

ratura al motor. Si se enciende la luz FRIA, apriete el interruptor según se requiera para establecer una buena conexión a tierra del interruptor al motor. Si aún no se enciende la luz FRIA, proceda con la siguiente prueba:

Desconecte la clavija de dos terminales del interruptor de temperatura y conecte un alambre puente de la clavija al motor (Fig. 7). Si ya se enciende la luz FRIA verifique que el interruptor está deficiente conectando un óhmímetro de la terminal FRIA del interruptor al cuerpo del interruptor (Fig. 7). Si la resistencia no es de 0 ohms, desmonte y reemplace el interruptor de temperatura. **Asegúrese que usa sellador de roscas conductor de electricidad.** Conecte nuevamente la clavija de dos terminales y compruebe que se encienda la luz FRIA. Si no se enciende, está deficiente el alambre o la bombilla. Cuando reemplace la bombilla, asegúrese que el interruptor de ignición esté en CERRADO.

Haga la prueba en la luz roja CALIENTE solamente si la tempe-

ratura del motor es de 118°C o más. Si la luz roja permanece encendida con el interruptor de ignición en CONT., está deficiente el interruptor del emisor de temperatura. Quite la clavija de dos terminales del interruptor de temperatura y conecte un óhmímetro desde la terminal CALIENTE del interruptor de temperatura hasta el motor (Fig. 7). Debe haber circuito abierto /ohmios a infinito).

Si el óhmímetro registra cero, reemplace el interruptor. Si la luz está apagada cuando el interruptor de ignición está en CONT., mueva el interruptor a ARRANQUE y el circuito debe encender la bombilla.

Si ésta no se enciende, la bombilla o el circuito están deficientes. Desmonte la bombilla y compruebe si tiene continuidad. Si el óhmímetro indica circuito abierto (ohmios en infinito) reemplace la bombilla y nuevamente mueva el interruptor de ignición a ARRANQUE para encender la luz por medio del circuito de prueba. Si aún no enciende la bombilla, compruebe la continuidad del alambre desde el in-

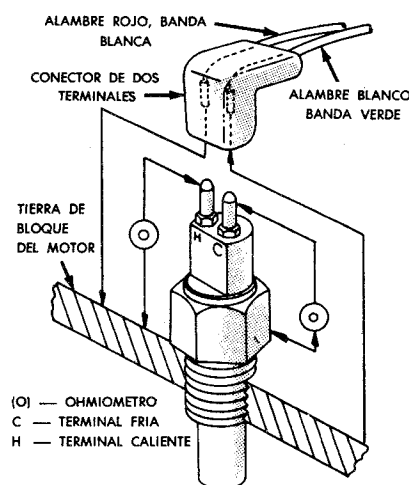


Fig. 7 — Diagrama de Pruebas de Interruptor de Temperatura y Bombillas de Luces Calientes y Frías.

terruptor del emisor de temperatura hasta la bombilla y después al interruptor de ignición. Reparte cualquier interrupción del circuito. Esto completa el circuito de prueba de manera que la bombilla se encenderá cuando el interruptor esté nuevamente en la posición ARRANQUE.

### 3 AJUSTE Y REPARACIONES MENORES

#### AJUSTE DEL RELOJ

El ajuste del reloj es automático. Si se adelanta o se atrasa, simplemente póngalo a tiempo. Esto ajusta automáticamente el reloj. Al girar la perilla a la derecha, el reloj funciona más rápidamente; girándola hacia la izquierda funcionará más lentamente.

El fusible del reloj está en el panel de fusibles montado en el mamparo arriba y a la derecha del pedal del freno.

#### PROCEDIMIENTO PARA REPARACION DEL VELOCIMETRO

##### TUERCAS DE SUJECION DEL CABLE, FLOJAS

1. Las tuercas del cable deben

apretarse con alicates a una torsión de aproximadamente 18-25 libras pulg.

2. Las tuercas del cable se deben poder girar fácilmente con la mano durante cuando menos tres a cuatro vueltas.

3. Una tuerca floja puede ocasionar torcedura del núcleo del cable, pero con sólo apretar la tuerca no siempre se corrige el problema.

##### NUCLEO DEL CABLE Y CABEZA, DEFICIENTES

Antes de desmontar la cabeza del velocímetro, desconecte el cable e introduzca una sección corta de núcleo de cable en la cabeza. Gire la sección de núcleo para ver si roza o hace ruido. El eje del velocímetro debe girar libre

y uniformemente.

Si se va a instalar una cabeza de velocímetro nueva, examine el agujero cuadrado de mando para ver si hay suficiente lubricante. Si falta lubricante, aplique una bola de ... 3/16" de diámetro de lubricante, en el agujero de mando. Regule el odómetro a la lectura indicada en la cabeza que se va a reemplazar.

##### NUCLEO DE CABLE Y CUBIERTA DEFICIENTES

1. Para comprobar si el núcleo del cable está aplastado, desmóntelo y séquelo. Ponga el núcleo recto en una superficie plana y ruédalo hacia adelante y hacia atrás. En esta forma se podrá observar si está dañado o aplastado. Luego, tome un extremo del