

6 LIMPIEZA E INSPECCION

INSPECCION

Pastillas

Mida el espesor del material antifricción en la zona visualmente más delgada y reemplácelas si aquél fuera de un milímetro (o menos), o si mostrara señales de contaminación con líquido de freno, grasa o cualquier otra materia extraña que pudiera actuar como lubricante. El reemplazo debe comprender siempre el conjunto completo de pastillas (ambas ruedas delanteras). Sólo se aceptará el cambio del conjunto en una rueda, cuando éste sea motivado por contaminación, pero no existan signos evidentes de desgaste.

GUARDAPOLVOS

Inspeccione su estado y reemplácelos si muestran signos de endurecimiento, rotura o descomposición. Separe levemente el guardapolvo de los pistones y verifique si existen fugas de líquido a través de los anillos retenes de goma. Reemplácelos en caso necesario.

DISCO

Verifique el estado de las superficies activas del disco para determinar si existen muestras de escoriaciones, picaduras o rayaduras pronunciadas. Reemplácelo en caso necesario.

Por el contrario si la inspección arroja un resultado satisfactorio, compruebe la alineación y desgaste del disco. Para ello aplique el siguiente procedimiento:

1) Elimine el juego axial de la maza de rueda, ajustando suavemente la tuerca de retención de los cojinetes.

2) Con un micrómetro de reloj compruebe la desviación en ambas caras del disco.

Si el valor de esa desviación es mayor de 0,0508 mm (0.002") en cualquiera de las caras reemplace el disco. El índice del micrómetro a reloj debe apoyarse en la

parte central (diámetro medio) de la superficie activa. No obstante, si esa superficie se encontrara afectada por rayaduras circulares algo profundas (que no afectan el comportamiento del freno), las lecturas o indicaciones del micrómetro resultarán imprecisas. En ese caso, el índice del micrómetro debe apoyarse en la zona no activa de la superficie de fricción, cerca de la periferia del disco.

Importante: Luego de un corto período de uso el disco puede mostrar un desgaste aparentemente irregular de su superficie que se pone de manifiesto por la presencia de rayaduras acanalladas concéntricas. Ese desgaste es absolutamente normal en este tipo de freno y no da lugar al reemplazo del disco pues las nuevas pastillas se adaptarán rápidamente a esa configuración de la superficie sin afectar el rendimiento del sistema.

3) Con un micrómetro de exteriores verifique el espesor del disco en dos o tres puntos distintos. Si dicho espesor es inferior al original en más de 1,524 mm (0.060") reemplace el disco.

4) Afloje la tuerca de sujeción de la maza y luego ajústela según lo indicado en "Conjunto maza-disco, Instalación".

5) Complete la instalación de las partes retiradas previamente.

ALOJAMIENTO DE LAS PASTILLAS

Presione el freno firmemente y luego libérela en forma progresiva. Hecho esto verifique que el arrastre entre las pastillas y el disco, al girar manualmente este último, no sea superior al provocado por un leve rozamiento de las pastillas. En caso contrario, inspeccione el alojamiento de aquéllas para determinar si existe alguna condición que impide su retroceso al liberar el pedal de freno.

VALVULA PROPORCIONADORA

Compruebe el funcionamiento de esta válvula. Para ello instale la herramienta T70K-2091-BAS según se ilustra en la figura 14. Una vez instalada la herramienta purgue el sistema de acuerdo al siguiente procedimiento:

a) Llene el tanque del equipo de purga a presión, herramienta T70A-19542-BAS, con líquido de freno Ford BA-DOAZ-19542-FD manteniendo cerrada la válvula de paso ubicada en el extremo libre del caño conector.

b) Presurice el tanque con aire limpio y deshumedecido calibrando el regulador para mantener una presión no mayor de 30 lb/pulg². Abra luego la válvula de paso del caño conector para expulsar el aire contenido en el equipo.

c) Instale la tapa adaptadora sobre la bomba principal y aplique en ella el caño conector.

d) Introduzca las mangueras de plástico provenientes de los purgadores (de la herramienta), en un recipiente para recolectar el líquido desalojado durante la purga del equipo.

e) Abra los purgadores (de la herramienta) y actúe luego sobre la válvula de paso del caño conector hasta conseguir la afluencia de líquido sin aire a través de aquéllos. Cíérrelos una vez lograda la purga completa.

f) Cierre la válvula de paso del caño conector y abra levemente uno de los purgadores para reducir la presión existente en el sistema antes de retirar el equipo de purga. Retire el equipo y continúe con la comprobación del funcionamiento de la válvula proporcionadora.

Presione progresivamente el pedal de freno y observe las indicaciones de ambos manómetros. Si las lecturas a la entrada y salida de la válvula no se encuadran dentro de los valores indicados en la tabla 1, para cada etapa, reemplace la válvula.

Retire la herramienta T70K-2091-BAS conectando luego los