

## GRUPO

## 4-2 REPARACION MAYOR DEL EJE TRASERO

## Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Desmontaje del vehículo .....	4-4	3) Inspección .....	4-12	nal .....	4-15
2) Desarme y Comprobaciones previas .....	4-6	4) Ajuste .....	4-13	Montaje en el Vehículo .....	4-25
		5) Armado y Ajuste fi-			

## 1 DESMONTAJE DEL VEHICULO

El eje trasero Dana 44 es del tipo semiflotante y consta de cuatro conjuntos (Figura 1):

1. Cubierta del conjunto diferencial y cañoneras.
2. Conjunto piñón y corona.
3. Mecanismo diferencial.
4. Semiejes.

La cubierta del conjunto diferencial está construida de fundición de hierro. Tiene ciertas nervaduras que le confieren mayor rigidez estructural y por lo tanto mayor resistencia mecánica.

Las cañoneras son de acero y se fabrican por laminación en caliente. En el interior de la cubierta se aloja el conjunto de mecanismo diferencial, el piñón y la corona. La cubierta tiene en su parte delantera una prolongación que sirve de alojamiento al piñón y sus cojinetes cónicos de rodillos. Asimismo, por ese extremo del piñón recibe el movimiento de rotación del motor a través del eje de propulsión y las juntas universales.

En tracción normal el piñón es el engranaje conductor y la corona es el conducido. Ambos engranajes tienen dientes cónicos hipoidales. La corona tiene 43 dientes y el piñón tiene 13 dientes, en consecuencia la relación de transmisión o desmultiplicación es constante e igual a 3,31 a 1.

El conjunto de mecanismo diferencial se compone de:

- a) Conos, rodillos y cubetas.
- b) Cubierta portadiferencial.
- c) Planetarios y satélites.
- d) Eje de satélites.
- e) Arandelas de empuje de satélites y planetarios.
- f) Perno traba de eje de satélites.
- g) Suplementos de ajuste del juego longitudinal y precarga de los cojinetes de diferencial.

Tanto los satélites como los planetarios son engranajes cónicos de dientes rectos. Las arandelas de empuje proveen el juego correcto entre dientes de satélites y planetarios.

Los semiejes son forjados de acero especial. En uno de sus extremos poseen un estriado que acopla con otro interno en los planetarios. En el otro extremo tienen una brida de acople con los bulones de sujeción de las ruedas traseras.

Se describen a continuación los pasos a seguir en el procedimiento de desmontaje del eje trasero del vehículo.

1. Afloje el freno de estacionamiento.

2. Quite las tazas de ruedas con la herramienta T60L-1131-BAS. Afloje alternadamente una o dos vueltas las cinco tuercas de rueda.

3. Por la parte inferior trasera, levante el vehículo con un crique hidráulico. Soporte el vehículo sobre dos caballetes, de manera que el eje trasero descienda todo lo que se lo permitan los elásticos y los amortiguadores.

4. Evacue el aceite lubricante.

5. Desconecte las tuberías de freno.

6. Quite las cinco tuercas de rueda. Saque ambas ruedas.

7. Afloje los patines de freno.

8. Quite los seguros de campana.

9. Extraiga manualmente las dos campanas y desconecte los caños de freno.

10. Con una llave tubo y un alargue apropiado quite las cuatro tuercas y sus arandelas, de la placa de fijación del plato portafrenos y los semiejes, a la brida de la funda de los semiejes, aprovechando el orificio que para tal fin posee la brida de los semiejes.

11. Con la herramienta T61K-4235-A, extraiga ambos semiejes, utilizando tres tuercas de rueda para fijar la misma al plato de semieje (Figura 2).

12. Quite los semiejes con sus cojinetes de bolillas y la placa de fijación a las cañoneras. Tránelos hasta el banco de trabajo.