

Tome firmemente el material y estírelo hasta que se eliminen todas las arrugas como se indica en la Fig. 23. Doble el material debajo de la ceja del riel lateral. Sujete el borde delantero del material con uno o más clavos para tener la seguridad de que no se encoja. Aplique sellador debajo de los clavos para evitar filtraciones de agua.

Instale las molduras y burletes.

Partes Flojas

El material de vinilo flojo generalmente se encuentra en partes acojinadas del techo que se usan sólo en algunos estilos de carrocería. A continuación se describe una reparación típica de material flojo en el cuarto trasero y generalmente se aplica a otros lugares como por ejemplo, alrededor de la abertura para la luz trasera.

Desmonte parcial o totalmente las molduras u ornamentos en las inmediaciones del área que se va a reparar.

Con todo cuidado separe el borde del material de la chapa metálica.

Limpie la superficie del metal para eliminar el adhesivo viejo. Aplique una capa delgada de adhesivo en el vinilo y en la superficie metálica. Deje que el adhesivo se seque al aire durante varios segundos.

Coja firmemente el material. Estírelo como se indica en la Fig. 24. Sujete el borde del material con los clavos o con los tornillos de la chapa metálica, según se requiera, para evitar que se encoja.

Aplique sellador sobre los clavos o tornillos para evitar filtraciones de agua. Instale las molduras.

Costura o Unión Separada

Conecte el cautín y regule el calor del transformador a la posición N° 7 (aproximadamente 105°C).

Limpie la punta del cautín perfectamente con la almohadilla abrasiva. Esto debe hacerse con frecuencia mientras se hace la reparación para evitar que se acumule vinilo en la punta. Co-

mience en un extremo de la costura separada e introduzca la punta de soldar entre la costura como se indica en la Fig. 25. Observe la posición de la punta curva. Lentamente mueva la punta a lo largo de la costura, siguiendo inmediatamente con los dedos para hacer presión y unir la costura.

Invierta la punta de soldar como se indica en la Fig. 26 y nuevamente mueva la punta a lo largo del borde de la costura.

Con esto se termina la reparación y, si se hace correctamente, no es necesario retocar con pintura. Sin embargo, si la superficie del vinilo a lo largo de la costura aparece brillante después de la reparación, se puede restaurar el lustre original con el agente opacador o aplicando vinilo líquido como se indica en la Fig. 16. Puede ser necesario aplicar varias capas. La última debe ser muy ligera (vapor) para desaparecer el lustre del vinilo.

Adhesivo Ecurrido

Se puede eliminar el adhesivo escurrido en la mayoría de los casos, siempre y cuando se haga inmediatamente y no se deje endurecer el adhesivo en el vinilo. Por tanto, es indispensable limpiarlo tan pronto como sea posible. El sellador fresco que se escurre puede limpiarse frotando con un bloque de caucho como el que se indica en la lista de materiales.

DESMONTAJE E INSTALACION

Desmontaje

1. Desconecte el cable negati-

vo del acumulador.

2. Cubra los guardabarros, asientos delanteros y tapa del compartimiento de equipaje con cubiertas protectoras.

3. Desempaque y extienda la cubierta nueva.

4. Quite las molduras exteriores de la ventana trasera.

5. Quite las dos molduras laterales traseras de la línea de centro (hay acceso hasta las tuercas de retención por el interior del compartimiento de equipaje).

6. Quite las molduras traseras de la línea de centro.

7. Quite el tornillo de retención del burlete lateral del techo, de los postes delanteros. Separe los burletes de los retenes, lo suficiente para poder sacar los primeros cinco tornillos de sujeción de los retenes del burlete. Retire el retén del burlete y desmonte las molduras exteriores del poste delantero.

8. Desmonte la moldura exterior superior del parabrisas.

9. Desmonte las dos molduras del bota agua.

10. Con cuidado saque el retén del recubrimiento vinílico al riel bota agua, del canal del riel bota agua.

11. Quite los retenes de las molduras de la parte superior del parabrisas y alrededor de la ventana trasera.

12. Limpie todas las molduras y retenes. Limpie el sellador excedente de las aberturas del parabrisas y de la ventana trasera.

13. Quite el recubrimiento del techo. Deje las grapas en su lugar.

14. Aplique sellador a las gra-

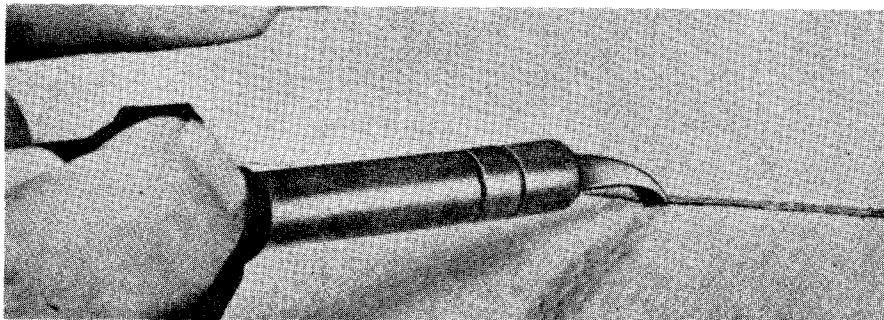


Fig. 26 — Aplicando Calor a Borde de Costura.