

## GRUPO

## 2-3

## FRENO DE DISCO 6 CILINDROS

## Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Descripción y Funcionamiento. ....		Reemplazo de Pastillas. ....		dora. ....	
Descripción. ....		Conjunto de Mordaza		7) Diagnóstico de fallas. ....	
Funcionamiento. ....		Conjunto Maza y Disco. ....		8) Especificaciones. ....	
2) Válvulas. ....		Deflector posterior. ...		Disco. ....	
Válvula Proporcionadora. ....		Conjunto Válvula Proporcionadora - Válvula de Presión Diferencial. ....		Mordazas. ....	
Fundamentos. ....				Pistones de Mordaza. .	
Descripción y Funcionamiento. ....				Pastillas. ....	
Válvula de Presión Diferencial. ....		5) Reparaciones Mayores		Válvula Proporcionadora. ....	
3) Servo Freno. ....		Mordazas. ....		Cilindro Principal ..	
4) Ajuste y Reparaciones Menores. ....		Discos. ....		Cilindros de Ruedas Posteriores. ....	
Consideraciones previas al Servicio de Reparación y Mantenimiento de los Frenos de Disco. ....		6) Limpieza e Inspección		Líquido de Frenos. ...	
		Inspección. ....		Lubricante para Cojinetes de Rueda. ....	
		Guardapolvos. ....		Torsiones de Apriete. ....	
		Disco. ....		9) Herramientas Especiales y Equipos para el Sistema de Frenos de Disco. ....	
		Alojamiento de las Pastillas. ....			
		Válvula Proporciona-			

## 1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

## DESCRIPCION

El freno de disco utilizado en las unidades Fairlane con motor de 6 cilindros está constituido por una mordaza del tipo fijo con tres cilindros opuestos (dos externos y uno interno) y un disco del tipo ventilado, por rueda delantera (Fig. 1). La mordaza consta de dos partes fundidas y un separador maquinado, unidos entre sí por bulones de alta calidad (SAE Grado 8). Este conjunto se fija a la punta de eje mediante un adaptador intermediario especial.

Sobre la mitad exterior de la mordaza se ubican dos pistones de 40,411 mm de diámetro. Por su parte la mitad interior aloja un

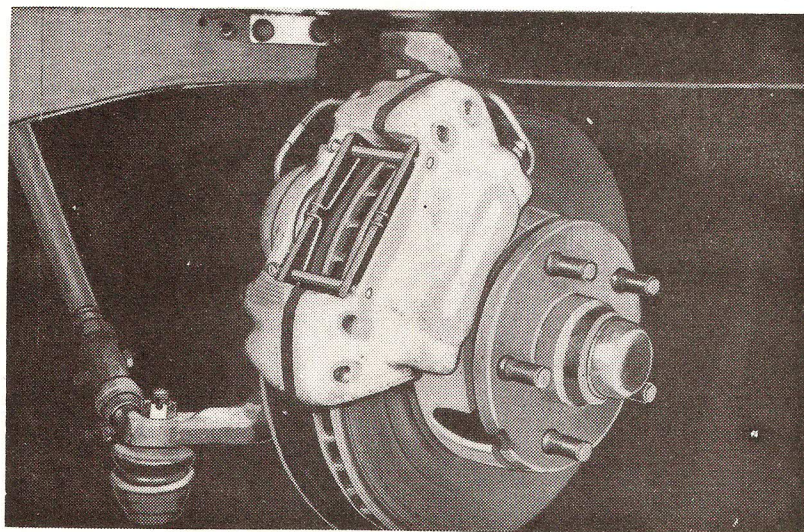


FIG. 1 — Freno de Disco - Conjunto completo