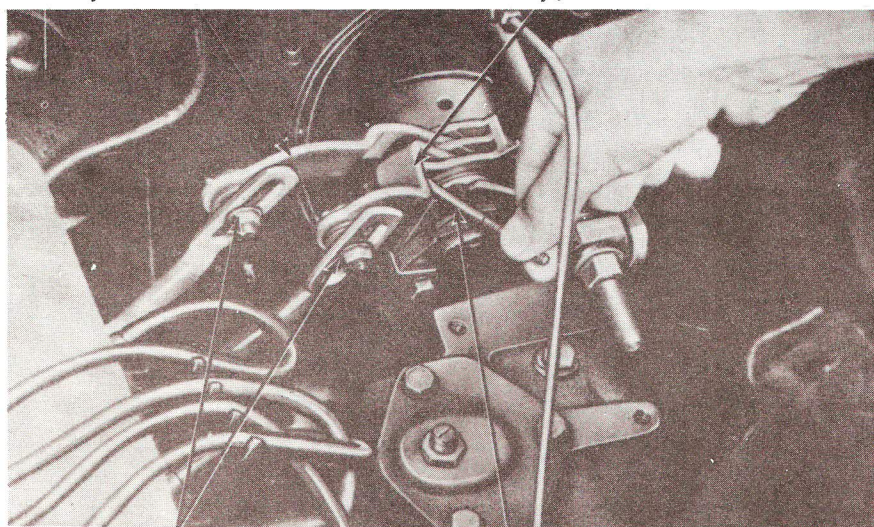


Palanca de primera
y reversa

Palanca de segunda
y tercera



Tuercas ajuste varillas
de cambios

Pasador alineación

6. Quite la herramienta especial de las palancas.

7. Ponga en marcha el motor y mueva la palanca selectora a todas las posiciones para determinar que se mueva libremente.

Fig. 3—Ajuste de Varillaje de Cambios.

3 DESMONTAJE E INSTALACION

DESMONTAJE

1. Levante el automóvil con un elevador. Retire la cañería de escape.

2. Desconecte el eje propulsor de la brida de la junta universal trasera.

Marque el eje propulsor para instalarlo en la posición original.

3. Deslice la parte delantera del eje propulsor hacia afuera de la cubierta de la extensión y del eje de salida. Introduzca la herramienta ilustrada en la Fig. 2, para evitar que se fugue el lubricante.

4. Quite el tornillo y la arandela de presión que sujetan el retén del cable del velocímetro a la cubierta de la extensión. Saque el cable de la cubierta.

5. Quite la chaveta, arandela plana y arandela de presión que sujetan las varillas de cambios a las palancas externas de la transmisión.

6. Saque las dos tuercas que sujetan el soporte trasero de la transmisión al travesaño.

7. Levante la parte trasera del

motor con un gato para eliminar el peso del travesaño. Saque las 2 tuercas, arandelas y tornillos que sujetan el travesaño a sus soportes. Quite el travesaño.

8. Soporte la transmisión con un crique y saque los 4 tornillos y arandelas que sujetan la caja de la transmisión a la cubierta del volante.

9. Mueva la transmisión y el gato hacia atrás hasta que el eje de mando haya salido de la cubierta del volante.

10. Desmonte la transmisión del automóvil. **No oprima el pedal del embrague mientras esté desmontada la transmisión.**

INSTALACION

1. Cerciórese de que las superficies pulidas en máquina de la caja de la transmisión y la cubierta del volante están libres de suciedad, pintura y rebabas.

2. Instale una espiga de guía en cada agujero para tornillo inferior de montaje.

3. Empiece a introducir el eje de mando a través del cojinete

de desembrague. Alinee las estrías del eje de mando con las estrías del disco del embrague. Mueva la transmisión hacia adelante sobre las espigas hasta que la guía del eje de mando penetre en el cojinete o buje en el cigüeñal. Si el retén del cojinete delantero de la transmisión se traba en el cubo del cojinete de desembrague, mueva la palanca de desembrague para liberarlo. Instale los dos tornillos superiores y arandelas de montaje de la transmisión a la cubierta del volante. Quite las dos espigas de guía y coloque los dos tornillos y arandelas inferiores de montaje. Apriete los 4 tornillos a especificaciones.

4. Levante la parte trasera del motor lo suficiente para tener espacio e instale el travesaño. Instale los dos tornillos, arandelas y tuercas de sujeción del travesaño a sus soportes. No apriete todavía los tornillos.

5. Alinee los tornillos del soporte trasero de la transmisión con los agujeros en el travesaño, baje el motor y quite el crique. Instale las tuercas y arandelas del sopor-