

Durante la inspección debe observarse el estado de los mandos de la bomba de aceleración, de mariposas, palancas de cebador y acelerador, reemplazando las partes necesarias en caso de excesivo desgaste. Verificar el flotante por posibles daños.

Por otra parte, si durante la inspección previa al desmontaje del carburador se hubiera comprobado una falla en el sistema de la bomba de aceleración, será conveniente reemplazar las bolillas (válvulas) de dicho sistema, que se ubican en el cuerpo de medición. Para ello retirar los tapones de bronce ubicados en los respectivos alojamientos (admisión y escape) y desmontar las bolillas. Instale luego las bolillas nuevas (la más grande en el orificio de admisión) y logre su asentamiento golpeándolas suavemente con un martillo liviano y un punzón de bronce blando.

Compruebe que las bolillas se mueven libremente en sus alojamientos. Instale finalmente los retenes o tapones en los conductos, colocando previamente el contrapeso de la válvula de escape.

**NOTA:** En reemplazo de los tapones originales deteriorados durante la extracción, se podrán emplear sendos remaches de aluminio de las dimensiones adecuadas.

## ARMADO

### CUERPO DE ACELERACION

1. Instale el conjunto formado por el eje y la palanca del acelerador.

2. Instale la mariposa y ubíquela en la posición cerrada para fijarla convenientemente con los tornillos respectivos. Tome como guía la línea de referencia trazada durante el desarme.

Una vez que los tornillos han sido instalados y antes de apretarlos totalmente, es conveniente operar el mecanismo abriendo y cerrando la mariposa varias veces, a fin de que se ubique por sí sola.

3. Instale el eslabón de la bomba de aceleración sobre la palanca del acelerador, fijándolo con la correspondiente chaveta partida.

**NOTA:** Instale el mando de la bomba de aceleración en el orificio más próximo al eje en verano y en el más alejado en invierno.

4. Instale el tornillo de ajuste de mezcla de marcha mínima y su resorte, apretándolo manualmente hasta que haga contacto con su asiento. Desenróscuelo luego una vuelta y media para lograr una calibración inicial.

### IMPORTANTE

No fuerce el ajuste del tornillo contra su asiento, pues éste o el extremo del tornillo podrían resultar dañados.

### CUERPO PRINCIPAL

1. Conecte la palanca de mando sobre la mariposa de cebado y asegure ambas partes con el retén correspondiente. Coloque luego este conjunto sobre el cuerpo principal, instalando convenientemente el eje inferior en su alojamiento.

2. Instale el eje superior y fije la mariposa al mismo con los tornillos correspondientes.

3. Instale la leva de mando del cebador y su resorte, fijándolos con el retén elástico.

4. Instale la palanca de mando cuidando de conectar el resorte intermediario. Fijela luego con el tornillo correspondiente.

5. Arme el conjunto diafragma-botador de la bomba de aceleración. Para ello se instalará el botador sobre el vástago, cuidando de intercalar previamente el resorte y alineando el orificio del botador con el corte del vástago.

Oprima luego manualmente el conjunto, hasta que el orificio del botador quede sobre el corte del vástago e instale la bolilla retén.

6. Instale el conjunto armado sobre el cuerpo principal, cuidando que la pequeña extensión del diafragma se ubique hacia el lado derecho de la cuba (vista de frente).

7. Coloque el resorte de retorno del diafragma observando que el extremo de mayor diámetro se apoye sobre el disco de metal que tiene este último.

8. Instale sobre el cuerpo de medición, los cinco tornillos de fijación. Los dos tornillos largos de-

ben ubicarse en los dos orificios centrales superior e inferior.

9. Instale en la cuba el cuerpo de medición, orientando primeramente hacia el interior de la cuba la extensión donde se ubica la válvula de potencia. Asiente luego el cuerpo y fíjelo con los cinco tornillos que deberán apretarse alternadamente en forma progresiva.

10. Instale el paso calibrado principal sobre el cuerpo de medición, empleando la herramienta T52L-9594-AAD o en su defecto el destornillador T62K-9533-BAS.

11. Instale el conjunto de mando de la válvula de potencia (diafragma-vástago-cubierta) aplicando previamente la junta contra el cuerpo principal.

### IMPORTANTE

No apriete excesivamente los tornillos de fijación, pues podrían resultar dañados el diafragma y la junta.

12. Coloque una arandela (junta) sobre el tornillo perforado e instálelo en el orificio del niple. Coloque luego otra arandela (junta) sobre el extremo del tornillo que aparece por el interior de la cuba.

13. Coloque la válvula de aguja en su alojamiento del soporte del flotante, cuidando de que lleve incorporados el perno y el resorte intermediarios (amortiguador). Instale el conjunto en la cuba y fíjelo con el tornillo perforado, instalado según el punto 12. Durante esta operación y antes de apretar totalmente el tornillo, se aplicará la herramienta T52L-9550-AGE, detalle 2 (Fig. 14), para alinear correctamente el soporte del flotante. Apriete entonces el tornillo y retire la herramienta.

14. Instale el flotante y su eje, conectando el eslabón de la válvula de aguja con la lengüeta de empuje.

15. Instale el niple de la cañería de combustible y su junta.

16. Invierta el carburador y controle la altura relativa del flotante, empleando la herramienta T60L-9550-BAS (Fig. 15).

En caso necesario, doble la lengüeta del flotante con el detalle 3