

Fig. 14— Instalación de la Válvula de Aguja y Asiento.

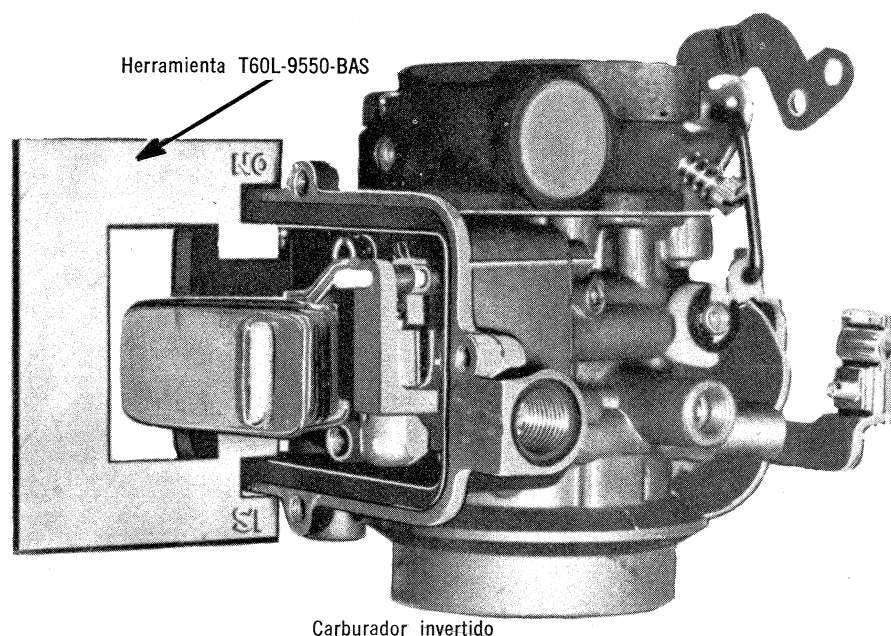


Fig. 15— Control de la Altura del Flotante Carburador Desmontado.

medio) e invertir el conjunto para que se caiga la bolilla retén ubicada en el orificio del botador. Reduzca luego suavemente la presión manual hasta separar totalmente las partes.

CUERPO DE ACELERACION

1. Retire el tornillo para ajuste de mezcla de marcha mínima y su resorte.
2. Desmante, sólo en casos de

extrema necesidad (desgaste excesivo del eje y/o depósitos de carbón), el eje y la mariposa de aceleración. Para ello se quitarán los tornillos de fijación y sus respectivas arandelas seguro. Antes de desmontar este conjunto marque la posición relativa al eje de la mariposa, para poder instalarla correctamente.

LIMPIEZA E INSPECCION

Las partes mayores: cuba, cuerpo principal, cuerpo del acelerador (excepto cuerpo de medición), deberán ser lavadas con un limpiador adecuado, manteniéndolas sumergidas y agitándolas durante 30 minutos aproximadamente en un baño.

Luego se enjuagarán las partes con agua caliente para someterlas finalmente a un lavado con thinner. El secado de las piezas así como también la limpieza de los conductos, se podrá realizar correctamente empleando aire a presión.

La limpieza de las partes menores se efectuará lavándolas directamente con thinner empleando un pincel de cerda dura, excepto los diafragmas de la bomba de aceleración y de la válvula de potencia que deberán lavarse con nafta.

Ninguna de las partes del carburador, especialmente la garganta, mariposa, pasos calibrados y conductos, deberán ser lijados o raspados con elementos duros para su limpieza, pues ello puede ocasionar daños irreparables.

Una vez que todas las partes han sido perfectamente limpiadas, se someterán a una detenida inspección, excepto las juntas y todas aquellas partes incluídas en el juego de reparación, que deberán reemplazarse directamente.

IMPORTANTE

Sólo en el caso de que el carburador sea desarmado entre períodos de mantenimiento para eliminar una falla simple (por ejemplo, la obstrucción de algún conducto) estas partes, excepto las juntas se podrán eximir del reemplazo pero siempre que se compruebe el estado satisfactorio de las mismas.