

### Ajuste

Recorrido libre del pedal de embrague

26,0-32,0 mm (1.120-1.260")

Espesor de la herramienta a utilizar para lograr ese recorrido libre

4,04-4,09 mm (0.159-0.161")

Recorrido total del pedal de embrague

177,8 mm (7")

Distancia entre el extremo del resén del resorte auxiliar y la superficie trasera del soporte

30,2 mm (1.187")

Variación máxima de la altura de las palancas de desembrague

0,794 mm (0.031")

Altura de las palancas de desembrague respecto de la superficie de fricción del volante

50,0 a 51,5 mm (1.97" a 2.03")

### TORSIONES DE APRIETE

Los siguientes valores de torsión corresponden a roscas lubricadas

Tornillo de fijación de tapa de cojinete de bancada

8,3 a 9,68 mKg (60 a 70 lb/pie)

Tornillo de fijación de tapa de cilindros

Apretar en tres etapas:

1) 6,9 a 7,61 mKg (50 a 55 lb/pie)

2) 8,3 a 8,9 mKg (60 a 65 lb/pie)

3) 9,7 a 10,4 mKg (70 a 75 lb/pie)

Tornillos de fijación de depósito de aceite al bloque

0,9 a 1,2 mKg (7 a 9 lb/pie)

Tornillo de fijación de volante al cigüeñal

10,4 a 11,7 mKg (75 a 85 lb/pie)

Tornillos de fijación de múltiple de escape a tapa de cilindros

1,8 a 2,5 mKg (13 a 18 lb/pie)

Tuerca de fijación de tubo de escape a múltiple

2,3 a 4,1 mKg (17 a 30 lb/pie)

Tornillo de fijación de cuerpo de bomba de aceite al bloque

1,7 a 2,1 mKg (12 a 15 lb/pie)

Tornillo de fijación de tapa de bomba de aceite

0,8 a 1,2 mKg (6 a 9 lb/pie)

Tornillo de fijación de codo de salida de agua

1,7 a 2,1 mKg (12 a 15 lb/pie)

Tornillo de fijación de engranaje de distribución a árbol de levas

4,8 a 6,2 mKg (35 a 45 lb/pie)