

de las zapatas, resortes de retorno y si los tambores tienen señales de calentamiento. Si los resortes muestran pérdida de tensión o variación en su longitud que indiquen recalentamiento, se deben cambiar los resortes de retorno y los muelles de sujeción y si es necesario, el cable del freno de estacionamiento. **Los resortes y muelles recalentados pierden su tensión y pueden ocasionar que**

**los forros nuevos se gasten prematuramente.**

5. Si el automóvil tiene más de 40.000 Kms. de trabajo o si se encuentran señales de recalentamiento al cambiar forros, se deben desarmar los cilindros de rueda e inspeccionarlos para ver si tienen desgaste o si ha habido entrada de suciedad al cilindro. También se deben reemplazar las copas y capuchones del cilindro

para evitar futuros problemas.

6. Inspeccione las demás piezas de los frenos y reemplace las que estén gastadas o dañadas.

7. Inspeccione los tambores de frenos y, si es necesario, tornéelos.

### UNIDAD REFORZADORA

Compruebe el funcionamiento del reforzador. Si el reforzador está dañado o deficiente, reemplácelo con un reforzador nuevo.

CAUSAS PROBABLES DE LA DIFICULTAD	SINTOMAS DE LA DIFICULTAD												
	Un freno roza	Todos los frenos rozan	Pedal duro	Pedal esponjoso	El automóvil tirona hacia un lado	Una rueda se traba	Traqueteo de frenos	Recorrido excesivo del pedal	El pedal baja gradualmente al piso	Frenos desiguales	Chasquido de zapata al soltar	Frenos ruidosos o se traban	Los frenos no se aplican
Resistencia mecánica en el pedal o zapatas		X	X										
Restricción en las tuberías	X	X	X		X								
Fugas o falta de líquido				X				X	X				X
Presión incorrecta de neumáticos					X					X			
Zapata deformada o mal ajustada	X	X	X		X	X		X				X	
Resorte de retorno deficiente	X				X								
Tambor ovalado	X				X		X						
Forros cristalizados o gastados			X		X	X	X	X			X	X	
Aceite o grasa en los forros					X	X	X			X		X	
Plato de anclaje, flojo	X					X	X						
Forros flojos							X						
Tambor escoriado o rayado										X		X	
Suciedad en los forros o en el tambor												X	
Cilindro de rueda, deficiente	X				X	X						X	
Líquido de frenos sucio	X	X								X			X
Cilindro principal, deficiente		X						X	X				X
Aire en el sistema hidráulico	X			X				X					X
Los ajustadores automáticos no funcionan					X			X					
Falta de lubricación entre zapata y plato	X										X	X	
Desgaste del "piso" del neumático						X							
Contacto deficiente entre forros y tambor							X						
Suspensión delantera floja							X						
"Huellas" del corte en tambor rectificado hacen que los frenos tiren hacia un lado											X		