

3. Quite los muelles de sujeción de las zapatas y desmóntelas junto con todo el mecanismo de ajuste automático.

4. Desarme las zapatas.

5. En los frenos traseros, quite la articulación y el resorte del freno de estacionamiento. Desconecte, de la palanca, el cable del freno de estacionamiento.

6. Después de haber quitado las zapatas de los frenos traseros, desarme la palanca del freno de estacionamiento de la zapata, sacando el broche de sujeción y la arandela de presión (Fig. 3).

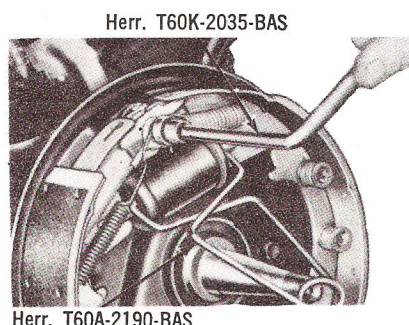


Fig. 7 — Remoción del Resorte de Retorno. Típico.

## INSTALACION

1. Antes de instalar las zapatas de los frenos traseros, instale la palanca del freno de estacionamiento en la zapata secundaria y sujétela con la arandela de presión y el broche de sujeción.

2. Aplique una capa delgada de grasa de alto punto de fusión en los puntos en que las zapatas hacen contacto con los platos de anclaje.

3. Coloque las zapatas en el plato de anclaje, e instale los pasadores de los muelles de sujeción, los muelles y las tazas. En los frenos traseros, instale la articulación y el resorte del freno de estacionamiento. Conecte el cable del freno de estacionamiento a la palanca (Fig. 3).

4. Instale la guía del cable en la nervadura de la zapata secundaria, con el extremo que tiene pestaña, colocado en el agujero de la nervadura de la zapata.

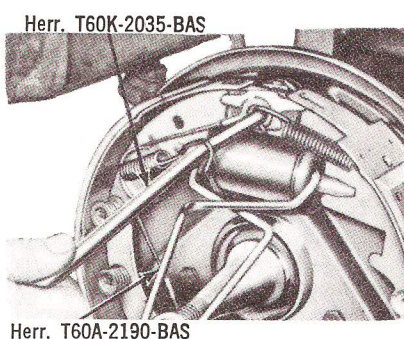


Fig. 8 — Instalación del Resorte de Retorno. Típico.

Instale el resorte de la zapata secundaria al ancla (Fig. 3).

5. Coloque el ojo del cable sobre el pasador de anclaje con el lado comprimido hacia el plato de anclaje. Instale el resorte de la zapata primaria al ancla, con la herramienta ilustrada en la figura 8.

6. Pase el cable por la ranura de la guía.

Es indispensable que el cable quede colocado dentro de esa ranura y no entre la guía y la nervadura de la zapata. Cerciórese que el extremo del cable no está "montado" ni trabado en el pasador de anclaje, cuando se le instala. Todas las piezas deben estar bien planas sobre el pasador de anclaje. Quite la prensa de cilindro de rueda.

7. Aplique grasa de alta temperatura a las roscas y a la parte del tornillo de ajuste que penetra en el receptáculo. Atornille el tornillo de ajuste en la tuerca de pivoteo hasta el final de las roscas y, luego, aflójele media vuelta.

Si se instalan los tornillos de ajuste en el lado contrario a donde corresponden, esto ocasionará que las zapatas se retraigan en vez de expandirse cuando funciona el mecanismo de ajuste automático. Para evitar la instalación de los tornillos en el lado contrario al que corresponden, la parte del tornillo que penetra en el receptáculo tiene estampada una "R" (Derecho) o una "L" (Izquierdo), Fig. 9. Las tuercas de pivoteo se pueden distinguir por el número de rayas hechas con máqui-

na en el cuerpo de la tuerca. Dos rayas indican **lado derecho**; una raya indica **lado izquierdo**.

8. Coloque el receptáculo del ajustador en el tornillo e instale el conjunto entre los extremos de las zapatas con el tornillo de ajuste junto a la zapata secundaria.

9. Enganche el gancho del cable en el agujero que hay en la palanca. Las palancas de ajuste están marcadas "R" (derecha) o "L" (izquierda) para indicar en cuál lado deben instalarse (Fig. 9).

10. Coloque la parte del resorte del ajustador que tiene gancho en el agujero grande en la nervadura de la zapata primaria; conecte la parte del resorte que tiene lazada en el agujero de palanca de ajuste (Fig. 3).

11. Tire de la palanca, el cable y el resorte del ajustador hacia abajo y atrás para engancharlos en el gancho de pivoteo en el agujero grande de la nervadura de la zapata secundaria.

12. Después de la instalación, compruebe el funcionamiento del ajustador tirando de la sección del cable que se halla entre la guía y la palanca de ajuste en dirección a la zapata secundaria, la distancia necesaria para levantar la palanca y que salte un diente del tornillo de ajuste. La palanca debe saltar a su lugar después del siguiente diente; al soltar el cable, el resorte debe hacer volver la palanca a su posición original. Este movimiento de retorno de la palanca hará que el tornillo de ajuste gire un diente.

Si al tirar del cable no se pro-

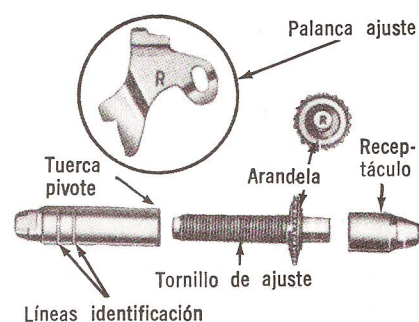


Fig. 9 — Identificación de Tornillo de Ajuste y Palanca.