

Fig. 1 — Sistema Indicador de Nivel de Combustible. Ilustrativo

depósito de combustible. Cuando el nivel es bajo, la resistencia de la unidad emisora es alta y restringe el paso de corriente al indicador. Un nivel alto origina baja resistencia en la unidad emisora y permite que llegue mayor corriente al indicador de combustible.

Por lo tanto, si el nivel es bajo, la resistencia en el emisor es alta y permite que pase poca corriente al indicador haciendo que el puntero se mueva una distancia corta. Si el nivel es alto, la resistencia en el emisor es baja y permite que pase mayor cantidad de corriente haciendo que el puntero se mueva a una distancia mayor.

REGULADOR DE VOLTAJE DE INSTRUMENTOS

El regulador de voltaje de instrumentos (Fig. 2) que se usa con los indicadores de combustible, temperatura y presión de aceite, mantiene un valor promedio de 5.0 volts en las terminales de los indicadores.

El regulador funciona por medio de un brazo bimetalico y un bobinado de calentamiento. Cuando se abre el interruptor de ignición, el bobinado (Figura 2) calienta el brazo bimetalico haciendo que rompa los contactos, desconectando el abastecimiento

de voltaje de la bobina calentadora. El brazo bimetalico se enfría y vuelve a juntar los contactos. Al separar y juntar los contactos se ocasiona un voltaje pulsador con un valor promedio efectivo de 5.0 volts que abastece a los indicadores. Aunque estas pulsaciones son muy rápidas, hay un brazo bimetalico en cada indicador que varía la temperatura lentamente, suministrando así lecturas promedio constantes.

Para evitar que el voltaje pulsador ocasione interferencia en la radio, se ha conectado un es-

trangulador de supresión en serie con el alambre de abastecimiento del regulador de voltaje de los instrumentos.

LUZ INDICADORA

DE PRESION DE ACEITE

Una luz indicadora roja se ilumina cuando la presión del aceite es menor que el valor de seguridad. La luz debe encenderse cuando se abre el interruptor de ignición y debe apagarse cuando el motor adquiere velocidad.

VELOCIMETRO

El velocímetro está conectado al eje de mando de la transmisión por medio de un eje flexible y un engranaje de mando ubicado en el interior de la transmisión. El eje flexible impulsa al velocímetro que registra la velocidad en kilómetros por hora y también impulsa un odómetro que regis-

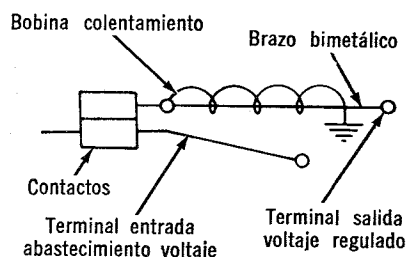


Fig. 2 — Regulador de Voltaje de Instrumentos. Ilustrativo

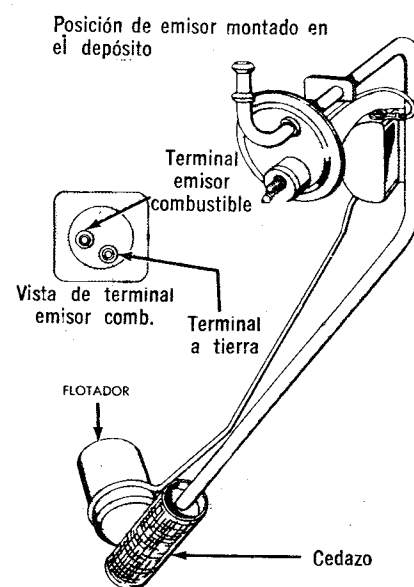


Fig. 3 — Emisor de Advertencia de Nivel de Combustible. Ilustrativo

tra la distancia recorrida por el vehículo en kilómetros y décimos de km.

LUCES INDICADORAS DE TEMPERATURA

El sistema indicador de temperatura suministra al conductor indicación de la temperatura del enfriador del motor, mediante las luces indicadoras. Este sistema consiste de un interruptor de temperatura montado en el múltiple de admisión (8 cilindros) o en la culata (6 cilindros); alambres y dos luces indicadoras de temperatura montadas en el tablero de instrumentos. Las luces en el tablero se identifican con la palabra Caliente de color rojo y palabra Frío de color azul (Fig. 5).

Cuando el motor está frío y el interruptor de ignición está en posición Contacto la luz Frío se enciende y permanece iluminada hasta que el motor comienza a llegar a la temperatura normal. Cuando la temperatura del agua del motor llega a 52°C aproximadamente, la luz Frío se apaga indicando que el motor ha llegado a 52°C.