

que se desmonta la tapa de los engranajes de sincronización.

1. Saque el sello viejo con un punzón. Limpie el rebajo en la tapa.

2. Cubra el sello nuevo con grasa e instálelo. Empuje el sello hasta que quede totalmente asentado en el rebajo (Fig. 19). Examine el sello después de instalado, para cerciorarse de que el resorte está debidamente colocado en el sello.

INSTALACION

1. Limpie e inspeccione todas las piezas antes de instalar. Lubrique la cadena. Coloque los engranes y la cadena en el árbol de levas y el cigüeñal. Cerciórese que las marcas de sincronización quedan alineadas como se ilustra en la Fig. 17. Instale el tornillo y la arandela del engrane del árbol de levas. Apriete el tornillo a especificaciones.

2. Aplique sellador a una junta nueva para la tapa de los engranes y coloque la junta en la tapa. Instale la tapa de los engranes, utilizando la herramienta ilustrada en la Fig. 20. Apriete los tornillos a las especificaciones.

3. Lubrique el cubo del amortiguador de vibración con aceite grafitado para evitar daños al sello durante la instalación o al arranque inicial del motor. Usando la Herramienta T52L-6306-AEE, instale el amortiguador de vibración del cigüeñal. Apriete el tornillo de sujeción a la torsión especificada.

4. Instale el depósito del aceite y piezas relativas.

5. Instale el ventilador, la polea y la correa. Ajuste la correa.

6. Instale el radiador. Conecte las mangueras superior e inferior.

7. Llene y purgue el sistema de enfriamiento. Llene el depósito del aceite con lubricante del tipo recomendado.

8. Ponga en marcha el motor y compruebe la sincronización de la ignición. Ajústela si es necesario. Haga funcionar el motor acelerado y examine todas las conexiones de mangueras y juntas para ver si hay fugas.

ARBOL DE LEVAS

El árbol de levas y piezas relativas se ilustra en la Fig. 21.

DESMONTAJE

1. Evacúe el sistema de enfriamiento y el depósito del aceite. Quite el depurador de aire.

2. Desconecte las mangueras del radiador del codo de salida del agua y de la bomba del agua. Desmonte el radiador. Desmonte la rejilla (parrilla). En unidades con aire acondicionado, quite los tornillos de sujeción del condensador y muévelo hacia un lado. **No desconecte las tuberías del refrigerante.**

3. Desconecte el resorte de retorno del control del acelerador. Desconecte, del carburador, el cable de mando.

4. Desconecte, del filtro, el tubo de combustible y, del carburador el tubo de vacío.

5. Desconecte, del múltiple de escape, el tubo de entrada al silenciador. Tire hacia abajo del tubo de entrada. Quite la junta.

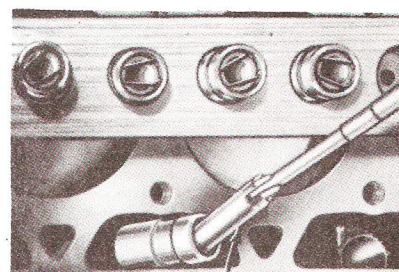
6. Desconecte, en el distribuidor, el tubo para vacío. Desconecte del filtro de combustible, el tubo de entrada al carburador. Quite los tubos como conjunto.

7. Desconecte los alambres de las bujías y el alambre de alta tensión de la bobina. Quite la tapa del distribuidor y los alambres de las bujías como conjunto. Desconecte el alambre primario de la bobina y desconéctelo del broche de sujeción en la culata de cilindros.

8. Desconecte el alambre del emisor de temperatura. Desconecte la manguera del tubo que viene del tanque de combustible y taponee adecuadamente el tubo. Desmonte el distribuidor, la bomba de combustible y el filtro del aceite.

9. Desmonte la tapa de balancines y la culata de cilindros.

10. Usando la herramienta T69K-6500-BAS quite los levantadores de válvulas, colocándolos en el orden en que están en el motor para volver a instalarlos en la misma posición (Fig. 22).



Herr. T69A - 6500 - BAS.

Fig. 22 — Desmontaje de Levantadores de Válvulas. Típico

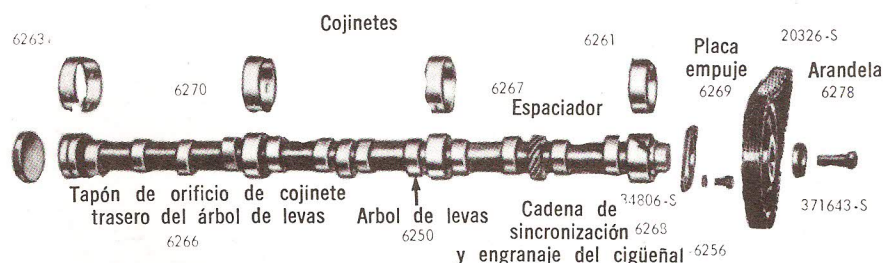


Fig. 21 — Arbol de Levas y Piezas Relacionadas.

Ilustrativo

11. Quite la correa, el ventilador y la polea. Desmonte el amortiguador de vibración con la herramienta T62K-6316-BAS.

12. Quite la varilla medidora del nivel del aceite. Desmonte el depósito del aceite. Desmonte la bomba del aceite y el tubo de succión.

13. Quite la tapa delantera del motor y la junta.

14. Empuje el árbol de levas hacia la parte trasera del motor.