

**BIELAS**

Diámetro interior estandar del buje para el perno de pistón

23,170 a 23,177 mm (0.9122" a 0.9125")

Ovalización máxima del buje para el perno de pistón

0,0102 mm (0.0004")

Conicidad máxima del buje para el perno de pistón

0,0102 mm (0.0004") por cada 25,4 mm (1.000") de longitud

Diámetro interior estandar del orificio para el cojinete - Biela armada

58,725 a 58,745 mm (2.3120" a 2.3128")

Ovalización máxima del orificio para el cojinete - Biela armada

0,0076 a 0,0102 mm (0.0003" a 0.0004")

Conicidad máxima del orificio para el cojinete - Biela armada

0,0102 mm (0.0004") por cada 25,4 mm (1.000") de longitud

Alineación de la biela:

La biela debe estar instalada en una herramienta apropiada para este control. Su colocación será tal que los ejes longitudinales de los orificios para el perno de pistón y para el cojinete, deben ser paralelos y la biela tiene que estar contenida en un plano vertical perpendicular a aquellos. Las mediciones deben realizarse a 100 mm (4") de cada cara de la biela.

Paralelismo:

Diferencia total máxima

0,305 mm (0.012")

Torcimiento o alabeo:

Diferencia total máxima

0,102 mm (0.004")

Juego lateral de la biela - conjunto de biela instalado en el cigüeñal, (dos bielas)

0,152 a 0,406 mm (0.006" a 0.016")

Límite de desgaste

0,483 mm (0.019")

Balanceo estático:

Peso total estandar de la biela (sin cojinetes)

1,179 gramos

Peso de la parte con movimiento alternativo rectilíneo (2/3 de longitud aproximadamente a partir del pie)

183 a 187 gramos