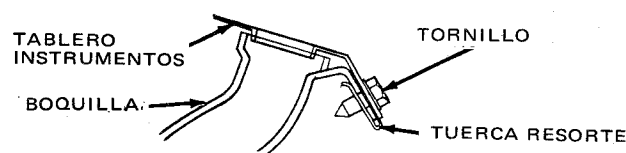


- cubierta del evaporador.
- 10 Quite el broche de presión que sujeta la boquilla del desempañador a la cámara divisora del calefactor-desempañador y desconecte la boquilla del desempañador en la cámara divisora. (Fig. 15)
  - 11 Desconecte la manguera de vacío con banda roja del diafragma de vacío del calefactor-desempañador.
  - 12 Saque dos tornillos que sujetan la cámara divisora del calefactor-desempañador a la cubierta del evaporador y quite la cámara divisora (Fig. 14)
  - 13 Quite la carcasa de la guantera.
  - 14 Desconecte la manguera de vacío, del diafragma de vacío de la ventilación derecha.
  - 15 Saque las tres tuercas que sujetan la ventilación derecha al panel superior de la carrocería y desmonte la ventilación (Fig. 14)
  - 16 Desconecte las cuatro mangueras de vacío del conjunto de control (Fig. 1)
  - 17 Desconecte el cable de control de temperatura del conjunto de control.
  - 18 Desconecte los cables de la resistencia del ventilador y del interruptor de congelación



SECCION AA

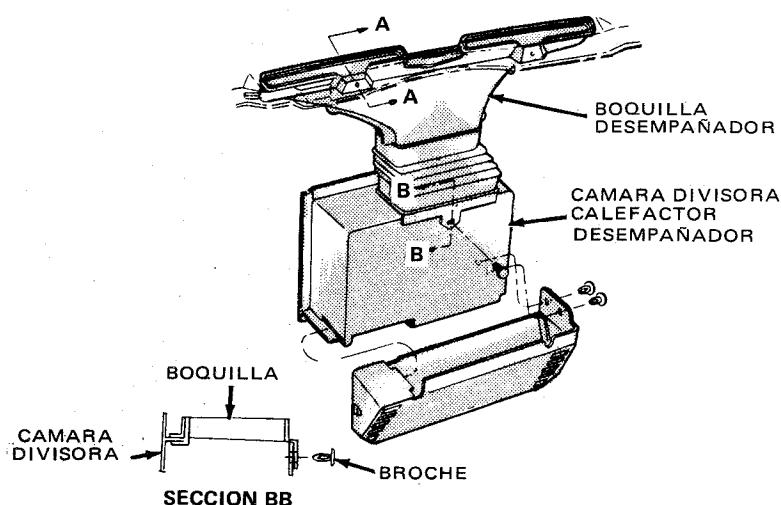


FIG. 15 - Instalación de Boquillas del Desempañador

- 19 Desconecte las mangueras de los conductos derecho, izquierdo y central de aire acondicionado, en el conducto central de aire. Quite la manguera derecha del vehículo (Fig. 16)
- 20 Quite el sujetador de tipo

espárrago y desconecte el conducto central de aire del conducto de aire acondicionado en la carcasa del eva-

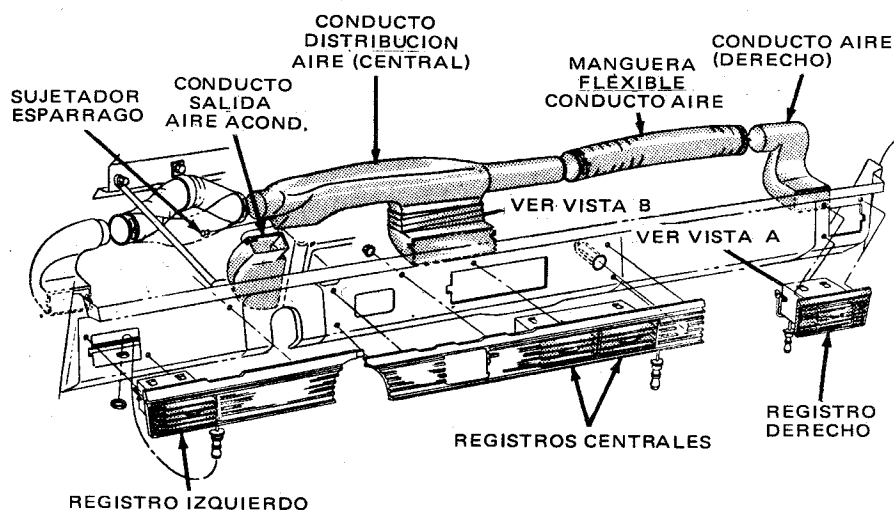


FIG. 16 - Instalación de Conductos de Aire del Aire Acondicionado

