

Fig. 2 — Ajuste de Varillaje de Freno de Estacionamiento.

PURGA DEL SISTEMA HIDRAULICO Y CENTRALIZACION DE LA VALVULA DIFERENCIAL

Cuando se ha desconectado cualquier parte del sistema hidráulico, ya sea para una reparación o para reemplazar piezas, el aire puede penetrar al sistema y ocasionar que el pedal se sienta "esponjoso". Purgue el sistema hidráulico después que haya quedado debidamente conectado, para tener la seguridad de que saldrá todo el aire contenido en los tubos.

PURGA MANUAL

Los sistemas primario y secundario (delantero y trasero) de los frenos hidráulicos son sistemas individuales y se purgan por separado. Purgue primero el tubo más largo en el sistema que se está reparando. Durante una operación completa de purga, **NO PERMITA** que quede seco el depósito. Conserve llenos los depósitos del cilindro maestro con líquido para Trabajo Extra Pesado. No mezcle líquidos para frenos de baja temperatura con el líquido especificado durante las operaciones de purga. Nunca utilice líquido del que ya ha salido del sistema hidráulico.

1. Afloje el tornillo de purga en el costado del cilindro maestro.
2. Para purgar el sistema de frenos secundario (trasero) coloque una llave de cubo de $\frac{3}{8}$ " (figura 5) en la conexión para purgar en el cilindro de la rueda trasera. Conecte una manguera para purgar a la conexión de purga. El extremo de la manguera debe quedar ajustado sobre el tornillo de purga.

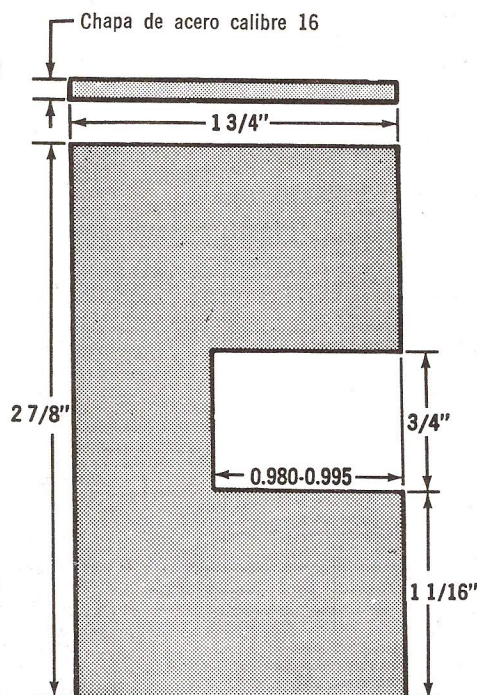


Fig. 3 — Calibrador de Varilla de Empuje. Herr. T69F-2005-BAS.

3. Sumerja el otro extremo de la manguera dentro de un frasco limpio que contenga líquido de frenos limpio, hasta la mitad, y afloje el tornillo de purga $\frac{3}{4}$ de vuelta.
4. Oprima lentamente el pedal de freno a todo su recorrido. Cierre la conexión de purga y deje que el pedal vuelva a su posición suelta. Repita esta operación hasta que el líquido salga sin burbujas.
5. Cuando el líquido salga completamente libre de burbujas, apriete el tornillo de purga y quite la manguera.
6. Repita este procedimiento en

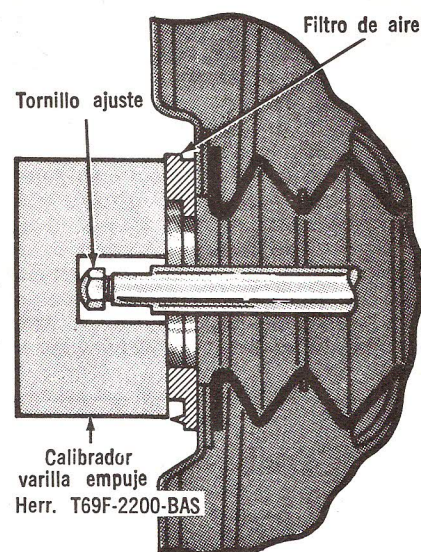


Fig. 4 — Ajuste de Varilla de Empuje

cada cilindro de rueda. Llene el depósito del cilindro maestro después de purgar cada cilindro de rueda e instale la tapa del cilindro principal y la junta. Cérchiese que la junta tipo diafragma esté correctamente colocada en la tapa del cilindro maestro. Cuando se termine la purga, el nivel del líquido debe quedar a $\frac{1}{4}$ " de la parte superior de los depósitos.

7. Si se va a purgar el sistema primario (freno delantero), repita los pasos 2 a 6 en el cilindro del freno delantero derecho, terminando en el cilindro del freno delantero izquierdo.

8. Bombée el pedal del freno hasta establecer el recorrido normal del pedal, para que los pistones vuelvan a su posición normal y las zapatas y forros estén debidamente asentados.

9. Centralice la válvula de diferencial de presión. Consulte los

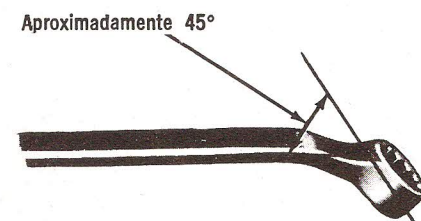


Fig. 5 — Llave para Purgar Sistema Hidráulico de Frenos.