

SINTOMAS	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
CHOQUE DE ENGRANAJES	VARILLAJE DE EMBRAGUE <ol style="list-style-type: none"> 1. Falta de reserva, juego libre y juego total de pedal. 2. Palanca de desembrague llega a fondo en la ventana de la cubierta. 3. Compensador doblado o rajado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar a especificaciones. 2. Esmerilar abertura en la cubierta o la palanca para tener más espacio libre. 3. Reemplazar piezas deficientes.
	VARILLAJE DE CAMBIOS <ol style="list-style-type: none"> 1. Cruce incorrecto. 2. Tuercas flojas en las palancas y varillas. Si las tuercas están flojas, ver si hay ranuras abocinadas. 3. Varillas de cambios dobladas o interferencia del varillaje. 4. Falta de lubricación de varillaje, muñones y mecanismo externo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1-2 Ajustar palancas y varillas para un cruce correcto; apretar tuercas a especificaciones. Reemplazar palancas o varillas abocinadas. 3. Reemplazar varillas dobladas. 4. Limpiar y lubricar con grasa de litio (no usar polietileno).
	EMBRAGUE <ol style="list-style-type: none"> 1. Marcha mínima excesiva del motor. 2. Reserva inadecuada de pedal de embrague que produce tiempo excesivo de giro libre del disco. 3. Recorrido libre incorrecto. 4. Disco se traba en eje de mando de transmisión. 5. Desviación excesiva del disco. 6. Desalineación de la cubierta del volante. 7. Grasa o aceite en los forros del disco proveniente de: <ol style="list-style-type: none"> A. Cojinete de desembrague. B. Motor. C. Palanca de desembrague. D. Cojinete de guía. E. Transmisión. 8. Forros del disco, dañados o contaminados con grasa o aceite. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar marcha mínima del motor. 2. Ajustar varillaje de embrague a especificaciones. Ver si hay daños del cojinete de guía o desviación excesiva del disco. Cambiar lo necesario. 3. Ajustar a especificaciones. 4. Ver si hay rebabas en las estrías; reemplazarlo si es necesario. 5-7-8. Reemplazar el disco de embrague. 6. Alinear a especificaciones.
	TRANSMISION <ol style="list-style-type: none"> 1. Choque de Engranajes de Avance. <ol style="list-style-type: none"> A. Muelles de insertos de sincronizador, débiles o rotos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. A-B-C-D-F-G. Reemplazar las piezas gastadas o deficientes.

Fig. 5 — Guía para el Diagnóstico. Transmisiones