

las piezas (Fig. 23) en la varilla del émbolo, previamente cubiertas con la misma grasa de siliconas.

2. Empuje la varilla totalmente hacia dentro e instale las piezas en el cilindro con un cubo profundo, ligeramente más pequeño que la abertura del cilindro (Figura 24).

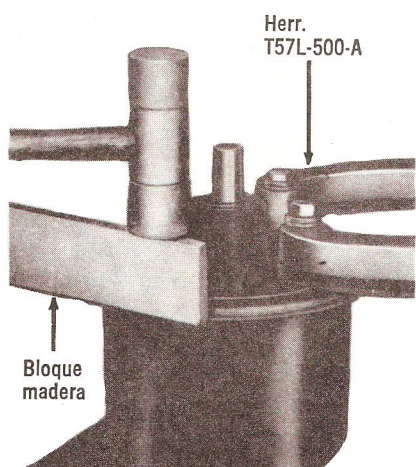


Fig. 25 — Desmontando el Depósito de la Bomba. Típico

REEMPLAZO DEL DEPOSITO DE LA BOMBA

El reemplazo del depósito se debe hacer en un banco de trabajo que esté limpio. La limpieza en el área de trabajo y en las herramientas es de extrema importancia cuando se trabaja en un sistema hidráulico. Limpie cuidadosamente el exterior de la bomba con un solvente adecuado. **No sumerja el sello del eje en solvente.** Taponee las aberturas de entrada y salida en forma conveniente antes de limpiar el exterior de la bomba o quitar el depósito.

DESMONTAJE

1. Sujete la bomba en la Herramienta T57L-500-A en un tornillo de banco.

2. Gire la bomba para que la cara de la polea esté hacia abajo; quite la tuerca hexagonal de la conexión de salida, las tuercas de los espárragos y la placa de

identificación.

3. Invierta la bomba y quite el depósito dando unos golpecitos alrededor de la brida con un bloque de madera (Fig. 25).

4. Quite, de la bomba, el sello anular del depósito y la junta de la conexión de salida.

INSTALACION

1. Instale una junta nueva en la conexión de salida, junta de cobre nueva en el espárrago y sello anular nuevo en el depósito (Fig. 26). **No se deben volver a usar los sellos y juntas viejos.**

2. Aplique Vaselina al sello anular y al borde interior de la nueva brida del depósito. **No tuerza el sello anular.**

3. Coloque el depósito sobre la bomba y alinéelo con la conexión de salida y el agujero del espárrago.

4. Instale el depósito en la bomba y sello con un martillo de plástico y un bloque de madera (Fig. 27). **Golpee únicamente en la parte trasera del depósito y en los bordes externos.**

5. Inspeccione el conjunto para cerciorarse de que el depósito está uniformemente asentado en la placa de la cubierta.

6. Ponga la placa de identificación en la conexión de salida e instale la tuerca hexagonal. Apriétela a especificaciones. **No exceda las especificaciones.**

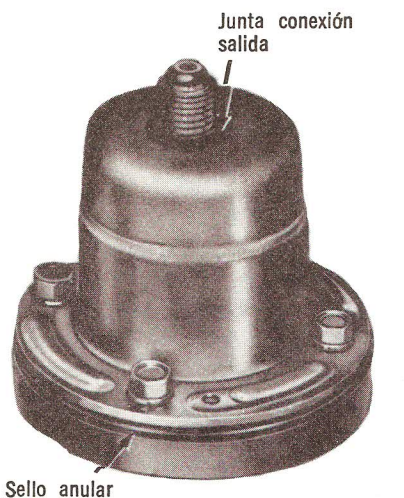


Fig. 26 — Ubicación de Juntas. Típico

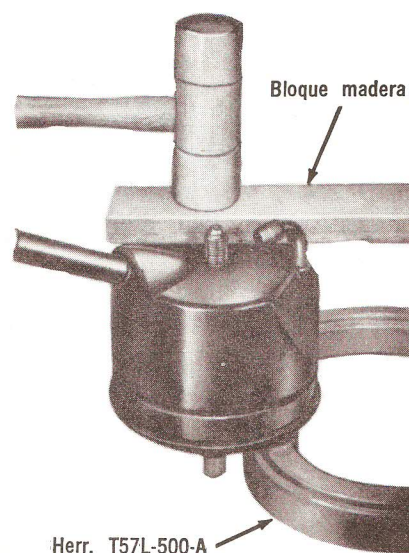


Fig. 27 — Instalación de Depósito Típico en la Bomba.

PARA ARMAR Y DESARMAR LA BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA

PARA DESARMAR

La bomba y sus subconjuntos (Fig. 28) deben desarmarse en un banco de trabajo limpio. Cuando se repara cualquier unidad hidráulica, la limpieza es de suma importancia. Limpie el exterior de la unidad con un solvente adecuado y vacíe todo el líquido que sea posible.

Si sólo se va a desmontar el depósito, tapone las aberturas de entrada y salida con cinta adhesiva o con tapones. No sumerja el sello del aceite del eje en solvente. Si sólo se va a reemplazar el sello del eje del rotor, vea el procedimiento para reemplazo del sello del eje del rotor que se describe en esta sección.

1. Desmonte la polea con la herramienta T69A-3733-BAS.

2. Instale la bomba en el soporte T57L-500-A Fig. 29.

3. Quite la tuerca de la conexión de salida y la placa de identificación para servicio.

4. Invierta el conjunto de bomba y, usando un bloque de madera y un martillo de plástico o caucho, desmonte el depósito de la bomba y el sello golpeando li-