

la puerta de temperatura toque firmemente la pared del evaporador. Luego, apriete las dos tuercas de ajuste del soporte de montaje.

## Interruptor de vacío de la válvula de agua

- 1 - Afloje las tuercas de ajuste, del interruptor de vacío de

- 2 - la válvula de agua (Fig. 13). Gire la placa de la leva a la posición máxima a la izquierda.
- 3 - Ponga el interruptor de manera que el émbolo buzo quede oprimido 1/16" a 3/32" por la placa de la leva. Luego, apriete las tuercas de ajuste.
- 4 - Instale en el vehículo el ca-

lefactor y aire acondicionado.

- 5 - Ajuste el registro manual del cable de temperatura con el control de temperatura en la posición de calor mínimo. Deje una holgura para rebote de aproximadamente 1/8" en la palanca desde el extremo de la ranura.

## 4 DESMONTAJE E INSTALACION

### Carcaza del evaporador

#### Desmontaje

- 1 - Desmonte el filtro de aire del carburador y desconecte el cable a masa del acumulador.
- 2 - Vacíe el sistema de enfriamiento del motor.
- 3 - Descargue el sistema de aire acondicionado.
- 4 - Desconecte los tubos de refrigerante de alta y baja pre-

sión, en la válvula de expansión.

- 5 - Saque dos tornillos que sujetan el retén de sello de dos piezas al parallamas y desmonte el retén y el sello de la manguera de refrigerante.
- 6 - Desconecte las tres mangueras del calefactor en el parallamas.
- 7 - Desconecte los cables del embrague en el interruptor de vacío montado en la placa de montaje de la válvula

de agua.

- 8 - Desconecte las mangueras de vacío en las válvulas de agua, interruptor del embrague y tanque de abastecimiento de vacío. Empuje el mazo de mangueras de vacío por el parallamas hasta el compartimiento de pasajeros.
- 9 - Quite la abrazadera de la manguera del tubo de drenaje de agua (condensación). la manguera y el sello, de la

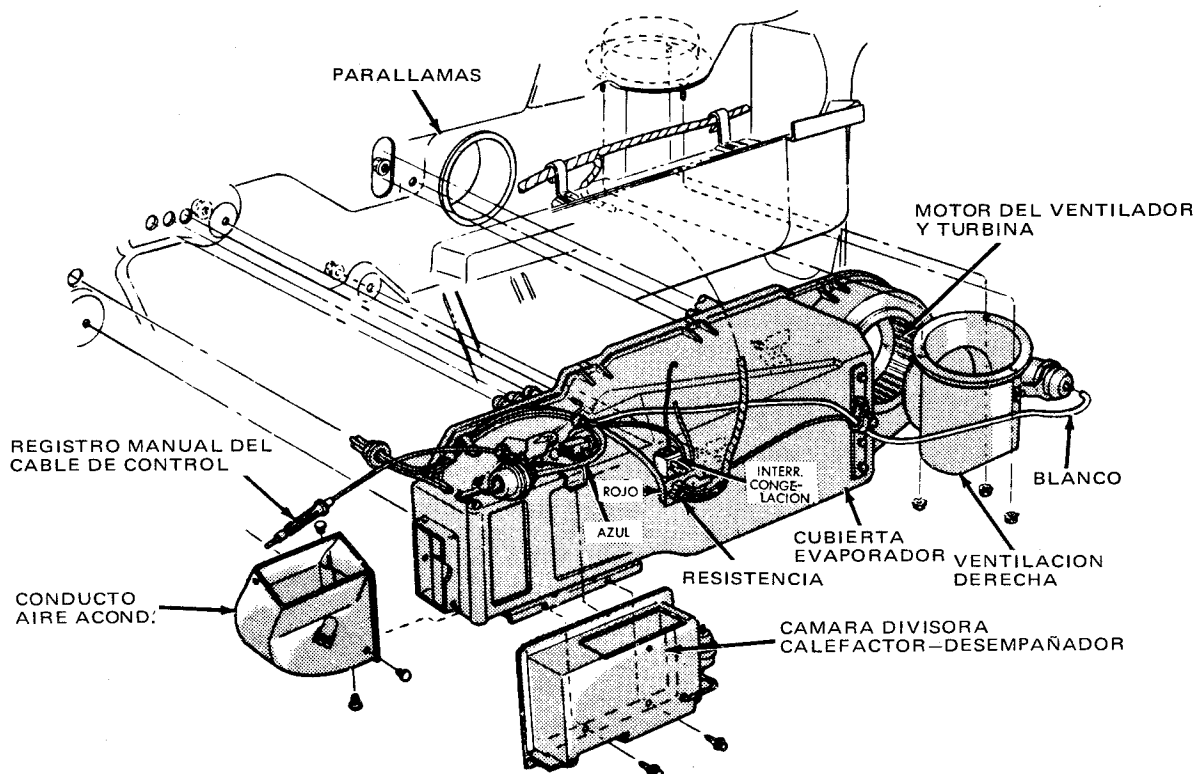


FIG. 14 - Instalación de Calefactor y Aire Acondicionado