

BOMBA DE AGUA

DESMONTAJE

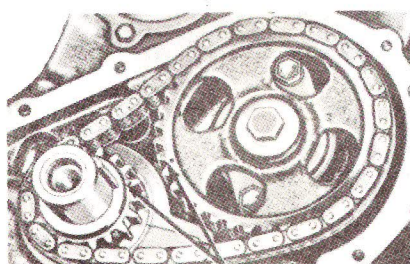
1. Evacúe el sistema de enfriamiento.

Desmonte las correas de mando de dirección hidráulica.

2. Desconecte la manguera inferior del radiador, de la bomba de agua. Quite la correa de mando, ventilador y polea de la bomba de agua.

3. Desconecte la manguera del calentador en la bomba de agua.

4. Desmonte la bomba de agua.



Marcas sincronización

Fig. 17 — Alineación de Marcas de Sincronización. Típico

INSTALACION

Antes de reinstalar la bomba de agua, vea si está dañada. Si está dañada, reemplácela.

1. Si se va a instalar una bomba de agua nueva, desmonte la conexión de la manguera del calentador de la bomba vieja e instálela en la nueva. Limpie las superficies para juntas en la bomba de agua y bloque de cilindros.

2. Cubra un junta nueva por ambos lados con sellador resistente al agua y colóquela en el bloque.

3. Coloque la bomba de agua en su lugar e instale las arandelas de seguridad y tornillos de retención (el brazo de ajuste del alternador se sujeta con uno de los tornillos de la bomba). Apriete el tornillo a especificaciones.

4. Conecte la manguera inferior del radiador y la manguera del calentador en la bomba de agua.

5. Instale la polea y ventilador de la bomba de agua. Apriete los tornillos uniformemente y alternando, a la torsión específica.

cada.

6. Instale las correas de mando de dirección hidráulica, y ajuste la tensión a especificaciones.

7. Llene y purgue el sistema de enfriamiento. Haga funcionar el motor hasta que llegue a la temperatura normal de funcionamiento. Vea si hay fugas y compruebe el nivel del agua.

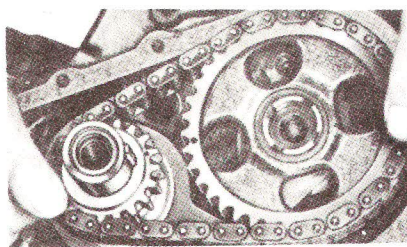


Fig. 18 — Desmontaje de Cadena y Engranaje de Sincronización. Típico

TAPA DE ENGRANAJES Y CADENA DE SINCRONIZACION

DESMONTAJE

1. Evacúe el sistema de enfriamiento y el depósito del aceite. Desconecte la manguera superior del codo de salida de agua y la inferior de la bomba de agua.

2. Desmonte el radiador. Desmonte la correa, el ventilador y la polea. En unidades con aire acondicionado, quite los tornillos de sujeción del condensador y mué-

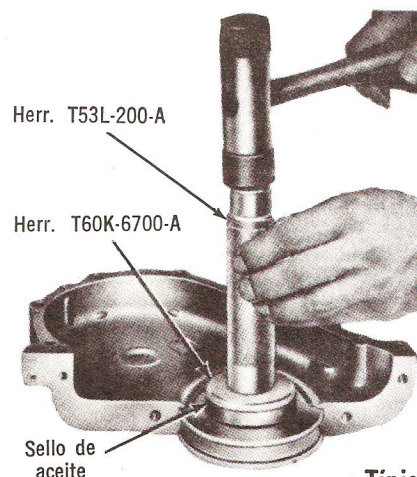


Fig. 19 — Reemplazo de Sello Delantero de Aceite del Cigüeñal. Típico

valo hacia delante. **No desconecte las tuberías del refrigerante.** Quite la correa del compresor. Quite el amortiguador de vibración con la Herramienta T62K-6316-BAS.

3. Quite la tapa delantera del motor y la junta.

4. Haga girar el cigüeñal hacia la derecha (mirándolo de frente) para eliminar la holgura en el lado izquierdo de la cadena.

5. Establezca un punto de referencia en el bloque y mida desde este punto a la cadena. Gire el cigüeñal en dirección opuesta para eliminar el juego en el lado derecho de la cadena. Empuje el lado izquierdo de la cadena con los dedos y mida la distancia entre el punto de referencia y la

Herr. T61K-6019-A

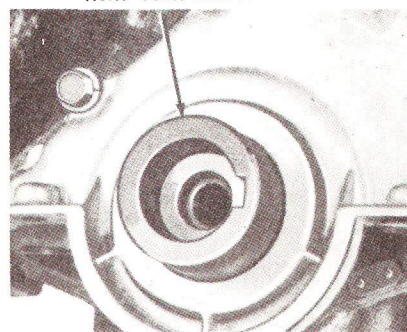


Fig. 20 — Tapa de Engranajes de Distribución. Típico

cadena. La flexión es la diferencia entre las dos dimensiones. Si la flexión excede de 12,7 mm, reemplace la cadena y/o los engranajes.

6. Haga girar el motor con el arranque hasta que las marcas de sincronización queden alineadas como se ilustra en la Fig. 17. Quite el tornillo y la arandela de sujeción del engrane del árbol de levas. Deslice ambos engranes y la cadena hacia delante y desmóntelos como conjunto (Fig. 18).

7. Desmonte el depósito del aceite y piezas relativas.

REEMPLAZO DEL SELLO DELANTERO DEL ACEITE

Es una buena costumbre reemplazar el sello de aceite cada vez