

Fig. 14 — Componentes de Eje de Mando.

lles. Coloque un arillo sincronizador (obstructor) en cada extremo del manguito del sincronizador.

### COJINETES DEL ENGRANAJE (CONTRAEJE)

1. Quite el eje postizo, los 50 rodillos y las dos arandelas de sujeción (retenes) de cojinetes, del engrane secundario (Fig. 19).

2. Cubra con grasa la cavidad en cada extremo del engranaje.

3. Sujete el eje postizo dentro del engranaje e instale 25 rodillos y un retén en cada extremo del engranaje.

4. Coloque el engranaje, eje postizo y cojinetes de rodillos en la caja.

5. Ponga la caja en posición vertical. Alinee la cavidad del engrane y las arandelas de empuje con las aberturas en la caja e instale el engranaje (contraeje).

6. Ponga la caja en posición horizontal y compruebe el juego longitudinal del engranaje secundario con un calibrador de hojas. El juego debe ser el especificado; si no lo es, reemplace las arandelas de empuje.

7. Después de haber establecido el juego longitudinal correcto, instale el eje postizo en el engranaje secundario y déjelo en el fondo de la caja hasta que se hayan instalado los ejes de mando y de salida.

### PARA ARMAR

1. Ponga el engranaje (contraeje) en el fondo de la caja. El engranaje se quedará en el fondo de la caja hasta que se hayan instalado los ejes de mando y de salida.

2. Aplique una capa delgada

de lubricante a las superficies de empuje del engrane intermedio de reversa en la caja y coloque las dos arandelas de empuje en su lugar (Fig. 10).

3. Coloque el engrane intermedio y el eje postizo en su lugar. Alinee la cavidad del engrane y las arandelas de empuje con las aberturas en la caja e instale el eje de engrane intermedio de reversa.

4. Mida el juego longitudinal del engrane intermedio de reversa con un calibrador de hojas. El juego debe ser el especificado; si no lo es, reemplace las arandelas de empuje. Si está dentro de los límites, deje instalado el engrane intermedio de reversa.

5. Lubrique las estrías y partes pulidas en máquinas del eje de salida, con lubricante de transmisión.

6. Deslice el sincronizador y el engrane de primera y reversa (figura 11) sobre el eje de salida, con la parte de los dientes del engrane hacia la parte trasera del eje. Sujételo con el arillo de sujeción.

El cubo del sincronizador de primera y reversa es de ajuste a presión en el eje de salida. Para eliminar la posibilidad de dañar el sincronizador, instale el cubo con un ariete de prensa como se indica en la Fig. 12. **No trate de instalar el cubo golpeando con un martillo o haciendo palanca.**

7. Coloque el arillo sincronizador en la superficie cónica hecha en máquina de engrane de primera velocidad.

8. Gire el engrane según sea necesario para acoplar las tres ranuras del sello sincronizador. Sujete el engrane con la arandela

de empuje y el arillo de sujeción.

9. Deslice el arillo sincronizador sobre la parte cónica pulida en máquina del engrane de segunda velocidad. Deslice el engrane de segunda junto con el arillo sincronizador y el conjunto de sincronizador de segunda y tercera sobre el eje de salida. La superficie cónica hecha en máquina del engrane de segunda velocidad, debe quedar hacia la parte delantera del eje. Cerciórese de que las tres ranuras del arillo sincronizador acoplan con los tres insertos en el sincronizador. Sujete el sincronizador con el arillo de sujeción.

10. Cubra la cavidad en el eje de mando con una capa delgada de grasa. **Una capa espesa tapará los agujeros de lubricación y afectará los cojinetes.** Instale los cojinetes (Fig. 14) en la cavidad.

Instale el eje de mando y el cojinete por el frente de la caja. Instale el arillo de sujeción en el cojinete.

11. Coloque el conjunto de eje de salida en la caja. Ponga la horquilla de 2ª y 3ª en el sincronizador de 2ª y 3ª.

12. Coloque un resorte y un tapón fiadores en la caja (Fig. 8). Coloque la horquilla de segunda y tercera en la ranura del sincronizador. Gire la horquilla a su lugar e instale el riel de segunda y tercera. Será necesario comprimir el fiador para que el riel penetre en la cavidad. Mueva el riel hacia dentro hasta que el tapón fiador acople con la muesca delantera.

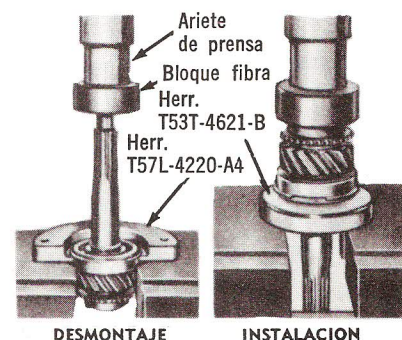


Fig. 15 — Reemplazo de Cojinete de Eje de Mando.