

VALVULA PROPORCIONADORA Valores de trabajo (lb/pulg ²)	
Presión de entrada	Presión de salida
100	100
200	200
280-320	280-320
400	320-365
500	360-405
600	400-450
700	445-495
800	485-545
900	525-585
1000	565-630
1100	610-675
1200	650-720
1500	775-855
2000	985-1085

y en su determinación intervienen factores, tales como peso de la unidad, tamaño y tipo de los frenos, tipo de neumáticos, etc.

La válvula que cumple este cometido, en forma totalmente automática, recibe la denominación de PROPORCIONADORA (Fig. 5) y en el caso de la unidad que nos ocupa, forma un conjunto único con la válvula de presión diferencial.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

En la Figura 5 se observa la presencia de un vástago (3) que por la acción del resorte (4) es retenido contra un reborde o asiento no hermético, provisto por el cuerpo de la válvula (1). Sobre el vástago se ubica en una cubeta

TABLA 1

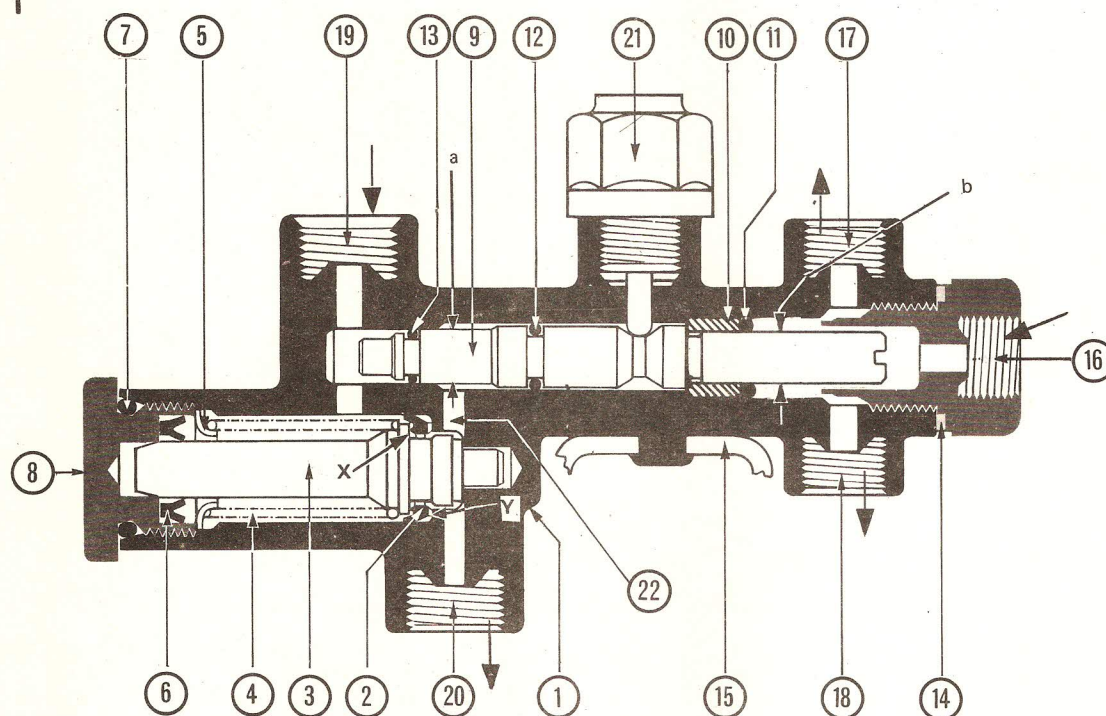


FIG. 5 — Vista en Corte - Conjunto Válvulas Proporcionadora y Diferencial.

LISTADO DE FIGURA 5 · 1 - Cuerpo del conjunto · 2 - Cubeta de goma · 3 - Vástago de la válvula proporcional · 4 - Resorte · 5 - Platillo retén · 6 - Retén de líquido · 7 - Sello de goma · 8 - Tapón de cierre · 9 - Vástago de válvula de presión diferencial · 10 - Buje compensador para autocentrado · 11 - 12 - 13 - Sellos de goma · 14 - Arandela metálica de cierre · 15 - Soporte del conjunto · 17 - 18 - Salidas circuito delantero · 16 - Conector entrada circuito delantero · 19 - Entrada circuito trasero · 20 - Salida circuito trasero · 21 - Interruptor luz de advertencia · 22 - Pasaje directo para anular acción válvula proporcional en caso de falla del circuito delantero.