

Ilustrativo

Fig. 33 — Arbol de Levas y Piezas Relativas.

depósito del aceite como se indica bajo "Depósito del Aceite-Desmontaje".

2. Quite la tapa de la biela en la cual se va a instalar el nuevo cojinete.

3. Limpie el muñón del cigüeñal. Cuando se reemplacen los cojinetes de medida de norma por otros del mismo tamaño, es una buena costumbre tratar de lograr la holgura correcta con dos metales de igual medida.

4. Instale los cojinetes nuevos en la biela y en la tapa.

5. Tire de la biela firmemente hacia abajo para apoyarla en el muñón del cigüeñal.

6. Coloque un tramo de Plastigage sobre la superficie del cojinete inferior, a toda la anchura de la tapa y, aproximadamente, 6 mm ($\frac{1}{4}$ ") fuera del centro.

7. Instale la tapa y apriete las tuercas de biela a 5.5-6.2 Kgm (40-45 pies-libras) de torsión. **No gire el cigüeñal mientras el Plastigage está colocado.**

8. Quite la tapa; luego, usando la escala del sobre del Plastigage, compruebe la anchura del Plastigage en el punto más ancho para determinar la holgura mínima. Mida, luego, en el punto más angosto para determinar la holgura máxima. La diferencia entre las dos dimensiones es la

conicidad del cojinete.

Si los cojinetes de medida normal no dan la holgura dentro de los límites especificados, rectifique el muñón del cigüeñal e instale cojinetes de menor medida.

9. Después de haber compro-

Herr.
T52L-6266-BGD

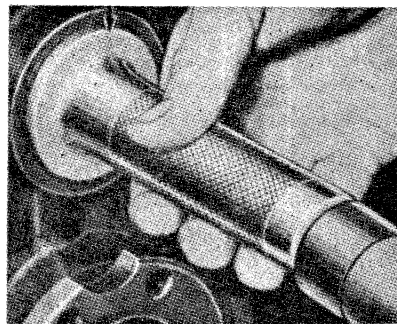


Fig. 34 — Instalación de Tapón de Orificio de Cojinete Trasero de Arbol de Levas. Típico

bado la holgura para el cojinete y de haberla encontrado satisfactoria, aplique una capa delgada de aceite de motor al muñón y al cojinete; luego, instale la tapa de la biela.

10. Repita el procedimiento para los restantes cojinetes de biela que vayan a reemplazarse.

11. Instale un nuevo sello anular en el extremo del tubo de succión que penetra en la bomba de

aceite. Instale el depósito del aceite. Instale el tubo de succión en la bomba. **Tenga cuidado para no dañar el sello anular.** Apriete la contratuerca de la bomba a 1.3-1.6 Kgm (10-12 pies libras) de torsión. **No apriete en exceso la contratuerca.**

12. Instale la varilla indicadora de nivel. Llene el depósito del aceite con el lubricante recomendado.

13. Haga funcionar el motor acelerado y examine si hay fugas de aceite.

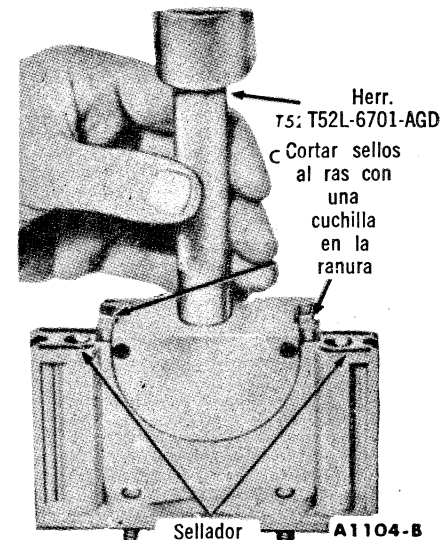


Fig. 35 — Instalación de Sello Inferior Trasero. Típico