

DESMONTAJE

1. Quite la tuerca de mariposa que sujeta la tapa y el cuerpo del filtro.
2. Retire la tapa y el elemento filtrante adicional (seco).
3. Retire la base del filtro levantándola cuidadosamente.

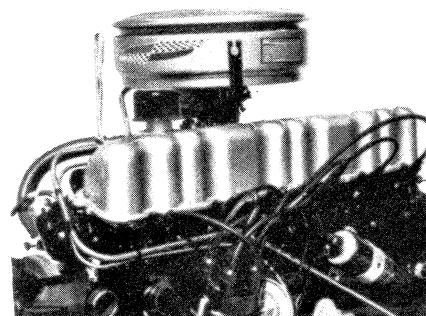
INSTALACION

1. Coloque la base sobre el carburador cuidando de alinear la pestaña localizadora.

2. Instale el elemento seco y la tapa.
3. Fije ambas partes con la tuerca mariposa.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

La limpieza del filtro en ambos motores debe efectuarse dentro de los períodos especificados cambiando el aceite en el depósito o base y limpiando la malla filtrante. Saturar luego la malla (excepto la adicional seca del 8 cilindros) con aceite de motor.



Filtro de aire tipo de Baño de aceite. Típico

Fig. 5—Instalación del Filtro de Aire. Típico.

3 AJUSTES DEL CARBURADOR INSTALADO

AJUSTES DE MARCHA MINIMA Y LENTA

Cuando se procede a la afinación de un motor, la marcha mínima en vacío o sin carga debe ajustarse en el orden señalado a continuación:

REGIMEN DE MARCHA MINIMA

El tornillo de ajuste A (Fig. 6). controla las revoluciones de marcha mínima en vacío o sin carga del motor. Apriete el tornillo para aumentar las revoluciones; aflójelo para disminuirlas.

1. Ponga la palanca selectora de cambios en neutral y aplique el freno de estacionamiento.

2. Haga funcionar el motor acelerado hasta que se haya estabilizado la temperatura (aproximadamente a 1.200 rpm durante 30 minutos). Asegúrese que la mariposa del cebador esté totalmente abierta.

3. Conecte un taquímetro al motor.

Gire el tornillo de ajuste del régimen de marcha mínima en la dirección necesaria para obtener el régimen especificado. Abra la mariposa con la mano y déjela que cierre normalmente. Vuelva a comprobar el régimen de marcha mínima.

El régimen de marcha mínima final se puede variar para ajus-

tarlo a las condiciones de servicio a que trabajará el vehículo.

Si no se va a ajustar la mezcla de marcha mínima, desconecte el taquímetro. Si se va a ajustar, deje el taquímetro conectado para poder comprobar el régimen de marcha mínima en vacío después de haber graduado la relación de la mezcla.

RELACION DE MEZCLA DE MARCHA MINIMA Y LENTA

La relación de mezcla de mar-

cha mínima y lenta se controla por medio del tornillo de ajuste de mezcla (Fig. 6).

1. Ajuste el régimen de marcha mínima del motor.

2. Apriete el tornillo de ajuste de mezcla hasta que el motor empiece a funcionar con brusquedad por mezcla pobre. No apriete el tornillo contra su asiento con fuerza, porque se puede dañar la punta. Si está dañado el tornillo, debe reemplazarse antes de obtener el ajuste correcto de la relación de mezcla. Afloje el tornillo

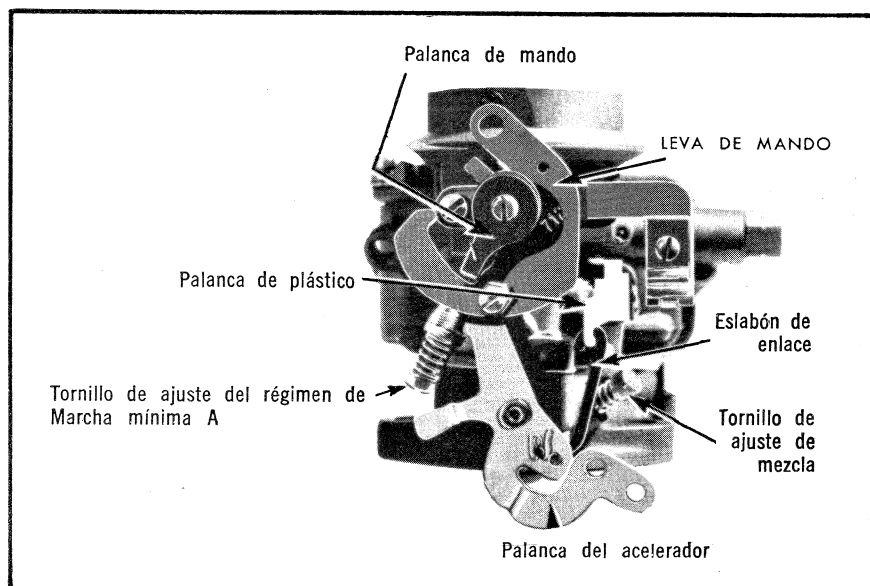


Fig. 6—Carburador Típico (6 cilindros).