

2. Moje en aceite la junta del filtro; luego, coloque el filtro en su lugar en la conexión en el adaptador. Apriételo con la mano hasta que la junta toque con la cara del adaptador y apriételo $\frac{1}{2}$ vuelta más.

3. Haga funcionar el motor acelerado y vea si hay fugas de aceite. Si las hay, efectúe las correcciones necesarias. Compruebe el nivel del aceite y agregue el necesario.

DEPOSITO DE ACEITE DESMONTAJE

1. Evacúe el depósito.
2. Quite la varilla medidora de nivel y la tapa inferior de la cubierta del volante.
3. Desmonte el depósito y la junta.
4. Desmonte el conjunto de tubo de succión y cedazo de la bomba del aceite.

INSTALACION

1. Limpie e instale el tubo de succión y cedazo de la bomba del aceite (Fig. 37).
2. Limpie las superficies para juntas en el bloque y el depósito. Cerciérese de limpiar las ranuras del retén del sello en el bloque y en el depósito. El depósito tiene una junta de dos piezas. Aplique sellador a las superficies para juntas del bloque y el depósito. Coloque las juntas en

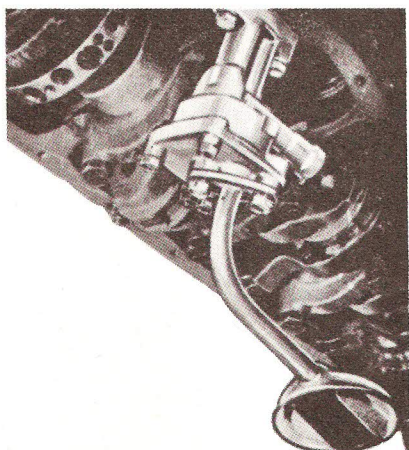
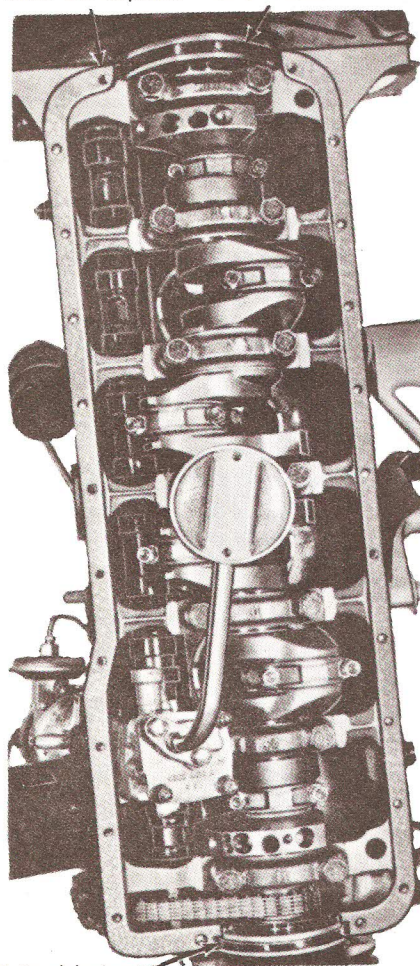


Fig. 37 — Tubo de Entrada de Bomba de Aceite Instalado. Típico.

Junta del depósito Sello trasero



Sello delantero

Fig. 38 — Juntas y Sellos de Depósito de Aceite Instalados. Típico.

el bloque (Fig. 38).

3. Coloque el sello delantero del depósito en la tapa de los engranes de sincronización (Fig. 38). Cerciérese que las pestañas del sello quedan encima de la junta del depósito.

4. Coloque el sello trasero del depósito sobre la tapa del cojinete principal (Fig. 38). Cerciérese que las pestañas del sello quedan encima de la junta del depósito.

5. Sujete el depósito en su lugar contra el bloque e instale un tornillo, apretando con los dedos, en cada lado del depósito. Instale los demás tornillos. Apriete los tornillos a la torsión especificada, desde el centro a las orillas.

6. Instale la varilla medidora de nivel. Llene el depósito con la cantidad y clase de lubricante recomendado. Haga funcionar el motor y examine si hay fugas.

BOMBA DE ACEITE

DESMONTAJE

1. Desmonte el depósito del aceite y piezas relativas como se indica en "Depósito del Aceite-Desmontaje".

2. Saque los tornillos de sujeción de la bomba y desmonte la bomba, la junta y el eje intermedio.

INSTALACION

1. Ceebe (cargue) la bomba llenándola con aceite de motor por el orificio de admisión o el de descarga. Haga girar el eje de la bomba para distribuir el aceite dentro del cuerpo.

2. Coloque el eje de mando de la bomba en el alveolo del distribuidor.

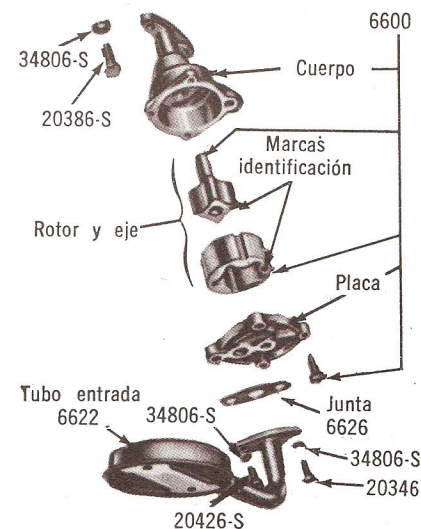


Fig. 39 — Componentes de la Bomba de Aceite. Típico.

3. Coloque una junta nueva en la cubierta de la bomba. Instale la bomba y el eje como conjunto. No intente hacer entrar la bomba por la fuerza a su lugar si no asienta con facilidad. La cara hexagonal del eje de mando puede estar desalineada en