

Fig. 9 — Conducto de Vacío al Distribuidor. Ilustrativo

El vacío del múltiple se transmite desde una abertura en la base del cuerpo del acelerador, por un conducto en el cuerpo del acelerador y en el cuerpo principal hasta llegar a la cámara para la válvula de potencia (válvula de fuerza) en el bloque de medición.

En marcha mínima o en condiciones de carga normal, el vacío del múltiple es suficientemente fuerte

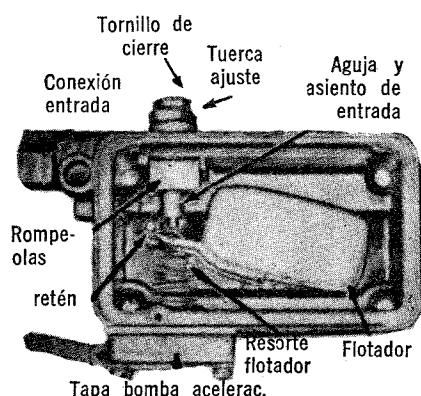


Fig. 10 — Taza de Combustible. Típico

para vencer la resistencia del resorte de la válvula de potencia y mantiene cerrada dicha válvula. Cuando el funcionamiento con alta potencia aplica mayor carga al motor y el vacío del múltiple desciende a menos de un valor de-

terminado, el resorte de la válvula de potencia vence a ese vacío reducido y permite que se abra la válvula. Entonces, el combustible circula desde la taza, por la válvula de potencia y sale por los orificios en un lado de la válvula; llega a las restricciones diagonales en el bloque de medición y de ahí pasa al pozo principal. En dicho pozo principal, el combustible se une al que está siendo abastecido por el sistema principal, con lo cual se enriquece la mezcla.

VACIO PARA EL DISTRIBUIDOR

Los conductos de vacío para el distribuidor se ilustran en la Fig. 9

DESMONTAJE DEL CARBURADOR

1. Quite el depurador de aire.
2. Desconecte la varilla del acelerador de la palanca del acele-

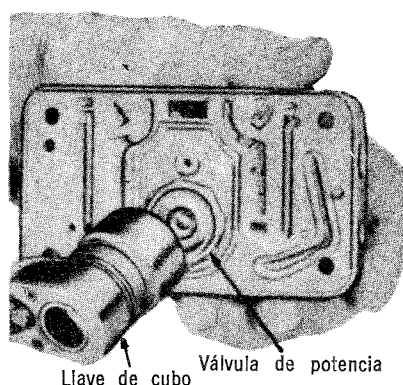


Fig. 11 — Remoción o instalación de Válvula de Potencia. Típico

rador. Desconecte el cable de control del estrangulador, el tubo de combustible y el tubo de vacío para el distribuidor.

3. Desmonte el carburador, el espaciador y las juntas.

4. Para facilitar el trabajo en el carburador y evitar daños a las mariposas del acelerador, instale tornillos de aproximadamente 5,5 cms (2 1/4") de longitud y del diámetro correcto, en los agujeros en la brida del carburador, con una

tuerca encima y otra debajo de la brida; también se pueden utilizar las patas especiales.

INSTALACION DEL CARBURADOR

1. Asegúrese de que se han eliminado todos los restos de juntas viejas de la brida en el múltiple; luego, coloque el espaciador entre dos juntas y colóquelas sobre el múltiple. Coloque el carburador

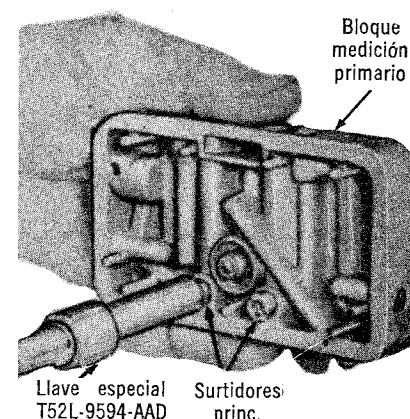


Fig. 12 — Remoción o instalación de Surtidor Principal. Típico

e instale las arandelas de presión y tuercas de sujeción. Apriete uniformemente las tuercas "en cruz" a 1,6-2,0 Kgm (12-15 pies-libras) de torsión.

2. Conecte la varilla del acelerador y el cable de control del estrangulador. Asegúrese que la punta del cable del estrangulador está doblada hacia abajo para evitar interferencia con la parte inferior del depurador de aire. Esta interferencia restringiría la

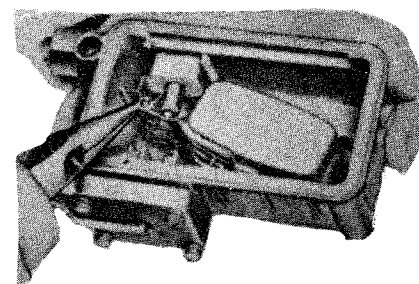


Fig. 13 — Remoción de Retén de Eje de Flotador. Típico