

3. Desmonte el conjunto de zapatas por el procedimiento descrito en esta sección.

4. Desconecte los tubos de frenos del cilindro de rueda.

Para desconectar la manguera en un cilindro delantero, afloje la conexión de tubo que conecta el lado opuesto de la manguera al tubo de frenos en el soporte en el bastidor. Saque el broche en forma de herradura de la manguera y el soporte, saque la manguera del soporte y luego, destornillela del cilindro delantero.

En un cilindro trasero, desconecte las conexiones en el tubo que llega al cilindro. **No tire del tubo de metal para separarlo del cilindro. Si tira del tubo, éste se doblará y se dificultará la instalación.** El tubo se separará del cilindro cuando se le desmonte del plato de anclaje.

5. Quite los tornillos y arandelas de presión de sujeción del cilindro y desmóntelo del plato de anclaje.

INSTALACION

Limpie el(los) extremo(s) de los tubos hidráulicos para eliminar cualesquiera cuerpos extraños antes de hacer las conexiones.

1. Para instalar un Cilindro Delantero coloque el cilindro en su lugar contra el plato de anclaje. Instale las dos arandelas de presión y tornillos de sujeción. Apriételos a las especificaciones.

2. Instale una nueva junta de cobre sobre la conexión para la manguera. Atornille la manguera al cilindro y apriétela firmemente. (Fig. 11).

3. Sujete al lado opuesto de la manguera en el soporte del bastidor. **La raya en la manguera no debe mostrar señales de torcedura. La manguera de los frenos no debe tocar ninguna otra de las partes en virajes o rebotes del automóvil.** Instale el broche en forma de herradura y conecte el tubo de frenos a la manguera con la tuerca de conexión.

4. Para instalar un cilindro trasero coloque el cilindro en su lugar contra el plato de anclaje. In-

troduzca el tubo en el cilindro y empiece a colocar la tuerca de conexión en las roscas del cilindro.

5. Sujete el cilindro al plato de anclaje con los tornillos de sujeción y arandelas de presión.

6. Apriete la tuerca de la conexión a especificaciones.

7. Instale las articulaciones en los extremos del cilindro de rueda.

8. Instale las zapatas como se indica en esta Sección.

9. Ajuste los frenos.

10. Instale los tambores y las ruedas.

11. Purgue los frenos y centralice la válvula diferencial.

REEMPLAZO DEL PLATO DE ANCLAJE

DESMONTAJE

1. Desmonte la rueda y el tambor. Desconecte la manguera o el tubo del cilindro de rueda.

2. Desmonte el conjunto de zapatas y el cilindro de rueda. Si se va a desmontar el plato trasero, desconecte la palanca del freno de estacionamiento.

3. Si se va a reemplazar un plato trasero, gire el semieje de manera que el agujero de la brida del semieje coincida con las tuercas de sujeción del plato de anclaje; vaya sacando las tuercas. Saque el semieje de la funda. Luego, desmonte el plato de anclaje **Tenga cuidado de no dañar el sello del cojinete del eje trasero.**

Si se va a reemplazar un plato delantero saque los tornillos y tuercas que lo sujetan al eje de rueda delantera y quite el plato.

INSTALACION

1. Coloque un plato trasero nuevo en los tornillos de sujeción en la pestaña de la cubierta del eje. Introduzca el semieje en la cubierta de manera que las estrías acoplen el engrane lateral del diferencial con el retén del cojinete deslizándose en los tornillos de retención y contra el plato de anclaje. Tenga cuidado para evitar que se dañe el sello del cojinete del eje trasero. **Instale las tuercas de sujeción por el agujero de acceso**

en la pestaña del semieje.

Coloque un plato de anclaje delantero en el eje de rueda e instale los tornillos de sujeción y tuerca.

2. Instale el cilindro de rueda y conecte el tubo como se indica en esta sección.

3. Instale la zapata y los ajustadores de frenos como se indica en esta sección. En un freno trasero, conecte el cable del freno de estacionamiento a la palanca.

4. Ajuste las zapatas.

5. Instale el tambor y la rueda. Purgue los frenos. Centralice la válvula diferencial.

REEMPLAZO DE TUBERIAS

Se usa de acero en todo el sistema de frenos, con excepción de las mangueras flexibles en las ruedas delanteras y en el conector del tubo de frenos de la cubierta del eje trasero (Fig. 11).

Purgue siempre el sistema correspondiente primario (delantero) o secundario (trasero) después de reemplazar una manguera o tubo del sistema primario o secundario. Centralice la válvula diferencial después de purgar el sistema porque la vibración puede ocasionar fallas del tubo.

Todos los tubos de frenos deben tener un abocinado doble en ambos extremos para tener conexiones a prueba de fugas. Limpie las tuberías lavándolas a presión con líquido limpio para frenos antes de instalarlas.

REEMPLAZO DE MANGUERAS

Cuando instale una manguera delantera nueva, cerciórese que esté usando la manguera correcta. Instale una junta nueva sobre la conexión de la manguera y apriete la manguera al cilindro de rueda o pinza como se indica en las Fig. 11. Instale la manguera en la ménsula en el larguero. **Cerciórese que la raya en la manguera no muestre señales de torcedura.** Instale el broche de retención. Conecte el tubo a la manguera y apriete el conector a especificaciones (Fig. 11).