

<p><b>EL MOTOR CAMINA PERO FALLA</b></p>	<p><b>SISTEMA DE IGNICION</b>  Contactos del distribuidor mal ajustados.  Contactos, condensador, alambres secundarios, bobina o bujías, deficientes.  Fugas de corriente de alta tensión por la bobina, el rotor o la tapa del distribuidor.  Interruptor de ignición, deficiente.  Desviación excesiva de la leva del distribuidor.</p> <p><b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>  Filtro de combustible, obstruido.  Sistema de entrada de combustible no funciona correctamente.  Suciedad o agua en las tuberías de combustible o en el carburador.  Graduación incorrecta del flotador.</p> <p><b>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</b>  Examine el sistema de enfriamiento para ver si tiene fugas internas y/o para ver si presenta alguna condición que evite que el motor alcance su temperatura normal de operación.</p> <p><b>MOTOR</b>  Efectúe la prueba de la compresión, para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p> <p><b>FALLA ÚNICAMENTE EN MARCHA MINIMA</b></p> <p><b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>  Aguja de ajuste de mezcla para marcha mínima mal graduada.  Restricción en el sistema de marcha mínima.</p>	<p><b>SISTEMA DE IGNICION</b>  Juego excesivo en el eje del distribuidor.  Leva del distribuidor, gastada.  Bobina, rotor, condensador, contactos, alambres o bujías, deficientes.</p> <p><b>MOTOR</b>  Holgura de válvulas demasiado reducida. Leva del distribuidor, gastada.  Efectúe la prueba de compresión o de vacío para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p> <p><b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>  Filtro de combustible, obstruido.  Válvula de potencia o conductos, obstruidos o dañados.  Presión de bomba de combustible, baja o errática.  Sistema de entrada de combustible, no funciona correctamente.  Sistema principal de combustible, obstruido.</p> <p><b>SISTEMA DE IGNICION</b>  Bujías deficientes.  Alta resistencia en alambres secundarios.</p> <p><b>FALLA ÚNICAMENTE EN ALTA VELOCIDAD</b></p> <p><b>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</b>  Motor recalentado.</p> <p><b>MOTOR</b>  Efectúe la prueba de la compresión, para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p>
<p><b>MARCHA MINIMA BRUSCA</b></p>	<p>Haga funcionar el motor a velocidad de marcha mínima y temperatura normal y observe si la marcha es brusca.</p> <p><b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>  Fugas por conexiones de tu-</p>	<p>berías de vacío, mangueras desconectadas o fugas por los tapones.  Marcha mínima del motor demasiado lenta.  Aguja de ajuste de mezcla para marcha mínima, mal re-</p>