

2 AJUSTES Y REPARACIONES MENORES

AJUSTE DEL PEDAL

Ajuste el recorrido libre del pedal siempre que el embrague no acople o desacople correctamente o cuando se instalen piezas nuevas. El ajuste incorrecto del pedal es una de las causas más frecuentes de fallas del embrague y puede ser factor contribuyente para que ocurran daños en la transmisión.

RECORRIDO LIBRE

1. Desconecte, de la palanca de desembrague, el resorte de retorno.
2. Afloje la tuerca de seguridad de la varilla de la palanca de desembrague (Fig. 2).
3. Mueva la palanca de desembrague hacia atrás hasta que el cojinete toque suavemente las patas del plato de presión.
4. Ajuste a longitud del adaptador hasta que asiente en la cavidad de la palanca de desembrague.
5. Introduzca un calibrador (de 4,04-4,09 mm para 6 cilindros o de 4,55-4,60 mm para 8 cilindros) contra la cara posterior del adaptador para la varilla. Luego, apriete la tuerca con los dedos contra el calibrador.
6. Apriete la tuerca de seguridad contra la de ajuste. Con cuidado para no alterar el ajuste. Apriete la tuerca de seguridad a la torsión especificada.
7. Quite el calibrador.
8. Instale el resorte de retorno del embrague.
9. Compruebe si el recorrido libre en el pedal es el especificado. Repita el ajuste si es necesario.
10. Como comprobación final, en las unidades con motor de 8 cilindros mida el juego libre con la transmisión en neutral y con el motor a unas 3.000 rpm. Si el juego libre a esta velocidad no es un mínimo de $\frac{1}{2}$ ", ajústelo otra vez. En otra forma, las patas del plato tocarán continuamente el cojinete y habrá una falla prematura del cojinete y el embra-

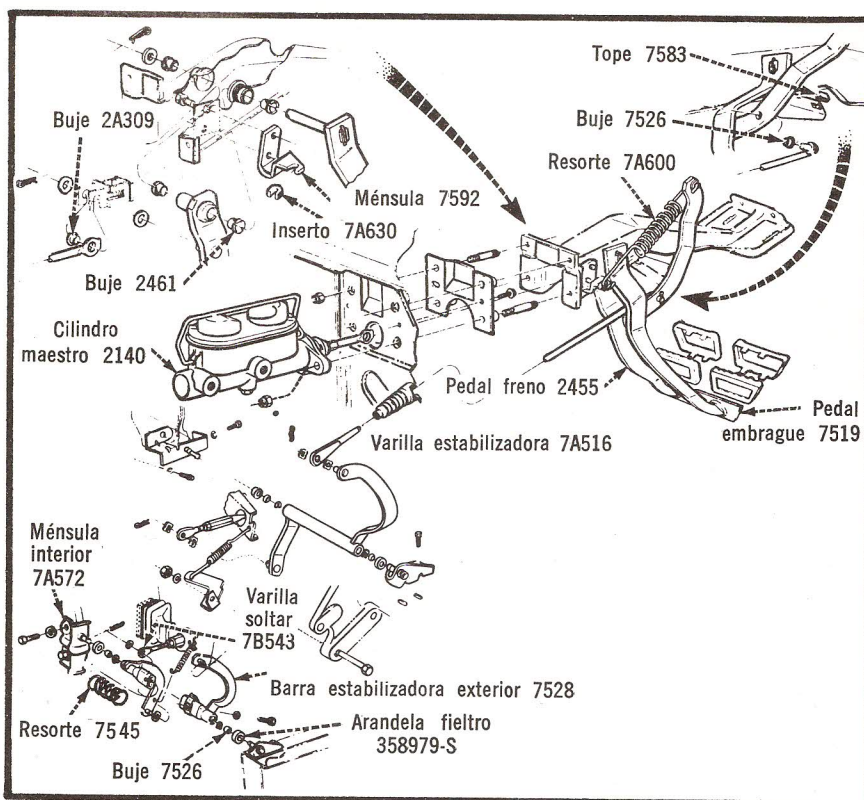


Fig. 2 — Componentes de Varillas del Embrague.

gue. El juego libre debe ser exactamente el especificado.

REEMPLAZO DEL PEDAL Y/O BUJE DEL EMBRAGUE

DESMONTAJE

1. Quite el broche de sujeción (Fig. 2) que sujeta la varilla del compensador al pedal del embrague. Desconecte el pedal de la varilla.
2. Quite el tornillo inferior que sujeta el soporte del resorte auxiliar en el soporte de pedales. Luego afloje el tornillo de sujeción del soporte superior unas cuatro vueltas y desconecte el resorte del pedal y del soporte. No pierda los insertos del resorte.
3. Desconecte, del pedal de freno, la varilla de empuje.
4. Saque el tornillo que sujeta el soporte del cable de la ventila izquierda en el tablero. Ponga el

cable a un lado.

5. Quite, del eje del pedal de embrague, el broche de sujeción y la arandela. Luego, quite el eje, buje y los dos pedales, del soporte.

6. Saque los bujes del eje del pedal y transfiera la almohadilla.

INSTALACION

1. Lubrique los bujes del eje y póngalos en su lugar. Luego, coloque los pedales de freno y embrague en el soporte.
2. Instale, en el eje de pedales, la arandela y el broche.
3. Coloque el resorte auxiliar en el pedal y el soporte. Empuje el soporte hacia delante e instale el tornillo inferior. Apriete los tornillos a especificaciones.
4. Coloque, en el pedal del freno, la varilla de empuje, el buje y las arandelas; sujételas con el broche.