

GRUPO

14-1

SISTEMAS DE LUCES

Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Descripción y Funcionamiento	14-2	Luces del Techo y de Cortesía	14-10	Cristal del Grupo de Instrumentos	14-11
Interrupor de Faros Delanteros	14-2	Interrupor de Luz de Techo	14-10	Bombilla y/o Cristal de Placa de Licencia	14-11
Interrupor Mecánico de Luces de Freno..	14-2	Interrupor de Luz de Advertencia de Frenos Dobles	14-10	Luz de Placa de Licencia	14-11
2) Diagnóstico y Pruebas	14-3	Interrupor Selector de Luz de Faros Delanteros	14-10	Luz de Estacionamiento	14-11
Guía para Diagnóstico de Dificultades con los Faros Delanteros	14-3	Interrupor de Faros Delanteros	14-10	Interrupor de Luz de Frenos	14-11
3) Ajustes Menores ...	14-4	Bombillas de Iluminación de Tablero de Instrumentos	14-10	Cuerpo de Luz Trasera, Cristal y Bombilla de Luces de Retroceso	14-11
Alineación de Faros Delanteros	14-4			Bisel de Luz Trasera	14-13
4) Desmontaje e Instalación	14-10				

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

INTERRUPTOR DE FAROS DELANTEROS

Se usa una combinación de interruptor de faros y dos cortacircuitos (Fig. 1). El circuito de los faros está protegido por un cortacircuito de 18 amperes. Los circuitos de la luz trasera, luz de estacionamiento, luz de placa de licencia, luz del interruptor de la ignición, están protegidos con un cortacircuito de 15 amperes.

INTERRUPTOR MECANICO DE LA LUZ DE FRENO

El interruptor mecánico de la luz de freno difiere del interruptor hidráulico que se usaba anteriormente. El interruptor está instalado en el pasador del brazo del pedal del freno de manera que es-

tá montado a horcajadas en la varilla de empuje del cilindro maestro. El interruptor se ajusta por deslizamiento en el pasador del brazo del pedal y, por lo tanto, el interruptor se mueve junto con el brazo del pedal siempre que este último se oprime.

El pasador del brazo del pedal

Botón para soltar perilla

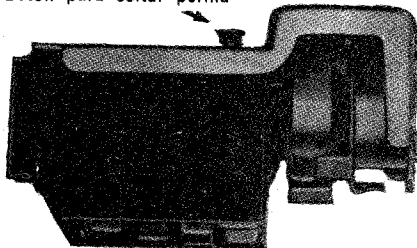


Fig. 1 — Interruptor Faros Delanteros.

tiene una holgura predeterminada en relación al ojo de la varilla de empuje del cilindro maestro (Fig. 2. Debido a esta holgura, siempre que se empuje hacia delante el pedal del freno, los contactos del interruptor de la luz de alto, moviéndose con el brazo del pedal, se empujan contra el extremo de la varilla de empuje del cilindro maestro, a través del pasador de mando del interruptor. Este movimiento del interruptor, en relación al pasador de mando y a la varilla de empuje del cilindro maestro, cierra los contactos del interruptor, completando el circuito a las luces de freno.

Cuando se suelta el pedal del freno, el resorte en el interruptor de la luz de freno regresa el pasador de mando a su posición normal y el circuito a las luces de freno se abre.