

MARCHA MINIMA BRUSCA	<p>gulas.</p> <p>Fugas de combustible por la válvula de potencia.</p> <p>Purgas de aire o conductos de combustible obstruidos.</p> <p>Ajuste incorrecto del flotador.</p> <p>SISTEMA DE IGNICION</p> <p>Contactos (platinos) mal ajustados o deficientes.</p> <p>Bujías sucias o mal ajustadas.</p> <p>Sincronización incorrecta de la ignición.</p> <p>Resistencia alta en alambres secundarios.</p> <p>Alambres secundarios mal conectados o conexiones flojas.</p> <p>MOTOR</p> <p>Fugas en las conexiones de</p> <p>los tubos de vacío, mangueras desconectadas o tapones faltantes.</p> <p>Tornillos de montaje del motor flojos o aislador de soporte de motor gastado.</p> <p>Tornillos de la culata mal apretados.</p> <p>Tubo de respiración obstruido.</p> <p>Holgura de válvulas ajustadas demasiado apretada.</p> <p>Lóbulos del árbol de levas gastados.</p> <p>Efectúe la prueba de vacío o compresión del múltiple para determinar cuál de los componentes mecánicos produce la falla.</p>
ACELERACION DEFICIENTE	<p>Desmonte el depurador de aire; mueva el varillaje del acelerador y compruebe la descarga de combustible en el (los) orificio(s) de admisión del carburador.</p> <p>Si la acción de la bomba de aceleración es normal, compruebe el sistema de ignición, los sistemas de combustible, los frenos, la transmisión y el motor, como sigue:</p> <p>SISTEMA DE IGNICION</p> <p>Sincronización de ignición incorrecta.</p> <p>Bujías sucias o mal ajustadas.</p> <p>Contactos (platinos) mal ajustados o deficientes.</p> <p>Avance del distribuidor incorrecto.</p> <p>Tubos de vacío del distribuidor mal conectados, con fugas o desconectados.</p> <p>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</p> <p>Elemento del depurador de aire sucio</p> <p>Varillaje del acelerador mal ajustado.</p> <p>Carrera de la bomba de aceleración mal ajustada.</p> <p>Mal funcionamiento de la bomba de aceleración.</p> <p>Ajuste del flotador incorrecto.</p> <p>Fugas por la válvula de potencia, junta o diafragma de la bomba de aceleración.</p> <p>Filtro de combustible, obstruido.</p> <p>Bomba de combustible, deficiente.</p> <p>FRENOS</p> <p>Ajuste incorrecto. Apretados.</p> <p>TRANSMISION</p> <p>Resbalamiento (patinaje) del embrague (Transmisión normal).</p> <p>MOTOR</p> <p>Efectúe la prueba de la compresión o del vacío para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p>

Fig. 33 — Guía de Diagnóstico del Motor (Continúa).