

calefactor y el sistema de aire acondicionado.

- 2 - Saque los dos retenes de plástico que sujetan el interruptor termostático.
- 3 - Tire del tubo sensor del interruptor para separarlo del núcleo del evaporador.

Instalación

- 1 - Introduzca el tubo sensor en las aletas del núcleo del evaporador.
- 2 - Coloque el interruptor termostático en la cubierta del evaporador e instale los dos retenes de sujeción.
- 3 - Instale el calefactor y el aire acondicionado en el vehículo.

Interruptor del motor del ventilador

- 1 - Desmonte el acolchado del tablero de instrumentos.
- 2 - Quite la perilla del interruptor y los tornillos o tuercas de retención del interruptor.
- 3 - Desconecte el interruptor y desmóntelo.
- 4 - Coloque el interruptor nuevo en el tablero, conecte los cables al interruptor e instálelo.
- 5 - Instale el acolchado del tablero de instrumentos e instale la perilla del interruptor.

Motor del Ventilador

- 1 - Desmonte la carcasa de la guantera.
- 2 - Saque las tres tuercas y desmonte el conducto derecho de aire fresco. Desconecte el tubo de vacío del diafragma y retírelo para que no estorbe.
- 3 - Desconecte el conector de cables de la resistencia.
- 4 - Saque tres tornillos y desmonte la tapa del motor del ventilador. Saque tres tuercas y desmonte el motor y la turbina del ventilador.
- 5 - Quite la turbina del ventila-

dor e instálela en el motor nuevo.

- 6 - Instale el motor y la turbina y el cable a masa en la carcasa del calefactor. Instale la tapa del ventilador.
- 7 - Conecte el cable a la resistencia en la cámara divisora. Compruebe el funcionamiento del ventilador.
- 8 - Instale el conducto de aire fresco.
- 9 - Instale la carcasa de la guantera.

Diafragma de vacío de puerta de aire acondicionado - Calefactor

- 1 - Desmonte el acolchado del tablero de instrumentos.
- 2 - Desconecte los conductos derecho e izquierdo del aire acondicionado, en el conducto central de distribución de aire y desmonte el conducto.
- 3 - Quite la boquilla del desempañador.
- 4 - Saque los dos tornillos de retención del diafragma, la tuerca de fijación del vástago de empuje de la puerta del calefactor al diafragma la manguera de vacío y desmonte el diafragma.
- 5 - Coloque el diafragma e instale los tornillos de montaje y la tuerca de fijación del vástago de empuje a la puerta del calefactor.
- 6 - Conecte la manguera de vacío al diafragma.
- 7 - Instale la boquilla del desempañador.
- 8 - Instale el conducto central de distribución de aire y conecte los conductos izquierdo y derecho del aire acondicionado.
- 9 - Instale el acolchado del tablero de instrumentos.

Diafragma de vacío de la puerta del calefactor desempañador

El diafragma de vacío de la puer-

ta del desempañador se puede reemplazar después de desmontar la cámara divisora del conjunto del calefactor.

Después de instalar el diafragma nuevo, compruebe su funcionamiento (recorrido completo de la puerta de aire).

Conjunto de control de calefactor y aire acondicionado

Desmontaje

- 1 - Desmonte el acolchado del tablero de instrumentos.
- 2 - Saque las tres perillas del conjunto de control.
- 3 - Separe los dos broches de plástico que sujetan el mazo principal de cables al conjunto de control y retire los cables.
- 4 - Saque los tres tornillos de sujeción del conjunto de control al tablero de instrumentos.
- 5 - Desconecte el cable de control y las mangueras de vacío del conjunto de control (Fig. 1). Desmonte el conjunto de control, del vehículo.

Instalación

- 1 - Conecte las mangueras de vacío y el cable de control, del conjunto de control (Fig. 1).
- 2 - Coloque el conjunto de control en el tablero de instrumentos e instale los tornillos de sujeción.
- 3 - Coloque los mazos de cables en el conjunto de control e instale los dos broches.
- 4 - Instale las perillas en el conjunto de control.
- 5 - Instale el acolchado del tablero.

Cable de control de temperatura de calefactor y aire acondicionado

- 1 - Desmonte el cable negativo del acumulador.
- 2 - Desmonte el acolchado del