

Si se han comprobado y eliminado todas las posibles causas

externas del ruido, y el mismo persiste, efectúe una prueba de

camino en cuatro condiciones distintas de manejo.

CUADRO DE DIAGNOSTICO Y LOCALIZACION DE FALLAS

SINTOMA	CAUSAS POSIBLES	
GOLPETEO INTERMITENTE EN VIRAJES Y PARADAS	Excesivo juego libre entre dientes del piñón y la corona. Arandelas de empuje de satélites y planetarios excesivamente gastadas.	Crucetas de las juntas universales traseras o delanteras gastadas o flojas. Planetarios o satélites gastados.
GOLPETEO INTERMITENTE AL SELECCIONAR LA 1ª VELOCIDAD LUEGO DE HABER MARCHADO HACIA ATRAS	Juntas universales gastadas. Excesivo juego entre satélites y planetarios.	Corona floja en el portacorona. Brida floja o gastada.
RUIDOS AL MARCHAR EN TRACCION	Conjunto de piñón y corona mal ajustados. Dientes picados o mellados.	Lubricante inadecuado. Cojinetes de piñón gastados, flojos o rotos.
RUIDOS AL MARCHAR SIN TRACCION	Piñón y corona desajustados. Cojinetes de piñón incorrectamente precargados.	Cojinetes de piñón con rodillos picados, aplastados o mellados.
RUIDOS CON O SIN TRACCION	Piñón y corona mal ajustados. Distancia de montaje del pi-	ñón menor a la especificada. Cojinetes de piñón gastados, flojos o rotos.