

trólito puede provocar serias lesiones sobre la piel o los ojos si se derramara sobre ellos. Si así sucediera, debe lavarse la parte afectada en forma inmediata con abundante cantidad de agua y bicarbonato de sodio.

DESMONTAJE E INSTALACION

DESMONTAJE

- 1 - Desconecte el cable del borne negativo.
- 2 - Desconecte el cable del borne positivo.
- 3 - Si los terminales no se soltaran fácilmente use un extractor de terminales adecuado. No golpee los terminales para soltarlos.
- 4 - Quite las tuercas que lo sujetan al soporte.
- 5 - Retire el acumulador del compartimiento de motor con una herramienta apropiada.

GUIA DE DIAGNOSTICO DE FALLAS

FALLA

Frecuente reposición de agua.
El acumulador no retiene carga.
El acumulador no acepta carga.

CAUSA PROBABLE

Limitador de tensión calibrado inadecuadamente.
Caja del acumulador fisurada.
Alternador deficiente.
El circuito de carga presenta excesiva resistencia.
Incorrecta calibración del limitador de tensión.
Cortocircuitos en el sistema eléctrico.
Prolongada utilización de los accesorios cuando el motor funciona en marcha mínima en vacío.
Acumulador con carga normal.
Acumulador sulfatado.
Circuito abierto entre elementos o daños internos.

INSTALACION

Antes de instalar el acumulador inspeccione el soporte por posibles daños producidos por la corrosión del ácido sulfúrico. Las partes corroídas, los terminales de los cables y la tapa del acumulador deben lavarse con una solución de agua caliente y bicarbonato de sodio. Utilice para ello un cepillo de cerda dura. Seque las partes metálicas y píntelas con pintura de color negro

resistente al calor y a la acción del ácido. **NO PINTE LOS TERMINALES DE LOS CABLES.** Inspeccione la aislación. El interior de los terminales de los cables debe ser limpiado con papel de lija.

Aplique una fina capa de grasa mineral neutra o vaselina a las abrazaderas de los terminales y a los bulones de fijación después de su instalación. Asegúrese que las conexiones en el motor de arranque y en el relé estén adecuadamente apretadas.

- 1 - Con una herramienta apropiada traslade el acumulador hasta el compartimiento del motor.
- 2 - Coloque y apriete los bulones y tuercas de sujeción.
- 3 - Conecte primero el borne positivo y luego el negativo.
- 4 - Limpie la superficie de contacto del terminal de masa sobre el motor.

2 AJUSTE Y REPARACIONES MENORES

AJUSTE DE LA CORREA DE MANDO

- 1 - Afloje el tornillo de fijación del alternador.

- 2 - Afloje el tornillo del tensor.
- 3 - Ajuste la tensión de la correa empleando la herramienta

T63L-8620-BAS.

- 4 - Apriete los tornillos de fijación (soporte y tensor).

3 LIMPIEZA E INSPECCION

- 1 - No limpie el rotor, estator y los cojinetes con solvente. Emplee para ello un trapo limpio y aire a presión.

2 - Inspeccione los cojinetes para determinar si se encuentran gastados o dañados. En los cojinetes del tipo prelubricados inspeccione el retén del lubricante. La presencia de alguna de estas deficiencias dará lugar al reemplazo del cojinete.

3 - Inspeccione las partes rectificadas del eje del rotor. Reemplace el conjunto si se encuentra mellado o doblado.

4 - Inspeccione la ubicación de la polea sobre el eje y la chaveta de mando. Reemplace la parte necesaria si la polea presenta juego una vez ubicada en la posición normal.

5 - Inspeccione las cubiertas para comprobar si existen deforma-

ciones, fisuras, o roscas dañadas. Reemplace la parte necesaria.

6 - Inspeccione los bobinados del estator y rotor para determinar si existen signos de recalentamiento, mala aislación o conexiones desoldadas. Reemplace el conjunto que presente daños irreparables por los medios comunes.

7 - Inspeccione los anillos colectores para determinar si presentan melladuras o desgaste irregu-