

VALVULA PROPORCIONADORA

Ubicación

Panel interior guardabarro delantero izquierdo formando conjunto con la válvula de presión diferencial

Valores de trabajo (lb/pulg²)

Presión de entrada

100
200
280-320
400
500
600
700
800
900
1000
1100
1200
1500
2000

Presión de salida

100
200
280-320
320-365
360-405
400-450
445-495
485-545
525-585
565-630
610-675
650-720
775-855
985-1085

CILINDRO PRINCIPAL

Tipo

Diámetro

Montaje

Doble circuito

23,82 mm (15/16")

En la carcasa del servo

CILINDROS DE RUEDAS POSTERIORES

Diámetro

17,46 mm (11/16")

LIQUIDO DE FRENOS

Emplear únicamente Ford BA-DOAZ-19542-FD

LUBRICANTE PARA COJINETES DE RUEDA

Emplear únicamente Grasa Ford BA-C6AZ-19590-A/B en cantidad no mayor de 100 gr por vehículo.

TORSIONES DE APRIETE

Tuercas (autofrenantes) de los tornillos de fijación del soporte de mordaza a la punta de eje

Bulones de fijación de mordazas a soporte

Conexiones cañería a flexibles de rueda y/o mordaza

Tuerca fijación cojinetes masa de rueda

3,86-5,80 mkg (28-42 lb/pie)

8,97-10,37 mkg (65-75 lb/pie)

1,38-2,07 mkg (10-15 lb/pie)

1er. paso: Apretar a 2,4-3,5 mkg (17-25 lb/pie) mientras se mantiene la rueda en rotación.

Aflojar luego la tuerca media vuelta.

2do. paso: Apretar la tuerca a 11,5-17,2 cm/kg (10-15 lb/pie) e instalar la tuerca seguro de chapa y la chaveta.