

que se puedan quitar los espárragos de sujeción.

8. Destornille los bujes del eje y del brazo; luego, saque el eje.

9. Coloque el eje en el brazo, aplique grasa a los bujes y sellos anulares nuevos e instale los bujes flojos en el eje y el brazo. **Gire los bujes de modo que el eje quede exactamente centrado en el brazo.** El eje estará centrado cuando las dimensiones A y B, Fig. 3, sean iguales.

10. Elabore un espaciador con un tramo de tubo de $\frac{3}{4}$ " o similar. El espaciador debe medir 6-15/16".

11. Coloque el espaciador paralelo con el eje interior y empuje el espaciador entre las cejas del brazo superior (Fig. 4).

Si no se puede hacer entrar el espaciador entre las cejas por deformación excesiva, reemplace el conjunto de brazo superior.

12. Con el espaciador colocado en el brazo, apriete los bujes a especificaciones. Mueva el brazo en el eje para cerciorarse de que no hay trabazón y quite el espaciador.

13. Conecte el brazo a la parte inferior de la carrocería y afloje el resorte delantero.

14. Quite el compresor de resorte y coloque la rueda, neumático y conjunto de cubo y tambor en el eje de rueda.

15. Instale el cojinete, arandela, tuerca de ajuste y seguro de la tuerca. Ajuste el cojinete de rueda instale la chaveta, cubrepolvo y

tapacubo.

16. Baje el automóvil e instale el soporte superior de montaje y el amortiguador.

17. **Compruebe y, si es necesario, ajuste el cáster, el cámbor y la convergencia.**

REEMPLAZO DEL ESTABILIZADOR

1. Levante el vehículo lo suficiente para tener espacio y coloque soportes bajo ambas ruedas delanteras.

2. Desconecte el estabilizador de la articulación, en ambos brazos inferiores. Desconecte ambos soportes de sujeción del estabilizador y quítelo.

3. Aplique un lubricante para gomas a todas las piezas necesarias del estabilizador y deslice los nuevos aisladores sobre el estabilizador.

4. Conecte los extremos de la barra estabilizadora al brazo inferior, cerciorándose que la cabeza del tornillo quede en la parte superior (Fig. 7) para eliminar interferencia con la manguera de frenos.

5. Quite los soportes y baje el automóvil.

REEMPLAZO DE TIRANTE Y/O BUJE DEL BRAZO INFERIOR

1. Coloque un soporte debajo del brazo superior como se ilustra en la Fig. 1.

2. Levante el vehículo, colóquelo sobre caballetes y quite la rueda y el neumático.

3. Saque la chaveta, tuerca encastillada y tuerca de ajuste, del frente del tirante.

4. Con dos barras de aproximadamente 18" de largo, una en cada lado y detrás de la arandela delantera, haga palanca hacia adelante para separar el manguito interno del externo. Quite el aislador delantero del tirante (Fig. 7).

5. Instale la arandela trasera (diámetro interior grande), el manguito externo y el buje del aislador en el extremo delantero de la varilla del tirante.

6. Coloque el tirante en el travesaño y en el brazo inferior de suspensión. Instale los tornillos y tuercas que sujetan el tirante al brazo y apriételos a la torsión especificada.

7. Instale la arandela delantera (diámetro interior pequeño), el manguito interno y la tuerca de ajuste en el extremo delantero del tirante. No es necesario doblar el manguito interno sobre el externo.

8. Instale la rueda y el neumático, saque los caballetes y baje el vehículo. Quite la herramienta de soporte del brazo superior.

9. Ajuste cáster y cámbor a especificaciones.

10. Instale la tuerca encastillada y la chaveta.

3 DESMONTAJE E INSTALACION

INSTRUCCIONES PARA USO DE ELEVADORES

Pueden ocurrir daños a los componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no se tiene cuidado al colocar los adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.

Si se va a usar un elevador de 2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los

brazos inferiores de la suspensión. **No permita que los adaptadores toquen el varillaje de la dirección.**

RESORTE ESPIRAL DELANTERO DESMONTAJE

1. Quite el amortiguador y la ménsula superior de montaje como unidad.

2. Levante el automóvil en un elevador, instale caballetes de seguridad y quite el tapacubo.

3. Quite el cubrepolvo del cubo. Saque del cubo la chaveta, el seguro de la tuerca, la tuerca de ajuste y el cojinete externo.

4. Saque del eje de rueda, la rueda, el neumático, el cubo y el tambor como unidad.

5. Instale la herramienta compresora de resortes como se ilustra en la Fig. 5.

6. Saque las dos tuercas de sujeción del brazo superior a la torre del resorte y mueva el brazo