

Puede ser necesario ajustar la posición de la transmisión en relación con el motor si el eje de mando no penetra en el disco del embrague. **Si el motor "se cuelga" después que ha penetrado el eje, gire lentamente el cigüeñal (transmisión "en velocidad") hasta que las estrías del eje acoplen con las del disco del embrague.**

4. Quite los ganchos del motor. Instale los tornillos superiores de sujeción de la cubierta del volante.

5. Quite el gato de debajo de la transmisión.

6. Quite la espiga de guía e instale los tornillos inferiores de sujeción de la cubierta del volante.

Instale la barra compensadora y soporte del brazo del embrague. Conecte el resorte de retorno del embrague.

8. Instale los soportes derecho

e izquierdo del motor en la ménsula de la parte inferior de la carrocería.

9. Quite el tapón del tubo que viene del tanque y conecte la manguera de combustible al tubo. Instale las arandelas de presión y las tuercas que sujetan el múltiple de escape al tubo de entrada al silenciador. Apriete las tuercas de acuerdo con las especificaciones. Coloque la abrazadera para el tubo de entrada al silenciador en la ménsula de soporte en el motor y apriete la abrazadera.

10. Conecte los alambres de las unidades emisoras de temperatura y de presión del aceite. Conecte el alambre primario en la bobina de ignición. Conecte el cable del acelerador. Conecte y ajuste el cable de control del estrangulador.

11. Instale el motor de arran-

que y el cubrepolvo. Conecte el cable del motor de arranque. Conecte los alambres del alternador. Conecte la manguera del calentador en la bomba del agua y en el espaciador del carburador. Conecte el cable de tierra del acumulador.

12. Instale la polea, el ventilador y la correa. Ajuste la tensión de la correa. Instale el radiador. Conecte las mangueras superior e inferior. Llene y purgue el sistema de enfriamiento. Llene el depósito del aceite con el lubricante del tipo recomendado.

13. Instale y ajuste el capot.

14. Haga funcionar el motor acelerado y examine todas las juntas y conexiones de mangueras para ver si hay fugas.

15. Instale el depurador de aire.

## 4 REPARACIONES MAYORES

Para efectuar las operaciones a que se refiere esta Sección, es necesario desmontar el motor del vehículo e instalarlo en un caballete.

Al instalar tornillos o tuercas que se aprietan a determinada torsión, lubrique las roscas con aceite delgado para motor. **No lubrique las roscas que necesitan sellador resistente al agua o sellador resistente al aceite.**

### CIGÜEÑAL DESMONTAJE

En la Fig. 42 se ilustra el cigüeñal y piezas correlativas.

1. Quite la varilla medidora del nivel del aceite.

2. Quite la polea de accesorios (si se usa). Quite el tornillo y la arandela de sujeción de la polea del cigüeñal. Quite el amortiguador de vibración con la Herramienta T62K-6316-BAS.

3. Quite la tapa de engranes de sincronización y la polea intermedia de aire acondicionado (si se usa). Quite la junta.

4. Quite el desviador de aceite. Compruebe la flexión de la cadena de sincronización; luego, desmonte la cadena y los engranajes según "Tapa de Engranajes y Cadena de Sincronización - Desmontaje".

5. Invierta el motor en el caballete. Desmonte el depósito del aceite y la junta. Quite la bomba del aceite.

6. Cerciórese que las tapas de todos los cojinetes (principales y de biela) están marcadas, para volver a instalarlas en su posición original. Gire el cigüeñal hasta que la biela que se va a sacar quede hacia abajo. Quite la tapa de la biela. Empuje el conjunto de biela y émbolo hacia la parte superior del cilindro.

Repita el procedimiento en las otras tapas.

7. Quite las tapas de los cojinetes principales.

8. Levante cuidadosamente el cigüeñal del bloque de cilindros, para que no se dañen las superficies de empuje. Maneje el ci-

güeñal con cuidado para evitar posibles fracturas o daños en las superficies pulimentadas.

### INSTALACION

1. Quite el sello del muñón trasero del bloque y de la tapa del cojinete principal.

2. Quite los metales de cojinete del bloque y de las tapas de los cojinetes.

3. Quite los metales de los cojinetes de biela, tanto de la biela como de la tapa.

4. Limpie las ranuras para el sello de aceite en el muñón trasero. Instale un nuevo sello trasero en el bloque (Fig. 43), y en la tapa (Fig. 28). Después de la instalación, corte las puntas del sello al ras.

5. Aplique una capa delgada de sellador resistente al aceite a la tapa del cojinete principal trasero, detrás de la superficie hermanada superior (Fig. 28). **No aplique sellador en la parte hacia delante de la ranura del desviador.**