

3 DESMONTAJE E INSTALACION

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE ELEVADORES

Pueden ocurrir daños a los componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no se tiene cuidado al colocar los adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.

Si se va a usar un elevador de 2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los brazos inferiores de la suspensión. **No permita que los adaptadores toquen el varillaje de dirección.**

MECANISMO DE DIRECCION

TODOS LOS MODELOS CON MOTOR 221

Desmontaje

1. Saque el tornillo que sujeta el acoplamiento flexible al eje de dirección.

2. Saque la tuerca y arandela de seguridad que sujeta el brazo Pitman al eje del sector. Desmonte el brazo Pitman como se indica en la Fig. 8. Con la herramienta T60A-3590-BAS.

3. Saque los dos broches de retención del tubo de combustible al chasis y retire el tubo de combustible.

4. Saque los tornillos de sujeción del mecanismo de dirección y desmonte el mecanismo.

Instalación

1. Coloque el mecanismo de dirección y acoplamiento flexible en su lugar. Instale y apriete a especificaciones los tres tornillos de sujeción del mecanismo de dirección.

2. Sujete el tubo de combustible al chasis con los dos broches de retención y tornillos.

3. Coloque el brazo Pitman y el eje del sector e instale la tuerca de sujeción y la arandela de se-

guridad. Apriete la tuerca a especificaciones.

4. Instale y conecte la tuerca de sujeción del acoplamiento flexible y apriétela a especificaciones.

TODOS LOS MODELOS CON MOTOR 292

Desmontaje

1. Abra el capot y saque el tornillo y la tuerca que sujetan el acoplamiento flexible al eje de dirección.

2. Saque la tuerca y arandela que sujetan el brazo Pitman. Desmonte el brazo Pitman del eje del sector con la Herramienta T60A-3590-BAS (Fig. 8).

3. Saque los dos tornillos que sujetan el montante delantero izquierdo del motor al bloque.

4. Levante el motor aproximadamente $\frac{1}{2}$ " fuera del montante y asegúrelo en esta posición.

5. Saque los tres tornillos de sujeción del mecanismo de dirección y desmonte el mecanismo.

Instalación

1. Coloque el mecanismo de dirección en el larguero y el acoplamiento flexible en el eje de dirección e instale los tres tornillos de sujeción del mecanismo. Apriételos a la torsión especificada.

2. Quite el soporte del montante del motor y baje el motor. Instale y apriete a especificaciones los tornillos de sujeción del soporte del motor.

3. Coloque el brazo Pitman en el eje del sector e instale la arandela y tuerca de sujeción. Apriete la tuerca a especificaciones.

4. Baje el vehículo e instale el tornillo y la tuerca que sujetan el acoplamiento flexible al eje de dirección.

5. Apriete el tornillo a la torsión especificada.

6. Llene el mecanismo de dirección con el lubricante especificado hasta el nivel correcto.

REEMPLAZO DE LA COLUMNA DE DIRECCION

DESMONTAJE

1. Desconecte el cable negativo del acumulador.

2. Saque el tornillo que sujeta el acoplamiento flexible al eje de dirección.

3. Desconecte la(s) varilla(s) de cambio de la(s) palanca(s) en el extremo inferior de la columna.

4. Saque los tornillos que sujetan la brida del tubo de la columna al cubretablero y al tubo.

5. Desconecte del conector los alambres del interruptor de señal de vuelta.

6. Sosteniendo la columna de dirección, saque las tuercas y tornillos que sujetan la columna al tablero. Desmonte la columna del vehículo.

INSTALACION

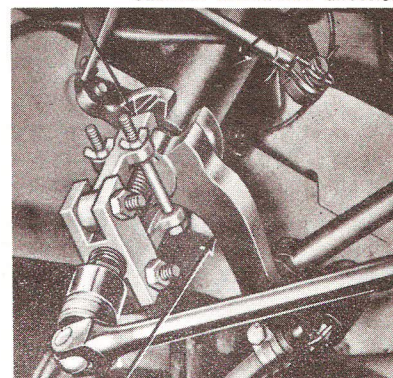
1. Coloque la columna en el automóvil, cerciorándose que el eje de dirección enganche el acoplamiento flexible e intercale un espaciador de 6,4 mm de diámetro para alinear el acoplamiento.

2. Instale los tornillos de sujeción del tubo de la columna de dirección al cubretablero, pero no los apriete.

3. Instale la abrazadera supe-

Herr. T60A-3590-BAS

Cubierta mecanismo dirección



Brazo Pitman

Fig. 8—Desmontando el Brazo Pitman. Típico