

1. Maneje el vehículo en línea recta lo suficiente para establecer la posición recta al frente de las ruedas delanteras y marque el cubo del volante y el cuello de la columna de dirección (Fig. 5). **No ajuste en este momento los rayos del volante.** Si las ruedas delanteras se mueven hacia adentro o hacia afuera durante la inspección, alinee las marcas para volver a dejarlas en la posición recta al frente.

Herr. T69F-4000-BAS

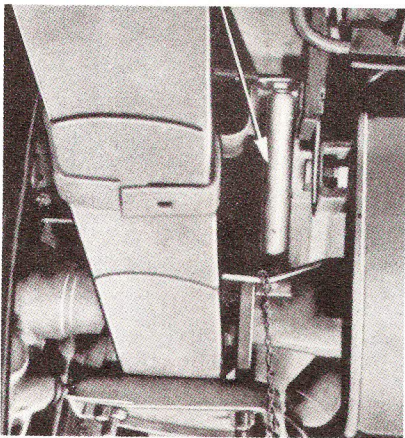


Fig. 4—Instalación de Espaciador de Alineación Trasera. Típico.

2. Con el vehículo en posición para la inspección y ajuste de alineación del extremo delantero, instale los espaciadores en la siguiente forma para establecer la altura correcta:

Levante el frente del vehículo y coloque los espaciadores entre el brazo superior de la suspensión y la torre del resorte como se indica en la Fig. 3. El extremo inferior del espaciador debe colocarse sobre la cabeza del remache externo delantero de la rótula. Coloque los espaciadores para la parte trasera del vehículo entre el eje trasero y el larguero como se indica en la Fig. 4

3. Instale el equipo de alineación en el vehículo. Siga las instrucciones del fabricante del equipo que se va a usar.

ción en el vehículo. Siga las instrucciones del fabricante del equipo que se va a usar.

## INCLINACION DE LA DIRECCION (CASTER)

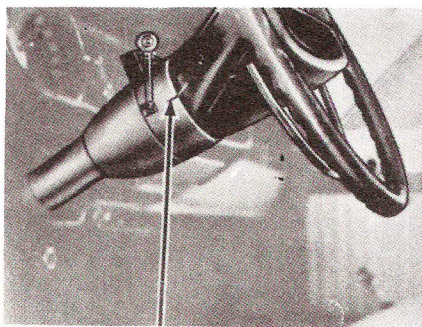
Compruebe el ángulo de cáster en cada rueda delantera.

El cáster es la inclinación hacia delante o atrás de la parte superior del tornillo del eje de rueda (Fig. 6.). Si el eje está inclinado hacia atrás, el cáster es positivo. Si está inclinado hacia adelante, el cáster es negativo. La diferencia máxima entre el ángulo de cáster de las dos ruedas delanteras no debe ser mayor de  $\frac{1}{2}^{\circ}$ . Sin embargo, debe preferirse una diferencia no mayor de  $\frac{1}{4}^{\circ}$ .

## INCLINACION DE LA RUEDA (CAMBER)

Compruebe el ángulo de cámben en cada rueda delantera.

El ángulo de cámben es la distancia que las ruedas delanteras están inclinadas en la parte supe-



Marcas de alineación

Fig. 5—Marcas de Posición Recta al Frente. Típico

rior (Fig. 6). Si la rueda está inclinada hacia afuera, se tiene cámben positivo. Si está inclinada hacia dentro, se tiene cámben negativo. La diferencia máxima entre los ángulos de cámben de las dos ruedas delanteras no debe ser mayor de  $\frac{1}{2}^{\circ}$ . Sin embargo, se

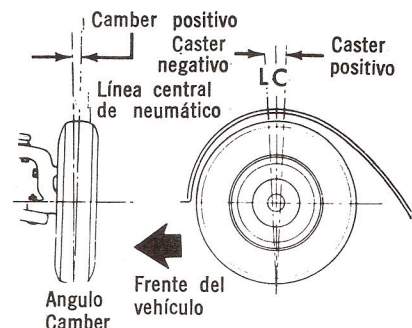


Fig. 6 — Angulos de Caster y Camber. Ilustrativo

prefiere una diferencia no mayor de  $\frac{1}{4}^{\circ}$

## CONVERGENCIA (TOE-IN)

No se usan espaciadores de alineación para comprobar y ajustar la convergencia. Esta se debe comprobar y ajustar solamente después de ajustar el cáster y el cámben a especificaciones.

Compruebe la convergencia con las ruedas delanteras en posición recta al frente. Haga funcionar el motor para que la válvula de control de la dirección esté en posición central (neutral). Mida la distancia entre el extremo delantero y también entre el extremo trasero de ambas ruedas delanteras. La diferencia entre estas dos distancias es la convergencia.

## ANGULO DE GIRO DE RUEDAS DELANTERAS

El ángulo de giro no puede ajustarse directamente porque es el resultado de la combinación de cáster, cámben y convergencia y, por lo tanto, debe medirse solamente después de ajustar estos factores. Si el ángulo de giro no está de acuerdo con las especificaciones, vea si está doblado el eje de rueda o cualquier otra parte de la suspensión.

## 2 AJUSTES Y REPARACIONES COMUNES

Después de comprobar los factores de alineación de las ruedas delanteras, haga los ajustes nece-