

Fig. 7—Remoción del Cojinete de Eje de Salida.

te trasera de la caja.

12. Deslice el sincronizador de primera y reversa hacia delante lo más que se pueda; luego, gire la horquilla de primera y reversa hacia arriba y sáquela de la caja.

13. Mueva la horquilla de segunda y tercera a la posición de 2ª velocidad para tener acceso al tornillo prisionero. Saque el tornillo prisionero de la horquilla. Gire el riel de cambios 90° como se ilustra en la Fig. 9.

14. Saque el tapón del entre-cierre (interconexión). Fig. 8 de la caja, con un imán.

15. Déle unos golpecitos en el extremo interno del riel de segunda y tercera para expulsar el tapón de expansión (Fig. 8) por la parte delantera de la caja. Saque el riel de cambios.

16. Quite, de la cavidad del fiador, el tapón y resorte de tope de segunda y tercera.

17. Tire del eje de mando hacia delante hasta quitarlo de la caja.

18. Gire la horquilla de segunda y tercera hacia arriba; luego, sáquela de la caja.

19. Saque cuidadosamente el eje de salida por la parte superior de la caja.

20. Saque, por el frente de la caja, el engrane intermedio de reversa y las dos arandelas de empuje (Fig. 10).

21. Saque el arillo de presión de la parte delantera del eje de

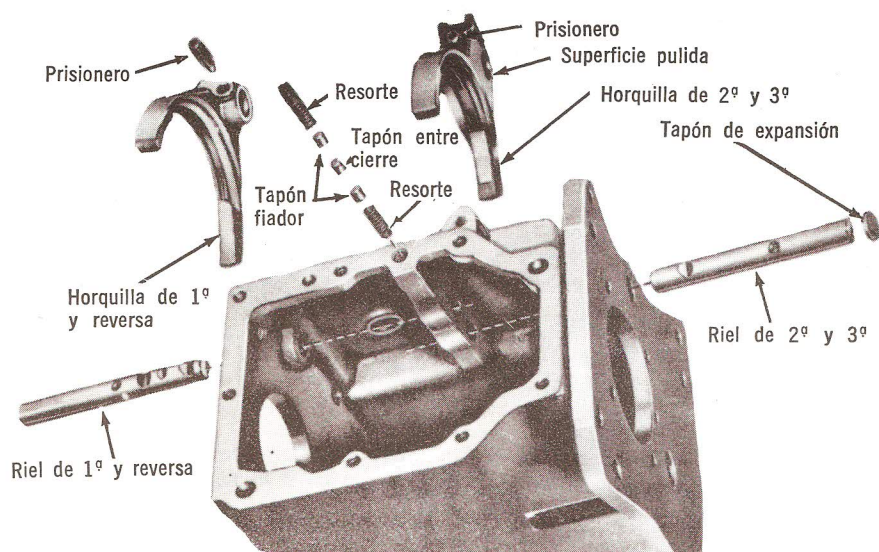


Fig. 8—Componentes de Rieles y Horquillas de Cambios.

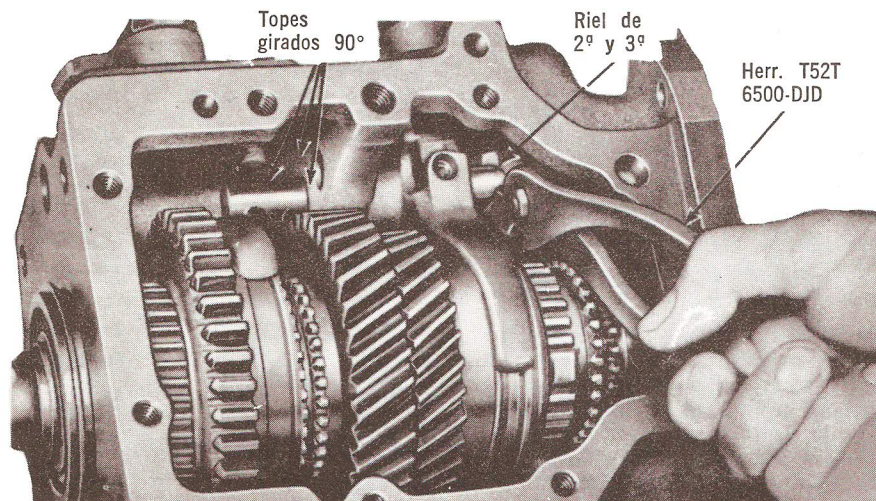


Fig. 9—Girando el Riel de Segunda y Tercera.

salida; luego, deslice el sincronizador y el engrane de segunda (Fig. 11) hacia fuera del eje.

22. Quite el siguiente arillo de sujeción y arandela de empuje con lengüetas, del eje de salida; luego, corra el engrane fijo y arillo sincronizador de primera velocidad hacia fuera del eje.

23. Saque el siguiente arillo de sujeción del eje de salida. El cubo del sincronizador de primera y reversa es de ajuste a presión en el eje de salida. Para eliminar la posibilidad de dañar el sincronizador, saque e instale el cubo del

sincronizador usando un ariete de prensa como se ilustra en la figura 12. **No trate de desmontar o instalar el cubo golpeando con un martillo o haciendo palanca.**

REPARACION O REEMPLAZO DE PIEZAS COMPONENTES

PALANCAS DE CAMBIOS Y SELLOS

1. Quite la tuerca, arandela de presión y arandela plana que sujetan cada palanca de cambios (Fig. 13) al eje y palanca internos