

Fig. 48 — Alineación del Cojinete de Empuje.  
Típico

12. Levante las culatas para separarlas del bloque. **No haga palanca con ningún objeto entre la culata y el bloque.** Deseche la junta de la culata.

13. Desconecte los soportes del alternador de la tapa de engranes y del bloque de cilindros. Desmonte el alternador y soportes como conjunto.

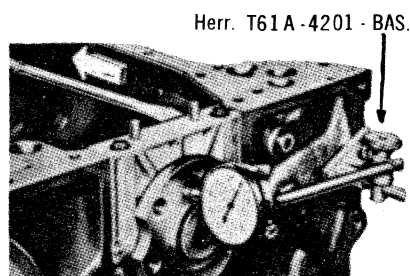


Fig. 49 — Juego Longitudinal del Cigüeñal.  
Típico

14. Quite la(s) correa(s), ventilador, espaciador y polea.

15. Desmonte la bomba de combustible y la junta.

16. Desmonte la bomba del agua.

En motores con polea independiente para la dirección hidráulica, desmonte la polea del amortiguador de vibración.

17. Desmonte el amortiguador de vibración.

18. Desmonte la tapa de engranes de sincronización y la junta.

19. Quite el desviador delantero de aceite del cigüeñal. Com-

pruebe la flexión de la cadena.

20. Compruebe el juego longitudinal del árbol de levas.

21. Saque el tornillo y arandela de sujeción del engrane del árbol de levas. Quite el excéntrico y el contrapeso de la bomba de combustible. Desmonte la cadena y engranajes como conjunto.

22. Elimine cualesquiera bordes y/o depósitos de la parte superior de los cilindros. Mueva el émbolo hacia la parte más baja de su carrera y coloque un trapo sobre la cabeza del émbolo para recoger las virutas de metal. Corte el borde del cilindro con una cortadora de bordes adecuada. **Nunca corte más de 0,8 mm (1/32") en el área en que se mueven los anillos cuando corte los bordes.** Después de haber cortado los bordes, saque la cortadora del cilindro.

23. Invierta el motor en el cablete.

Marque la cubierta del plato de presión para volver a colocarla en la misma posición y desmonte el conjunto del plato de presión y cubierta.

24. Desmonte el volante.

25. Afloje el tornillo central del filtro del aceite; desmonte el filtro y la junta.

26. Desconecte el tubo de entrada de la bomba del aceite y quite el sello anular. Afloje el tubo de entrada del depósito.

27. Saque los tornillos de sujeción de la bomba al bloque de cilindros. Desmonte la bomba, el

eje intermedio y la junta.

28. Desmonte el depósito del aceite. Deseche la junta.

29. Compruebe el juego longitudinal del cigüeñal.

30. **Cerciórese que todas las bielas y las tapas están marcadas para volver a colocarlas en su sitio original.**

31. Gire el cigüeñal hasta que la biela que se va a sacar quede hacia abajo.

32. Quite la tapa de la biela.

33. Empuje el conjunto de biela y émbolo hacia la parte superior del cilindro con el mango de un martillo. **Evite dañar los muñones o la pared del cilindro cuando desmonte el émbolo y la biela.**

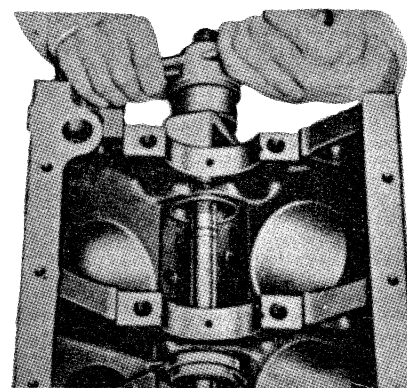


Fig. 50 — Reemplazo de Cojinetes de Arbol de Levas.  
Típico