

GRUPO**8-2****DISTRIBUIDORES****Índice de Secciones**

Sección	Pág.
1) Distribuidor para motor 6 cilindros	8-12
2) Distribuidor para motor 8 cilindros	8-12
3) Limpieza e inspección del distribuidor	8-17

1 DISTRIBUIDOR PARA MOTOR 6 CILINDROS

Las diferencias existentes, entre el distribuidor para 6 cilindros con respecto al V8, son dimensio-

nales, de levas y de tapas.

Para su mantenimiento se deberán observar las operaciones

prescriptas para el distribuidor utilizado en motores V-8.

2 DISTRIBUIDOR PARA MOTOR 8 CILINDROS

El sentido de rotación del distribuidor es hacia la izquierda, mirándolo desde arriba.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El distribuidor con avance doble (Fig. 1) tiene dos sistemas que funcionan independientemente para el avance de la chispa. Un mecanismo de avance centrífugo que se halla colocado debajo de la

placa fija (Fig. 2) y, en la base del distribuidor se halla un diafragma para avance de la chispa controlado por vacío (Fig. 3).

Los contrapesos centrífugos ocasionan que la leva avance o sea que se mueva antes con respecto al eje del distribuidor. Esta acción ocasiona que la leva haga que los contactos abran y cierran con anticipación. Los contrapesos hacen girar la leva por medio de una

placa de tope que tiene dos ranuras que se colocan sobre pasadores en los contrapesos. Las ranuras determinan la cantidad máxima de avance centrífugo y el ritmo del avance es controlado por resortes calibrados.

El mecanismo de avance por vacío (Fig. 4) tiene un diafragma bajo carga de resorte que está conectado a la placa móvil. La parte del diafragma que está bajo

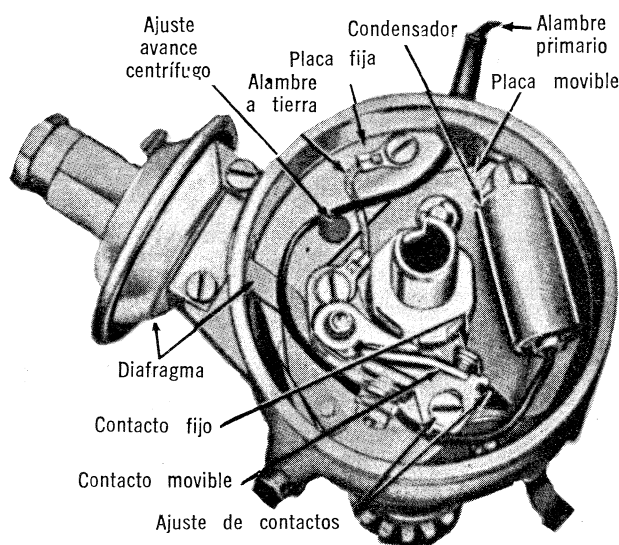


Fig. 1 — Distribuidor con Avance Doble. Típico.

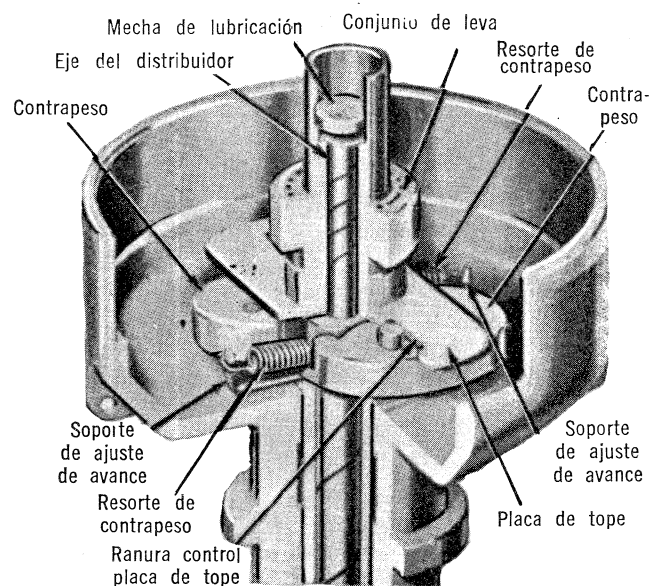


Fig. 2 — Distribuidor de Avance Centrífugo. Ilustrativo.