

2. Contactos (platinos) quemados o mal ajustados.

3. Bobina deficiente.

4. Condensador deficiente.

Una interrupción o pérdida de corriente en el circuito secundario, puede ser producida por:

1. Bujías sucias o mal ajustadas.

2. Alambres secundarios deficientes.

3. Fugas de corriente de alta tensión por la bobina, distribuidor, tapa o rotor.

PRUEBAS DEL CIRCUITO PRIMARIO

Una prueba completa del circuito primario consiste en comprobar todo el circuito desde el acumulador a la bobina, de la bobina a tierra (masa) y el circuito de ignición y arranque. En las Figuras 2 a 6 se ilustran y describen los procedimientos para la prueba.

La caída excesiva de voltaje en el circuito primario, reducirá el voltaje secundario en la bobina, lo cual producirá arranque difícil y mal funcionamiento.

PRUEBAS PRELIMINARES

1. Inspeccione el acumulador para ver si tiene corrosión ocasionada por el ácido o por suciedad. Si es necesario, limpie el acumulador y los cables con una solución de bicarbonato de soda. Cerciórese que las conexiones de los cables y las superficies que hacen contacto en el acumulador, el motor y el solenoide, están limpias. Apriete los cables firmemente después de instalarlos. Pruebe el acumulador.

2. Inspeccione todos los alambres primarios para ver si tienen aislamiento gastado, hilos rotos y terminales flojas o corroídas. Reemplace cualquier alambre deficiente. Cerciórese que todas las conexiones estén apretadas.

CONTACTOS (PLATINOS)

Los contactos (platinos) constan del soporte del contacto estacionario, del contacto móvil, y la terminal para el alambre primario.

PROCEDIMIENTO

1. Conectar alambres de voltímetro como se ilustra.

2. Conectar alambre puente.

3. Abrir interruptor de ignición.

4. Apagar accesorios y luces.

LECTURA DE VOLTÍMETRO

Si la lectura es 6.9 volts o menos, el circuito primario de acumulador a bobina está satisfactorio. Si la lectura es mayor de 6.9 volts, comprobar:

1. Todos los componentes del circuito de acumulador a bobina. Ver "Pruebas Preliminares".

2. Alambre de resistencia para defectos.

3. Alambre de relay a interruptor de ignición para defectos.

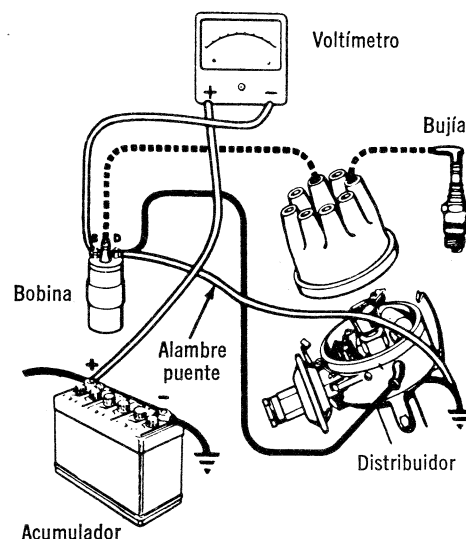


Fig. 2 — Prueba de Acumulador a Bobina. Típico.

PROCEDIMIENTO

1. Conectar alambres de voltímetro como se ilustra.

2. Conectar alambre puente.

3. Abrir interruptor de ignición.

4. Apagar accesorios y luces.

LECTURA DE VOLTÍMETRO

Si la lectura es 0.3 volts o menos, el interruptor de ignición y el alambre de relay a interruptor están correctos.

Si la lectura es mayor de 0.3 volts, el interruptor o el alambre están deficientes.

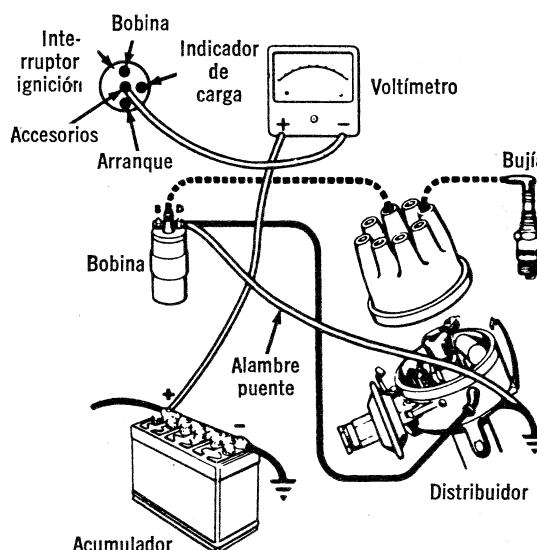


Fig. 3 — Prueba de Interruptor de Ignición. Típico.