

Tornillo de fijación de placa de empuje de árbol de levas a bloque

1,7 a 2,1 mKg (12 a 15 lb/pie)

Tornillo de fijación de codo de salida de agua a tapa de cilindros

1,7 a 2,1 mKg (12 a 15 lb/pie)

Tapa de depósito de aceite

2,1 a 2,8 mKg (15 a 20 lb/pie)

Tornillo Autofrenante de ajuste de balancín (torsión mínima para hacerlo girar)

0,41 mkg (3 lb/pie)

Tornillo de fijación de polea de cigüeñal a cigüeñal

11,7 a 13,8 mKg (85 a 100 lb/pie)

Tuercas de biela

2,6 a 3,3 mKg (19 a 24 lb/pie)

Tornillos de soportes de eje de balancines a tapa de cilindros

4,1 a 4,8 mKg (30 a 35 lb/pie)

Tornillo de sujeción de bomba de agua a bloque de cilindros

1,7 a 2,1 mKg (12 a 15 lb/pie)

Tornillo de fijación de la cubierta del embrague al volante

2,071 a 2,762 mKg (15 a 20 lb/pie)

Tornillo de fijación de placa trasera al cubrevolante

1,657 a 2,071 mKg (12 a 15 lb/pie)

Tornillo de fijación de tope regulación de pedal de embrague
Ø 5/16"

1,657 a 2,071 mKg (12 a 15 lb/pie)

Ø 3/8

3,314 a 4,143 mkg (24 a 30 lb/pie)

Tornillo de fijación del cubrevolante al motor

6,214 a 6,905 mKg (45 a 50 lb/pie)

Bulón del soporte de balancín de embrague a la carrocería

2,071 a 2,762 mKg (15 a 20 lb/pie)

Tuerca del soporte del resorte auxiliar al soporte de pedales

2,762 a 3,866 mkg (20 a 28 lb/pie)