

nes del elemento.

5. Limpie el rebajo para el filtro. Instale una junta nueva.

6. Coloque el conjunto de filtro en su lugar y atornille el tornillo central en el adaptador, apretándolo con los dedos. Gire ligeramente el filtro en ambas direcciones para tener la seguridad de que la junta está asentada uniformemente.

7. Apriete el tornillo central pero no en exceso.

8. Si es necesario, agregue aceite al depósito. Haga funcionar el motor acelerado y observe si hay fugas de aceite.

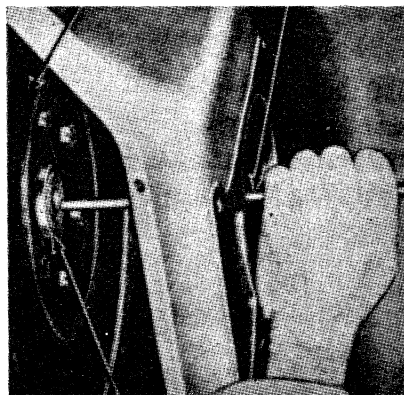
9. Si hay señales de fugas de aceite, efectúe las reparaciones necesarias para corregirlas.

## DEPOSITO DE ACEITE DESMONTAJE

1. Evacúe el depósito. Quite la varilla indicadora del nivel.

Herr. T61A - 7600 - BAS.  
Botador

VOLANTE



COJINETE GUIA DE EMBRAGUE

Fig. 42 — Instalación de Cojinete de Guía de Embrague. Típico

2. Desconecte, de la bomba, el tubo de entrada del aceite.

3. Saque el sello anular del extremo del tubo de succión que penetra en la bomba.

4. Quite el depósito del aceite.

5. Saque la tuerca que sujeta el tubo de succión al depósito. Quite, del depósito, el conjunto de cedazo y tubo.

## INSTALACION

1. Cerciórese que las superfi-

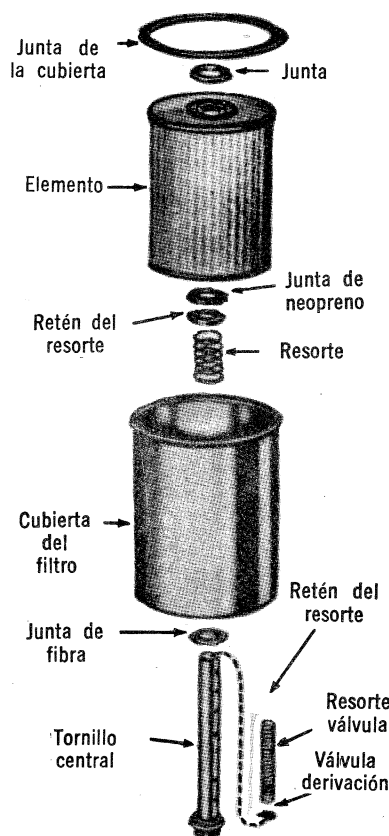


Fig. 43 — Conjunto de Filtro de Aceite. Ilustrativo

cies para las juntas en el bloque y en el depósito, están limpias.

2. Sujete el cedazo a la tapa y tubo, sujetándolo con su retén.

3. Introduzca el tubo por el agujero en un lado del depósito, por dentro del depósito.

4. Aplique sellador resistente al aceite a la tuerca que sujeta el tubo de entrada al depósito. Instale una arandela nueva y la tuerca. Todavía no apriete la tuerca.

5. Aplique sellador resistente al aceite a la superficie para la junta en el bloque.

6. Sujete el depósito en su lugar contra el bloque e instale dos de los tornillos de sujeción en cada extremo del depósito. Instale los demás tornillos. Instale las arandelas de presión y tuercas en los espárragos del retén del sello del cojinete trasero. Apriete los tornillos del centro hacia las orillas a 1,6-2,0 Kgm (12-15 pies-libras).

7. Instale un nuevo sello anular en la parte del tubo de entrada

que penetra en la bomba e instale el sello y el tubo en la bomba. **Tenga cuidado para no dañar el sello.**

8. Apriete la contratuerca en la bomba del aceite a 1,3-1,6 Kgm (10-12 pies-libras) y la tuerca del depósito a 3,8-4,4 Kgm (28-32 pies-libras). **No exceda la torsión especificada en las tuercas del tubo de entrada.**

9. Instale la varilla indicadora del nivel. Llene el depósito con el lubricante recomendado.

10. Haga funcionar el motor acelerado y examine si hay fugas de aceite.

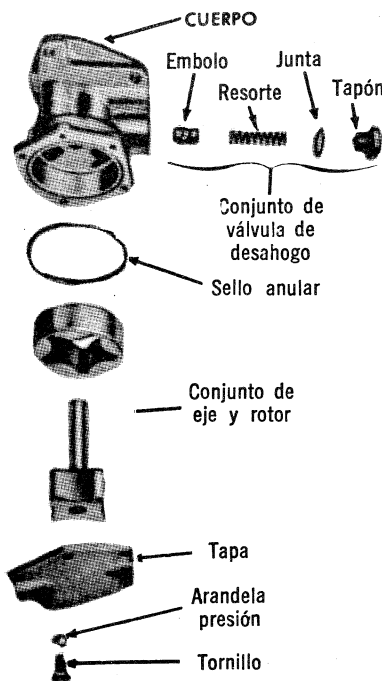


Fig. 44 — Conjunto de Bomba de Aceite. Ilustrativo

## BOMBA DE ACEITE

En la Fig. 44 se ilustra la bomba de aceite.

## DESMONTAJE

1. Desconecte el tubo de entrada del aceite de la bomba y quite el sello anular. Afloje el tubo en el depósito.

2. Saque los tornillos de sujeción de la bomba al bloque y quite la bomba, el eje intermedio y la junta.