

4 REPARACIONES MAYORES

INSTRUCCIONES PARA USO DE ELEVADORES

Pueden ocurrir daños a los componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no se tiene cuidado al colocar los adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.

Si se va a usar un elevador de 2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los brazos inferiores de la suspensión. **No permita que los adaptadores toquen el varillaje de la dirección.**

REEMPLAZO Y/O EMPAQUE DE COJINETES DE RUEDA Y GRASERAS

Si el ajuste del cojinete no elimina la holgura o el funcionamiento áspero y ruidoso, se deben limpiar, inspeccionar y volver a empacar el cubo y el cojinete. Si las tazas o los conjuntos de cono y rodillo están dañados, se deben reemplazar.

1. Levante el automóvil hasta que la rueda quede separada del piso.

2. Quite el tapacubo o el cubrepolvo. Quite el cubrepolvo del cubo. Quite la chaveta, seguro de la tuerca, tuerca de ajuste y arandela plana, del eje de rueda. Quite el conjunto de cono y rodillo externo (Fig. 1).

3. Saque, del eje, la rueda y conjunto de cubo y tambor.

4. Quite, del cubo, mediante un botador, el retén de grasa y el conjunto de cono y rodillo interno.

5. Limpie el lubricante de las tazas interna y externa con un solvente e inspeccione las tazas para ver si tienen raspaduras, picaduras, desgaste excesivo u otros daños. Si están gastadas o dañadas, sáquelas con un botador.

6. Limpie cuidadosamente los conos y rodillos con solvente y séquelos con aire. **No haga girar los**

cojinetes con el aire.

7. Inspeccione los conjuntos de cono y rodillo para ver si tienen daños o desgaste y reemplácelos si es necesario. **Los conjuntos de cono y rodillo y las tazas de cojinete se deben reemplazar como conjuntos si alguno de ellos está dañado.**

8. Limpie cuidadosamente el eje de rueda y el interior del cubo con solvente para quitar el lubricante viejo.

Cubra el eje (mango) con trapos limpios y quite con una brocha todo el polvo y suciedad del conjunto de frenos. **Para que no caiga basura, quite cuidadosamente el trapo.**

9. Si se quitaron la(s) taza(s) de los cojinetes externo y/o interno, instale las tazas nuevas en el cubo con las herramientas ilustradas en la Fig. 4. **Cerciórese de asentar correctamente las tazas en el cubo.**

10. Empaque el interior del cubo con el lubricante especificado para cojinetes de rueda. Agregue lubricante al cubo únicamente hasta que quede al ras con el diámetro interior de ambas tazas de cojinete (Fig. 5).

11. Limpie toda la grasa vieja de los cojinetes antes de empacarlos con grasa nueva. Empaque los conjuntos de cono y rodillo con grasa para cojinetes. Es deseable un empacador de cojinetes para este trabajo. Si no se tiene, introduzca la mayor cantidad de lubricante que sea posible entre los rodillos y las jaulas. Lubrique, con esa misma grasa, la superficie de los conos.

12. Ponga grasa para cojinete de rueda alrededor del labio del sello. Coloque el cono y el rodillo del cojinete interno en la taza interior e instale el retén de grasa con el reverso de la herramienta ilustrada en la Fig. 4. **Cerciórese de que el retén está debidamente asentado.**

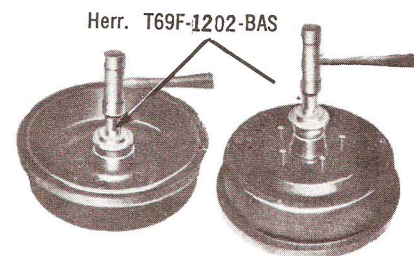
13. Instale la rueda, el cubo y el tambor en el eje de rueda.

Mantenga el cubo centrado sobre el eje de rueda para evitar daños al retén de grasa o las roscas del eje.

14. Instale el cono y rodillo del cojinete exterior y la arandela plana en el eje; luego, instale la tuerca de ajuste (Fig. 1).

15. Ajuste los cojinetes de rueda e instale una chaveta nueva. Doble las puntas de la chaveta al lado opuesto del eje y sobre las caras de la tuerca para evitar interferencia con el colector de estática del radio en el cubrepolvo.

16. Instale el cubrepolvo y el taparrueda.



INSTALACION TAZA INTERNA INSTALACION TAZA EXTERNA

Fig. 4 — Instalación de Taza de Cojinete de Rueda Delantera. Típico

REEMPLAZO DE CUBOS Y TAMBOR DELANTEROS

Cuando se reemplaza el conjunto de cubo y tambor, se deben instalar cojinetes, tazas y retén de grasa nuevos.

1. Levante el automóvil hasta que la rueda quede separada del suelo. Quite el tapacubo o el cubrepolvo y desmonte la rueda y el neumático.

2. Quite el cubrepolvo del cubo. Quite la chaveta, seguro de la tuerca, tuerca de ajuste y arandela plana del cubo. Quite el conjunto de cono y rodillo del cojinete externo (Fig. 1).

3. Quite, el eje, el cubo y tambor.

4. Quite la caja protectora del tambor nuevo con solvente para carburadores.