

SINTOMAS	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
CAMBIOS DUROS (Continuación)	<p>2. Cuña gastada o soldadura de la cuña rota en parte superior o inferior del tubo de cambios.</p> <p>3. Pasador de palanca flojo en el cubo de palanca selectora.</p> <p>4. Cuñero en cubo de palanca, aplastado.</p>	<p>2-3-4. Reemplazar las piezas deficientes.</p>
	<p>5. Alineación de columna en buje de guía en caja de dirección.</p> <p>6. Tornillos de sujeción de cubo a fondo de tubo, flojos. Movimiento radial excesivo en varillaje. (Si el vehículo tiene alto kilometraje o trabajo pesado, aunque el cruce esté bien ajustado, la columna se habrá dañado al punto en que no habrá cruce correcto por movimiento radial excesivo [movimiento perdido] en el varillaje de la columna).</p> <p>7. Falta de lubricación en placa inferior de columna.</p>	<p>5. Alinear correctamente.</p> <p>6. Reemplazar las piezas deficientes. Apretar firmemente los tornillos.</p> <p>7. Limpiar y lubricar con grasa de litio (no usar polietileno).</p>
	<p>VARILLAJE DE EMBRAGUE</p> <p>1. Falta de reserva, juego libre y juego total de pedal.</p>	<p>1. Ajustar a especificaciones</p>
	<p>TRANSMISION</p> <p>1. Esfuerzo excesivo para cambios.</p> <p>A. Palancas, ejes u horquillas de cambios, doblados o gastados.</p> <p>B. Sincronizador gastado o roto.</p> <p>C. Componentes de rieles de cambio funcionan incorrectamente.</p> <p>D. Horquillas o manguitos de cambios gastados.</p> <p>2. Se traba en una "velocidad".</p> <p>A. Bajo nivel del lubricante.</p> <p>B. Palancas externas de transmisión, corroídas.</p>	<p>A-B. Reemplazar las piezas gastadas o deficientes.</p> <p>C-D. Instalar correctamente; reemplazar piezas deficientes necesarias.</p> <p>2. A. Llenar hasta parte inferior de agujero de tapón llenador.</p> <p>B-D. Liberar y limpiar piezas; reemplazar las necesarias.</p>

Fig. 5 — Guía para el Diagnóstico. Transmisiones (Cont.).