

GRUPO

16-1

SERVICIO GENERAL
DE LA CARROCERIAIndice de Secciones
Sección

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Diagnóstico y Pruebas	16-2	Alineación de la Carrocería	16-4	Agujeros de Drenaje.	16-4
Entradas de Agua y Polvo	16-2	Comprobación de la Alineación de Parte Inferior de la Carrocería	16-4	Eliminación de Ruidos	16-4
2) Ajustes y Reparaciones Menores	16-3	3) Limpieza e Inspección	16-4	Conservación de la Carrocería	16-5
Selladores y su Aplicación	16-3	Tapones y Ojalillos en la Chapa del Piso	16-4	Limpieza Exterior ..	16-5
				Tapicería	16-5
				4) Uso de Elevadores .	16-5

1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

ENTRADAS DE AGUA
Y POLVO

Se debe tener presente en qué lugares se aplica sellador cuando se buscan entradas de agua o polvo. El movimiento hacia delante del vehículo produce un ligero vacío dentro de la carrocería, especialmente si hay una ventana o una aleta parcialmente abiertas. Cualquier abertura pequeña que no tenga sellador en la parte inferior de la carrocería, puede permitir la absorción de aire hacia dentro. Si hay polvo en la atmósfera, ese polvo seguirá el camino que tome el aire desde el punto de entrada en el compartimiento de pasajeros o de equipaje. Al abrir las ventilas, se nivelarán esas presiones. El polvo se acumula en el estribo y, con el tiempo, puede ir subiendo hacia el zócalo de la puerta o el poste trasero de la carrocería y seguir el contorno de pasarrueda hacia el compartimiento de equipaje.

Para eliminar las entradas de

polvo, determine el punto exacto por donde penetra. El punto de entrada suele ser engañoso, ya que el polvo puede entrar por un lugar y seguir los conductos formados por la tapicería y el herraje y aparecer en otro sitio.

En ciertas condiciones, el agua puede penetrar a la carrocería por cualquier sitio por donde entre el polvo. Si se trata de localizar una entrada de agua, se deben examinar los siguientes puntos, que también se aplican a las entradas de polvo:

Para determinar el punto exacto de la entrada, desmonte las siguientes piezas y componentes:

1. Cartones o paneles laterales del mamparo (coraza).
2. Tapicería del cuarto trasero.
3. Cojín y respaldo de asiento trasero.
4. Esteras del compartimiento de equipaje, rueda de repuesto y tapicería lateral del compartimiento.

5. Tapicería del poste central.

6. Zócalos de puerta.

Después de quitar la tapicería, casi siempre se notará de inmediato el punto de la entrada. Generalmente, se nota por una huella o "camino" de polvo o arenilla. Selle esos puntos y pruebe la unidad en un lugar en donde haya mucho polvo para tener la certeza de que se han sellado todos los puntos de entrada.

Después de la prueba en camino, vea si hay señales de entrada de polvo alrededor de las aberturas de las puertas, panel del mamparo, parte inferior del panel de cuarto trasero y en el compartimiento de equipaje.

Algunas veces, se pueden localizar las entradas poniendo luces intensas debajo del vehículo y, con los componentes antes citados desmontados, se examina el interior de las uniones y soldaduras de la carrocería. Si se puede ver la luz, es que por allí puede entrar polvo.