

núcleo con cada mano, dejándolo colgar aproximadamente 20 a 30 cm. Gire ambos extremos para cerciorarse de que da vueltas uniformemente.

2. La correcta colocación de la cubierta del cable es muy importante en donde el cable sale de la cabeza del velocímetro. El cable y su cubierta o funda no deben cambiar de dirección en un tramo de cuando menos 20 cm desde la cabeza del velocímetro.

3. Cuando instale un cable y funda nuevos, es necesario tener especial cuidado para asegurarse que el nuevo conjunto entra correctamente para evitar torceduras.

4. La lubricación correcta del núcleo del cable se logra con una ligera aplicación de lubricante (grasa multiuso) después de secar bien el cable.

Sólo se requiere una capa delgada de lubricante.

## ENGRANAJE DE MANDO Y ENGRANAJE MANDADO DEFICIENTES

1. Un engranaje mandado escoriado, mellado o estropeado, generalmente indica que el engranaje de mando está deficiente en los vehículos que tienen el engranaje de mando integral con el eje de mando de la transmisión. El eje de mando debe inspeccionarse

cuidadosamente para ver si tiene imperfecciones y, si es necesario se debe reemplazar.

2. Un engranaje mandado con dos o tres dientes escoriados indica procedimiento incorrecto al armar. El engrane debe introducirse en la transmisión al mismo tiempo que se hace girar el eje propulsor. Esto garantiza el acoplamiento inicial del engranaje para evitar que se dañe. **No se debe utilizar fuerza.**

3. Siempre que se reemplace el engranaje de mando se debe instalar también un engranaje mandado nuevo aunque aparentemente esté correcto.

## 4 DESMOTAJE E INSTALACION

### RELOJ ELECTRICO

#### DESMONTAJE

1. Quite el acojinado del tablero de instrumentos.

2. Saque los 3 tornillos que sujetan el reloj al acojinado del tablero.

3. Ponga el reloj en el acojinado del tablero de instrumentos e instale los 3 tornillos de retención.

4. Instale el acojinado en el tablero.

5. Compruebe el funcionamiento del reloj.

### INDICADOR DE COMBUSTIBLE

#### DESMONTAJE

1. Desconecte el cable negativo del acumulador.

2. Quite el acojinado del tablero de instrumentos.

3. Saque los tornillos de sujeción del protector derecho del tablero de instrumentos y desmonte el protector.

4. Saque los cinco tornillos que sujetan el grupo de instrumentos y saque el grupo de instrumentos. Desconecte el velocímetro, el tacómetro (si se usa) y la clavija múltiple del circuito impreso. Desmonte el grupo de instrumentos.

5. Saque los ocho broches tipo botón que sujetan el cristal y la

tapa tipo máscara al grupo de instrumentos. En este momento las tapas de guarnición del alternador y del indicador de aceite y los cuatro espaciadores de caucho se saldrán junto con la tapa máscara y el cristal.

6. Saque los 4 tornillos y 2 tuercas que sujetan el indicador de combustible y la cubierta al grupo de instrumentos. Quite el indicador y la cubierta.

7. Quite el ornamento del centro del indicador.

8. Saque los 4 tornillos de la tapa de guarnición del indicador y con todo cuidado quite la tapa.

9. Saque las 2 tuercas que sujetan el indicador a la cubierta y desmonte el indicador.

#### INSTALACION

1. Coloque el indicador de combustible en la cubierta e instale las dos tuercas de retención.

2. Ponga la tapa de guarnición del indicador e instale los 4 tornillos de retención. Tenga cuidado de no dañar la mano del indicador.

3. Ponga el ornamento en el centro del indicador.

4. Coloque el indicador en el grupo de instrumentos e instale los 4 tornillos y 2 tuercas que su-

jetan el conjunto. Los alambres del regulador de voltaje de instrumentos están sujetos también con dos de los tornillos de retención.

5. Ponga en el grupo de instrumentos las tapas de guarnición de los indicadores de aceite y del alternador. Coloque los 4 espaciadores de caucho e instale el cristal y la tapa máscara. Coloque los ocho botones de retención a presión.

6. Conecte el cable del velocímetro, el tacómetro (si se usa) y la clavija múltiple, en el grupo de instrumentos.

7. Coloque el grupo de instrumentos en el tablero e instale los 5 tornillos de retención.

8. Coloque el protector derecho del tablero e instale los 4 tornillos de retención.

9. Instale el acojinado del tablero.

10. Conecte el cable negativo del acumulador.

### INTERRUPTOR DE IGNICION

1. Desconecte el cable negativo del acumulador.

2. Introduzca la llave de ignición en el interruptor. Gire el interruptor a la posición ACC. Introduzca un pasador de alambre en