

- porador (Fig. 16).
- 21 Saque el tornillo que sujeta el soporte del conducto central de aire a la boquilla del desempañador y desmonte el conducto central (Fig. 16).
 - 22 Saque los dos tornillos de sujeción de la boquilla del desempañador y desmonte la boquilla (Fig. 15).
 - 23 Saque las 4 tuercas que sujetan la carcasa del evaporador al parallamas y desmonte el conjunto del vehículo.

Instalación

- 1 - Coloque la carcasa del evaporador en el vehículo e instale las cuatro tuercas de retención.
- 2 - Ponga la boquilla en la abertura del desempañador e instale los dos tornillos de retención (Fig. 15)
- 3 - Coloque el conducto central de aire en el conducto de aire acondicionado de la carcasa del evaporador. Instale el espárrago para sujetar el conducto central del conducto de aire acondicionado (Fig. 16)
- 4 - Instale el tornillo que sujeta el soporte del conducto central de aire a la boquilla del desempañador (Fig. 16)
- 5 - Conecte las mangueras del conducto de aire acondicionado al conducto central de aire. Conecte la manguera derecha al registro.
- 6 - Conecte los cables a la resistencia del ventilador y al interruptor de congelación.
- 7 - Conecte el cable de control de temperatura y las cuatro mangueras de vacío al conjunto de control (Fig. 1).
- 8 - Coloque la ventilación derecha en el panel superior de la carrocería e instale las tres tuercas de retención. Conecte la manguera de vacío con banda blanca en el diafragma de vacío de la ventilación derecha (Fig. 14)

- 9 - Ponga la cámara divisora del calefactor-desempañador en la carcasa del evaporador e instale los dos tornillos de retención (Fig. 14)
- 10 Conecte la manguera de vacío con banda roja en el diafragma de vacío del calefactor-desempañador.
- 11 Coloque la boquilla del desempañador en la cámara divisora del calefactor-desempañador e instale el broche de presión (Fig. 15)
- 12 Coloque la manguera de drenaje y el sello en la carcasa del evaporador e instale la abrazadera de la manguera.
- 13 Introduzca el mazo de las mangueras de vacío por el orificio en el parallamas y oprima el sello en el orificio
- 14 Conecte las mangueras de vacío a las válvulas de agua. La manguera con banda amarilla debe conectarse a la válvula de agua superior que se identifica por un punto amarillo. La manguera con banda azul debe conectarse a la válvula de agua inferior que se identifica por un punto azul.
- 15 Conecte la manguera negra al depósito de vacío y la manguera corta de la manguera con banda amarilla, al interruptor del embrague.
- 16 Conecte los dos cables del embrague al interruptor de vacío del embrague.
- 17 Conecte las tres mangueras del calefactor al núcleo del calefactor en el parallamas.
- 18 Coloque el sello y el retén en el parallamas y en los tubos de refrigerante del evaporador e instale los dos tornillos de sujeción.
- 19 Conecte los tubos de refrigerante de alta y baja presión en la válvula de expansión.
- 20 Llene el sistema de enfriamiento del motor, conecte el cable a masa en el acumulador e instale el filtro de aire del carburador.

- 21 Haga una prueba de fugas, evacúe con la bomba de vacío, y cargue el sistema de aire acondicionado.

Núcleo del Evaporador

- 1 - Desmonte la carcasa del evaporador del vehículo y póngala en un caballete.
- 2 - Quite el interruptor de congelación del evaporador.
- 3 - Saque 21 tornillos y 6 broches y separe la carcasa del evaporador.
- 4 - Desconecte el cable del motor del ventilador y desmonte el núcleo del evaporador.
- 5 - Cambie el soporte de montaje y la almohadilla de goma al nuevo núcleo del evaporador en la carcasa.
- 6 - Instale el núcleo del evaporador en la cubierta.
- 7 - Conecte el cable del ventilador y arme la carcasa del evaporador.
- 8 - Instale el interruptor de congelación.
- 9 - Instale la carcasa del evaporador en el vehículo.

Núcleo del calefactor

- 1 - Quite el conjunto del calefactor y aire acondicionado y colóquelo en un caballete.
- 2 - Saque 21 tornillos y 6 broches y separe la carcasa del evaporador.
- 3 - Deslice el núcleo del calefactor fuera de la cámara divisora.
- 4 - Deslice el núcleo nuevo con su sello en la cámara divisora.
- 5 - Arme la carcasa del evaporador e instale los 21 tornillos y 6 broches. Conecte los cables en el bloque de resistencias e instale el sello y el retén en los tubos del evaporador.
- 6 - Instale el conjunto calefactor y aire acondicionado.

Interruptor de Congelación

Desmontaje

- 1 - Desmonte del vehículo el