

Fig. 9 — Ajustes del Manguito de Barra de Acoplamiento.

Ilustrativo

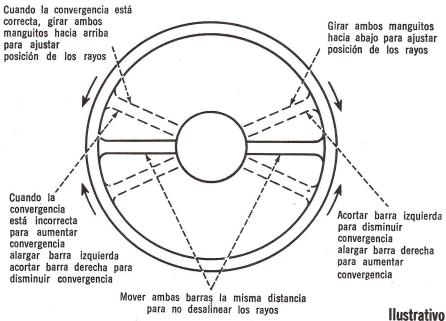


Fig. 10 — Ajustes de Convergencia y Alineación de Rayos del Volante.

- 3. Quite el tornillo inferior de sujeción de la tapa a la caja.
- 4. Con un punzón limpio o instrumento similar, limpie o empuje hacia dentro el lubricante flojo en el agujero llenador y en el agujero del tornillo de sujeción de la tapa a la caja.
- 5. Gire lentamente el volante hasta su tope izquierdo; el lubricante debe subir hasta el agujero del tornillo inferior; luego, gire lentamente el volante hasta su tope derecho; el lubricante debe subir dentro del agujero llenador. Si el lubricante no sube en ambos de los agujeros citados, agregue lubricante hasta que empiece a salir por los agujeros al repetir esta comprobación.

En vehículos equipados con frenos de potencia, se puede llenar el mecanismo de dirección por el agujero del tornillo inferior o superior de la tapa. El volante debe estar centrado cuando se llene de lubricante el mecanismo.

 Instale el tornillo inferior de sujeción de la tapa a la caja y el tapón llenador.

3 LIMPIEZA E INSPECCION

LIMPIEZA E INSPECCION DE LA DIRECCION

Lave todas las piezas con un solvente y séquelas con trapo sin pelusa. No haga girar los cojinetes con aire comprimido para secarlos. Inspeccione el eje de dirección y sinfín para ver si tiene escoriaciones, grietas o picaduras; vea que el eje esté recto. Examine las estrías y roscas en el eje del sector para ver si hay desgaste o rebabas. Inspeccione los dientes de la tuerca y los del sector para ver si están picados, escoriados o tienen otros daños. Examine la caja para ver si tiene rajaduras; los cojinetes de gujas del eje del sector para ver si se mueven libremente o si tienen desaaste.

BOMBA DE LA DIRECCION HIDRAULICA

Si la bomba tiene fugas visibles, reemplace el sello del depósito y/o el sello de salida de la válvula, según se requiera.

LAVADO DEL SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA

Si la bomba de la dirección deja de funcionar, se debe comprobar que el eje y la polea giren libremente. Si el eje se traba, indica que hay desgaste de los componentes internos de la bomba y que es necesario lavar el sistema al instalar la bomba **nueva**, como sigue:

1. Desmonte la bomba y la polea.

- 2. Instale la nueva bomba y conecte únicamente la manguera de presión.
- 3. Ponga el tubo de retorno de aceite en un recipiente adecuado y tapone el tubo de retorno al depósito.
- 4. Llene el depósito con aceite C1AZ-19582-A.
- 5. Desconecte el alambre de la bobina para que no arranque el motor y levante las ruedas delanteras del suelo.
- 6. Cuando haya puesto aproximadamente 2 litros de aceite en el depósito, haga girar el motor de arranque con la llave de ignición y, al mismo tiempo, mueva el volante de tope a tope.
 - 7. Tan pronto como haya pues-

Fairlane Club de Argentina - Prohibida su venta o comercialización