

la tapa.

7. Coloque la tapa del balancines en la culata, cerciorándose de que la junta asienta uniformemente en todo el contorno de la culata. Instale los sellos de caucho en los espárragos de sujeción de las tapas, cerciorándose de que quedan centrados en los agujeros de las tapas. La tapa se aprieta en dos etapas. Primero, apriete las tuercas a 0.27-0.34 Kgm (2.0-2.5 pies-libras) de torsión. Dos minutos más tarde vuelva a apretarlas a la misma especificación.

8. Instale el depurador de aire.

#### PARA DESARMAR

1. Saque las chavetas de cada extremo del eje de balancines. Quite las arandelas planas y las de presión.

2. Deslice los balancines, resortes y soportes fuera del eje. No olvide identificar cada pieza.

3. Si es necesario sacar los tapones en cada punta del eje, taladre o perfore el tapón de un extremo. Utilice una varilla de acero para expulsar el tapón del lado opuesto. Invierta la varilla y expulse el tapón del lado contrario.

#### PARA ARMAR

1. Lubrique todas las piezas movibles con aceite de motor. Aplique Lubriplate a la parte del

balancín que hace contacto con las válvulas.

2. Si se sacaron los tapones de los extremos del eje, utilice una herramienta de punta roma o un punzón de diámetro grande e instale un tapón, con la parte cóncava hacia fuera, en cada extremo del eje.

3. Instale una arandela plana, arandela de presión, otra arandela de presión, otra arandela plana y una chaveta en un extremo del eje.

4. Instale los balancines, los soportes y los resortes en el orden que se ilustra en la Fig. 11. **Asegúrese que los agujeros para aceite en el eje quedan hacia ABAJO.** Acabe de armar instalando las otras dos arandelas planas con las arandelas de presión entre ellas e instale la chaveta.

#### CULATAS DE CILINDROS

En la parte "Servicio General de Motores" se describen las operaciones de reparación y comprobaciones de la culata, tal como refrentado de válvulas y asientos de válvulas, comprobación de la igualdad de la superficie, etcétera.

#### DESMONTAJE

1. Haga funcionar el motor hasta que alcance su temperatura normal de operación.

2. Desmonte el múltiple de ad-

misión y el carburador como conjunto, siguiendo el procedimiento bajo "Múltiple de Admisión-Desmontaje".

3. Desmonte el eje de balancines, siguiendo el procedimiento bajo "Conjunto de Eje de Balancines-Desmontaje".

4. Saque las varillas de válvulas en el orden en que están e identifíquelas o colóquelas en un estante para volver a instalarlas en el lugar en que estaban (Fig. 12).

5. Saque las tuercas que sujetan el tubo de entrada al silenciador en el múltiple de admisión.

6. Desmonte los múltiples de escape y quite las bujías.

7. Para desmontar la culata derecha, desconecte el cable negativo del acumulador y el soporte del tubo para la varilla indicadora del nivel.

8. Para desmontar la culata izquierda, desconecte el alambre de la unidad emisora de temperatura. Desconecte el cincho de tierra del motor.

9. Saque los tornillos de la culata e instale los dispositivos de sujeción (Fig. 13).

10. Levante la culata para separarla del motor. **No haga palanca con ningún objeto entre la culata y el bloque.** Quite y deseche la junta de la culata.

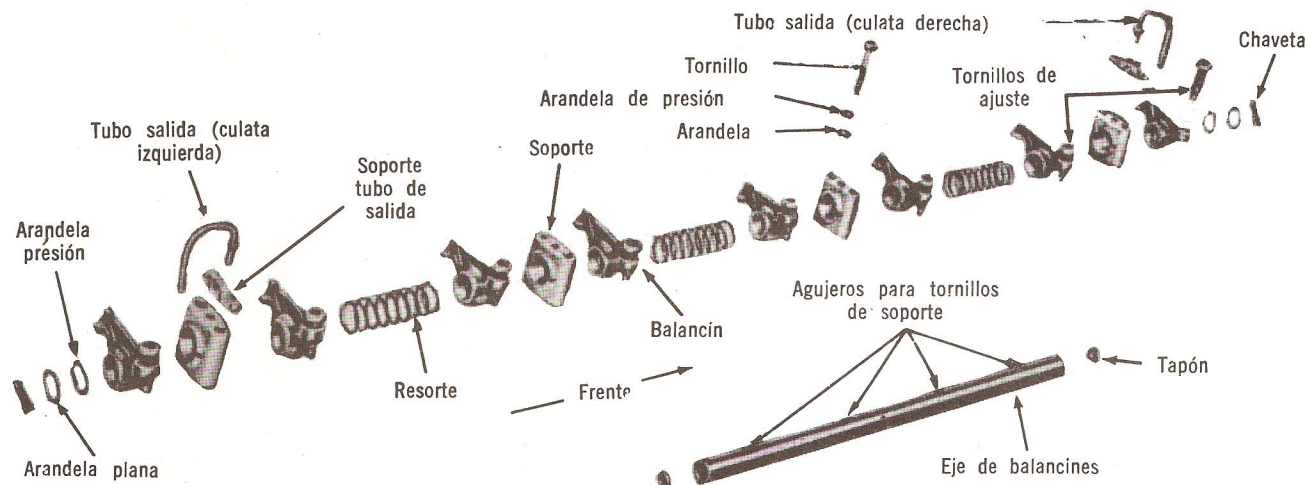


Fig. 11 — Conjunto de Eje de balancines. Típico.