

GRUPO

3-2

SUSPENSION

Índice de Secciones

Sección

Pág.

Sección

Pág.

Sección

Pág.

3) Desmontaje e Instalación

Resorte Delantero .. 3-16

Brazo Superior de Suspensión Delantero 3-17

Brazo Inferior de Suspensión Delantero .. 3-18

Eje de Rueda Delantero 3-19

Amortiguador Delantero 3-20

Amortiguador Trasero 3-21

Muelle Trasero y/o Buje 3-21

1) Descripción y Funcionamiento	3-14
Suspensión Delantero ..	3-14
Suspensión Trasera ...	3-14
2) Ajustes y Reparaciones Menores	3-14
Reemplazo de Rótula Superior	3-15

Reemplazo de Eje y/o Buje de Brazo Superior	3-15
Reemplazo del Estabilizador	3-16
Reemplazo de Tirante y/o Buje de Brazo Inferior	3-16

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

SUSPENSION DELANTERA

Cada rueda gira sobre un eje de rueda. Los extremos superior e inferior del eje de rueda están sujetos a las rótulas superior e inferior, respectivamente. El brazo superior pivotea sobre un conjunto de eje y buje que está atornillado a la parte inferior de la carrocería. El brazo inferior pivotea sobre un tornillo que se halla en un soporte de la parte inferior de la carrocería. (Fig. 7).

Un resorte espiral está instalado entre el brazo superior y la torre o caja del resorte. Un amortiguador de doble acción está atornillado al brazo y a la parte superior de la caja del resorte.

El movimiento oscilante de las rótulas permite que el conjunto de rueda y eje se mueva hacia arriba y abajo cuando cambia la superficie del camino. Este movimiento de la rótula también permite que las ruedas sean hechas girar a la derecha o a la izquierda por la dirección y el varillaje.

El pivoteo de los brazos de suspensión permite un movimiento vertical para los ejes y ruedas, según sean las depresiones o topes del camino. Los resortes espirales, amortiguadores y barra estabilizadora controlan los movimientos verticales de la suspensión delantera. Los tirantes que están conectados entre los brazos inferior y la parte inferior de la carrocería evitan que los brazos de la suspensión se muevan hacia delante o atrás.

El conjunto de rueda y semieje gira dentro de la funda del eje trasero. Dos asientos para los muelles, integrales con la funda del eje, apoyan sobre los muelles de hojas. La funda del eje está sujeta a los muelles por medio de abrazaderas, placas de anclaje y tuercas (Fig.11). Cada muelle está suspendido del larguero de la carrocería por medio de una percha en la parte delantera y de un grillete en la parte trasera. La parte superior de cada amortiguador está montada en un soporte en la parte inferior de la carrocería. La parte inferior está montada en el asiento de muelle en la funda del eje.

SUSPENSION TRASERA

Cada conjunto de rueda trasera, cubo y tambor de freno está

atornillado a la brida del semieje.

Los muelles y amortiguadores permiten el movimiento vertical del eje y las ruedas y amortiguan los golpes del camino.

2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los brazos inferiores de la suspensión. No permita que los adaptadores toquen el varillaje de la di-

2 AJUSTES Y REPARACIONES MENORES

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE ELEVADORES

Puede ocurrir daños a los componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no

se tiene cuidado al colocar los adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.

Si se va a usar un elevador de

Si se va a usar un elevador de