

Herr. 52L-6701-AGD  
Cortar sellos al ras con una cuchilla en la ranura

**Fig. 46 — Instalación de Sello Tra serso Superior. Típico**

nuevamente el juego longitudinal.

20. Instale el sello de aceite y los sellos laterales en el retén trasero y compruebe si hay fugas por los sellos laterales, siguiendo los Pasos 3 a 7 bajo "Reemplazo del Sello Inferior Trasero del Cigüeñal".

21. Instale metales nuevos en los cojinetes de biela. Compruebe la holgura de cada cojinete siguiendo el procedimiento bajo "Cojinetes de Biela-Reemplazo".

22. Gire el muñón del cigüeñal a la parte más baja de su recorrido y, luego, empuje el émbolo hacia dentro hasta que la biela asiente contra el muñón.

23. Instale la tapa de la biela y apriete las tuercas a 5,5-6,2 Kgm (40-45 pies- libras) de torsión.

24. Después de haber instalado los émbolos y las bielas, mida la holgura lateral entre la biela y la cara lateral del muñón del cigüeñal.

25. Limpie el depósito, la bomba y el cedazo de la bomba del aceite. Instale la bomba y el depósito.

26. Instale el depósito del aceite siguiendo los Pasos 1 a 8 bajo "Depósito del Aceite-Instalación".

27. Instale la bomba del aceite como se indica bajo "bomba del aceite-Instalación".

28. Coloque el volante en el cigüeñal. Instale los tornillos de sujeción y apriételos.

Instale el plato de presión y el disco de embrague. Apriete los tornillos de sujeción.

29. Instale la cadena y engranes de sincronización, la tapa de los engranes, la bomba del agua y el amortiguador de vibración.

30. Invierta el motor en el caballete de modo que quede en su posición normal. Instale el filtro del aceite, la bomba de combustible y el tubo de entrada de combustible al carburador. Instale el alternador.

31. Desmonte el motor del caballete e instálelo.

### REEMPLAZO DE COJINETES DE ARBOL DE LEVAS

Los cojinetes del árbol de levas están aseguibles ya acabados para medidas de norma.

1. Desmonte el volante, el cigüeñal y el árbol de levas.

2. Empuje los émbolos hacia la parte superior de los cilindros para quitar las bielas a un lado y que no estorben.

3. Quite el tapón del orificio del cojinete trasero.

4. Desmonte los cojinetes del árbol de levas (Fig. 50).

5. Coloque los cojinetes en su cavidad respectiva y colóquelos a presión en su lugar (Fig. 50).

**Asegúrese que el cojinete delantero se instala entre 0,12 y 0,50 mm (0.005-0.020") debajo de la cara delantera del bloque de cilindros.** Alínee los agujeros para aceite en los cojinetes con los del bloque de cilindros, cuando instale los cojinetes. Se debe tener cuidado especial con el cojinete N° 3 porque es el que abastece de aceite el eje de balancines.

6. Limpie cuidadosamente el rebajo para el tapón del cojinete trasero en el bloque. Aplique sellador resistente al agua a la pestaña del tapón nuevo e instálelo, con la pestaña hacia fuera. Empuje el tapón rasta que la pestaña quede al ras o ligeramente debajo de la cara trasera del bloque.

7. Instale el cigüeñal, el árbol de levas, el volante y piezas relativas. Monte el motor.

### PARA DESARMAR EL MOTOR

1. Desconecte, del carburador, el tubo de entrada de combustible y los tubos de vacío.

2. Desconecte, de la bobina, el alambre de alta tensión y el alambre primario.

3. Desconecte los alambres de las bujías. Quite la tapa del distribuidor, los alambres de las bujías y sus retenes como conjunto.

4. Quite el distribuidor.

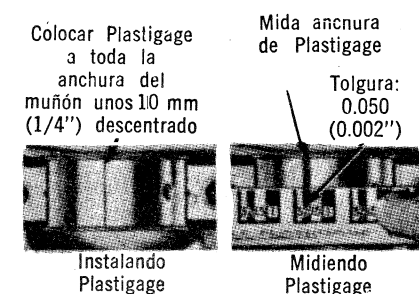
5. Deslice la abrazadera de la manguera de derivación de agua hacia la bomba.

6. Desmonte el múltiple de admisión y juntas, carburador y bobina como conjunto.

7. Limpie la parte superior de la tapa de la cámara de varillas de válvulas y quítela.

8. Quite las tapas de balancines y sus juntas. Quite la varilla indicadora del nivel del aceite.

9. Quitele la tensión de los resortes a los balancines, aflojando los tornillos de ajuste. Afloje en orden los tornillos de los soportes del eje de balancines,



**Fig. 47 — Instalación y Medición de Plastigage. Motor Desmontado.**

**Ilustrativo**

dos vueltas de cada vez. Después de haber aflojado todos los tornillos, desmonte el conjunto de eje de balancines. Saque las varillas de válvulas y colóquelas en el mismo orden en que estaban, en un estante adecuado.

10. Desmonte los múltiples de escape y las bujías.

11. Saque los tornillos de las culatas de cilindros. Instale los dispositivos de sujeción de las culatas.