

través del radiador o la acumulación de herrumbre e incrustaciones en el sistema son las principales causas de recalentamiento.

Las fugas de agua pueden ser ocasionadas por fugas externas por el radiador, por el tapón de presión, por la bomba de agua, por conexiones de manguera, por el calentador o tapones del bloque de cilindros. Las fugas de agua pueden ser internas debido a una junta defectuosa en la culata, a apretamiento incorrecto de los tornillos de la culata o a torcedura de las superficies para junta en la culata y el bloque.

Las fugas internas pueden localizarse haciendo funcionar el motor acelerado y observando si se forman burbujas en el radiador. La presencia de aceite en el radiador indica fugas por el bloque del motor. El agua en la varilla de nivel de aceite, también indica fugas.

La herrumbre y las incrustaciones en los conductos para agua en el motor son arrastrados a los pequeños conductos del radiador

por la circulación del agua. Esto obstruye los conductos del radiador y produce recalentamiento. La herrumbre puede determinarse porque el agua tiene apariencia herrumbrosa o fangosa.

Un termostato que se pega abierto puede ocasionar que el motor tarde mucho en alcanzar su temperatura normal de operación.

PRUEBAS

PRUEBA A PRESION DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Es recomendable utilizar un probador de presión para el sistema de enfriamiento Herramienta T61A-8100-BAS a fin de probar debidamente el sistema en busca de:

1. Juntas del sistema de enfriamiento, reventadas o con fugas.

2. Fugas de agua internas o externas.

3. Tapón de presión deficiente.

Cuando se realice la prueba de presión, no debe excederse nunca

de la presión especificada, indicada en el tapón de presión.

PRUEBA DEL TERMOSTATO — TERMOSTATO DESMONTADO

Es conveniente probar los termostatos nuevos antes de instalarlos en el motor. Herramienta T61A-8575-BAS.

Desmunte el termostato y súmelo en agua hirviendo. Si el termostato no abre reemplácelo.

Si el problema que se está investigando es temperatura insuficiente, debe examinarse el termostato para ver si permite fugas. Esto se hace levantándolo para mirarlo contra una luz fuerte. Las filtraciones de luz (con el termostato a la temperatura ambiente) no se permiten y, si las hay, debe reemplazarse el termostato. Es posible que, en algunos termostatos haya una ligera filtración de luz por la válvula en uno o dos lugares de su perímetro exterior. Esto puede considerarse normal.

2 AJUSTES Y REPARACIONES MENORES

AJUSTES

CORREAS DE MANDO

La(s) correa(s) del ventilador debe(n) estar correctamente ajustada(s) en todo momento. Una correa floja produce funcionamiento incorrecto del alternador, ventilador o bomba de agua. Una correa demasiado apretada impone un esfuerzo excesivo a los cojinetes de la bomba de agua y del alternador.

Las correas debidamente ajustadas, reducen al mínimo el ruido y además, prolongan la vida de la correa. Por tanto, se recomienda usar un aparato tensor de correas para comprobar y ajustar la tensión. **Cualquier correa que haya estado funcionando durante diez minutos como mínimo, puede considerarse como correa usada y, cuando se**

ajusta, debe hacerse de acuerdo con la tensión de ajuste especificada.

Flexión de la Correa

1. Instale la herramienta para ajuste de la tensión en la correa (Fig. 2) y compruebe la tensión, siguiendo la instrucción del fabricante de la herramienta.

2. Si es necesario ajustar, afloje los tornillos de montaje y el tornillo del tensor de ajuste del alternador. Acerque o separe el alternador al motor, hasta que se logre la tensión correcta. Apriete el tornillo del tensor de ajuste del alternador y los tornillos de montaje. Compruebe la tensión de la correa.

REPARACIONES

REEMPLAZO DEL VENTILADOR

Motores de 6 Cilindros

1. Quite los tornillos y las arandelas de presión que sujetan el ventilador al cubo de la bomba de agua. Desmunte el ventilador.

2. Coloque el ventilador en el cubo de la bomba de agua. Instale las arandelas de presión y los tornillos y apriete estos últimos según especificaciones.

Motores V-8

1. Afloje la correa. Quite los tornillos y las arandelas de pre-