

Fig. 2 — Funcionamiento de Levantadores de Válvulas Hidráulicos.

Ilustrativo

el soporte del eje del balancín Nº 6. El soporte del eje de balancín tiene un agujero de montaje para tornillo cuadrado, para lubricación positiva de los balancines, ejes y válvulas.

El aceite circula por agujeros taladrados en el eje y en cada balancín, para lubricar ambos extremos del balancín. El aceite sobrante, baja por las varillas de válvulas que están en rotación y ayuda a lubricar el levantador de válvulas y el asiento de la varilla. Una salida de aceite en el soporte número 1 del eje de balancines, permite la salida del exceso de aceite del eje de balancines. El aceite que viene de cada balancín, descarga en la cámara para las varillas, a través de los agujeros para las varillas que hay en la culata.

El aceite contenido en la cámara para las varillas, regresa al depósito a través de aberturas integrales en el bloque.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El agua es absorbida del tanque inferior del radiador por la bomba del agua, la cual la envía hacia el bloque de cilindros (Fig. 4).

Cuando el agua penetra al bloque, circula por conductos integrales de fundición para enfriar toda la longitud de cada pared de cilindro. Al llegar a la parte trasera del bloque de cilindros, el agua es enviada hacia arriba a la culata de cilindros, en donde enfría las cámaras de combustión, las válvulas y los asientos de las válvulas mientras va corriendo hacia el frente del motor.

En este lugar, el agua pasa por el codo de salida de agua, por el termostato si está abierto, y sale a la parte superior del radiador. Si el termostato está cerrado, una pequeña cantidad de agua vuelve a la bomba para que siga circulando. Todo el sistema trabaja con una presión de 13-15 lbs/pulg.²

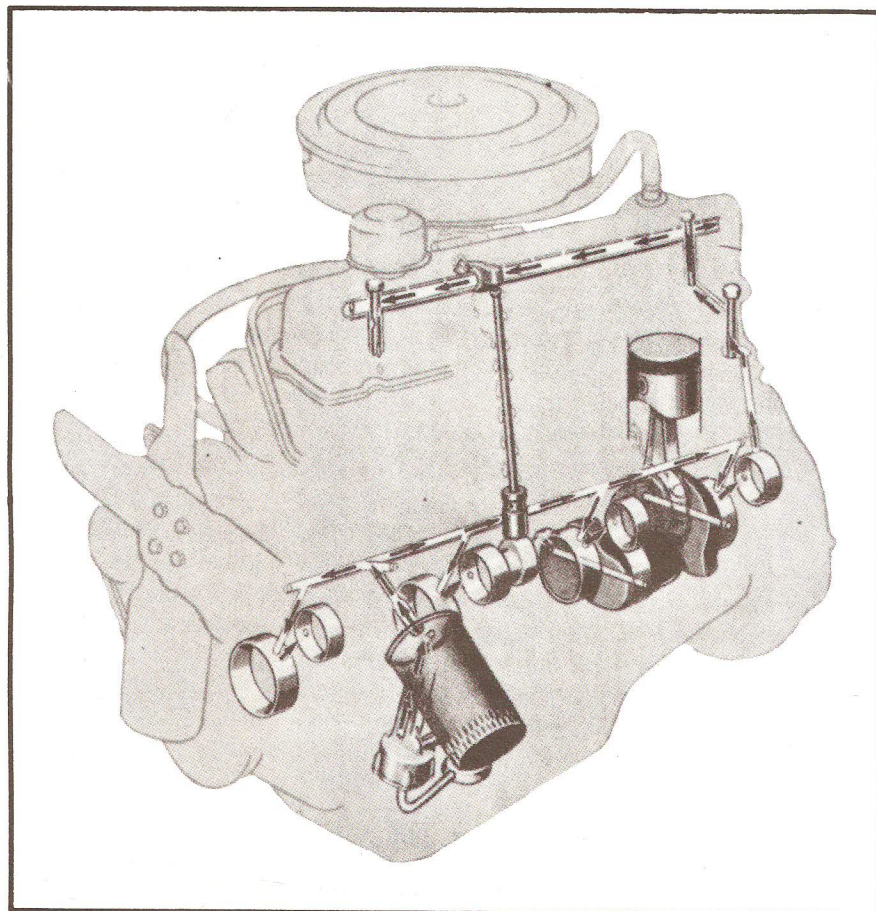


Fig. 3 — Sistema de Lubricación. Típico.