

SINTOMAS	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
<b>RUIDOSA EN VELOCIDADES PARA MARCHA HACIA ADELANTE (Continuación)</b>	El ruido citado desaparece al desembragar o con la transmisión en velocidad. El roce del cojinete de desembrague desaparece al acoplar el embrague. Si ese cojinete está deficiente, el ruido es más notorio en velocidad bajo carga o en vacío que en neutral. Si hay quejas de esta índole, haga una prueba en camino para determinar si hay ruido de cojinetes. <b>Por ningún motivo se debe modificar la transmisión para quitar el ruido inherente de engranes o el roce normal del cubo de desembrague.</b>	
<b>RUIDOSA EN REVERSA</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engranes o eje de reversa gastados o dañados.</li> <li>2. Engrane desplazable de reversa gastado o roto.</li> </ol>	<b>1-2.</b> Reemplazar las piezas gastadas o deficientes.
<b>FUGA DE LUBRICANTE</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Exceso de lubricante.</li> <li>2. Respiradero obstruido.</li> <li>3. Retén del cojinete delantero, flojo, agrietado o junta dañada.</li> <li>4. Sello de cubierta de extensión, gastado o dañado.</li> <li>5. Sellos de rieles de cambios, gastados.</li> <li>6. Tornillos de cubierta de extensión, sin sellar.</li> <li>7. Tapón de expansión en frente de caja mal asentado.</li> <li>8. Tapa de acceso floja, o junta dañada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vaciar hasta el nivel de agujero de tapón llenador.</li> <li>2. <b>Limpiarlo.</b></li> <li>3. Sellar y apretar a especificaciones. Reemplazar piezas deficientes.</li> <li>4-5. Reemplazar piezas deficientes.</li> <li>6-7-8. Poner sellador en los tornillos y apretarlos a especificaciones. Reemplazar las piezas deficientes.</li> </ol>

Fig. 5— Guía para el Diagnóstico. Transmisiones (Cont.).