

de la herramienta T52L-9550-AGE hasta lograr la altura correcta.

17. Instale la cuba, colocando previamente una junta nueva sobre la superficie de apoyo del cuerpo principal. Fíjela con los tornillos correspondientes, apretándolos en forma alternada para lograr un apoyo uniforme y efectivo.

18. Instale el cuerpo del acelerador sobre el cuerpo principal, intercalando una junta nueva y observando que ésta tenga practicados todos los orificios que son coincidentes entre ambos cuerpos. Fije ambas partes con los tornillos y arandelas seguros correspondientes.

El nivel de combustible no debe tocar la espiga de la marca Alto



El nivel de combustible debe tocar la espiga de la marca Bajo

Comprobación inicial
A

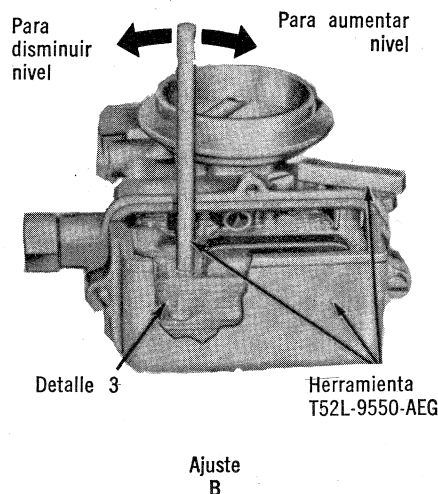


Fig. 16— Control del Nivel de Combustible. Ilustrativo

19. Conecte la palanca de plástico de la bomba de aceleración al eslabón de enlace e instálela sobre su eje, en el cuerpo principal. Coloque luego el retén de fijación. Siga en forma inversa los pasos indicados en "Desmontaje" para la correcta instalación del carburador sobre el múltiple.

AJUSTES DEL CARBURADOR INSTALADO

REGIMEN DE MARCHA MINIMA

Sobre uno de los extremos de la palanca del acelerador se ubica un tornillo y su resorte que haciendo tope sobre la leva del mecanismo de cebado permite regular el régimen de marcha mínima.

Para ello proceda de la siguiente forma:

1. Coloque la caja de cambios en posición neutral y aplique el freno de estacionamiento.

2. Conecte un taquímetro y ponga el motor en funcionamiento. Acelérela hasta un régimen de 1.200 rpm aproximadamente, manteniéndolo a esa velocidad durante un período de 30 minutos, para que alcance su temperatura normal de funcionamiento.

3. Afloje el tornillo, hasta que el taquímetro indique el régimen adecuado (ver especificaciones).

4. Acelere manualmente el motor (controlar que la escala del taquímetro sea la adecuada) y suelte rápidamente el acelerador para comprobar nuevamente el régimen. Si luego de esta prueba el régimen ha variado, será necesario verificar tanto el mecanismo de mando como el carburador en sí, para efectuar los ajustes que fueran necesarios.

RELACION DE MEZCLA DE MARCHA MINIMA Y LENTA

Para este ajuste en el cuerpo del acelerador hay un tornillo de registro que actúa directamente en el conducto de marcha mínima, variando el caudal de mezcla que llega a la garganta del carburador. Considerando que dicho caudal mantiene una estrecha relación con el caudal de aire que pasa libremente a través de la mari-

posa, toda variación del mismo traerá aparejado un empobrecimiento de mezcla, apretando el tornillo, o un enriquecimiento aflojándolo.

Para el ajuste durante la operación de puesta a punto, proceda de la siguiente forma:

1. Coloque la transmisión en posición neutral y aplique el freno de estacionamiento.

2. Conecte un taquímetro, un vacuómetro y ponga el motor en funcionamiento.

Acelérela hasta un régimen de 1.200 rpm aproximadamente y manténgalo a esa velocidad durante un período de 30 minutos, para que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

3. Actúe sobre el tornillo de ajuste del régimen de marcha mínima, hasta lograr la velocidad adecuada.

4. Apriete el tornillo de ajuste de mezcla girándolo progresivamente, hasta que el motor comience a funcionar en forma irregular debido a la mezcla pobre. Aflojelo luego, también lentamente, hasta que la marcha se torne irregular, pero ahora debido a la mezcla rica, para finalmente volver a apretarlo hasta lograr la máxima lectura de vacío en el vacuómetro.

5. Acelere momentánea y rápidamente el motor para comprobar luego, nuevamente, el funcionamiento en marcha mínima.

6. Retire el instrumental aplicado sobre la unidad.

IMPORTANTE

Todos los ajustes antes indicados deberán efectuarse con el filtro de aire correctamente instalado y limpio.

BOMBA DE ACELERACION

El caudal de combustible suministrado por la bomba de aceleración, durante cada recorrido del émbolo, debe estar adecuado a las condiciones climáticas reinantes en la zona donde actúa la unidad. Esta condición reviste mayor importancia, especialmente en aquellas zonas donde las variaciones de temperatura entre las distintas estaciones del año son muy