



Fig. 2 — Funcionamiento del Interruptor Mecánico de Luz de Freno.

2 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

NO ENCIENDE NINGUNO DE LOS FAROS DELANTEROS	<p>Verifique si existe la dificultad.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cable del acumulador, flojo. 2. Clavija floja o alambre roto desde el acumulador al interruptor de luces. 3. Interruptor de luces delanteras, deficiente. 4. Alambre del interruptor de luces delanteras al interruptor de cambio de luces, roto o desconectado. 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Alambre a las bombillas, flojo o roto. 6. Interruptor de cambio de luces, deficiente. 7. Todas las bombillas de luces delanteras, fundidas. Esto puede ser producido por ajuste incorrecto del regulador de voltaje del alternador.
NO ENCIENDE ALGUNO DE LOS FAROS	<p>Verifique si existe la dificultad.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bombilla fundida. 2. Alambres que llegan a las bombillas, flojas o rotas. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Conexión a tierra, deficiente.
LAS BOMBILLAS SE FUNDEN REPETIDAMENTE	<p>Verifique si existe la dificultad.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. 2. Vibración excesiva. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Regulador de voltaje del alternador, mal ajustado o deficiente.

Fig. 3 — Guía para Diagnóstico de Dificultades con los Faros Delanteros.