

ración del varillaje del freno de estacionamiento al moverse los controles del freno a la posición de aplicación. Compruebe el funcionamiento del varillaje del freno cuando los controles se muevan a la posición de freno suelto. Estas pruebas deben indicar si el varillaje manual de control del freno de estacionamiento funciona correctamente o necesita reparación o ajuste si el freno de estacionamiento no puede sujetar el automóvil si hay movimiento moderado.

PRUEBAS EN CAMINO

Las pruebas en camino se deben efectuar únicamente cuando se tiene la certeza de que los frenos podrán parar el automóvil con toda seguridad.

Durante una prueba en camino, aplique los frenos a una velocidad de 36 kph cuando se esté corrigiendo cualquiera de las dificultades que se indican en la Fig. 6, con excepción de las que quedaron resueltas en las Pruebas del Sistema de Frenos y en el caso de

traqueteo de los frenos. Para corregir el traqueteo de los frenos, aplique ligeramente el freno a 80 kph. En cada síntoma que se encuentre, compruebe y elimine las causas indicadas en la Fig. 6.

Si las pruebas en camino indican que existe uno o más de los problemas señalados en la Fig. 6, corrija cualquier falla en el sistema de vacío, reforzador de freno y sistema hidráulico antes de desmontar los tambores, las zapatas y los forros o placas de respaldo.

2 AJUSTES Y REPARACIONES COMUNES

AJUSTE DEL VARILLAJE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Examine los cables del freno de estacionamiento cuando los frenos están totalmente sueltos. Si los cables están holgados, ajústelos como sigue:

1. Suelte totalmente el pedal del freno de estacionamiento.
2. Oprima el pedal a la primera muesca.

3. Levante el automóvil. Afloje la tuerca de seguridad del estabilizador y gire la tuerca hacia delante contra la guía del cable en el estabilizador hasta que haya una tensión de 75-100 libras en el cable trasero izquierdo o 100 lbs. pie de torsión haciendo girar las ruedas traseras en rotación hacia el frente con una llave de torsión y la herramienta T66L-4204-BAS como se indica en la Fig. 1. La medida de torsión debe hacerse en relación a la línea central de la rueda. Apriete la tuerca de seguridad.

4. Cerciérese que no hay rozamiento al hacer girar las ruedas traseras.

5. Baje el vehículo. Quite la llave de torsión y la herramienta T66L-4204-BAS si se usó. Instale las tuercas de sujeción de la rueda y apriételas a la torsión especificada. Instale el tapacubo.

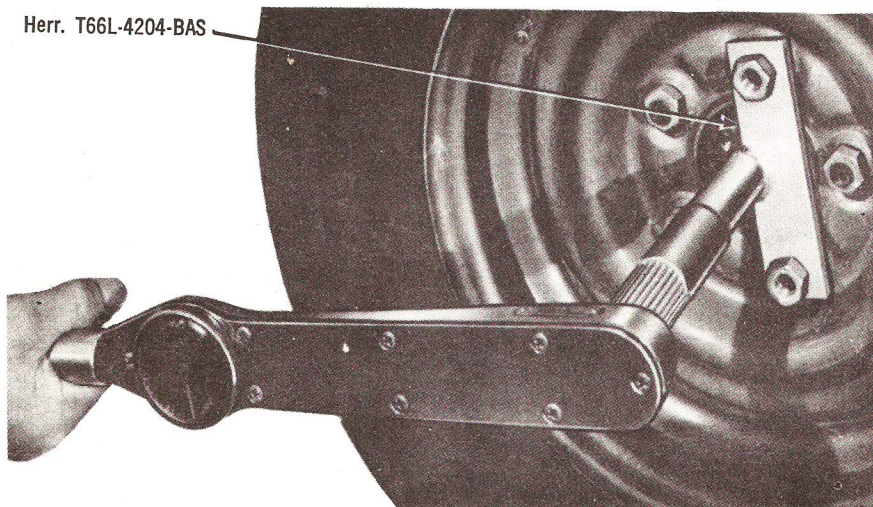


Fig. 1 — Comprobación de Torsión para Soltar Freno de Estacionamiento.

AJUSTE DE VARILLA DE EMPUJE DE CILINDRO MAESTRO. FRENOS DE POTENCIA

La varilla de empuje tiene un tornillo de ajuste para mantener la relación correcta entre el émbolo buzo de la válvula de control del reforzador y el émbolo del cilindro maestro. Si no se mantiene esta relación, el émbolo del cilindro maestro no soltará totalmente la presión hidráulica, lo cual ocasionará que los frenos arrastren o que haya recorrido excesivo del pedal.

Para comprobar el ajuste del tornillo, emplee el calibrador T69F-

2005-BAS (Figura 3). Coloque la herramienta contra la superficie de montaje para el cilindro maestro en el cuerpo del reforzador como se indica en la Figura 4. El tornillo de la varilla de empuje debe ajustarse de manera que el extremo del tornillo apenas toque el borde interior de la ranura en el calibrador. No haga fuerza lateral contra la varilla de empuje, pues se puede romper el émbolo buzo de la válvula.

Este es un ajuste aproximado. El émbolo del cilindro principal no se debe mover más de 0.015" cuando hace contacto con la varilla. Lo ideal es que no haya movimiento alguno.