

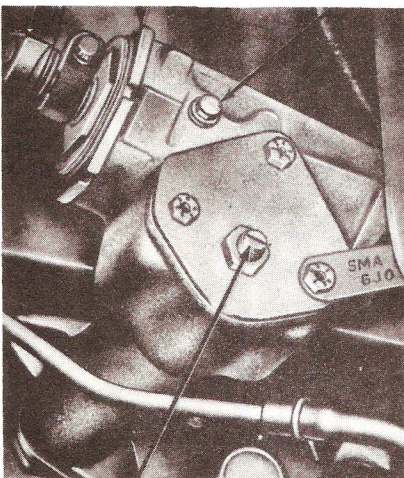
2 AJUSTES Y REPARACIONES MENORES

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE ELEVADORES

Pueden ocurrir daños a los componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no se tiene cuidado al colocar los adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.

Si se va a usar un elevador de 2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los brazos inferiores de la suspensión. **No permita que los adaptadores toque el varillaje de dirección.**

Tuerca seguridad ajustador Tapón llenador



Tornillo del eje sector

Fig. 3 — Ajuste del Mecanismo de Dirección. Típico

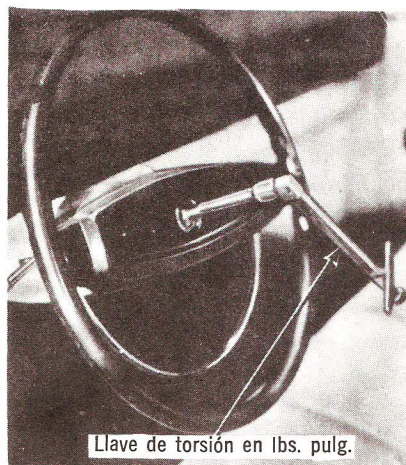
AJUSTES DEL SINFIN Y DEL SECTOR

El conjunto de sinfín y tuerca de bolas y el sector deben estar correctamente ajustados, para que el juego longitudinal del sinfín y el juego de inercia sean mínimos entre el sector y la tuerca de bolas. Sólo hay dos ajustes posibles en la dirección de bolas recirculantes, los cuales deben efectuarse **PRECISAMENTE** en el orden especificado para evitar daños o roturas al mecanismo de dirección.

1. Desconecte el brazo Pitman

del eje del sector.

2. Afloje la tuerca del ajustador del sector (Fig. 3), y gire el tornillo hacia la izquierda.



Llave de torsión en lbs. pulg.

Fig. 4 — Comprobación de Precarga. Típico

3. Mida la precarga de los cojinetes del sinfín con una llave de torsión calibrada en pulgadas libras, colocada en la tuerca del volante (Fig. 4). Con el volante fuera de centro, lea la tracción requerida para hacer girar la columna aproximadamente 1.½ vueltas a cualquier lado del centro. Si la torsión o la precarga no están dentro de las especificaciones, ajústela como se indica en el párrafo siguiente:

4. Afloje la tuerca de seguridad del ajustador del cojinete del sinfín y apriete o afloje el ajustador (Fig. 3) para que la precarga quede dentro de los límites especificados.

5. Apriete la tuerca de seguridad del ajustador y compruebe nuevamente la precarga.

6. Gire lentamente el volante contra uno de sus topes. **Lléguelo suavemente contra el tope para evitar un posible daño a las guías de retorno de las bolas.** Luego, regrese el volante exactamente 2.¼ vueltas para centrar la tuerca de bolas.

7. Gire hacia la derecha el tor-

nillo de ajuste del sector, hasta que se logre la tracción especificada para hacer girar el sinfín y que pase por su "punto alto" (Fig. 4). **No debe existir juego de inercia perceptible a 30° a cualquier lado del centro.**

8. Apriete la tuerca de seguridad del ajustador del sector y compruebe nuevamente el ajuste del juego de inercia.

9. Conecte el brazo Pitman al eje del sector.

AJUSTE DE LA POSICION DE LOS RAYOS DEL VOLANTE

Cuando el mecanismo de dirección se halla en su "punto alto", las ruedas deben estar en su posición recta al frente y los rayos del volante deben estar en su posición normal; además, el brazo Pitman debe estar apuntando directamente hacia adelante. Si los rayos no están en su posición normal, se pueden ajustar sin variar la convergencia.

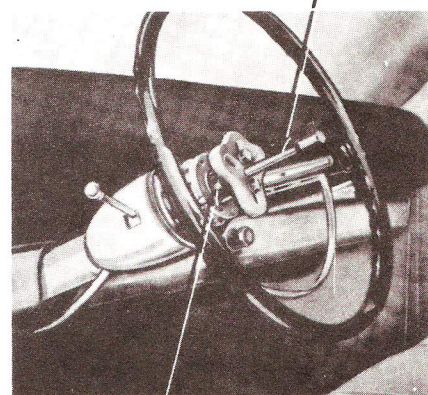
REEMPLAZO DEL VOLANTE

1. Desconecte el cable negativo del acumulador.

2. Por la parte inferior de los rayos del volante, saque los dos tornillos de sujeción de la almohadilla de impacto. Quite la almohadilla del volante.

3. Saque la tuerca del volante

Herr. T60A-3600-BAS



Espaciador

Típico

Fig. 5 — Desmontaje del Volante.