

Fig. 11 — Desmontando Cojinete del Eje de Sector. Típico

2. Instale una taza de cojinete en el ajustador.

3. Si se quitó el sello de aceite en el ajustador del cojinete, instale uno nuevo.

4. Aplique al diámetro interior de la tuerca de bolas y al diámetro exterior del sinfín el lubricante para engranes antes de armar. Ponga el eje del sinfín en un banco como se silustra en la Fig. 13. Después de colocar el eje, gire la tuerca de bolas para que los agujeros para las guías queden hacia arriba. Alinee las ranuras del sinfín y de la tuerca observando por los agujeros para las guías de las bolas.

5. Introduzca las guías de las bolas en los agujeros de la tuerca, dándoles unos golpecitos para asentarlas, con el mango de madera de un destornillador.

Cuando arme el mecanismo cerciórese que se instale el número de bolas correcto.

6. Introduzca las bolas en el agujero en la parte superior de cada guía. Puede ser necesario girar ligeramente el eje a un lado y otro para distribuir las bolas en el circuito.

7. Después de instalar las bolas instale la abrazadera de las guías; compruebe que la tuerca de bolas gire libremente. Apriete el

tornillo a especificaciones.

8. Aplique un sellador resistente al aceite a: roscas del ajustador del cojinete del sinfín, tornillos de la tapa de la caja y el tornillo de ajuste del sector. **No aplique sellador en las roscas hembras y, muy especialmente, evite que caiga sellador en los cojinetes del sinfín.**

9. Aplique suficiente lubricante a los cojinetes, bujes y dientes de la tuerca y el sector.

10. Sujete la caja en un tornillo de banco, con el eje del sector horizontal y coloque el cojinete inferior del sinfín en su taza respectiva.

11. Coloque el conjunto de eje de dirección y la tuerca de bolas en la caja.

12. Coloque el cojinete superior del sinfín en éste e instale el ajustador de cojinetes del sinfín y la taza. Instale la tuerca de seguridad con la cara plana contra el ajustador del cojinete y la letra "S" hacia arriba. Deje floja la tuerca.

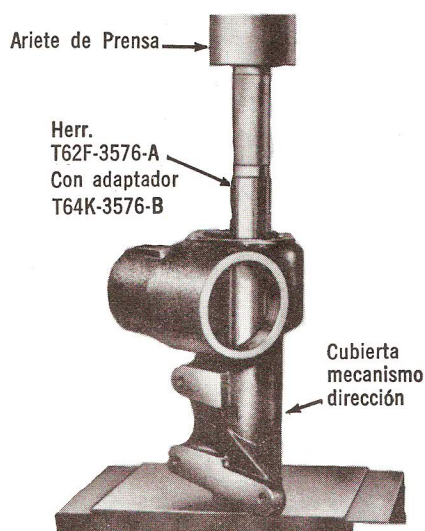


Fig. 12 — Instalación de Cojinete del Eje de Sector. Típico

13. Después de haber instalado la tuerca del volante, ajuste la precarga del cojinete del sinfín, utilizando una llave de torsión graduada en pulgadas-libras para comprobar si existe la precarga especificada.

14. Coloque el tornillo de ajuste del eje del sector y el suplemento y mida la holgura longitudinal, que no debe exceder de 0.002" entre la cabeza del tornillo y el eje del sector. Si la holgura es mayor de 0.002", reemplace el suplemento.

15. Gire el tornillo de ajuste dentro de la tapa de la caja.

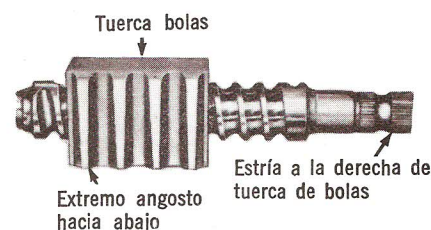


Fig. 13 — Colocando la Tuerca de Bolas. Típico

16. Instale una junta nueva en la tapa de la caja.

17. Gire el eje del sinfín hasta que los dientes de la tuerca estén en posición para acoplarlos con los dientes del sector; incline la caja de la dirección para que la tuerca de bolas se ladee ligeramente hacia la abertura en la tapa.

18. Aplique suficiente lubricante para llenar la cavidad en la caja entre los cojinetes del eje del sector, en un 30%.

19. Empuje la tapa de la caja junto con el eje del sector, a su lugar.

20. Gire la tapa hacia un lado y llene la caja con unos 250 gramos de lubricante.

21. Instale, pero no apriete, los tornillos de sujeción de la tapa de la caja. No apriete los tornillos de la tapa hasta tener la certeza de que hay cierto juego entre los dientes de la tuerca de bolas y los del sector.

22. Después de haber instalado, dejándola floja, la tuerca de seguridad del ajustador del sector, ajuste el acoplamiento (juego de inercia) del sector. Luego, apriete la tuerca de seguridad. Quite la tuerca del volante.