

Evacúe el sistema y cárguelo con la cantidad especificada del Refrigerante-12.

### Prueba del interruptor termostático o de congelación

Llene un recipiente con hielo picado, sal y agua. Ponga suficiente sal en el agua para que la temperatura de la solución sea de  $-4^{\circ}\text{C}$  o más baja.

Use una lámpara de prueba que tenga su propio abastecimiento de corriente o un ohmetro, conectados a las terminales del in-

terruptor para determinar si está cerrado.

Ponga el tubo sensor en la solución de hielo, agua y sal. Se deben abrir los contactos del interruptor termostático o de congelación, y permanecer abiertos mientras el tubo está en la solución.

Saque el tubo sensor de la solución. Al calentarse el tubo, deben cerrarse los contactos del interruptor. Una prueba de los contactos con el ohmetro, debe indicar una resistencia de menos de un ohmio. Si hay resistencia de un ohmio o mayor, reemplace

el interruptor. **Asegúrese que no penetre agua salada en el control.** Si el control no funciona como se indica arriba, debe reemplazarse.

### Prueba del receptor secador

Haga funcionar el aire acondicionado durante aproximadamente cinco minutos; luego toque la salida del receptor-secador. Si está fría, la unidad está restringiendo el paso del refrigerante y se debe reemplazar.

## 3

### AJUSTES Y REPARACIONES COMUNES

#### Descarga del sistema

Descargue el refrigerante de todo el sistema antes de reemplazar cualquier parte de él, excepto el compresor. Para descargar el sistema, conecte los manómetros.

múltiples, herramienta T69A-19700-BAS al sistema. No conecte la manguera central al tanque del Refrigerante-12 ni a la bomba de vacío. Coloque el extremo abierto de estas mangueras en el sistema de extracción de ga-

ses del taller. Abra totalmente la válvula de alta presión de los manómetros múltiples.

Abra ligeramente las válvulas de servicio de alta presión (Figs. 5 y 6) y deje escapar lentamente todo el refrigerante del sistema.

#### VALVULAS DE EQUIPO INTEGRAL

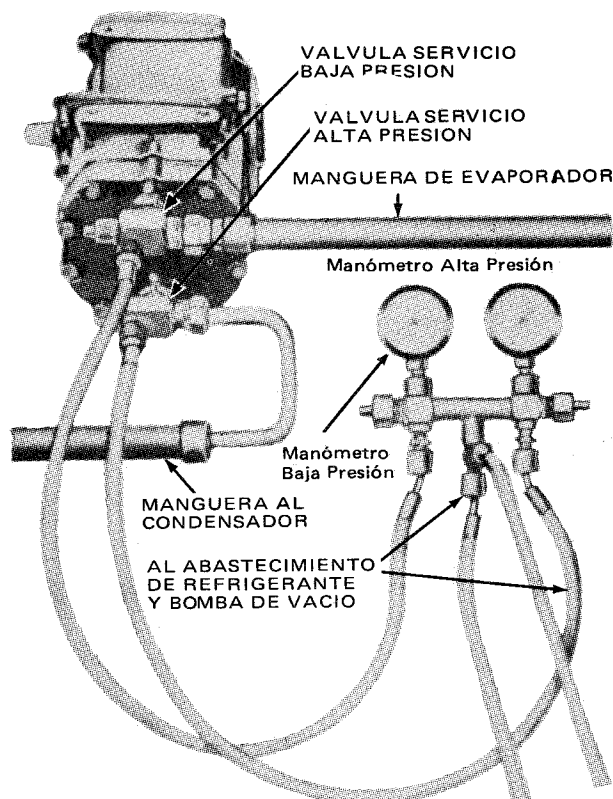
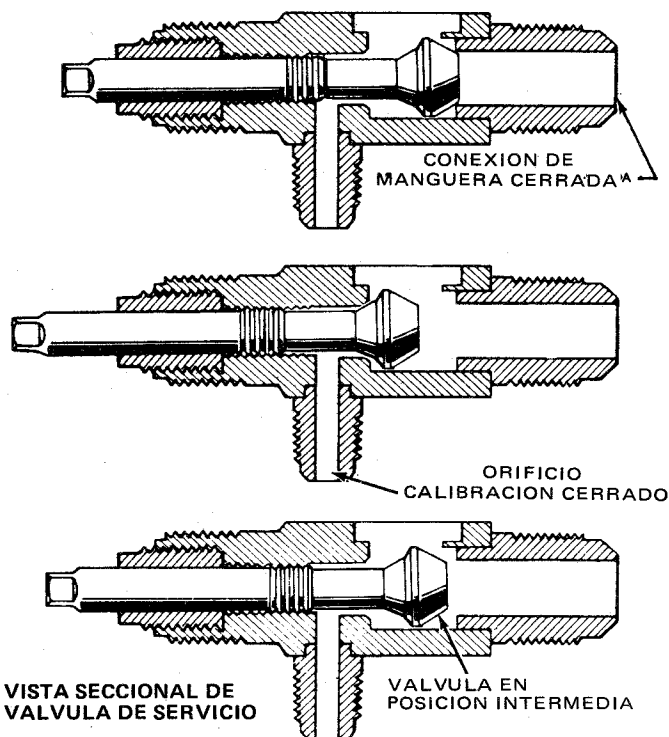


FIG. 10 - Carga del Sistema de Aire Acondicionado