

rección.

REEMPLAZO DE LA ROTULA SUPERIOR

1. Coloque un soporte entre el brazo superior y el larguero como se indica en la Fig. 1; luego, levante el automóvil y colóquelo sobre caballetes.

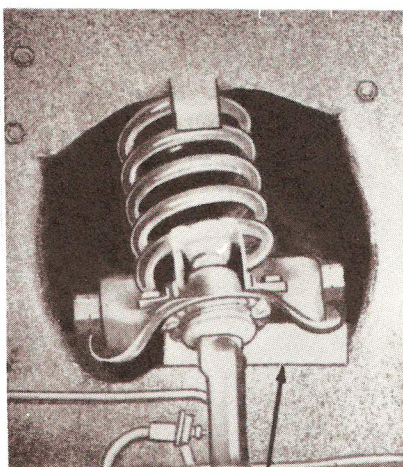


Fig. 1 — Soporte de Brazo Superior. Típico

2. Quite la rueda y el neumático.
3. Quite la chaveta y la tuerca del espárrago de la rótula superior.
4. Coloque la herramienta extractora de rótulas como se ilustra en la Fig. 2.

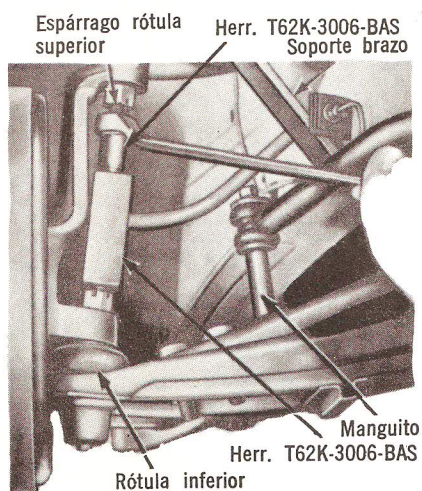


Fig. 2 — Aflojando los Espárragos de Rótula en el Eje de Rueda. Típico

tra en la Fig. 2. La herramienta debe asentar firmemente contra los extremos de ambos espárragos y no contra la tuerca inferior. Puede ser necesario sacar la chaveta de la rótula inferior si impide que la herramienta asiente contra el espárrago inferior.

5. Gire la herramienta con una llave hasta que los espárragos estén bajo tensión y, luego, déles unos golpecitos al eje de rueda cerca del espárrago superior, con un martillo, para aflojar el espárrago de la rótula en el conjunto de eje de rueda. No afloje el espárrago sólo con la tensión de la herramienta. Quite la rótula.

6. Utilizando un cincel grande, corte los remaches de sujeción de la rótula superior.

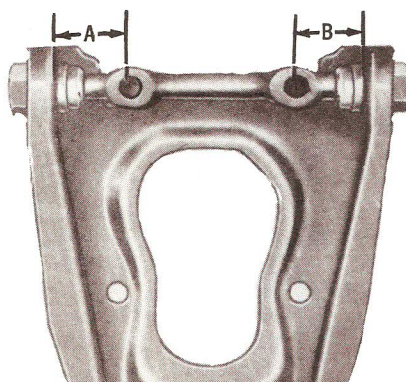


Fig. 3 — Eje Centrado en Brazo. Típico

7. Limpie el extremo del brazo y quite todas las rebabas de las orillas de los agujeros. Examine si hay grietas en el metal en las inmediaciones de los agujeros; reemplace el brazo si está agrietado.

8. Coloque la rótula nueva en el brazo superior. Utilice únicamente los tornillos, tuercas y arandelas especificados. No trate de remachar la rótula al brazo. Apriete las tuercas a las especificaciones.

9. Coloque el espárrago de la rótula en la cavidad en el eje de rueda y apriete la tuerca de sujeción a las especificaciones. Instale una chaveta nueva y, si es necesario, apriete la tuerca lo pre-

ciso para alinear el agujero para la chaveta.

10. Lubrique la rótula e instale la rueda y el neumático. Apriete las tuercas a especificaciones.

11. Quite los caballetes y baje el vehículo al suelo.

12. Quite el soporte colocado entre el brazo superior y la carrocería.

13. Compruebe y, si es necesario, ajuste el cáster, el cámbier, y la convergencia.

REEMPLAZO DE EJE Y/O BUJE DE BRAZO SUPERIOR

1. Desmonte el amortiguador y el soporte superior como conjunto.

2. Levante el vehículo con un elevador, instale caballetes de seguridad y quite el tapacubo o el cubrepolvo.

3. Quite el cubrepolvo del cubo; luego, quite la chaveta, el seguro de la tuerca, la tuerca de ajuste y el cojinete externo.

4. Tire de la rueda, neumático, cubo y tambor como conjunto pa-

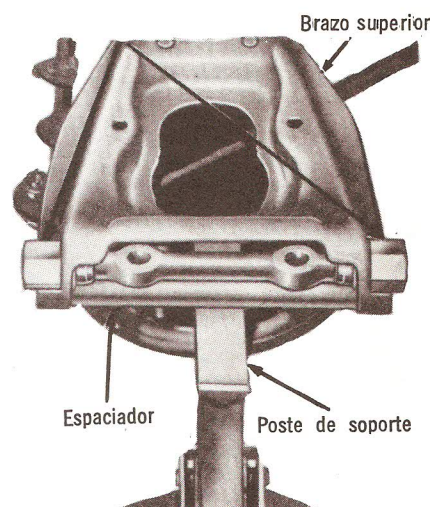


Fig. 4 — Bujes de Eje Interno de Brazo Superior. Típico

ra sacarlos.

5. Instale el Compresor de Resortes. (Fig. 5).

6. Quite las dos tuercas de sujeción del brazo superior a la torre del resorte y gire el brazo hacia fuera de la torre.

7. Gire el eje interior de modo