

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Operación del Sistema

El aire del exterior se toma desde la coraza a través de la puerta externa de aire hacia el conducto derecho de ventilación, hasta la turbina del ventilador, pasando por el núcleo del evaporador, por el radiador del calefactor y/o alrededor de él y por último se mezcla y descarga por el conducto de aire del sistema de aire acondicionado o por la salida de aire de la cámara divisora del calefactor-desempañador, de acuerdo con la posición de ajuste del control.

La puerta de temperatura está ubicada a la izquierda del núcleo del evaporador y hacia atrás del núcleo del calefactor en el lado izquierdo de la carcasa.

La puerta de Aire Acondicionado está ubicada en la esquina izquierda trasera de la carcasa y la puerta del calefactor-desempañador en la cámara divisora sujeta a la cara posterior de la carcasa.

Una boquilla del desempañador que va a dos aberturas en el tablero de instrumentos está sujeta directamente a la cámara divisora con un broche.

Los registros de aire acondicionado ubicados en la parte inferior del tablero de instrumentos están colocados: uno en el extremo izquierdo, otro en el extremo derecho y un registro doble en el centro.

Los registros de aire acondicionado son de tipo reticulado con aletas verticales y horizontales.

El conjunto de motor y turbina del ventilador, está ubicado inmediatamente delante del conducto de ventilación derecho.

El núcleo del evaporador está ubicado en posición diagonal en centro de la carcasa y el núcleo

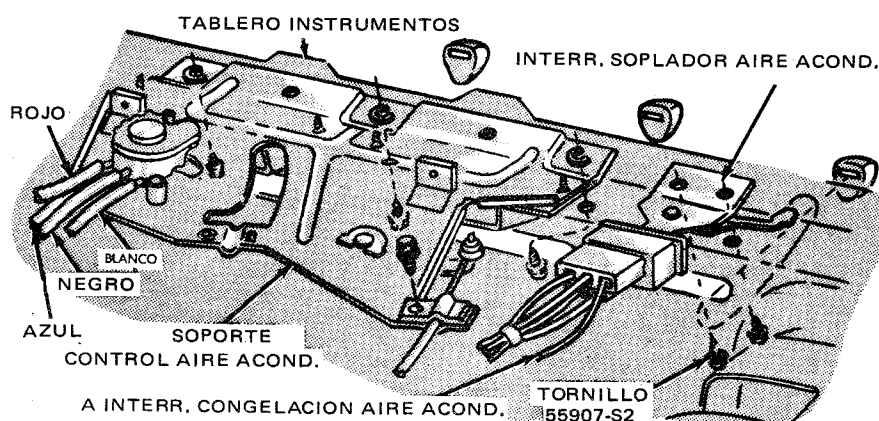


FIG. 1 - Controles Calefactor y Aire Acondicionado

del calefactor en posición diagonal en el lado izquierdo de la carcasa.

Los diafragmas de vacío que hacen funcionar la puerta de recirculación normal en la ventilación derecha y la puerta de calor del sistema de aire acondicionado, se controlan con un selector de vacío ubicado en la cabeza de control.

Controles

La temperatura del aire se controla con la ubicación de la palanca en el conjunto de controles (Fig. 1). Al moverse la palanca de MIN a MAX, un cable mueve la puerta de temperatura (mezcla) de la posición de máximo enfriamiento a la de mínimo enfriamiento. Con la palanca de control funcional en cualquier posición, de aire acondicionado, se cierra la salida izquierda (vista de frente) de la válvula de agua.

Un interruptor de vacío en la carcasa del evaporador suministra vacío para cerrar la salida derecha (vista de frente) de la válvula de agua cuando la palanca de temperatura está en posición de frío máximo y la palanca de control funcional está en cualquier

posición de Aire Acondicionado Consulte la Tabla de Ajuste de Controles de Aire Acondicionado y Calefactor (Fig. 2).

La distribución del aire se controla con la palanca de aire acondicionado y calefactor en el tablero de controles y con el ajuste del interruptor del ventilador. La palanca impulsa un selector de vacío en el conjunto de controles, el cual a su vez impulsa los diafragmas de vacío en el exterior o puerta de aire de recirculación en el conducto derecho de ventilación, la puerta de aire acondicionado y calefactor en la carcasa y la puerta calefactor y desempañador en la cámara divisora.

El interruptor del ventilador debe estar conectado para que pueda acoplarse el embrague del compresor para aire acondicionado.

Con la palanca de aire acondicionado y calefactor en cualquier posición de aire acondicionado, la puerta de calor está en posición de aire acondicionado (vacío) y se aplica vacío al interruptor del embrague del compresor (ubicado en el compartimiento del motor, en la válvula de agua) para cerrar el circuito y acoplar el embrague. Hay tres velocidades