

nillos inferiores. Apriételos todos a especificaciones.

10. Levante la parte trasera del motor para tener espacio a instalar el travesaño. Instale los 2 tornillos, arandelas y tuercas de sujeción del travesaño al bastidor. No apriete todavía.

11. Alinee los tornillos en el soporte trasero de la transmisión con los agujeros en el travesaño; baje el motor y quite el crique. Instale las tuercas que sujetan el soporte al travesaño y las arandelas y apriételas a especificaciones. Apriete las tuercas del travesaño al bastidor a especificaciones.

12. Conecte las varillas en las palancas de la transmisión. Ajuste el varillaje.

13. Quite la herramienta de la cubierta de la extensión y conecte el eje propulsor.

14. Ajuste el recorrido libre y el recorrido total del pedal del embrague.

DESMONTAJE MOTOR V-8

1. Levante el vehículo en un elevador.

2. Desconecte el eje propulsor de la brida de la junta universal trasera. Luego, deslice el eje hacia fuera del eje de salida de la transmisión. Ponga la herramienta adecuada para reemplazar sellos de la extensión sobre el eje de salida y dentro del sello de aceite de la cubierta.

3. Desconecte, de la cubierta, el cable del velocímetro.

4. Desconecte, de las palancas externas, las varillas de cambios.

5. Sostenga el motor con un crique. Saque las dos tuercas, de sujeción del soporte trasero de la transmisión al travesaño.

6. Sostenga la parte trasera del motor en un crique. Saque las dos tuercas, arandelas y tornillos que sujetan el travesaño de soporte al bastidor. Quite el travesaño.

7. Saque los tornillos que sujetan la transmisión a la cubierta del volante.

8. Corra la transmisión hacia

atrás hasta que el eje de mando libre la cubierta del volante. Desmonte la transmisión.

9. Quite la tapa de la cubierta del volante.

10. Saque el resorte de retracción de la palanca de desembrague. Deslice el cojinete de desembrague y el cubo fuera de la palanca.

11. Afloje uniformemente los 6 tornillos del plato para aflojar la tensión de los resortes. **Si se va a usar el mismo conjunto de plato de presión y cubierta después de reparar el embrague, marque la cubierta y el volante para volver a instalar el plato de presión en la posición original.**

12. Quite la cubierta, plato de presión y disco de embrague por la abertura en el fondo de la cubierta del volante (Fig. 5).

13. Quite la palanca de desembrague.

INSTALACION MOTOR V-8

1. Instale la palanca de desembrague.

2. Ponga el disco de embrague, plato de presión y cubierta, en su lugar en el volante. Empiece a colocar los tornillos de sujeción en la cubierta para sujetar las piezas, pero sin apretarlos. **Tenga cuidado de que no se caigan las piezas o se ensucien de grasa y aceite.**

3. Alinee el disco del embrague con la herramienta ilustrada en la Fig. 4 y apriete los tornillos de sujeción de la cubierta, uniformemente, a las especificaciones. Quite la herramienta.

4. Coloque el cojinete de desembrague y cubo en la palanca de desembrague. Cubra el diámetro interior del retén del cojinete con una capa delgada de grasa a base de litio. **No lubrique el cubo del cojinete.**

5. Las superficies de montaje de la transmisión y de la cubierta del volante deben estar libres de su-

Plato presión y tapa

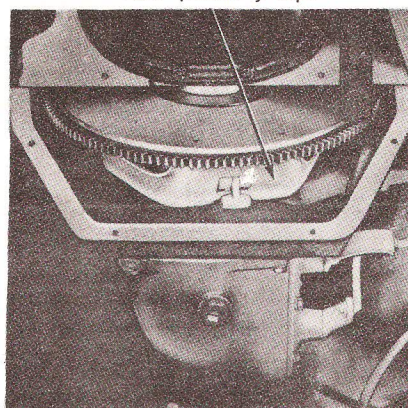


Fig. 5—Cubierta del Embrague. Motor V-8.

riedad, pintura y rebaba. Con los pasadores de guía instalados en los dos agujeros para los tornillos inferiores de montaje, mueva la transmisión hacia delante hasta que quede firmemente colocada contra la cubierta del volante.

6. Instale los dos tornillos superiores de montaje. Luego, saque los pasadores de guía e instale los dos tornillos inferiores de montaje. Apriete todos los tornillos a la torsión especificada.

7. Levante la parte posterior del motor lo suficiente para tener acceso para instalar el travesaño. Instale los dos tornillos de sujeción del travesaño al bastidor, las arandelas y las tuercas. No los apriete en este momento.

8. Alinee los tornillos en el soporte trasero de la transmisión con los agujeros en el travesaño; baje el motor y quite el crique. Instale las tuercas que sujetan el soporte al travesaño y las arandelas y apriételas a especificaciones. Apriete las tuercas del travesaño al bastidor a especificaciones.

9. Conecte las varillas en las palancas de la transmisión. Ajuste el varillaje.

10. Quite la herramienta de la cubierta de la extensión y conecte el eje propulsor.

11. Ajuste el recorrido libre y el recorrido total del pedal del embrague.