

de 1/8" por la leva hasta el soporte, para colocar correctamente la puerta.

Si no es correcto

Ajuste el cable de control según se requiera. Compruebe el funcionamiento del control de temperatura.

Si es correcto

Consulte Enfriamiento Insuficiente, Errático o no hay enfriamiento, bajo las diferentes condiciones de trabajo - Sistema Básico de Aire Acondicionado. Compruebe el sistema según se indica.

Si no es correcto

Repare o reemplace las piezas gastadas o dañadas, según se requiera.

La Palanca de Control Funcional no mueve correctamente las puertas de aire acondicionado en posición de enfriamiento máximo

Verifique la queja. Aplique los frenos de estacionamiento. Coloque la palanca de la transmisión en neutral. Haga funcionar el motor a 1500 rpm. Ponga la palanca de control funcional en posición REC, el ventilador a alta velocidad y la palanca de control de temperatura en MIN. Compruebe la posición de las puertas para ver si es como sigue:

- 1 - Puerta exterior de recirculación, cerrada.
- 2 - Puerta de aire acondicionado-calefactor, cerrada.
- 3 - Puerta de calefactor-desempañador, cerrada.

Si las puertas no están en esa posición, vea si se dispone del vacío especificado (14" mercurio) con el tubo de prueba de fugas de vacío conectado entre la manguera del depósito de vacío (ne-

gra) y el depósito.

Si el vacío en este punto no es el especificado, vea si hay fugas de vacío entre el conector en el motor, válvula de retención, depósito de abastecimiento de vacío y tubos de vacío (negro) en el conjunto de control.

Si no es correcto

Repare o reemplace el componente deficiente que ocasione la fuga de vacío. Compruebe la posición de las puertas.

Si es correcto

Compruebe la posición de las puertas. Si una de las puertas no está en la posición indicada, vea si hay vacío en el diafragma correspondiente.

No debe haber vacío en el diafragma de la puerta de calefactor-desempañador (rojo).

Si hay vacío, vea si hay conexiones incorrectas (cruzadas) o fugas en las conexiones de las mangueras del sistema de control.

Debe haber vacío (14" mercurio) en el diafragma de la puerta exterior de recirculación (blanca) y en el diafragma de la puerta de aire acondicionado y calefactor (azul). Si no hay vacío vea si hay conexiones de mangueras con fugas o incorrectas (cruzadas) en el interruptor de vacío de la válvula de agua, conectores en T o en el conjunto de control. Si las conexiones de las mangueras están correctas, el conjunto de control está deficiente y debe reemplazarse.

Si no es correcto

Conecte los tubos de vacío a la conexión correcta del conjunto de control. Reemplace el conjunto de control si se requiere. Compruebe el funcionamiento de las puertas.

Si es correcto

Si no hay vacío en el diafragma de la puerta de calefactor-desem-

pañador (roja) compruebe con la mano el funcionamiento de la puerta para ver si se traba o hay obstrucción. Si hay vacío (14" de mercurio) en el diafragma de la puerta de recirculación (blanca) y en el diafragma de la puerta de aire acondicionado y calefacción (azul), compruebe el funcionamiento de la puerta, con la mano, para ver si se traba o hay obstrucción.

Si no es correcto

Corrija la causa de la obstrucción o trabazón (si es necesario). Lubrique los bordes de las puertas y las superficies de contacto en la carcasa con lubricante de siliconas. Lubrique los puntos de pivoteo de las puertas. Si la puerta no está obstruida ni trabada, reemplace el diafragma de la puerta correspondiente. Compruebe el funcionamiento de las puertas y del sistema de control.

La Palanca de Control Funcional no mueve correctamente las puertas de aire acondicionado en la posición de renovación (RENOV)

Verifique la queja. Aplique los frenos de estacionamiento. Ponga la palanca de transmisión en neutral. Haga funcionar el motor a 1500 rpm. Ponga la palanca de control funcional en la posición RENOV, el ventilador en alta velocidad y la palanca de control de temperatura en MIN. Compruebe la posición de las puertas para asegurarse que están como sigue:

- 1 - Puerta exterior de recirculación, abierta.
- 2 - Puerta de aire acondicionado-calefactor, cerrada.
- 3 - Puerta de calefactor-desempañador, cerrada.

Si las puertas no están en las posiciones indicadas, compruebe si hay vacío especificado (14" de mercurio) con el tubo de prueba de fugas de vacío conectado entre la manguera (negra) del de-