

EL ARRANQUE GIRA NORMALMENTE, PERO EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA

tema de ignición.

Para determinar si la causa está en el circuito primario o en el secundario, desconecte el alambre de alta tensión que viene de la bobina a la tapa del distribuidor y póngalo aproximadamente a $\frac{1}{2}$ cm. (3/16") de distancia de la culata de cilindros. Con el interruptor de ignición abierto, haga funcionar el arranque y observe si hay chispa.

Si la chispa en el alambre de alta tensión de la bobina es fuerte la causa se halla probablemente, en la tapa del distribuidor, en el rotor o en los alambres de las bujías.

Si no hay chispa o si la chispa está muy débil en el alambre de la bobina, la causa se halla probablemente en el circuito primario, en el alambre de alta tensión de la bobina al distribuidor o en la bobina.

HAY BUENA CHISPA EN LAS BUJÍAS

Si la chispa es buena en las bujías, revíselas y compruebe la sincronización de la ignición. Si las bujías o la sincronización están correctas, compruebe lo siguiente:

Estrangulador manual

Revise el cable del estrangulador para ver si está trabado o dañado. Asegúrese que la mariposa se cierra cuando se tira hacia fuera de la perilla en el tablero y que la mariposa se abre al empujar esa perilla.

Combustible en el carburador

Haga funcionar a mano el acelerador varias veces. Cada vez que se haga funcionar el acelerador el combustible debe salir con fuerza por la boquilla de descarga de la bomba de aceleración.

Si la bomba de aceleración descarga combustible, probablemente el motor está inundado o "ahogado" o hay agua en el sistema de combustible o, también, algún componente mecánico tiene alguna deficiencia.

Si la bomba de aceleración no descarga combustible, desconecte del carburador el tubo de entrada de combustible. Utilice un recipiente adecuado para que caiga el combustible. Haga funcionar el arranque para determinar si llega combustible al carburador.

Si no llega combustible al carburador, compruebe:

La bomba de combustible.

El tubo de entrada al carburador para ver si tiene obstrucciones.

La manguera de entrada a la bomba para ver si está aplastada.

El tubo del tanque a la manguera para ver si hay obstrucciones.

El respiradero del tanque de combustible.

Si el combustible llega al carburador, compruebe:

El sistema de entrada de combustible, incluyendo el conjunto de aguja y asiento y el conjunto de flotador.

EL MOTOR ARRANCA; DESPUES SE PARA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Aguja(s) de ajuste de mezcla mal graduadas.

Marcha mínima del motor demasiado lenta.

Graduación incorrecta del flotador.

Sistema de entrada de combustible no funciona correcta-

mente.

Agua o suciedad en las tuberías o el carburador.

Formación de hielo en el carburador.

Bomba de combustible, deficiente.

Suciedad en el carburador que no permite la entrada de combustible o el funciona-