

GRUPO**10-1****SERVICIO GENERAL DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**

Indice de Secciones	Sección	Pág.	Sección	Pág.
Sección				
1) Diagnóstico y Pruebas	2) Ajustes y Reparaciones Menores	10-3	de Mando del Ventilador	10-4
Prueba de Presión del Sistema de Enfriamiento	Correas de Mando	10-3	Reemplazo de Manguera del Radiador	10-4
	Reemplazo del Ventilador	10-3	Reemplazo del Termostato	10-4
	Reemplazo de Correa			

En esta parte se incluye el servicio general al sistema de en-

friamiento. Para desmontar, desarmar, armar, instalar y efectuar

reparaciones mayores a los componentes del sistema.

1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS**DIAGNOSTICO**

Los dos problemas con el motor que pueden atribuirse generalmente al sistema de en-

friamiento son el calentamiento excesivo o el calentamiento muy lento.

Las fugas de agua, el termostato pegado en posición abierta, el paso restringido de aire a

EL MOTOR SE RECALIENTA	<p>1. Aletas del radiador, obstruidas.</p> <p>2. Termostato pegado o deficiente.</p> <p>3. Conductos del sistema de enfriamiento obstruidos por herrumbre, incrustaciones u otros cuerpos extraños.</p> <p>4. Tensión incorrecta de la correa.</p>	<p>5. Sincronización inicial de ignición, incorrecta.</p> <p>6. Avance incorrecto del distribuidor.</p> <p>7. La bomba de agua no funciona.</p> <p>8. Válvula de control de escape, pegada (excepto en motores 221").</p>
EL MOTOR NO ALCANZA SU TEMPERATURA NORMAL DE FUNCIONAMIENTO	<p>El termostato se queda pegado en posición abierta o es de una graduación inadecuada.</p> <p>Unidad emisora de temperatura deficiente (ocasionando que el indicador registre baja</p>	<p>temperatura en el motor).</p> <p>Indicador de temperatura deficiente (no indica la verdadera temperatura del motor).</p> <p>Indicador de temperatura señala incorrectamente.</p>
PERDIDA DE AGUA	<p>Fugas por el radiador o por el tanque del radiador.</p> <p>Conexiones de manguera, flojas o dañadas.</p> <p>Fugas por la bomba de agua.</p> <p>Junta de culatas de cilindros, deficiente.</p> <p>Apretamiento incorrecto de</p>	<p>los tornillos de la culata.</p> <p>Fugas por los tapones del bloque de cilindros.</p> <p>Bloque o culata de cilindros, rajados o superficie para junta del bloque o la culata, torcida.</p> <p>Tapón de presión del radiador, deficiente o de tipo incorrecto.</p>

Fig. 1 — Guía para Diagnóstico del Sistema de Enfriamiento.