

Fig. 7—Alineación de Puerta de Compartimiento de Equipaje. Típico.

### PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA PARA ABRIR LA PUERTA

Si el sistema del pestillo no funciona y no se puede abrir la puerta por el interior ni por el exterior del vehículo, fabrique una herramienta como se ilustra en la Fig. 9. Use una varilla de soldar de  $\frac{1}{8}$ " o su equivalente.

1. Baje el cristal completamente.

2. Introduzca la herramienta en la abertura del cristal, en el borde trasero de la puerta y acople la palanca de la uña del pestillo como se indica en la Fig. 10. La herramienta debe entrar en la puerta aproximadamente 13".

3. Aplique presión hacia abajo en la palanca de la uña del pestillo, con la herramienta. Esto abrirá la puerta. Cuando la puerta esté abierta, inspeccione el pestillo y los puntos de conexión de las varillas para determinar por qué se quedó cerrada la puerta. Consulte Diagnóstico y Pruebas en la Sección 1.

### PESTILLO DE PUERTA DELANTERA

#### DESMONTAJE

1. Desmonte la tapicería inte-

rior y el protector contra agua de la puerta.

2. Marque la ubicación del tornillo de retención inferior de la canaleta trasera. Saque el tornillo.

3. Desconecte las cuatro varillas del pestillo (Fig. 11).

4. Saque los tornillos de sujeción del pestillo y desmonte el pestillo de la puerta.

5. Quite los tornillos de retención de las varillas.

#### INSTALACION

1. Coloque el tornillo de sujeción del pestillo.

2. Instale los broches de retención de las varillas en el pestillo nuevo.

3. Coloque el pestillo en la puerta. Instale los tornillos de sujeción del pestillo.

4. Instale el tornillo inferior de sujeción de la canaleta trasera. Coloque el tornillo en la posición original y apriételo.

5. Conecte las cuatro varillas al pestillo y compruebe el funcionamiento del pestillo. Ajuste la varilla de mando del pestillo, si es necesario (Sección 2).

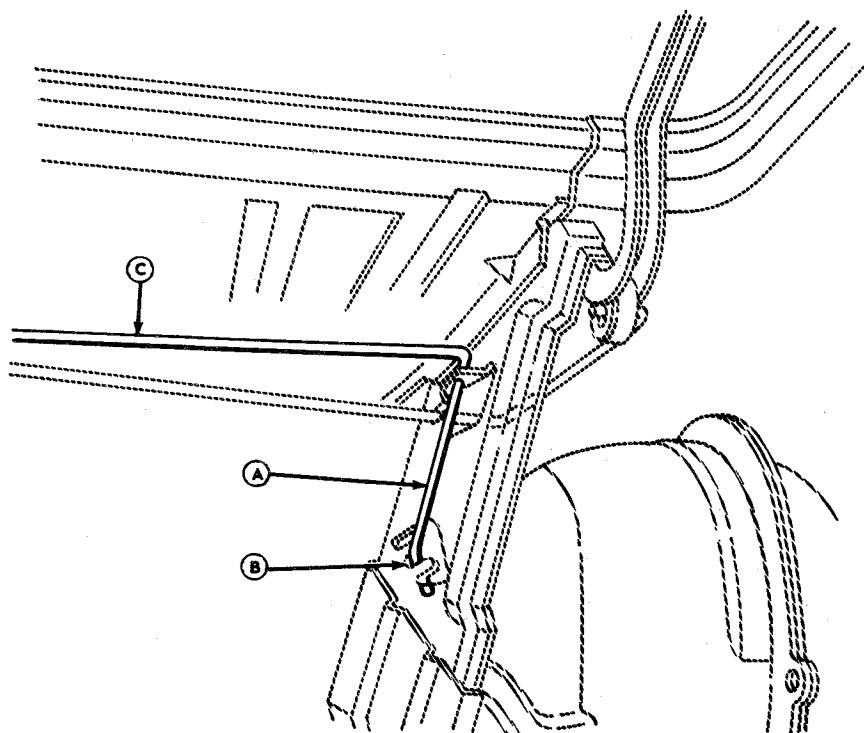


Fig. 8—Ajuste de Barra de Torsión. Típico.