



Fig. 9 — Ajustes del Manguito de Barra de Acoplamiento. Ilustrativo

Cuando la convergencia está correcta, girar ambos manguitos hacia arriba para ajustar posición de los rayos

Girar ambos manguitos hacia abajo para ajustar posición de los rayos

Cuando la convergencia está incorrecta para aumentar convergencia alargar barra izquierda acortar barra derecha para disminuir convergencia

Acortar barra izquierda para disminuir convergencia alargar barra derecha para aumentar convergencia

Mover ambas barras la misma distancia para no desalinear los rayos

Ilustrativo

Fig. 10 — Ajustes de Convergencia y Alineación de Rayos del Volante.

3 LIMPIEZA E INSPECCION

LIMPIEZA E INSPECCION DE LA DIRECCION

Lave todas las piezas con un solvente y séquelas con trapo sin pelusa. **No haga girar los cojinetes con aire comprimido para secarlos.** Inspeccione el eje de dirección y sinfín para ver si tiene escoriaciones, grietas o picaduras; vea que el eje esté recto. Examine las estrías y roscas en el eje del sector para ver si hay desgaste o rebabas. Inspeccione los dientes de la tuerca y los del sector para ver si están picados, escoriados o tienen otros daños. Examine la caja para ver si tiene rajaduras; los cojinetes de gujas del eje del sector para ver si se mueven libremente o si tienen desgaste.

BOMBA DE LA DIRECCION HIDRAULICA

Si la bomba tiene fugas visibles, reemplace el sello del depósito y/o el sello de salida de la válvula, según se requiera.

LAVADO DEL SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA

Si la bomba de la dirección deja de funcionar, se debe comprobar que el eje y la polea giren libremente. Si el eje se traba, indica que hay desgaste de los componentes internos de la bomba y que es necesario lavar el sistema al instalar la bomba **nueva**, como sigue:

1. Desmonte la bomba y la polea.

3. Quite el tornillo inferior de sujeción de la tapa a la caja.

4. Con un punzón limpio o instrumento similar, limpie o empuje hacia dentro el lubricante flojo en el agujero llenador y en el agujero del tornillo de sujeción de la tapa a la caja.

5. Gire lentamente el volante **hasta su tope izquierdo**; el lubricante debe subir hasta el agujero del tornillo inferior; luego, gire lentamente el volante **hasta su tope derecho**; el lubricante debe subir dentro del agujero llenador. Si el lubricante no sube en ambos de los agujeros citados, agregue lubricante hasta que empiece a salir por los agujeros al repetir esta comprobación.

En vehículos equipados con frenos de potencia, se puede llenar el mecanismo de dirección por el agujero del tornillo inferior o superior de la tapa. El volante debe estar centrado cuando se llene de lubricante el mecanismo.

6. Instale el tornillo inferior de sujeción de la tapa a la caja y el tapón llenador.

2. Instale la nueva bomba y conecte únicamente la manguera de presión.

3. Ponga el tubo de retorno de aceite en un recipiente adecuado y tapone el tubo de retorno al depósito.

4. Llene el depósito con aceite C1AZ-19582-A.

5. Desconecte el alambre de la bobina para que no arranque el motor y levante las ruedas delanteras del suelo.

6. Cuando haya puesto aproximadamente 2 litros de aceite en el depósito, haga girar el motor de arranque con la llave de ignición y, al mismo tiempo, mueva el volante de tope a tope.

7. Tan pronto como haya pues-