

conexiones flojas en el Regulador de Voltaje de Instrumentos y en el estrangulador de supresión de radio, si se usa.

Si las Conexiones no están Correctas

Repare las conexiones flojas.

Si las Conexiones están Correctas
Reemplace la unidad 1VR.

LA LECTURA DEL INDICADOR ES BAJA

Verifique la queja. Si el vehículo está equipado con radio, compruebe que el estrangulador de supresión no está conectado a las terminales de salida del Regulador de Voltaje de los Instrumentos. (Si el vehículo no tiene radio, proceda con el paso SI EL ESTRANGULADOR ESTA CORRECTO.

Si el Estrangulador no está Correcto

Conecte el estrangulador a la terminal de entrada (ignición) de la unidad 1VR.

Si el Estrangulador está Correcto

Desconecte el alambre del circuito a tierra del indicador en la unidad emisora y haga la prueba de calibración del Regulador de Voltaje de Instrumentos.

Si la Prueba de Calibración no Resulta Correcta

Reemplace la unidad 1VR y repita la prueba de calibración. Si aún no resulta correcta la prueba, reemplace el indicador deficiente.

Si el Resultado de la Prueba de Calibración es Correcto

Con un óhmetro haga una prueba de la unidad emisora.

Si la Unidad Emisora no está Correcta

Reemplace la unidad emisora.

EL INDICADOR REGISTRA EN LIMITE ALTO

Verifique la queja. Con el interruptor de ignición en contacto desconecte el alambre del circuito

a tierra del indicador en el emisor. El puntero del indicador debe ir al extremo inferior sin indicar registro.

Si el Resultado de la Prueba del Indicador no es Correcto

Desconecte el lado del emisor del circuito a tierra en el indicador, con el interruptor de ignición en contacto. El puntero del indicador debe ir al extremo inferior sin indicar registro.

Si el Resultado de la Prueba a Tierra no es Correcta

Afloje y alinee el indicador deficiente.

Si el Resultado de la Prueba a Tierra es Correcto

Si el indicador funciona correctamente, examine el mazo de cables para ver si hay corto y repare según se necesite.

Si el Resultado de la Prueba del Indicador es Correcto

Reemplace la unidad emisora correspondiente.

EL INDICADOR REGISTRA EN LIMITE MUY ALTO

Verifique la queja. Desconecte el acumulador y examine la caja del Regulador de Voltaje de Instrumentos (1VR) para ver si tienen una buena conexión a tierra, usando un óhmetro o una lámpara de comprobación que tenga su propio abastecimiento de corriente. Compruebe también la conexión a tierra del circuito impreso para ver si hay circuito abierto.

Si el Resultado de la Comprobación a Tierra no es Correcto

Haga una buena conexión a tierra en la unidad 1VR.

Si el Resultado de la Prueba a Tierra es Correcto

Reemplace la unidad 1VR. (Si el depósito de combustible del vehículo estaba lleno cuando falló la unidad 1VR, la unidad emisora de combustible y el indicador pue-

den estar mal calibrados y deben comprobarse. Si la prueba indica que el sistema está mal calibrado, se deben reemplazar la unidad emisora y el indicador).

GUIA PARA EL DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES CON LA LUZ DE TEMPERATURA CALIENTE

LA LUZ CALIENTE NO SE APAGA CUANDO ESTA FUNCIONANDO EL MOTOR

Verifique la queja. Ponga el interruptor de ignición en contacto. La luz no debe encenderse. (La temperatura del motor debe ser menor de 118°C.)

Si la Luz está Correcta

Conecte una lámpara de prueba de 12 volts desde la terminal positiva del acumulador hasta la terminal caliente del interruptor de temperatura (Fig. 7). Si se enciende la lámpara de prueba, reemplace el interruptor.

Si la Luz no está Correcta

Vea si hay alambre en corto en el alambre del circuito a tierra de la bombilla, entre la bombilla y el interruptor. Repare lo necesario. Vea si hay corto en el circuito usando un óhmetro o una lámpara de comprobación.

Si el Circuito no está Correcto

Repare el circuito según se requiera.

Si el Circuito está Correcto

Haga una prueba de continuidad en la terminal de prueba del interruptor de ignición (Fig. 6). Si el resultado de la prueba del interruptor no es correcto, reemplace el interruptor de ignición.

LA LUZ CALIENTE NO FUNCIONA CUANDO SE HACE GIRAR EL MOTOR

Verifique la queja. Desconecte el alambre a tierra en la terminal de prueba del interruptor de ignición y conecte el alambre a tierra. La luz caliente debe encenderse.