



Fig. 11 — Ubicación del Cable de Velocímetro. Típico.

izquierdo de la coraza y doble la alfombra hacia atrás.

2. Debajo del tablero de instrumentos, desconecte la funda y el eje del velocímetro (Fig. 11).

3. Empuje el ojal de la funda del velocímetro a través del panel del piso.

4. Levante el vehículo y saque el tornillo que sujeta la funda del velocímetro a la transmisión. Quite el engranaje mandado de la transmisión y desmonte el eje y la funda del velocímetro, del vehículo.

INSTALACION

1. Coloque el engranaje mandado y funda en la transmisión e instale el tornillo de retención.

2. Pase la funda por el panel del piso y empuje el ojal de la funda a su lugar.

3. Baje el vehículo y conecte el eje y funda en el velocímetro.

4. Coloque la alfombra e instale el panel izquierdo de guarnición de la coraza.

5. Compruebe el funcionamiento del velocímetro.

UNIDAD EMISORA DE TEMPERATURA

1. Desconecte el alambre de la unidad emisora de temperatura.

2. Prepare una nueva unidad emisora aplicando una pequeña cantidad del sellador conductor resistente al agua, a las roscas.

3. Desmonte la unidad emisora de la culata de cilindros e instale inmediatamente la unidad nueva.

4. Conecte el alambre a la unidad emisora de temperatura.

5. Ponga en marcha el motor y compruebe el funcionamiento de la unidad emisora.