

agujas con fuerza contra su asiento. Si se daña una aguja, hay que reemplazarla antes de poder lograr el ajuste correcto de la mezcla para marcha mínima.

11. Coloque la junta del bloque

de medición sobre las espigas en la parte posterior del bloque. Coloque dicho bloque en su lugar sobre el cuerpo principal (Fig. 24).

Coloque el rompeolas sobre el bloque en su lugar; luego, coloque la

junta de la taza en el bloque de medición (Fig. 24). Coloque los tornillos de sujeción y nuevas juntas de compresión en la taza. Coloque la taza en su lugar en el bloque de medición (Fig. 25) y apriete los tornillos.

2 LIMPIEZA E INSPECCION DEL CARBURADOR

Se describen únicamente la limpieza e inspección de las piezas que no se suministran con el juego de reparación del carburador. Se deben instalar todas las juntas y piezas del juego de reparación cuando se arma el carburador y desechar todas las juntas y piezas viejas.

Lave todas las piezas del carburador (excepto el diafragma de la bomba de aceleración y la válvula de potencia), con un disolvente de marca comercial para carburadores. Si no se puede obtener ese disolvente, se pueden utilizar adelgazador de pinturas ("thinner") o alcohol desnaturalizado. Enjuague todas las piezas en nafta para eliminar todos los restos del disolvente y luego séquelas con aire comprimido. Limpie con un trapo todas las piezas que no se pueden remojar en el disolvente.

Sople con aire comprimido todos los conductos del cuerpo del acelerador, cuerpo principal y cubier-

ta del estrangulador. No utilice cepillos de alambre para limpiar las piezas ni tampoco utilice brocas o alambres para limpiar aberturas o conductos del carburador. Un alambre o una broca pueden agrandar el agujero o el conducto y alterarán la calibración del carburador.

Examine el eje del estrangulador para ver si tiene ranuras, desgaste, holgura o trabazón excesivas. Inspeccione la mariposa del estrangulador para ver si tiene orillas melladas. Reemplace el eje y/o la mariposa del estrangulador si es necesario.

Examine los ejes de los aceleradores y pruébelos en sus orificios para ver si están muy flojos o muy apretados y examine las mariposas para ver si tienen defectos que les impiden cerrar correctamente. Si los ejes y las mariposas no pueden aprovecharse, están asequibles para repuesto ejes y mariposas para carburadores de 2 gargantas.

Inspeccione el cuerpo del acele-

rador, el cuerpo principal, los bloques de medición, las tazas de combustible, para ver si tienen rajaduras.

Reemplace el flotador si la superficie de contacto del brazo está ranurado. Si el flotador se puede seguir utilizando, pula la superficie de contacto del brazo con la aguja. Reemplace el eje del flotador si está gastado.

Reemplace todos los tornillos y tuercas que tengan roscas estropeadas.

Reemplace todos los resortes rotos o deformados.

Inspeccione las boquillas, tanto las principales como las de descarga de la bomba y las restricciones en marcha mínima. Si cualquiera de las aberturas está obstruida, soplelas con aire comprimido.

Inspeccione todas las superficies apareadas y en donde se ponen juntas. Repare o reemplace todas las piezas que tengan dañada la superficie para las juntas.