

Aplique una capa de aceite para motor SAE 10 en los bujes. Instale la arandela interna de nylon, la varilla de empuje del reforzador y el buje en el pasador del pedal. Coloque el interruptor de manera que quede a horcajadas en la varilla de empuje con la ranura del interruptor en el pasador del pedal y el agujero externo del interruptor librando el pasador. Deslice completamente el interruptor en el pasador e instale la arandela de nylon. **Tenga cuidado de no doblar ni deformar el interruptor.** Sujete estas partes al pasador con el retén tipo horquilla. Conecte los alambres del interruptor de la luz de freno al conector e instale los alambres en el broche de retención.

5. Conecte los tubos de salida delantero y derecho del cilindro maestro al cilindro y a la válvula diferencial. Apriete las conexiones de los tubos de frenos. Purgue el sistema y centralice la válvula diferencial de presión.

6. Compruebe si funciona correctamente el reforzador. Vea si hay fugas en los tubos de vacío.

## PEDAL DEL FRENO

### DESMONTAJE

1. Quite el resorte auxiliar del pedal del embrague.

2. Desconecte, en el pedal, la varilla del pedal de embrague al compensador, quitando el retén y el buje.

3. Desconecte los alambres del interruptor de la luz de freno.

4. Quite el retén del interruptor y córralo hacia afuera del pedal lo suficiente para que el agujero externo del interruptor libre el pasador. Luego, baje el interruptor.

5. Corra la varilla de empuje del cilindro principal y las arandelas y buje hacia afuera del pasador del pedal (Fig. 14).

6. Quite el pasador de seguridad y la arandela del eje de los pedales, luego, quite el eje, el conjunto de pedal del freno y los bujes, del soporte de pedales (Fig. 14).

## INSTALACION

1. Aplique una capa de aceite para motor SAE-10 en los bujes y colóquelos todos en sus lugares en los pedales de freno y embrague.

2. Coloque el pedal del freno en el soporte; luego, instale el pedal de embrague y eje a través del soporte y del pedal del freno. Instale la arandela de presión y el retén (Fig. 14).

3. Instale el buje hendido en la ranura para el resorte en el pedal del embrague. Enganche el resorte auxiliar en la ranura y en el retén.

4. Conecte la varilla del pedal de embrague al compensador en el pedal, con el buje y el retén. Aplique aceite SAE-10 en el buje.

5. Instale la arandela interna de nylon, la varilla de empuje del cilindro principal y el buje, en el pasador del pedal del freno. Coloque el interruptor de modo que quede montado en la varilla de empuje con la ranura del interruptor en el pasador del pedal y el agujero externo del mismo apenas librando el pasador. Corra el interruptor sobre el pasador e instale la arandela externa de nylon como se muestra en la Fig 14. Sujete estas pinzas al pasador con el retén en forma de horquilla.

6. Conecte los alambres del interruptor de luces de freno en el conector e instálelos en el broche.

7. Ajuste el recorrido libre del pedal del embrague a especificaciones, si es necesario.

## CONTROL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Cerciérese que el freno de estacionamiento esté completamente suelto.

2. Quite el panel lateral izquierdo de la coraza. Desconecte el conductor del cable del interruptor de la luz del freno de estacionamiento.

3. Quite el retén tipo horquilla de la bola del cable del freno de estacionamiento. Desconecte el cable del conjunto de freno.

4. Desmonte el interruptor de la luz del freno de estacionamiento y

saque el tornillo de sujeción.

5. Saque los tres tornillos que sujetan el conjunto de control al panel lateral interior izquierdo de la coraza.

6. Tire del control retirándolo del panel de la coraza. Saque el retén tipo horquilla que sujeta la funda del cable al control. Desmonte el conjunto de control.

## INSTALACION

1. Conecte el extremo de bola del cable del freno de estacionamiento al control e instale el retén tipo horquilla.

2. Coloque el conjunto de control en el panel lateral interior de la coraza e instale los tres tornillos de sujeción apretándolos a la torsión especificada.

3. Coloque el interruptor de la luz del freno de estacionamiento e instale los tornillos de sujeción. Conecte el conductor del alambre del interruptor.

4. Coloque la bola del cable en el freno.

5. Instale el panel lateral de la coraza.

6. Compruebe el funcionamiento del interruptor del freno de estacionamiento y el freno. Ajuste el freno si es necesario.

## CABLE DEL COMPENSADOR AL CONJUNTO DE CONTROL

1. Trabajando por el interior del vehículo, retire hacia atrás la estera del piso y saque los tornillos que sujetan la placa protectora del cable al cubretablero.

2. Quite el freno de estacionamiento.

3. Ponga el freno de estacionamiento en la posición de desacople y desconecte la bola del cable de la ranura en el conjunto de control.

4. Saque el retén tipo horquilla y quite la funda del cable del conjunto del freno.

5. Levante el vehículo en un elevador. Saque las dos tuercas que sujetan el cable al compensador y resorte. Saque el retén trasero del cable, asiento del resorte y resorte.