

#### 4 AJUSTE Y REPARACIONES MENORES

##### CONSIDERACIONES PREVIAS AL SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE LOS FRENOS DE DISCO

a) Reemplazar las pastillas en juegos completos (ambas ruedas) cuando se compruebe:

1. Que el espesor del material antifricción es de 1 mm (0.039").

2. Que el material antifricción se encuentra contaminado con aceite líquido de freno o cualquier otra materia extraña que pueda actuar como lubricante.

**Nota:** En este segundo caso se podrán reemplazar las pastillas de una sola rueda si las de la opuesta no se encuentran contaminadas y su desgaste no supera valores tales como para crear un desequilibrio de frenado entre ambos conjuntos.

En todos los casos de reemplazos de pastillas se impone una detenida inspección de los guardapolvos de goma, recambiándolos cuando se comprueben daños por rotura, endurecimiento o descomposición.

b) Las fallas de la válvula proporcionadora se manifestarán por el bloqueo prematuro de las ruedas traseras. De comprobarse esa condición, la válvula no puede ser reparada y se impone el reemplazo del conjunto completo.

c) Observar la correcta limpieza de todo el sistema, principalmente en el circuito hidráulico, para asegurar el correcto funcionamiento de la válvula proporcionadora. En este aspecto es importante evitar el empleo de líquido sucio, el ingreso de materias extrañas durante el llenado y/o purga, etc.

d) Emplear únicamente el líquido para freno de disco: Ford BA-DOAZ-19542-FD. Sólo este producto asegura la calidad (punto de ebullición, acidez, estabilidad, absorción de agua, etc.), impuesta por las severas condiciones de trabajo a que se encuentra so-

metido en un sistema de freno de disco.

Además, las características especiales de este producto, obligan al cumplimiento estricto de las siguientes recomendaciones:

1. Mantenerlo siempre almacenado en sus envases originales. Los equipos de purga a presión deben cargarse únicamente con la cantidad necesaria para cada operación.

2. Evitar el empleo de líquidos que hayan permanecido almacenados en dichos equipos por un período de tiempo mayor que el requerido para una operación normal.

3. Si el equipo utilizado no posee diafragma separador (cámara de aire - cámara de líquido) se procurará siempre la presurización con aire correctamente filtrado y purificado para evitar la

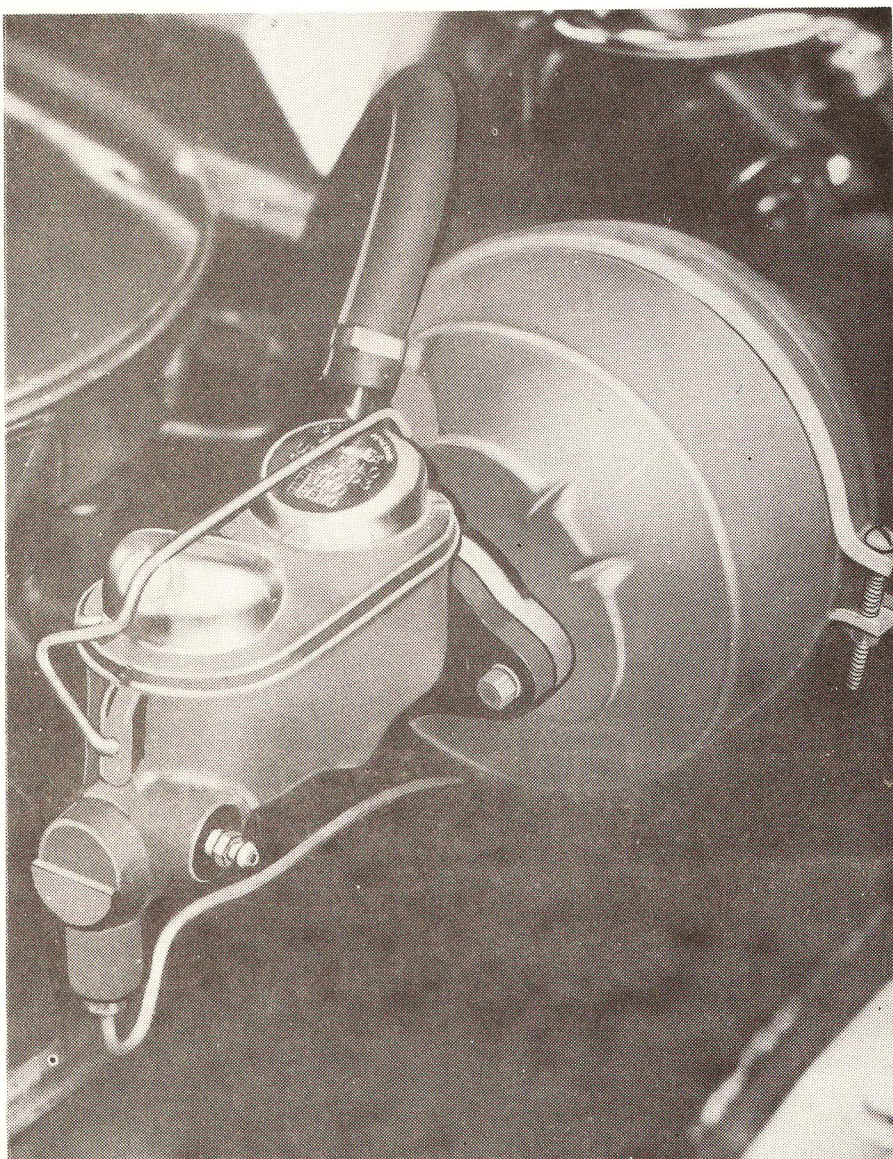


FIG. 10 - Servo Freno instalado.