

13. Después de haber quitado el asiento de la manguera de retorno, quite la válvula de desahogo.

14. Después de quitar el tapón y el sello anular, quite la válvula limitadora de reacción (Fig. 18).

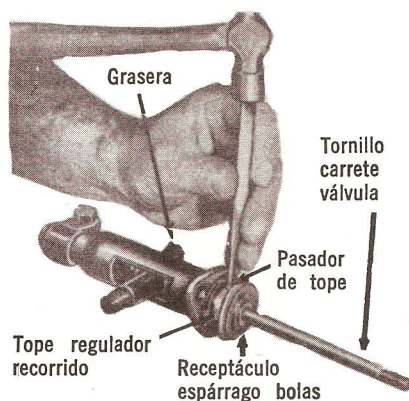


Fig. 17 — Desmontando el Pasador de Tope. Típico

#### REEMPLAZO DE ASIENTO PARA EL TUBO EN EL ORIFICIO

Si el asiento para la manguera está gastado o dañado, es necesario reemplazarlo. Sáquelo con un extractor o con el siguiente procedimiento.

1. Practique una rosca en el agujero existente en el asiento para la manguera, utilizando un macho de desbastar de tamaño adecuado. **Cerórese de quitar todas las virutas de metal del orificio.**

2. Coloque una tuerca y arandela grande en un tornillo del mismo diámetro que el agujero

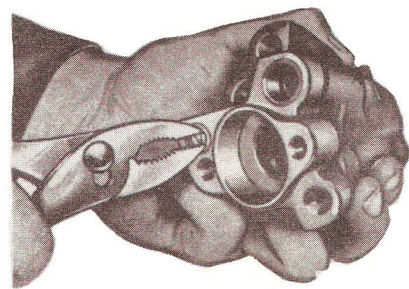


Fig. 18 — Desmontando el Tapón de la Válvula de Reacción. Típico

que se roscó. La arandela debe ser suficientemente grande para poder cubrir el orificio del asiento para la manguera.

3. Introduzca el tornillo en el agujero roscado y, utilizándolo como extractor, saque el asiento de la manguera.

4. Coloque un nuevo asiento para manguera en el orificio y atornille un tornillo de tamaño adecuado en el orificio. Apriete el tornillo lo suficiente para que el asiento llegue a fondo en el orificio.

#### PARA ARMAR

Antes de armar la válvula de control, cubra todas las piezas, excepto los sellos, con Aceite para dirección hidráulica. Aplique Lubricante de Siliconas a los sellos.

1. Instale la válvula limitadora de reacción, el resorte y el tapón.

2. Instale la válvula de desahogo en el orificio de retorno y el asiento para la manguera.

3. Introduzca uno de los asientos para la rótula (con la parte

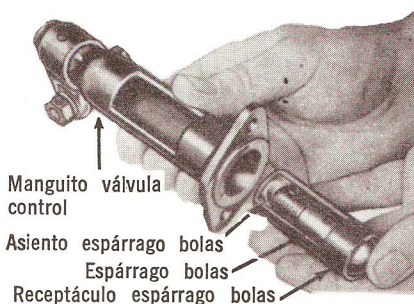


Fig. 19 — Instalación de Receptáculo de Bolas, Sello y Ménsula. Típico

plana por delante) en el receptáculo para la rótula e introduzca la parte roscada de la rótula en el receptáculo.

4. Coloque el receptáculo en el manguito de la válvula de control de modo que la parte roscada de la rótula se pueda sacar por la abertura en el manguito (Fig. 19).

5. Coloque el otro asiento de la rótula, el resorte y el amorti-

guador (Fig. 16) en el receptáculo. Apriete firmemente el tope regulador de recorrido dentro del receptáculo.

6. Afloje el tope justo lo necesario para alinear el agujero más cercano del tope con la incisión en el receptáculo para la rótula e instale el pasador de tope en el receptáculo y luego, el tope regulador de recorrido y el tornillo del carrete (Fig. 17).

7. Instale el capuchón de caucho, la abrazadera y el tapón en el manguito de la válvula de control. **Asegúrese que la graseira está bien apretada y que no interfiere con el receptáculo de la rótula.**

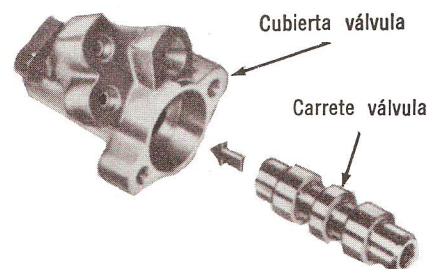


Fig. 20 — Introduciendo el Carrete de Válvula. Típico

8. Introduzca el carrete de la válvula en la cubierta. **Gire el carrete mientras lo está introduciendo en la cubierta (Fig. 20).**

9. Mueva el carrete hacia la parte de la cubierta en que está el resorte centrador y coloque el sello pequeño, el buje, la arandela, el cojín de caucho y el espaciador, en el lado opuesto de la cubierta.

10. Oprima el carrete contra la pestaña interior del sello y, al mismo tiempo, guíe la pestaña del sello por encima del carrete con un destornillador pequeño. **No desgarre ni "muerda" el sello o el carrete durante la instalación.**

11. Coloque la parte de la cubierta en que se coloca el manguito sobre una superficie plana de modo que el sello, el buje y el espaciador queden en la parte inferior y empuje el carrete hasta