

GRUPO

8-1

CONSERVACION DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Diagnóstico de Dificultades y Pruebas	8-2	Avance de la Chispa	8-7	Reemplazo de Alambres de Bujías	8-10
2) Ajustes y Reparaciones	8-7	Contactos	8-8	Bujías	8-11
		Sincronización de la Ignición	8-10	Reemplazo de Alambre de Resistencia	8-11

1 DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES Y PRUEBAS

INFORMACION GENERAL

El sistema de ignición consta de un circuito primario (bajo voltaje) y un circuito secundario (alto voltaje), Fig. 1.

El circuito primario consta de:

1. Acumulador.
2. Interruptor de ignición.
3. Alambre de resistencia del circuito primario.
4. Embobinados primarios de la bobina.
5. Contactos (platinos, puntos).
6. Condensador.

El circuito secundario consta de:

1. Embobinados secundarios de la bobina.
2. Rotor del distribuidor.
3. Tapa del distribuidor.
4. Alambres de alta tensión.
5. Bujías.

Las dificultades con el sistema de ignición son causadas por una falla en el circuito primario y/o en el secundario o por sincronización (puesta a tiempo) incorrecta de la ignición. Si se ha determinado que una dificultad con el motor se debe al sistema de ignición (usando la "Guía para el Diagnóstico de Dificultades con el Motor", se puede precisar si la falla está en el circuito primario o en el secundario como sigue:

1. Desconecte el alambre de alta tensión de la tapa del distribuidor.

2. Sujete el alambre aproximadamente a 1/2 cm. (3/16") de distancia de la culata de cilindros.

3. Con el interruptor de la ignición abierto, haga girar el motor de arranque y observe si salta la chispa.

Si hay buena chispa, la dificultad se halla en el circuito secundario.

dario.

Si no hay chispa o la chispa es débil la dificultad se halla en el circuito primario, el alambre de alta tensión del distribuidor a la bobina o en la bobina propiamente.

Una interrupción o pérdida de la corriente en el circuito primario, puede ser producida por:

1. Alambres primarios deficientes.

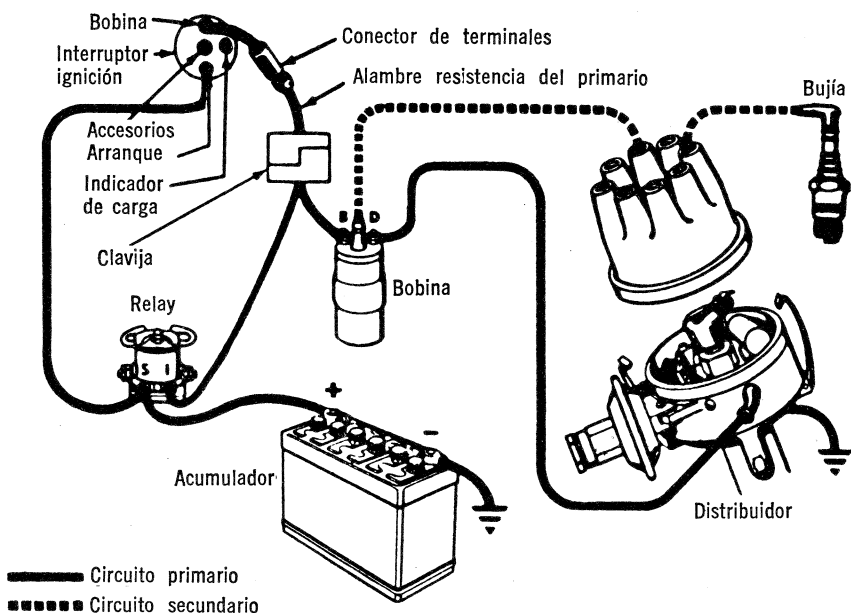


Fig. 1 — Circuito de Ignición. Típico.