

Fig. 3 — Mecanismo de Avance por Vacío. Ilustrativo.

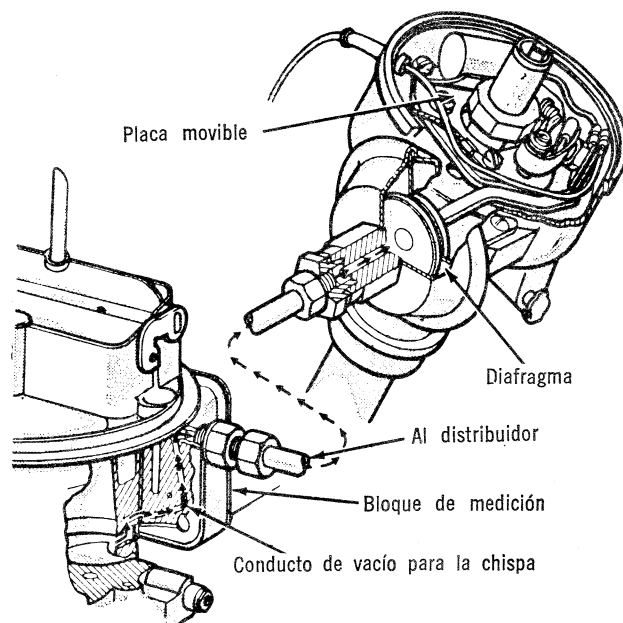


Fig. 4 — Controles del Avance por Vacío. Ilustrativo.

carga del resorte es hermética al aire y está conectada al cuerpo del acelerador en el carburador por medio de un tubo para paso del vacío. Cuando se abren la(s) mariposa(s) del acelerador, el conducto de vacío para el distribuidor queda expuesto a la acción del vacío del múltiple, lo cual ocasiona que el diafragma se mueva venciendo la tensión del resorte, lo que, a su vez, origina que la placa movable gire sobre los pivotes de la placa fija. El bloque de fibra de los contactos, que se halla contra la leva, al lado opuesto del pasador de pivote, se mueve en sentido contrario y avanza la ignición. Los contactos se abren y se cierran con anticipación cuando la chispa está avanzada. Cuando se hace girar la placa movable desde la posición de retardo (cero vacío) a la de avance total, disminuye ligeramente el ángulo de contacto (aumenta la abertura entre los contactos). Esto se debe a que el bloque de fibra de los contactos y la leva giran sobre diferentes ejes.

Cuando se hace funcionar el motor con una carga liviana, se requiere avance adicional para lograr máxima potencia y econo-

mía con aceleración parcial. En estas condiciones, el vacío del múltiple es suficientemente fuerte para hacer funcionar el diafragma y avanzar la sincronización de la chispa. El avance máximo de la chispa es limitado por un tope. A bajas velocidades del motor o en marcha mínima, no se requiere avance de la chispa. Debido a que la abertura del conducto de vacío para el distribuidor en el carburador se encuentra encima de la mariposa del acelerador, no hay vacío que pueda llegar al diafragma. La placa movable está sujeta en posición de retardo por el resorte calibrado contra el cual apoya el diafragma.

Al acelerar o cuando el motor está bajo cargas pesadas, no hay suficiente vacío para hacer funcionar el diafragma, por lo cual la placa movable vuelve a quedar en posición de retardo.

Cuando se hace funcionar el motor bajo carga liviana, tal como cuando marcha por un camino plano a unos 60 KPH, y se abre repentinamente el acelerador, disminuirá el vacío en el múltiple y el resorte del diafragma obligará a que la placa vuelva rápidamente a su posición de

retardo. Sin embargo, el avance suministrado por el mecanismo de avance centrífugo no varía hasta que se altere la velocidad del motor. A cualquier velocidad del motor, siempre habrá cierta cantidad de avance centrífugo y, **posiblemente**, cierto avance por vacío.

PARA DESMONTAR

1. Desconecte el alambre primario de la bobina. Desconecte, del distribuidor, el tubo para el avance por vacío y quite la tapa.
2. Haga una marca en el cuerpo del distribuidor y en el bloque, para indicar la posición; haga otra marca en el cuerpo del distribuidor para indicar la posición del rotor. Estas marcas se deben usar como guías al instalar el distribuidor cuando el motor está correctamente sincronizado.
3. Quite el tornillo y la abrazadera de sujeción del distribuidor del bloque.

INSTALACIÓN

1. Si se hizo girar el cigüeñal mientras el distribuidor estaba desmontado, será necesario "po-