

BAJA PRESION DEL ACEITE DEL MOTOR	<p>be si la unidad emisora de presión está correcta.</p> <p>5. Si la presión del aceite es menor de la especificada, determine si el problema se encuentra en la bomba de aceite, en los tapones o si hay holgura excesiva de cojinetes.</p>
LEVANTADOR HIDRAULICO RUIDOSO	<p>Un levantador hidráulico de válvulas que está ruidoso, se puede localizar haciendo funcionar el motor en marcha mínima y colocando un dedo en la cara del retén del resorte. Si el levantador no funciona correctamente, se sentirá un golpe cuando cierre la válvula.</p> <p>Otro método de identificar un levantador hidráulico ruidoso, es utilizando un estetoscopio. Apoye el pick-up del mismo cerca del alojamiento del levantador y escuche si se nota un ruido metálico. Repita este procedimiento en cada válvula de admisión y escape hasta que se haya localizado el o los levantadores ruidosos.</p> <p>Antes de reemplazar un levantador hidráulico para ver si tiene ruidos, cerciórese que los ruidos no son ocasionados por ajuste incorrecto del juego de las válvulas o por balancines o varillas de empuje gastados.</p> <p>Debe tenerse en cuenta que es normal que un levantador hidráulico que está sujetando una válvula abierta, tenga fugas durante períodos de cierre prolongados (durante la noche). Este levantador tendrá ruidos durante unos segundos después de poner en marcha el motor. Las causas más comunes de levantadores ruidosos son suciedad, gomas, barnices, depósitos de carbón y burbujas de aire.</p> <p>La suciedad dentro del levantador puede evitar que la válvula de retención asiente completamente o se puede alojar entre el émbolo buzo y el cuerpo. En cualquiera de estos casos, el levantador no funciona, porque no puede llenarse o porque las piezas internas ya no están libres para funcionar correctamente. Cuando se encuentra que la suciedad es la causa del mal funcionamiento, desmonte el levantador y límpielo cuidadosamente. Se deben seguir los intervalos para cambios de aceite y de filtros, para reducir al mínimo los problemas de los levantadores ocasionados por suciedad.</p> <p>Los depósitos de gomas y barnices producen condiciones similares y también influyen en el funcionamiento del levantador. Si se encuentra este caso, se debe desarmar el levantador y lavarlo en un solvente para eliminar todas las señales de los depósitos.</p> <p>Las burbujas de aire en el lubricante, producidas por nivel demasiado alto o demasiado bajo, también pueden ocasionar mal funcionamiento de los levantadores.</p> <p>Un tubo de succión dañado puede permitir la entrada de aire al sistema de lubricación. Compruebe si hay aeración del aceite, como sigue:</p> <p>Compruebe que el nivel del aceite y su tipo estén correctos. Cerciórese de que se usa la varilla de nivel correcta.</p> <p>Tenga el motor a 1200 rpm hasta que se caliente. Pare el motor y desmonte la unidad emisora de presión de aceite. Instale una conexión en esa abertura con una válvula del tipo de grifo que permita la conexión de un tramo de manguera de 1/4 a 3/8 de diámetro, de longitud suficiente para dirigir el aceite hacia el tubo llenador. Cierre la válvula.</p> <p>Ponga en marcha el motor y téngalo a 500 rpm un mínimo de 5 minutos; luego, abra ligeramente la válvula para que haya una descarga continua de</p>

Fig. 33 — Guía de Diagnóstico del Motor (Continúa).