

con cuidado de que no caiga en los forros.

5. Instale el tambor. Instale las tuercas y apriételas firmemente. Instale la rueda en el tambor y apriete las tuercas de montaje a la torsión especificada.

6. Termine el ajuste aplicando los frenos varias veces con una presión mínima de 50 libras en el pedal y moviendo el vehículo en reversa. Después de cada parada debe moverse el automóvil hacia el frente.

7. Después que las zapatas están debidamente ajustadas, pruebe el funcionamiento de los frenos aplicándolos en marcha hacia adelante.

TAMBOR DE FRENOS DELANTEROS

DESMONTAJE

1. Levante el automóvil hasta que la rueda quede separada del suelo. Quite el tapacubo y desmonte la rueda del tambor.

2. Quite el cubrepolvo del cubo, la chaveta, el seguro de la tuerca, la tuerca de ajuste y la arandela plana del eje de rueda. Saque el cono y rodillo del cojinete externo.

3. Tire del cubo y el tambor para sacarlos del eje de rueda.

4. Si el tambor no sale, expulse con un punzón la cubierta de caucho del plato de anclaje. Introduzca un destornillador angosto por la ranura y desenganche la palanca de ajuste del tornillo de ajuste. Mientras sujeta en la forma descrita la palanca para que esté separada del tornillo de ajuste, afloje el tornillo con la herramienta para ajuste de frenos (figura 6). **Tenga mucho cuidado de no mellar, descascarar o dañar las muescas del tornillo de ajuste; de otra forma, el mecanismo de ajuste no funcionará correctamente.**

INSTALACION

1. Si se va a instalar un tambor nuevo, quítele la capa protectora con solución para lavar carburadores. Líjelo ligeramente y límpielo con un trapo empapado

en alcohol desnaturalizado. Instale nuevos cojinetes y retenes. Aplique una ligera capa de grasa para cojinete de rueda al retén nuevo antes de instalarlo. Empa-

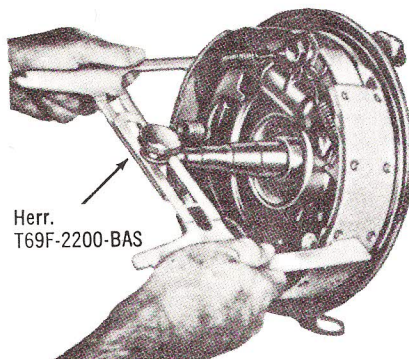


Fig. 5 — Medición de Zapatas.

que con grasa los cojinetes de rueda, instale el cono y rodillo del cojinete interno en la taza interna e instale el nuevo retén de grasa.

Si se va a instalar el tambor original, cerciórese de que la grasa que contiene el cubo esté limpia y es la adecuada.

2. Ajuste los frenos e instale el tambor como se indica en Ajuste de las Zapatas de los Frenos, en esta Sección.

3. Instale el cojinete externo, la arandela y la tuerca de ajuste.

4. Ajuste el cojinete de rueda. Luego, instale la chaveta y la graser. Instale la rueda y el tapacubo.

TAMBOR DE FRENOS TRASEROS

DESMONTAJE

1. Levante el automóvil para que la rueda libre el suelo.

2. Quite el tapacubo y la rueda. Quite las tres tuercas y desmonte el tambor. Si el tambor no sale, expulse con punzón la cubierta de caucho del plato de anclaje. Introduzca un destornillador delgado por el agujero para ajuste en el plato de anclaje y desenganche la palanca de ajuste de los tornillos de ajuste. Mientras sujeta la palanca para

que esté separada del tornillo de ajuste, afloje el tornillo con la herramienta para ajuste de frenos (Fig. 6). **Tenga mucho cuidado para no mellar, descascarar o dañar las muescas del tornillo de ajuste; de otra forma, el mecanismo de ajuste no funcionará correctamente.**

INSTALACION

1. Quítele la capa protectora a un tambor nuevo con solución para lavar carburadores. Líjelo ligeramente y límpielo con un trapo empapado en alcohol desnaturalizado.

2. Ajuste los frenos como se indica en esta sección.

3. Coloque el tambor sobre el conjunto de frenos en su lugar. Instale las tres tuercas y apriételas firmemente. Instale la rueda en los espárragos del semieje contra el tambor y apriete las tuercas a especificaciones.

ZAPATAS DE FRENOS Y TORNILLOS DE AJUSTE

DESMONTAJE

1. Con la rueda y el tambor desmontados, instale la prensa especial Herramienta T60A-2190-BAS en el cilindro de rueda, como se ilustra en la Fig. 7.

2. Quite los resortes de retorno de las zapatas con la Herramienta T60K-2035-BAS (Fig. 7).

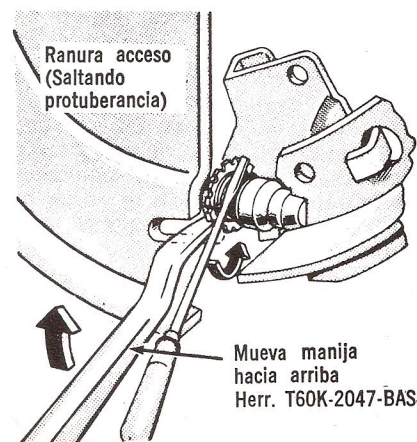


Fig. 6 — Aflojando el Tornillo de Ajuste.