

4. Cerci6rese que las aberturas entre las puntas de los anillos est6n espaciadas uniformemente alrededor de la circunferencia del 6mbolo (Fig. 29). Coloque un compresor de anillos en el 6mbolo y empuje el 6mbolo hacia dentro con el mango de un martillo, hasta que quede ligeramente debajo de la superficie del bloque (Fig. 30). Cerci6rese y tenga cuidado de guiar la biela

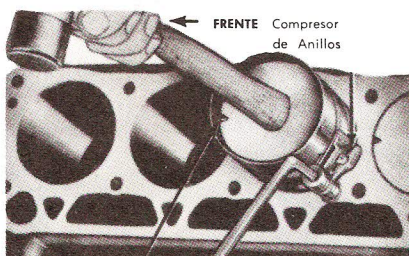


Fig. 30 — Instalaci6n de Embolo (Pist6n). T6pico

debidamente, para impedir da6os a los mu6ones del cigüe6al. Instale el 6mbolo con la incisi6n en la cabeza del 6mbolo hacia el FRENTE del motor.

5. Compruebe la holgura de cada cojinete, siguiendo el procedimiento bajo el t6tulo "Reemplazo de Cojinetes de Biela".

6. Despu6s que se hayan ajustado los cojinetes, aplique una capa de aceite delgado de motor a los mu6ones y los cojinetes.

7. Gire el mu66n del cigüe6al correspondiente para que quede en el punto m6s bajo de su carrera; luego, empuje el 6mbolo todo lo que se pueda hacia abajo hasta que la biela asiente en el mu66n del cigüe6al. Instale la tapa de la biela y apriete las tuercas a la torsi6n especificada.

8. Despu6s que se han instalado los 6mbolos y las bielas, mida la holgura lateral de las bielas, en cada mu66n del cigüe6al (Fig. 31).

9. Cee la bomba de aceite llenando la abertura de entrada con aceite y girando el eje hasta que el aceite salga por la

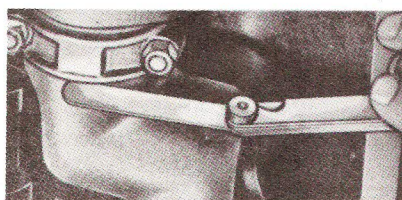


Fig. 31 — Holgura Lateral de Bielas. T6pico.

abertura de salida. Instale la bomba de aceite y el tubo de succi6n. Instale el dep6sito del aceite y piezas relativas.

10. Tome como referencia la Parte "Culata de Cilindros - Instalaci6n" e instale la culata y piezas relativas.

11. Llene el dep6sito del aceite.

12. Ponga en marcha el motor y compruebe la presi6n de aceite. Haga funcionar el motor acelerado y vea si hay fugas de agua y aceite.

13. Compruebe y ajuste la sincronizaci6n de la ignici6n, la marcha m6nima y la mezcla.

14. Instale el depurador de aire.

#### PARA DESARMAR

1. Quite los metales de los cojinetes, de la biela y de la tapa.

2. Marque los 6mbolos y los pasadores, para tener la certeza de que se instalan en la misma biela y el mismo cilindro del que se quitaron.

3. Con la herramienta T60K-6135-A que se ilustra en la Fig. 32, saque el pasador del 6mbolo y de la biela. Desmonte los anillos del 6mbolo.

#### PARA ARMAR

En la Fig. 33 se ilustran el 6mbolo, la biela y las piezas relativas. Compruebe el ajuste de un 6mbolo nuevo en el cilindro, antes de instalar el 6mbolo y el pasador en la biela.

El orificio para el pasador del 6mbolo en la biela y el di6metro del pasador deben estar dentro de las especificaciones.

1. Aplique una capa delgada de aceite de motor a todas las piezas. Instale el 6mbolo en la biela, con el agujero para salpicado de aceite de la biela y la muesca del 6mbolo en la posi-

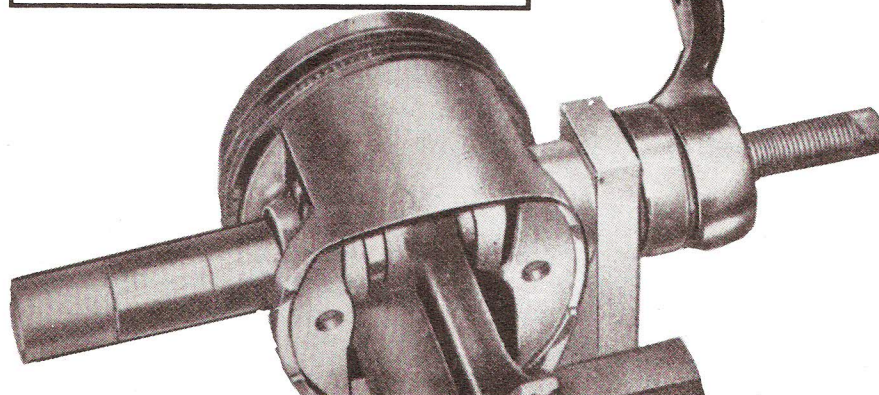
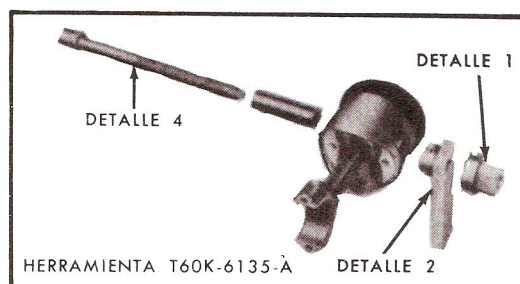


Fig. 32 — Desmontaje e Instalaci6n de Pasadores de Pist6n. T6pico.