

GRUPO

16-5

PUERTAS

Índice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Diagnóstico y Pruebas	16-34	Ajuste de Barra de Torsión de Bisagra de Puerta de Compartimiento de Equipaje .	16-37	Pestillo de Puerta Trasera	16-39
2) Ajustes y Reparaciones Menores	16-35	Procedimiento de Emergencia para Abrir la Puerta	16-38	Cilindro de Cerradura	16-41
Alineación de Puertas	16-35	Pestillo de Puerta Delantera	16-38	Manija Exterior de Puerta Delantera	16-41
Ajuste de Varilla de Mando de Pestillo de Puerta Delantera	16-37	Pestillo de Puerta Trasera	16-39	Manija Exterior de Puerta Trasera	16-41
Ajuste de Placa de Tope de Pestillo de Puerta	16-37	Palanca Angular de		Bisagra de Puerta del Compartimiento de Equipaje	16-41
Alineación de Puerta de Compartimiento de Equipaje	16-37			Barra de Torsión de Puerta de Compartimiento de Equipaje	16-41
				Pestillo de Compartimiento de Equipaje	16-42
				Cilindro de Cerradura del Compartimiento de Equipaje	16-42

1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

PESTILLO DE PUERTA

Se debe hacer una inspección preliminar de las conexiones de la varilla antes de hacer cualquier diagnóstico. Cada varilla debe estar dentro del buje de nylon y del broche de metal que se encuentra alrededor de la varilla como se indica en la Fig. 1. Se deben inspeccionar las siguientes varillas de mando para ver si están correctamente sujetas por ambos extremos.

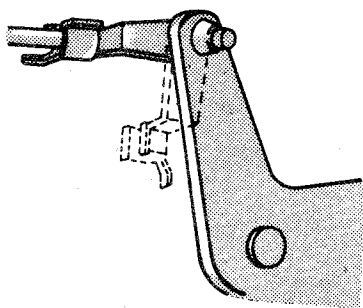


Fig. 1— Instalación de Varilla de Pestillo de Puerta. Típico.

1. Varilla de mando de pestillo de puerta (ajustable) — Puerta delantera.

2. Varilla de manija interior de soltar al pestillo — Puerta delantera y trasera.

3. Varilla del pestillo al cilindro de cerradura — Puerta delantera.

4. Varilla del botón interior de cerradura — Puerta delantera y trasera.

Si alguna de las varillas de mando está desconectada o mal conectada, examine los bujes de nylon y los broches de metal para ver si están dañados. Reemplace la varilla si es necesario y conéctela correctamente (Fig. 1). Si las varillas están conectadas correctamente y el pestillo todavía no funciona bien, haga el diagnóstico de la falla.

LA PUERTA DELANTERA NO SE PUEDE ABRIR DESDE EL INTERIOR NI DESDE EL EXTERIOR DEL VEHICULO

Si no hay juego libre evidente

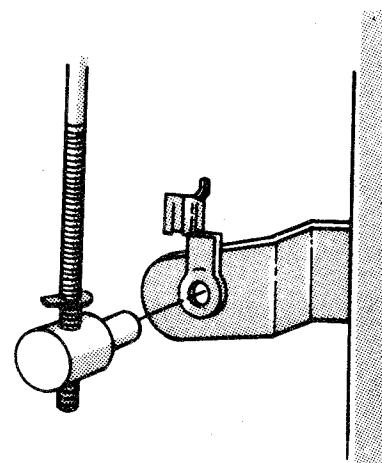


Fig. 2— Instalación de Varilla de Mando de Pestillo de Puerta. Típico.

cuando se aplica ligera presión al botón de la manija exterior de la puerta, la varilla de mando del pestillo está ajustada demasiado corta. Esto precarga el pestillo, de manera que cuando se cierra la puerta y la cerradura (con el botón interior oprimido), la palanca de cierre del pestillo pasa por