

### 3 DESMONTAJE E INSTALACION

#### DESMONTAJE

1. Para mantener el equilibrio del eje propulsor, marque la posición relativa del yugo deslizante y la brida de la transmisión en el eje para que se pueda volver a instalar en la misma posición.

2. Desconecte la junta universal trasera de la brida de mando del piñón. Amarre con cinta las tapas de los cojinetes que han quedado flojas para que no se caigan de la cruceta. Tire del eje propulsor hacia la parte trasera del vehículo hasta que el yugo de la junta universal delantera salga de la cubierta de la extensión y del eje de salida. Coloque el instalador del sello de aceite de la cubierta del tipo correcto, para evitar las fugas de lubricante. Los sellos de la transmisión y los

sellos de las tazas de cojinetes del eje propulsor no deben lavarse, remojarse ni limpiarse con solvente.

#### INSTALACION

1. Si el sello de caucho en el eje de salida de la transmisión o el sello y capuchón integrales en el extremo de la cubierta de la extensión de la transmisión están dañados, reemplace los sellos que sea necesario. Además, si las orejas en la brida de mando del piñón del eje trasero están lisas y deformadas al grado de que puedan permitir el resbalamiento de los cojinetes, se debe reemplazar la brida.

2. Lubrique las estrías del yugo deslizante con lubricante Ford. Quite la herramienta de la cu-

bierta de la extensión. Instale el yugo en el eje de salida.

Instale el eje propulsor de manera que las marcas de alineación hechas al desarmar o la marca amarilla puesta en la fábrica (si están visibles) en el yugo estén alineadas con la marca en la brida de mando del piñón. Esto evita la vibración que puede ocurrir cuando el equilibrio del eje propulsor y el de la brida de mando del piñón se suman el uno al otro en vez de neutralizarse. Si existe vibración, se debe desconectar el eje propulsor del eje trasero, girarlo 180° y volver a conectarlo.

3. Instale los tornillos U y tuercas que sujetan la junta universal a la brida del piñón de mando. Apriete las tuercas a la torsión especificada.

### 4 REPARACIONES MENORES

#### BALANCEO DEL EJE PROPULSOR

Si no se elimina la vibración girando el eje propulsor 180°, se puede balancear el eje con el siguiente procedimiento:

1. Ponga el vehículo en un elevador de dos postes de manera que la parte posterior del vehí-

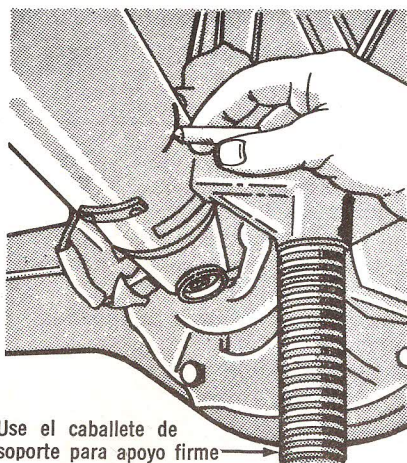


Fig. 2 — Marcando el Eje Propulsor.

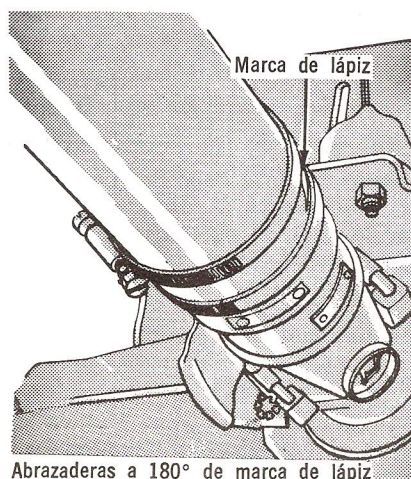


Fig. 3 — Instalación de Abrazaderas.

lo quede sostenida por la funda del eje trasero con las ruedas libres para girar.

2. Con el eje propulsor girando a velocidad de 64-80 kph del velocímetro, con todo cuidado acerque un lápiz de color hasta que apenas toque el extremo trasero del eje (Fig. 2). La marca hecha

por el lápiz indicará el lado más pesado del eje.

3. Instale dos abrazaderas de manguera en el eje propulsor de

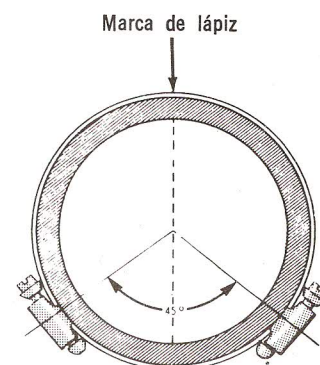


Fig. 4 — Rotación de Abrazaderas.

manera que las cabezas queden colocadas a 180° de la marca de lápiz (Fig. 3). Apriete las abrazaderas.

4. Haga funcionar el vehículo hasta una velocidad de 100-110 kph del velocímetro. Si no hay