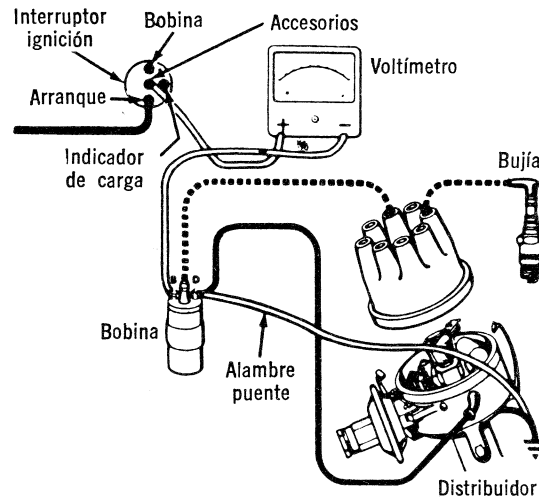


PROCEDIMIENTO

1. Conectar alambres de voltímetro como se ilustra.
2. Conectar alambre puente.
3. Abrir interruptor de ignición.
4. Apagar accesorios y luces.

LECTURA DE VOLTÍMETRO

Si la lectura es 6.6 volts o menos, el alambre está correcto.
Si la lectura es mayor de 6.6, reemplazar el alambre.



Los contactos se deben inspeccionar, limpiar y ajustar a los intervalos especificados. Los contactos se pueden limpiar con tetracloruro de carbono y un cepillo de cerdas duras. Reemplace los contactos si están muy quemados o si hay transferencia excesiva de metal de un contacto al otro (Fig. 7).

La transferencia se considera excesiva cuando es igual o mayor a la holgura que debe existir entre los contactos.

BOBINA

Las pruebas de la bobina se pueden hacer con ella instalada en el motor o en un dispositivo para pruebas. La prueba de la bobina incluye calentamiento, continuidad del secundario y capacidad de la bobina.

Una bobina puede dejar de funcionar cuando ha alcanzado su temperatura normal de operación; por lo tanto, se debe hacer una prueba de calentamiento de la bobina a su temperatura normal. La prueba de la continuidad del secundario se efectúa para probar si hay una resistencia muy alta en el embobinado secundario de la bobina. La prueba de capacidad tiene por objeto determinar la condición de los embobinados (arrollamientos) de la bobina.

CONDENSADOR

Se deben efectuar las pruebas de capacidad, de fugas o pérdida y la prueba para determinar la resistencia en serie. Estas pruebas se pueden efectuar con el condensador instalado en el distribuidor o en un dispositivo para pruebas.

Utilice un equipo de pruebas que esté exacto. La capacidad es de 0.21-0.25 microfaradios. La fuga o pérdida debe ser de 5 megohms o más a la temperatura ambiente; la resistencia en serie debe ser de 1 ohm o menos. Se debe reemplazar el condensador si no está dentro de las especificaciones citadas.

Fig. 4—Prueba de Alambre de Resistencia. Típico.

PROCEDIMIENTO

1. Conectar alambres de voltímetro como se ilustra.
2. Desconectar y poner a tierra alambre de alta tensión en tapa de distribuidor.
3. Usar interruptor de control remoto en motor de arranque y observar caída de voltaje cuando funcione.

LECTURA DE VOLTÍMETRO

Si la caída de voltaje es 0.1 volts o menos, el circuito está correcto.
Si la caída es mayor de 0.1 volts, limpiar y apretar terminales del circuito o cambiar los alambres necesarios.

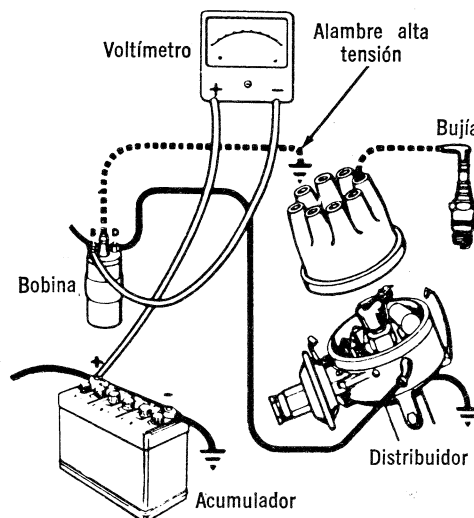


Fig. 5—Prueba de Circuito de Ignición y Arranque. Típico.