

del acumulador y efectúe una prueba de calibración del regulador.

## **OBSERVACIONES A TENER EN CUENTA DURANTE LA REPARACION, AJUSTE O INSPECCION DEL SISTEMA DE CARGA POR ALTERNADOR**

El sistema de carga por alternador presenta, con relación al generador, ciertas variantes (conexión, presencia de diodos, ausencia del disyuntor, etc.) que hacen imperiosa la consideración de los siguientes puntos cuando por cualquier motivo se deba trabajar sobre él. En algunos casos estos puntos deben ser tenidos en cuenta también cuando se presta servicio a otros componentes del sistema o equipo eléctrico.

**1 – El acumulador con conexiones (o carga) invertidas puede dañar los diodos rectificadores.** La polaridad de un acumulador debe ser verificada siempre con un voltímetro antes de conectarlo al cir-

cuito, para evitar daños irreparables en los diodos.

**2 – La conexión a masa del circuito de campos entre alternador y regulador, dañará en forma permanente a este último.** Los contactos del regulador de tensión resultarán seriamente dañados (exceso de corriente) si por cualquier motivo se establece una conexión a masa del circuito de campos en la sección comprendida entre el regulador y el alternador.

**3 – La conexión a masa del borne o cable de salida del alternador puede dañar a éste o a otro componente del equipo.** Dada la ausencia del disyuntor, en este tipo de sistema dicho cable es en todo momento un polo "vivo".

**4 – El alternador no debe trabajar en circuito abierto.** La falta de conexión entre el borne de salida del alternador y el acumulador puede dañar al primero de ellos pues en este caso la tensión se elevará en forma violenta.

**5 – No intente polarizar el alternador.** Ello es innecesario y sólo se conseguirá dañar el alternador, el regulador y/o el circuito.

**6 – Cuidar la correcta conexión del acumulador adicional empleado como reforzador para el arranque.** En estos casos el acumulador adicional debe ser conectado, sin excepción en paralelo. O sea, negativo con negativo y positivo con positivo.

**7 – Desconecte siempre la batería antes de aplicar un cargador rápido.** Dicho dispositivo no debe ser empleado nunca como reforzador para el arranque.

**8 – Impida los cortocircuitos al utilizar la herramienta para calibración del regulador de tensión.** Para ello proteja dicha herramienta con algún elemento aislante.

**9 – Proteja los diodos durante la soldadura de los terminales.** Emplee siempre una o dos pinzas de puntas finas como medio disipador de calor.