

GRUPO

5-2

SERVICIO GENERAL DEL EMBRAGUE

Indice de Secciones	Sección	Pág.	Sección	Pág.
Sección	Pág.			
1) Diagnóstico y Pruebas	5-6		Cojinete de Desembrague	5-8
2) Alineación de la Cubierta del Volante ..	5-6		Plato de Presión y Cubierta	5-8
Inspección	5-6	3) Limpieza e Inspección	Disco de Embrague .	5-8
			Buje de Guía	5-9

1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

Consulte la Fig. 4 - Guía para diagnóstico del embrague.

2 ALINEACION DE LA CUBIERTA DEL VOLANTE

Cuando se produzca alguna de las fallas citadas a continuación, se debe comprobar la alineación del orificio y de la cara trasera de la cubierta del volante en relación con el motor: desgaste excesivo de los engranajes de la caja de cambios; zafan las velocidades especialmente la directa; vibración del sistema propul-

sor; desgaste excesivo del buje de guía o cojinete de desembrague ruidoso.

INSPECCION

Con la caja de cambios y el cojinete de desembrague desmontados, instale las herramientas T61A-4201-BAS y la T61K-6392-

A ó T61A-6392-BAS como se ilustra en las Figuras 1 A, B y C. Limpie las caras de las protuberancias y rebajes para los tornillos en la cubierta del volante y elimine todas las rebabas, melladuras y restos de pintura de la cara de montaje de la cubierta.

Instale la placa adaptadora en la cubierta (Figura 1). Instale el

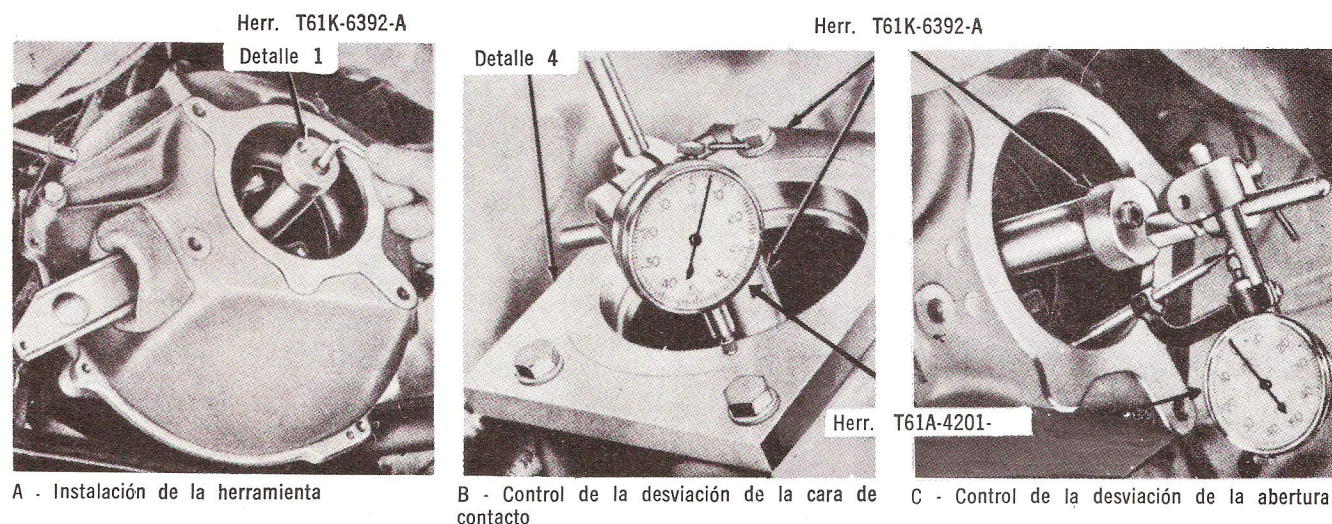


Fig. 1—Control de la Desviación de la Abertura y Cara de Contactos de la Cubierta del Volante. Típico.