

AMORTIGUADORES

Todos los vehículos están equipados con amortiguadores hidráulicos del tipo de acción directa que no son ajustables ni tampoco se les puede agregar líquido ni reparar.

Antes de reemplazar un amortiguador, compruebe su funcionamiento como sigue:

PRUEBAS EN EL VEHICULO

1. Examine el amortiguador para cerciorarse que esté instalado firme y correctamente. Examine los aisladores del amortiguador para ver si están dañados o gastados.

Reemplace cualquier aislador deficiente y apriete las sujeciones a la torsión especificada (en un amortiguador que incorpore aisladores integrales, reemplace el amortiguador).

2. Inspeccione el amortiguador para ver si hay señales de fugas de líquido. Se permite una ligera capa de líquido. Cerciórese que

si se observa líquido éste no haya salido de otra pieza que no sea el amortiguador.

Reemplace el amortiguador si hay fugas considerables.

3. Desconecte el extremo del amortiguador. Extienda y comprima el amortiguador todo lo posible usando el recorrido máximo.

La acción del amortiguador debe hacerse suave y uniforme en cada carrera. La mayor resistencia en la extensión que en la compresión es normal. Ligeros ruidos son también normales.

Desmonte el amortiguador para comprobarlo en el banco de trabajo si su acción es errática. Si la acción es suave, pero se sospecha que el amortiguador esté débil, siga el paso 4:

4. Repita el paso 3 en el amortiguador correspondiente instalado en el lado opuesto del vehículo y compare los resultados de ambas pruebas. Si la acción es similar, no es probable que esté deficiente ninguno de ellos. Vuelva a conectar ambos amortiguadores.

Reemplace el amortiguador que tenga menor resistencia. Cerciórese de que el número de parte del amortiguador de repuesto sea el mismo que el del original. La resistencia en el amortiguador de repuesto será más alta que en el original, debido a la fricción inicial en el sello.

PRUEBAS EN EL BANCO DE TRABAJO

Con el amortiguador colocado hacia arriba (como se encuentra instalado en el vehículo), extiéndalo totalmente. Después gire el amortiguador y comprímalo completamente. Repita este procedimiento cuando menos tres veces para cerciorarse que se ha expulsado todo el aire. Ahora, coloque el amortiguador hacia arriba en un tornillo del banco y hágalo correr a mano como se indica en el paso 3 de Pruebas en el Vehículo. Si la acción no es suave y uniforme, instale un amortiguador nuevo.

CAUSAS PROBABLES DE LA DIFICULTAD	SINTOMAS DE DIFICULTAD														
	Tironeo de 1a dirección	Dirección floja	Dirección dura y/o falta auxilio hidrául.	Movimiento duro a coche parado	Ruidos de suspensión y dirección	Bamboleo o golpeteo de ruedas	Se tironea hacia un lado	Oscilación de lado a lado del camino	Inclinación de la carrocería	Chillido de neumáticos en las vueltas	Trabazón o recuperación deficiente	Desgaste anormal o irregular de neumát.	Caído de una rueda	Marcha brusca o áspera	Desalineación de suspensión trasera
1. Presión incorrecta de neumáticos			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2. Neumáticos de medidas desiguales			X	X			X	X		X		X	X		
3. Vehículo sobrecargado o con carga despareja							X	X				X	X	X	
4. Nivel aceite bajo. Fugas-Dirección hidráulica	X		X	X	X										
5. Resortes de suspensión rotos o vencidos					X	X	X	X	X			X	X	X	
6. Correa de la bomba cristalizada, floja o rota	X		X	X	X						X				
7. Tornillo central de muelle trasero, descentr.					X	X	X	X	X			X			X
8. Tornillo central de muelle trasero, roto					X	X	X	X	X			X			X
9. Eje de rueda, doblado							X	X		X		X			

Fig. 12 — Síntomas de Dificultades y Causas Probables.