

Instale un micrómetro de esfera de tal modo que el botón del micrómetro T61A-4201-BAS quede apoyado en el tornillo del engrane del árbol (Fig. 23). Ponga el micrómetro en cero. Coloque un destornillador grande entre el engrane del árbol y el bloque. Empuje el árbol hacia delante y suéltelo. Compare la lectura obtenida en el micrómetro contra las especificaciones. Si el juego longitudinal es excesivo, reemplace la placa de empuje.

15. Quite el micrómetro de esfera. Desmonte la cadena y los engranes de sincronización, como se indica bajo "Desmontaje de Tapa y Engranajes de Sincronización".

16. Quite la placa de empuje del árbol de levas. Desmonte cuidadosamente el árbol de levas, tirando de él hacia el frente del motor. **Tenga mucho cuidado para no dañar los muñones y los lóbulos del árbol.**

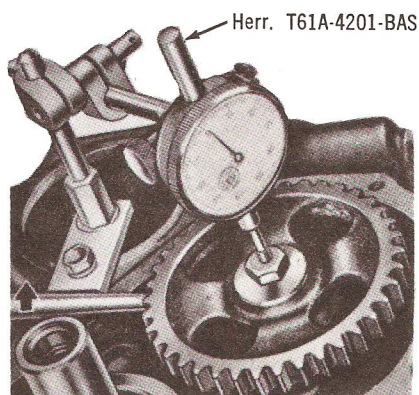


Fig. 23 — Juego Longitudinal del Árbol de Levas. Típico

#### INSTALACION

1. Limpie el conducto para aceite que alimenta el eje de balancines, soplando la abertura en el bloque con aire comprimido. Aceite el árbol de levas y aplique aceite grafitado a todos los lóbulos. Deslice cuidadosamente el árbol por los cojinetes.

2. Instale la placa de empuje y apriete los tornillos de sujeción a la torsión especificada. Reemplace el sello delantero de aceite del cigüeñal.

3. Siga lo indicado bajo "Tapa de Engranajes y Cadena de Sincronización" e instale los engranajes y la cadena de sincronización, el desviador de aceite, la tapa de los engranajes y el amortiguador de vibración del cigüeñal.

4. Limpie el cedazo del tubo de succión de la bomba del aceite, así como las superficies para juntas del bloque y del depósito. Cee la bomba llenando de aceite la abertura de entrada y girando el eje hasta que el aceite salga por la abertura de salida. Instale el tubo de entrada. Instale la bomba de aceite y el depósito. Instale la varilla indicadora.

5. Instale el ventilador, su polea y la correa. Ajuste la tensión de la correa. Instale el radiador y la rejilla.

6. Aplique aceite grafitado a la base de cada levantador de válvulas; luego, aceite cuidadosamente el resto del levantador. Instálelos en los agujeros del bloque donde estaban instalados originalmente.

7. Instale la culata de cilindros, las varillas de válvulas y el conjunto de eje de balancines, siguiendo lo indicado bajo "Culata de Cilindros - Instalación".

8. Utilizando una junta nueva, instale la bomba de combustible y conecte la manguera. Instale el filtro del aceite.

9. Coloque el émbolo N° 1 en PMS después de la carrera de compresión. Coloque el distribuidor en el bloque, con el rotor en la posición en que salta la chispa en el cilindro N° 1 y con los contactos abiertos. Instale lo abrazadera de sujeción del distribuidor.

10. Conecte el alambre del emisor de temperatura. Conecte el alambre primario de la bobina. Instale la tapa del distribuidor y conecte los alambres de las bujías y el de alta tensión de la bobina.

11. Instale el tubo de entrada al carburador, con grapa nueva en el tubo del filtro. Conecte el tubo de vacío.

12. En unidades con aire acondicionado, ponga el condensador

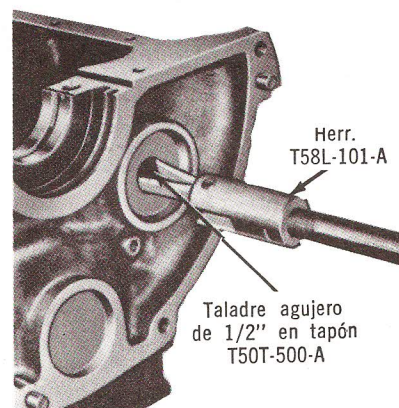


Fig. 24 — Desmontaje de Tapón de Orificio de Cojinete Trasero del Árbol de Levas. Típico

e instale los tornillos de sujeción. Instale el radiador. Conecte las mangueras superior e inferior del radiador.

13. Conecte el resorte de retorno del mando del acelerador. Conecte en el carburador el cable de mando del acelerador.

14. Llene y purgue el sistema de enfriamiento. Llene el depósito del aceite.

15. Ponga en marcha el motor y compruebe y ajuste la sincronización de la ignición. Vea si hay fugas de agua o aceite. Ajuste la marcha mínima y la mezcla para marcha mínima.

#### REEMPLAZO DE TAPON DE ORIFICIO DE COJINETE TRASERO DE ARBOL DE LEVAS

1. Corra la transmisión hacia atrás y desmonte el plato de presión y el disco del embrague.

2. Quite los tornillos de sujeción del volante del motor y desmóntelo.

3. Taladre un agujero de 1/2" en el tapón del orificio de cojinete trasero del árbol de levas y utilice la herramienta T58L-101-A para quitar el tapón (Fig. 24).

4. Limpie cuidadosamente el rebajo para el tapón en el bloque.

5. Aplique sellador resistente al agua a la ceja del tapón e instálelo con la ceja hacia afuera y ligeramente abajo del achaflanado en el agujero (Fig. 25).