

GUIA DE DIAGNOSTICO DE FALLAS DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE - CARBURADOR

INUNDACION O FUGAS EN EL CARBURADOR	sición del flotador muy alto. La aguja de entrada de combustible no asienta correctamente y/o la aguja y el asiento están gastados.	Diafragma de la bomba de aceleración roto. Presión excesiva de la bomba de combustible.
FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE OCASIONADO POR MEZCLA RICA	Suciedad excesiva en el filtro de aire. Nivel de combustible o posición del flotador muy alto. Aguja de entrada de combustible no asienta correctamente y/o la aguja y el asiento están gastados. Fugas por la válvula de potencia.	Orificios de entrada de aire restringidos. Paso calibrado principal gastado o dañado. Aguja de descarga de la bomba de aceleración, no asienta. Presión excesiva de la bomba de combustible.
FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE OCASIONADO POR MEZCLA POBRE	Nivel de combustible o posición del flotador muy bajo. Restricción en el conducto principal de combustible. Aguja de entrada de combustible se pega en el asiento. Presión baja de la bomba de combustible. Filtro de combustible obstruido.	

2 MANTENIMIENTO DE LOS FILTROS DE COMBUSTIBLE Y DE AIRE

REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible está colocado a la salida de la bomba de alimentación (Fig. 3).

No hay manera de limpiarlo. Reemplácelo si tiene obstrucciones y además, a los períodos especificados.

1. Si tiene abrazaderas de alambre, afloje las abrazaderas en los manguitos de caucho y sepárelas del filtro. Desmonte el filtro. Deslice las abrazaderas nuevas sobre los manguitos de caucho.

Si tiene conexiones roscadas desconéctelas y desmonte el filtro.

2. Coloque un filtro nuevo en la cañería de combustible, de modo que la flechita (si existe) esté estampada en la caja del filtro apunte hacia el carburador. Instale el filtro en los manguitos de caucho y deslice las abrazaderas a su lugar. (Si son de tipo prensa, apriételas; si tiene conexiones roscadas conéctelas).

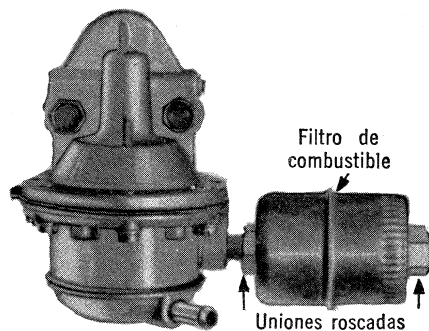


Fig. 3—Instalación del Filtro de Combustible. Típico.

3. Ponga en marcha el motor y examine la cañería de combustible para ver si hay fugas.

FILTRO DE AIRE EN BAÑO DE ACEITE

DESMONTAJE (6 Cilindros)

1. Quite la tuerca de mariposa que sujeta la tapa del filtro.
2. Saque la tapa del filtro del cuerpo (Fig. 4).

3. Para quitar el cuerpo del filtro, afloje la tuerca del perno auxiliar del soporte; levántelo para separarlo del carburador.

INSTALACION

1. Coloque el cuerpo del filtro sobre el carburador. Apriete la tuerca del perno auxiliar. (Fig. 4).
2. Coloque la tapa en el cuerpo del filtro.
3. Instale la tuerca de mariposa.

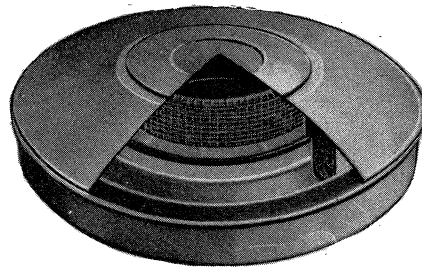


Fig. 4—Filtro de Aire. Típico. (6 Cilindros)