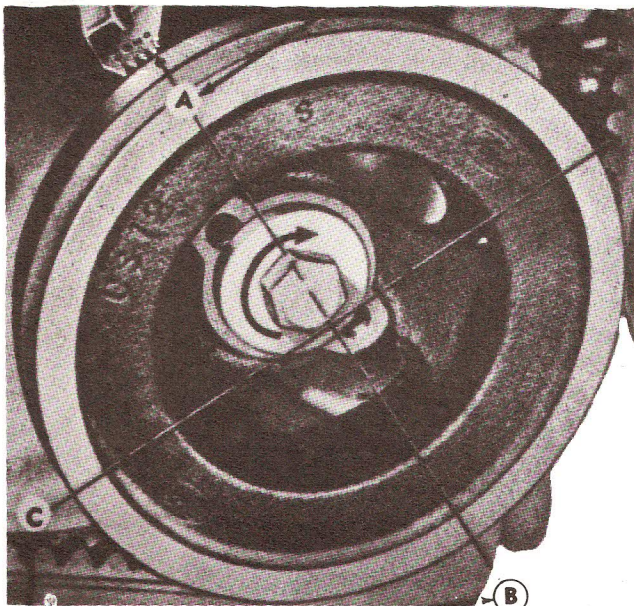


Paso 1: Poner émbolo N° 1 PMS al final carrera
Compresión-ajustador esc. 1, 4 y 5; Adm.: 1, 2 y 7



Paso 2: Ajustar escape 6 y 8; Adm. 4 y 5
Paso 3: Ajustar escape 2, 3 y 7; Admisin 3, 6 y 8

Fig. 11 — Ajuste Preliminar de Válvulas. Motores V-8.

Típico

1. Apriete todos los tornillos de ajuste de válvulas hasta que se note interferencia; luego, compruebe la torsión requerida para seguir haciendo girar los tornillos. Si la torsión requerida para hacer girar un tornillo es menor de

0,41 Kgm (3 pies-libras o 36 **pulgadas-libra**), pruebe con un tornillo auto-fijante nuevo. Si todavía la torsión no es la especificada, reemplace el balancín y el tornillo de ajuste.

2. Haga tres marcas con ti-

za en la polea (Fig. 11). Coloque las marcas aproximadamente a 90° ($\frac{1}{4}$ de vuelta) una de la otra para que, incluyendo la marca de sincronización, la polea quede dividida en cuatro partes iguales (90° representan $\frac{1}{4}$ de la circunferencia del cigüeñal). Ver Luz de Válvulas en capítulo Especificaciones. Utilice un calibrador de hojas para ajustar las válvulas.

3. Utilizando un interruptor de arranque de control remoto, haga girar el cigüeñal hasta que el émbolo N° 1 esté cerca del P.M.S. al final de la carrera de compresión. Luego, ajuste las siguientes válvulas:

N° 1 Escape N° 1 Admisión

N° 4 Escape N° 2 Admisión

N° 5 Escape N° 7 Admisión

4. Utilizando un interruptor de arranque de control remoto, haga girar el cigüeñal 180° ($\frac{1}{2}$ vuelta) para poner el émbolo N° 4 en P.M.S. y luego, ajuste las siguientes válvulas:

N° 6 Escape N° 4 Admisión

N° 8 Escape N° 5 Admisión

5. Utilizando un interruptor de arranque de control remoto, haga girar el cigüeñal 270° ($\frac{3}{4}$ de vuelta) a partir del punto en que terminó la media vuelta anterior para poner el émbolo N° 3 en P.M.S. y luego, ajuste las siguientes válvulas:

N° 2 Escape N° 3 Admisión

N° 3 Escape N° 6 Admisión

N° 7 Escape N° 8 Admisión

3 LIMPIEZA, INSPECCION Y REPARACION

MÚLTIPLE DE ADMISION

Limpie el múltiple en un solvente adecuado y séquelo con aire comprimido.

Inspecciónelo para ver si tiene rajaduras, filtraciones u otras deficiencias que impidan seguirlo usando. Reemplace todos los espárragos que tengan roscas estropeadas o cualquier otro daño. **Elimine todas las virutas y cuerpos extraños que puedan haber entrado al múltiple como consecuencia de una reparación.**

MÚLTIPLE DE ESCAPE

Inspeccione el (los) múltiple(s) para ver si tienen rajaduras, filtraciones u otras deficiencias que impidan seguirlos usando.

CONJUNTO DE EJE DE BALANCINES

LIMPIEZA E INSPECCION

Limpie cuidadosamente todas las piezas. Cerciórese que todos los conductos para aceite están destapados.

Mida la holgura entre cada balancín y el eje, comprobando el D. I. del balancín y el D. E. del eje. Si la holgura entre cualquier balancín y el eje excede de los límites especificados para desgaste, reemplace el eje y/o el balancín. Inspeccione el exterior del eje y el interior del balancín para ver si tienen melladuras, raspaduras, escoriaciones o rayones.

Inspeccione la parte plana del balancín que hace contacto con