

GRUPO

15-1

SISTEMA DE VENTILACION Y CALEFACCION

Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Descripción y Funcionamiento	15-2	Sistema de Ventilación	15-4	dor	15-5
Ventilación y Calefacción	15-2	Sistema de Calefacción	15-4	Motor del Soplador del Calentador	15-5
2) Diagnóstico y Pruebas	15-3	Ajustes de Controles	15-4	Cable de Control de Temperatura del Calentador y/o Cable de Control del Desescarchador	15-6
Prueba de Consumo de Corriente del Calentador	15-3	Ajustes de Cable Bowden	15-4	Interruptor del Soplador	15-6
Prueba de Ventilador del Motor Flojo	15-4	Ubicación de Mangueras del Calentador ..	15-5	Boquillas del Desescarchador	15-6
Prueba del Interruptor del Soplador	15-4	Reemplazo de Mangueras del Calentador	15-5	Mangueras del Calentador	15-6
Prueba de Núcleo del Calentador Obstruido	15-4	Purga de Aire del Núcleo del Calentador .	15-5		
3) Ajustes y Reparaciones Comunes	15-4	4) Desmontaje e Instalación	15-5		
		Núcleo del Calenta-			

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

SISTEMA DE VENTILACION Y CALEFACCION

El calentador es del tipo mezclador de aire, conectado a una abertura en el tubo derecho de ventilación. Todo el calentador está debajo del tablero. (Figura 1).

El aire exterior entra al vehículo por la parte superior del cubretablero por el tubo derecho, a la cubierta del soplador, es hecho pasar a través y/o en torno al núcleo, mezclado y luego descargado por las salidas del registro de descarga o del desescarchador (Fig. 2).

La temperatura del aire se controla con la posición de la puerta que está entre el soplador y el núcleo en la cubierta del calentador. Cuando se mueve la palanca de temperatura de MIN. (baja) a MAX. (alta) un cable Bowden mueve la puerta de tem-

peratura en la cubierta del calentador de la posición de mínimo a máximo calor para modular el paso de aire a través y/o en torno al núcleo. El aire que pasa por el núcleo y el que entra por la cámara de derivación se mezclan en la cámara distribuidora.

Una válvula de aire del calentador, denominada puerta de calor-descongelar, está en la cámara distribuidora para controlar la descarga de aire para calefacción o desescarchamiento y para cortar todo el aire en la posición NO. La palanca calor-descongelar acciona un cable Bowden conectado a la válvula o puerta en la cámara distribuidora. El aire de la cámara distribuidora es dirigido, según se desee, a las salidas de aire de la cámara en la posición CALEFACTOR o al parabrisas en la posición DESEMPAÑADOR. El paso de aire también se puede modular poniendo los controles en posición intermedia

entre las citadas.

Una sola boquilla de desescarchador llega a dos ranuras delante del cojín del tablero.

El soplador tiene 3 velocidades con un interruptor de 4 posiciones y una resistencia a la derecha del núcleo en la cubierta del calentador. La resistencia en el circuito del motor, controla las velocidades alta y baja.

La nomenclatura de los controles está en el lado inferior derecho de los instrumentos y las palancas horizontales de control, directamente debajo del tablero.

Para tener distribución adecuada de aire, hay dos registros de distribución de aire. Los vehículos con consola tienen un registro que distribuye el aire a derecha e izquierda del túnel. El registro de los vehículos normales tiene salidas en la cara del registro y una salida pequeña en la parte inferior izquierda.