

Fig. 14 — Remoción de Agujas de Descarga de Bomba. Típico

apertura de la mariposa. Conecte el tubo de combustible y el tubo de vacío para el distribuidor. Ajuste la marcha mínima y la mezcla para marcha mínima. Instale el depurador de aire.

AJUSTES DEL CARBURADOR

Los ajustes del carburador se describen en "Conservación del sistema de combustible"

PARA DESARMAR

Utilice un recipiente separado para los componentes de los diversos sub-conjuntos del carburador, a fin de facilitar la limpieza, la inspección y armarlos.

TAZAS DE COMBUSTIBLE Y BLOQUES DE MEDICION

Vea en la Fig. 10 la ubicación correcta de las piezas de la taza de combustible.

- Desmonte la taza y la junta;
 luego, el bloque de medición y la junta. Deseche las juntas.
- 2. Saque, del bloque de medición, las agujas de ajuste de mezcla y las juntas. Con una llave de cubo, saque la válvula de potencia y la junta (Fig. 11). Con una llave especial para surtidores, quite los surtidores principales (Fig. 12). Quite la conexión del tubo para vacío del distribuidor.
- 3. Quite el tornillo de cierre del cijustador del nivel de combustible y la junta. Gire la tuerca hacia la izquierda y saque la tuerca de seguridad y la junta; luego, el

conjunto de aguja y asiento. No desarme el conjunto de aguja y asiento. Son piezas hermanadas en la fábrica y se surten como conjunto.

- 4. Utilizando alicates de punta fina, saque el retén del flotador. Deslice el flota or fuera de su eje. Quite el resorte del flotador (Fig. 13).
- 5. Quite el tapón del agujero de observación del nivel y la junta. Quite la conexión de entrada, la junta y la malla de filtro.
- 6. Invierta la taza y quite la tapa, el diafragma y el resorte de la bomba de aceleración. La bola de retención de admisión de la bomba no se puede desmontar.

CUERPO PRINCIPAL

- 1. Quite el tornillo de anclaje del depurador de aire. Invierta el carburador y separe el cuerpo del acelerador del cuerpo principal. Deseche la junta del cuerpo del acelerador.
- 2. Quite la palanca de control del estrangulador y la palanca del acelerador de mano.
- 3. Saque la mariposa del estrangulador de su eje; luego, deslice el eje de la mariposa hacia fuera de la cubierta del estrangulador. Deslice la varilla del estrangulador fuera del eje del estrangulador cuando esté sacando el eje de la cubierta. Quite, del cuerpo principal, el sello de la varilla del estrangulador.
- 4. Saque, del cuerpo principal, la boquilla de descarga de la bomba de aceleración. Invierta el cuerpo principal y deje que la aguja de descarga de la bomba de aceleración le caiga en la mano (Fig. 14).

CUERPO DEL ACELERADOR

- 1. Quite la palanca de mando de la bomba de aceleración. Quite el tornillo y el resorte de ajuste de marcha mínima.
- 2. Si es necesario quitar las mariposas del acelerador, haga unas marcas suavemente a lo largo de ambas mariposas a la altura del eje y marque cada mariposa y su orificio correspondiente para volver a colocarlas donde estaban

(Fig. 15). Quite las mariposas del acelerador. Deslice el eje hacia fuera del cuerpo del acelerador. Quite, de la palaca de acelerador, la leva de la bomba de aceleración.

LIMPIEZA E INSPECCION DEL CARBURADOR

La limpieza e inspección del carburador se describen en la Sección 2 de esta Parte.

PARA ARMAR EL CARBURADOR

Asegúrese que todos los agujeros en las juntas nuevas están debidamente perforados y que no se les ha adherido ningún cuerpo extraño. Asegúrese que el diafragma de la bomba de aceleración no está desgarrado o cortado. En la Fig. 16 aparecen los componentes del carburador.

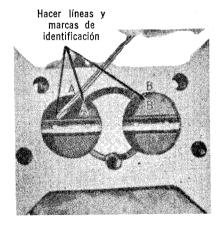


Fig. 15— Remoción de Mariposas de Acelerador. Típico

CUERPO DEL ACELERADOR

Vea la Fig. 17 para la ubicación correcta de las piezas.

1. Si se quitaron las mariposas del acelerador, coloque la leva de la bomba de aceleración en el eje del acelerador. Deslice dicho eje en el cuerpo del acelerador. Tomando como referencia las marcas hechas al desarmar, instale las mariposas en su lugar correcto, con los tornillos "arrimados" pero sin apretarlos. Invierta el cuerpo del acelerador y levántelo contra la luz. Se debe ver muy