

Fig. 13 — Extracción del Retén de Aceite de Piñón.

gura 12).

15. Extraiga el retén de aceite de piñón con el extractor T61A-1175-BAS y el martillo de impacto T50T-100-A (Figura 13).

16. Deseche el retén y la junta.

17. Retire el deflector de aceite.

18. Extraiga el piñón de mando. Golpee para ello al mismo con un martillo de cobre, hasta que el cojinete delantero abandone su cubeta.

19. Retire el piñón de mando, el cojinete delantero y el paquete de suplementos de ajuste de la

precarga de los cojinetes del piñón; anote en un papel su función y el espesor total e individual de los mismos y luego deséchelos.

20. Con las herramientas T64M-4616-BAS extraiga la cubeta delantera (Figura 14).

21. Con las herramientas T53L-200-A y la T60K-1225-A (detalle 5) extraiga la cubeta del cojinete trasero, retirando también el paquete de suplementos de ajuste de la posición relativa del piñón (distancia de montaje) según la Figura 15.

Anote en un papel su función

y el espesor total e individual de los suplementos y luego deséchelos.

22. Con una prensa hidráulica y el extractor T60K-1225-A (detalle 7) extraiga el cojinete trasero del piñón (Figura 16).

## DESARME DEL CONJUNTO DIFERENCIAL

19. Como se explicara anteriormente, con las herramientas T62A-400-BAS, T64L-4205-BAS, y la T64A-4221-BAS (detalles 1 y 2), extraiga los cojinetes del diferencial y sus cubetas. Coloque cada cubeta con su cojinete y cada pa-



Fig. 15 — Extracción de la Cubeta del Cojinete Trasero de Piñón.

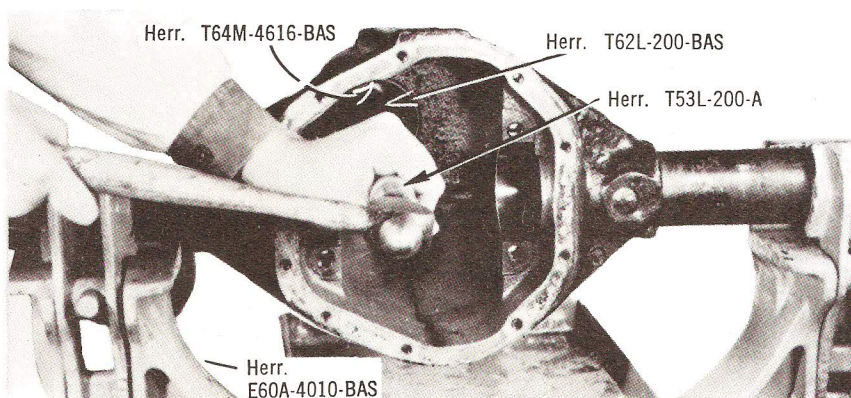


Fig. 14 — Extracción de la Cubeta del Cojinete Delantero de Piñón.