

**Fig. 19 — Componentes de Engranaje Secundario.**

secundario, por medio del eje secundario que va a quedar instalado. Antes de acabar de introducir totalmente el eje secundario, cerciórese de que el agujero para el pasador está alineado con el agujero en la caja. Empuje el eje secundario a su lugar e instale el pasador.

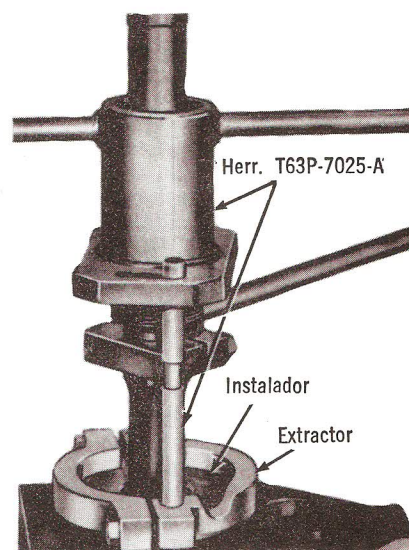
**23.** Cubra con sellador un nuevo sello para la cubierta de la extensión y colóquelo en la caja.

**24.** Instale arandelas de presión en los cinco tornillos de sujeción. Remoje las roscas de los tornillos en sellador. Sujete la extensión a la caja y apriete los tornillos a especificaciones.

**25.** Instale los tapones de llenado y evacuación en la caja. Cerciórese de que el tapón magnético queda instalado en el fondo de la caja.

Instale el tapón restante en el orificio para el fiador en la caja. Instale el resorte largo (nuevo diseño, sujeto por la cubierta) o el tornillo prisionero y resorte corto (diseño anterior) para sujetar el tapón.

**26.** Ponga la transmisión "en velocidad". Vierta lubricante sobre todos los engranes, al mismo tiempo que hace girar el eje de mando o el eje de salida.



**Fig. 20 — Instalación del Cojinete Trasero de Eje de Salida.**

**27.** Aplique sellador a una junta nueva para la tapa (Fig. 4). Sujete la tapa con sus tornillos, apretándolos a especificaciones.

**28.** Compruebe el funcionamiento de la transmisión, moviendo las palancas de cambios a todas sus posiciones.