

peratura o la puerta de mezcla, según se requiera.

Si es correcto

Con el motor funcionando a 1500 rpm, lleve la palanca de control funcional a NO y a la Posición de Enfriamiento Máximo. Escuche para determinar si se produce un chasquido que indica el correcto funcionamiento del embrague. Si no se percibe el chasquido y/o si la comprobación visual indica que el embrague no funciona al moverse la palanca la dificultad está en el sistema de embrague.

Si no es correcto

Consulte Funcionamiento Errático del Embrague Magnético o el Embrague Magnético no Funciona. Haga un diagnóstico y repare el sistema del embrague, según se requiera.

Si es correcto

Haga funcionar el motor a 1500 rpm. Ponga el sistema de aire acondicionado en máximo enfriamiento y el ventilador en alta velocidad. Observe el embrague y la correa de mando para ver si están correctos y si la correa no resbala.

Si no es correcto

Reemplace la correa de mando si está gastada o dañada. Ajuste la correa si patina o si se reemplazó.

Si es correcto

Quite los tapones de los vástagos de las válvulas de servicio y asegúrese que los vástagos están asentados hacia atrás (totalmente hacia la izquierda) (Figs. 5 y 6).

Si no es correcto

Ajuste las válvulas de servicio de compresor. Instale los tapones.

Si es correcto

Haga funcionar el sistema durante cuando menos un minuto con el ventilador trabajando a alta velocidad el motor a 1500 rpm y los controles del sistema de aire acondicionado en enfriamiento máximo. Haga una prueba con la mirilla de cristal (Ver Nota 1).

Si no es correcto

Instale el juego de manómetros múltiples, herramienta T69A-19700-BAS y el depósito de Refrigerante-12. Abra el sistema a la presión del depósito. Haga una prueba de fugas. Descargue el sistema y repare la fuga. Compruebe el nivel del aceite y cargue totalmente el sistema con Refrigerante-12.

Si es correcto

Las presiones del sistema de aire acondicionado no son normales.

Con el juego de manómetros múltiples instalado y ambos manómetros cerrados (posición máxima a la derecha), gire la válvula de salida de servicio un cuarto de vuelta levantándola de la posición asentada hacia atrás. Gire la válvula de entrada de servicio a la posición media. Haga funcionar el sistema a 1500 rpm durante 15 minutos con todos los controles regulados para máximo enfriamiento y el ventilador a velocidad alta, con el frente del automóvil a una distancia de cuando menos un metro y medio retirado de cualquier pared. Compruebe si las presiones del sistema son anormales (Ver Notas 2, 3 y 4).

Presión de Succión demasiado baja (vacío)

Deje escapar lentamente el gas por el orificio de calibración de la válvula de succión de servicio. Si la presión de descarga no baja a menos de 70 libras en el manó-

metro, reemplace la válvula de expansión. Si la presión de descarga en el manómetro baja, deje escapar toda la carga. Evacúe y cargue nuevamente el sistema, a especificaciones.

Presión de Succión Alta Presión de Salida Normal

Haga una prueba del compresor. Si el compresor funciona correctamente, y si la presión de succión continúa alta, reemplace la válvula de expansión.

Presión de Succión Alta Presión de Salida Baja

Si ambas presiones son iguales o si hay una diferencia de 30 lbs/pulg² entre una y otra, la dificultad puede estar en el compresor. Reemplace o repare el compresor, según se requiera.

Presión de Succión Baja Presión de Salida Normal

Compruebe si hay restricciones entre el receptor y la válvula de expansión. Repare o reemplace las piezas restringidas, según se requiera.

Si no hay restricciones, deje escapar la carga lentamente por el orificio de calibración de la válvula de succión de servicio. Si la presión de descarga no baja a menos de 70 lb/pulg² en el manómetro, remplace la válvula de expansión. Si la presión de descarga en el manómetro baja, deje escapar toda la carga..

Evacúe y vuelva a cargar el sistema, a especificaciones.

Presión de Salida Mayor de lo Normal

Limpie los conductos de aire en el condensador, si es necesario. Si las temperaturas ambiente son demasiado altas, enfríe el condensador mientras hace la comprobación. Elimine las restricciones en la circulación de aire del condensador.

Si las presiones del sistema con-