

	SISTEMA DE ESCAPE Válvula de control de calor no funciona o está pegada.	TRANSMISION Resbalamiento del embrague.
EL MOTOR NO DESARROLLA TODA SU POTENCIA; TIENE FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE A ALTA VELOCIDAD	SISTEMA DE COMBUSTIBLE Depurador de aire, obstruido. Filtro de combustible, obstruido. Surtidores principales obstruidos o de menor medida y/o flotador graduado muy bajo. Válvula de potencia obstruida o dañada. Presión incorrecta de la bomba de combustible. Conducto de vacío para el distribuidor, obstruido en el carburador. SISTEMA DE IGNICION Sincronización de la ignición, mal ajustada. Bobina, condensador o rotor, deficientes. El distribuidor no avanza correctamente. Juego excesivo en el eje del distribuidor. Leva del distribuidor, gastada. Bujías sucias o mal calibra-	das. Contactos mal ajustados o deficientes. SISTEMA DE ESCAPE La válvula de control de calor no funciona o está pegada. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO El termostato no funciona a es de una gama incorrecta de temperatura. Examine el sistema de enfriamiento para ver si tiene fugas internas y/o alguna condición que impide que el motor alcance su temperatura normal de funcionamiento. MOTOR Efectúe la prueba de la compresión para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla. Uno o más lóbulos del árbol de levas gastado a más de la tolerancia permitida.
CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE	Determinar el consumo real, con equipo de prueba y medición, instalado en el vehículo. Si la prueba indica que el consumo de combustible no es excesivo, demuéstrole al cliente que los hábitos incorrectos de manejo pueden afectar el consumo de combustible. Si la prueba indica que efectivamente hay consumo excesivo, haga una inspección y prueba preliminar de los siguientes puntos antes de trabajar en los sistemas de combustible e ignición. PRUEBAS PRELIMINARES Factores del chasis Comprobar: Neumáticos: Que estén a su presión de aire correcta.	Alineación de las ruedas. Ajuste de los frenos. Sistema de escape Comprobar el funcionamiento de la válvula de control de calor. Odómetro (cuenta-kilómetros) Compruebe la calibración. Sistema de ignición Comprobar la sincronización. PRUEBAS FINALES Sistema de combustible Comprobar: Presión de la bomba de combustible. Marcha mínima del motor. Que la(s) aguja(s) de ajuste de mezcla para marcha mínima estén bien graduadas.