

AJUSTE DE VARILLA DE MANDO DE PESTILLO DE PUERTA DELANTERA

1. Desmonte la tapicería de la puerta y el protector contra agua.
2. Desconecte la varilla de mando de la palanca de la varilla del pestillo (Fig. 5).
3. Ajuste la longitud de la varilla, según se requiera, para obtener $5/64$ a $9/64$ " en el punto A de la Fig. 5. Introduzca la varilla de mando del pestillo en la palanca de la varilla y sujétela con el broche.
4. Compruebe el funcionamiento del botón de la manija exterior y del pestillo.
5. Instale en la puerta el protector contra agua y el panel de tapicería.

AJUSTE DE PLACA DE TOPE

La placa de tope se puede ajustar lateral y verticalmente y también hacia adelante y atrás. **No se debe ajustar la placa de tope para corregir una puerta que está caída.** La placa de tope se puede calzar para lograr la holgura señalada en la Fig. 6 entre la placa de tope y la cerradura. Para comprobar esta holgura, limpie las áreas de contacto de las mordazas y de la placa y, luego, aplique una capa delgada de grasa oscura. Cuando se cierre y se abra la puerta, se tendrá un patrón de contacto que se podrá medir fácilmente. Mueva la placa lateralmente para que la puerta ajuste al ras con el poste central y el panel del cuarto trasero.

ALINEACION DE TAPA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE

La tapa del compartimiento de equipaje puede moverse lateral y verticalmente aflojando los tornillos de sujeción de las bisagras a la tapa (Fig. 7). El ajuste vertical se logra agregando o quitando suplementos entre las bisagras y la puerta (Fig. 7).

La tapa del compartimiento de equipaje debe ajustarse para que

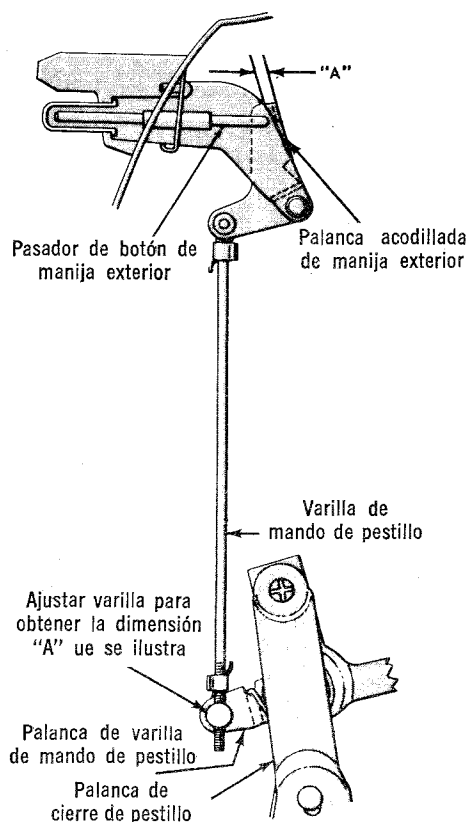


Fig. 5 — Ajuste de Varilla de Mando de Pestillo de Puerta Delantera. Típico.

quede nivelada y paralela con la abertura del compartimiento. Debe ajustarse también verticalmente para que quede nivelada con los paneles de la carrocería. Se debe tener cuidado para no deformar la tapa del compartimiento de equipaje ni los paneles de la carrocería.

AJUSTE DE CERRADURA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE

La placa de tope se puede ajustar lateral y verticalmente y la cerradura se puede ajustar lateralmente. Antes de ajustar la cerradura, cerciórese de que la tapa está debidamente ajustada. Para ajustar la cerradura, afloje los dos tornillos, muévela para lograr el contacto deseado y apriete los tornillos. Mueva la placa de tope hacia arriba y abajo se-

gún sea necesario para aumentar o disminuir la holgura entre la tapa, el compartimiento y el panel inferior trasero.

AJUSTE DE BARRAS DE TORSION DE BISAGRAS DE PUERTA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE

1. Abra el compartimiento de equipaje y observe hasta qué distancia salta la puerta. La puerta debe saltar aproximadamente 3 pulgadas y debe quedarse levantada.
2. Si la puerta no salta hasta aproximadamente 3 pulgadas y no se queda abierta en ninguna posición debe aumentarse la tensión de las barras de torsión.
3. Si la puerta se abre más de 3" y no se queda en ninguna posición excepto totalmente abierta, se debe disminuir la tensión de la barra de torsión.
4. Para ajustar la tensión de la barra de torsión, tome la barra con una llave de tubo en el punto A que se ilustra en la Fig. 8. Levante el extremo de la llave de tubo para girar la barra y sacarla de la ranura del punto B hasta colocarla en otra ranura para aumentar o disminuir la tensión, según se requiera. Puede ser necesario forzar la barra hacia abajo en el punto C después del ajuste.
5. Después de ajustar la barra de torsión, la diferencia en la posición de los extremos de la barra entre el lado derecho y el izquierdo, no debe ser mayor de una ranura.

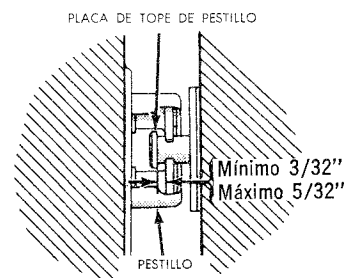


Fig. 6 — Ajuste de Placa de Tope de Pestillo de Puerta. Típico.