

5 mm del múltiple de escape y haga girar el motor con el interruptor de control remoto. La chispa debe saltar con regularidad.

**20. Comprobar Presión y Capacidad de la Bomba de Combustible.** BOMBA MECANICA DE COMBUSTIBLE. Desconecte, del carburador, el tubo de combustible. Instale un manómetro que mida de 0 a 1.0 Kg/cm<sup>2</sup> (0 a 15 lbs/pulg<sup>2</sup>) y un grifo entre el manómetro y el tubo de entrada al carburador. Déle respiración al sistema abriendo momentáneamente el grifo, antes de tomar la lectura de la presión. Haga funcionar el motor a las rpm especificadas. Después que se haya estabilizado la presión, debe estar dentro de los límites especificada (Tabla 2).

#### MIENTRAS SE CALIENTA EL MOTOR

Ponga la palanca selectora de la transmisión en neutral y aplique el freno de estacionamiento. Ponga en marcha el motor y téngalo a 1200 rpm durante 30 minutos para estabilizar las temperaturas del motor. Mientras se calienta el motor, efectúe las siguientes operaciones:

#### 21. Limpiar el Depurador de Aires del Carburador:

**TIPO BAÑO DE ACEITE:** Desmonte el depurador del carburador. Quite la tapa y evacúe el aceite del depósito. Lave todas las piezas del depurador con un solvente adecuado. Séquelas con aire comprimido.

Inspeccione la junta entre la cámara del depósito y el cuerpo del depurador y reemplácela si es necesario.

Sature, el elemento del filtro y llene el depósito con aceite de la viscosidad recomendada hasta el nivel señalado.

Todavía no instale el depurador.

**22. Comprobar y Ajustar Sincronización de la Ignición.** En los distribuidores de Avance Doble, desconecte el tubo de vacío del distribuidor.

Conecte el alambre de alta

**Tabla 2 — Presión y Capacidad de la Bomba de Combustible**

Motor	Presión, Kg/cm <sup>2</sup> (Lbs/Pulg <sup>2</sup> )	Capacidad, Litros (Pintas)
V-8 292"	0,24-0,46 (3.5-6.5) a 500 rpm	0,5 (1) en 30 segundos

tensión de la lámpara de sincronización (lámpara de puesta a punto) a la bujía N° 1 y los otros dos alambres de la lámpara a los respectivos terminales del acumulador. No perforo por ningún motivo el alambre de la bujía ni el capuchón.

Limpie las marcas de sincronización y, si es necesario, aplíqueles tiza para que sean más visibles.

Haga funcionar el motor en marcha mínima. Asegúrese que la marcha mínima sea menor de 550 rpm para que no haya avance centrífugo en los motores con distribuidor de avance doble o de avance centrífugo. La luz de la lámpara debe dar un destello cada vez que la marca adecuada alinee con el puntero o el pasador, lo cual indica la sincronización correcta. Los ojos del operario deben estar en línea recta con el centro del amortiguador y con el puntero. Vea Capítulo Especificaciones.

**23. Comprobar el Régimen del alternador.** Vea Capítulo Especificaciones. En la parte Sistema de Carga se describe el procedimiento completo para esta prueba.

#### MOTOR A SU TEMPERATURA NORMAL

**24. Ajustar Articulación de la Bomba de Aceleración a la Posición de Invierno o Verano.** Los requisitos de la aceleración se satisfacen controlando la canti-

dad de combustible que descarga la bomba de aceleración.

**CARBURADORES DE 2 GARGANTAS:** El agujero superior (N° 1) en la leva de la bomba de aceleración (Fig. 8) es para climas cálidos o temporada de calor y suministra la mínima descarga de la bomba. El agujero inferior (N° 2) es para funcionamiento cuando hace mucho frío y suministra la máxima descarga de la bomba.

Para variar la carrera de la bomba, instale el tornillo en el agujero correspondiente en la leva.

Además, el tornillo de la palanca de la bomba de aceleración (Fig. 8) debe ajustarse correctamente como sigue:

Con las mariposas totalmente abiertas, mida la holgura entre la cabeza del tornillo de ajuste de la palanca de mando de la bomba de aceleración y el brazo de la bomba, cuando dicho brazo está totalmente como oprimido con la mano. Apriete el tornillo de ajuste para aumentar la holgura: aflójelo para disminuirla. Media vuelta del tornillo de ajuste equivale a 0,381 mm (0.015).

**25. Comprobar y Ajustar Marcha Mínima del Motor:** La marcha mínima final se puede variar para ajustarla a las condiciones en que trabajará el vehículo (Fig. 8).

**CARBURADOR DE 2 GARGANTAS:** Conecte un tacómetro al motor.

**Tabla 3 — Sincronización (Puesta a Punto) de la Ignición**

Motor	Transmisión	Especificación
V-8 292"	Normal	8° A.P.M.S.