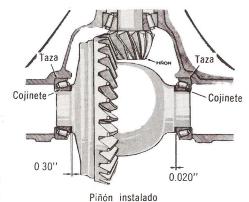


Piñón desmontado

Desplazamiento total longitudinal del conjunto diferencial.

Armado sin suplementos.



La distancia de montaje del piñón y la torsión de apriete de la tuerca de piñón deben estar dentro de especificaiones.

El valor del desplazamiento longitudinal del lado de la corona es igual al espesor de los suplementos a colocar: 0.030' (0,762 mm).

El valor dei desplazamiento longitudinal del lado del piñón más el valor de la precarga de los cojinetes del diferencial es igual al espesor de los suplementos a colocar: 0.020" + 0.006" (0,508 mm + 0,152 mm) = 0.026" (0,660 mm).

Fig. 30 — Detalle del Procedimiento para la Determinación de la Precarga de los Cojinetes del Diferencial y el Juego Longitudinal.

- 22. Pinte de 10 a 13 dientes de la corona en ambas caras con una mezcla de minio y aceite liviano o azul de Prusia.
- 23. Ofrezca cierta resistencia a la rotación de la corona mediante la aplicación de un pedazo de madera sobre la periferia no dentada de la misma.
- 24. Desde la brida del piñón haga girar al conjunto, primero en el sentido de marcha hacia

adelante y luego hacia atrás. Anote ambos tipos de contacto.

A continuación se presentan los patrones de contacto aceptables, deseables, y anormales, y la forma de corregirlos (Figura 33). Téngase presente que cuando se corrige el contacto tomado sobre la cara convexa de los dientes automáticamente se corregirá el contacto sobre la opuesta cóncava.

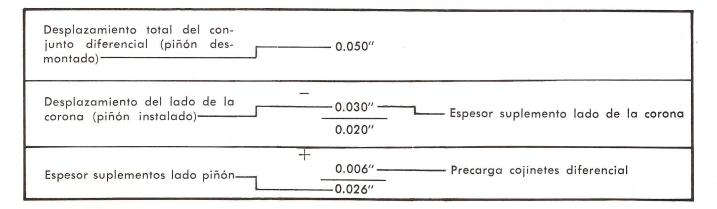
CONTACTO ENTRE DIENTES CORRECTO

Debe tratarse de obtener principalmente, cuando se instale un conjunto piñón y corona nuevo.

Este tipo de contacto debe reunir las siguientes condiciones:

MARCHA HACIA ADELANTE

a - Contacto fuerte (pleno) en el centro y hacia la punta del



Fairlane Club de Argentina - Prohibida su venta o comercialización