

te al travesaño y apriételas a especificaciones. Apriete las tuercas del travesaño a su soporte.

6. Conecte cada varilla de cambios a su respectiva palanca externa en la caja de la transmisión, con una arandela de presión, arandela plana y chaveta.

7. Introduzca el cable y engrane mandado del velocímetro en

la cubierta de la extensión y sujételo con el tornillo y arandela de presión.

8. Quite la herramienta que se ilustra en la Fig. 2, de la cubierta de la extensión. Deslice el yugo delantero de la junta universal en el eje de salida y en la cubierta de la extensión. Conecte la junta universal trasera a la brida de

mando del piñón y apriete las tuercas a las especificaciones. Instale la cañería de escape.

9. Llene la transmisión al nivel correcto con el lubricante aprobado.

10. Ajuste el recorrido libre del pedal del embrague y el varillaje de cambios según sea necesario.

4 REPARACIONES MAYORES

PARA DESARMAR

1. Monte la transmisión en un caballete de trabajo y evacue el lubricante.

2. Saque los nueve tornillos que sujetan la tapa de la caja. Quite, de la caja, la tapa y la junta (Fig. 4).

3. Saque los cinco tornillos de cabeza y arandelas de presión que sujetan la cubierta de la extensión a la caja. Separe, de la caja, la cubierta y la junta.

4. Saque los cuatro tornillos y arandelas de presión que sujetan el retén del cojinete delantero. Quite, de la caja, el retén y su junta. Quite un resorte largo (nuevo diseño) o tornillo prisionero y resorte corto (diseño anterior) que sujeta el tapón en la caja (Fig. 8). Quite el tapón con un pequeño

5. Quite el tapón llenador del lado derecho de la caja. Trabajando por la abertura para el tapón, expulse el pasador cilíndrico, tanto de la caja como del eje secundario, con un punzón de $\frac{1}{4}$ " (Fig. 5).

6. Golpee ligeramente el contraeje por la parte posterior de la caja con la herramienta (eje simulado) que se ilustra en la Fig. 6 para sacar el tapón de expansión del orificio del contraeje en el frente de la caja.

7. Sujete el engranaje (contraeje) con un gancho y con la herramienta que se ilustra en la figura empuje el contraeje para sacarlo por la parte posterior de la caja.

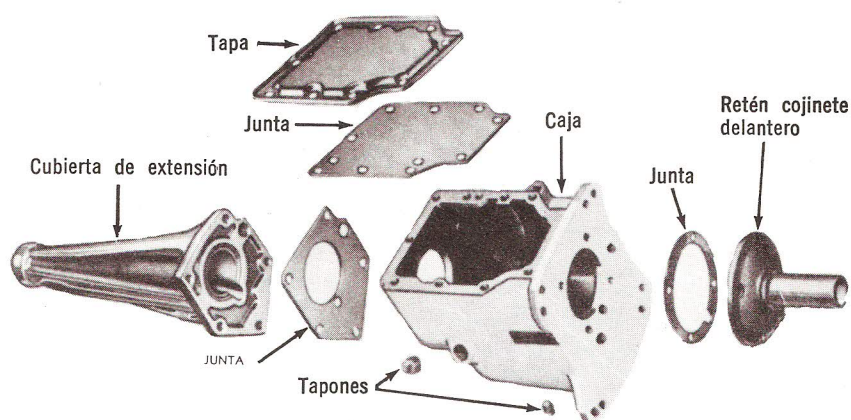


Fig. 4—Caja de la Transmisión y Piezas Relativas.

El engranaje y las arandelas de empuje (Fig. 10), se pueden bajar al fondo de la caja.

8. Quite el arillo de sujeción que sujeta el engrane del velocímetro en el eje. Corra el engrane del velocímetro hacia fuera del eje de salida. Quite, del eje, la bola de impulsión del engrane del velocímetro.

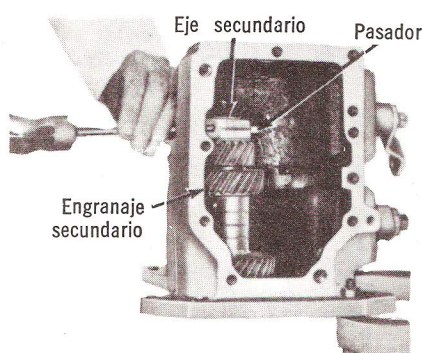


Fig. 5—Remoción del Pasador del Eje Secundario.

9. Quite el arillo de sujeción que sujeta el cojinete del eje de salida. Saque el cojinete del eje y de la caja como se ilustra en la Fig. 7.

10. Ponga ambas palancas de cambios en la posición neutral (central).

11. Quite el tornillo prisionero que sujeta la horquilla de primera y reversa al riel de cambios. Deslice el riel de cambios de primera y reversa hacia fuera, por la par-

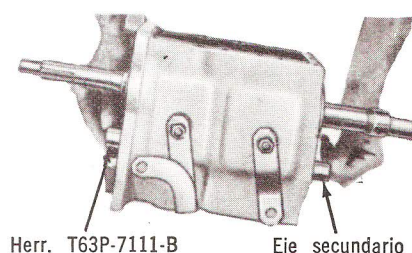


Fig. 6—Remoción del Eje Secundario.