

do a las exigencias del clima en que se utilice la unidad. **Máximo caudal en invierno.**

DESMONTAJE

1. Desmonte el filtro de aire.
2. Desconecte la varilla de comando del acelerador.
3. Desconecte el caño de la toma de vacío para el avance.
4. Desconecte del niple el caño de alimentación del combustible.
5. Desconecte el mando del cebador.
6. Retire la junta y limpie perfectamente la base de apoyo en el separador del múltiple.
7. Tape el orificio del múltiple para evitar el ingreso de partículas extrañas.

Para la instalación deberá seguirse el procedimiento anterior en forma inversa, empleando una junta de base nueva. Ajuste luego el nivel de combustible, el régimen y la relación de mezcla de marcha mínima.

DESARME

Una vez desmontado deberá lavarse el carburador exteriormente, con un solvente adecuado. Desarmarlo luego sobre un banco de trabajo perfectamente limpio, siguiendo el procedimiento indicado a continuación.

1. Retire la chaveta partida que fija el eslabón de enlace de la bomba de aceleración a la palanca del acelerador.
2. Retire los tornillos que fijan el cuerpo del acelerador al cuerpo principal y separe ambas partes, cuidando de desconectar el eslabón de enlace de la bomba de aceleración. Deseche la junta.

CUERPO PRINCIPAL

3. Retire los cuatro tornillos de fijación y separe la cuba de combustible. Deseche la junta.
4. Retire con una llave estriada el niple de conexión del caño de combustible.
5. Desmonte el soporte del flotante, retirando desde el interior del orificio para el niple, el tornillo perforado que lo fija al cuerpo principal. Separe luego el flotante y la válvula de aguja.

6. Desmonte el conjunto (cubierta - diafragma - vástago) de la válvula de potencia y su junta, retirando los tres tornillos que lo fijan al cuerpo principal.

NOTA: Desmonte cuidadosamente este conjunto para evitar daños en el diafragma o su junta.

7. Retire el paso calibrado principal (Fig. 13) empleando la herramienta T52L-9594-AAD o en su defecto el destornillador T62K-9533-BAS.

8. Desmonte el cuerpo de medición (Fig. 13) desde el interior de la cuba, retirando los cinco tornillos de fijación.

NOTA: Para evitar daños en el diafragma de la bomba de aceleración, que se ubica entre el cuerpo principal y el cuerpo de medición, este último deberá ser desmontado de la siguiente forma:

- a) Afloje los cinco tornillos que fijan el cuerpo de medición. Hágalo en forma alternada para evitar la posible deformación de aquél.

- b) Instale un destornillador entre el cuerpo de medición y la pared de la cuba (hágalo alternadamente desde el costado izquierdo y los lados superior e inferior) y ejerza un esfuerzo de palanca hasta comprobar que el cuerpo de

medición se ha despegado totalmente. Retire entonces los tornillos y desmonte el cuerpo de medición y el resorte de retorno de la bomba de aceleración.

9. Retire el retén de fijación y desmonte la palanca de plástico de la bomba de aceleración.

10. Desmonte el diafragma de la bomba de aceleración (y la junta que se halla adherida al mismo) forzándolo con un destornillador desde el extremo posterior de su vástago.

11. Retire el tornillo de fijación y desmonte la palanca de mando del cebador. Quite luego el retén y desmonte la leva y el resorte del mecanismo de mando.

12. Retire los tornillos de fijación de la mariposa del cebador y desmonte el eje de la misma.

13. Desmonte el conjunto de mariposa del cebador, eje inferior y palanca intermedia de mando. Separe luego la mariposa de la palanca intermedia, extrayendo el retén que mantiene unidas ambas partes.

14. Desmonte el botador que se ubica en el vástago del diafragma de la bomba de aceleración. Para ello será necesario presionar longitudinalmente el vástago (venciendo la tensión del resorte inter-

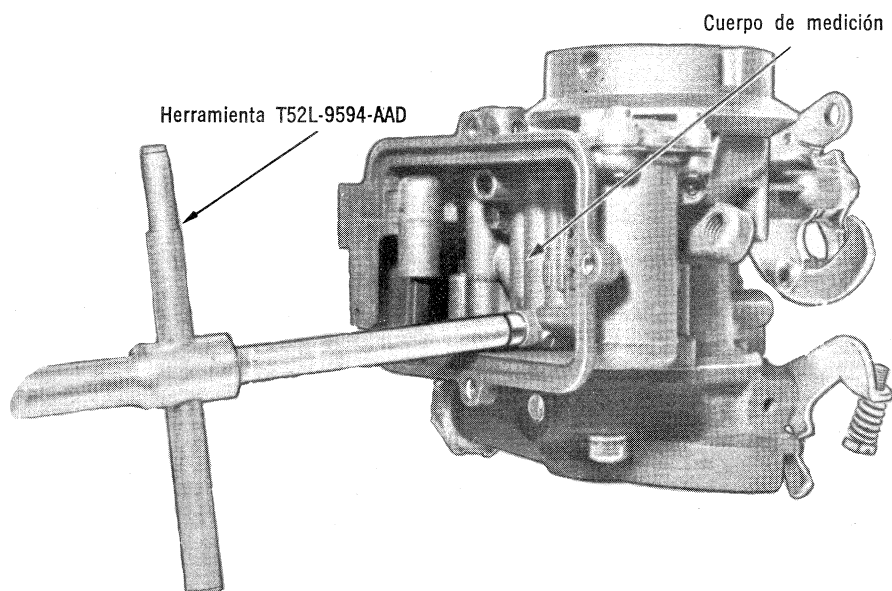


Fig. 13 — Extracción del Paso Calibrado Principal. Típico.