

**GRUPO****6-1****SERVICIO GENERAL  
DE TRANSMISION****Indice de Secciones**

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Diagnóstico y Pruebas	6-2	Reemplazo de Sello Trasero	6-2	Lubricación	6-3
2) Ajustes y Reparaciones Comunes	6-2	Reemplazo de Buje Trasero y Sello	6-2	3) Limpieza e Inspección	6-3
				Limpieza	6-3
				Inspección	6-3

**1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS**

Los problemas relacionados con la transmisión, generalmente, son: Ruido excesivo, esfuerzo para hacer los cambios, se "saltan" las velocidades; choque de engranes al hacer los cambios y fugas de lubricante.

Si se puede mover el vehículo, pruébelo en camino para determinar la causa del problema. Antes y durante esta prueba, cerciórese de que el embrague funciona correctamente, que el varillaje esté correctamente ajustado, que la columna de dirección esté debida-

mente alineada y que la transmisión tenga lubricante al nivel correcto.

El siguiente procedimiento para diagnóstico (Fig. 5) ha sido recopilado como guía para corregir los problemas relacionados con la transmisión normal. Los síntomas de la dificultad, la causa y las correcciones se han listado para eliminar toda posibilidad de que haya desajustes o componentes deficientes fuera de la transmisión, antes de desmontar y desarmar

la transmisión. Si se desmontó y desarmó la transmisión, cerciórese de que el embrague y todo el varillaje de cambios están ajustados a especificaciones. Haga una prueba de camino para cerciorarse de que el problema ha quedado totalmente corregido.

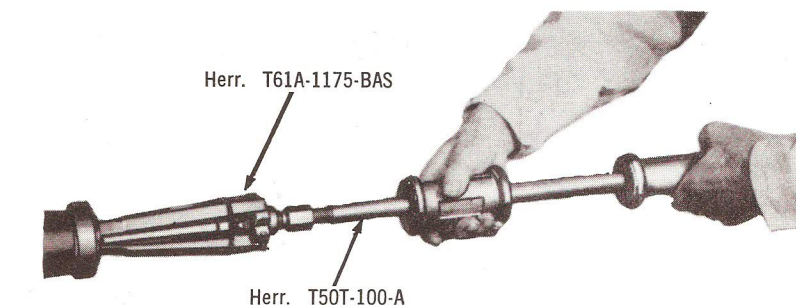
Para eliminar la posibilidad de desajuste o mal funcionamiento en el embrague y/o su varillaje, consulte Diagnóstico y Pruebas del Embrague, en el Grupo, Embrague y Sistema Propulsor.

**2 AJUSTES Y REPARACIONES COMUNES****REEMPLAZO DE SELLO TRASERO**

1. Desmonte el eje propulsor.
2. Saque el sello de la cubierta de la extensión, con la herramienta ilustrada en la Fig. 1.
3. Instale el sello nuevo en la cubierta de extensión con la herramienta que se ilustra en la Figura 2.
4. Instale el eje propulsor.

**REEMPLAZO DE BUJE Y SELLO TRASEROS**

1. Desmonte el eje propulsor.
2. Introduzca la herramienta ilustrada en la Fig. 3 en la cubierta de extensión hasta que agarre



**Fig. 1 — Desmontaje de Sello de Cubierta de Extensión.**

la parte delantera del buje.

3. Gire el tornillo hacia la derecha hasta que el sello y el buje estén libres de la cubierta.

4. Instale un buje nuevo en la cubierta de la extensión con la he-

rramienta ilustrada en la Fig. 4.

5. Instale un sello nuevo en la cubierta, como se ilustra en la Figura 2.

6. Instale el eje propulsor.