

ALINEACION DE LA CARROCERIA

Las reparaciones en las unidades con carrocería de construcción integral, no deben ofrecer problemas inusitados ni requerir equipo adicional, aparte del que se necesita para las reparaciones normales de carrocerías y bastidores. Se debe controlar cuidadosamente la aplicación de calor y el uso de gatos hidráulicos especiales para enderezar carrocerías, debido a la diferencia en el calibre de la chapa utilizada en el "bastidor" de la carrocería integral y la que presentan la carrocería soldada a una sola pieza. Es posible volver a alinear partes dañadas con el uso de gatos pequeños y de equipo hidráulico, sin aplicar calor.

"Saqué" los golpes antes de tomar las medidas para alinear una carrocería. Desmante los cristales para evitar roturas. En casos muy serios, puede haber necesidad de cortar refuerzos y otras partes estructurales internas para poder restaurar los paneles externos sin imponer esfuerzos excesivos a ciertas piezas. Enderece, instale y asegure esas piezas en su lugar antes de tratar de alinear la carrocería.

En casos de torceduras muy serias, puede ser necesario utilizar calor. Cualquier intento para enderezar un soporte o puntal dañado, puede ocasionar que se

fracture la soldadura (si la hay) y además, ocasionar grietas en la parte doblada. Nunca caliente una pieza de chapa más de lo necesario para que adquiera un color rojo apagado.

COMPROBACION DE LA ALINEACION DE LA CARROCERIA

Para alinear o escuadrar una carrocería, tome dos medidas en diagonal entre los postes. Utilice un "tramo" ajustable para estas mediciones. Tome las medidas entre dos puntos de referencia, tales como un reborde o uniones en la soldadura que estén diagonalmente opuestos el uno al otro en los dos postes en que se está midiendo. Como todas las medidas deben tomarse sobre el metal descubierto, quite toda la tapicería y herraje de los lugares en que vaya a medir.

En algunos casos, es difícil lograr la alineación correcta, de la carrocería, cuando se ha dañado por los dos lados. En estos casos, se deben tomar medidas verticales y horizontales de la carrocería de otra unidad del mismo modelo y estilo de carrocería. Una vez que se han tomado las dimensiones básicas y se han marcado en la carrocería dañada, se puede lograr la alineación por medio de mediciones diagonales tomadas

desde los puntos señalados en los dos postes.

No intente corregir cualquier desalineación seria en un solo movimiento de los gatos hidráulicos. Esto se debe tener presente si hay otras partes de la carrocería que también requieran alineación. Alinee cada sección dañada hasta que se logre la dimensión correcta.

Las aberturas (marcos) de puertas se pueden comprobar en la misma forma. Se establecen puntos de comprobación vertical, horizontal y diagonal en los cuatro lados de la abertura que se va a comprobar.

COMPROBACION DE LA ALINEACION DE PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA

Es necesario volver la parte inferior de la carrocería a sus dimensiones originales, cuando se repare un daño serio, a fin de que la geometría de las ruedas delanteras y traseras, sea correcta. En las Fig. 1, aparecen las dimensiones que sirven de base para alinear la parte inferior de la carrocería. Todas las dimensiones están tomadas de centro a centro en los agujeros existentes en la parte inferior de la carrocería. Una vez que se ha logrado la alineación correcta de los travesaños y de los soportes para los componentes de la suspensión, se puede proceder al resto de la reparación.

3 LIMPIEZA E INSPECCION

TAPONES Y OJALILLOS DE LA CHAPA DEL PISO

Los tapones en la chapa del piso sirven para sellar agujeros de acceso a diversos tornillos. Si hay tapones faltantes o mal instalados, habrá entradas de agua o de polvo. Esto mismo se aplica a los ojaillos que se utilizan en el mamparo. Cuando haya señales de entradas de agua o de polvo, se debe comprobar que los tapones y ojaillos estén instalados.

AGUJEROS DE DRENAJE

Los agujeros de drenaje en la parte inferior de cada panel de estribo, panel de cuarto trasero y puerta, deben limpiarse periódicamente.

ELIMINACION DE RUIDOS

La mayor parte de los ruidos de la carrocería son producidos por tornillos flojos. Los cuerpos extraños, tales como tuercas, tornillos

o trozos de aislante de carrocería dentro de las puertas, postes y paneles del cuarto trasero, también producen ruidos. Las puertas se pueden comprobar pegando cuidadosamente en la parte inferior con un mazo de caucho. El impacto del mazo indicará si hay objetos sueltos dentro de la puerta.

En caso de que el ajuste de todos los tornillos en las puertas, el capot y la tapa del compartimiento de equipaje no elimine los ruidos, entonces la dificultad,