

2 AJUSTE Y REPARACIONES MENORES

El funcionamiento anormal del regulador, que se manifiesta por el movimiento errático de la aguja del voltímetro durante las pruebas del limitador de tensión, puede ser producido por suciedad o picadura de los contactos.

Utilice un papel de lija de grano muy fino para limpiarlos. Previamente desgaste el papel frotando entre sí dos trozos del mismo, para suavizarlo aún más. Luego introdúzcalo doblado entre los contactos y tire de él para lograr una acción efectiva de limpieza.

Evite el empleo de aire comprimido durante la limpieza del regulador así como también la llegada de aceite o grasa a los contactos.

AJUSTE DE LA LUZ DE CONTACTOS Y/O ENTREHIERRO

Regulador de tensión. La diferencia entre el valor máximo y mínimo de regulación de tensión (0,6 voltios) se logra mediante el ajuste de la luz de contactos y de entrehierro del regulador respectivo. Efectúe dichos ajustes (mecánicos) con el regulador desmontado del vehículo.

REGULADOR DE CONTACTOS HORIZONTALES (INDIEL)

Luz de contactos. (Efectúe este ajuste en primer lugar). Doble el brazo del contacto fijo superior hasta lograr una luz de 0,30-0,35 mm (0.012-0.014") entre el contacto inferior y el móvil.

Luz entrehierro. Afloje parcialmente el tornillo de fijación de la placa de porcelana (Fig. 1). Introduzca la hoja de un destornillador en la ranura triangular de ajuste y desplace el conjunto verticalmen-

te hasta lograr una luz de 1,244-1,422 mm (0.049-0.056") entre el brazo del contacto móvil y el extremo del núcleo del solenoide, con los contactos superiores cerrados. Ajuste luego el tornillo de fijación.

REGULADOR CON CONTACTOS VERTICALES (TORYCOLL)

Luz entrehierro. (Efectúe este ajuste en primer término). Doble, en uno u otro sentido el soporte del contacto de masa hasta lograr una luz de 1,55-1,60 mm (0.061-0.063") entre el brazo del contacto móvil y el extremo del núcleo del solenoide, con los contactos móvil y de masa cerrados.

Luz de contactos. Presione suavemente la lámina del contacto móvil hasta que éste se apoye contra el de masa. Luego doble, en uno u otro sentido, el brazo del contacto aislado hasta lograr entre éste y el móvil una luz de 0,40-0,50 mm (0.016-0.019").

RELE DEL INDUCTOR (Ambos reguladores)

Normalmente no será necesario ningún ajuste mecánico en este dispositivo. No obstante, suministraremos a continuación un detalle para el control y ajuste de la luz entrehierro que deberá ser utilizado en los casos extremos para una verificación completa del regulador.

Presione manualmente la lámina elástica, en forma muy suave, hasta lograr el cierre de los contactos. Evite la deformación elástica del extremo que soporta el contacto móvil. Intercale una lámina calibrada de 0,3048 - 0,5588 mm (0.012-0.022") entre el brazo móvil y el extremo superior del nú-

cleo del solenoide. Ajuste la luz en caso necesario doblando el brazo soporte del contacto fijo.

AJUSTES ELECTRICOS DEL REGULADOR DE CARGA

Este ajuste se debe efectuar con el regulador a su temperatura normal de funcionamiento (ver Sección 12-1) y de acuerdo al siguiente orden de operaciones:

1º - Comprobar la tensión de salida con la tapa instalada. Si el valor no se ajusta a lo especificado:

2º - Detener el motor, retirar la tapa y actuar sobre el brazo soporte del resorte de la placa móvil o sobre el tornillo de ajuste, Fig. 1 (según el regulador) en el sentido correspondiente para aumentar o disminuir la tensión. (Doblando el brazo hacia abajo o ajustando el tornillo se aumenta la tensión).

3º - Instale la tapa, ponga el motor en funcionamiento y controle la tensión de salida. Si el valor no es correcto repita las operaciones (1º, 2º y 3º) en el mismo orden hasta lograrlo.

Nota: Es importante detener el motor durante la operación de ajuste pues al ponerlo nuevamente en funcionamiento se logrará un correcto ciclado del regulador, acorde con la calibración del resorte o lámina elástica obtenida durante el ajuste.

Para ajustar la tensión de cierre del relé inductor actúe sobre el soporte fijo del brazo móvil (con la herramienta T69F - 10316 - BAS) o sobre el tornillo de ajuste, Fig. 1 (según el regulador) en el sentido correspondiente para aumentar o disminuir la tensión. (Doblando el brazo hacia abajo o ajustando el tornillo se aumenta la tensión).

3 DESMONTAJE E INSTALACION

1 - Desconecte el cable de masa del acumulador.

2 - Retire los tornillos de fijación a la carrocería.

3 - Desprenda el conector aplicado a los bornes del regulador.

4 - Aplique el conector sobre el regulador nuevo.

5 - Instale el regulador sobre la carrocería y fíjelo con los tornillos respectivos.

6 - Conecte el cable de masa