

tinúan altas, evacúe y cargue totalmente el sistema a especificaciones.

Si es correcto

El Compresor tiene daños internos

Regule las válvulas de ambos manómetros en la posición cerrada (máxima a la derecha). Cierre la válvula de succión de servicio (máxima a la derecha). Haga funcionar el motor a 1500 rpm, los controles del aire acondicionado a enfriamiento máximo y el ventilador a alta velocidad. Haga una prueba del compresor (Ver Nota 5).

Si no es correcto

Aísle el compresor.

Reemplace la placa de válvulas y/o la junta de la cabeza, como se requiera. Reemplace el compresor si las paredes de los cilindros están escoriadas o si se incrustaron pedazos de metal en el émbolo.

Si es correcto

Con los controles en máximo enfriamiento, el soplador a velocidad alta y el motor funcionando a 1500 rpm, compruebe el funcionamiento de la válvula de agua del calefactor (Ver Nota 6).

Si no es correcto

Corrija el abastecimiento de vacío al diafragma de la válvula de agua del calefactor si es necesario. Reemplace la válvula de agua o el interruptor de la válvula, según se requiera.

Si es correcto

Compruebe las condiciones en que se encuentra el sistema de aire del aire acondicionado. Haga funcionar la palanca de control de temperatura, la de control funcional y el interruptor del ventilador en todas las posiciones

Con la tabla correspondiente del sistema de control y los esquemas del sistema de vacío del calefactor y el aire acondicionado, determine cuáles componentes no funcionan correctamente. Repare o reemplace las piezas gastadas o dañadas, según se requiera.

Nota 1

Si aparecen burbujas o espuma en la mirilla, el sistema está cargado parcialmente. Si no aparecen burbujas, el sistema puede estar cargado o tal vez no tenga nada de refrigerante. Apague el sistema y observe la mirilla. Si no hay espuma ni burbujas en dos minutos, el sistema ha perdido toda su carga.

Nota 2

La presión de succión debe ser aproximadamente 12-50 lbs/pulg² y la presión de descarga entre 120 y 300 lbs/pulg². Si la presión de descarga es mayor de 250 lbs/pulg² en una temperatura ambiente de 32°C, examine las aletas del condensador para ver si están sucias o tienen materias extrañas. Lave el condensador desde atrás con una manguera de agua.

Nota 3

Si es necesario hacer funcionar el aire acondicionado a 225 lbs/pulg² de presión de descarga o más, mantenga baja la presión con un ventilador dirigido hacia el condensador o el radiador.

Nota 4

Compruebe que estén instalados el tapón de plástico y la almohadilla de fibra de vidrio en la parte superior de la válvula de expansión.

Nota 5

El manómetro de succión debe registrar 20" de vacío en 30 se-

gundos. Desacople el embrague poniendo los controles de aire acondicionado en NO. El manómetro de succión debe permanecer abajo de cero cuando menos un minuto. Si el compresor no llena estas dos condiciones después de cuando menos tres ciclos de acoplamiento del embrague, está deficiente.

Nota 6

La válvula de agua debe abrirse al interrumpir el vacío. Compruebe que la válvula se cierre y no penetre agua. Si la válvula no se cierra con el vacío correcto aplicado al diafragma, la válvula está deficiente.

Si el vacío en el diafragma no es el especificado, localice la dificultad en el circuito de vacío.

El ventilador falla en la gama de velocidad o no se apaga - Guía para el diagnóstico

Verifique la queja. Ponga el interruptor de ignición en posición ACC, el control del aire acondicionado en enfriamiento máximo y haga funcionar el motor del ventilador en todas las gamas de velocidad y en posición NO. Compruebe si aumenta progresivamente el sonido y el volumen del aire en los registros. Si el aire o el sonido son inadecuados, haga una inspección visual del circuito en el motor para ver si hay conexiones flojas o rotas.

Si no es correcto

Conecte, repare o reemplace cables o conectores, según se requiera. Compruebe el funcionamiento del ventilador.

Si es correcto

Conecte a masa una punta de la lámpara de prueba. Mueva la otra punta al cable del motor del ventilador (naranja). Si no se enciende la lámpara, vea si está mal conectado a masa el cable del