

Fig. 2 — Prueba de Vacío, Capacidad y Presión de la Bomba de Alimentación de Combustible. Típica.

PRUEBAS

En todos los casos el motor deberá encontrarse a su temperatura normal de funcionamiento equivalente a 30 minutos de operación a 1.200 rpm.

1) **Prueba de presión estática:** Esta comprobación debe hacerse con la llave de paso en la posición 3, y el registro a 500 rpm del motor debe ser de:

Bombas

BA-C8DZ-9350-A (6 cilindros)
0,28 a 0,35 kg/cm² (4.0 a 5.0 lb/pulg²)

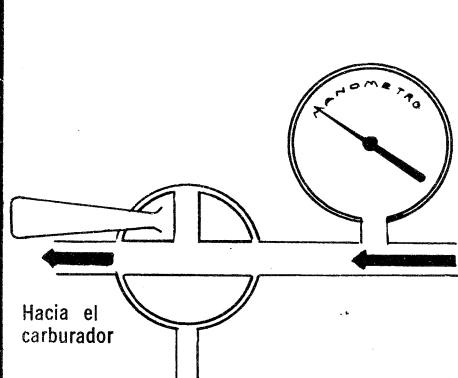
2) **Prueba de capacidad:** Esta comprobación debe realizarse con la llave en la posición 2 y el registro mínimo de caudal a 500 rpm del motor deberá ser de 1 litro/minuto (0,264 galones/minuto) en todos los casos.

3) **Prueba de vacío:** Esta comprobación debe realizarse colocando un vacuómetro a la entrada de la bomba.

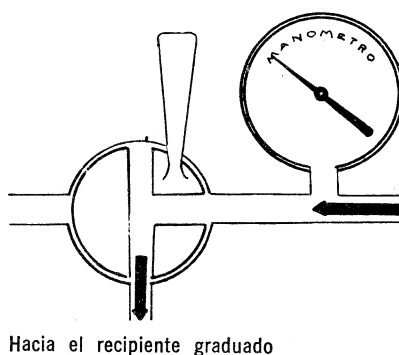
El registro de vacío mínimo a 500 rpm del motor deberá ser de 15,2 mm (6") de HG en todos los casos. Resulta conveniente realizar las pruebas en el orden indicado a los efectos de determinar el estado de la bomba de alimentación como asimismo la necesidad o no de su desmontaje.

La prueba de vacío es complementaria de las de presión y caudal, y debe realizarse siempre que, existiendo una falla atribuible al sistema de combustible, los registros de estas dos pruebas sean los especificados.

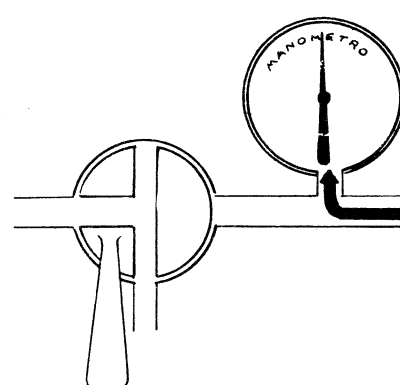
La llave de paso tiene tres posiciones:



Posición 1: El carburador es alimentado normalmente.



Posición 2: El combustible es descargado directamente en el recipiente graduado. Midiendo el tiempo que la bomba tarda en evacuar 1 litro de combustible se obtendrá la capacidad de alimentación de la misma.



Posición 3: La Llave de paso impide la circulación de combustible y el manómetro acusa la presión estática de alimentación (posición de inactividad de la bomba, ambas válvulas abiertas).

que con más facilidad afectan el funcionamiento del motor. La baja presión producirá una mezcla pobre a altas velocidades; la presión

excesiva ocasionará un consumo elevado de combustible e inundación de la cuba del carburador. La baja capacidad de la bomba

causará también una falta de combustible a alta velocidad.