

Colocar Plastigage a toda la anchura del muñón 10 mm descentrado

Medir anchura del Plastigage

Holgura 0.002"



Instalando Plastigage Midiendo Plastigage

Fig. 44 — Instalando y Midiendo Plastigage. Motor en el Caballete.

pa delgada de aceite de motor a todos los muñones y metales de cojinete. Instale todas las tapas de los cojinetes, excepto la tapa del cojinete de empuje N° 5. **Cerchiórese de que las tapas de los cojinetes están instaladas en su posición original.** Apriete los tornillos de las tapas a la torsión especificada.

15. Instale la tapa del cojinete de empuje, apretando los tornillos con los dedos.

16. Empuje el cigüeñal haciendo palanca hacia el frente, contra la superficie de empuje de la mitad superior del cojinete (Figura 45).

17. Sujete el cigüeñal hacia delante y haga palanca para empujar la tapa del cojinete hacia atrás (Fig. 45). Con esto, quedarán alineadas las superficies de empuje de ambas mitades del metal del cojinete.

18. Mantenga al presión hacia delante sobre el cigüeñal y apriete los tornillos de la tapa a las especificaciones (Fig. 45).

19. Empuje el cigüeñal hacia la parte trasera del motor.

20. Instale un micrómetro de esfera, de modo el botón del mi-

crómetro apoye contra la brida del cigüeñal y que la línea de centro del micrómetro esté paralela a la línea de centro del cigüeñal (Fig. 46).

21. Ponga el micrómetro en cero. Empuje el cigüeñal hacia delante y observe la lectura del micrómetro.

22. Si la lectura del micrómetro o sea el juego longitudinal excede del límite de desgaste, reemplace el cojinete de empuje. Si el juego longitudinal es menor al mínimo especificado, inspeccione las caras del cojinete de empuje para ver si tienen rayaduras, rebabas, melladuras o están sucias. Si las caras de empuje no están deficientes o sucias, es que no estaban bien alineadas. Instale el cojinete de empuje y alinee las caras, repitiendo los (Pasos 15, 16, 17 y 18). Compruebe nuevamente el juego longitudinal, el cual debe ser el especificado.

23. Instale metales nuevos en los cojinetes de biela. Compruebe la holgura de cada cojinete como se dice bajo "Reemplazo de Cojinetes de Biela".

24. Si la holgura de los cojinetes está dentro de las especificaciones, aplique una capa delgada de aceite de motor a los muñones y cojinetes.

25. Gire el muñón del cigüeñal a la parte más baja de su recorrido y, luego, empuje el émbolo hacia dentro hasta que la biela asiente contra el muñón.

26. Instale la tapa de la biela. Apriete las tuercas a la torsión especificada.

27. Después de haber instalado los émbolos y las bielas, mida la holgura lateral entre la biela y la cara lateral del muñón del cigüeñal (Fig. 31).

28. Gire el motor en el caballete para que la parte delantera quede hacia arriba. Instale la cadena y engranajes de sincronización, la tapa de los engranajes y la polea o el amortiguador del cigüeñal siguiendo los pasos bajo "Instalación de Tapa de Engranajes y Cadena de Sincronización".

29. Limpie el depósito, la bomba y el cedazo de la bomba del aceite.

30. Ceba la bomba de aceite llenando con aceite la abertura de entrada y girando el eje hasta que salga aceite por la abertura de salida. Instale la bomba de aceite siguiendo los pasos de "Instalación de la Bomba de Aceite. Instale el depósito del aceite siguiendo los pasos bajo "Instalación del Depósito del Aceite".

31. Coloque el volante en el cigüeñal. Aplique sellador resistente a los tornillos de sujeción del volante; instálelos y apriételes a la torsión especificada.

Utilice la Herr. T62K-7550-BAS para ubicar el disco del embrague. Instale el plato de presión.

32. Gire el motor en el caballete de modo que quede en su posición normal. Instale la varilla medidora del nivel del aceite. Instale la polea de mando de accesorios (si la hay). Instale y ajuste la correa de mando y las correas de accesorios a la tensión especificada.

33. Quite el motor del caballe-

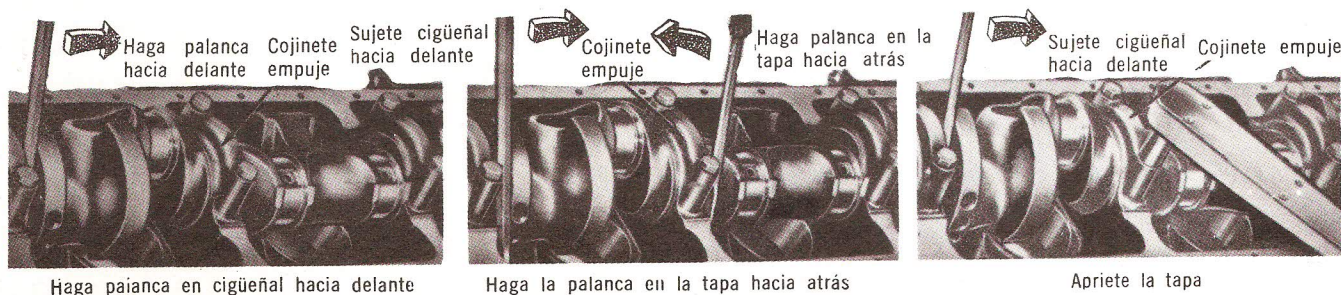


Fig. 45 — Alineación de Cojinete de Empuje. Típico.