

GRUPO

9-3

BOMBA TANQUE Y TUBERIAS
DE COMBUSTIBLE

MOTOR 6 CILINDROS

Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Bomba de Combustible	9-18	2) Tanque de Combustible	9-20	3) Cañería de Combustible	9-20

1 BOMBA DE COMBUSTIBLE**PRUEBAS Y DIAGNOSTICO DE FALLAS**

En el Grupo 9-1 se explican las distintas pruebas de la bomba de nafta y cómo diagnosticar las fallas más probables y sus causas posible. En la Fig. 1 se muestra un despiece del conjunto de la bomba de alimentación.

DESMONTAJE

1. Desconecte el caño de entrada de combustible.
2. Desconecte el caño de salida de combustible.
3. Quite los dos tornillos y las arandelas de sujeción de la bomba al bloque del motor.
4. Desmonte la bomba y la junta del bloque. Deseche la junta.

DESARME

1. Limpie exteriormente el conjunto de la bomba con un solvente adecuado.
2. Instale el conjunto limpio en el banco de trabajo.
3. Extraiga el tornillo de sujeción de la cámara de amortiguación y el amortiguador de pulsaciones.
4. Extraiga los seis tornillos de fijación del cuerpo principal de la bomba al cuerpo superior.
5. Extraiga las dos válvulas de control y sus juntas.
6. Saque con cuidado el diafragma, desconectándolo del extremo de la palanca articulada. Extraiga el asiento del resorte, el resorte,

el seguro del retén de aceite y el retén de aceite.

7. Extraiga la arandela del eje del brazo articulado, el eje, el resorte del balancín impulsor y el balancín.

INSPECCION

Inspeccione cuidadosamente todos los componentes de la bomba de alimentación por posible desgaste o falta de ajuste. Reemplace los que fuere necesario.

ARMADO

1. Instale el balancín impulsor y la palanca articulada, armados como conjunto.
2. Instale el eje y la arandela del eje de la palanca articulada.
3. Coloque el resorte del balancín impulsor.
4. Instale el retén de aceite con la herramienta T56L-9350-A.
5. Arme en el vástago del diafragma, el asiento del resorte, el resorte y el seguro del retén de aceite.
6. Enganche el extremo libre del vástago del diafragma en la palanca articulada.
7. Instale en el cuerpo principal las juntas y las válvulas de control con la herramienta T56L-9350-A.
8. Arme el cuerpo principal en el cuerpo superior, instalando los tornillos de sujeción a la torsión de apriete especificada.

9. Coloque la cámara de amortiguación y el amortiguador de pulsaciones.

10. Desmonte la bomba del banco de trabajo.

INSTALACION

1. Aplique pegajuntas o un compuesto sellador adecuado en ambas caras de la junta.
2. Introduzca el conjunto armado de la bomba en el orificio del bloque, asegurándose de que el balancín impulsor apoya correctamente sobre la excéntrica correspondiente.
3. Enrosque parcialmente los tornillos de fijación de la bomba al bloque del motor.
4. Antes de enroscar totalmente los tornillos, pruebe manualmente el funcionamiento del diafragma.
5. Apriete los tornillos de fijación de la bomba a la torsión de apriete especificada.
6. Instale los caños de entrada y de salida de combustible.
7. Efectúe una prueba de vacío, capacidad y presión de alimentación de la bomba de combustible con el equipo T61A-9350-BAS.
8. Efectúe una minuciosa inspección visual con el motor parcialmente acelerado para ver si se producen fugas de combustible.