sumos normales que se le imponen, como el sistema de encendido, las luces, los instrumentos y accesorios eléctricos y el motor de arranque.

Antes de efectuar la prueba de capacidad controle que el nivel del electrólito esté por encima del borde superior de las placas y que su densidad no sea inferior a 1,220.

Para realizar la prueba de capacidad, proceda como sigue:

- 1 Obtenga un voltímetro que tenga acoplada una resistencia variable para efectuar una lectura de tensión bajo descarga.
- 2 La temperatura del electrólito debe ser de 16° a 38°C (60° a 100°F).
- 3 Conecte el voltímetro con resistencia en los terminales del acumulador.
- 4 Ajuste la resistencia para que el consumo sea de un valor igual a tres veces la capacidad horaria del acumulador. Ejemplo: Si la capacidad horaria del acumulador es de 55 amperios ho-

- ra, la descarga a producir debe ser de 165 amperios.
- 5 Conecte un amperímetro en serie con el acumulador.
- 6 Con una lectura del amperímetro igual al valor de consumo requerido (165 amperios en el ejemplo), efectúe la descarga del acumulador durante QUINCE SEGUNDOS y observe la lectura del voltímetro. La indicación de tensión debe ser de 9,6 voltios o más. Con el resultado de la prueba realice una carga del acumulador como se explicó antes.

NO PROLONGUE ESTA PRUEBA POR MAS DE 15 SEGUNDOS

La necesidad de una frecuente reposición de agua en el electrólito del acumulador es un síntoma típico de la existencia de una falla en el sistema de carga. La causa puede radicarse en el regulador (excesiva tensión) o en el acumulador.

DIAGNOSTICO DE SERVICIO

Cuando la prueba de capacidad se realice en zonas donde la temperatura ambiental se ubica por debajo del valor mínimo antes mencionado (16°C) es importante someter al acumulador a un proceso de carga rápida que estabilice la temperatura del electrólito en una cifra comprendida entre 16° a 38°C antes de la verificación.

Siempre es conveniente determinar el estado de carga del acumulador mediante la aplicación de la:

Prueba de densidad del electrólito. La interpretación de los resultados dará la solución a la causa de una deficiencia del mismo. Durante el funcionamiento normal del acumulador, se desprenden gases de hidrógeno y oxígeno.

Si se aproximara una llama, chispa o fuente de temperatura, se producirá la explosión debida a la inflamación de estos gases. El ácido sulfúrico del elec-

