# Formulario Fisica 1

Nicola Ferru

27 marzo 2024

# Indice

1	Cinematica							
	1.1	Moto uniformemente accelerato	7					
		1.1.1 Segmento percorso $s$ dopo il tempo $t$	7					
		1.1.2 Velocità	8					
		1.1.3 Equazione senza il tempo	8					
		1.1.4 Corpo che cade	8					
		1.1.5 Caduta da $h_0$ con velocità iniziale nulla	8					
		1.1.6 Lancio verso l'alto	8					
	1.2	Moto circolare uniforme	9					
		1.2.1 Energia cinetica totale	9					
		1.2.2 Forza centripeta e centrifuga	9					
	1.3	Somma dei vettori	10					
	1.4	Prodotto tra vettori	10					
		1.4.1 Scalare	10					
		1.4.2 Vettoriale	10					
	1.5	Moto con accelerazione variabile	10					
		1.5.1 Velocità dopo un tempo $t$	10					
		1.5.2 Forza di attrito	11					
	1.6	Piano inclinato	11					
2	Din	Dinamica 18						
	2.1	Lavora	13					
		2.1.1 Forza costante	13					
		2.1.2 Forza variabile	13					
		2.1.3 Lavoro istantaneo	13					
	2.2	Potenza	14					
	2.3	Energia cinetica	14					
		2.3.1 Teorema Lavoro-Energia	14					
		2.3.2 Forze conservative e non conservative	15					
	2.4	Energia Potenziale	15					
	2.5	Energia meccanica	15					
		2.5.1 Legge di conservazione dell'energia meccanica	16					

4 INDICE

		2.5.2	Energia potenziale gravitazionale	16
		2.5.3	Energia potenziale elastica	16
		2.5.4	Forza non conservative	16
		2.5.5	Legge di conservazione dell'energia	16
		2.5.6	Centro di massa	17
		2.5.7	Quantità di moto	18
		2.5.8	Teorema dell'impulso – quantità di moto	19
		2.5.9	Urto elastico a 2 dimensioni	19
	2.6	Moto 1	rotatorio	19
		2.6.1	Misura angolo in radianti	19
		2.6.2	Velocità angolare media	20
		2.6.3	Velocità angolare istantanea	20
		2.6.4	Accelerazione angolare media	20
		2.6.5	Moto con accelerazione angolare costante	20
		2.6.6	Velocità lineare di particella parte di un corpo rigido	20
		2.6.7	Accelerazione lineare di particella parte di un corpo rigido	20
		2.6.8	Momento di inerzia del corpo rigido	20
		2.6.9	Energia cinetica di un corpo in rotazione	21
		2.6.10	Momento della forza	21
		2.6.11	Momento di un particella	21
		2.6.12	Momenti di inerzia da ricordare	21
	2.7	Equazi	ione del moto di un oscillazione armonico	22
		2.7.1	Oscillatore armonico	22
		2.7.2	Legge di Hook	22
		2.7.3	Energia potenziale	23
		2.7.4	Legge del moto armonico	23
		2.7.5	Velocità nel moto armonico	23
		2.7.6	Accelerazione nel moto armonico	24
		2.7.7	Velocità e Accelerazione massima	24
		2.7.8	Ricavare pulsazione e tempo con formule inverse o da legge oraria, velocità o accelerazione	24
		2.7.9	Energia cinetica	24
		2.7.10	Moto armonico smorzato	24
		2.7.11	Oscilazioni forzate	25
		2.7.12	Legge del moto armonico forzato	25
3	Pen	dali		27
J	3.1		lo semplice	
	0.1	3.1.1	Componente attiva della forza peso	
	3.2		lo di torsione	
	J.Z	3.2.1	Legge del moto	
		3.2.1	Onde	
		J.Z.Z	Onde	ΖČ

INDICE 5

	3.2.3	Equazione di onda sinusoidale	28
	3.2.4	Potenza	29
	3.2.5	Serie di Fourer	30
	3.2.6	Onda stazionaria	30
	3.2.7	Frequenze notivoli	30
	3.2.8	Onde sommarie	30
	3.2.9	Equazione di un'onda sonora	30
3.3	Grand	ezze acustiche Fondamentali	31
	3.3.1	Livello di intensità sonore	31
	3.3.2	Potenza acustica	31
	3.3.3	Dipendenza dalla velocità del erogatore	31

6 INDICE

# Capitolo 1

# Cinematica

## 1.1 Moto uniformemente accelerato

Formula per calcolare la Velocità finale:

$$V_f = v_0 + a \cdot t \tag{1.1}$$

di cui le singole variabili hanno il seguente significato:

- $v_0$  è la velocità di partenza;
- a è l'accelerazione;
- $\bullet$  t è il periodo di tempo.

Mentre il sistem base del moto uniformemente accelerato è:

$$\begin{cases} v = v_i + a\Delta t \\ s = \frac{1}{2}a(\Delta t)^2 + v_i\Delta t + s_i \end{cases}$$
 (1.2)

o, in forma splicita

$$\begin{cases} v = v_i + a(t - t_i) \\ s = \frac{1}{2}a(t - t_i)^2 + v_i(t - t_i) + s_i \end{cases}$$
 (1.3)

### 1.1.1 Segmento percorso s dopo il tempo t

Per il parloco del segmento percorso s, se prendiamo come riferimento la perte dopo il tepo t, dobbiamo utilizzare:

$$s = s_0 + v_0 \cdot t \pm \frac{a}{2} \cdot t^2 \tag{1.4}$$

Il segno dipende dal sistema di riferimento – Le veriabili in gioco sono le seguenti:

- $s_0$  il segmento nel momento iniziale;
- $\bullet \ v_0$ la velocità nel momento iniziale;
- a accelerazione;

• t il periodo di tempo.

#### 1.1.2 Velocità

$$v = v_i + a(t - t_i) \tag{1.5}$$

 $v_i = \text{velocità iniziale};$ 

 $t_i = \text{Tempo iniziale};$ 

a = Accelerazione.

### 1.1.3 Equazione senza il tempo

$$v^2 = v_0^2 + 2a(s - s_0) (1.6)$$

### 1.1.4 Corpo che cade

$$h = h_0 + v_0 \cdot t \pm \frac{g}{2} \cdot t^2 \tag{1.7}$$

Il segno dipende dal sistema di riferimento – le variabili in gioco sono:

- $h_0$  altezza nel momento iniziale;
- $v_0$  la velocità nel momento iniziale;
- t il periodo di tempo;
- $\bullet$  g forza peso.

## 1.1.5 Caduta da $h_0$ con velocità iniziale nulla

Le formule correlate ad un grave che cade da un altezza  $h_0$  con una velocità  $v_0 = 0$ , sono le seguenti:

### Tempo di caduta

Velocità finale

$$t_c = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} \tag{1.8}$$

$$V_f = \sqrt{2gh}$$

Visto che la velocità conosciutà è quella iniziale che è nulla, all'interno delle formule sono presenti solamente l'altezza  $h_0$  e la forza peso g.

## 1.1.6 Lancio verso l'alto

Nel caso del lancio verso l'alto sono presenti queste due formule:

Altezza finale Tempo finale

$$h = \frac{V_0^2}{2g} \tag{1.10}$$

In questo caso le variabile che entrano in gioco sono:

- La velocità  $V_0$ ;
- La forza peso g.

### 1.2 Moto circolare uniforme

Definizione 1.2.1 Il moto circolare uniforme è il moto di un punto che percorre una traiettoria circolare (moto circolare) con velocità costante (moto uniforme). Velocità costante vuol dire che percorre archi di uguale lunghezza in intervallo di tempo uguale. La velocità si rappresenta un vettore tangente alla circonferenza (perpendicolare al raggio), vettore che ha modulo costante ma cambia continuamente direzione.

L'accelerazione tangenziale, che è dovuta alle variazioni del modulo della velocità, è quindi nulla. L'accelerazione centripeta, che è dovua alle variazioni della direzione della velocità, non è nulla ed ha modulo costante. Il verso del moto circolare si dice orario se è concorde con quello delle lancette dell'orologio, antiorario in caso contrario.

#### Accelerazione centripeta

#### Velocità angolare

$$\omega = \frac{2\pi_{rad}}{T} = 2\pi \cdot v \tag{1.13}$$

$$a_c = \frac{V^2}{r} \tag{1.12}$$

$$\omega = \frac{\Delta \alpha}{\Delta t}$$

 $\Delta \alpha = angolo \ spezzato \ al \ centro$ 

## 1.2.1 Energia cinetica totale

$$E = \frac{1}{2}mv^2 \tag{1.15}$$

### 1.2.2 Forza centripeta e centrifuga

#### Forza centripeta

#### Forza centrifuga

$$F_{CP} = m \cdot \frac{v^2}{r}$$
 (1.16)  $F_{CF} = -m \cdot \frac{v^2}{r}$ 

Dato che le due formule danno due valori uno opposto all'altro possiamo dire senza ombra di dubbio che:

$$\boxed{F_{CP} = -F_{CF}} \tag{1.18}$$

**Definizione 1.2.2** Ogni lato di un triangolo rettangolo è maggiore della differenza degli altri due e minore della loro somma.

## 1.3 Somma dei vettori

La somma dei vettori segue il seguente cruterio:

$$|\vec{v}| = \sqrt{|v_1|^2 + |v_2|^2 + 2|v_1||v_2| + \log \alpha}$$
(1.19)

La posizione e direzione di un vettore sono fondamentali per capire come essi agiscano. I tre casi più comuni sono:

**Ortogonali**  $|v| = \sqrt{|v_1|^2 + |v_2|^2}$ 

Stessa direzione, vorso concorde  $|v| = |v_1| + |v_2|$ 

Stessa direzione, verso opposto  $|v| = |v_1| - |v_2|$ 

## 1.4 Prodotto tra vettori

#### 1.4.1 Scalare

$$a \cdot b = a \cdot |b_p| \tag{1.20}$$

Di cui  $|b_p|$  è il componente di b//ad a

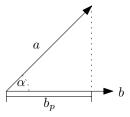


Figura 1.1: prodotto vettoriale scalare

$$a \cdot b = a \cdot b \cdot \cos \alpha \tag{1.21}$$

## 1.4.2 Vettoriale

$$a \cdot b = a \cdot b \cdot \sin \alpha \quad a_n \dot{b} \tag{1.22}$$

di cui,  $a_n$  è componente di  $a \perp ab$ .

## 1.5 Moto con accelerazione variabile

### 1.5.1 Velocità dopo un tempo t

$$v = v_0 + \int_{t_0}^t a(t)dt \tag{1.23}$$

In questo caso ci le variabili in gioco sono:

•  $t_0 \rightarrow \text{interno iniziale};$ 

1.6. PIANO INCLINATO

•  $v_0 \rightarrow \text{velocità iniziale.}$ 

Questa formula è anche chiamata "integrale dell'accelerazione rispetto al tempo" – equivale sempre all'area sotto al grafico a(t) - t.

accelerazione = derivata rispetto al tempo  $\Leftrightarrow$  Velocità = integrale di a(x) in dt

## 1.5.2 Forza di attrito

#### Attrito statico

### Attrito dinamico

$$f_s = \mu_s N \tag{1.24}$$

Forza che si origina quando due campi a contatto diretto sono fatti souegare uno con l'altro.

- $\bullet$  N = forza normale esercitata dal piano (appena alla forza peso)
- $\mu_s$  = Coefficiente di attrito statico;
- $\mu_s$  = Coefficiente di attrito dimamico.

Nota 1.5.1 L'attrito statico ha un valore massimo generalmente più alto rispetto a quello dinamico. Quando un corpo è meno da una forza F, se  $F = f_k$  il corpo SI MUOVE A VELOCITÀ COSTANTE.

## 1.6 Piano inclinato

Accelerazione perpendicolare al piano

$$a_y = 0$$

Angolo d'altezza e lunghezza

$$\sin(\alpha) = \frac{h}{l}$$

11

Angolo da base e lunghezza

Accelerazione parallela al piano

$$\cos(\alpha) = \frac{d}{l}$$

$$a_x = g \cdot \sin(\alpha)$$

Angolo d'altezza e base

in cui g è la forza di gravità, mentre,  $\alpha$  è l'angolo del piano.

$$\tan(\alpha) = \frac{h}{d}$$

# Capitolo 2

# Dinamica

## 2.1 Lavora

#### 2.1.1 Forza costante

**Definizione 2.1.1** Il lavoro è il prodotto scalare tra la forza applicata ad un corpo e l spostamento compiuto da essa.

$$L = (F \cdot \cos \alpha) \Delta s \tag{2.1}$$

- $F = modulo \ del \ vettore \ forza;$
- $\Delta s = spostamento lungo un asse;$
- $\alpha = angolo tra forza e spostamento.$

 $quello\ che\ mai\ moltiplicano\ allo\ spostamento\ \grave{e}\ la\ componente\ del\ vettore\ forza\ PARALLELA\ ALLO\ SPOSTAMENTO,\\ dunque:$ 

$$>$$
 se  $\alpha=0,\Rightarrow L=F\cdot\Delta s$  Forza parallela a spostameto 
$$>$$
 se  $\alpha=90^o,\Rightarrow L=0$  Forza perpendicolare a spostamento

#### 2.1.2 Forza variabile

$$L_{1,2} = \int_{x_1}^{x_2} F(x)dx \tag{2.2}$$

 $x_{1,2} =$  delimitano lo spazio entro cui vogliamo conoscere il lavoro compiuto da F(x).

Il lavoro compiuto da una forza è uguale all'asse sotto al grafico F(x)-x

Unità di misura

$$1N \cdot 1m = 1J \text{ (Joule)} \tag{2.3}$$

#### 2.1.3 Lavoro istantaneo

$$dL = (F \cdot \cos \alpha)ds \tag{2.4}$$

ds =spostamento infinitesimo

Nota 2.1.1 Se la forza cambia esclusivamente la direzione della velocità (e non il modulo) non compie lavoro.

## 2.2 Potenza

Definizione 2.2.1 la potenza è il rapporto tra il lavoro compiuto da una forza e il tempo da essa compiendo per compierlo

Potenza media

#### Potenza istantanea

$$\langle P \rangle = \frac{\Delta L}{\Delta t}$$
 (2.5) 
$$P = \frac{dL}{dt}$$

• Se la pontenza è costante:

$$L = P\Delta t \tag{2.7}$$

• Unità di misura:

$$\frac{1Joule}{1s} = 1W \tag{2.8}$$

## 2.3 Energia cinetica

**Definizione 2.3.1** L'energia cinetica è uguale al lavoro necessario per portare m alla velocità v (o al lavoro che la massa necessita per fermarsi)

$$k = \frac{1}{2}mv^2 \tag{2.9}$$

- m = massa;
- v = velocità.

## 2.3.1 Teorema Lavoro-Energia

$$L = k - k_0 \tag{2.10}$$

L = lavoro totale della forza Risultante

k = Energia cinetica finale

 $k_0$  = Energia cinetica iniziale

Il lavoro svolto da una forza in una particella è uguale alla sua variazione di energia cinetica.

 Questo teorema permette di traciare il lavoro anche quando la forza non varia solo in modulo, SENZA NESSUN INTEGRALE.

#### 2.3.2 Forze conservative e non conservative

- Conservative
  - Durante il moto si conserva l'energia meccanica
  - Il lavoro dipende solo dalla spostamento totale
  - Il lavoro nello spostare un corpo lungo oercirsi kuberi è 0
- Non conservative
  - Durante il moto Non si conserva l'energia meccanica;
  - Il lavoro dipende dal percorso;
  - Il lavoro dipende anche dal percorso effettuato.

I sostanza, una forza è conservativa se:

- Il lavoro da essa eseguito nello spostare un corpo dipede solo dallo spostamento totale, Non dal percorso.
- Il lavoro da esso compiuto nello spostare un corpo lungo una linea chiusa è nullo (l'energia cinetica tarna la stessa di prima)

$$L = \Delta k = 0$$

Ricora

Lavoro Positivo  $\iff$  Aumenta energia cinetica Lavoro Negativa  $\iff$  Diminuisce energia cinetica

## 2.4 Energia Potenziale

**Definizione 2.4.1** L'energia potenziale si può definire soltanto quando abbiamo a che fare con una forza conservativa, che nel moto unidirezionale dipedono solo dalla posizione

$$\Delta k = -\Delta U \tag{2.11}$$

 $\Delta k = variazione energia cinetica$ 

a una variazione di k, ne corrisponderà una in senso apposto di U

$$k_x - k_{x_0} = -(U_x - U_{x_0}) (2.12)$$

## 2.5 Energia meccanica

$$E = k + U (2.13)$$

- k = energia cinetica
- $\bullet$  U =energia potenziale

## 2.5.1 Legge di conservazione dell'energia meccanica

Definizione 2.5.1 Quando il moto cousato da una forza conservativa, l'energia meccanica si Conserva sempre

 al decrescere dell'energia cinetica, aumento l'energia potenziale e viceversa, dunque la somma rimane costante.

$$k_0 + U_0 = k_F + U_F (2.14)$$

$$\Delta U = -\int_{x_0}^x F(x)dx \qquad F(x) = -\frac{dU(x)}{dx}$$

l'energia potenziale è una funzione di posizione la cui  $\,$  la forza (CAMBIATA DI SEGNO) rappresenta la rapidità derivata (CONBIATA DI SEGNO) da la forza.  $\,$  con cui l'energia potenziale varie lungo x.

## 2.5.2 Energia potenziale gravitazionale

$$U_y - U_0 = mgyU(y) = mgy (2.15)$$

y =posizione sull'asse verticale;

 $g = 9.8m/s^2$  oppure  $9.81m/s^2$  dipende da diversi fattori

m = massa

$$U_y - U_0 = \int_y^0 F(y)dy = \int_y^0 (-mg \cdot y) = mgy$$

#### 2.5.3 Energia potenziale elastica

$$U(x) = \int_{x}^{0} (-kx)dx = \frac{1}{2}kx^{2}$$

## 2.5.4 Forza non conservative

$$L_{non-cons.} = \Delta(k+U) = \Delta E$$

la presenza di forza non conservative comporta una variazione dell'energia meccanica totale del sistema

• Il teorema lavoro energia può essere scirtto come:

$$L_{non-cons.} = \Delta k + \sum \Delta U$$

 $\sum \Delta U$  contributo di tutte le forze conservative presenti

## 2.5.5 Legge di conservazione dell'energia

**Definizione 2.5.2** L'energia totale di un sistema isolato, che risulta dalla somma di tute le forme di energia in esso presenti (Cinetica, potenziale, etc...) non cambia mai.

• questo "teorema" in realtà non ho una dimostrazione matematica, ma è verificato dalla semplice esperienza (non si è mai riscontrato un caso in cui questo principio non sia valido)

- matematicamente, il principio è valido fintanto che teniamo conto di ogni frma di energia presente nel sistema.
- Se l'energia meccanica non si conserva, essa è stata in altre forme (l'attrito la dissipa in calore).

#### 2.5.6 Centro di massa

Coordinata su un solo asse (del centro di massa di un sistem di n particelle)

$$x_{cm} = \frac{\sum m_i x_i}{\sum m_i} \tag{2.16}$$

- $\sum m_i x_i$  = sommatoria delle masse di ogni particella moltiplicate per la loro porzione in un asse;
- $\sum m_i = \text{massa totale del sistema}$ .

Il centro di massa è del tutto indipendnete dal sistema di coordinate usato, ma dipende solo dalle distanze relative tra le particelle e dalle toro mane.

- È adattabile solo quando si ha  $\alpha$  che fare con il moto TRASLATORIO;
- È una sorta di media pounderata.

Nel caso di 2 o 3 dimensioni, si calcolano separatamente le coordinate del centro di massa in ogni asse con la stessa formula.

coordinate centro di massa (carpo esteso e di materia uniforme)

$$x_{cm} = \lim_{\Delta m_i \to 0} = \frac{\sum m_i x_i}{\sum m_i} \tag{2.17}$$

m =massa totale del corpo

$$x_{cm} = \frac{\int x dm}{\int dm} = \frac{1}{M} \cdot \int x dm$$

Fai lo stesso calcolo su tutti gli assi presenti

Centro di massa = Baricentro

#### Equazione vettoriale del centro di massa

$$\vec{s}_{cm} = \frac{\int \vec{s} dm}{\int dm} \tag{2.18}$$

 $\vec{s}$  = vettore posizione

Tieni a mente che molti dei carpi che potresti deve trattare sono dettati di assi, punti o piani di simmetria, uniti per individuare il centro di massa (in quel punto, lungo quella linea, ...).

#### Accelerazione del centro di massa (di un sistema di particelle)

$$M_{cm_x} = \sum F_i = \sum m_i \frac{dV_{i_x}}{dt} \tag{2.19}$$

Il prodotto della massa complessivo del gruppo di particelle per l'accelerazione del centro di massa è uguale alla somma vettariale di tutte le forze che agiscono sul sistema di sistema di porticella (INCLUSE QUELLE INTERNE).

#### Legge del moto traslatorio del centro di massa

$$F_{est} = Ma_{cm} (2.20)$$

 $f_{est} = \text{risultante forza esterne};$ 

M = massa totale sistema;

a = accelerazione centro di massa.

Nota 2.5.1 Qualsiasi sia il sistema di particelle e qualsiasi configurazione esso abbia, esso si muoverà sempre secondo questa legge.

## 2.5.7 Quantità di moto

$$\vec{P} = mv \tag{2.21}$$

Parte a una nuova difinizione per la forza:

$$\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

F = ma infatti, è utilizzabile solo se la massa è costante.

- La quantità di moto totale di un sistema equivale alla somma VETTORIALE di tutte le quantità di moto;
- $\bullet$  Quantità di moto totale di un sistemaç massa totale  $\cdot$  velocità centro di massa:

$$P_{Tot} = M \cdot V_{cm}$$

La quantità di moto di un sistem isolato SI CONSEVA, in quanto non subisce forze esterne. (viceversa, la quantità di moto può essere variata solo da forze esterne al sistema).

• le quantità di massa della singole particelle possono variare, ma non in totale

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = F_{ext}$$

Il tempo di variazione della quantità di moto totale di un sistema di particelle è dato dalla rosiltante di tutte le forze esterne applicate al sistema.

$$\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$
 Forza (istantanea) =  $\frac{\text{variazione di quantità di moto (infinitesimo)}}{\text{Variare del tempo (infinitesimo)}}$ 

Enuncia questo se chiede la seconda legge di Newton Condizioni per il moto di un sistema:

Conservazione energetica  $\rightarrow 1$  (scalabile)

Conservazione quantità di moto  $\rightarrow 3$  (vettoriale, un equazione per ogni coordinata)

Forza impulsiva: Agisce in tempo brevissimi con un intensità molto elevata, di solito riscontrata negli urti (Internità varia nel tempo)

2.6. MOTO ROTATORIO

## 2.5.8 Teorema dell'impulso – quantità di moto

$$\vec{J} = \int_{t_1}^{t_2} F(t)dt = \Delta P \tag{2.22}$$

J = "impulso";

 $\Delta P = \text{Variazione quantità di moto.}$ 

La variazionem di quantità di moto cui è sottoposto un corpo in cui agisce una forza impulsiva è uguale all'inpulso.

- ullet L'impulso è un vettore il cui modulo equivale all'asse sotto al grafico F(t)-t
- La direzione dov'essere costante.

Urti

Elastici L'energia cinetica (totale) si conserva e la quantità di moto si conserva;

Anaelastici L'energia cinetica non si conserva e la quantità di moto si conserva;

Completamente anelastici corpi rimangorno attaccati

#### 2.5.9 Urto elastico a 2 dimensioni

$$V_1 + V_1 = V_2 + V_2 \tag{2.23}$$

Nota 2.5.2 la velocità della massa1 resta uguale prima e dopo l'urto esattamente come succede nel caso della massa2.

$$V_1 - V_2 = V_2 - V_1 \tag{2.24}$$

Le differenze di velocità di ognuno delle masse prima e dopo l'urto sono uguali e contrarie

$$\frac{1}{2}m_1V_1^2 + \frac{1}{2}m_2V_2^2 = \frac{1}{2}m_1V_1^2 + \frac{1}{2}m_2V_2^2$$

Per ottenere le velocità, metti a sistema questa equazione con quella in cima.

Velocità urto completamente anelastico

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = (m_1 + m_2)V (2.25)$$

## 2.6 Moto rotatorio

## 2.6.1 Misura angolo in radianti

$$\theta = \frac{s}{R} \tag{2.26}$$

 $s=\,$ arco su cui insiste l'angolo  $\theta$ 

R = raggio della circonferenza

## 2.6.2 Velocità angolare media

$$<\omega> = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$$
 (2.27)

 $\Delta\theta$  variazione angolare

 $\Delta t = \text{intervallo di tempo}$ 

### 2.6.3 Velocità angolare istantanea

$$\omega(t) = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta \theta}{\Delta t} = \frac{d\theta}{dt}$$
 (2.28)

## 2.6.4 Accelerazione angolare media

$$\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t} \tag{2.29}$$

Di cui istantaneo:  $\alpha = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \frac{d\omega}{dt}$ 

### 2.6.5 Moto con accelerazione angolare costante

$$\begin{cases}
\omega = \omega_0 + \alpha t \\
\theta = \frac{1}{2}(\omega_0 + \omega)t \\
\theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2}\alpha t^2 \quad \text{equazioni orarie}
\end{cases}$$
(2.30)

## 2.6.6 Velocità lineare di particella parte di un corpo rigido

$$V = r\omega \tag{2.31}$$

r =distanza da asse di rotazione

## 2.6.7 Accelerazione lineare di particella parte di un corpo rigido

$$a_T = r\alpha \tag{2.32}$$

 $a_T$  = Accelerazione tangente alla traslatoria

 $\alpha =$  accelerazione angolare

### 2.6.8 Momento di inerzia del corpo rigido

$$I = \sum (m_i r_i^2)$$

$$I = \int r^2 dm$$
(2.33)

2.6. MOTO ROTATORIO 21

• È la sommatoria del prodotto della massa e della porzione rispetto all'asse al quadrato di tutto le particelle del corpo preso in condensazione. Equazione alla massa nel moto rotatorio

• La formula diventa un'integrale per i corpi di materiale informe<sup>1</sup>

## 2.6.9 Energia cinetica di un corpo in rotazione

$$K_{tot} = \frac{1}{2}I\omega^2 \tag{2.34}$$

Somma di tutte le energie cinetiche di tutte le parti di cui è composto il corpo.

#### 2.6.10 Momento della forza

$$\vec{r} = \vec{r} \times \vec{F}$$

$$r = rF \sin \theta \tag{2.35}$$

Prodotto vettoriale tra le forze applicata a un corpo per farlo muovere (F) e la distanza dal riferimento O, ovvero dall'asse di rotazione del corpo (r).

$$r = I\alpha$$

Questa forma è data dalla onaloga con F=ma.

#### 2.6.11 Momento di un particella

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{P}$$

$$L = rP \sin \theta$$
(2.36)

- $\bullet\,$  P è la quantità di moto della particella, r la sua distanza dell'origine del sistema di assi;
- Moto anche come momento della quantità di moto;
- $\bullet$  Equilibrante rotatorio della quantità di moto, da assi dava:  $L=I\omega$

$$\tau = \frac{dL}{dt} = \frac{d(I\omega)}{dt}$$

e per via del teorama del impulso (2.5.8) – variazione della quantità di moto:

$$dL = \tau dt \Rightarrow \Delta L = \int \tau(t) dt$$

### Principio di conservazione del momento ongolare

Se la risultante dei momenti applicati al sistema di particelle è nulla, ad esempio, in un sistema isolato...

 $I\omega = costante$ 

## 2.6.12 Momenti di inerzia da ricordare

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>È come dividere il corpo in unità di massa minuscole, duncque è un'integrale di volume

#### Cilindro pieno

l = lunghezza

R = raggio variazione

m = massa

#### Sbarra sottile

l = lunghezza

m =massa

Rispetto ad un asse perpendicolare al centro della lunghezza

$$I = \frac{nl^2}{12} \tag{2.39}$$

Rotazione rispetto a un asse perpendicolare a un esterno

$$I = \frac{ml}{2} \tag{2.40}$$

Sfera piena (rispetto a diametro qualunque)

$$I = \frac{2nR^2}{5} \tag{2.41}$$

(2.42)

dove:

Rotazione rispetto all'asse del cilindro

$$I = \frac{mR^2}{2}$$

$$(2.37)$$
  $m = \text{massa}$ 

R = raggio

Rotazione rispetto ad un diametro centrale

Superficie sferica (rispetto a diametro qualunque)

$$I = \frac{mR^2}{4} + \frac{ml^2}{12} \tag{2.38}$$

## 2.7 Equazione del moto di un oscillazione armonico

$$m\frac{d''x}{dt^2} + kx = 0 ag{2.43}$$

Oscillazione armonica sistema isolato con una massa e una molla in movimento.

- Trattandosi di una equazione differenziale, è risalto da una funzione.
- Per ogni fenomeno governato da questa equazione, il eriodo di oscillazione dipejnde solo dalla massa m e dalla costante elastica k

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$$

#### 2.7.1 Oscillatore armonico

## 2.7.2 Legge di Hook

$$F = -kx (2.44)$$

x = ollungamento (in moti) o deformazione;

k =costante elastica, dipende dalle caratteristiche della molla.

La forza elastica è sempre opposta alla deformazione

## 2.7.3 Energia potenziale

$$U = \frac{1}{2}kx^2\tag{2.45}$$

- L'oscillatore ormonico è un sistema consecutivo, dunque l'energia meccanica si consecutivo
- L'energia potenziale è minima nella posizione di equilibrio stabile

$$x = 0 \tag{2.46}$$

## 2.7.4 Legge del moto armonico

$$x(t) = A \cdot \cos(\omega t + \delta) \tag{2.47}$$

 $A=\,$ ampiezza massima, dipende dall'oscillazione impieno all'inizio del moto;

 $\delta = \text{costante}$  di forza, dipende dalla velocità iniziale della massa;

 $\omega$  = pulsazione/frequenza angolare, ha le dimensioni di una velocità angolare.

Questa è la funzione che riserve l'equazione differenziale di prima

$$(\omega t + \delta) = \text{fase del moto} \tag{2.48}$$

Siccome la funzione coseno è limitata tra -1 e 1 (compressi), la posizione x(t) sarà limitata tra -A e A

$$-1 < \cos x \le 1 \Longrightarrow -A \le x(t) \le A$$

Periodo

Frequenza

$$T=\frac{2\pi}{\omega}=2\pi\sqrt{\frac{m}{k}}$$
 Oppure  $T=\frac{1}{f}$ 

$$f = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{m}}$$

Dipende solo da  $k \in m$ 

È misurato in Hz

Queste definizioni vengono dall'equazione differenziale.

### Pulsazione

**Definizione 2.7.1** La pulsazione in Fisica è una grandezza che misura la velocità con cui viene effettuata l'oscillazione completa.

$$\omega = \frac{2\pi}{T}; \omega = 2\pi f \tag{2.49}$$

### 2.7.5 Velocità nel moto armonico

$$V(t) = \frac{dx}{dt} = -\omega A \sin(\omega t + \delta)$$
 (2.50)

#### 2.7.6Accelerazione nel moto armonico

$$a(t) = \frac{d''x}{dt} = -\omega^2 A \cos(\omega t + \delta)$$
 (2.51)

#### Velocità e Accelerazione massima 2.7.7

$$v_{max} = \omega A \quad a_{max} = A\omega^2 \tag{2.52}$$

#### 2.7.8 Ricavare pulsazione e tempo con formule inverse o da legge oraria, velocità o accelerazione

Conoscendo la posizione, è possibile esplicitare la sua funzione dopo di che ricavo il valore di  $\omega \cdot \theta$  dividendo per l'ampiezza il modulo della posizione (x), quindi ottenuto  $\omega \cdot t$  si svolge la funzione arccos o  $\cos^{-1}$  del valore ottenuto precedentemente da qui si può ottenere l'angolo e da questo punto sarà possibile ricavare la pulsazione o il tempo.

$$A\cos(\omega t) = \frac{x}{A} \rightarrow \omega t = \arccos(\cos(\omega t))$$
 (2.53)

$$A\cos(\omega t) = \frac{x}{A} \to \omega t = \arccos(\cos(\omega t))$$

$$t = \frac{\arccos(\cos(\omega t))}{\omega} \qquad \omega = \frac{\arccos(\cos(\omega t))}{t}$$
(2.53)

#### Energia cinetica 2.7.9

$$k = \frac{1}{2}mv^2 = \underbrace{\frac{1}{2}k}_{2}A^2\sin^2(\omega t * \delta) \quad \omega = \frac{k}{m}$$
 (2.55)

Valore massimo k:  $\frac{1}{2}kA^2$  – ma  $\omega = 2\pi f$  può dipendere anche dalla frequenza quindi è calcolabile anche con la formula ripotata ad inizio riga.

#### Energia potenziale

energia meccanica

$$U = \frac{1}{2}kA^2\cos^2(\omega t + \delta)$$

$$E = U + k = \frac{1}{2}kA^2$$

Valore massimo  $U: \frac{1}{2}kA^2$ 

#### 2.7.10Moto armonico smorzato

Modulo forza d'attrito 
$$m\frac{d''x}{dt^2} + b\frac{dx}{dt} + kx = 0$$
 (2.56) 
$$F_a = -b\frac{dx}{dt}$$
 (2.57)

Nota 2.7.1 b è una costante ricavata soerimentalmente nel caso preso in esame e dipende da numerosi fattori. ha dimensione tali da far attenere una forza se moltiplicata con una velocità.

#### legge del moto armonico smorzato

$$x(t) = Ae^{-\frac{bt}{2m}}\cos(\omega't + \omega) \tag{2.58}$$

dove

$$\omega' = \sqrt{\frac{k}{m} - \left(\frac{b}{2m}\right)^2}$$

Nota 2.7.2 risolve l'equazione (2.57) se b è sufficientemente piccolo

#### 2.7.11 Oscilazioni forzate

$$m\frac{d''x}{dt^2} + b\frac{dx}{dt} + kx = \underbrace{F_m \cos(\omega''t)}_{\text{FORZA ESTERNA AL SISTEMA}}$$
(2.59)

Nota 2.7.3 la risposta del del sistema oscillante dipende dal rapporto tra la frequenza della forza esterna e la frequenza di oscillazione del sistema (TANTO PIÙ QUESTO RAPPORTO SI OVVICINA A 1, TANTO MAGGIORE È L'AMPIEZZA DEL OSCILLAZIONE).

### 2.7.12 Legge del moto armonico forzato

$$x(t) = \left(\frac{F_m}{G}\right) \cdot \sin(\omega'' - \alpha) \tag{2.60}$$

dove:

$$G = \sqrt{m^2(\omega'' - \omega^2)^2 + b^2 \omega''^2} \quad e \quad \alpha = \arccos\left(\frac{b\omega''}{G}\right)$$
 (2.61)

 $\omega''$  = frequenza imposta dalla forza;

 $\omega=$ frequenza propria del sistema, dipende da kem

b = coefficiente d'attrito del sistema

 $\alpha = \text{forza iniziale}$ 

# Capitolo 3

# Pendoli

## 3.1 Pendolo semplice

**Definizione 3.1.1** il suo è un moto armonico solo più oscillazioni molto piccole (per theta  $\rightarrow$  0  $\theta \approx \theta$ )

Periodo

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}} \tag{3.1}$$

l = Lunghezza fune;

g = gravità.

Il periodo è totalmente indipendente dalla massa.

### 3.1.1 Componente attiva della forza peso

$$F_{P,x} = -\left(\frac{mg}{L}\right)x\tag{3.2}$$

 $x=\,$  spostamente del moto armonico

## 3.2 Pendolo di torsione

In questo caso il usiamo granzezze rotazionali - Forza di richiamo diventa MOMENTO DI RICHIAMO

$$\tau = -x\theta \tag{3.3}$$

## 3.2.1 Legge del moto

$$\theta = \theta_m \cos(\omega t + \delta) \tag{3.4}$$

È la soluzione all'equazione differenziale:

Soluzione integrale

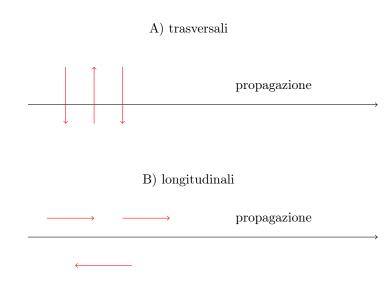
$$\frac{d''\theta}{dt^2} = -\frac{x}{I}\theta\tag{3.5}$$

#### Periodo

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{I}{x}} \tag{3.6}$$

- Analoga al caso lineare!
- $\bullet$  I = momento di inerzia
- x = costante di torsione (dipende dalle proprietà del filo)

### 3.2.2 Onde



Ne propriamente una ne l'altra particelle d'acqua (trasportano elettricità)

Figura 3.1: tipologie di onde

**Propagazione:** Le onde si dividono anche in piane (si propagano in una direzione) e sferiche (si propagano in tutte le dimensioni) – lontano della sorgente passano essere considerate piene.

#### Dimensioni

- Unidimensionali;
- Bidimensionali;
- Tridimensionali.

 $\label{eq:della dimensione} \mbox{Dipende dalla dimensione del mezzo.}$ 

## 3.2.3 Equazione di onda sinusoidale

$$y(x,t) = y_m \sin(kx - \omega t - \psi)$$
  $y_m = \text{ampiezza massima oscilazione}$  (3.7)

Dove:

#### Numero d'onda

#### Frequenza ongolare

$$k = \frac{2\pi}{\lambda} \tag{3.8}$$

T= periodo, tempo necessario a una fase qualsiasi per percorrere  $1\lambda$ 

 $\lambda = \text{distanza tra due punti con una stessa } \underline{\text{fase}};$ 

 $\psi$  = "angolo di fase", dipende dalla posizione in y per x=0 e t=0.

#### Equazione per la teoria

$$y(x,t) = y_m \sin 2\pi \left(\frac{x}{\lambda} - \frac{t}{T}\right) \tag{3.10}$$

- finito t,  $y(x) = y(x + k\lambda) \quad \forall k \in \mathbb{Z}$  (numeri interi)
- finito x,  $y(t) = y(t + kT) \quad \forall k \in \mathbb{Z}$

#### Velocità di fase

di cui:

$$\lambda = VT = \frac{V}{f}$$

In ogni punto  $x_0$ , l'equazione y(t) diventa l'equazione di un moto armonico di periodo  $T=\frac{2\pi}{\omega}$ 

$$V = \sqrt{\frac{F}{\mu}}$$

Nota 3.2.2 Nell'esempio di una corda:

 $F = forza \ con \ cui \ la \ tendono \ \left[ n < T^{-2} 
ight]$ 

 $\mu = massa \ dell'unità \ di \ lunquezza \ della \ corda \ \left[LT^{-1}
ight]$ 

Nota 3.2.1 La velocità di fase è la velocità di una

La velocità di propagazione di un'onda dipende dalle proprietà fisiche del mezo

#### 3.2.4 Potenza

In questo caso non è costante, dato che varia la potenza della sorgente del moto ondulatorio.

$$\langle P \rangle = 2\pi^2 y_m^2 f^2 \mu V$$
 (3.12)

La potenza trasmessa attraversa una superficie unitaria ortogonale alla direzione di proporzione dell'onda è detta intensità dell'onde (I)

#### 3.2.5 Serie di Fourer

Qualsiasi onda periodico, per il principio disovrapposizione, può esserescomposta come una somma di "componenti ormoniche", ovvero componenti sinusoidali

$$y(t) = A_0 + A_1 \sin(\omega t) + A_2 \sin(\omega t) + \dots + A_N \sin(\omega t) + B_1 \cos(\omega t) + B_2 \cos(\omega t) + \dots + B_N \cos(\omega t)$$
(3.13)

dove  $\omega = \frac{2\pi}{T}$ 

#### 3.2.6 Onda stazionaria

$$y = 2y_m \sin kx \cos \omega t \tag{3.14}$$

data dalla massa di onda incidente e onda rilessa.

#### 3.2.7 Frequenze notivoli

$$f = \underbrace{\frac{n}{2l}}_{\lambda} \underbrace{\sqrt{\frac{F}{\mu}}}_{v} \tag{3.15}$$

Questa formula proviene da  $f = \frac{v}{\lambda}$ .

 $n \in \mathbb{N}$ numero intero di  $\frac{\lambda}{2}$  presenti in una conda di lunghezza l

$$\lambda = \frac{2l}{n} \Leftrightarrow l/\frac{\lambda}{2} = n$$

$$V = \sqrt{\frac{F}{\mu}}$$
(3.16)

#### 3.2.8 Onde sommarie

Frequenza udibile dall'uomo:  $20Hz \rightarrow 20.000Hz$ 

#### Velocità di propagazione

$$V = \sqrt{\frac{B}{\sigma_0}} \tag{3.17}$$

 $\omega = \text{sigma}$ 

$$B = -\frac{V\Delta P}{\Delta V}$$

 $\sigma_0 =$ è la densità del fluido indisturbato;

B = Modulo di compressione del corpo;

 $\Delta P$ = variazione di pressione sul corpo.

### 3.2.9 Equazione di un'onda sonora

$$y = y_m \cos(kx - \omega t) \tag{3.18}$$

y è uno spostamento Longitudinale! – dove:

$$k = \frac{2\pi}{\lambda} \quad \omega = \frac{2\pi}{T} \tag{3.19}$$

Nota 3.2.3 l'onda di spostamento è sfasato di 90° rispetto all'onda di pressione dati un t e una x:

 $Spostamento\ massimo \Leftrightarrow Pressione\ nulla$ 

Variazione di pressione del mezzo (rispetto a un punto  $P_0$ )

$$p = P\sin(kx - \omega t) \tag{3.20}$$

dove P è l'ampiezza di pressione:

$$P = k\sigma_0 V^2 y_m \tag{3.21}$$

## 3.3 Grandezze acustiche Fondamentali

## 3.3.1 Livello di intensità sonore

$$L = 10 \cdot \log \left(\frac{I}{I_0}\right) \tag{3.22}$$

Ricavare intensità dal livello di intensità

$$I = I_0 \cdot 10^{\frac{L}{10}} \tag{3.23}$$

#### 3.3.2 Potenza acustica

$$P = I \cdot S \tag{3.24}$$

## 3.3.3 Dipendenza dalla velocità del erogatore

$$v_s = 343 \frac{m}{s} \tag{3.25}$$

Per  $v_s$  si intende la velocità effettiva del suono, una costante definita.

Avvicinamento punto di riferimento

$$f_1 = \frac{v_s}{v_s - v_e} \cdot f \tag{3.26}$$

Allontanamento punto di riferimento

$$f_2 = \frac{v_2}{v_s + v_e} \cdot f \tag{3.27}$$

 $v_e$  = Velocità del erogatore;

f= Frequenza effettiva del suono in uscita dal erogatore.