

GRUPO

7-2

DESCRIPCION Y REPARACION

MOTOR 6 CILINDROS

Indice de Secciones
Sección

1) Descripción y Funcionamiento	7-26
Múltiples	7-26
Culata de Cilindros ..	7-26
Bloque de Cilindros ..	7-26
Mecanismo de Válvulas	7-26
Sistema de Lubricación	7-27
Sistema de Enfriamiento	7-28
2) Ajustes y Reparaciones Menores	7-29
Soportes Delanteros del Motor	7-29
Soporte Trasero del Motor	7-30
Múltiple de Escape ..	7-30
Eje de Balancines de	

Pág.

Sección

Válvula	7-30
Culata de Cilindros ..	7-31
Reemplazo de Resorte de Válvula, Retén y Sello de Vástago ..	7-33
Bomba de Agua ...	7-34
Tapa de Cadena de Sincronización	7-34
Reemplazo de Sello Delantero de Aceite ..	7-34
Arbol de Levas	7-35
Reemplazo de Tapón de Orificio de Cojinete Trasero del Arbol de Levas	7-36
Reemplazo de Levantador Hidráulico de Válvula	7-37
Reemplazo de Cojine-	

Pág.

Sección

Pág.

tes Principales y de Biela	7-37
Embolos y Bielas ..	7-38
Volante del Motor ..	7-40
Reemplazo de Buje de Guía de Embrague	7-40
Reemplazo de Filtro de Aceite	7-40
Depósito de Aceite ..	7-41
Bomba de Aceite ..	7-41
3) Desmontaje e Instalación del Motor	7-42
4) Reparaciones Mayores	7-43
Cigüeñal	7-43
Reemplazo de Cojinetes del Arbol de Levas	7-46
Reemplazo del Bloque de Cilindros ...	7-46
Para Desarmar el Motor	7-47
Para Armar el Motor	7-47

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Los motores de 6 Cilindros (Fig. 1), tienen relación de compresión de 8.2 a 1. El motor 221" tiene un desplazamiento de 221 pulgadas cúbicas.

MULTIPLES

El múltiple de admisión está fundido como parte integral de la culata.

Los gases de escape proporcionan el calor necesario para ayudar a vaporizar la mezcla de combustible que entra al sistema. El múltiple de escape es de una sola pieza de hierro fundido.

CULATA DE CILINDROS

La culata de cilindros contiene las válvulas, eje de balancines, múltiple de admisión integral, codo de salida de agua y termostato. Las guías de válvula son parte integral de la culata. Las válvulas están ubicadas del frente hacia

atrás, como sigue:
E-A-A-E-A-E-E-A-E-A-E.

BLOQUE DE CILINDROS

Los cilindros están numerados del uno al seis empezando por el frente. El orden de encendido es: 1-5-3-6-2-4.

El distribuidor, colocado en la parte delantera izquierda del motor, impulsa la bomba del aceite por medio de un eje intermedio de mando.

El cigüeñal está soportado por 7 cojinetes principales. El empuje longitudinal es controlado por las bridas del cojinete principal N° 5.

Los émbolos tienen dos anillos de compresión y uno de control de aceite. El anillo superior de compresión es cromado; el anillo inferior de compresión tiene un baño de fosfato. El anillo de control de aceite consta de un muelle dentado y dos rieles de acero cro-

mado.

MECANISMO DE VALVULAS

Los motores Seis utilizan levantador hidráulico de válvulas que eliminan totalmente la holgura. El funcionamiento y la identificación de los levantadores hidráulicos se ilustran en la Fig. 2. Cuando la válvula está cerrada, el levantador está en el círculo de la base del lóbulo del árbol de levas y la varilla de la válvula está en su posición más baja. Con el levantador en esta posición, se extiende el resorte del émbolo buzo y lo empuja hacia arriba. Esta acción se transmite al balancín de la válvula por medio de la varilla, hasta que hay contacto firme entre la válvula y balancín.

Cuando el émbolo buzo se mueve hacia arriba, se aumenta el volumen de la cámara de compresión, lo cual origina que haya me-