

3 RETRACCION TOTAL DEL MASTIL DE LA ANTENA

Cuando el mástil de la antena no se retrae totalmente es necesario proceder de la siguiente manera:

a) Presionar el interruptor hasta

llevar la antena a su posición de máxima extensión, manteniendo la presión sobre dicho interruptor hasta que el motor de la antena se detenga por si

solo.

b) Operar el interruptor para su descenso.

4 DESMONTAJE E INSTALACION

DESMONTAJE

- 1- Quite la tapa de presión de la base de la antena (Fig 2) y (Fig 3).
- 2- Saque los cuatro tornillos que sujetan la base de la misma al guardabarro y quítela.
- 3- Saque los cinco tornillos que sujetan al protector contra salpicaduras y quítelo (Fig 2).
- 4- Desconecte el terminal doble del cable de alimentación del motor de la antena.
- 5- Desconecte el acople roscado del cable de la antena.
- 6- Saque los tornillos de sujeción que soportan el conjunto, motor antena al torpedo y desmóntelo.

INSTALACION

- 1- Fije el conjunto motor-antena con los tornillos de sujeción al torpedo cuidando de orientar la parte superior a través del orificio del guardabarro.
- 2- Conecte el terminal doble del cable de alimentación del motor de la antena.
- 3- Conecte el acople roscado del cable de antena y apriételo a 20,7 - 28,8 cm Kg.
- 4- Instale la base y su junta presionándola hasta que apoye sobre el guardabarro y fije el conjunto con los cuatro tornillos que sujetan la base de la misma al guardabarro, y la tapa de presión de la base (Fig 2).
- 5- Compruebe el funcionamiento del radio y ajuste el trimmer

de la antena si es necesario, procediendo de la siguiente forma: a) Realizar esta prueba al aire libre y lejos de fuentes de interferencia; como ser motores industriales, usinas, etc. b) Extender totalmente la antena. c) Sintonizar una emisora de bajo volumen entre 1.400 y 1.600 Kc/seg. d) Hacer girar el trimmer de antena (ubicado en el Radio próximo al conector de antena) hasta lograr el máximo volumen.

- 6- Coloque el protector contra salpicaduras, e instale los tornillos de sujeción (Fig 2).
- 7- Compruebe el funcionamiento del interruptor de control y el de los interruptores de fin de carrera.

5 ANTENA MANUAL

DESMONTAJE

- 1- Siga las operaciones 1-2-3 indicadas en desmontaje de la antena eléctrica.
- 2- Desconecte el cable de la antena del conector lateral del radio debajo del tablero (Fig 3).
- 3- Sujete un trozo de cordón al cable de la antena para utilizarlo como guía durante la instalación.
- 4- Empuje desde el interior del vehículo al cable y su ojalillo para separarlos del panel lateral.

ral.

- 5- Suelte los clips que retienen el cable (Fig 3) y desmonte la antena. Desconecte el cordón del cable de la antena.

INSTALACION

- 1- Ate el cordón al cable de la antena, asegurándose que la junta de la base de la antena, está en su lugar.
- 2- Tire del cable de la antena hacia el interior del vehículo usando el cordón.

- 3- Instale los cuatro tornillos de sujeción de la antena y la tapa de presión de la base.

- 4- Asiente el ojalillo en el orificio del panel lateral. Instale los clips de sujeción del cable de la antena (Fig 3).

- 5- Desate el cordón del cable de la antena y conecte el cable en el radio.

- 6- Compruebe el funcionamiento del radio y ajuste el trimmer de la antena si es necesario como se indica en el punto (5) "Instalación de antena eléctrica".