

Síntomas de la Dificultad	Posibles Causas	Corrección
<b>SISTEMA DE VELOCIMETRO RUIDOSO CON/SIN FLUCTUACION DE LA AGUJA (VERIFIQUE LA QUEJA)</b>	10. Ruido interno del regulador de control de velocidad. 11. Lubricación insuficiente del núcleo. 12. Grasa o materias extrañas en el velocímetro.	10. Limpie el núcleo y lubríquelo. 11. Reemplace la cabeza del velocímetro. (Regule el odómetro a la lectura que indique la cabeza que se reemplaza).
<b>EL SISTEMA DE VELOCIMETRO NO FUNCIONA (VERIFIQUE LA QUEJA)</b>	1. Núcleo roto en la cabeza, debido a tuerca de sujeción de cable floja. 2. Núcleo roto en la cabeza, debido a Conector Rápido, flojo. 3. Núcleo roto, debido a cable aplastado o dañado. 4. Engranaje de mando dañado. 5. Dientes de engranaje mandado dañados. 6. El odómetro no funciona.	1. Desmonte el núcleo roto y reemplácelo. Asegúrese que la tuerca esté apretada (18-25 lbs. pulg.). 2. Desmonte el núcleo roto y reemplácelo. Asegúrese que el Conector Rápido está debidamente sujeto. 3. Repare el cable e instale núcleo nuevo. Si la reparación no corrige la dificultad, reemplace el cable. Si el cable está dañado, reemplácelo. 4. Reemplace los engranajes de mando y mandado. 5. Reemplace el engranaje mandado. 6. Reemplace la cabeza del velocímetro. (Regule el odómetro a la lectura indicada en la cabeza que se reemplaza).
<b>EL SISTEMA DE VELOCIMETRO NO ES EXACTO (VERIFIQUE LA QUEJA)</b>	1. Engranaje mandado incorrecto para la medida de neumático y combinación de transmisión y eje. 2. Cabeza del velocímetro mal calibrada. 3. Sistema dentro de las tolerancias normales de producción. No está deficiente.	1. Reemplace el engranaje mandado. 2. Reemplace la cabeza del velocímetro (Regule el odómetro a la lectura indicada en la cabeza que se reemplaza). 3. Haga una prueba en camino en compañía del propietario.
<b>SISTEMA DE VELOCIMETRO DEFICIENTE (VERIFIQUE LA QUEJA)</b>	1. La aguja se pega en cero, debido a grasa o materias extrañas en el tope de cero del velocímetro.	1. Reemplace la cabeza del velocímetro. (Regule el odómetro a la lectura que indique la cabeza

Fig. 5—Guía para Diagnóstico de Dificultades con el Velocímetro (Cont.).

### PRUEBA DE LA LUZ INDICADORA DE CARGA

Para probar la luz indicadora de carga, abra el interruptor de ignición con el motor parado. La luz debe encenderse. Si no se enciende, la bombilla está quemada o el alambre a la luz está deficiente.

Un alambre de resistencia abier-

to en el mazo de alambres del sistema de carga del alternador ocasiona generalmente que la luz indicadora de carga permanezca encendida hasta que aumenta la velocidad del motor a varios miles de rpm. Esto se puede observar cada vez que se pone en marcha el motor. En algunos casos la luz no se apaga nunca.

La luz indicadora de carga pue-

de probarse con una lámpara de prueba que contenga una bombilla de 12 V.

Desconecte la clavija del regulador. Ponga el interruptor de ignición en accesorios (ACC). Toque una de las puntas de prueba de la lámpara de comprobación a la terminal de ignición y la otra a la base del regulador. La lámpara de prueba se encenderá si el cir-