

Fig. 3 — Sistema de Entrada de Combustible. Ilustrativo

ducto de transferencia en marcha mínima.

El combustible que va por el conducto de descarga, pasa por la aguja de ajuste de mezcla, que controla la descarga de combustible en marcha mínima. Desde la cámara de la aguja de ajuste,

que es parte del bloque de medición, el combustible pasa por un conducto corto y más allá de una restricción para aspiración en el cuerpo principal. El combustible circula por un conducto vertical en el cuerpo principal y en el cuerpo del acelerador y es descargado

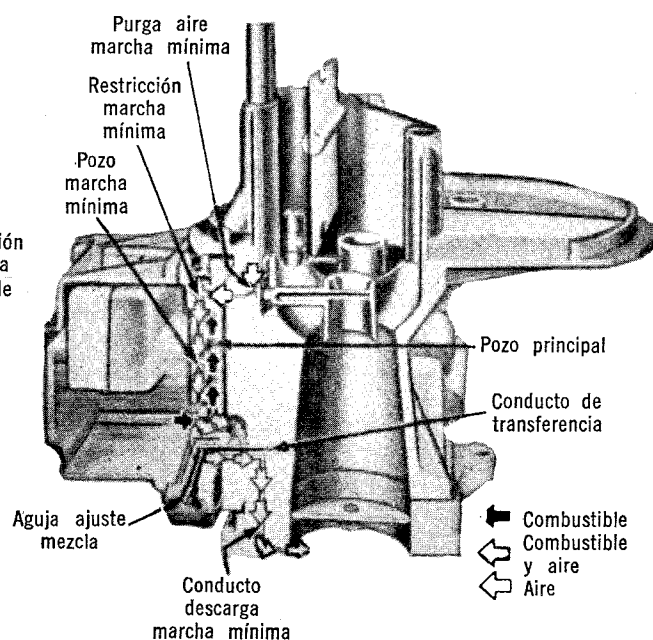
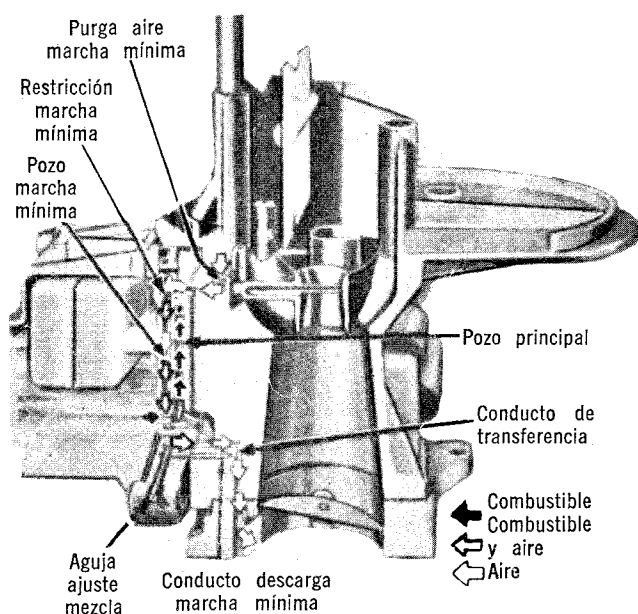


Fig. 4 — Sistema de Combustible en Marcha Mínima. Ilustrativo

dentro de la garganta del acelerador, debajo de la mariposa.

Durante el funcionamiento con el motor ligeramente acelerado, cuando la mariposa del acelerador está ligeramente abierta, el combustible circula desde el co: ducto de transferencia de marcha míni-



Ilustrativo

Fig. 5 — Sistema de Transferencia en Marcha Mínima.

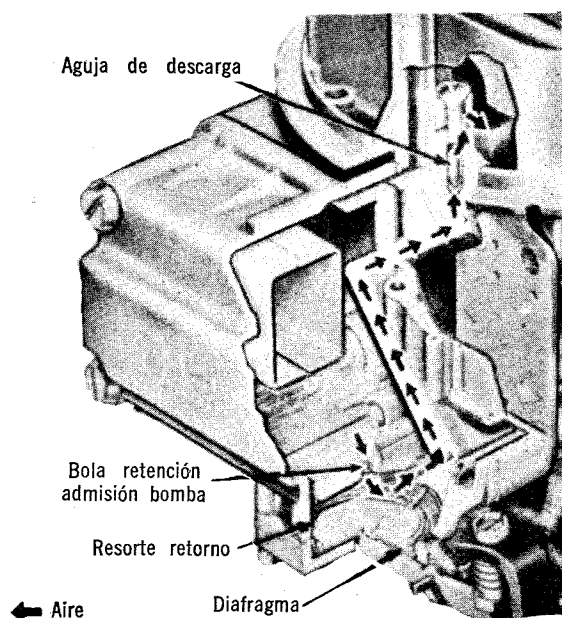


Fig. 6 — Sistema de Aceleración. Ilustrativo