

## 5 REPARACIONES DEL VARILLAJE DE DIRECCION

El varillaje de dirección normal e hidráulica (Figs. 14 y 15), consta del brazo Pitman, la varilla del brazo de dirección al brazo intermedio, el brazo intermedio, y las barras de acoplamiento. **No intente enderezar el varillaje. Use piezas nuevas.**

### INSTRUCCIONES PARA USO DE ELEVADORES

Pueden ocurrir daños a los componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no se tiene cuidado al colocar los adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.

Si se va a usar un elevador de 2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los brazos inferiores de la suspensión. **No permita que los adaptadores toquen el varillaje de la dirección.**

### REEMPLAZO DE EXTREMOS DE BARRA DE ACOPLAMIENTO

Los extremos (terminales) de las barras de acoplamiento, que penetran a roscas en las orillas de las barras, tienen rótulas cargadas por resorte que no son ajustables. Se deben reemplazar los extremos cuando se note juego excesivo en las rótulas.

1. Quite la chaveta y la tuerca del extremo de la barra gastada.

2. Desconecte el extremo de la barra, el brazo de conexión, el brazo Pitman o el brazo intermedio como se muestra en la Fig. 16.

3. Afloje los tornillos de las abrazaderas de los manguitos de la barra y saque el extremo de la barra del manguito. Deseche todas las piezas del extremo que se sacaron del manguito. **Se deben usar piezas NUEVAS cuando se reemplace una barra de acoplamiento.**

4. Atornille un nuevo extremo en el manguito, pero no apriete todavía los tornillos de la abrazadera.

5. Introduzca la rótula nueva en el lugar donde estaba la vieja e instale la tuerca. Apriétela a especificaciones e instale la chaveta.

6. Compruebe y, si es necesario, ajuste la convergencia. **Después de haber comprobado y ajustado la convergencia, apriete los tornillos de la abrazadera del manguito.** Las abrazaderas de los manguitos se deben instalar a los ángulos indicados en la Fig. 14 para evitar interferencia en el bastidor.

### REEMPLAZO DEL MANGUITO DE BARRA DE ACOPLAMIENTO

El manguito de la barra de acoplamiento se debe reemplazar si está desgastado o dañado (Figs.

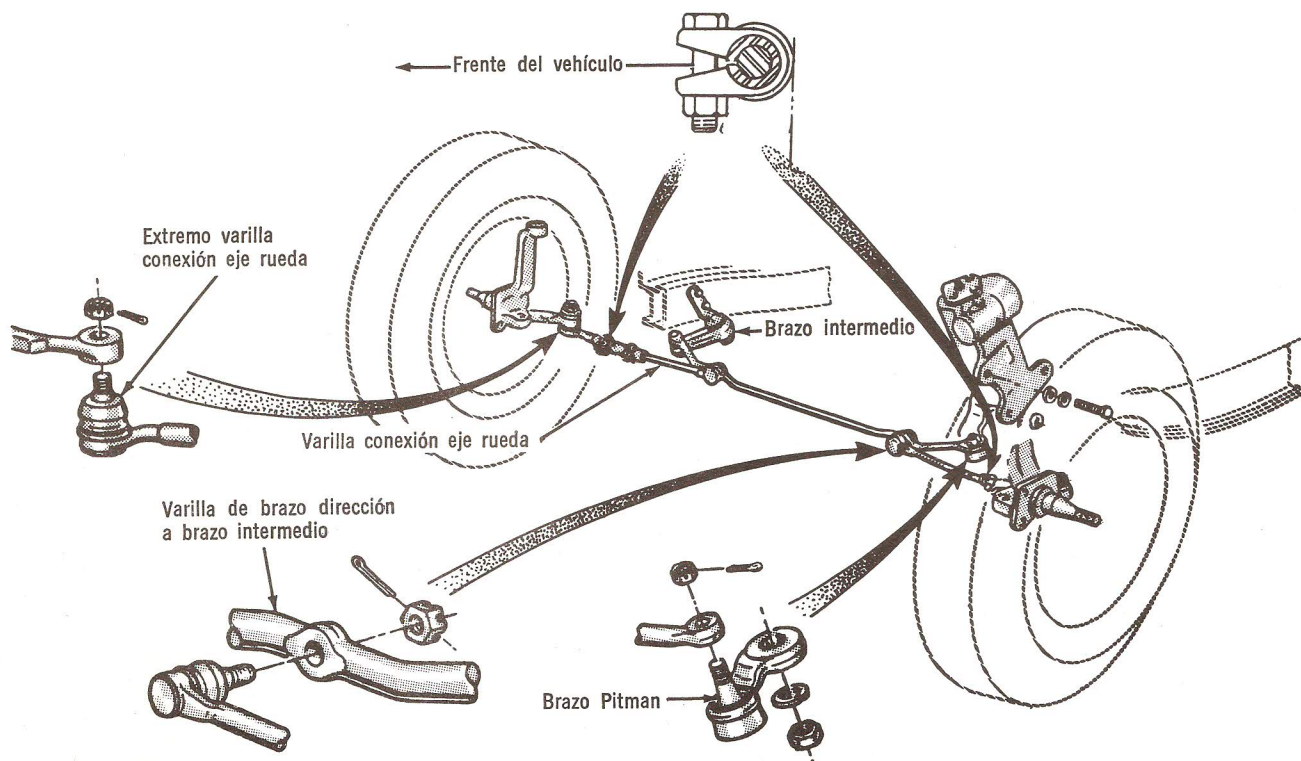


Fig. 14 — Varillaje de Dirección Manual. Ilustrativo