

Asegúrese de eliminar toda la suciedad y rebabas.

Inspección: Examine el interior de la cubierta de la bomba y la corredera externa y el rotor para ver si presentan daños o desgaste excesivo.

Examine la superficie de apareamiento de la tapa de la bomba para ver si tiene desgaste. Si dicha superficie está gastada, escoriado o ranurada, reemplace la tapa.

Mida la holgura entre la corredera externa y la tapa (Fig. 31).

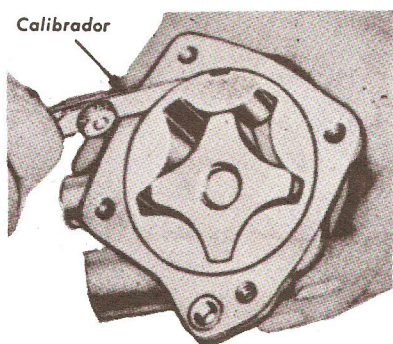


Fig. 31 — Holgura entre Corredera Externa y Rotor. Típico

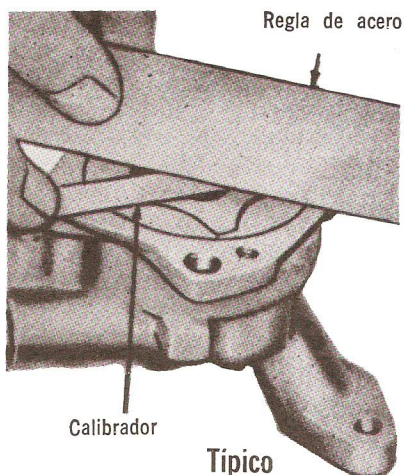


Fig. 32 — Juego Longitudinal. Típico

Con el rotor instalado en la cubierta, coloque una regla de acero bien recta sobre el rotor y la cubierta. Mida la holgura entre la regla y el rotor y la corredera externa (Fig. 32).

La corredera externa, el eje y el rotor, sólo están disponibles para repuesto como conjunto.

Compruebe la holgura entre el eje de mando y el punto de apoyo en la cubierta, midiendo el diámetro exterior del eje y el diámetro interior del punto de

apoyo en la cubierta.

Inspeccione el resorte de la válvula de desahogo para ver si está contraído o gastado.

Compruebe la tensión del resorte de la válvula de desahogo. Si la tensión del resorte no está dentro de las especificaciones, y/o si el resorte está deficiente, reemplácelo.

Examine el émbolo buzo de la válvula de desahogo para ver si está escoriado y si se vuelve libremente dentro de la cavidad.

CONSERVACION DEL SISTEMA DE VENTILACION DEL MOTOR SISTEMA DE VENTILACION POR TUBO

V-8 "292": El tapón del respiradero, que es también el tapón llenador del aceite, se debe lavar con un solvente a los intervalos recomendados.

El tubo de succión hacia el camino, rara vez necesita limpieza, excepto durante la reparación de un motor con mucho kilometraje. Sin embargo, si hay señales de presión negativa dentro del motor, se debe examinar el tubo para ver si tiene mucho cieno y limpiarlo si es necesario.