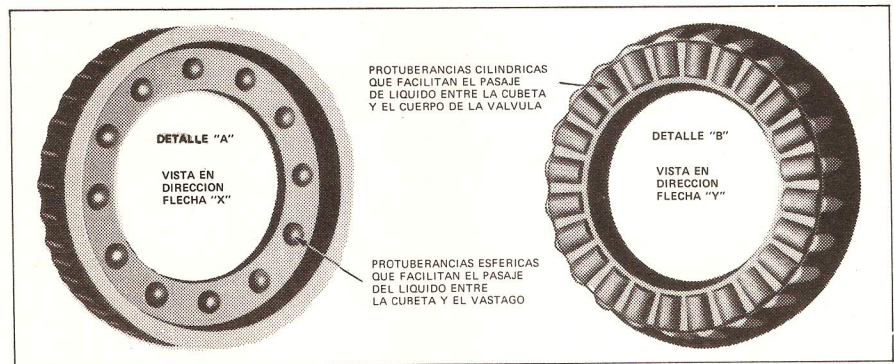


(2), cuya configuración y disposición podemos observar en los detalles A y B de la Figura 5. En el extremo opuesto del vástago se encuentra un retén (6) que impide la llegada del líquido al área o superficie formada por ese extremo del vástago. Como veremos este detalle tiene fundamental importancia en el funcionamiento de la válvula, pues da lugar al desequilibrio necesario en los valores de superficie expuestos por el vástago al líquido. O sea que la superficie ofrecida por el vástago a la acción del líquido debe ser siempre mayor en el sentido de la flecha "C" (Fig. 6) que en el sentido de la flecha "D".

Con el vástago en la posición de reposo y dado las protuberancias esféricas que posee la cubeta (detalle A) el líquido proveniente de la bomba (Fig. 5) atraviesa libremente la válvula y llega a los cilindros de ruedas traseras. El desplazamiento de líquido continuará hasta tanto las cintas de freno se apoyen firmemente contra las campanas. De allí en más la presión comenzará a elevarse para alcanzar el punto de corte indicado en la tabla. En ese momento el vástago resultará desplazado (venciendo el resorte) hacia la izquierda de la figura, pues si bien la presión del líquido es uniforme debemos recordar que la superficie expuesta a los efectos de esa presión es mayor en el sentido de la flecha "C" que en el de la flecha "D". Al desplazarse, el vástago tomará contacto con el borde interno de la cubeta

(Fig. 7) interrumpiendo el pasaje del líquido. A partir de ese punto el valor de la presión a la salida de la válvula será siempre inferior al de la entrada, pues aun cuando sigamos oprimiendo el pedal, el desequilibrio en la superficie antes mencionado, dará lugar a una repetición constante de este ciclo.

Una vez completada la acción y liberado el pedal, la presión en la entrada cae a cero. En este momento el líquido proveniente de las ruedas posteriores deforma el labio de la cubeta y atraviesa la



Detalle A y B - FIG. 5 - Cubeta Válvula Proporcionadora

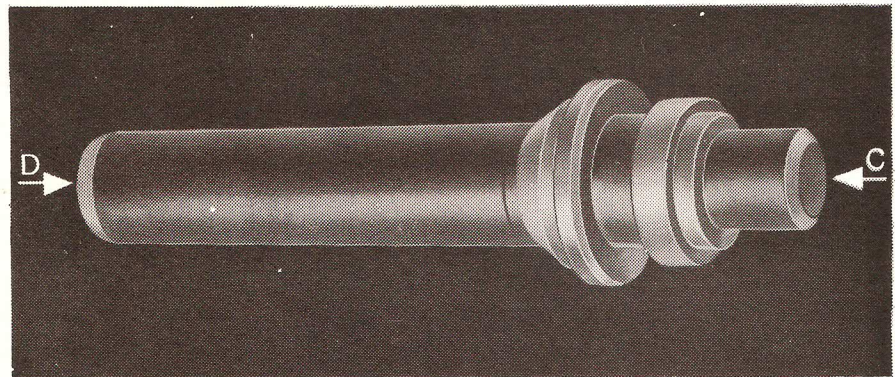


FIG. 6 - Vástago Válvula Proporcionadora.

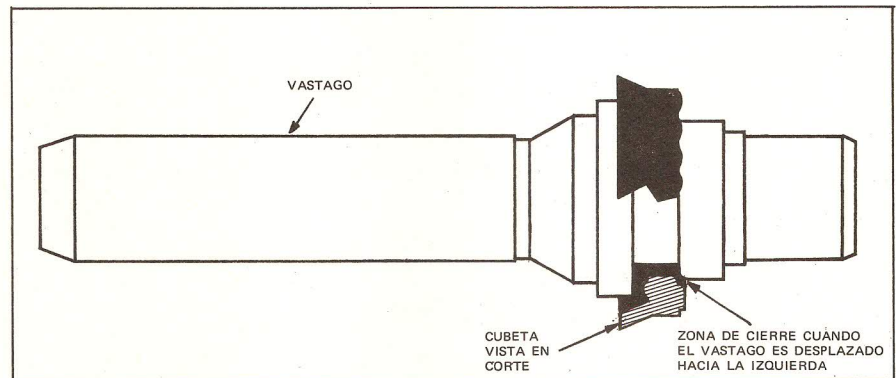


FIG. 7 - Conjunto Vástago y Cubeta de Válvula Proporcionadora.

válvula retornando al depósito de la bomba.

Ese efecto se mantendrá hasta tanto la presión después de la válvula llegue a igualar la tensión del resorte del vástago, pues a partir de allí este último será desplazado por aquél contra su asiento en el cuerpo, y el pasaje se restablecerá a través del espacio comprendido entre el asiento interno de la cubeta y el vástago.

## VALVULA DE PRESION DIFERENCIAL

A partir de su incorporación en un solo conjunto con la proporcionadora, esta válvula presenta en relación a la anterior (individual) una interesante modificación en su diseño. En base a ella se logra un efecto de autocentrado del vástago (9) con sólo presionar firmemente el pedal de freno, una vez reparada la pérdida de líquido que dio lugar a su desplaza-