



Fig. 4— Sistema de Advertencia de Presión de Aceite. Ilustrativo

Si la temperatura del motor llega a 118°C aproximadamente, la luz ROJA de advertencia se enciende, indicando que el motor está demasiado caliente. La luz roja (Caliente) no indica bajo nivel de agua en el radiador.

Estas luces indicadoras se controlan con el interruptor de temperatura. El interruptor tiene un brazo bimetálico sensor de tem-

peratura que completa el circuito a través del cuerpo del interruptor hasta tierra del motor. Con el interruptor de ignición en Arranque, la luz roja (Caliente) debe estar encendida aunque el motor esté frío, indicando que la bombilla funciona. Un juego de contactos en el interruptor de ignición (abierto normalmente) completa el circuito de Arranque.

2 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

GUIA PARA DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES CON LA LUZ DE ADVERTENCIA DE FRENOS

LA LUZ DE ADVERTENCIA DE FRENOS NO FUNCIONA

Verifique la queja girando el interruptor de ignición a la posición Contacto para ver si se enciende la luz. Desconecte el circuito a tierra de la bombilla y el interruptor del emisor y conecte a tierra el lado de la bombilla que conecta al interruptor. La luz debe encenderse.

Si el Resultado de la Prueba de la Luz es Correcto

Compruebe si hay circuito abierto en el mazo de alambres del interruptor del emisor a la terminal de prueba del interruptor de ignición. Repare el circuito según se requiera.

Si el Resultado de la Prueba de la Luz no es Correcto

Vea si hay voltaje en el lado de abastecimiento de corriente de la bombilla, usando una lámpara de prueba de 12 volts.

Si el Resultado de la Prueba de Voltaje no es Correcto

Vea si hay circuito abierto en el alambre de abastecimiento de corriente y repare según se requiera.

Si el Resultado de la Prueba de Voltaje es Correcto

Compruebe si hay continuidad en la bombilla.

Si la Continuidad de la Bombilla no es Correcta

Reemplace la bombilla.

Si la Continuidad de la Bombilla es Correcta

Compruebe si hay circuito abierto en el mazo de alambres entre la bombilla y el interruptor de ignición y repare según se requiera.

CUANDO SE ENCIENDE LA LUZ DE ADVERTENCIA DE FRENOS Y NO SE APAGA CON LA IGNICION ABIERTA Y LOS FRENOS CORRECTOS

Verifique la queja. Desconecte el circuito a tierra de la bombilla en el interruptor emisor. La luz debe apagarse.

Si la Luz no está Correcta

Compruebe si hay cortocircuito en el mazo de alambres y repare lo necesario.

Si la Luz está Correcta

Compruebe el interruptor del emisor con una lámpara de prueba que tenga su propio abastecimiento de corriente. Si la luz

no se enciende, reemplace el interruptor.

GUIA PARA DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES CON EL RELOJ EL RELOJ NO FUNCIONA

Verifique la queja. Compruebe si la tierra del reloj es adecuada.

Si la Tierra no es Correcta

Haga una conexión adecuada a tierra. Compruebe la torsión en los tornillos de sujeción.

Si la Tierra es Correcta

Vea si hay voltaje en el reloj.

Si el Voltaje no es Correcto

Compruebe si hay cortocircuito o circuito abierto en el mazo de alambres y repare lo necesario.

Si el Circuito es Correcto

Reemplace el reloj.

GUIA PARA DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES CON LA LUZ DE TEMPERATURA FRIA

LA LUZ NO SE ENCIENDE CON EL INTERRUPTOR DE IGNICION ABIERTO

Verifique la queja poniendo el interruptor en Contacto para ver si se enciende la luz. (La temperatura