

otras materias extrañas que puedan ocasionar altas presiones en el sistema.

Si no es correcto

Elimine las materias extrañas. Use una manguera de agua para lavar las superficies desde la parte posterior del condensador.

Si es correcto

Con el motor a velocidad de marcha mínima escuche si hay ruido de roce cuando el embrague está abierto o cerrado. Desmonte el embrague. Vea si el rotor del embrague roza con el impulsor.

Si no es correcto

Reemplace las piezas gastadas o dañadas, según se requiera. Asegúrese que el inductor del embrague esté instalado con los tornillos de montaje correctos. Apriete todas las correas a la tensión especificada.

Si es correcto

Compruebe el embrague para ver si está flojo o hay juego en el eje del compresor. Desmonte el embrague e inspeccione la chaveta y su alojamiento si se sospecha que está floja.

Si no es correcto

Reemplace la chaveta si está gastada. Elimine las imperfecciones pequeñas de la chaveta con una tela de pulir o una piedra fina. Apriete los tornillos de montaje del embrague a especificaciones.

Si es correcto

Haga funcionar el motor en marcha mínima con el embrague del aire acondicionado desacoplado. Si está dañado el cojinete del embrague, el ruido dejará de escucharse cuando se acopla el embrague.

Si no es correcto

Reemplace el embrague.

Si es correcto

Con el motor en marcha mínima compruebe si hay ruido de roce cuando se desacopla el embrague. Acople el embrague para ver si desaparece el ruido. Haga funcionar el motor en marcha mínima. Compruebe la desviación máxima del embrague con un micrómetro.

Si no es correcto

Si la desviación máxima excede la especificada, reemplace el embrague.

Si es correcto

Consulte Enfriamiento Insuficiente, Errático o No Hay Enfriamiento. Haga las pruebas de presión como se indica bajo Las Presiones del Sistema de Aire Acondicionado no son Normales.

Si no es correcto

Reemplace o repare los componentes del aire acondicionado como se indica bajo Las Presiones del Sistema de Aire Acondicionado no son Normales.

Si es correcto

Haga una prueba del compresor. Consulte Enfriamiento Insuficiente, Errático o No Hay Enfriamiento para determinar si el compresor tiene daño interno.

Si no es correcto

Reemplace la placa de válvulas y/o la junta de la cabeza, según se requiera. Reemplace el compresor si las paredes de los cilindros están escoriados o si hay pedazos de metal incrustados en el pistón.

Si es correcto

Haga funcionar el motor a 1500 rpm, el aire acondicionado en enfriamiento máximo y el ventilador en alta velocidad. Escuche si hay ruido excesivo de golpeteo en el compresor el cual desaparece cuando se desacopla el embrague.

Si no es correcto

Reemplace el compresor si el golpeteo desaparece cuando se desacopla el embrague.

La Palanca de Control de temperatura no suministra la temperatura adecuada

Verifique la queja. Aplique el freno de estacionamiento. Ponga la palanca de la transmisión en neutral. Ponga en marcha el motor y hágalo funcionar a 1500 rpm. Haga funcionar el ventilador a alta velocidad. Mueva la palanca de control de temperatura hacia atrás y hacia adelante desde MIN hasta MAX y compruebe si la puerta de mezcla está trabada o hay resistencia.

Compruebe la posición de la puerta de calor cuando la palanca de control está en posición de MIN para ver si está colocada correctamente (totalmente cerrada)

Si no es correcto

Libere la puerta. Lubrique las áreas de interferencias en la carcasa con lubricante de siliconas. Lubrique los puntos de pivoteo de la puerta.

Compruebe el funcionamiento correcto de la palanca de control de temperatura.

Si es correcto

Mueva el control de temperatura a la posición de MAX. Si la puerta de mezcla no está totalmente abierta, el cable de control necesita ajuste en la leva de mando de la puerta. Introduzca una mecha