

Fig. 10 — Componentes de Engranaje Intermedio de Reversa.

de la caja. Quite las palancas de los ejes. Deslice cada palanca y eje hacia fuera de la caja. Deseche todos los sellos anulares.

2. Lubrique los sellos anulares nuevos con lubricante de transmisión e instálelos en los ejes.

3. Instale la palanca y los ejes

COJINETE DE EJE DE MANDO

1. Quite el arillo de sujeción que retiene el cojinete del eje de mando (Fig. 14) y saque el eje a presión del cojinete y del desviador de aceite.

2. Instale a presión el cojinete y el desviador de aceite en el eje de mando con la herramienta ilustrada en la Fig. 15 e instale el arillo de sujeción en el eje.

SINCRONIZADORES

1. Empuje el cubo del sincronizador hacia fuera de cada manguito.

2. Separe los insertsos y los muelles de los insertsos, de los cubos. No mezcle las piezas del sin-

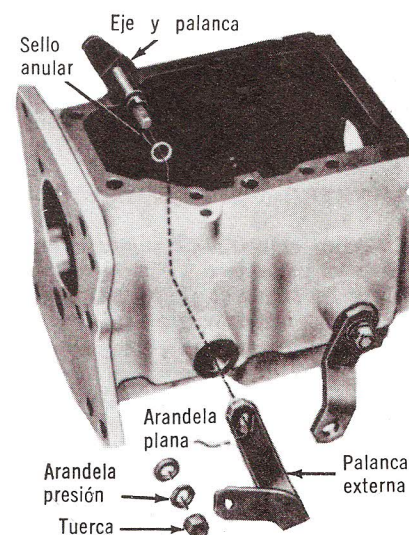


Fig. 13 — Eje y Palanca de Cambios.

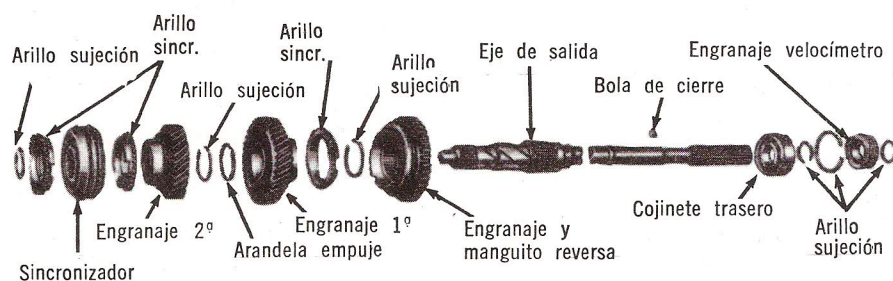


Fig. 11 — Componentes de Eje de Salida.

en la caja.

4. Coloque una palanca de cambios en cada eje y sujétela con una arandela plana, arandela de presión y tuerca.

cronizador de 2º y 3º con las del sincronizador de 1º (Figs. 16 y 17).

3. Instale el muelle trasero del inserto (Fig. 18) en la ranura del cubo del sincronizador de Primera

Velocidad. Cerciérese de que el muelle cubre todas las ranuras para los insertsos. Empiece a colocar el cubo en el manguito, cerciorándose de que las marcas de alineación coinciden debidamente. Coloque los tres insertsos en el cubo, cerciorándose de que la parte pequeña queda encima del muelle y que el lomo está dentro del cubo. Deslice el engrane y manguito desplazable sobre el cubo hasta que el tope quede acoplado. Instale el otro muelle de inserto en la parte delantera del cubo, para sujetar los insertsos contra el cubo.

Instale los muelles de manera que los salientes del muelle delantero cubran insertos diferentes a los que cubren los salientes del muelle trasero (Fig. 18).

4. Instale un muelle de inserto (Fig. 17) en la ranura del cubo del sincronizador, cerciorándose de que el muelle cubre todas las ranuras para los insertsos. Empiece a colocar el cubo en el manguito, cerciorándose de que las marcas de alineación coinciden debidamente. Coloque los tres insertsos en el cubo, cerciorándose de que queden encima del muelle y junte el conjunto. Instale el otro muelle de inserto de manera que las puntas del muelle cubran las mismas ranuras que el muelle instalado antes. No desalinee los muelles.

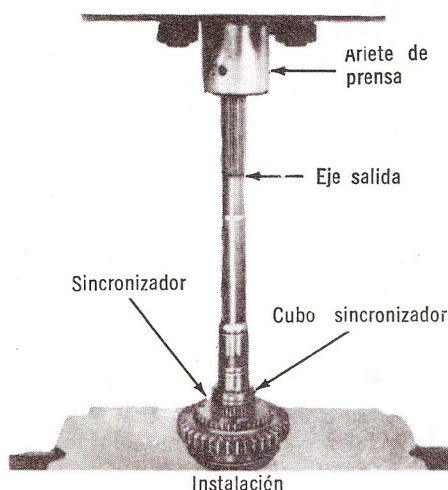
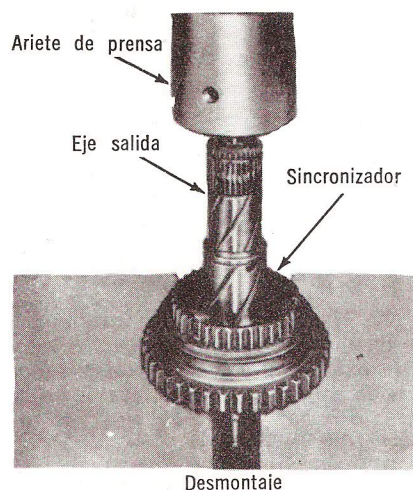


Fig. 12 — Desmontaje e Instalación de Sincronizador de Primera y Reversa.