

veniente.

Quite la cubierta del volante y

luego instale las espigas de mayor medida en el bloque. Finalice

el armado del conjunto en la forma acostumbrada.

## 3 LIMPIEZA E INSPECCION

### COJINETE DE DESEMBRAGUE

Limpie todo el aceite y suciedad del cojinete de desembrague. **Este cojinete es del tipo prelubricado y no se debe lavar con solvente.**

Inspeccione el retén del cojinete para ver si tiene broches de presión y remaches sueltos.

Inspeccione el cojinete de desembrague para ver si tiene rebabas que pueden hacer que el cojinete se arrastre en el retén del cojinete de la transmisión. Cualquiera de estas rebabas, se puede eliminar con tela esmeril muy fina. Si se encuentran rebabas, examine el retén del cojinete en el eje de mando de la transmisión para ver si hay señales de escoriación las cuales se pueden pulir con tela esmeril. Aplique al retén del cojinete una capa delgada de grasa a base de litio.

Antes de instalar el cojinete de desembrague aplique una capa delgada de grasa a base de litio en ambos lados de la horquilla, donde toca el cubo y los resortes. Aplique una capa delgada de grasa en la superficie del cojinete que toca las patas del plato. Con cuidado llene la ranura para grasa dentro del cubo del cojinete con Grasa Ford. Limpie todo el exceso de grasa del orificio del cubo del cojinete. El exceso de grasa puede ser expulsado por el retén del cojinete de la transmisión contaminando el forro del embrague.

Sujete la corredera o taza interior del cojinete y gire la corredera externa al mismo tiempo que hace presión sobre ella. Si el cojinete gira con ruido o aspereza, reemplácelo.

La mayoría de las fallas del cojinete de desembrague se deben a ajuste incorrecto del varillaje del pedal. Si el varillaje del embrague no tiene suficiente reco-

rrido libre, el cojinete estará en contacto constante con las patas de desembrague y estará girando loco, siempre que el motor esté funcionando.

Cuando instale el cojinete de desembrague, use la herramienta que se ilustra en la Fig. 3.

Las fallas del cojinete de desembrague, también pueden ser causadas porque los puntos de contacto de las palancas estén fuera de plano. Examine las huellas de desgaste en el cubo del cojinete en el lugar en qué hace contacto cada palanca.

Si un lado del cubo tiene más desgaste que el otro, la palanca de desembrague está doblada o no se centra sobre el soporte en la cubierta del volante.

La desalineación entre el motor y la transmisión, también puede causar daños al cojinete de desembrague. Otros síntomas de desalineación son: velocidades que se saltan, especialmente la directa; vibración en el sistema propulsor, desgaste excesivo del buje de guía; tiempo excesivo de rotación del disco del embrague que produce choque de engranes y desgaste excesivo de los engranes de la transmisión.

Nota: En los motores de 6 cilindros el cojinete de empuje es del tipo integral con la masa portacojinete.

### PLATO DE PRESION Y CUBIERTA

Inspeccione la superficie del plato para ver si tiene señales de quemaduras, escoriaciones o bordes. Generalmente, no se recomienda rectificar la superficie del plato de presión. Sin embargo, si se pueden eliminar pequeñas marcas de quemaduras, escoriaciones o bordes. Durante el proceso de rectificación o pulimentado, se debe mantener la igualdad de to-

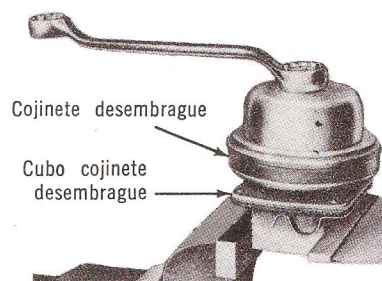


Fig. 3 — Instalando el Cojinete de Desembrague. 8 Cilindros.

da la cara del plato. Si el plato tiene marcas de quemadura muy pronunciadas o escoriaciones profundas, se debe reemplazar el conjunto de plato y cubierta. Limpie el plato de presión y las superficies del volante con un solvente adecuado para eliminar cualquier película aceitosa de dicha superficie. **No use nunca limpiadores a base de petróleo y no sumerja el plato de presión en solvente.**

Coloque el plato sobre el piso con mucho cuidado para no raspar la superficie. Empuje cada una de las patas y, luego, suéltela rápidamente. Si la pata no regresa con prontitud, es que hay trabazón y hay que reemplazar el plato de presión.

El plato de presión se debe lubricar con grasa a base de litio, entre las orejas de impulsión y las orillas de las aberturas en el plato. Oprima totalmente las patas del plato, aplique lubricante y, luego, mueva las patas hacia arriba y abajo hasta que todo el lubricante haya penetrado. **No use demasiado lubricante.**

### DISCO DE EMBRAGUE

Inspeccione los forros del disco para ver si están mojados de aceite o grasa. **Elimine la fuga de aceite o grasa, que llega al**