

para el tapón. Si el nivel del combustible está demasiado bajo, es necesario subirlo al nivel especificado. Siga el procedimiento bajo "Para aumentar el nivel" o "Para disminuir el nivel", según sea necesario.

Para disminuir el nivel:

1. Con el motor parado, afloje el tornillo de cierre en la parte superior de la taza, justamente lo necesario para permitir la rotación de la tuerca de ajuste que está debajo del tornillo (Fig. 2). **No afloje el tornillo de cierre ni trate de ajustar el nivel del combustible con el motor en marcha, porque la presión dentro de los tubos expulsará combustible, con riesgo de incendio.**

2. Apriete la tuerca aproximadamente media vuelta para disminuir el nivel a menos de la altura especificada (1/6 de vuelta de la tuerca de ajuste, según en el sentido en que se la gire, hará aumentar o disminuir la altura

del flotador en 1,1 mm [3/64"] en relación con el agujero de observación del nivel).

3. Apriete el tornillo de cierre. Ponga en marcha el motor. Después que se ha estabilizado el nivel del combustible, pare el motor y observe nuevamente el nivel por el agujero. El nivel debe ser menor a los límites especificados.

Si no lo está, repita el Paso 2, girando la tuerca de ajuste una cantidad adicional, lo suficiente para bajar el nivel a menos de lo especificado.

4. Afloje el tornillo de cierre y gire la tuerca de ajuste a razón de 1/6 de vuelta o menos de cada vez, hasta que se logre el nivel correcto del combustible. **Después de cada ajuste apriete el tornillo de cierre;** luego, ponga en marcha el motor y estabilice el nivel del combustible. Examine el nivel por el agujero de observación. Instale

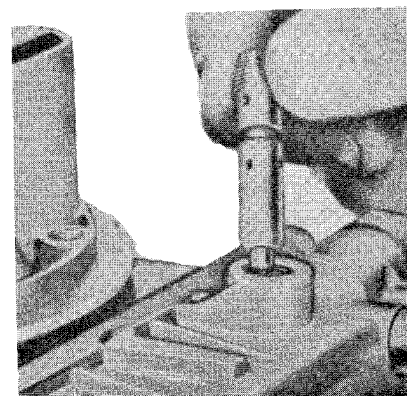


Fig. 3— Remoción de Aguja y Asiento de Entrada. Típico

el tapón y la junta y el depurador de aire.

Para aumentar el nivel:

1. Efectúe el Paso 1 bajo "Para disminuir el nivel".

2. Efectúe el Paso 4 bajo "Para disminuir el nivel".