

tro. El vacío del motor disminuirá conforme va siendo mayor la altura.

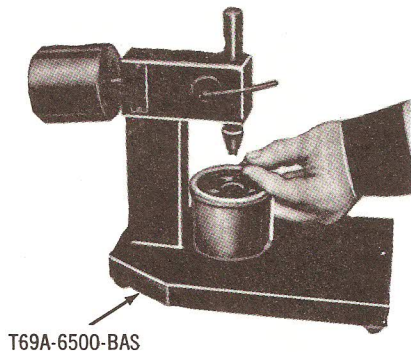


Fig. 3 — Colocación de Bola de Acero en Embolo del Levantador.

PRUEBA DE COMPRESION DEL MOTOR

Prueba con el Compresómetro

1. Cerciórese de que el nivel del aceite está correcto. Vea que el acumulador esté totalmente cargado. Haga funcionar el motor un mínimo de 30 minutos a 1200 rpm o hasta que llegue a la temperatura normal. Cierre el interruptor de ignición y quite todas las bujías.

2. Abra completamente la manijeta del acelerador y la del estrangulador.

3. Instale un compresómetro en el cilindro N° 1.

4. Desconecte el relay de arranque. Instale un interruptor auxiliar entre los terminales de acumulador y del relay. Con el interruptor auxiliar haga girar el motor con el interruptor de ignición cerrado durante por lo menos cinco carreras y anote la lectura máxima.

Anote el número de carreras de compresión del émbolo que se necesitaron para obtener la lectura más alta.

5. Repita esta prueba en cada cilindro, haciendo girar el motor el mismo número de veces que se requirieron en el cilindro N° 1 para lograr la lectura más alta.

Resultados de la Prueba

Es permisible una variación en más o menos, de 20 lbs/pulg.² Sin embargo, la lectura de la compresión de todos los cilindros no debe variar en más de 20 libras.

Una lectura más alta que la especificada indica que hay exceso de depósitos en los émbolos o culata.

Una lectura más baja que la especificada, indica filtraciones por la junta de la culata, los anillos de émbolo o las válvulas, o culata incorrecta.

Una compresión baja, pero uniforme, en dos cilindros contiguos, indica una fuga por la junta de la culata. Se debe comprobar la junta antes de culpar a los anillos o las válvulas.

Para determinar si la causa de la baja de compresión es en los anillos o en las válvulas, rocíe el equivalente de una cucharadita de aceite grueso dentro de la cámara de combustión. Haga funcionar el arranque para distribuir el aceite y repita la prueba de la compresión. El aceite impedirá temporalmente las filtraciones y escapes por los anillos. Si con el aceite se logra aproximadamente la misma lectura anterior, los anillos están correctos y la fuga es por las válvulas. Si la compresión ha aumentado 10 libras o más en relación con la anterior, hay fugas por los anillos.

Si durante la prueba de la compresión, la lectura no sube constantemente y permanece igual durante las dos primeras carreras sucesivas del émbolo, pero sí sube en las otras dos carreras o bien, si no sube durante toda la prueba, esto indica que hay una válvula pegada.

PRUEBAS DE LEVANTADORES HIDRAULICOS DE VALVULAS

El ruido de los levantadores hidráulicos puede ser causado por holguras incorrectas debido a tuercas de ajuste flojas o ajustes originales incorrectos. Compruebe siempre la holgura entre balancín y vástago de válvula antes de atribuir la dificultad a un levanta-

tador y antes de reemplazarlo.

La suciedad, los depósitos de gomas y barnices y las burbujas de aire en el lubricante, pueden ocasionar fallas de los levantadores hidráulicos.

La suciedad, la goma y los barnices pueden impedir que asiente una válvula de retención y causar la pérdida de presión hidráulica.

Si la válvula de disco se queda abierta, el émbolo buzo expulsará el aceite hacia el cuerpo del levantador durante el tiempo que la varilla está siendo levantada y sacará la válvula de su asiento.

Las burbujas en el aceite pueden ser causadas por demasiado aceite en el sistema o por un nivel de aceite demasiado bajo. El aire también puede ser absorbido al sistema si el tubo de succión de la bomba está dañado. **El aire en el sistema puede ocasionar pérdida de presión en el sistema hidráulico.**

Los levantadores hidráulicos completos se pueden probar con la Herramienta T 69A-6500-BAS para determinar el tiempo de vaciado. El tiempo específico es el tiempo en segundos para que el émbolo se mueva la longitud de su recorrido con 50 libras de carga. Pruebe los levantadores como sigue:

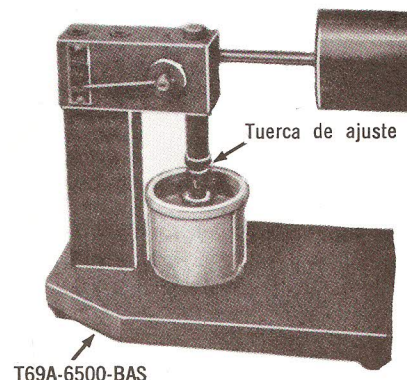


Fig. 4 — Ajuste de Longitud del Brazo.

1. Desarme y limpie los levantadores para eliminar todo rastro de aceite del motor. Los levantadores no se pueden probar con aceite de motor. Use el líquido