

llador, contra la tapa. Instale la tapa, cerciorándose de que la junta asiente uniformemente sobre la culata. Los tornillos de la tapa se aprietan en dos etapas. Primero, apriete los tornillos a la torsión especificada. Dos minutos después del apretamiento inicial, vuelva a apretar los tornillos a la misma especificación.

PARA DESARMAR

1. Saque el pasador y la arandela de presión de cada extremo del eje.

2. Deslice los balancines, resortes y soportes fuera del eje. Cerciórese de marcar las piezas para identificarlas.

3. Si es necesario sacar los tapones en cada extremo del eje, taladre o perfore con punzón el tapón de un extremo. Utilice una varilla de acero para expulsar el tapón del lado opuesto. Luego, haga lo mismo con el otro tapón.

PARA ARMAR

1. Limpie todas las piezas y lubríquelas con aceite de motor. Aplique aceite grafitado a la parte plana del balancín que hace contacto con la punta del vástago de la válvula.

2. Si se sacaron los tapones de los extremos del eje, utilice una herramienta sin filo o un punzón o botador de diámetro suficiente e instale un tapón, con el lado cóncavo hacia fuera, en cada extremo del eje.

3. Instale la arandela de presión y el pasador en un extremo del eje.

4. Instale los balancines, los soportes y los resortes en el orden que se ilustra en la Fig. 8. **Asegúrese que los agujeros para el aceite en el eje queden hacia abajo. Acabe de armar instalando la arandela de presión y el pasador restantes.**

CULATA DE CILINDROS

DESMONTAJE

1. Evacúe el sistema de enfriamiento. Quite el depurador de aire. Desconecte del motor la manguera superior del radiador.

2. Desconecte del múltiple de escape, el tubo de entrada al silenciador. Tire hacia abajo del tubo de entrada. Quite la junta.

3. Desconecte el resorte de retorno de acelerador. Desconecte, del carburador, el cable del acelerador.

4. Desconecte de la manguera del filtro, el tubo de entrada de combustible. Desconecte el tubo de vacío según sea necesario para tener espacio e identifíquelos para su instalación correcta.

5. Desconecte del distribuidor el tubo de vacío. Desconecte de la bomba de combustible el tubo de entrada del carburador. Desmonte los tubos como unidad.

6. Desconecte los cables de las bujías; desconecte el alambre del indicador de temperatura en la

unidad emisora.

7. Quite la tapa de balancines.

8. Desmonte el eje de balancines. Desmonte las varillas de válvulas en el mismo orden en que están instaladas (Fig. 9).

11. Quite un tornillo de cada extremo de la culata de cilindros. Quite los demás tornillos y desmonte la culata. No haga palanca entre la culata y el bloque porque se pueden dañar las superficies para juntas.

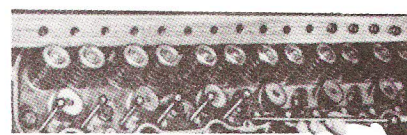


Fig. 9 — Desmontaje de Varillas de Válvula. Típico

INSTALACION

1. Limpie las superficies de la culata y del bloque. Si se quitó la culata sólo para cambiar la junta, compruebe la igualdad de la culata y del bloque. Instale espárragos de guía en cada extremo del bloque (Fig. 10).

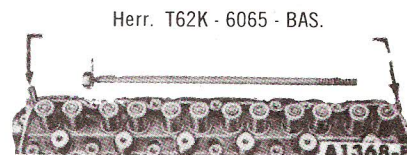


Fig. 10 — Espárragos Guía de Culata de Cilindros. Típico

2. Coloque la junta sobre los espárragos de guía en el bloque de cilindros.

3. Instale una junta nueva en la brida del tubo de entrada al silenciador.

4. Levante la culata, colóquela sobre las guías y bájela cuidadosamente guiando los espárragos del múltiple de escape sobre el tubo de entrada al silenciador.

5. Instale, pero no apriete, los dos tornillos en los extremos de la culata para sujetar culata y junta en su lugar. Saque los espárragos guía e instale los tor-

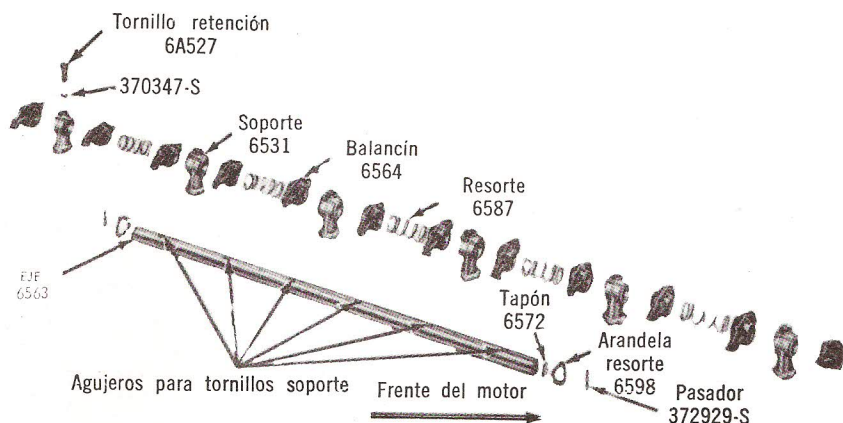


Fig. 8 — Componentes de Eje de Balancines.

Ilustrativo