

GRUPO**14-3****GRUPO DE INSTRUMENTOS,
INDICADORES Y CONTROLES****Índice de Secciones
Sección**

1) Descripción y Funcionamiento	14-18
Luz Indicadora de Carga	14-18
Sistema Indicador de Combustible	14-18
Regulador de Voltaje de Instrumentos	14-19
Luz Indicadora de Presión de Aceite ..	14-19
Velocímetro	14-19
Luces Indicadoras de Temperatura	14-19
2) Diagnóstico y Pruebas	14-20
Guía para Diagnóstico de Dificultades ..	14-20
Luz de Advertencia de Frenos	14-20
Reloj	14-20
Luz de Temperatura Fría	14-20
Grupo de Instrumentos	14-21
Luz de Temperatura	

Pág.	Sección	Pág.
	Caliente	14-22
	Luz de Presión de Aceite	14-23
	Velocímetro	14-23
	Pruebas	14-23
	Luz Indicadora de Carga	14-24
	Continuidad del Interruptor de Ignición	14-25
	Mazo de Alambres de Indicadores del Grupo de Instrumentos	14-25
	Regulador de Voltaje de Instrumentos	14-26
	Regulador de Voltaje de Instrumentos - Calibración de Indicadores	14-26
	Luz Indicadora de Presión de Aceite ..	14-26
	Velocímetro	14-26
	Luces Indicadoras de Temperatura	14-26
3)	Ajuste y Reparaciones	
	Menores	14-27
	Ajuste del Reloj ...	14-27

Sección	Pág.
Procedimiento de Reparación del Velocímetro	14-27
4) Desmontaje e Instalación	14-28
Reloj Eléctrico	14-28
Unidad Emisora de Combustible	14-28
Interruptor de Ignición	14-28
Grupo de Instrumentos	14-29
Bombillas Iluminación Grupo de Instrumentos	14-29
Regulador de Voltaje de Instrumentos ...	14-29
Unidad Emisora de Presión de Aceite o Interruptor	14-30
Velocímetro	14-30
Eje de Velocímetro .	14-30
Eje y Cubierta de Velocímetro	14-30
Unidad Emisora de Temperatura	14-31

1 DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO**LUZ INDICADORA DE CARGA**

Se usa una luz roja indicadora de carga del alternador. Esta luz se enciende si el acumulador está descargando y el alternador no abastece corriente.

Cuando se cierra el interruptor de ignición, la corriente del acumulador circula por la luz indicadora de carga y la resistencia en paralelo de 15 ohms y pasa por los contactos del limitador de voltaje del regulador hasta llegar al inductor, con lo que se enciende la luz.

Cuando el alternador produce

suficiente voltaje para cerrar los contactos del relay del inductor, se aplica voltaje completo al inductor y la luz indicadora de carga se apaga.

**SISTEMA INDICADOR
DE COMBUSTIBLE**

El indicador de combustible consiste de una unidad emisora ubicada en el depósito de combustible y un indicador montado en el grupo de instrumentos

El puntero del indicador de combustible está sujeto a un cin-

cho bimetalico con arrollamiento de alambre y cuando se calienta por el paso de corriente controlada por el emisor, produce la indicación apropiada. Cuando la corriente es baja hay poco efecto de calentamiento y el puntero se mueve una distancia corta. Al aumentar la corriente, produce mayor efecto de calentamiento y el puntero se mueve a una distancia proporcionalmente mayor.

La unidad emisora del nivel de combustible consiste de una resistencia variable controlada por la acción de un flotador en el