

SINTOMAS	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
SE "SALTAN" LAS VELOCIDADES (Continuación)	TRANSMISION <ol style="list-style-type: none"> 1. Transmisión desalineada o floja. 2. Horquilla, palanca y/o eje de cambios doblados o gastados. 3. Cojinete guía de eje de mando, gastado. 4. Juego longitudinal en eje de mando (retén de cojinete flojo o roto, cojinetes flojos o gastados en ejes de mando y salida). 5. Resortes fiadores rotos. 6. Muecas fiadoras gastadas. 7. Dientes de sincronización en el engrane y/o manguito del sincronizador gastados. 8. Horquillas flojas en los rieles de cambios. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alinear a especificaciones. Apretar tornillos de transmisión a cubierta de volante y de ésta al motor, a especificaciones. 2-3-5-6-7. Reemplazar piezas gastadas o deficientes. 4. Apretar tornillos del retén a especificaciones. Reemplazar las piezas que estén gastadas o deficientes. 8. Apretar prisionero de la horquilla a especificaciones.
RUIDOSA EN VELOCIDADES PARA MARCHA HACIA ADELANTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bajo nivel del lubricante. 2. Transmisión desalineada o floja. 3. Cojinetes de eje de mando, gastados o dañados. 4. Cojinete de eje de salida, gastado o dañado. 5. Engranajes en eje principal gastados o dañados (Examine el engranaje correlativo si hay dientes escoriados o rotos). 6. Engranaje secundario o sus cojinetes, gastados o dañados. 7. El conductor no hace el cambio completo antes de soltar el pedal del embrague y de acelerar el motor. <p>El ruido normal e inherente de engranes es causado porque los engranes de acoplamiento constante giran con el motor en marcha mínima y el embrague acoplado y la transmisión en neutral; este ruido y el roce del cojinete de desembrague se confunden con ruido de cojinetes de eje de mando.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llenar hasta parte inferior de agujero de tapón llenador. 2. Alinear a especificaciones. Apretar tornillos de transmisión a cubierta de volante y de ésta al motor, a especificaciones. 3-4-5-6-7. Reemplazar las piezas deficientes o gastadas.

Fig. 5 — Guía para el Diagnóstico. Transmisiones (Cont.).