

6. Saque el retén tipo horquilla que sujeta la funda del cable a la ménsula de la carrocería y desmonte el cable del vehículo.

INSTALACION

1. Coloque la funda del cable por la abertura en el piso y tire del ojillo del cable por debajo del vehículo.

2. Coloque el cable en la ménsula de la carrocería e instale el retén tipo horquilla.

3. Coloque el resorte, asiento del resorte y retén trasero del cable. Instale las dos tuercas de retención (de ajuste).

4. Baje el vehículo.

5. Conecte la funda del cable al conjunto de control del freno e instale el retén tipo horquilla. Coloque el extremo de bola del cable en el conjunto de control del freno.

6. Coloque la placa protector del cable en el cubretablero e instale los tornillos de sujeción. Coloque la estera del piso.

7. Levante el vehículo y ajuste el freno de estacionamiento. Consulte Ajuste de Varillaje.

8. Baje el vehículo.

CABLE DEL COMPENSADOR A LA RUEDA TRASERA

DESMONTAJE

1. Quite la tuerca de seguridad y la tuerca de ajuste del compensador, el compensador y el resorte.

2. Con los cables holgados, desconecte las bolas del conector (Fig. 16).

3. Saque el retén tipo horquilla que sujeta la funda del cable a la ménsula del larguero.

4. Quite el tapacubo, rueda y neumático y el tambor del freno trasero.

5. Quite los resortes de ajuste automático para tener acceso para desmontar el retén del cable del plato de anclaje. Desconecte el extremo trasero del cable de la palanca del freno de estacionamiento en la zapata del freno. Desenganche el ojillo de retención de la funda del cable o clavija de acero del plato de anclaje y saque el cable y la funda por el interior del plato de anclaje.

6. Deslice el cable y la funda fuera de la ménsula del larguero.

INSTALACION

1. Pase el extremo trasero del cable por el soporte del larguero y tire del cable y funda a su lugar.

2. Pase la parte posterior del cable y funda por el agujero en el plato de anclaje, por el lado de adentro.

3. Conecte el cable en la palanca del freno en la zapata e instale el ojillo de sujeción de la funda o clavija de acero en el plato de anclaje.

4. Instale los resortes de ajuste automático. Ponga la funda del cable en la ménsula del larguero e instale el retén tipo horquilla.

5. Instale el cubo y el tambor traseros, la rueda, el neumático y el tapacubo.

6. Introduzca el cable en el compensador e instale el compensador, asiento del resorte, resorte, tuerca de ajuste y tuerca de seguridad al cable de control del freno de estacionamiento.

7. Ajuste el freno de estacionamiento.

4 REPARACIONES MAYORES

TORNEADO DE TAMBORES DE FRENO

Las escoriaciones y rayaduras pequeñas en el tambor, se pueden eliminar con tela de esmeril muy fina. Un tambor muy rayado u ovalado o que tiene una desviación mayor de 0.007" se debe tornear con un torno especial para tambores de frenos. Rebaje únicamente el metal preciso para redondear el tambor. El diámetro, del tambor, una vez torneado, nunca debe exceder en 0.060" del diámetro original.

Después de haber torneado un tambor, limpie la superficie de contacto de los forros de frenos, con trapos limpios empapados en alcohol desnaturalizado. Si se tornea un tambor, también será ne-

cesario tornear el tambor del lado opuesto en el mismo eje, a las mismas medidas.

CAMBIO DE LOS FORROS DE LOS FRENOS

Los forros que están gastados hasta 1/32" de altura encima de los remaches o que se han saturado de aceite o grasa, deben reemplazarse. Los forros gastados pueden rayar el tambor del freno. **Cuando sea necesario reemplazar un forro, se deben cambiar los de la rueda del lado opuesto, sean de delanteras o traseras.**

Inspeccione las zapatas para ver si tienen deformación, grietas o si están flojas. En tal caso, se debe desechar la zapata. **No trate**

de reparar una zapata dañada o deficiente.

1. Lave escrupulosamente las zapatas en un solvente limpio. Elimine todas las rebabas o puntos ásperos de la zapata.

2. Compruebe el diámetro interior del tambor con un micrómetro. Si el diámetro es menor de 0.030 de mayor medida, se pueden instalar forros normales.

3. Coloque el forro nuevo en la zapata. Comenzando por el centro, introduzca y asegure los remaches, alternando hacia cada extremo. **Los forros genuinos para repuesto ya están esmerilados y no es necesario lijarlos.**

4. Mida la holgura entre el forro y la zapata. El forro debe asentar firmemente contra la zapata.