



Fig. 24 — Forma en que Afectan las Marcas del Piñón a la Distancia Nominal de Montaje.

PRIMER CASO:

Marca en **a** (cara posterior del piñón) = + 4.

Marca en **b** (vástago del piñón) = - 4.

Primer paso $2.625'' + 4 = 2.629''$

Segundo paso $2.629'' - 4 = 2.625''$

SEGUNDO CASO:

Marca en **a** = - 5

Marca en **b** = + 3

Primer paso $2.625'' - 5 = 2.620''$

Segundo paso $2.620'' + 3 = 2.623''$

TERCER CASO:

Marca en **a** = + 2

Marca en **b** = + 3

Primer paso $2.625'' + 2 = 2.627''$

Segundo paso $2.627'' + 3 = 2.630''$

CUARTO CASO:

Marca en **a** = - 3

Marca en **b** = - 5

Primer paso $2.625'' - 3 = 2.622''$

Segundo paso $2.622'' - 5 = 2.617''$

QUINTO CASO:

Marca en **a** = + 4

Marca en **b** = 0

Unico paso $= 2.625'' + 4 = 2.629''$

SEXTO CASO:

Marca en **a** = 0

Marca en **b** = + 3

Unico paso $= 2.625'' + 3 = 2.628''$

Los valores subrayados expresan la distancia de montaje final del piñón.

Para simplificar aún más esta operación hemos confeccionado una tabla donde se puede obtener, por lectura directa, la distancia final de montaje. Para su empleo bastará con ubicar en la línea superior horizontal el valor de la marca existente en la cara posterior del piñón (+ 4 en el ejemplo), y en la vertical izquierda el valor de la marca que figura en el vástago (- 3 en el ejemplo).

Hecho esto haga coincidir ambas líneas (horizontal y vertical) y tendremos en la intersección el valor resultante que en el caso del ejemplo es de 2.626''. En el mismo casillero la cifra precedida por un signo (+) o (-) indica la

cantidad de milésimas de pulgada que a variado, en más o menos, la distancia nominal.

En la Figura 24 se muestra cómo afectan las marcas del piñón a la distancia de montaje.

7. Instale el cojinete de rodillos trasero de piñón con la herramienta T60K-1225-A (detalle 7), previa lubricación del mismo, con lubricante para diferencial (Figura 25).

8. Instale las cubetas de los cojinetes delantero y trasero, con la herramienta T60K-4616-A (detalle 5 para la cubeta delantera y detalle 3 para la trasera) según se muestra en la Figura 26, colocando detrás de la cubeta del cojinete trasero el espesor correcto de suplemento que proveen la distancia de montaje especificada.

El espesor de los mismos estará determinado por la diferencia entre la distancia real de montaje del piñón y el valor nominal que es de 66,671 mm (2.625'').

El factor de corrección está dado por los cálculos explicados anteriormente. Un ejemplo de los mismos se da a continuación:

Ejemplo 1

PIÑÓN DESECHADO

Marca en el vástago: + 4

Marca en la cara posterior: - 5