

GRUPO

12-2

ALTERNADOR

Indice de Secciones

Sección	Pág.
1) Descripción y funcionamiento	12-20
2) Desmontaje e instalación	12-21
3) Reparaciones mayores	12-23

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El sistema de carga en las unidades Fairlane está integrado por un alternador, un regulador de carga, una luz indicadora de carga, un acumulador y los correspondientes conductores o cables de conexión.

ALTERNADOR

El alternador con un conjunto adicional de polea y ventilador para su enfriamiento, es impulsado por el motor mediante una correa trapezoidal, en una relación de 2,034:1 para 6 cilindros y 2,296:1 para 8 cilindros. El al-

ternador estándar posee un rendimiento máximo de 40 Amperios, a excepción del utilizado en las unidades equipadas con aire acondicionado en cuyo caso el rendimiento máximo es de 55 Amperios. En la Figura 1 se muestra una instalación típica del alternador y sus conexiones.

A diferencia del generador, en el alternador observamos que el bobinado inductor es móvil mientras que el inducido permanece estacionario. La energía eléctrica requerida para alimentar al bobina-

do inductor es suministrada por el acumulador a través de un conjunto de escobillas y anillos colectores del tipo continuo. Estos últimos se ubican sobre el eje del bobinado inductor formando así un conjunto que denominamos ROTOR.

El alternador, como su nombre lo expresa, produce corriente alterada que, una vez rectificada mediante la acción de seis diodos a corriente continua, podremos utilizar para la carga del acumulador y alimentación del sistema eléctrico.

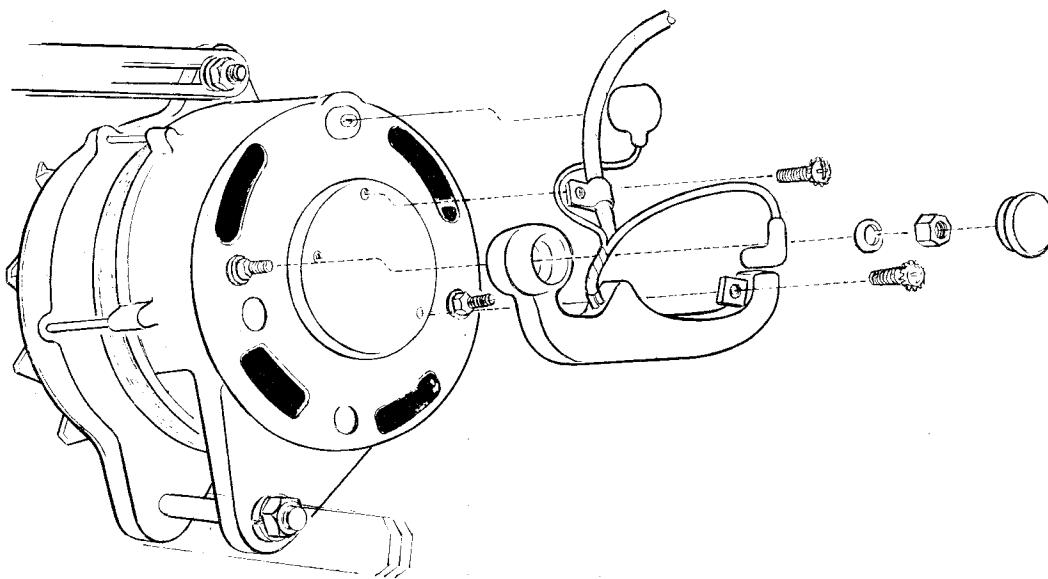


FIG. 1 - Instalación alternador 6 cil-Típico