

CAUSAS PROBABLES DE LA DIFICULTAD	SINTOMAS DE DIFICULTAD												
	Tironeo de 1a dirección	Dirección floja	Dirección dura y/o falta auxilio hidrául.	Movimiento duro a coche parado	Ruidos de suspensión y dirección	Bamboleo o golpeteo de ruedas	Se tironea hacia un lado	Oscilación de lado a lado del camino	Inclinación de la carrocería	Chillido de neumáticos en las vueltas	Trabazón o recuperación deficiente	Desgaste anormal o irregular de neumát.	Caído de una rueda
10. Falta de lubricación			X	X	X						X		X
11. Aire en el sistema de dirección hidráulica	X		X	X	X								
12. Obstrucción en tuberías dirección hidráulica	X		X	X	X						X		
13. Amortiguador flojo o débil					X	X		X	X			X	X
14. Bujes de brazos suspensión, flojos o gastados					X	X					X	X	X
15. Rótulas de suspensión o varilla de dirección, trabadas	X		X	X	X						X		X
16. Varillaje o conexiones flojos, dañados o gastados	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		
17. Montajes de caja de dirección, flojos	X	X			X	X		X	X				
18. Presión insuficiente de bomba de la dirección			X	X							X		
19. Ajuste incorrecto de la dirección	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	
20. Ajuste incorrecto de los frenos	X				X		X		X		X	X	
21. Ajuste incorrecto de cojinetes de rueda	X	X			X	X	X	X				X	
22. Ruedas desequilibradas (desbalanceadas)	X					X						X	X
23. Alineación incorrecta de ruedas delanteras			X		X	X	X	X		X	X	X	
24. Rueda o tambor de frenos, ovalados						X						X	X
25. Desalineación bastidor parte interior carroc.							X					X	
26. Funda de eje trasero, doblada					X		X					X	
27. Desgaste excesivo pieza de bomba dirección			X		X								
28. Carrete de válvula de dirección, trabado o desajustado			X	X			X				X		
29. Obstrucción dentro de la dirección	X		X	X							X		
30. Columna de dirección desalineada											X		
31. Ajuste incorrecto de longitud válvula control		X						X					
32. Ajuste incorrecto de resorte centrador		X						X					
33. Ajuste incorrecto de espárragos		X						X					

Fig. 12 — Síntomas de Dificultades y Causas Probables.

TRABAZON O RECUPERACION DEFICIENTE	<p>Si el volante se traba o se pega al girarlo o si hay recuperación deficiente hacia la posición recta al frente, examine el receptáculo de la rótula del brazo Pitman en el manguito de la válvula de control. Si</p>	<p>la rótula está rozando contra la orilla de la ranura del manguito, puede faltar el pasador redondo.</p> <p>Si cualquiera de los bujes del brazo intermedio está dañado, reemplace ambos bujes.</p>
---	---	---

Fig. 13 — Síntomas de Dificultades y sus Causas Probables.