

<p>EL MOTOR NO DESARROLLA TODA SU POTENCIA, O TIENE FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE A ALTA VELOCIDAD</p>	<p>Determine el estado en que se encuentra el motor usando el equipo de prueba.</p> <p>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</p> <p>Elemento del depurador de aire, sucio,</p> <p>Varillaje del acelerador mal ajustado.</p> <p>Válvula de potencia o conductos obstruidos o dañados.</p> <p>Regulación incorrecta del flotador.</p> <p>Surtidores principales obstruidos o de menor medida.</p> <p>Filtro de combustible restringido.</p> <p>Depurador de aire restringido.</p> <p>Presión de la bomba de combustible incorrecta.</p> <p>SISTEMA DE IGNICION</p> <p>Sincronización de ignición mal ajustada.</p> <p>Contactos (platinos) del distribuidor mal ajustados o deficientes.</p>	<p>Avance del distribuidor incorrecto.</p> <p>Bujías sucias o mal ajustadas o de grado incorrecto.</p> <p>Bobina, condensador o rotor deficiente.</p> <p>SISTEMA DE ESCAPE</p> <p>Restricción en el sistema.</p> <p>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>El termostato no funciona.</p> <p>Examine el sistema de enfriamiento para ver si tiene fugas internas y/o alguna condición que impida que el motor alcance su temperatura normal de funcionamiento.</p> <p>MOTOR</p> <p>Efectuar la prueba de compresión del motor o vacío del múltiple para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p> <p>Uno o más lóbulos del árbol de levas gastado a más de la tolerancia permitida.</p> <p>Holgura de válvulas incorrecta.</p> <p>Guías de válvulas gastadas.</p>
<p>CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE</p>	<p>Determinar el consumo real, con equipo de prueba instalado en el vehículo.</p> <p>Si la prueba indica que el consumo de combustible no es excesivo, demuéstrole al cliente que los hábitos incorrectos de manejo pueden afectar el consumo de combustible.</p> <p>Si la prueba indica que efectivamente hay consumo excesivo, haga una inspección y prueba preliminar de los siguientes puntos antes de trabajar en los sistemas de combustión e ignición.</p> <p>PRUEBAS PRELIMINARES FACTORES DEL CHASIS</p> <p>Comprobar:</p>	<p>Neumáticos - Presión correcta.</p> <p>Alineación de ruedas delanteras.</p> <p>Ajuste de frenos.</p> <p>SISTEMA DE ESCAPE</p> <p>Restricciones en el sistema.</p> <p>ODOMETRO</p> <p>Comprobar calibración.</p> <p>SISTEMA DE IGNICION</p> <p>Comprobar:</p> <p>Contactos (platinos) del distribuidor.</p> <p>Sincronización de la ignición.</p>

Fig. 33 — Guía de Diagnóstico del Motor (Continúa).