

3 REPARACIONES MAYORES

PARA DESARMAR

En la Figura 2 se muestran los componentes del alternador **Indiel 11AC** utilizado en la primera serie de unidades. Por su parte en la Figura 3 se detallan los componentes de los alternadores **Indiel MA1** y **Argelite**

1 – Marque ambas cubiertas y el estator para establecer una referencia que facilite el montaje.

2 – En el alternador **Indiel MA1** retire la tapa posterior de plástico y el conjunto portaescobillas.

3 – Saque los tornillos que fijan ambas cubiertas entre sí.

4 – Separe en conjunto la cubierta delantera con el rotor y la trasera con el estator.

5 – Desprenda las tuercas y tornillos que fijan la placa portadiodos a la cubierta trasera y sepárela de esta última en conjunto con el estator (**excepto Argelite**).

6 – Si es necesario su reemplazo desmonte el cojinete ubicado en la cubierta trasera (**sólo Indiel 11AC**). cubierta trasera (**sólo Indiel 11AC**). En las unidades **Indiel MA1** y **Argelite** el cojinete posterior se ubica sobre el eje del estator.

7 – Si es necesario el reemplazo de alguna de las placas portadiodos, desuelde cuidadosamente los alambres conectados a cada uno de los diodos. Emplee únicamente un soldador eléctrico de 100 vatios. Aplique una o dos pinzas de punta fina sobre el terminal del diodo y mantenga el soldador sólo el tiempo necesario para desprender la soldadura. La pinza se utiliza como disipador temporario del calor y evitar así que sus efectos perjudiquen el diodo. En la unidad **Argelite** los diodos positivos se ubican en una placa desmontable y los negativos directamente sobre la carcasa posterior.

8 – Reemplace las escobillas en caso necesario.

9 – Desmonte por orden, desde la parte frontal del eje del rotor:

la tuerca hexagonal, la arandela seguro, la polea, la chaveta, el ventilador y el buje espaciador. Separe luego el rotor de la cubierta delantera.

10 – Saque los tornillos que sujetan el retén del cojinete delantero. Desmonte el retén y el cojinete.

REPARACION O REEMPLAZO DE COMPONENTES

Pula o torneé en caso necesario, la superficie activa de los anillos colectores. Si la eliminación de rayaduras y/o asperezas requiere un torneado muy profundo reemplace el conjunto de anillos colectores.

Si algún otro componente del alternador (polea, ventilador, cojinetes, escobillas, etc.) se encontrara dañado reemplácelo sin intentar su reparación.

PARA ARMAR

1 – Instale el cojinete en la cubierta delantera y fíjelo con el retén correspondiente.

2 – Coloque el rotor en la cubierta delantera cuidando de no omitir la instalación del separador del cojinete.

3 – Coloque por orden, en el extremo delantero del eje: el espaciador del ventilador, el ventilador, la chaveta, la polea, la arandela seguro y la tuerca.

4 – Si reemplazó las placas portadiodos una entre sí las placas nuevas cuidando la instalación de los separadores aislantes (**excepto Argelite**).

5 – Suelde los extremos del bobinado del estator a los bornes de los diodos, observando atentamente la disposición del circuito. Emplee para esta operación, un soldador eléctrico de 100 vatios y aplique una o dos pinzas de puntas finas sobre el terminal del diodo a fin de disipar el exceso de calor.

6 – Instale el cojinete posterior en la cubierta trasera (**Indiel 11AC**)

o en el extremo del eje del rotor (**Argelite**). En las unidades **Indiel MA1** para el reemplazo de este cojinete es necesario retirar previamente el colector. Durante el armado, emplee un colector nuevo y al instalarlo aplique una herramienta adecuada en el buje interior del mismo.

7 – Instale el conjunto de estator y placa portadiodos sobre la cubierta trasera y fíjela con las tuercas y tornillos correspondientes. (Suelde sobre los diodos negativos en **Argelite**). Cuide durante este trabajo la correcta disposición de los elementos aislantes en los bornes positivo y neutro del conjunto.

8 – En la unidad **Argelite** instale las escobillas del colector. Suelde el terminal de la escobilla negativa.

9 – Instale un anillo retén de goma nuevo en la cubierta trasera (**sólo Indiel MA1**).

10 – En el alternador **Argelite** introduzca las escobillas (y resortes) en sus respectivos alojamientos y fíjelas de forma tal que permitan el libre pasaje del colector durante el armado. Para fijarlas emplee un alambre de aproximadamente 0,7 mm dispuesto a través de las lumbreras de la cubierta posterior. Dicho alambre dado su reducido espesor podrá ser retirado fácilmente una vez armado el conjunto.

11 – Una los conjuntos cubierta delantera-rotor y cubierta trasera-estator, cuidando la alineación de las marcas de referencia, hechas durante el desarme. Asegure ambas partes con los tornillos de fijación.

12 – Retire los alambres empleados para fijar las escobillas. (**Sólo Argelite**).

13 – Instale en la cubierta posterior el aislante de papel, el conjunto portaescobillas y la tapa de plástico (**sólo Indiel MA1**).

14 – Instale la escobilla de masa en la cubierta posterior y luego el conjunto portaescobilla positivo (**sólo Indiel 11AC**).