

los dientes sincronizadores están redondeados y si las superficies internas están lisas (deben tener ranuras cortadas y visibles). Con el arillo sincronizador en el cono, la distancia entre la cara del arillo sincronizador y los dientes sincronizadores en el engrane no debe ser menor de 0.010".

13. Reemplace el engrane de

mando del velocímetro si los dientes están barridos o dañados. Cérchese de que instala el engrane correcto para repuesto.

14. Reemplace el eje de salida (eje principal) si hay alguna señal de desgaste o si alguna de las estrías está dañada.

15. Inspeccione el buje y el sello en la cubierta de la extensión.

Reemplácelos si están gastados o dañados. El buje y/o el sello se deben reemplazar después que la cubierta de la extensión ha sido instalada en la transmisión.

16. Reemplace el sello en el retén del cojinete delantero del eje de mando.

17. Reemplace los sellos en las levas y ejes.
