

de la puerta de calefactor-desempañador (roja) ni en el diafragma de la puerta de aire acondicionado-calefactor (azul), compruebe con la mano el funcionamiento de la puerta para ver si está trabada u obstruída.

Si hay vacío (14" de mercurio) en el diafragma de la puerta exterior de recirculación (blanca), compruebe el funcionamiento de la puerta, con la mano, para ver si está trabada u obstruída.

Si no es correcto

Corrija la causa de la obstrucción o trabazón (si es necesario). Lubrique los bordes de las puertas y la superficie de contacto de la carcasa, con lubricante de silicorias. Lubrique los puntos de pivoteo de las puertas. Si la puerta no está obstruída o trabada, reemplace el diafragma correspondiente. Compruebe el funcionamiento de las puertas y del sistema de control.

Pruebas

Los conductos de aire obstruídos, correas rotas, cables desconectados o rotos, embrague flojo, o soportes de montaje sueltos o rotos pueden comprobarse visualmente.

Comprobación de fugas

Conecte los manómetros múltiples, herramienta T69A-19700-BAS (Fig. 8). Deje completamente abiertas ambas válvulas de los manómetros. Ponga ambas válvulas de servicio en su posición central. Los dos manómetros deben indicar una presión aproximada de 60 a 80 libras a 24°C (75°F). Si la presión es muy pequeña o ninguna, deje cerrada la válvula de la bomba de vacío, herramienta T69A-19972-BAS, abra la válvula del tanque de Refrigerante-12, y gradúe la válvula de servicio de baja presión hacia la izquierda. Esto abre el sistema a la presión del tanque. Examine todas las con-

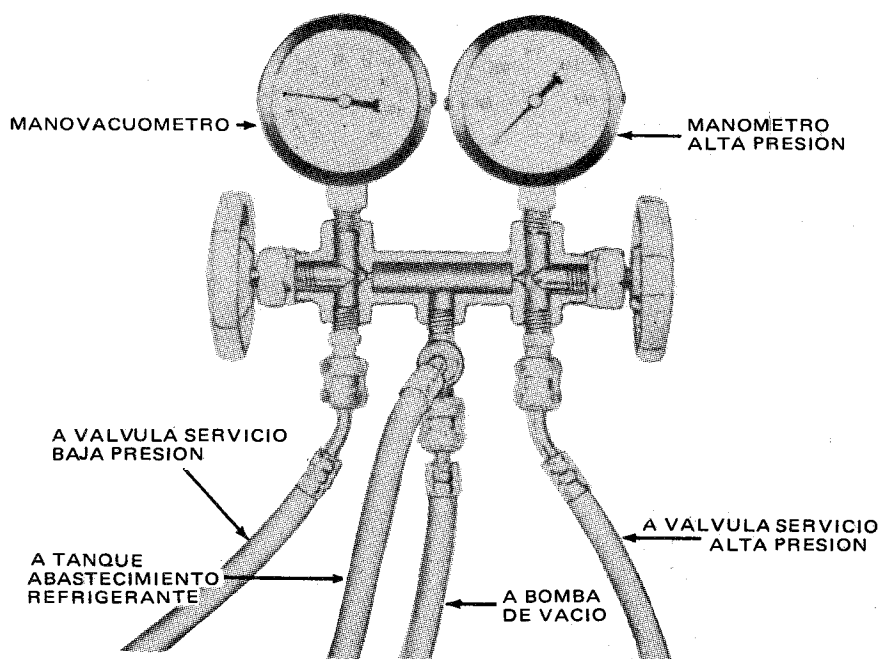


FIG. 8 - Manómetros Múltiples - Herramienta T69A-19700-BAS

xiones y el sello del eje del compresor para saber si hay fugas, utilizando un detector de fugas, T69A-19867-BAS (Fig. 9). Siga las instrucciones de manejo del detector.

Mientras más pequeña es la llama más sensible es para localizar las fugas. Por tal motivo, para indicar la fuga con exactitud, mantenga la llama lo más pequeña posible. El elemento de cobre debe estar al rojo. Si se quema, reemplácelo. Coloque el extremo abierto de la manguera durante dos o tres segundos en cada punto sospechoso. Por lo general la llama será casi incolora. La más mínima fuga la hará verdosa brillante. Cerciórese de que no hay fugas en los manómetros múltiples y las mangueras, así como en el resto del sistema.

Si el aire del ambiente está contaminado con el gas refrigerante, siempre indicará fugas el detector. Se requiere una buena ventilación para evitarlo. Un ventilador, aún en zonas bien ventiladas, es muy útil para eliminar los vapores del refrigerante.

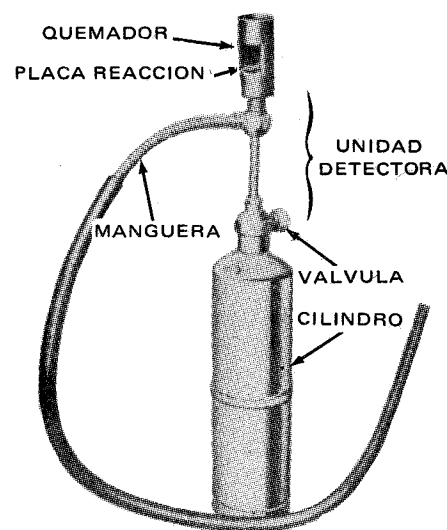


FIG. 9 - Detector de Fugas tipo Soplete

- Herramienta T69A-19867-BAS

Uso de la mirilla

Limpie la mirilla antes de comprobar si la carga de refrigerante es correcta. Observe la mirilla para ver si hay burbujas con el motor funcionando a 1500 rpm y los controles del aire acondicionado en enfriamiento máximo. Las burbujas en la mirilla