

SINTOMAS	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
CAMBIOS DUROS (Continuación)	<p>C. Cojinete de guía de eje de mando, deficiente (apretado).</p> <p>D. Tapón de tope, pegado.</p> <p>E. Dientes con rebabas o daños en manguito isncronizador y/o eje de mando.</p> <p>F. Horquillas flojas en los rieles de cambios.</p>	<p>C-E. Reemplazar piezas deficientes.</p> <p>F. Apretar prisionero de la horquilla a especificaciones.</p>
SE "SALTAN" LAS VELOCIDADES	<p>VARILLAJE DE CAMBIOS</p> <p>1. Cruce incorrecto.</p> <p>2. Tuercas flojas en las palancas y varillas. Si las tuercas están flojas, ver si hay ranuras abocinadas.</p> <p>3. Varillas de cambios dobladas o interferencia del varillaje.</p> <p>4. Falta de lubricación de varillaje, muñones y mecanismo externo.</p>	<p>1-2. Ajustar palancas y varillas para cruce correcto. Apretar tuercas a especificaciones. Reemplazar varillas o palancas abocinadas.</p> <p>3. Reemplazar piezas dobladas.</p> <p>4. Limpiar y lubricar con grasa de litio (no polietileno).</p>
	<p>COLUMNA DE DIRECCION</p> <p>1. Alineación incorrecta, holgura, trabazón y desgaste en la columna. Cerciórese que la placa en la base de la columna esté firmemente sujeta al mampero.</p> <p>2. Alineación de columna en buje de guía en caja de dirección.</p> <p>3. Cuña gastada o soldadura de la cuña rota en parte superior o inferior del tubo de cambios.</p> <p>4. Cuñero en cubo de palanca, aplastado.</p> <p>5. Tornillos de sujeción de cubo a fondo de tubo, flojos. Movimiento radial excesivo en varillaje. (Si el vehículo tiene alto kilometraje o trabajo pesado, aunque el cruce esté bien ajustado, la columna se habrá dañado al punto en que no habrá cruce correcto por movimiento radial excesivo [movimiento perdido] en el varillaje de la columna).</p>	<p>1. Alinear correctamente la columna; reemplazar piezas deficientes.</p> <p>2. Alinear correctamente.</p> <p>3-4. Reemplazar piezas deficientes.</p> <p>5. Reemplazar piezas deficientes. Apretar firmemente los tornillos.</p>

Fig. 5 — Guía para el Diagnóstico. Transmisiones (Cont.).