

Fig. 4 — Sistema de Enfriamiento.

Ilustrativo

2 AJUSTES Y REPARACIONES MENORES

Cuando instale tornillos o tuercas que deban ser apretados a una torsión determinada, las roscas deben estar lubricadas con aceite delgado para motor.

No aceite las roscas que necesitan sellador resistente al aceite o al agua.

SOPORTES DELANTEROS DEL MOTOR

Los procedimientos se aplican para el lado derecho o el lado izquierdo.

Los soportes delanteros del motor se encuentran en cada lado del bloque de cilindros (Fig. 5).

DESMONTAJE

1. Saque la tuerca de sujeción y arandela que unen el aislador a la ménsula inferior de soporte (Fig. N° 5).

2. Usando un bloque de madera debajo del depósito de aceite, levante el motor aproximadamente 15 mm.

3. Saque dos tornillos, de cada lado, que sujetan la ménsula superior del aislador al motor.

4. Desmonte el aislador y la ménsula superior. Saque las tuercas y tornillos que sujetan el aislador a la ménsula superior y

sepárelos.

INSTALACION

1. Instale el aislador en la ménsula superior con los tornillos y tuercas.

2. Instale el aislador y la mén-

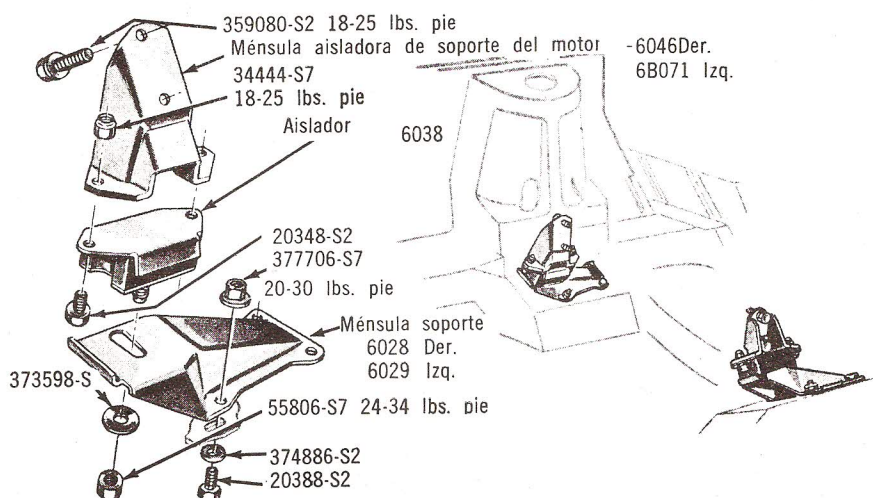


Fig. 5 — Soportes Delanteros del Motor.

Típico