsack problem*)

#### Dane:

- Nieskończona liczba pojemników, każdy o pojemności  $B$  (w praktyce będzie to  $M$  pojemników, gdzie  $M$  – bardzo duża liczba),
- $n$  przedmiotów, każdy o wielkości  $s_i$  ( $i = 1 \dots n$ ),

#### Pytanie:

Jak zapakować wszystkie przedmioty do jak najmniejszej liczby pojemników, nie przekraczając pojemności żadnego pojemnika i zakładając, że każdy element jest przypisany do jednego pojemnika? Określ sposób rozlokowania przedmiotów oraz liczbę wykorzystanych pojemników.

### Algorytm zachłanny i jego implementacja

#### Opis słowny

Algorytm zachłanny zaimplementujemy w pięciu wersjach:

- Next-Fit* (NF) – zakłada jeden otwarty pojemnik w danym czasie. Algorytm rozważa przedmioty do zapakowania w pewnym porządku  $L$ . Jeżeli aktualnie rozważany przedmiot mieści się do pojemnika, zapakuje go do pojemnika. W przeciwnym przypadku, aktualny pojemnik jest zamykany, otwierany jest następny pojemnik i do niego pakowany jest rozważany przedmiot.
- First-Fit* (FF) – umieszcza przedmioty w pewnym porządku  $L$ . Dla każdego przedmiotu z  $L$ , próbujemy go umieścić w pierwszym pojemniku, który jest w stanie go pomieścić. Jeśli nie znajdziemy takiego pojemnika, otwieramy nowy pojemnik i przedmiot umieszczamy w nim.
- Best-Fit* (BF) – podobny do FF, ale zamiast kolejny przedmiot umieszczać w pierwszym pojemniku, który może go pomieścić, umieszczamy go w pojemniku najbardziej załadowanym, który jednak byłby w stanie pomieścić jeszcze ten przedmiot.
- Worst-Fit* (WF) – podobny do BF, przy czym rozważam pojemnik o najmniejszym wypełnieniu (a nie o największym).
- First-Fit-Decreasing* (FFD) – podobny do FF, jednakże zanim wystartujemy z procedurą umieszczania obiektów w pojemnikach, obiekty są sortowane w porządku nierosnącym ich wielkości.

### Kodowanie rozwiązania

Wektor zmiennych  $x = (x_0, x_1, \dots, x_{n-1})$ ,  $x_i \in [0, \infty)$ , gdzie liczba zapisana na określonej pozycji będzie oznaczała nr pojemnika do którego przydzielamy przedmiot. Przykładowo:  $x = [3, 2, 4, 4, 1, 0]$  oznacza, że przedmiot 0 jest w pojemniku nr 3, przedmiot 1 jest w pojemniku nr 2, przedmioty 2 i 3 są w pojemniku nr 4, itp.

### Funkcja celu

Liczba wykorzystanych pojemników (min).

### Ograniczenia

- Nie przekraczamy pojemności żadnego pojemnika
- Nie dopuszczamy do zapakowania jednego obiektu do więcej niż jednego pojemnika – zapewnione przez kodowanie rozwiązania.

### Eksperyment

Celem eksperymentu jest znalezienie rozwiązania przybliżonego z wykorzystaniem algorytmu heurystycznego.

Eksperyment przeprowadź dla zbioru danych testowych zawartych w pliku `binpack1.txt`.

Dane testowe zawarte w tym pliku zapisane są w formacie:

Pierwsza linia:  $B \ n \ Popt$

gdzie:  $B$  – pojemność pojemnika,  $n$  – liczba obiektów,  $Popt$  – liczba pojemników wykorzystana w najlepszym znanym rozwiązaniu

Kolejne linie (jest ich  $n$ ):  $s_i \ (i = 1, \dots, n)$

gdzie  $s_i$  – wielkość każdego obiektu

Określ:

- Jakie znalazłeś rozwiązanie i ile wykorzystałeś pojemników?
- Jak jest jakość tego rozwiązania, czyli o ile procent jest ono gorsze od rozwiązania wskazanego jako rozwiązanie najlepsze znane dla tej instancji (48)?

### Pytania dodatkowe

- Jakie inne kodowanie rozwiązania mógłbyś przyjąć? Wskaż jego zalety i wady.

## PROBLEM 2

### Definicja problemu

#### Problem komiwojażera (*travelling salesman problem*)

##### Dane:

Graf  $G = (V, E)$ , gdzie:

- $V = \{c_1, \dots, c_n\}$  – zbiór miast,
- $E$  – zbiór krawędzi odpowiadających połączeniom między miastami, gdzie określona jest odległość  $d_{ij} \in N$  między każdą parą miast  $c_i, (c_j \in V)$ .

##### Pytanie:

Znaleźć najkrótszą drogę łączącą wszystkie miasta należące do  $V$  tak, aby każde miasto było odwiedzone dokładnie jeden raz.

### Algorytm zachłanny i jego implementacja

#### Opis słowny

Wykorzystamy algorytm *najbliższego sąsiada* (*best neighbor*), polegający na stopniowym konstruowaniu trasy, poprzez dołączanie kolejnych odwiedzanych miast:

- a) Startujemy z dowolnego/ustalonego miasta
- b) Każde kolejne miasta dołączamy zgodnie z regułą najbliższego sąsiada, tj. wybieramy najbliższej położone osiągalne bezpośrednio miasto, nieodwiedzone wcześniej.
- c) Algorytm kończy się, gdy rozważymy wszystkie miasta lub gdy nie jest możliwe skonstruowanie takiej trasy (brak rozwiązania).

#### Kodowanie rozwiązania

Wektor zmiennych  $x = (x_0, x_1, \dots, x_{n-1})$ ,  $x_i \in [0, n)$  tworzący permutację (reprezentacja ścieżkowa). Przykładowo dla grafu z 6 miastami  $x = [0, 2, 4, 3, 1, 5]$  oznacza znalezioną trasę 0-2-4-3-1-5-0.

#### Funkcja celu

Suma odległości między odwiedzanymi miastami (min).

#### Ograniczenia

Wszystkie miasta muszą zostać odwiedzone i każde miasto odwiedzamy dokładnie jeden raz.

#### Eksperyment

Celem eksperymentu jest znalezienie rozwiązania przybliżonego z wykorzystaniem powyższego algorytmu heurystycznego. Eksperyment przeprowadź dla zbioru danych testowych zawartych w pliku `berlin52.tsp` z biblioteki TSPLIB (<http://elib.zib.de/pub/mp-testdata/tsp/tsplib/tsp/index.html>). Obejrzyj w jakim formacie są zapisane dane.

Uwaga! Zakładamy, że graf jest pełny. Co to oznacza w sensie struktury danych do jego reprezentowania (przypomnij sobie metody reprezentowania grafu z przedmiotu *Algorytmy i struktury danych*).

Określ:

- c) Jaką trasę znalazłeś i ile wynosi długość tej trasy?
- d) Jak jest jakość tego rozwiązania, czyli o ile procent jest ono gorsze od rozwiązania wskazanego jako rozwiązanie najlepsze znane? (załączony plik `berlin52.opt.tour` pokazuje optymalną trasę).