

Formulario Fisica 1

Nicola Ferru

6 maggio 2024

Indice

1	Cinematica	7
1.1	Moto rettilineo uniforme	7
1.1.1	Legge oraria	7
1.1.2	Velocità	7
1.1.3	Tempo	7
1.1.4	Istante iniziale nullo	7
1.1.5	Istante e posizione iniziali nulli	7
1.2	Moto uniformemente accelerato	7
1.2.1	Segmento percorso s dopo il tempo t	8
1.2.2	Velocità	8
1.2.3	Equazione senza il tempo	8
1.2.4	Corpo che cade	8
1.2.5	Caduta da h_0 con velocità iniziale nulla	9
1.2.6	Lancio verso l'alto	9
1.3	Moto circolare uniforme	9
1.3.1	Energia cinetica totale	10
1.3.2	Forza centripeta e centrifuga	10
1.4	Moto circolare accelerato	10
1.4.1	Accelerazione tangenziale	10
1.4.2	Leggi orarie	10
1.4.3	Accelerazione totale	10
1.5	Somma dei vettori	11
1.6	Prodotto tra vettori	11
1.6.1	Scalare	11
1.6.2	Vettoriale	11
1.7	Moto con accelerazione variabile	11
1.7.1	Velocità dopo un tempo t	11
1.7.2	Forza di attrito	12
1.8	Piano inclinato	12
1.9	Moto Parabolico (Moto del proiettile)	13
1.9.1	Traiettoria del moto parabolico	13

2	Dinamica	15
2.1	Lavora	15
2.1.1	Forza costante	15
2.1.2	Forza variabile	15
2.1.3	Lavoro istantaneo	15
2.2	Potenza	16
2.3	Energia cinetica	16
2.3.1	Teorema Lavoro-Energia	16
2.3.2	Forze conservative e non conservative	17
2.4	Energia Potenziale	17
2.5	Energia meccanica	17
2.5.1	Legge di conservazione dell'energia meccanica	18
2.5.2	Energia potenziale gravitazionale	18
2.5.3	Energia potenziale elastica	18
2.5.4	Forza non conservative	18
2.5.5	Legge di conservazione dell'energia	18
2.5.6	Centro di massa	19
2.5.7	Quantità di moto	20
2.5.8	Teorema dell'impulso – quantità di moto	21
2.5.9	Urto elastico a 2 dimensioni	21
2.6	Moto rotatorio	21
2.6.1	Misura angolo in radianti	21
2.6.2	Velocità angolare media	22
2.6.3	Velocità angolare istantanea	22
2.6.4	Accelerazione angolare media	22
2.6.5	Moto con accelerazione angolare costante	22
2.6.6	Velocità lineare di particella parte di un corpo rigido	22
2.6.7	Accelerazione lineare di particella parte di un corpo rigido	22
2.6.8	Momento di inerzia del corpo rigido	22
2.6.9	Energia cinetica di un corpo in rotazione	23
2.6.10	Momento della forza	23
2.6.11	Momento di un particella	23
2.6.12	Momenti di inerzia da ricordare	23
2.7	Equazione del moto di un oscillazione armonico	24
2.7.1	Oscillatore armonico	24
2.7.2	Legge di Hook	24
2.7.3	Energia potenziale	24
2.7.4	Legge del moto armonico	25
2.7.5	Velocità nel moto armonico	25
2.7.6	Accelerazione nel moto armonico	25
2.7.7	Velocità e Accelerazione massima	26

2.7.8	Ricavare pulsazione e tempo con formule inverse o da legge oraria, velocità o accelerazione	26
2.7.9	Energia cinetica	26
2.7.10	Moto armonico smorzato	26
2.7.11	Oscillazioni forzate	27
2.7.12	Legge del moto armonico forzato	27
3	Pendoli	29
3.1	Pendolo semplice	29
3.1.1	Componente attiva della forza peso	29
3.2	Pendolo di torsione	29
3.2.1	Legge del moto	29
3.2.2	Onde	30
3.2.3	Equazione di onda sinusoidale	30
3.2.4	Potenza	31
3.2.5	Serie di Fourier	32
3.2.6	Onda stazionaria	32
3.2.7	Frequenze notevoli	32
3.2.8	Onde sommarie	32
3.2.9	Equazione di un'onda sonora	32
3.3	Grandezze acustiche Fondamentali	33
3.3.1	Livello di intensità sonora	33
3.3.2	Potenza acustica	33
3.3.3	Dipendenza dalla velocità del erogatore	33

Capitolo 1

Cinematica

1.1 Moto rettilineo uniforme

1.1.1 Legge oraria

$$s = v(t - t_i) + s_i \quad (1.1)$$

1.1.2 Velocità

$$v = \frac{s - s_i}{t - t_i} \quad (1.2)$$

1.1.3 Tempo

$$t = \frac{s - s_i}{v} + t_i \quad (1.3)$$

1.1.4 Istante iniziale nullo

$$s = vt + s_0 \quad (1.4)$$

1.1.5 Istante e posizione iniziali nulli

$$s = vt \quad (1.5)$$

1.2 Moto uniformemente accelerato

Formula per calcolare la Velocità finale:

$$V_f = v_0 + a \cdot t \quad (1.6)$$

di cui le singole variabili hanno il seguente significato:

- v_0 è la velocità di partenza;
- a è l'accelerazione;
- t è il periodo di tempo.

Mentre il sistem base del moto uniformemente accelerato è:

$$\begin{cases} v = v_i + a\Delta t \\ s = \frac{1}{2}a(\Delta t)^2 + v_i\Delta t + s_i \end{cases} \quad (1.7)$$

o, in forma splicita

$$\begin{cases} v = v_i + a(t - t_i) \\ s = \frac{1}{2}a(t - t_i)^2 + v_i(t - t_i) + s_i \end{cases} \quad (1.8)$$

1.2.1 Segmento percorso s dopo il tempo t

Per il parloco del segmento percorso s , se prendiamo come riferimento la perte dopo il tepo t , dobbiamo utilizzare:

$$s = s_0 + v_0 \cdot t \pm \frac{a}{2} \cdot t^2 \quad (1.9)$$

Il segno dipende dal sistema di riferimento – Le variabili in gioco sono le seguenti:

- s_0 il segmento nel momento iniziale;
- v_0 la velocità nel momento iniziale;
- a accelerazione;
- t il periodo di tempo.

1.2.2 Velocità

$$v = v_i + a(t - t_i) \quad (1.10)$$

v_i = velocità iniziale;

t_i = Tempo iniziale;

a = Accelerazione.

1.2.3 Equazione senza il tempo

$$v^2 = v_0^2 + 2a(s - s_0) \quad (1.11)$$

1.2.4 Corpo che cade

$$h = h_0 + v_0 \cdot t \pm \frac{g}{2} \cdot t^2 \quad (1.12)$$

Il segno dipende dal sistema di riferimento – le variabili in gioco sono:

- h_0 altezza nel momento iniziale;
- v_0 la velocità nel momento iniziale;

- t il periodo di tempo;
- g forza peso.

1.2.5 Caduta da h_0 con velocità iniziale nulla

Le formule correlate ad un grave che cade da un'altezza h_0 con una velocità $v_0 = 0$, sono le seguenti:

Tempo di caduta

$$t_c = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} \quad (1.13)$$

Velocità finale

$$V_f = \sqrt{2gh} \quad (1.14)$$

Visto che la velocità conosciuta è quella iniziale che è nulla, all'interno delle formule sono presenti solamente l'altezza h_0 e la forza peso g .

1.2.6 Lancio verso l'alto

Nel caso del lancio verso l'alto sono presenti queste due formule:

Altezza finale

$$h = \frac{V_0^2}{2g} \quad (1.15)$$

Tempo finale

$$t_h = \frac{V_0}{g} \quad (1.16)$$

In questo caso le variabili che entrano in gioco sono:

- La velocità V_0 ;
- La forza peso g .

1.3 Moto circolare uniforme

Definizione 1.3.1 *Il moto circolare uniforme è il moto di un punto che percorre una traiettoria circolare (moto circolare) con velocità costante (moto uniforme). Velocità costante vuol dire che percorre archi di uguale lunghezza in intervallo di tempo uguale. La velocità si rappresenta un vettore tangente alla circonferenza (perpendicolare al raggio), vettore che ha modulo costante ma cambia continuamente direzione.*

L'accelerazione tangenziale, che è dovuta alle variazioni del modulo della velocità, è quindi nulla. L'accelerazione centripeta, che è dovuta alle variazioni della direzione della velocità, non è nulla ed ha modulo costante. Il verso del moto circolare si dice orario se è concorde con quello delle lancette dell'orologio, antiorario in caso contrario.

Accelerazione centripeta

$$a_c = \frac{V^2}{r} \quad (1.17)$$

Velocità angolare

$$\omega = 2\pi_{rad}/T = 2\pi \cdot v \quad (1.18)$$

$$\omega = \frac{\Delta\alpha}{\Delta t} \quad (1.19)$$

$\Delta\alpha$ = angolo spezzato al centro

1.3.1 Energia cinetica totale

$$E = \frac{1}{2}mv^2 \quad (1.20)$$

1.3.2 Forza centripeta e centrifuga

Forza centripeta

$$F_{CP} = m \cdot \frac{v^2}{r} \quad (1.21)$$

Velocità tangenziale

$$v = \omega \cdot r \quad (1.23)$$

Forza centrifuga

$$F_{CF} = -m \cdot \frac{v^2}{r} \quad (1.22)$$

Periodo

$$t = \frac{1}{f} \quad (1.24)$$

Dato che le due formule danno due valori uno opposto all'altro possiamo dire senza ombra di dubbio che:

$$\boxed{F_{CP} = -F_{CF}} \quad (1.25)$$

Definizione 1.3.2 *Ogni lato di un triangolo rettangolo è maggiore della differenza degli altri due e minore della loro somma.*

1.4 Moto circolare accelerato

1.4.1 Accelerazione tangenziale

$$a_t = \left| \frac{dv}{dt} \right| \rightarrow a_t = \alpha r \quad (1.26)$$

di cui alfa è $\alpha = \frac{\omega_f - \omega_i}{t_f - t_i}$, e da questo determiniamo che essa sia l'accelerazione angolare.

1.4.2 Leggi orarie

$$\theta = \frac{1}{2}\alpha t^2 + \omega_0 t + \omega_0 \quad \omega = \omega_0 + \alpha t \quad (1.27)$$

Equazione senza il tempo

$$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha(\theta - \theta_0) \quad (1.28)$$

1.4.3 Accelerazione totale

$$\vec{a}_{tot} = \vec{a}_T + \vec{a}_C \rightarrow a_{tot} = \sqrt{a_T^2 + a_C^2} \quad (1.29)$$

1.5 Somma dei vettori

La somma dei vettori segue il seguente criterio:

$$|\vec{v}| = \sqrt{|v_1|^2 + |v_2|^2 + 2|v_1||v_2|\cos\alpha} \quad (1.30)$$

La posizione e direzione di un vettore sono fondamentali per capire come essi agiscano. I tre casi più comuni sono:

Ortogonal $|v| = \sqrt{|v_1|^2 + |v_2|^2}$

Stessa direzione, verso concorde $|v| = |v_1| + |v_2|$

Stessa direzione, verso opposto $|v| = |v_1| - |v_2|$

1.6 Prodotto tra vettori

1.6.1 Scalare

$$a \cdot b = a \cdot |b_p| \quad (1.31)$$

Di cui $|b_p|$ è il componente di b ad a

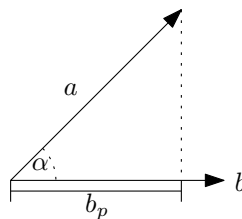


Figura 1.1: prodotto vettoriale scalare

$$a \cdot b = a \cdot b \cdot \cos \alpha \quad (1.32)$$

1.6.2 Vettoriale

$$a \cdot b = a \cdot b \cdot \sin \alpha \quad a_n \dot{b} \quad (1.33)$$

di cui, a_n è componente di $a \perp ab$.

1.7 Moto con accelerazione variabile

1.7.1 Velocità dopo un tempo t

$$v = v_0 + \int_{t_0}^t a(t) dt \quad (1.34)$$

In questo caso ci le variabili in gioco sono:

- $t_0 \rightarrow$ interno iniziale;

- $v_0 \rightarrow$ velocità iniziale.

Questa formula è anche chiamata “integrale dell’accelerazione rispetto al tempo” – equivale sempre all’area sotto al grafico $a(t) - t$.

$$\text{accelerazione} = \text{derivata rispetto al tempo} \Leftrightarrow \text{Velocità} = \text{integrale di } a(x) \text{ in } dt$$

1.7.2 Forza di attrito

Attrito statico

$$f_s = \mu_s N \quad (1.35)$$

Attrito dinamico

$$f_k = \mu_k N \quad (1.36)$$

Forza che si origina quando due campi a contatto diretto sono fatti souegare uno con l’altro.

- N = forza normale esercitata dal piano (*appena alla forza peso*)
- μ_s = Coefficiente di attrito statico;
- μ_k = Coefficiente di attrito dinamico.

Nota 1.7.1 *L’attrito statico ha un valore massimo generalmente più alto rispetto a quello dinamico. Quando un corpo è meno da una forza F , se $F = f_k$ il corpo SI MUOVE A VELOCITÀ COSTANTE.*

1.8 Piano inclinato

Accelerazione perpendicolare al piano

$$a_y = 0$$

Angolo d’altezza e lunghezza

$$\sin(\alpha) = \frac{h}{l}$$

Accelerazione parallela al piano

$$a_x = g \cdot \sin(\alpha)$$

Angolo da base e lunghezza

$$\cos(\alpha) = \frac{d}{l}$$

in cui g è la forza di gravità, mentre, α è l’angolo del piano.

Angolo d’altezza e base

$$\tan(\alpha) = \frac{h}{d}$$

1.9 Moto Parabolico (Moto del proiettile)

Definizione 1.9.1 *Un moto parabolico è il moto di un corpo che, partendo con una certa velocità iniziale e un certo angolo, percorre una traiettoria parabolica sotto l'azione della sola accelerazione di gravità.*

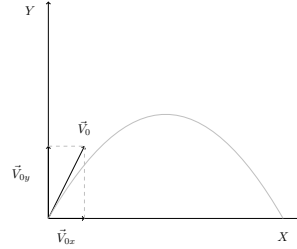


Figura 1.2: Moto parabolico

Per ricavare i componenti di V_0 , si utilizza la trigonometria, infatti, mettendo tutto in forma sistemica il risultato è il seguente:

$$\begin{cases} v_{0x} = v_0 \cos(\alpha) \\ v_{0y} = v_0 \sin(\alpha) \end{cases} \quad (1.37)$$

Per questo motivo per ottenere la velocità può essere utilizzato il teorema di pitagora:

$$v = \sqrt{v_{0x}^2 + v_{0y}^2}$$

Tramite v_{0x}^2 e v_{0y}^2 è possibile essere anche utilizzato per ricavare la tangente:

$$\tan(\alpha) = \frac{v_{0x}}{v_{0y}}$$

L'equazione parametrica base invece è definita da due coordinate (x e y):

$$\begin{cases} x = x_0 + v_{0x}t \\ y = -\frac{1}{2}gt^2 + v_{0y}t + y_0 \end{cases} \quad (1.38)$$

Per ricavare il tempo, sarà invece necessario:

$$t = \frac{v_0 \sin(\alpha) \pm \sqrt{v_0^2 \sin^2(\alpha) + 2gy_0}}{g} \quad (1.39)$$

1.9.1 Traiettoria del moto parabolico

Per calcolare la traiettoria è necessario mettere il tempo t e lo spazio y è necessario:

$$\begin{cases} t = \frac{x-x_0}{v_{0x}} \\ y = -\frac{1}{2}gt^2 + v_{0y}t + y_0 \end{cases} \quad (\text{Oppure in forma esplicita}) \quad \begin{cases} t = \frac{x-x_0}{v_{0x}} \\ y = -\frac{1}{2}g\left(\frac{x-x_0}{v_{0x}}\right)^2 + v_{0y}\left(\frac{x-x_0}{v_{0x}}\right) + y_0 \end{cases} \quad (1.40)$$

Capitolo 2

Dinamica

2.1 Lavora

2.1.1 Forza costante

Definizione 2.1.1 Il lavoro è il prodotto scalare tra la forza applicata ad un corpo e lo spostamento compiuto da essa.

$$L = (F \cdot \cos \alpha) \Delta s \quad (2.1)$$

- F = modulo del vettore forza;
- Δs = spostamento lungo un asse;
- α = angolo tra forza e spostamento.

quello che mai moltiplicano allo spostamento è *la componente del vettore forza PARALLELA ALLO SPOSTAMENTO*, dunque:

$$\begin{aligned} &> \text{se } \alpha = 0, \Rightarrow L = F \cdot \Delta s \quad \text{Forza parallela a spostamento} \\ &> \text{se } \alpha = 90^\circ, \Rightarrow L = 0 \quad \text{Forza perpendicolare a spostamento} \end{aligned}$$

2.1.2 Forza variabile

$$L_{1,2} = \int_{x_1}^{x_2} F(x) dx \quad (2.2)$$

$x_{1,2}$ = delimitano lo spazio entro cui vogliamo conoscere il lavoro compiuto da $F(x)$.

Il lavoro compiuto da una forza è uguale all'area sotto al grafico $F(x) - x$

Unità di misura

$$1N \cdot 1m = 1J \text{ (Joule)} \quad (2.3)$$

2.1.3 Lavoro istantaneo

$$dL = (F \cdot \cos \alpha) ds \quad (2.4)$$

$ds =$ spostamento infinitesimo

Nota 2.1.1 *Se la forza cambia esclusivamente la direzione della velocità (e non il modulo) NON COMPIE LAVORO.*

2.2 Potenza

Definizione 2.2.1 *la potenza è il rapporto tra il lavoro compiuto da una forza e il tempo da essa compiendo per compierlo*

Potenza media

$$\langle P \rangle = \frac{\Delta L}{\Delta t} \quad (2.5)$$

Potenza istantanea

$$P = \frac{dL}{dt} \quad (2.6)$$

- Se la potenza è costante:

$$L = P\Delta t \quad (2.7)$$

- Unità di misura:

$$\frac{1\text{Joule}}{1s} = 1W \quad (2.8)$$

2.3 Energia cinetica

Definizione 2.3.1 *L'energia cinetica è uguale al lavoro necessario per portare m alla velocità v (o al lavoro che la massa necessita per fermarsi)*

$$k = \frac{1}{2}mv^2 \quad (2.9)$$

- $m =$ massa;

- $v =$ velocità.

2.3.1 Teorema Lavoro-Energia

$$L = k - k_0 \quad (2.10)$$

$L =$ lavoro totale della forza RISULTANTE

$k =$ Energia cinetica finale

$k_0 =$ Energia cinetica iniziale

Il lavoro svolto da una forza in una particella è uguale alla sua variazione di energia cinetica.

- Questo teorema permette di tracciare il lavoro anche quando la forza non varia solo in modulo, SENZA NESSUN INTEGRALE.

2.3.2 Forze conservative e non conservative

- Conservative
 - Durante il moto si conserva l'energia meccanica
 - Il lavoro dipende solo dallo spostamento totale
 - Il lavoro nello spostare un corpo lungo un percorso chiuso è 0
- Non conservative
 - Durante il moto NON si conserva l'energia meccanica;
 - Il lavoro dipende dal percorso;
 - Il lavoro dipende anche dal percorso effettuato.

In sostanza, una forza è conservativa se:

- Il lavoro da essa eseguito nello spostare un corpo dipende solo dallo spostamento totale, NON dal percorso.
- Il lavoro da esso compiuto nello spostare un corpo lungo una linea chiusa è nullo (l'energia cinetica torna la stessa di prima)

$$L = \Delta k = 0$$

Ricorda

Lavoro Positivo \iff Aumenta energia cinetica
 Lavoro Negativo \iff Diminuisce energia cinetica

2.4 Energia Potenziale

Definizione 2.4.1 *L'energia potenziale si può definire soltanto quando abbiamo a che fare con una forza conservativa, che nel moto unidirezionale dipende solo dalla posizione*

$$\Delta k = -\Delta U \tag{2.11}$$

$\Delta k =$ variazione energia cinetica

a una variazione di k , ne corrisponderà una in senso opposto di U

$$k_x - k_{x_0} = -(U_x - U_{x_0}) \tag{2.12}$$

2.5 Energia meccanica

$$E = k + U \tag{2.13}$$

- k = energia cinetica
- U = energia potenziale

2.5.1 Legge di conservazione dell'energia meccanica

Definizione 2.5.1 Quando il moto è causato da una forza conservativa, l'energia meccanica si CONSERVA sempre

- al decrescere dell'energia cinetica, aumento l'energia potenziale e viceversa, *dunque la somma rimane costante.*

$$k_0 + U_0 = k_F + U_F \quad (2.14)$$

$$\Delta U = - \int_{x_0}^x F(x) dx \qquad F(x) = - \frac{dU(x)}{dx}$$

l'energia potenziale è una funzione di posizione la cui derivata (CONBIATA DI SEGNO) da la forza. la forza (CAMBIATA DI SEGNO) rappresenta la rapidità con cui l'energia potenziale varia lungo x .

2.5.2 Energia potenziale gravitazionale

$$U_y - U_0 = mgy \quad U(y) = mgy \quad (2.15)$$

y = posizione sull'asse verticale;

$g = 9.8 m/s^2$ oppure $9.81 m/s^2$ dipende da diversi fattori

m = massa

$$U_y - U_0 = \int_y^0 F(y) dy = \int_y^0 (-mg \cdot y) = mgy$$

2.5.3 Energia potenziale elastica

$$U(x) = \int_x^0 (-kx) dx = \frac{1}{2} kx^2$$

2.5.4 Forza non conservative

$$L_{non-cons.} = \Delta(k + U) = \Delta E$$

la presenza di forza non conservative comporta una variazione dell'energia meccanica totale del sistema

- Il teorema lavoro energia può essere scritto come:

$$L_{non-cons.} = \Delta k + \sum \Delta U$$

$\sum \Delta U$ contributo di tutte le forze conservative presenti

2.5.5 Legge di conservazione dell'energia

Definizione 2.5.2 L'energia totale di un sistema isolato, che risulta dalla somma di tutte le forme di energia in esso presenti (Cinetica, potenziale, etc...) non cambia mai.

- questo "teorema" in realtà non ha una dimostrazione matematica, ma è verificato dalla semplice esperienza (non si è mai riscontrato un caso in cui questo principio non sia valido)

- *matematicamente, il principio è valido fintanto che teniamo conto di ogni forma di energia presente nel sistema.*
- *Se l'energia meccanica non si conserva, essa è stata in altre forme (l'attrito la dissipa in calore).*

2.5.6 Centro di massa

Coordinata su un solo asse (del centro di massa di un sistema di n particelle)

$$x_{cm} = \frac{\sum m_i x_i}{\sum m_i} \quad (2.16)$$

- $\sum m_i x_i$ = sommatoria delle masse di ogni particella moltiplicate per la loro porzione in un asse;
- $\sum m_i$ = massa totale del sistema.

Il centro di massa è del tutto indipendente dal sistema di coordinate usato, ma dipende solo dalle distanze relative tra le particelle e dalle loro masse.

- È adattabile solo quando si ha α che fare con il moto TRASLATORIO;
- È una sorta di media ponderata.

Nel caso di 2 o 3 dimensioni, si calcolano separatamente le coordinate del centro di massa in ogni asse con la stessa formula.

coordinate centro di massa (carpo esteso e di materia uniforme)

$$x_{cm} = \lim_{\Delta m_i \rightarrow 0} \frac{\sum m_i x_i}{\sum m_i} \quad (2.17)$$

m = massa totale del corpo

$$x_{cm} = \frac{\int x dm}{\int dm} = \frac{1}{M} \cdot \int x dm$$

FAI LO STESSO CALCOLO SU TUTTI GLI ASSI PRESENTI

Centro di massa = Baricentro

Equazione vettoriale del centro di massa

$$\vec{s}_{cm} = \frac{\int \vec{s} dm}{\int dm} \quad (2.18)$$

\vec{s} = vettore posizione

Tieni a mente che molti dei corpi che potresti dover trattare sono dettati di assi, punti o piani di **simmetria**, utili per individuare il centro di massa (in quel punto, lungo quella linea, ...).

Accelerazione del centro di massa (di un sistema di particelle)

$$M_{cm_x} = \sum F_i = \sum m_i \frac{dV_{i_x}}{dt} \quad (2.19)$$

Il prodotto della massa complessivo del gruppo di particelle per l'accelerazione del centro di massa è uguale alla somma vettoriale di tutte le forze che agiscono sul sistema di sistema di particella (INCLUDE QUELLE INTERNE).

Legge del moto traslatorio del centro di massa

$$F_{est} = Ma_{cm} \quad (2.20)$$

f_{est} = risultante forza esterne;

M = massa totale sistema;

a = accelerazione centro di massa.

Nota 2.5.1 *Qualsiasi sia il sistema di particelle e qualsiasi configurazione esso abbia, esso si muoverà sempre secondo questa legge.*

2.5.7 Quantità di moto

$$\vec{P} = mv \quad (2.21)$$

Parte a una nuova definizione per la forza:

$$\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

$F = ma$ infatti, è utilizzabile solo se la massa è costante.

- La quantità di moto totale di un sistema equivale alla somma VETTORIALE di tutte le quantità di moto;
- Quantità di moto totale di un sistema = massa totale · velocità centro di massa:

$$P_{Tot} = M \cdot V_{cm}$$

La quantità di moto di un sistema isolato SI CONSERVA, in quanto non subisce forze esterne. (viceversa, la quantità di moto può essere variata solo da forze esterne al sistema).

- le quantità di massa delle singole particelle possono variare, ma non in totale

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = F_{ext}$$

Il tempo di variazione della quantità di moto totale di un sistema di particelle è dato dalla risultante di tutte le forze esterne applicate al sistema.

$$\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt} \quad \text{Forza (istantanea)} = \frac{\text{variazione di quantità di moto (infinitesimo)}}{\text{Variazione del tempo (infinitesimo)}}$$

Enuncia questo se chiede la seconda legge di Newton Condizioni per il moto di un sistema:

Conservazione energetica $\rightarrow 1$ (scalabile)

Conservazione quantità di moto $\rightarrow 3$ (vettoriale, un'equazione per ogni coordinata)

Forza impulsiva: Agisce in tempo brevissimi con un'intensità molto elevata, di solito riscontrata negli urti (INTERMITTENZA VARIA NEL TEMPO)

2.5.8 Teorema dell'impulso – quantità di moto

$$\vec{J} = \int_{t_1}^{t_2} F(t) dt = \Delta P \quad (2.22)$$

J = “impulso”;

ΔP = Variazione quantità di moto.

La variazione di quantità di moto cui è sottoposto un corpo in cui agisce una forza impulsiva è uguale all'impulso.

- L'impulso è un vettore il cui modulo equivale all'asse sotto al grafico $F(t) - t$
- La direzione dov'essere costante.

Urti

Elastici L'energia cinetica (totale) si conserva e la quantità di moto si conserva;

Anaelastici L'energia cinetica non si conserva e la quantità di moto si conserva;

Completamente anelastici corpi rimangono attaccati

2.5.9 Urto elastico a 2 dimensioni

$$V_1 + V_1 = V_2 + V_2 \quad (2.23)$$

Nota 2.5.2 la velocità della massa 1 resta uguale prima e dopo l'urto esattamente come succede nel caso della massa 2.

$$V_1 - V_2 = V_2 - V_1 \quad (2.24)$$

Le differenze di velocità di ognuno delle masse prima e dopo l'urto sono uguali e contrarie

$$\frac{1}{2}m_1V_1^2 + \frac{1}{2}m_2V_2^2 = \frac{1}{2}m_1V_1^2 + \frac{1}{2}m_2V_2^2$$

Per ottenere le velocità, metti a sistema questa equazione con quella in cima.

Velocità urto completamente anelastico

$$m_1V_1 + m_2V_2 = (m_1 + m_2)V \quad (2.25)$$

2.6 Moto rotatorio

2.6.1 Misura angolo in radianti

$$\theta = \frac{s}{R} \quad (2.26)$$

s = arco su cui insiste l'angolo θ

R = raggio della circonferenza

2.6.2 Velocità angolare media

$$\langle \omega \rangle = \frac{\Delta\theta}{\Delta t} \quad (2.27)$$

$\Delta\theta$ variazione angolare

Δt = intervallo di tempo

2.6.3 Velocità angolare istantanea

$$\omega(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta}{\Delta t} = \frac{d\theta}{dt} \quad (2.28)$$

2.6.4 Accelerazione angolare media

$$\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t} \quad (2.29)$$

Di cui istantaneo: $\alpha = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\omega}{\Delta t} = \frac{d\omega}{dt}$

2.6.5 Moto con accelerazione angolare costante

$$\begin{cases} \omega = \omega_0 + \alpha t \\ \theta = \frac{1}{2}(\omega_0 + \omega)t \\ \theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2}\alpha t^2 \end{cases} \quad \text{equazioni orarie} \quad (2.30)$$

2.6.6 Velocità lineare di particella parte di un corpo rigido

$$V = r\omega \quad (2.31)$$

r = distanza da asse di rotazione

2.6.7 Accelerazione lineare di particella parte di un corpo rigido

$$a_T = r\alpha \quad (2.32)$$

a_T = Accelerazione tangente alla traslatoria

α = accelerazione angolare

2.6.8 Momento di inerzia del corpo rigido

$$I = \sum (m_i r_i^2) \quad (2.33)$$

$$I = \int r^2 dm$$

- È la sommatoria del prodotto della massa e della porzione rispetto all'asse al quadrato di tutto le particelle del corpo preso in condensazione. **Equazione alla massa nel moto rotatorio**

- La formula diventa un'integrale per i corpi di materiale informe¹

¹È come dividere il corpo in unità di massa minuscole, dunque è un'integrale di volume

2.6.9 Energia cinetica di un corpo in rotazione

$$K_{tot} = \frac{1}{2} I \omega^2 \quad (2.34)$$

Somma di tutte le energie cinetiche di tutte le parti di cui è composto il corpo.

2.6.10 Momento della forza

$$\begin{aligned} \vec{r} &= \vec{r} \times \vec{F} \\ r &= r F \sin \theta \end{aligned} \quad (2.35)$$

Prodotto vettoriale tra le forze applicata a un corpo per farlo muovere (F) e la distanza dal riferimento O , ovvero dall'asse di rotazione del corpo (r).

$$\boxed{r = I \alpha}$$

Questa forma è data dalla onaloga con $F = ma$.

2.6.11 Momento di un particella

$$\begin{aligned} \vec{L} &= \vec{r} \times \vec{P} \\ L &= r P \sin \theta \end{aligned} \quad (2.36)$$

- P è la quantità di moto della particella, r la sua distanza dell'origine del sistema di assi;
- Moto anche come momento della quantità di moto;
- Equilibrante rotatorio della quantità di moto, da assi dava: $L = I \omega$

$$\tau = \frac{dL}{dt} = \frac{d(I\omega)}{dt}$$

e per via del teorema del impulso (2.5.8) – variazione della quantità di moto:

$$dL = \tau dt \Rightarrow \Delta L = \int \tau(t) dt$$

Principio di conservazione del momento angolare

Se la risultante dei momenti applicati al sistema di particelle è nulla, ad esempio, in un sistema isolato...

$$I \omega = \text{costante}$$

2.6.12 Momenti di inerzia da ricordare

Cilindro pieno

$m = \text{massa}$

$l = \text{lunghezza}$

Sbarra sottile

$R = \text{raggio variazione}$

$l = \text{lunghezza}$

$m =$ massa

Rotazione rispetto a un asse perpendicolare a un esterno

Rotazione rispetto all'asse del cilindro $I = \frac{ml}{2}$ (2.40)

$$I = \frac{mR^2}{2} \quad (2.37) \quad \text{Sfera piena (rispetto a diametro qualunque)}$$

$$I = \frac{2nR^2}{5} \quad (2.41)$$

Rotazione rispetto ad un diametro centrale

dove:

$$I = \frac{mR^2}{4} + \frac{ml^2}{12} \quad (2.38) \quad R = \text{raggio}$$

$m =$ massa

Rispetto ad un asse perpendicolare al centro della lunghezza

Superficie sferica (rispetto a diametro qualunque)

$$I = \frac{nl^2}{12} \quad (2.39) \quad I = \frac{2mR^2}{3} \quad (2.42)$$

2.7 Equazione del moto di un oscillazione armonico

$$m \frac{d^2 x}{dt^2} + kx = 0 \quad (2.43)$$

Oscillazione armonica sistema isolato con una massa e una molla in movimento.

- Trattandosi di una equazione differenziale, è risolto da una funzione.
- Per ogni fenomeno governato da questa equazione, il periodo di oscillazione dipende solo dalla massa m e dalla costante elastica k

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$$

2.7.1 Oscillatore armonico

2.7.2 Legge di Hook

$$F = -kx \quad (2.44)$$

$x =$ allungamento (in metri) o deformazione;

$k =$ costante elastica, dipende dalle caratteristiche della molla.

La forza elastica è sempre opposta alla deformazione

2.7.3 Energia potenziale

$$U = \frac{1}{2} kx^2 \quad (2.45)$$

- L'oscillatore armonico è un sistema conservativo, dunque l'energia meccanica si conserva

- L'energia potenziale è minima nella posizione di equilibrio stabile

$$x = 0 \quad (2.46)$$

2.7.4 Legge del moto armonico

$$x(t) = A \cdot \cos(\omega t + \delta) \quad (2.47)$$

A = ampiezza massima, dipende dall'oscillazione impieno all'inizio del moto;

δ = costante di fase, dipende dalla velocità iniziale della massa;

ω = pulsazione/frequenza angolare, ha le dimensioni di una velocità angolare.

Questa è la funzione che risolve l'equazione differenziale di prima

$$(\omega t + \delta) = \text{fase del moto} \quad (2.48)$$

Siccome la funzione coseno è limitata tra -1 e 1 (compresi), la posizione $x(t)$ sarà limitata tra $-A$ e A

$$-1 < \cos x \leq 1 \implies -A \leq x(t) \leq A$$

Periodo

$$T = \frac{2\pi}{\omega} = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}} \text{ Oppure } T = \frac{1}{f}$$

Dipende solo da k e m

Frequenza

$$f = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{m}}$$

È misurato in Hz

Queste definizioni vengono dall'equazione differenziale.

Pulsazione

Definizione 2.7.1 *La pulsazione in Fisica è una grandezza che misura la velocità con cui viene effettuata l'oscillazione completa.*

$$\omega = \frac{2\pi}{T}; \omega = 2\pi f \quad (2.49)$$

2.7.5 Velocità nel moto armonico

$$V(t) = \frac{dx}{dt} = -\omega A \sin(\omega t + \delta) \quad (2.50)$$

2.7.6 Accelerazione nel moto armonico

$$a(t) = \frac{d^2x}{dt^2} = -\omega^2 A \cos(\omega t + \delta) \quad (2.51)$$

2.7.7 Velocità e Accelerazione massima

$$v_{max} = \omega A \quad a_{max} = A\omega^2 \quad (2.52)$$

2.7.8 Ricavare pulsazione e tempo con formule inverse o da legge oraria, velocità o accelerazione

Conoscendo la posizione, è possibile esplicitare la sua funzione dopo di che ricavo il valore di $\omega \cdot t$ dividendo per l'ampiezza il modulo della posizione (x), quindi ottenuto $\omega \cdot t$ si svolge la funzione arccos o \cos^{-1} del valore ottenuto precedentemente da qui si può ottenere l'angolo e da questo punto sarà possibile ricavare la pulsazione o il tempo.

$$A \cos(\omega t) = \frac{x}{A} \rightarrow \omega t = \arccos(\cos(\omega t)) \quad (2.53)$$

$$t = \frac{\arccos(\cos(\omega t))}{\omega} \quad \omega = \frac{\arccos(\cos(\omega t))}{t} \quad (2.54)$$

2.7.9 Energia cinetica

$$k = \frac{1}{2}mv^2 = \underbrace{\frac{1}{2}k}_{\omega^2 \cdot m} A^2 \sin^2(\omega t + \delta) \quad \omega = \frac{k}{m} \quad (2.55)$$

Valore massimo k : $\frac{1}{2}kA^2$ – ma $\omega = 2\pi f$ può dipendere anche dalla frequenza quindi è calcolabile anche con la formula riportata ad inizio riga.

Energia potenziale

$$U = \frac{1}{2}kA^2 \cos^2(\omega t + \delta)$$

energia meccanica

$$E = U + k = \frac{1}{2}kA^2$$

Valore massimo U : $\frac{1}{2}kA^2$

2.7.10 Moto armonico smorzato

$$m \frac{d^2x}{dt^2} + b \frac{dx}{dt} + kx = 0 \quad (2.56)$$

Modulo forza d'attrito

$$F_a = -b \frac{dx}{dt} \quad (2.57)$$

Nota 2.7.1 b è una costante ricavata sperimentalmente nel caso preso in esame e dipende da numerosi fattori. ha dimensione tali da far attenere una forza se moltiplicata con una velocità.

legge del moto armonico smorzato

$$x(t) = Ae^{-\frac{bt}{2m}} \cos(\omega' t + \omega) \quad (2.58)$$

dove

$$\omega' = \sqrt{\frac{k}{m} - \left(\frac{b}{2m}\right)^2}$$

Nota 2.7.2 risolve l'equazione (2.57) se b è sufficientemente piccolo

2.7.11 Oscilazioni forzate

$$m \frac{d''x}{dt^2} + b \frac{dx}{dt} + kx = \underbrace{F_m \cos(\omega''t)}_{\text{FORZA ESTERNA AL SISTEMA}} \quad (2.59)$$

Nota 2.7.3 *la risposta del del sistema oscillante dipende dal rapporto tra la frequenza della forza esterna e la frequenza di oscillazione del sistema (TANTO PIÙ QUESTO RAPPORTO SI OVVICINA A 1, TANTO MAGGIORE È L'AMPIEZZA DEL OSCILLAZIONE).*

2.7.12 Legge del moto armonico forzato

$$x(t) = \left(\frac{F_m}{G} \right) \cdot \sin(\omega'' - \alpha) \quad (2.60)$$

dove:

$$G = \sqrt{m^2(\omega'' - \omega^2)^2 + b^2\omega''^2} \quad e \quad \alpha = \arccos\left(\frac{b\omega''}{G}\right) \quad (2.61)$$

ω'' = frequenza imposta dalla forza;

ω = frequenza propria del sistema, dipende da k e m

b = coefficiente d'attrito del sistema

α = forza iniziale

Capitolo 3

Pendoli

3.1 Pendolo semplice

Definizione 3.1.1 *il suo è un moto armonico solo più oscillazioni molto piccole (per $\theta \rightarrow 0$ $\theta \approx \theta$)*

Periodo

$$T = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g}} \quad (3.1)$$

$l =$ Lunghezza fune;

$g =$ gravità.

Il periodo è totalmente indipendente dalla massa.

3.1.1 Componente attiva della forza peso

$$F_{P,x} = -\left(\frac{mg}{L}\right)x \quad (3.2)$$

$x =$ spostamento del moto armonico

3.2 Pendolo di torsione

In questo caso il usiamo grandezze rotazionali – Forza di richiamo diventa MOMENTO DI RICHIAMO

$$\tau = -x\theta \quad (3.3)$$

3.2.1 Legge del moto

$$\theta = \theta_m \cos(\omega t + \delta) \quad (3.4)$$

È la soluzione all'equazione differenziale:

Soluzione integrale

$$\frac{d''\theta}{dt^2} = -\frac{x}{I}\theta \quad (3.5)$$

Periodo

$$T = 2\pi\sqrt{\frac{I}{x}} \quad (3.6)$$

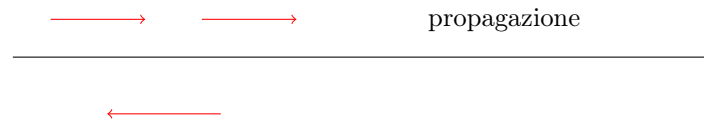
- ANALOGA AL CASO LINEARE!
- I = momento di inerzia
- x = costante di torsione (dipende dalle proprietà del filo)

3.2.2 Onde

A) trasversali



B) longitudinali



Ne propriamente una ne l'altra

particelle d'acqua (*trasportano elettricità*)

Figura 3.1: tipologie di onde

Propagazione: Le onde si dividono anche in piane (si propagano in una direzione) e sferiche (si propagano in tutte le dimensioni) – lontano della sorgente passano essere considerate piene.

Dimensioni

- Unidimensionali;
- Bidimensionali;
- Tridimensionali.

Dipende dalla dimensione del mezzo.

3.2.3 Equazione di onda sinusoidale

$$y(x, t) = y_m \sin(kx - \omega t - \psi) \quad y_m = \text{ampiezza massima oscillazione} \quad (3.7)$$

Dove:

Numero d'onda

$$k = \frac{2\pi}{\lambda} \quad (3.8)$$

Frequenza angolare

$$k = \frac{2\pi}{T} \quad (3.9)$$

T = periodo, tempo necessario a una fase qualsiasi per percorrere 1λ

λ = distanza tra due punti con una stessa fase;

ψ = “angolo di fase”, dipende dalla posizione in y per $x = 0$ e $t = 0$.

Equazione per la teoria

$$y(x, t) = y_m \sin 2\pi \left(\frac{x}{\lambda} - \frac{t}{T} \right) \quad (3.10)$$

- finito t , $y(x) = y(x + k\lambda) \quad \forall k \in \mathbb{Z}$ (numeri interi)
- finito x , $y(t) = y(t + kT) \quad \forall k \in \mathbb{Z}$

Velocità di fase

Nota 3.2.1 La velocità di fase è la velocità di una qualsiasi fase dell'onda (*ovvero la sua velocità di propagazione*)

$$V = \frac{\lambda}{T} \quad (3.11)$$

di cui:

$$\lambda = VT = \frac{V}{f}$$

In ogni punto x_0 , l'equazione $y(t)$ diventa l'equazione di un moto armonico di periodo $T = \frac{2\pi}{\omega}$

$$V = \sqrt{\frac{F}{\mu}}$$

F = forza con cui la tendono [$n < T^{-2}$]

Nota 3.2.2 Nell'esempio di una corda:

μ = massa dell'unità di lunghezza della corda [LT^{-1}]

La velocità di propagazione di un'onda dipende dalle proprietà fisiche del mezzo

3.2.4 Potenza

In questo caso **non è costante**, dato che varia la potenza della sorgente del moto ondulatorio.

$$\langle P \rangle = 2\pi^2 y_m^2 f^2 \mu V \quad (3.12)$$

La potenza trasmessa attraverso una superficie unitaria ortogonale alla direzione di propagazione dell'onda è detta **intensità dell'onde (I)**

3.2.5 Serie di Fourier

Qualsiasi onda periodica, per il principio di sovrapposizione, può essere scomposta come una somma di “componenti armoniche”, ovvero componenti sinusoidali

$$y(t) = A_0 + A_1 \sin(\omega t) + A_2 \sin(\omega t) + \dots + A_N \sin(\omega t) + B_1 \cos(\omega t) + B_2 \cos(\omega t) + \dots + B_N \cos(\omega t) \quad (3.13)$$

dove $\omega = \frac{2\pi}{T}$

3.2.6 Onda stazionaria

$$y = 2y_m \sin kx \cos \omega t \quad (3.14)$$

data dalla somma di onda incidente e onda riflessa.

3.2.7 Frequenze notevoli

$$f = \underbrace{\frac{n}{2l}}_{\lambda} \underbrace{\sqrt{\frac{F}{\mu}}}_v \quad (3.15)$$

Questa formula proviene da $f = \frac{v}{\lambda}$.

$n \in \mathbb{N}$ numero intero di $\frac{\lambda}{2}$ presenti in una corda di lunghezza l

$$\lambda = \frac{2l}{n} \Leftrightarrow l/\frac{\lambda}{2} = n \quad (3.16)$$

$$V = \sqrt{\frac{F}{\mu}}$$

3.2.8 Onde sommerse

Frequenza udibile dall'uomo: $20Hz \rightarrow 20.000Hz$

Velocità di propagazione

$$V = \sqrt{\frac{B}{\sigma_0}} \quad (3.17)$$

$\omega = \text{sigma}$

$$B = -\frac{V \Delta P}{\Delta V}$$

$\sigma_0 =$ è la densità del fluido indisturbato;

$B =$ Modulo di compressione del corpo;

$\Delta P =$ variazione di pressione sul corpo.

3.2.9 Equazione di un'onda sonora

$$y = y_m \cos(kx - \omega t) \quad (3.18)$$

y è uno spostamento LONGITUDINALE! – dove:

$$k = \frac{2\pi}{\lambda} \quad \omega = \frac{2\pi}{T} \quad (3.19)$$

Nota 3.2.3 *l'onda di spostamento è sfasato di 90° rispetto all'onda di pressione dati un t e una x :*

Spostamento massimo \Leftrightarrow Pressione nulla

Variazione di pressione del mezzo (rispetto a un punto P_0)

$$p = P \sin(kx - \omega t) \quad (3.20)$$

dove P è l'ampiezza di pressione:

$$P = k\sigma_0 V^2 y_m \quad (3.21)$$

3.3 Grandezze acustiche Fondamentali

3.3.1 Livello di intensità sonora

$$L = 10 \cdot \log \left(\frac{I}{I_0} \right) \quad (3.22)$$

Ricavare intensità dal livello di intensità

$$I = I_0 \cdot 10^{\frac{L}{10}} \quad (3.23)$$

3.3.2 Potenza acustica

$$P = I \cdot S \quad (3.24)$$

3.3.3 Dipendenza dalla velocità del erogatore

$$v_s = 343 \frac{m}{s} \quad (3.25)$$

Per v_s si intende la velocità effettiva del suono, una costante definita.

Avvicinamento punto di riferimento

$$f_1 = \frac{v_s}{v_s - v_e} \cdot f \quad (3.26)$$

Allontanamento punto di riferimento

$$f_2 = \frac{v_s}{v_s + v_e} \cdot f \quad (3.27)$$

v_e = Velocità del erogatore;

f = Frequenza effettiva del suono in uscita dal erogatore.