

el tornillo de sujeción.

2. Conecte el tubo de entrada del sistema de frenos traseros a la válvula diferencial de presión y apriete la tuerca del tubo a la torsión especificada.

3. Conecte el tubo de salida del sistema de frenos traseros a la válvula diferencial de presión. Apriete la tuerca del tubo a la torsión especificada.

4. Conecte el tubo de entrada del sistema de frenos delanteros a la válvula de diferencial. Apriete la tuerca del tubo a la torsión especificada.

5. Conecte el tubo de salida derecho del freno delantero a la válvula diferencial. Apriete la tuerca del tubo a la torsión especificada.

6. Conecte el tubo de salida izquierdo del freno delantero a la válvula diferencial de presión. Apriete la tuerca del tubo a la torsión especificada.

7. Conecte el conector de alambre tipo casquillo al interruptor de la luz de advertencia del freno. **Cerciórese que las lengüetas de plástico en el conector sujeten el conector firmemente en el interruptor.**

8. Purgue los frenos y centralice la válvula diferencial.

REFORZADOR DE FRENOS

Consulte la Fig. 15.

DESMONTAJE

1. Trabajando por dentro del automóvil, debajo del tablero de instrumentos, desconecte la articulación de la varilla de empuje del reforzador del conjunto del pedal del freno. Para hacer esto, proceda, como sigue:

Desconecte el alambre del interruptor de la luz de freno en el conector. Quite el retén tipo horquilla. Deslice el interruptor de la luz de freno del pasador del pedal de freno, **apenas lo necesario para que el agujero exterior del interruptor deje libre el pasador**, y luego levante el interruptor dere-

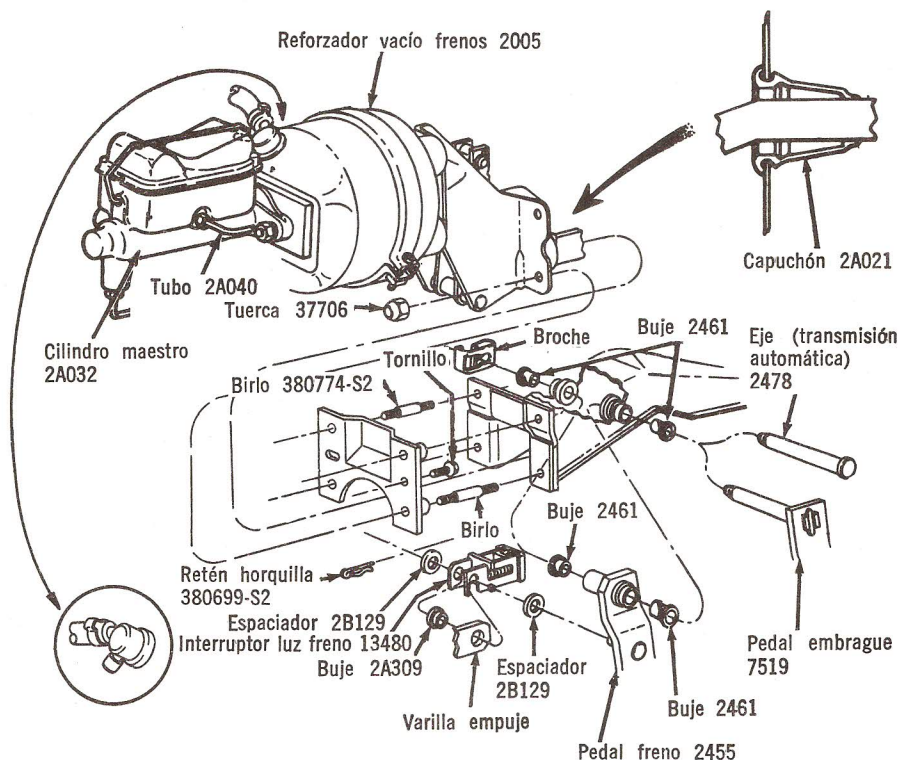


Fig. 15 — Instalación de Reforzador de Frenos al Vacío.

cho hacia arriba retirándolo del pasador. Tenga cuidado de no dañar el interruptor. Deslice la varilla de empuje del cilindro maestro y las arandelas y bujes fuera del pasador del pedal de freno.

2. Abra el capot. Desconecte los tubos de salida delantero y trasero del cilindro maestro, del cilindro y de la válvula diferencial. Desmonte el cilindro maestro del reforzador. Sujételo a un lado sin mover los tubos hidráulicos.

3. Desconecte la manguera de vacío del múltiple de la unidad reforzadora.

4. Saque las cuatro tuercas o tornillos de sujeción de la ménsula al cubretablero. Desmonte el reforzador y la ménsula del cubretablero, deslizando la articulación de la varilla de empuje fuera del cubretablero por el lado del motor.

5. Quite el cubretablero el capuchón de la articulación de la varilla de empuje.

INSTALACION

1. Instale en el cubretablero el capuchón de la articulación de la

varilla de empuje.

2. Monte el reforzador y la ménsula en el cubretablero, deslizando la ménsula en los espárragos de montaje y la articulación de la varilla de empuje por el agujero y capuchón en el cubretablero. Instale las tuercas de sujeción de la ménsula al cubretablero y apriételas a la torsión especificada.

3. Antes de instalar el cilindro maestro, compruebe la distancia entre el extremo exterior de la varilla de empuje del reforzador hasta la superficie del cilindro maestro. Apriete o afloje el tornillo para obtener la longitud especificada. Consulte Ajuste de la Varilla de Empuje del Cilindro Maestro de frenos de Potencia. Instale el cilindro y apriete las tuercas de sujeción a la torsión especificada.*

4. Trabajando por el interior del automóvil, debajo del tablero de instrumentos, conecte la articulación de la varilla de empuje del reforzador en el conjunto de pedal del freno. Para hacer esto, proceda como sigue: