

6. Enderece la chaveta en la tuerca de espárrago de la rótula superior. Coloque la herramienta extractora de rótulas, en **posición inversa** a la que se ilustra en la Fig. 2. **La herramienta debe asentar firmemente contra los extremos de ambos espárragos y no contra las tuercas.**

7. Gire la herramienta con una llave hasta que los espárragos estén bajo tensión y luego, déle unos golpes al eje de rueda cerca del espárrago inferior, con un martillo, para aflojar el espárrago de la rótula en el conjunto de eje de rueda. **No afloje el espárrago sólo con la tensión de la herramienta.** Si se van a quitar ambos brazos, afloje la rótula superior en la misma forma que la inferior.

8. Quite la tuerca del espárrago inferior y baje el brazo.

9. Saque el tornillo de pivoteo, tuerca y arandela que sujetan el brazo inferior a la parte inferior de la carrocería. Quite el brazo inferior.

## INSTALACION

1. Coloque el brazo en su lugar en la parte inferior de la carrocería e instale el tornillo de pivoteo, arandela y tuerca.

2. Levante el brazo inferior y guíe la rótula en la cavidad en el eje de rueda. Instale la tuerca del espárrago.

3. Instale el tornillo, arandelas, bujes y espaciador de la articulación del estabilizador. Conecte el estabilizador a la articulación. Instale la tuerca de sujeción y apriétela a las especificaciones.

4. Coloque el tirante y el tope del brazo de dirección en el brazo inferior. Instale los tornillos y tuercas de sujeción y apriételos a la torsión especificada.

5. Apriete la tuerca del espárrago de la rótula inferior a especificaciones y siga apretando hasta que alineen el agujero y las incisiones para la chaveta. Instale una chaveta nueva.

6. Apriete el tornillo y tuerca de sujeción del brazo inferior al

pivote a especificaciones.

7. Quite los caballetes y baje el automóvil.

8. Quite el soporte del brazo superior.

9. Compruebe y, si es necesario, ajuste el cáster, el cámbier y la convergencia.

## EJE DE RUEDA

### DESMONTAJE

1. Coloque un soporte entre el brazo superior y el bastidor como se ilustra en la Fig. 1; luego, levante el automóvil y colóquelo sobre caballetes.

2. Quite el tapacubo.

3. Quite el cubrepolvo del cubo; luego, quite la tuerca de ajuste, la arandela y el conjunto de cono y rodillo del cojinete exterior.

4. Desmonte la rueda, el cubo y el tambor, del eje de rueda.

5. Desmonte el plato de anclaje de los frenos, del eje de rueda. Soporte el plato para evitar daños a las mangueras.

6. Desconecte el extremo de la barra de acoplamiento, del eje de rueda.

7. Saque las chavetas de las rótulas y afloje las tuercas una o dos vueltas. **Todavía no quite las tuercas.**

8. Coloque la herramienta extractora de rótulas entre los espárragos de las rótulas superior e inferior (Fig. 2). **La herramienta debe asentar firmemente contra los extremos de ambos espárragos y no contra las tuercas.**

9. Gire la herramienta con una llave hasta que los espárragos estén bajo tensión y luego, déle unos golpes al eje de rueda cerca de los espárragos para aflojarlos del eje. **No afloje los espárragos sólo con la tensión de la herramienta.**

10. Saque, de ambos espárragos, las tuercas y el conjunto de eje de rueda.

### INSTALACION

1. Coloque el eje de rueda en el espárrago de la rótula inferior e instale la tuerca del espárrago (Fig. 7).

2. Levante el brazo inferior de la suspensión y guíe el espárrago de la rótula superior dentro del eje de rueda. Instale la tuerca del espárrago.

3. Apriete las tuercas de los espárragos, tanto superior como inferior, a las especificaciones. Siga apretando ambas tuercas hasta que alineen los agujeros y las incisiones para las chavetas. Instale chavetas nuevas.

4. Conecte los extremos de la barra de acoplamiento al eje de la rueda.

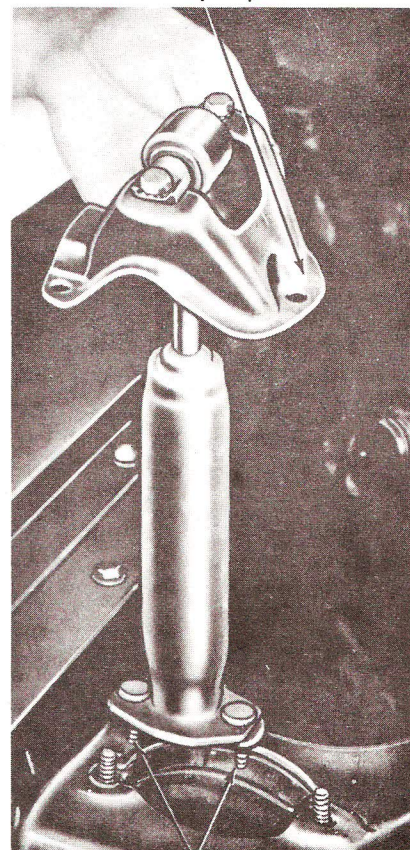
5. Instale el plato de anclaje de los frenos y apriete el tornillo de sujeción de los frenos en el eje de rueda a las especificaciones.

6. Instale la rueda y el tambor y ajuste el cojinete de rueda.

7. Quite los caballetes y baje el vehículo.

8. Quite el soporte colocado en

Ménsula montaje superior



Tornillos sujeción inferiores

Fig. 8—Desmontaje o Instalación de Amortiguador Delantero. Típico