

GRUPO

11-1

SERVICIO GENERAL DEL
SISTEMA DE ESCAPE

Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Diagnóstico y Pruebas	11-2	Menores	11-3	Silenciadores, Tubos de Entrada y Tubos de Salida	11-3
Diagnóstico del Sistema de Escape	11-2	Alineación del Sistema de Escape	11-3	3) Limpieza e Inspección	
Prueba de la Válvula de Control de Escape	11-2	Conservación de la Válvula de Control y Escape	11-3	Inspección del Sistema de Escape	
2) Ajuste y Reparaciones					

En esta parte se incluyen diagnóstico general del sistema de escape, pruebas, ajustes y reparaciones. Además, se incluyen los

procedimientos para limpieza e inspección.

Para desmontar, desarmar, armar, instalar, reparaciones ma-

yores y especificaciones de los componentes del escape, consulte la segunda parte de este grupo.

1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE ESCAPE

Las quejas de funcionamiento del sistema de escape, tales como contrapresión excesiva o válvula de control pegada, se notan generalmente por su efecto sobre el funcionamiento del motor. Sin embargo, otros componentes deficientes, con mal funcionamiento o mal ajustados tienen efectos similares en el funcionamiento del motor y pueden tener los mismos síntomas.

Los síntomas típicos más notables son los siguientes:

Una válvula de calor que se pega abierta, causará funcionamiento deficiente del motor durante el período de calentamiento, ya que evitará que pase suficiente calor por la cámara de calor y no habrá vaporización adecuada del combustible.

Si la válvula se pega cerrada, habrá calor excesivo en el múltiple de admisión después del período de calentamiento. Esto producirá aceleración deficiente, falta de potencia y rendimiento de-

ficiente a alta velocidad.

Las fugas externas del escape suelen ser acompañadas por ruidos o por humo blanco grisáceo emitidos debajo del vehículo.

Busque agujeros, uniones rotas y áreas carcomidas en el silenciador, resonador, tubo de entrada y de salida. Examine las uniones y conexiones para ver si tienen depósitos de un blanco grisáceo, causadas por fugas de gases del escape.

El sistema de escape desalineado se nota generalmente por vibraciones, golpes contra el bastidor, cascabeleos o trabazón de los componentes. Frecuentemente el ruido producido no se distingue fácilmente de otros ruidos del vehículo. Vea si hay abrazaderas o soportes rotos o flojos y reemplácelos o apriételos según sea necesario. Los componentes del sistema de escape se deben inspeccionar para ver si tienen su alineación correcta y efectuar los ajustes necesarios.

Si esto no elimina el ruido, síntoma o queja, examine el chasis

para buscar el problema. Cerciórese de que el ruido ha sido localizado en el sistema de escape antes de reemplazar componentes.

PRUEBAS DE LA VALVULA DE CONTROL DE ESCAPE

Cerciórese de que el resorte termostático de la válvula esté enganchado en el pasador de tope y de que mantenga la válvula ce-

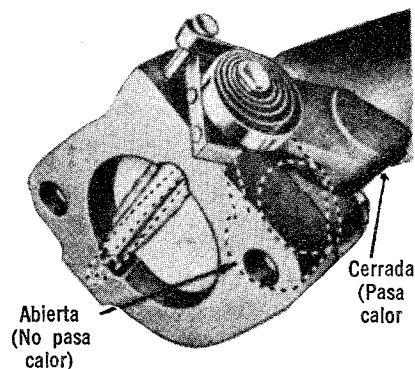


Fig. 1 — Válvula de Control de Escape. Motor 292 V-8.