

nes para ver si tienen rajaduras o dientes rotos. Se recomienda cambiar la cadena y engranajes si es necesario cambiar alguno de ellos que esté dañado.

ARBOL DE LEVAS

LIMPIEZA E INSPECCION

Limpie el árbol de levas en un solvente y séquelo con trapos. Inspeccione los lóbulos para ver si están escoriados o si tienen señales de desgaste anormal. El desgaste de los lóbulos puede producir picaduras en todos ellos. Estas picaduras no afectan el funcionamiento del árbol de levas, por lo tanto, no es necesario cambiar el árbol hasta que la pérdida de alzada de cualquiera de sus lóbulos sea mayor de 0.005".

La alzada de los lóbulos únicamente se puede comprobar con exactitud estando el árbol instalado en el motor. Vea "Alzada del Arbol de Levas".

Examine el engranaje de mando del distribuidor para ver si tiene dientes picados o rotos.

AMORTIGUADOR DE VIBRACION DEL CIGÜEÑAL

LIMPIEZA

Limpie la superficie de contacto del sello en el amortiguador o el manguito con solvente para quitar la corrosión, cieno o barnices.

Los depósitos que no se quiten con solvente, se limpian con tela de pulir muy fina. Usela para limpiar bordes agudos, rebabas u otras imperfecciones que podrían dañar el sello al instalarlo u ocasionar su desgaste prematuro. **No use la tela al grado que se pule la superficie para el sello. Una superficie muy pulida producirá sellado deficiente o desgaste prematuro del sello.**

INSPECCION

Inspeccione la superficie de sellado del amortiguador o el manguito para ver si tiene melladuras, bordes agudos o rebabas que podrían dañar la pestaña del sello

al instalarlo u ocasionar desgaste prematuro.

CIGÜEÑAL

LIMPIEZA

Maneje el cigüeñal con mucho cuidado para evitar posibles fracturas o daños a las superficies pulimentadas. Limpie el cigüeñal con un solvente y, luego, sople todos los conductos para el aceite, con aire comprimido.

A VS B = Conicidad vertical
C VS D = Conicidad horizontal
A VS C y B VS D = Ovalización

Ver si hay ovalización en los dos extremos del muñón

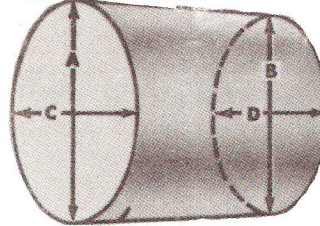


Fig. 26 — Medición de Muñones del Cigüeñal. Ilustrativo

INSPECCION

Inspeccione los muñones (muñequillas) principales y de biela, para ver si tienen grietas, raspaduras, ranuras o escoriaciones.

Mida el diámetro de cada muñón por lo menos en cuatro lugares para determinar si hay ovalización, conicidad o si está de menor medida (Fig. 26).

En los motores utilizados con transmisión normal, compruebe el ajuste del buje de guía (piloto) del embrague en la cavidad del cigüeñal. El buje se coloca a presión en el cigüeñal y no debe estar flojo. Inspeccione la superficie interior del buje para ver si está gastado o abocinado (abocardado). Compruebe el D.I. del buje (Fig. 27). Reemplácelo si está gastado o dañado.

Inspeccione el cojinete de guía, cuando se usa, para ver si tiene asperezas o señales de recalentamiento o pérdida de lubricante. Reemplácelo si se encuentra alguna de esas condiciones.

VOLANTE DEL MOTOR

INSPECCION

Inspeccione el volante para ver si tiene grietas, marcas de calentamiento u otros defectos que impidan seguirlo usando. Pula o rectifique la superficie de fricción del volante si está escoriada o gastada. Si es necesario rebajar más de 0.045" de la cara del volante, reemplácelo.

Inspeccione la cremallera para ver si tiene dientes gastados, picados o agrietados. Si los dientes están dañados, reemplace la cremallera.

Con el volante instalado en el cigüeñal, compruebe la desviación de la cara del volante.

BIELAS

LIMPIEZA

Quite los metales de la biela y de la tapa. Identifíquelos si se van a usar nuevamente. Lave la biela en un solvente, sin omitir la tapa ni los respaldos para los metales o los metales. **No utilice una solución limpiadora cáustica.** Sople todos los conductos con aire comprimido.

INSPECCION

Se deben inspeccionar cuidadosamente las bielas y piezas relativas y determinar si están de acuerdo con las especificaciones. Los diversos tipos de desgaste del motor producidos por bielas deficientes, se identifican con facilidad.

Una superficie brillante en la

Buje de guía Calibrador Telescópico

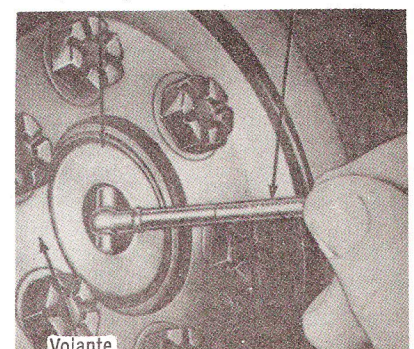


Fig. 27 — Comprobación de Desgaste de Buje de Guía de Embrague - Típico