



FIG. 18 - Instalación de Placa de Válvula y Sello de Cigüeñal
- Compresor York

zar una junta rota es igual al que se usa para reemplazar la placa de válvulas con excepción de que se usa la placa de válvulas vieja. Si una placa de válvulas deficiente ocasionó que las paredes de los cilindros estén escoriados o que se hayan incrustado pedazos de metal en los pistones, se debe reemplazar el compresor.

Desmontaje

- 1 - Desmonte el compresor del vehículo.
- 2 - Quite los tornillos de la tapa de cilindros.
- 3 - Quite la placa de válvulas y la tapa de cilindros del compresor golpeando hacia arriba con un martillo de fibra en el borde que sobresale de la placa de válvulas.
- 4 - Quite la placa de válvulas de la tapa de cilindros sujetando la cabeza y golpeando contra la placa de válvulas.
- 5 - Quite todas las partículas de junta, suciedad y materias extrañas de la superficie de la tapa de cilindros y de las caras de los cilindros.

Tenga mucho cuidado para no dañar ni mellar las superficies hermanadas ni los bordes.

Instalación (Fig. 18)

- 1 - Aplique una capa delgada de aceite refrigerante limpio en cada lado de la junta de la placa de válvulas (Fig. 18).
- 2 - Ponga la junta nueva de la placa de válvulas en posición en el depósito de aceite del motor de manera que los pasadores de espiga del depósito de aceite pasen por los agujeros de los pasadores de la junta (Fig. 18).
- 3 - Coloque la placa de válvulas en posición en el cilindro de manera que los pasadores de espiga pasen por los agujeros. (Fig. 18)
- 4 - Aplique una capa delgada de aceite refrigerante limpio en cada lado de la junta de la tapa. Coloque la junta y la tapa en el cilindro con los pasadores de espiga introducidos en los agujeros para los pasadores en la junta y en la tapa.

- 5 - Introduzca los dos tornillos más largos en los dos agujeros centrales de la tapa de cilindros. Luego, introduzca los tornillos restantes en los agujeros alrededor del borde de la tapa. Los tornillos de 12 puntos deben introducirse en los cuatro agujeros más cercanos a los orificios de servicio.
- 6 - Apriete todos los tornillos de la tapa hasta que toquen la tapa. Después, apriete los dos tornillos centrales de 15-23 lbs/pie. Apriete los tornillos restantes en diagonal a una torsión de 15-23 lbs/pie.
- 7 - Instale el compresor en el vehículo.
- 8 - Compruebe el nivel del aceite en el compresor y agregue o quite aceite según se requiera. (Consulte Comprobación del Nivel del Aceite del Compresor en la Sección correspondiente). Conecte el compresor al sistema y purgue el compresor. (Consulte Aislamiento del Compresor, en la Sección correspondiente).

Sello del Cigüeñal

Desmontaje

- 1 - Aísle el compresor, afloje y desmonte la correa.
- 2 - Quite el embrague y saque la cuña Woodruff. Con cuidado desmonte el protector contra polvo secundario para evitar que se estropee el eje.
- 3 - Con cuidado quite la suciedad y materias extrañas acumuladas en la placa de sellado y en el área alrededor del compresor y coloque un recipiente para evacuación debajo de la placa de sellado.
- 4 - Quite los tornillos de la placa de sello y desmonte la placa y la junta. No estropee las superficies de sellado ni la superficie pulida del eje.
- 5 - Quite el arillo de sello carbónico y la cubierta del