

4. Cambie todas las piezas útiles al volante nuevo.

6. Instale la almohadilla de impacto del volante.

REEMPLAZO DE TUBO DE CAMBIOS DE LA COLUMNA DE DIRECCION

1. Ponga la palanca selectora en neutral.

para sujetar las palancas en neutral.

3. Desconecte las dos varillas de cambios de las palancas.

4. Saque los dos tornillos que sujetan el acoplamiento flexible al eje de la dirección.

5. Por la parte inferior de los rayos del volante, saque los dos tornillos de sujeción de la almohadilla de impacto. Saque la almohadilla.

6. Saque la tuerca de sujeción del volante. Desmonte el volante con el extractor T60A-3600-BAS (Fig. 5). No use martillo ni extractor tipo mazo. Si se golpea el extractor o el eje se pueden dañar los cojinetes y/o la columna.

7. Quite el protector del alambre de la bocina y señal de vuelta, del costado del tubo de la columna de dirección.

8. Desconecte del conector los alambres de la bocina y de la señal de vuelta. Desconecte los alambres de las luces de reversa si las hay.

9. Saque los tornillos que sujetan el tubo de la columna y el sello guardapolvo al cubretablero.

10. Saque las seis tuercas de sujeción del tubo de la columna a la ménsula y desmonte la columna del vehículo.

11. Desmante de la columna la palanca de señal de vuelta.

12. Saque el pasador que sujeta la palanca selectora en el cubo. Separe la palanca del tubo.

13. Saque los tres tornillos que sujetan el interruptor de señal de vuelta.

14. Saque el arillo de presión del extremo superior del eje de la dirección. Con cuidado desmonte el eje del extremo inferior de la columna.

15. Afloje las dos tuercas del tornillo de la brida que sujetan la brida al tubo de la columna (Fig. 6). Desenganche las cabezas de los tornillos del tubo y desmonte la brida.

16. Saque los tres tornillos que sujetan el retén de la palanca de

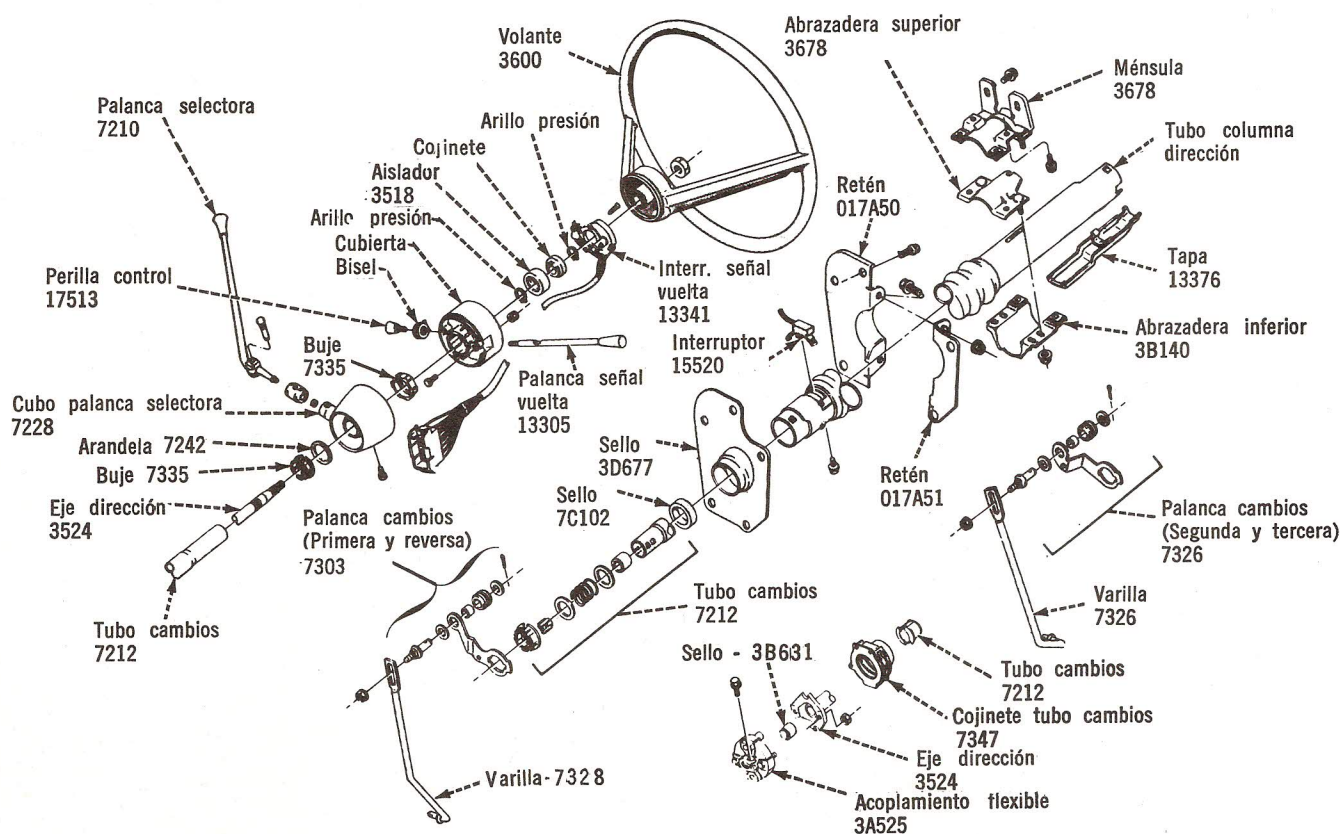


Fig. 6—Componentes de la Columna de Dirección. Típica.