

**GRUPO****15-3****ANTENA ELECTRICA  
Y ANTENA MANUAL****Indice de Secciones**

Sección	Página	Sección	Página	Sección	Página
1) Descripción y funcionamiento.....	15-36	mástil de la antena.	15-38	5) Antena Manual. ....	15-38
2) Inspección y mantenimiento.....	15-36	4) Desmontaje e instalación.....	15-38	Desmontaje. ....	15-38
3) Retracción total del		Desmontaje. ....	15-38	Instalación. ....	15-38
		Instalación.....	15-38		

**1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO**

La antena eléctrica es una unidad integral montada, debajo del guardabarro delantero derecho.

Se opera mediante un interruptor sensitivo, instalado en el extremo superior izquierdo del panel de instrumentos (Fig 1)

Presionando la perilla de dicho interruptor hacia la derecha, la antena asciende a voluntad y presionando hacia la izquierda desciende.

Un fusible de 20A colocado en el panel de fusibles, en el alojamiento correspondiente a accesorios, protege el sistema eléctrico.

El mecanismo de accionamiento, está íntegramente montado en una caja de metal fundida a

presión y maquinada para alojar las distintas piezas que la componen.

Un pequeño motor transmite su movimiento rotativo a un doble tren de engranajes rectos, piñón y corona, los que en conjunto dan una relación motor-corona de 90:1.

Una polea acoplada mediante un embrague a fricción al eje de la corona transmite el movimiento a una cuerda de "Teflón" de tres milímetros de diámetro. Dicha cuerda en uno de sus extremos tiene sujeto el tramo final de la antena telescópica. El extremo opuesto de la cuerda se ubica autoguiándose, dentro de un pequeño doble tambor interiormente giratorio para facilitar su en-

roscamiento

Para retraer la antena, la cuerda impulsada por la polea desliza todo el conjunto hacia abajo actuando desde el tramo final (más delgado).

Cuando por el contrario, se desea su extensión la cuerda actuará en sentido inverso sobre el tramo final, elevando los tubos que componen el mástil telescópico.

Un interruptor de fin de carrera corta automáticamente el suministro de corriente cuando la antena llega a los puntos extremos de su recorrido.

El conjunto motor posee en su parte inferior un tubo de descarga para evacuar filtraciones de agua que se producen a través del mástil telescópico.

**2 INSPECCION Y MANTENIMIENTO**

Debe evitarse la acumulación excesiva de tierra y/o suciedad en el mástil de la antena, pues puede llegar a impedir el correcto

funcionamiento de la misma. Es conveniente en forma periódica limpiar el mástil de la antena con un trapo suave y seco.

El conjunto posee lubricación permanente, no requiriendo mantenimiento alguno.