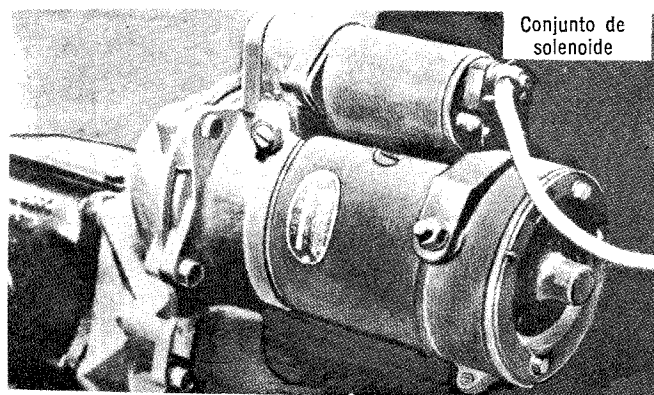


El piñón es acoplado por el movimiento de una palanca accionada por el núcleo desplazable del solenoide, el cual vence en su movimiento la acción opuesta de un resorte (Fig. 3).

El arrollamiento sostén está incorporado al circuito para mantener al piñón acoplado cuando la intensidad de corriente que circula por los arrollamientos de campo, no sea lo suficientemente elevada como para mantener el control sobre el núcleo desplazable del solenoide.

El piñón de mando tiene un sistema automático de desembrague cuando el motor ya se ha puesto en marcha, o cuando el motor tiende a arrastrar al motor

**Fig. 2—
Instalación
del motor
de arranque.**



de arranque.

Cuando la llave de encendido es movida a su posición de inactividad, se interrumpe la alimentación al circuito de excitación y

la palanca de accionamiento del piñón de mando retrocede por acción de un resorte, desacoplando al piñón.

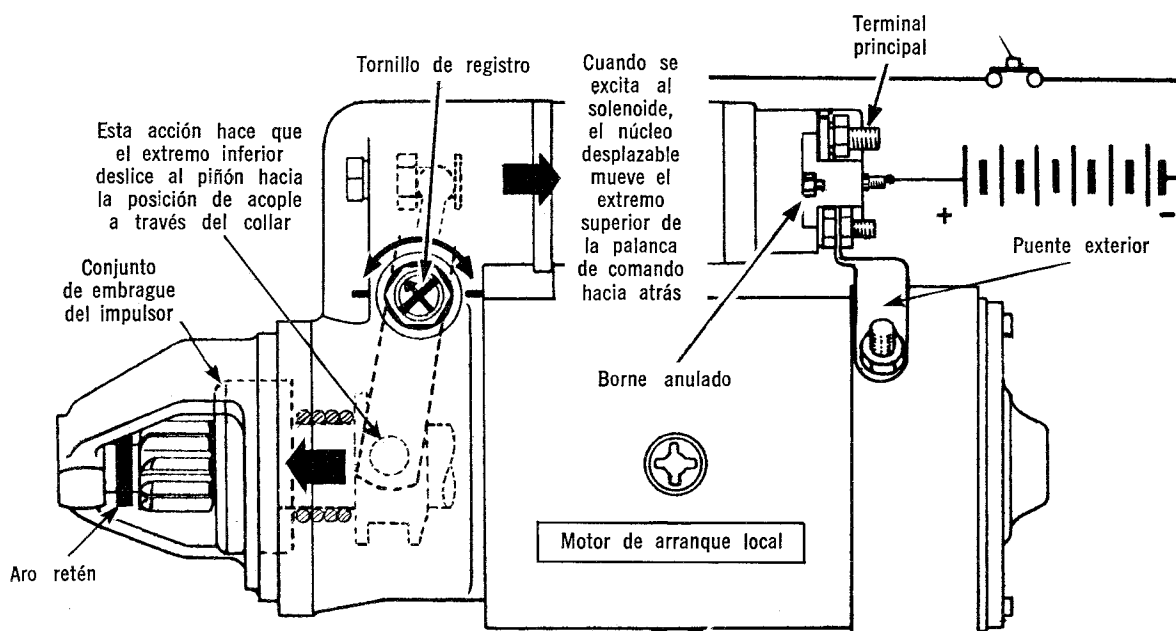


Fig. 3—Mecanismo para el acople del piñón de mando.

2 DIAGNOSTICO DE FALLAS

EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA Y EL RELE DE ARRANQUE NO DA INDICIOS DE OPERAR

Este síntoma puede deberse a:

1. Acumulador descargado.

2. El interruptor de encendido o el motor de arranque no funcionan.

3. El circuito de arranque está abierto o presenta alta resistencia.

Efectúe una prueba de capacidad del acumulador para deter-

minar el estado de carga. Si el acumulador no tiene suficiente capacidad, haga una prueba densimétrica del electrolito y de voltaje total, para determinar si es solucionable con la aplicación de una carga de restitución.