

GUIA DE DIAGNOSTICO DE FALLAS DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE - CARBURADOR

<p>ARRANQUE DIFICULTOSO (EN CALIENTE O EN FRIO)</p>	<p>Procedimiento incorrecto para el arranque, que produce inundación del motor. Varillaje del cebador roto o se traba. Nivel incorrecto de combustible en el carburador. Ajustes incorrectos de la mezcla y régimen de marcha mínima.</p>	<p>Tornillo de entrada de combustible incorrecto o se pega en su asiento. Presión incorrecta de la bomba de combustible. Combinación incorrecta de junta y espaciador de carburador.</p>
<p>MARCHA MINIMA EN VACIO IRREGULAR</p>	<p>Además de los factores enumerados más adelante en "Funcionamiento deficiente ocasionado por mezcla rica" y en "Funcionamiento deficiente ocasionado por mezcla pobre", las siguientes condiciones también producen una marcha mínima deficiente. Ajuste incorrecto de la mezcla de marcha mínima. Tornillo de ajuste de marcha mínima, gastado o dañado en cualquier forma.</p>	<p>Orificio de admisión de aire de marcha mínima, restringido. Conductos de aire o de combustible de marcha mínima restringidos. Agujero de descarga de marcha mínima restringido. Agujero de descarga de marcha mínima no está ubicado correctamente en relación con la mariposa del acelerador.</p>
<p>ACELERACION DEFICIENTE</p>	<p>Los indicios de fallas de aceleración pueden ser los siguientes: el motor no responde al acelerar; el motor se para o falla al acelerarlo; el motor vacila y tiene un instante en el cual no responde a la aceleración. La aceleración deficiente puede deberse a una mezcla demasiado rica o demasiado pobre cuando se abre progresivamente o rápidamente la mariposa de aceleración. La mezcla pobre al acelerar puede originarse por: Diafragma de la bomba de aceleración deficiente. Ajuste incorrecto de la carrera de la bomba. Válvula de admisión de la bomba no asienta correctamente. Nivel de combustible muy bajo. Restricción en el conducto de</p>	<p>descarga de la bomba de aceleración. Aguja de descarga de la bomba de aceleración no levanta totalmente de su asiento o no asienta correctamente durante el recorrido de retorno del diafragma de la bomba. Filtración de aire entre el carburador y el múltiple, causada por un tornillo de montaje flojo o por una junta deficiente. Filtración de aire por el eje del acelerador desgastado. Filtro de combustible obstruido. La mezcla rica al acelerar puede ser causada por: Nivel de combustible o posición del flotador muy alto. Filtro de aire excesivamente sucio. Ajuste incorrecto de la carrera de la bomba.</p>
<p>INUNDACION O FUGAS EN EL CARBURADOR</p>	<p>Rajaduras en el cuerpo principal, tapa del cuerpo principal o tapa de la cuba de combustible.</p>	<p>Las juntas del cuerpo principal o de la tapa de la cuba en mal estado. Nivel de combustible o po-</p>