

cerámica.

5. Marque la posición del brazo de salida en relación al eje de salida para volver a armarlos correctamente. Saque la tuerca de retención del brazo de salida, el brazo, la arandela de resorte, la arandela plana, el eje del engranaje de salida, la arandela de empuje y la palanca del interruptor de posición de descanso y su arandela.

6. Quite las escobillas y resortes de escobillas.

7. Quite la placa de escobillas y el interruptor y quite el contacto del interruptor al pasador de la palanca de posición de descanso, de la cubierta de los engranajes.

LIMPIEZA E INSPECCION

MOTOR DE LIMPIADORES DE DOS VELOCIDADES

1. Limpie la cubierta de engranajes para eliminar toda la grasa vieja. **No deje que el líquido limpiador toque el eje de la armadura ni los cojinetes del eje de salida.**

2. Limpie todas las demás piezas con un trapo limpio.

3. Inspeccione la cubierta de engranajes para ver si está rajada o deformada. Reemplace la cubierta si está rajada o deformada.

4. Examine los ejes, bujes y engranajes para ver si tienen superficies escoriadas. Reemplace las piezas deficientes y agregue grasa nueva a la cubierta y engranajes.

REPARACION O REEMPLAZO DE COMPONENTES

Todas las piezas de los limpiadores de dos velocidades se deben reemplazar y no reparar.

PARA ARMAR EL MOTOR DE LIMPIADORES

1. Instale la arandela de la palanca del interruptor de posición de descanso.

2. Instale la palanca del interruptor de la posición de descanso en el engranaje y eje del piñón, con la leva hacia el agujero para el eje de salida de la cubierta de engranajes. Asegúrese que la palanca llegue a fondo contra el cuerpo fundido.

3. Aplique una capa de grasa a los dientes del engranaje de salida y a la superficie para cojinetes del eje. Introduzca el eje en el cojinete. Asegúrese que la palanca del interruptor de posición de descanso libre la leva y el engranaje.

4. Coloque la arandela espaciadora y la arandela de resorte en el eje.

Coloque el brazo de salida en el eje y en la posición que se marcó al desmontar e instale la tuerca de montaje.

5. Ponga los resortes de escobillas y las escobillas en los porta-escobillas y amárrelos con alambre para sujetarlos totalmente comprimidos. Empuje la clavija de escobillas aisladas en la terminal del interruptor.

6. Ponga el pasador del contacto del interruptor a la palanca de posición de descanso, en la cubierta de engranajes. Coloque la placa de escobillas en la cubierta e instale los tornillos de montaje.

Haga el ajuste de los contactos del interruptor de posición de descanso que se indica bajo Prueba y Ajuste del Interruptor de Posición de Descanso del Motor de los Limpiadores.

7. Aplique grasa al cojinete de bolas en el extremo del eje de la armadura. Coloque el eje de la armadura en la cubierta de engranajes y quite los alambres de retracción de las escobillas.

8. Sujetando la armadura en posición, instale el manguito aislante de la terminal, la cubierta del motor y los imanes y tornillos de sujeción. Selle la superficie en donde el manguito aislante de la terminal se asienta contra el motor y las cubiertas de engranajes.

9. Aplique grasa Multiuso al engranaje sinfín y al engranaje intermedio e instale el engranaje intermedio, arandela de empuje y retén.

10. Aplique una buena cantidad de grasa Multiuso a la superficie alrededor del extremo del eje de armadura. Instale la tapa de la cubierta de engranajes y la terminal a tierra.