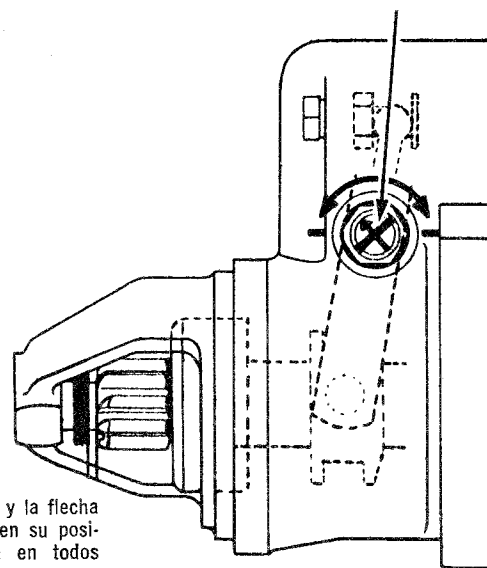


Fig. 16 — Ajuste del recorrido del piñón de mando.

noide provocado por la corriente que circulará a través del arrollamiento sostén.



La escala de regulación es de 180° y la flecha del bulón de registro debe quedar en su posición final apuntando hacia arriba en todos los casos.

Fig. 17 — Posición de la tuerca seguro del bulón de registro.