

nición se abre o se cierra. Si se escucha el chasquido, el circuito del embrague funciona y el embrague acopla. Si no se escucha el chasquido, el circuito del embrague está deficiente. Compruebe el cable conductor del embrague para cerciorarse de que está conectado correctamente al circuito.

Si no es correcto

Conecte el cable del embrague al conector del circuito. Compruebe el funcionamiento del embrague.

Si es correcto

Vea si el consumo de corriente del embrague es el especificado usando un amperímetro conectado entre la terminal positiva del acumulador y el conductor del embrague.

Si no es correcto

Reemplace el inductor del embrague si el consumo de corriente no es el especificado. Compruebe el funcionamiento del embrague.

Si es correcto

Haga una prueba de voltaje de abastecimiento del circuito del embrague. Con una lámpara de comprobación conectada a una buena masa, ponga el interruptor de ignición en la posición de accesorios, el aire acondicionado en máximo enfriamiento y el interruptor del ventilador en alta velocidad.

Pruebe progresivamente:

- 1 - La continuidad del cable del embrague.
- 2 - La continuidad del interruptor de control del embrague.
- 3 - La continuidad del cable entre el interruptor termostático y el interruptor de control del embrague.
- 4 - La continuidad del interruptor termostático.

5 - La continuidad del cable entre el interruptor de ignición y el interruptor termostático.

6 - La continuidad entre el interruptor del ventilador y el interruptor de ignición. En cualquier punto de esta prueba en que no se observe corriente con la lámpara, interrumpa la prueba y repare el componente deficiente.

Si no es correcto

Repare o reemplace el componente deficiente del circuito del embrague. Compruebe el funcionamiento del embrague.

Si es correcto

Con el evaporador caliente o el tubo sensor del interruptor termostático desmontado del sistema, conecte un ohmetro en el interruptor. Compruebe la resistencia de contactos. Si la resistencia es de un ohmio o más, el interruptor está deficiente.

Si no es correcto

Reemplace el interruptor termostático. Compruebe el ciclo NO-SI del embrague.

Si es correcto

Haga una prueba de funcionamiento del interruptor termostático usando un ohmetro y un recipiente lleno de hielo picado, sal y agua.

Si no es correcto

Reemplace el interruptor termostático. Compruebe el ciclo SI-NO del embrague.

**El Compresor tiene
excesiva vibración o ruido
Guía para el diagnóstico**

Es normal que haya cierta vibración o ruido en el sistema de ai-

re acondicionado. Alta temperatura ambiente y aumento progresivo en las presiones del sistema aumentan el nivel de ruidos y vibraciones. Esto es normal. Su experiencia con sistemas de aire acondicionado bajo diferentes condiciones de trabajo, indicarán al mecánico si es normal el nivel de ruido y vibración en comparación con el de un sistema que se sepa está correcto. Verifique la queja. Examine el montaje del compresor para asegurarse que no falten tornillos y que se hayan instalado abrazaderas y soportes correctos. Vea si hay abrazaderas y soportes rotos o rajados. Examine los tornillos de montaje para asegurarse que están apretados a especificaciones.

Si no es correcto

Instale abrazaderas o soportes correctos, si es necesario. Reemplace abrazaderas o soportes rotos o rajados. Reemplace tornillos de montaje que falten o estén dañados. Apriételos a especificaciones.

Si es correcto

Compruebe todas las correas de mando, incluyendo las del alternador y de la dirección hidráulica, para ver si están mal ajustadas, gastadas o desalineadas.

Compruebe todos los mandos intermedios y poleas para ver si están dañados.

Si no es correcto

Repare o reemplace poleas según se requiera. Reemplace correas gastadas o dañadas. Corrija la causa de desalineación de correas, según se requiera, apriete todas las correas a la tensión especificada.

Si es correcto

Examine visualmente las superficies del condensador para ver si se han acumulado hojas, barro u