



Fig. 5 — Prueba de Consumo de Corriente del Motor del Calentador.

Los cables Bowden también se pueden ajustar en el control.

### CIRCUITO DEL MOTOR DEL SOPLADOR

Consulte el diagrama del circuito eléctrico del motor del soplador en este manual.

### COLOCACION DE MANGUERAS

Al trabajar con las mangueras, se debe tener cuidado de instalarlas libres y sin torceduras, para máximo calor.

### REEMPLAZO DE MANGUERAS

Para reemplazar una manguera,

ra, evacúe el agua, quite la manguera, corte la nueva al mismo tamaño que la vieja, instálela y llene el sistema. **Cerchiórese de que las mangueras del calentador no tocan en ninguna parte del sistema de escape.**

Después de llenar el sistema, evacúe el aire del núcleo del calentador.

### PURGA DE AIRE DEL NUCLEO DEL CALENTADOR

Quite la manguera en la conexión de salida del calentador (manguera que va a la bomba de agua). Deje que salga el aire atrapado. Cuando salga un chorro continuo de agua, conecte la manguera.

## 4 DESMONTAJE E INSTALACION

### NUCLEO DEL CALENTADOR

#### DESMONTAJE

1. Evacúe el sistema de enfriamiento.
2. Desconecte del mamparo las dos mangueras del calentador.
3. Saque las tuercas que sujetan el calentador al mamparo.
4. Desconecte del calentador las mangueras de temperatura y del desescarchador.
5. Desconecte los alambres de la resistencia y desconecte los alambres del motor del soplador y el broche que sujeta el calentador a la boquilla del desescarchador.
6. Desmonte la guantera.
7. Saque el tornillo y la tuerca que sujetan el control del ducto de aire derecho al tablero de instrumentos. Saque las tuercas que sujetan el ducto de aire derecho y desmonte el ducto.
8. Desmonte el calentador y colóquelo en un caballete.
9. Quite la tapa y placa del núcleo del calentador y desmóntelo.

#### INSTALACION

1. Cambie los sellos del núcleo

viejo al nuevo (Fig. 6).

2. Coloque el núcleo en el calentador e instale la placa y la tapa.
3. Coloque el calentador en el vehículo e instale las tuercas de retención.
4. Conecte las mangueras del calentador.
5. Conecte los alambres del motor y de resistencia.
6. Conecte y ajuste (Consulte Ajustes y Reparaciones Comunes) los cables de temperatura y del desescarchador e instale el broche que sujeta el calentador a la boquilla del desescarchador.
7. Instale el ducto de aire derecho e instale el cable de control en el tablero de instrumentos.
8. Instale la guantera y llene el sistema de enfriamiento.

### MOTOR DEL SOPLADOR DEL CALENTADOR

#### DESMONTAJE

1. Evacúe el sistema de enfriamiento.
2. Desconecte ambas mangueras del calentador en el mamparo o cubretablero.
3. Saque las tuercas que suje-

tan el calentador al cubretablero.

4. Desconecte en el calentador los cables de temperatura y desescarchador.
5. Desconecte los alambres de la resistencia y desconecte los alambres del motor y el broche que sujeta el calentador a la boquilla del desescarchador.
6. Desmonte la guantera.
7. Saque el tornillo y la tuerca que sujetan el control del ducto de aire derecho al tablero de instrumentos. Saque las tuercas que sujetan el ducto de aire derecho y desmonte el ducto.
8. Desmonte el calentador y colóquelo en un caballete.
9. Saque los tornillos de montaje del soplador y desmonte el motor y la rueda.

#### INSTALACION

1. Transfiera la rueda del soplador y la placa de montaje del motor al motor nuevo.
2. Instale el motor y el soplador en el calentador.
3. Ponga el conjunto de calentador en el vehículo e instale las tuercas de retención.
4. Conecte las mangueras del