

EL EMBRAGUE RESBALA (PATINA)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recorrido libre del pedal, incorrecto. 2. Forros gastados o contaminados. 3. Grasa o aceite en las caras del disco proveniente de: <ol style="list-style-type: none"> A. Cojinete de desembrague. B. Motor. C. Cojinete de guía. D. Transmisión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar a especificaciones. 2-3. Reemplazar piezas deficientes. Si hay grasa o aceite que hagan resbalar el disco, reemplácelo. Quite la grasa o aceite del plato de presión y vuélvalo a usar si no está quemado o escoriado.
GOLPE SECO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juego longitudinal excesivo del cigüeñal. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparar a especificaciones.
EL PEDAL DEL EMBRAGUE "RASCA" O "ROZA" MOTOR PARADO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varilla de empuje del pedal roza en el fieltro y aislador. 2. El eje del pedal se traba en el soporte. 3. Falta de lubricante en retén de cojinete de eje de mando. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubricar y comprobar holgura. 2. Lubricar con aceite de motor o reemplazar buje del soporte si está deficiente. 3. Limpiar y lubricar retén con capa delgada de grasa a base de litio (no usar polietileno).

Fig. 4 — Guía para el Diagnóstico. Embrague.