

## GRUPO

12-1

SERVICIO GENERAL DEL  
SISTEMA DE CARGA

## Indice de Secciones

Sección	Pág.
1) Diagnóstico y pruebas	12-2
2) Ajuste y reparaciones menores .....	12-18
3) Limpieza e inspección	12-18

## 1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

## GUIA PARA EL DIAGNOSTICO DE FALLAS EN EL SISTEMA DE CARGA

ACUMULADOR CON BAJO ESTADO DE CARGA	<p>Los síntomas de un acumulador con bajo estado de carga son: baja velocidad de giro del motor de arranque durante la puesta en marcha, dificultad para la puesta en marcha, luces débiles con el motor en marcha lenta, excesivo decaimiento de la intensidad de las luces durante la puesta en marcha.</p> <p>Las causas de ello pueden ser:</p> <p>1º Correa de mando floja, dañada o rota.</p> <p>2º Acumulador dañado que no acepta ni mantiene la carga.</p> <p>3º El alternador no alcanza su regimen normal de carga.</p>	<p>4º Regulador de carga descalibrado.</p> <p>5º Conexiones deficientes entre el alternador y regulador o entre este último y masa.</p> <p>Verifique primeramente el estado y tensión de la correa de mando.</p>
	<p><b>INSPECCION DEL ACUMULADOR</b></p> <p>Efectúe una prueba de capacidad (ver detalles en esta sección). Reemplace el acumulador si la prueba indica que está dañado o le falta capacidad. Si la prueba indica un estado correcto, proceda como se indica a continuación.</p>	<p><b>PRUEBA DE RENDIMIENTO MAXIMO DEL ALTERNADOR</b></p> <p>Efectúe esta prueba para determinar si la falla radica en el alternador. Si el rendimiento es normal o mayor que el especificado verifique el circuito externo para determinar su resistencia.</p> <p>Por el contrario si el rendimiento es bajo, proceda como se indica a continuación:</p> <p><b>REGIMEN BAJO</b></p> <p>Conecte un cable-puente grueso entre el borne negativo del acumulador y la conexión a masa del alternador. Repita la prueba de rendimiento. Si en estas condiciones alcanza o supera el rendimiento máximo</p>

inspeccione la conexión a masa del alternador y/o del acumulador. Limpie y ajuste las conexiones y reemplace en caso necesario el cable de masa del acumulador.

Si el rendimiento aún así sigue siendo inferior a lo normal la causa puede radicar en: circuito abierto o cortocircuito en el bobinado del inductor o de las bobinas del estator, escobillas gastadas o trabadas, portaescobillas con conexión deficiente. Desmonte la unidad para repararla.

**PRUEBA DEL REGULADOR**

Si el rendimiento del alternador es normal, verifique la calibración del regulador previa