

ración general. El mal funcionamiento del sistema de dirección puede ser ocasionado por otro componente y no por la bomba. Los siguientes pasos servirán para determinar la causa de la dificultad.

PRUEBA DE CIRCULACION DE LA BOMBA

1. Instale la herramienta T69F-33610-BAS. Abra totalmente las válvulas manuales A y B.

2. Conecte un tacómetro, ponga en marcha el motor y déjelo funcionar a velocidad de marcha mínima hasta que la temperatura del líquido en el depósito suba a 165-175°. Esta temperatura debe mantenerse durante toda la prueba. La válvula B puede estar parcialmente cerrada para crear una contrapresión hasta de 350 lbs/pulg.² para apresurar al elevación de temperatura. El líquido del depósito debe estar al nivel correcto.

3. Con el motor operando a las rpm de marcha mínima recomendadas y la temperatura del líquido igual a la indicada en el Paso 2, cierre la válvula manual B. La presión mínima aceptable es 620 lbs/pulg.².

4. Si la lectura del manómetro es menor que el mínimo especificado, la bomba está deficiente y debe repararse con las partes necesarias.

5. Si la lectura es igual o mayor que la especificación mínima, la circulación de la bomba es normal. Abra la válvula manual B y proceda con la Prueba de Presión del Líquido de la Bomba.

PRUEBA DE PRESION DEL LIQUIDO DE LA BOMBA

1. Conserve los tubos y herramientas conectados como en la Prueba de Circulación de la Bomba.

2. Con las válvulas manuales

A y B totalmente abiertas, haga funcionar el motor a la velocidad de marcha mínima recomendada. Cierre la válvula A y después la válvula B. **No tenga ambas válvulas cerradas durante más de 5 segundos ya que esto aumentaría la temperatura del líquido en forma anormal y ocasionaría desgaste excesivo de la bomba y/o del mecanismo de dirección.**

3. Con las válvulas totalmente cerradas, el manómetro debe registrar como mínimo 750 lbs/pulg.².

4. Si el registro del manómetro es menor que la especificación mínima, la bomba está deficiente y debe repararse con las partes necesarias.

5. Si la lectura del manómetro es igual o mayor que las especificaciones mínimas, la bomba está normal y la dificultad se encuentra en el mecanismo de dirección o en la válvula de control de auxilio de potencia.

3 DESMONTAJE E INSTALACION

INSTRUCCIONES PARA USO DE ELEVADORES

Pueden ocurrir daños a los componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no se tiene cuidado al colocar los adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.

Si se va a usar un elevador de 2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los brazos inferiores de la suspensión. **No permita que los adaptadores toquen el varillaje de la dirección.**

MECANISMO DE DIRECCION BOMBA DE DIRECCION

DESMONTAJE

Quite el tapon llenador y saque el líquido con una pistola de succión.

2. Desconecte, del depósito, la

manguera de retorno.

3. Desconecte, de la bomba, la manguera de presión.

4. Saque la tuerca y el tornillo de ajuste de la correa. Desmonte la correa de la polea de la bomba.

5. Saque los tres tornillos que sujetan la bomba a la ménsula y desmonte la bomba.

INSTALACION

1. Ponga la bomba en la ménsula e instale, dejándolos flojos, los tres tornillos de sujeción de la bomba a la ménsula y el tornillo de ajuste.

2. Ponga la correa en la polea y ajuste la tensión con la herramienta T63L-8620-BAS. Apriete el tornillo de ajuste y la tuerca a la torsión especificada.

3. Apriete a especificaciones la tuerca hexagonal de la conexión de salida. Luego, conecte la manguera de presión a la conexión y apriete la tuerca de la manguera

a especificaciones.

4. Conecte la manguera de retorno en el depósito y apriete la abrazadera.

5. Llene el depósito al nivel correcto con aceite FORD. Ponga en marcha el motor y gire el volante hasta sus topes varias veces para ciclar el sistema. Vea si hay fugas. Compruebe el nivel del aceite, agregue el necesario e instale el tapón llenador.

POLÉA DE LA BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA

DESMONTAJE

1. Evacue la mayor cantidad posible de aceite por el tubo llenador.

2. Instale un tornillo de 3/8-16 en el extremo del eje de la bomba para que el tornillo de la herramienta no lo dañe.

3. Instale el extractor T69F-3733-BAS en el cubo de la polea