



Fig. 3 — Herramienta Extractora de Terminales de Conductores. Ilustrativo

lante.

3. Quite el botón de la bocina (3 tornillos). Los resortes caerán por sí solos.

4. Quite la tuerca de retención del volante.

5. Con la herramienta especial correspondiente, quite el volante.

6. Quite la palanca del interruptor de señal de virajes.

7. Saque dos tornillos de retención del collarín superior de la columna de dirección y desmonte el collarín.

8. Desconecte la clavija múltiple de alambres del interruptor de señal de virajes (cerca de la parte inferior de la columna).

9. Desconecte los alambres y terminales de los bloques de conectores. Esto se hace oprimiendo la lengüeta en la terminal de los alambres con una pinza o con el cartucho vacío de un bolígrafo; luego, tire del alambre y de la

terminal para sacarlos del bloque. **Registre la clave de color y ubicación de cada alambre antes de desmontarlo del bloque.** Una los alambres con cinta adhesiva y ate un pedazo de cordón grueso a los alambres para poder tirar de ellos a través de la columna de dirección durante su instalación.

10. Quite la cubierta de plástico de los alambres.

11. Empuje hacia abajo el collarín inferior de la columna. Quite el broche de retención de los alambres.

12. Saque dos tornillos que sujetan el interruptor en la columna de dirección y saque el interruptor y alambres, fuera de la columna.

#### INSTALACION

1. Una con cinta adhesiva los alambres del interruptor de re-

puesto y átelos con el cordón que usó para desmontarlos.

2. Tire de los alambres hacia abajo, a través de la columna, con el cordón, y coloque el interruptor en el cubo de la columna.

3. Instale los dos tornillos que sujetan el interruptor al cubo de la columna.

4. Instale el broche de retención de los alambres en la columna de dirección.

5. Instale la cubierta de plástico en los alambres.

6. Meta los alambres del interruptor en los bloques de conectores en la ubicación correcta que se registró al desmontar. Conecte los bloques con los bloques hermanados en el mamparo.

7. Tire hacia arriba del collarín de la columna y fíjelo en su lugar.

8. Coloque el collarín superior de la columna e instale los dos tornillos de sujeción.

9. Instale la palanca de señal de virajes.

10. Coloque el volante en el eje e instale la tuerca de retención del volante.

11. Instale el botón de la bocina con sus resortes y los tres tornillos de sujeción.

12. Instale el cubo.

13. Conecte el cable negativo al acumulador.

14. Compruebe el funcionamiento de los destelladores de señal de virajes y las bocinas.

#### DESTELLADOR DE SEÑAL DE VIRAJE

Se tiene acceso a las unidades destelladoras por debajo del tablero de instrumentos en la columna de dirección. La unidad de señal de virajes está ubicada a la derecha de la columna. Desmonte la unidad que se va a reemplazar y desconecte la clavija de alambres del destellador. Conecte la clavija de alambres a la unidad de repuesto y colóquela en su soporte.