

Fig. 46 — Juego Longitudinal del Cigüeñal. Ilustrativo

te e instálelo en el vehículo.

#### REEMPLAZO DE COJINETES DE ARBOL DE LEVAS

Los cojinetes están disponibles ya acabados a la medida y, no es necesario escariarlos para muñones de diámetro normal 0.015" o de menor medida.

1. Desmonte el volante y el árbol de levas. Quite el tapón del orificio de cojinete trasero del árbol de levas (Fig. 24).

2. Saque los cojinetes del árbol de levas (Fig. 47).

3. Seleccione el collar de expansión y la tuerca adecuados e instálelos en el mandril de expansión. Con el collar de expansión comprimido, instale el conjunto de collar en el cojinete del árbol de levas y apriete la tuerca de apoyo sobre el mandril de expansión hasta que el collar ajuste sobre el cojinete.

4. Instale el tornillo extractor y la extensión (si es necesario) como se ilustra en el mandril de expansión. Amarre un trapo alrededor de las roscas del tornillo extractor para proteger el cojinete o el muñón. Apriete la tuerca de tracción contra el cojinete de empuje y la placa de tracción para sacar el cojinete del árbol de levas. Utilice una llave para sujetar el extremo del tor-

nillo extractor y que no gire.

5. Repita el procedimiento para cada cojinete. Para sacar el cojinete delantero, instale el tornillo extractor por la parte trasera del bloque de cilindros.

6. Coloque los cojinetes en su cavidad e instálelos a presión como se muestra en la Fig. 47. Centre la placa de tracción y el tornillo extractor para no dañar el cojinete. Si no se usa el collar de expansión correcto, se pueden dañar seriamente los cojinetes. Alinée los agujeros para aceite en los cojinetes con los del bloque, cuando instale los cojinetes. Cérchese de que el cojinete delantero quede instalado debajo de la cara delantera del bloque de cilindros. El trasero tiene dos agujeros para aceite y debe instalarse a una distancia de  $24\frac{3}{4}$ " de la cara de la superficie del plato de empuje del árbol de levas. Compruebe si hay obstrucciones en el conducto de aceite que alimenta el eje de balancines, rociando aceite en el cojinete trasero del árbol de levas.

7. Limpie cuidadosamente el rebaje para el tapón en el bloque. Aplique sellador resistente al aceite al tapón e instálelo (Fig. 25) con la pestaña mirando hacia fuera.

8. Instale el árbol de levas, cigüeñal, volante y piezas relativas.

Excepto que no hay que comprobar la holgura de cojinetes principales y de biela como parte del Reemplazo de Cojinetes del Arbol de Levas. Instale el motor en el vehículo.

#### REEMPLAZO DEL CONJUNTO DE BLOQUE SEMIARMADO

##### PARA DESARMAR

Aplique los pasos para "Para Desarmar". Quite el bloque semiarmado (conjunto de cilindros) del caballete.

##### PARA ARMAR

Coloque el bloque semi armado para repuesto en el caballete. Compruebe todas las holguras y transfiera todas las piezas necesarias del viejo.

Compruebe todas las holguras.

#### REEMPLAZO DEL BLOQUE DE CILINDROS

Antes de reemplazar el bloque de cilindros vea si se puede reparar. Si se puede reparar, siga el procedimiento correspondiente.

##### PARA DESARMAR

Siga los pasos "Para Desarmar el Motor". Quite el conjunto de cilindros del caballete.

Limpie las superficies para juntas y sellos en todas las piezas.

##### PARA ARMAR

Ponga el bloque de cilindros

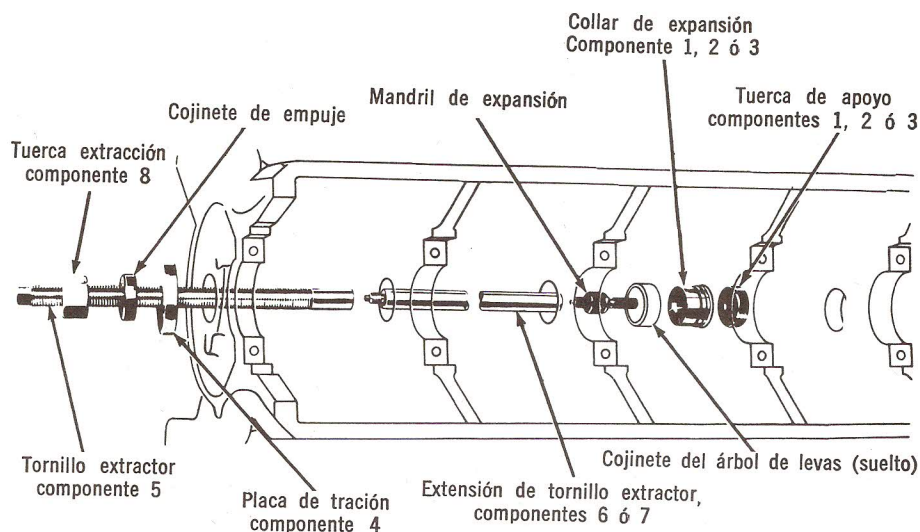


Fig. 47 — Reemplazo de Cojinetes del Arbol de Levas. Típico.