

pósito de vacío y el depósito. Si el vacío en este punto no es el especificado, compruebe si hay fugas entre el conector en el motor, la válvula de retención, el depósito de abastecimiento de vacío y el tubo de vacío (negro) en el conjunto de control.

## Si no es correcto

Repáre o reemplace (según se requiera) el componente que ocasiona la fuga. Compruebe el funcionamiento de puertas y controles.

## Si es correcto

Compruebe las posiciones de las puertas. Si alguna puerta no está colocada como se indicó, vea si hay vacío en el diafragma correspondiente.

**No debe haber vacío en el diafragma de la puerta exterior de recirculación (blanca) ni en el diafragma de la puerta de calefactor-desempañador (roja).** Si hay vacío, vea si hay conexiones incorrectas (cruzadas) o con fugas en las mangueras del conjunto del control.

**Debe haber vacío (14" de mercurio) en el diafragma de la puerta de aire acondicionado-caléfacción (azul).** Si no hay vacío, vea si hay conexiones incorrectas (cruzadas) o con fugas en las mangueras, en el interruptor de vacío en la válvula de agua, conectores en T o conjunto de control. Si las conexiones de las mangueras están correctas, el conjunto de control está deficiente y debe reemplazarse.

## Si no es correcto

Conecte los tubos de vacío a la conexión correcta del conjunto de control, si es necesario. Reemplace el conjunto de control, si es necesario. Compruebe el funcionamiento de las puertas.

## Si es correcto

Si no hay vacío en el diafragma

de la puerta exterior de recirculación (blanca) y de calefactor-desempañador (roja) compruebe el funcionamiento de las puertas, con la mano, para ver si están trabadas u obstruidas.

**Si hay vacío (14" de mercurio) en el diafragma de la puerta de aire acondicionado-calefactor (azul) compruebe el funcionamiento de la puerta, con la mano, para ver si está trabada u obstruida.**

## Si no es correcto

Corrija la causa de la obstrucción o trabazón (si es necesario). Lubrique los bordes de las puertas y la superficie de contacto de la carcasa, con lubricante de siliconas. Lubrique los puntos de pivoteo de las puertas. Si la puerta no está obstruida o trabada, reemplace el diafragma correspondiente. Compruebe el funcionamiento de las puertas y del sistema de control.

## La Palanca de Control Funcional no mueve correctamente las puertas de aire acondicionado en la posición NO

Verifique la queja. Aplique los frenos de estacionamiento. Ponga la palanca de transmisión en neutral. Haga funcionar el motor a 1500 rpm. Ponga la palanca de control funcional en NO el ventilador en alta velocidad y palanca de control de temperatura en posición MIN. Compruebe la posición de las puertas para asegurarse que sea como sigue:

- 1 - Puerta exterior de recirculación, cerrada.
- 2 - Puerta de aire acondicionado-calefactor, abierta.
- 3 - Puerta de calefactor-desempañador, cerrada.

Si las puertas no están en las posiciones indicadas, vea si hay vacío (14" de mercurio) con la punta de prueba de fuga de vacío conectada entre la manguera

(negra) del depósito de vacío y el depósito.

Si el vacío en este punto no es el especificado, compruebe si hay fugas entre el conector en el diafragma, la válvula de retención, el depósito de abastecimiento de vacío y el tubo de vacío (negro) en el conjunto de control.

## Si no es correcto

Repáre o reemplace (según se requiera) el componente que ocasiona la fuga. Compruebe el funcionamiento de puertas y controles.

## Si es correcto

Compruebe las posiciones de las puertas. Si alguna puerta no está colocada como se indicó, vea si hay vacío en el diafragma de vacío correspondiente.

**No debe haber vacío en el diafragma de la puerta de calefactor-desempañador (roja) ni en el diafragma de la puerta de aire acondicionado-calefactor (azul).** Si hay vacío, compruebe si las conexiones de las mangueras están incorrectas (cruzadas) o tienen fugas, en la válvula de agua, conectores en T y conjunto de control.

**Debe haber vacío (14" de mercurio) en el diafragma de la puerta exterior de recirculación (blanca).** Si no lo hay, compruebe si las conexiones de las mangueras en el conjunto de control están incorrectas (cruzadas) o tienen fugas. Si las conexiones están instaladas correctamente, el conjunto de control está deficiente y debe reemplazarse.

## Si no es correcto

Conecte los tubos de vacío a la conexión correcta del conjunto de control. Reemplace el conjunto de control, si es necesario. Compruebe el funcionamiento de las puertas.

## Si es correcto

Si no hay vacío en el diafragma