

CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE (Cont.)	PRUEBAS FINALES SISTEMA DE COMBUSTIBLE Comprobar: Ajuste el estrangulador. Restricciones en el depurador. Ajuste correcto de tornillo de velocidad de marcha mínima en frío. Velocidad de marcha mínima normal del motor. Ajuste correcto de aguja de mezcla de combustible para marcha mínima. Obstrucción en purgas de aire. Funcionamiento de válvula de potencia. Excesiva presión en la bomba de combustible. Ajuste del nivel del combustible en el flotador.	SISTEMA DE IGNICION Comprobar: Sincronización de ignición. Condiciones y ajuste de bujías. Funcionamiento de avance de chispa del distribuidor. MOTOR Efectúe una prueba de vacío del múltiple o de compresión del motor para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla. Compruebe la holgura de las válvulas. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO Compruebe el funcionamiento del termostato y la temperatura para la cual está graduado.
EL MOTOR SE RECALIENTA	Con el motor funcionando, compruebe el indicador de temperatura (o luz de advertencia) para ver si está demasiado caliente. Determine si esta condición es constante, intermitente u ocasional. Lo último puede atribuirse a las condiciones de trabajo del automóvil. Cerciórese de que estén bien conectados los tubos de control de vacío o del distribuidor (Consulte los esquemas del sistema de vacío del distribuidor). UNIDAD EMISORA E INDICADORA DE TEMPERATURA Unidad o indicador deficiente (no indican la temperatura correcta) o regulador de voltaje constante deficiente. MOTOR Fuga en la junta de la culata. Holgura de válvulas incorrecta. Nivel del aceite bajo o se está usando aceite de viscosidad incorrecta.	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO Agua insuficiente. Fugas en el sistema de enfriamiento. Tensión incorrecta de correas de mando. Aletas del radiador obstruidas. Termostato deficiente. Termostato mal instalado. Conductos del sistema de enfriamiento bloqueados. La bomba de agua no funciona. Válvula de control de vacío del distribuidor deficiente. SISTEMA DE IGNICION Sincronización incorrecta de la ignición. Avance del distribuidor incorrecto. SISTEMA DE ESCAPE Restricciones en el sistema. FRENOS Ajuste incorrecto - Demasiado apretados.
PERDIDAS DE REFRIGERANTE (AGUA)	Comprobar el nivel del enfriador.	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO Conexiones de mangueras

Fig. 33 — Guía de Diagnóstico del Motor (Continúa).