

T60A-355067-BAS

Doblar soporte fijo

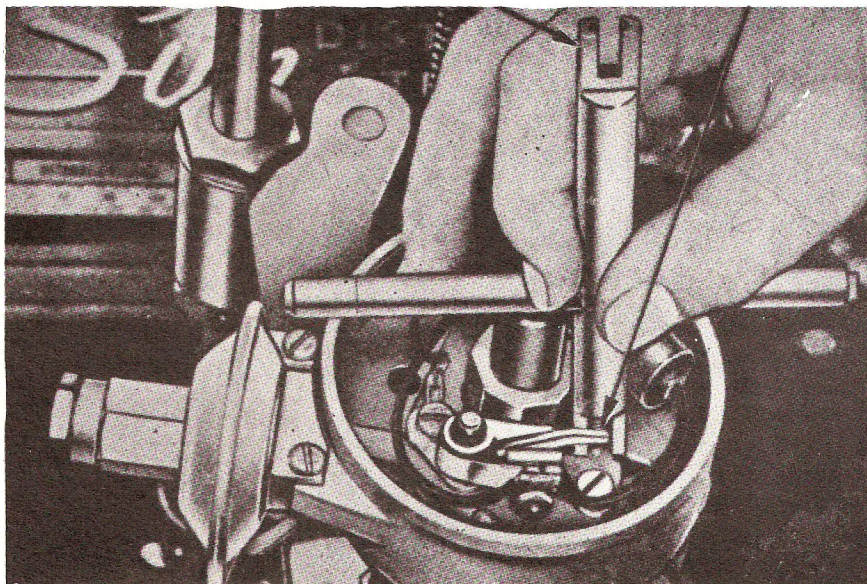


Fig. 6 — Alineando los Contactos del Distribuidor.

Típico

los contactos usados imposibilita las lecturas correctas de la abertura, con un calibrador de hojas. Compruebe y ajuste el ángulo de contacto a las especificaciones. Los contactos usados siempre se deben limpiar antes de ajustarlos.

17. Reemplazar los Contactos y el Condensador. Los contactos y el condensador se pueden reemplazar con el distribuidor instalado en el motor. Sin embargo, como "Comprobar y Ajustar Avance de la Ignición" es parte de la Afinación Mayor y cómo el avance sólo se puede comprobar con precisión en un distribuscopio, desmonte el distribuidor del motor e instálelo en el distribuscopio.

Saque los tornillos de sujeción de los contactos y el condensador y saque dichas piezas. Coloque el nuevo condensador en su lugar en la placa móvil e instale los tornillos de sujeción.

Gire la leva de modo que cierren los contactos y alíneelos para que tengan contacto correcto en la cara (Fig. 5). Efectúe el ajuste necesario doblando el soporte del contacto fijo (Fig. 6). **No doble el contacto móvil.**

Los contactos nuevos se pueden ajustar con un calibrador de hojas o con un medidor de ángulo de contacto.

Para ajustarlos con un calibrador de hojas (Fig. 7).

Gire la leva del distribuidor hasta que el bloque de fibra quede apoyado en la punta de un lóbulo de la leva. Introduzca la hoja de la medida adecuada de un calibrador de hojas limpio entre los contactos. Si los contactos están muy flojos en su base o si hay trabazón, afloje el tornillo de sujeción del contacto fijo y vuelva a ajustar la abertura entre contactos. La abertura debe ser graduada al punto máximo especificado, porque el bloque de fibra se desgastará ligeramente con el uso cuando se está asentando sobre la leva. Aplique a la leva una capa muy delgada de lubricante de siliconas cuando instale los contactos. **Nunca utilice aceite de motor para lubricar la leva del distribuidor.**

Si se va a usar medidor de ángulo de contacto para ajustar contactos nuevos, gradúe el ángulo a la lectura mínima especificada. Los contactos nuevos deben ajustarse para que la lectura del ángulo de contacto sea la mínima especificada, porque el bloque de fibra se desgastará ligeramente con el uso cuando se está asentando sobre la leva.

Deje el distribuidor en el distribuscopio hasta después de haber efectuado la Operación 18.

18. Comprobar y Ajustar Avance de la Ignición. Vea el procedimiento para el motor correspondiente en la parte Conservación del Sistema de Ignición.

Después de haber comprobado y ajustado el avance de la ignición, instale el rotor y coloque el distribuidor en el bloque. Instale la tapa del distribuidor. Conecte cada alambre de bujía en el alvéolo correspondiente. Cerciórese de que los alambres penetran totalmente en el alvéolo; el correspondiente al cilindro N° 1 está marcado en la tapa. Empezando por el alvéolo N° 1 instale los alambres en el sentido de la rotación del distribuidor y siguiendo el orden de encendido que es de 1-5-4-8-6-3.

Herram. T60A-355067-BAS

Calibrador

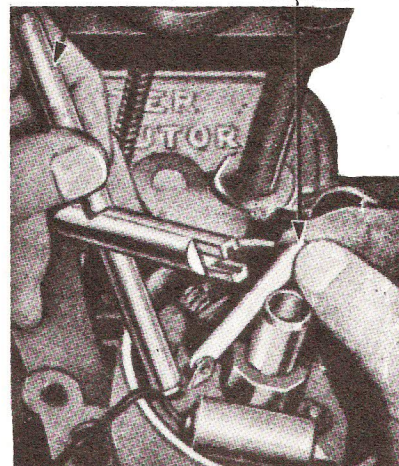


Fig. 7 — Ajuste de Abertura de Contactos Nuevos.

Típico

7-2 Empuje a su lugar los capuchones de la tapa del distribuidor.

19. Efectuar una Prueba de Intensidad de Chispa en Cada Cable de Bujía. Pruebe la intensidad de la chispa de un alambre por vez. Instale un adaptador de terminales en la terminal del alambre que se va a comprobar. Sujete el adaptador aproximadamente a