

BUJIAS

Desmontaje

1. Desconecte el alambre de cada bujía, tirando únicamente del capuchón de caucho. **Nunca tire del alambre porque la conexión del alambre dentro del capuchón puede separarse o se puede dañar la hermeticidad contra la intemperie.**

2. Limpie el área alrededor de cada bujía con aire comprimido; luego, saque las bujías.

Instalación

1. Instale las bujías y apriéte-las a 2,0-2,7 Kgm (15-20 pies-libras) de torsión.

Cuando se instale una bujía nueva en una culata nueva, apriete la bujía a 2,7-4,1 Kgm (20-30 pies-libras) de torsión.

2. Conecte los alambres de las bujías. Empuje todos los capuchones a su lugar.

Limpieza

Limpie las bujías en un limpiador a chorro de arena especial, siguiendo las instrucciones del fabricante del aparato. **No prolongue mucho el chorro de arena porque puede carcomer el aislador.** Elimine el carbón y otros depósi-

tos de la rosca, con un cepillo duro de alambre. Cualquier depósito retardará la disipación del calor de la bujía en la culata, lo

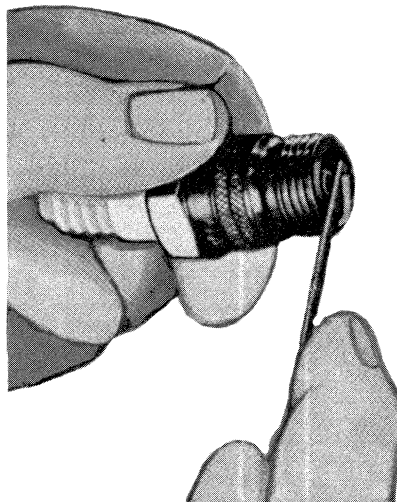


Fig. 17 — Limpieza de Bujías.

cual ocasionará recalentamiento de la bujía y preignición.

Limpie la superficie de los electrodos con una lima pequeña (figura 17). Pule los electrodos para asegurar que las superficies del electrodo central y del lateral, están paralelas.

Después de la limpieza, examine cuidadosamente la bujía, para ver si tiene aislador quemado o rajado, electrodos muy picados u otros signos de daño. Reemplácelos según sea necesario.

Calibración

La abertura o "luz" entre los electrodos debe ser de 0,81 a 0,91 milímetros (0.032" a 0.036") y se ajusta doblando el electrodo lateral (Fig. 18).

REEMPLAZO DEL ALAMBRE DE RESISTENCIA

1. Suelde una terminal macho del tipo de bayoneta a un alambre de calibre 16, de 7,6 cm (3") de longitud y un ojillo al otro extremo.

2. Desconecte el alambre de resistencia de la terminal de bobina en el interruptor de ignición.

3. Conecte el alambre citado en el Párrafo 1, a la terminal de bobina en el interruptor de ignición. Conecte el nuevo alambre de resistencia al otro extremo, utilizando una terminal de tipo clavija.

4. Coloque el nuevo alambre de resistencia en donde estaba colocado el viejo y sujeto con los broches. Al mismo tiempo, vaya sacando el alambre viejo de los broches. Siga tendiendo el alambre por el exterior del grupo principal de alambres y por la arandela de caucho en el mamparo. Amarre el alambre para repuesto con cinta, al grupo principal, en varios lugares.

Si no hay arandela de caucho en el mamparo, taladre un agujero de 19 mm ($\frac{3}{4}$ ") en una de las "ampollas" para accesorios en el mamparo (cubretablero). Instale una arandela de caucho en el agujero taladrado.

5. Suelde los terminales correspondientes en el nuevo conductor.

6. **Nunca empalme el alambre de resistencia.**

7. Corte y deseche (en el punto en que entra a la parte forrada de cinta) todo el trozo de alambre de resistencia que no esté envuelto en la parte encintada de los alambres.

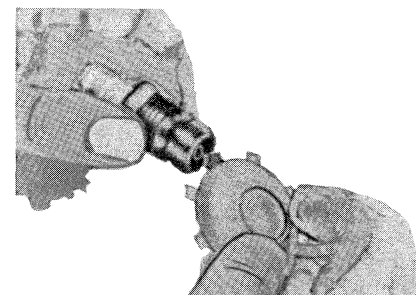
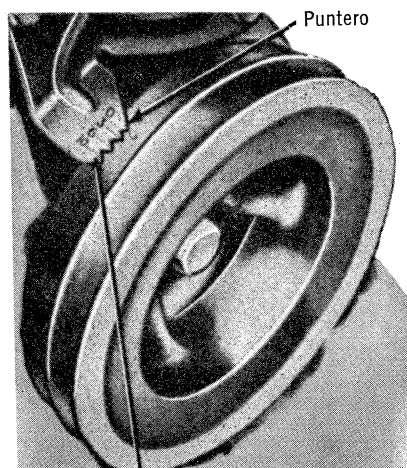


Fig. 18 — Calibración de Bujías.



Ver Tabla 1

Fig. 16 — Marcas de Sincronización. V-8 292". Típico .