

CARACTERISTICAS

Avance inicial al encendido	6° APMS a 500-550 RPM
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4
Régimen de marcha mínima en vacío	500 - 550 RPM
Vacío en el múltiple de admisión en marcha mínima y a nivel del mar	16 - 18" de Hg
Presión de aceite a 2000 RPM y motor a temperatura normal de funcionamiento	2,460 - 3,866 kg/cm ² 35 - 55 lb-pulg ²
Capacidad de lubricante más filtro	3,500 + 0,950 = 4,450 litros
Reglaje de distribución	
Arbol de levas	BA-C9DZ-6250-A
AAA	0,08811 mm (0.003469") de alza- da a 14° APMS
RCA	0,11430 mm (0.004500") de alza- da a 58° DPMI
AAE	0,08628 mm (0.003397") de alza- da a 55° APMI
RCE	0,11430 mm (0.004500") de alza- da a 19° DPMS
Alzada máxima:	
Admisión	6,2230 mm (0.245")
Escape	6,2230 mm (0.245")
Angulo de cruce	33°
Cojinetes de árbol de levas	
Diámetro interior instalado	46,012 - 46,037 mm (1.8115 - 1.8125")
Ubicación con respecto a la cara delantera del bloque	1,016 mm (0.040")
Juego radial entre muñón y cojinete	0,025 - 0,076 mm (0.001 - 0.003")
Sobremedida disponible	0,381 mm (0.015")
Tapa de Cilindros	
Material de la junta	Asbestos con reborde de cilindros metálicos
Espesor de la junta	0,5-0,7 mm (0.020-0.028")