



Fig. 8 — Vista del Motor V-8.

Típico

9. Saque los tornillos del aislador del soporte delantero del motor.

10. Soporte la transmisión con un gato y coloque los ganchos (Herramienta T53L-6000-B) y la eslinga (Herramienta T53L-300-A).

11. Saque los tornillos restantes de la cubierta del volante.

12. Levante ligeramente el motor. Sáquelo cuidadosamente del compartimiento e instálelo en un caballete (Fig. 9).

#### INSTALACION

1. Conecte los ganchos y eslinga para levantar el motor. Quite el motor del caballete.

2. Coloque una junta nueva sobre los espárragos que sujetan el múltiple de escape al tubo de entrada al silenciador.

3. Baje el motor cuidadosamente a su compartimiento. Cérchese de que los múltiples es-

tán debidamente alineados con los tubos de entrada al silenciador y que las espigas en el bloque acoplan con los agujeros en la cubierta del volante.

Coloque la punta del eje de mando de la transmisión en el disco del embrague. Puede ser necesario ajustar la posición de la transmisión en relación con el motor si el eje de mando no penetra en el disco del embrague. Si el motor "se cuelga" después de haber introducido el eje de mando, gire lentamente el cigüeñal (con la transmisión "en velocidad") hasta que las estrías del eje de mando acoplen con las del disco del embrague. Instale los tornillos inferiores de sujeción de la cubierta del volante. Saque el gato de debajo de la transmisión. Empiece a poner los tornillos y tuercas del soporte delantero del motor. Baje el motor y quite

los ganchos. Instale los tornillos superiores de la cubierta del volante. Instale la tapa de inspección en la cubierta del volante.

4. Apriete los tornillos del aislador delantero del motor a las especificaciones.

5. Conecte los tubos de entrada al silenciador y apriete las tuercas a 3.1-3.8 Kgm (23-28 pies-libras) de torsión.

6. Instale el motor de arranque y el cubrepolvo.

7. Conecte el cable de control del estrangulador. Instale el resorte del retorno del acelerador. Conecte el control del acelerador.

8. Conecte el alambre de resistencia y el primario a la bobina. Conecte los alambres del alternador, el cincho de tierra del motor, los alambres de las unidades emisoras de presión del aceite y temperatura y la manguera de combustible.

9. Conecte la manguera para el servofreno en el múltiple (si se usa).

10. Conecte las mangueras del calentador. Instale el conjunto de radiador. Instale las correas, espaciador y ventilador. Ajuste la tensión de las correas.

11. Llene el depósito del aceite con el lubricante recomendado. Llene y purgue el sistema de enfriamiento.

12. Instale y ajuste el capot.

13. Haga funcionar el motor acelerado y examine todas las conexiones de mangueras y juntas para ver si hay fugas. Instale el depurador de aire y el capot.



Típico

Fig. 9 — Soporte para Caballete.