

Fig. 6 — Prueba de continuidad del circuito inductor.

derivaciones a masa.

Para comprobar si los arrollamientos del inducido están derivados a masa haga las conexiones indicadas en la Figura 7. Si el voltímetro indicara alguna lectura, los arrollamientos del inducido tiene una derivación a masa.

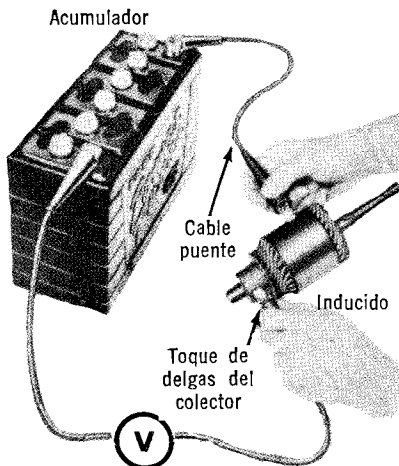


Fig. 7 — Prueba del inducido por derivaciones a masa.

Reemplace el inducido:

Para localizar posibles derivaciones a masa del circuito inductor, haga las conexiones indicadas en la Figura 8. Si el voltímetro

acusara alguna lectura, el arrollamiento del circuito inductor tiene una derivación a masa.

Repáre las piezas que lo requieran.

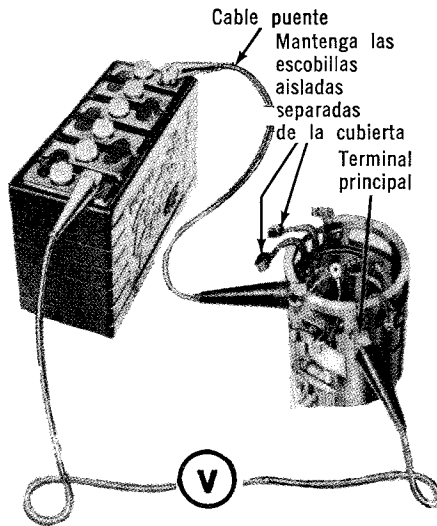


Fig. 8 — Prueba del circuito inductor por derivaciones a masa. Típico.

PRUEBA DEL CIRCUITO DE ARRANQUE

La aplicación de esta prueba permitirá conocer la resistencia, medida como caída de voltaje, que cada porción del circuito para el arranque posee.

Para realizar esta prueba será necesario contar con un voltímetro sensible de 0 a 1 voltio.

Proceda como sigue:

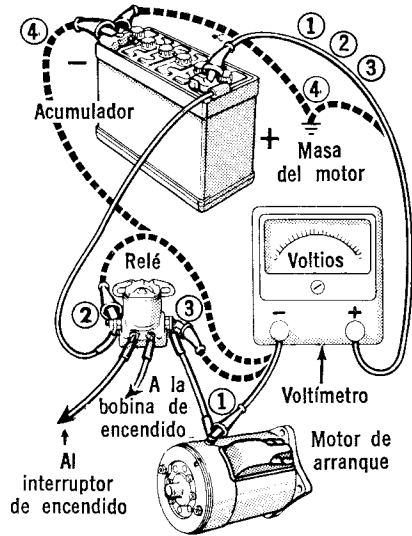


Fig. 9 — Prueba de resistencia del motor de arranque.

1. Desconecte el cable de alta tensión de la bobina y póngalo a masa.

2. Prepare un cable puente para unir el terminal para el borne positivo del acumulador en el solenoide y el terminal para el interruptor de encendido en el mismo solenoide. Con este cable puente se podrá hacer funcionar el motor de arranque durante la prueba sin actuar sobre el interruptor de encendido.

3. Con los cables del voltímetro recorra el circuito como se indica en la Figura 9 y tome las diferentes caídas de voltajes, del circuito. Compare los resultados con los dados en la tabla que sigue:

VERIFICACION	Nº DE CONEXION EN LA FIGURA 10	CAIDA DE VOLTAJE
Entre el borne positivo del acumulador y el terminal del motor de arranque	1-1	0,5 voltios máxima
Entre el borne positivo del acumulador y el terminal para el acumulador en el solenoide.	2-2	0,1 voltios máxima
Entre el terminal para el motor de arranque en el solenoide y el borne positivo del acumulador.	3-3	0,3 voltios máxima
Entre el borne negativo del acumulador y masa en el motor	4-4	0,1 voltios máxima