

agujeros de transferencia de marcha mínima en el cuerpo del acelerador y es descargada por el agujero de descarga de marcha mínima. Cuando se abre la mariposa del acelerador y rebasa los dos orificios de transferencia, con el motor funcionando apenas acelerado, cada agujero empieza a descargar combustible cuando queda expuesto a la succión del múltiple. Los agujeros de transferencia sirven como orificios de entrada de aire adicionales en marcha mínima.

La descarga de combustible en marcha mínima y lenta, es controlada por una aguja de ajuste de mezcla, que asienta en el agujero de descarga.

SISTEMA DE ACELERACION

Cuando se oprime el acelerador, hay un breve intervalo antes de que el combustible que es más pesado que el aire, pueda adquirir la velocidad necesaria para mantener el equilibrio entre el aire y el combustible. El sistema de aceleración (Fig. 10) funciona durante ese intervalo para que los demás sistemas puedan suministrar la mezcla correcta.

Cuando se abre repentinamente el acelerador, el diafragma, que está conectado por medio del varillaje al acelerador, obliga al combustible contenido en la cámara de la bomba de aceleración a salir por el conducto de descarga. El combustible bajo presión, obliga a la bolilla y el contrapeso de descarga, a levantarse de su asiento y salir por la boquilla de descarga. En esta boquilla es atomizado por la corriente de aire que pasa por el difusor. La boquilla de descarga tiene una ventilación para impedir que se produzca el efecto de sifón.

Al cerrarse la mariposa, el resorte de retorno obliga al diafragma a regresar al fondo de la cámara y la bolilla de admisión permitirá la entrada de combustible.

La bolilla de retención en la admisión, se abre para permitir la entrada de combustible desde la

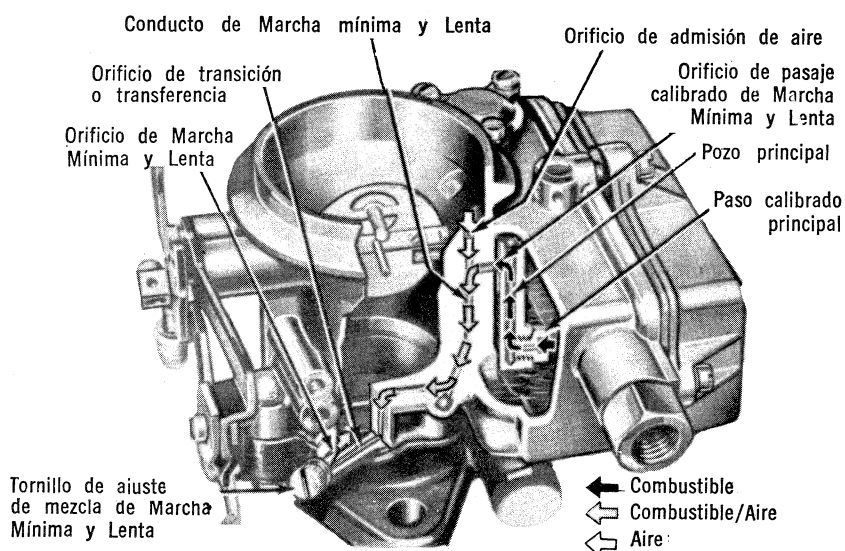


Fig. 9 — Sistema de Marcha Mínima en Vacío y Marcha Lenta. Ilustrativo

cuba y se cierra cuando se hace funcionar la bomba de aceleración para impedir el retorno del combustible a la cuba. La bolilla de retención también impide la entrada de aire cuando el diafragma absorbe el combustible hacia la cámara de la bomba de aceleración.

SISTEMA PRINCIPAL DE COMBUSTIBLE

Cuando se abre aún más la ma-

ripasa del acelerador, el área de baja se transfiere de las inmediaciones del orificio de baja principal a la boquilla del pulverizador principal. La diferencia de presión entre la boquilla principal de descarga y la cuba de combustible, hace que el combustible circule por el sistema principal (Fig. 11).

Desde el paso calibrado principal, el combustible pasa al fondo del pozo principal y sube hacia arriba por dicho pozo. El aire pasa por el

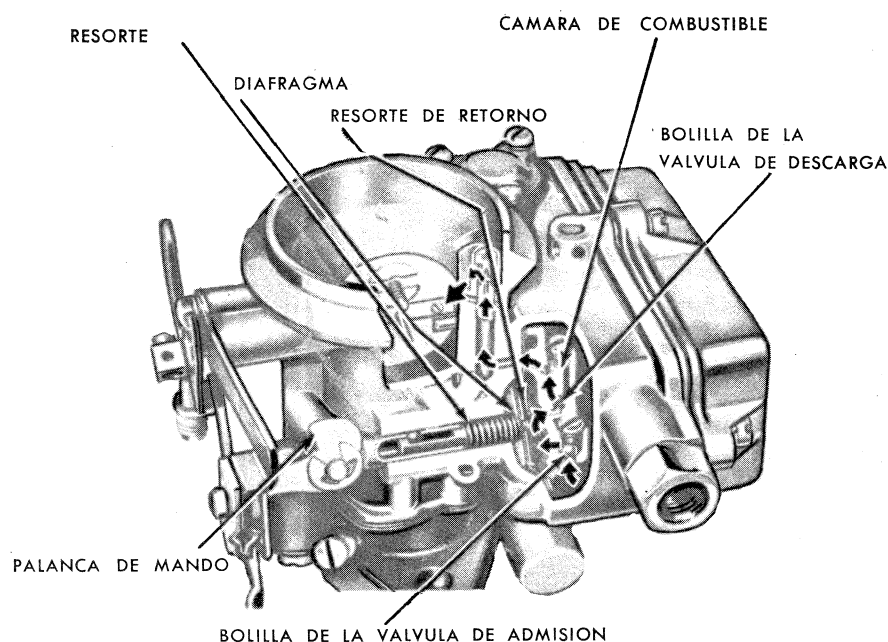


Fig. 10 — Sistema de Aceleración. Ilustrativo