

GRUPO

9-1

CONSERVACION DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

MOTOR 6 CILINDROS

Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Diagnóstico de Fallas y Pruebas	9-2	Sección de Combustible	9-2	Carburador Instalado	9-7
Tanque y Cañería de Combustible	9-2	2) Mantenimiento del Carburador	9-4	Ajustes de Marcha Mínima y Lenta	9-7
Bomba de Alimentación	9-2	Filtro de Combustible y de Aire	9-6	Bomba de Aceleración	9-8
		3) Ajustes del Carburador		Nivel de Combustible	9-8

1 DIAGNOSTICO DE FALLAS Y PRUEBAS

En la Fig. 1 se ilustran los componentes del sistema de combustible.

TANQUE Y CAÑERIAS DE COMBUSTIBLE

El agua y la suciedad que se acumulan en el tanque de combustible, pueden producir fallas

en el sistema que causen un funcionamiento irregular del motor.

La condensación que es la causa principal de la entrada del agua al tanque, se produce por la humedad del aire al tomar contacto con las paredes frías del tanque.

Si es excesiva la acumulación de sedimentos en el vaso de la bomba de combustible, se debe

desmontar el tanque y lavarlo; el tubo del tanque a la bomba se debe soplar con aire comprimido.

BOMBA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE

La presión incorrecta y la baja capacidad de la bomba de combustible, son los dos problemas

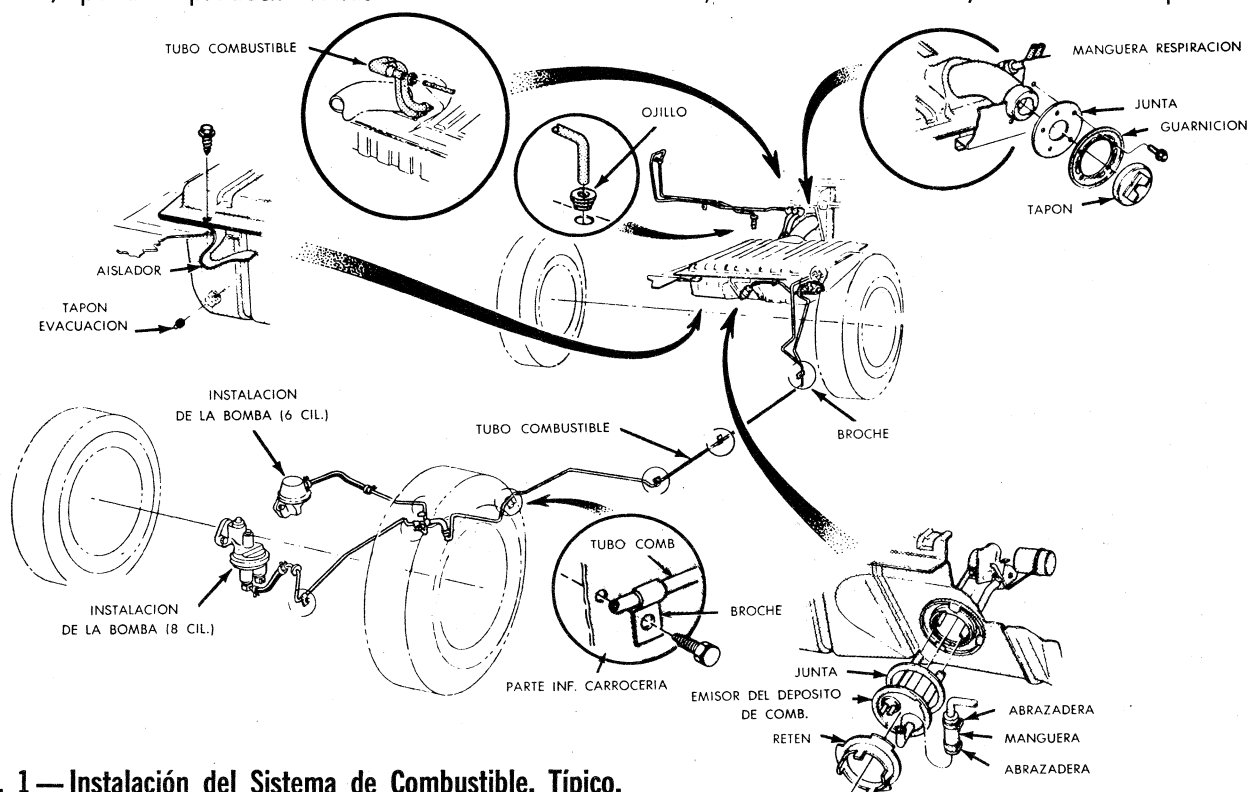


Fig. 1—Instalación del Sistema de Combustible. Típico.