

cuito está en buenas condiciones. Si el circuito de la resistencia de 15 ohms está abierto, la luz del indicador se iluminará con toda su intensidad y la lámpara de comprobación estará apagada.

PRUEBA DEL INDICADOR Y UNIDAD EMISORA DE COMBUSTIBLE

Desconecte el alambre de la unidad emisora en la unidad emisora y en el indicador que se está comprobando. Haga la prueba del Regulador de Voltaje de Instrumentos en el vehículo para verificar que no está abierto el circuito del indicador. Conecte el alambre de la unidad emisora a una buena tierra a través de la resistencia de 10 ohms. Esto equivale al punto LLENO de la escala en el indicador de combustible.

Si el indicador de combustible no funciona ni indica durante la prueba, está deficiente y debe reemplazarse. Si el indicador no funciona después de reemplazarlo, el circuito entre el indicador y la unidad emisora está deficiente.

Si el indicador funciona correctamente, la unidad emisora está deficiente o no está conectada a una buena tierra.

PRUEBA DE CONTINUIDAD DEL INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Para comprobar la continuidad del interruptor de ignición, desmonte el interruptor del vehículo. Introduzca la llave de ignición en el interruptor. (No use otra cosa que no sea la llave para mover el interruptor a las diferentes posiciones para evitar dañar el interruptor). Usando una lámpara de prueba con su propio abastecimiento de corriente o un óhmetro, compruebe la continuidad por el interruptor como se indica en la

Fig. 6. Si el interruptor no pasa todas las pruebas de continuidad,

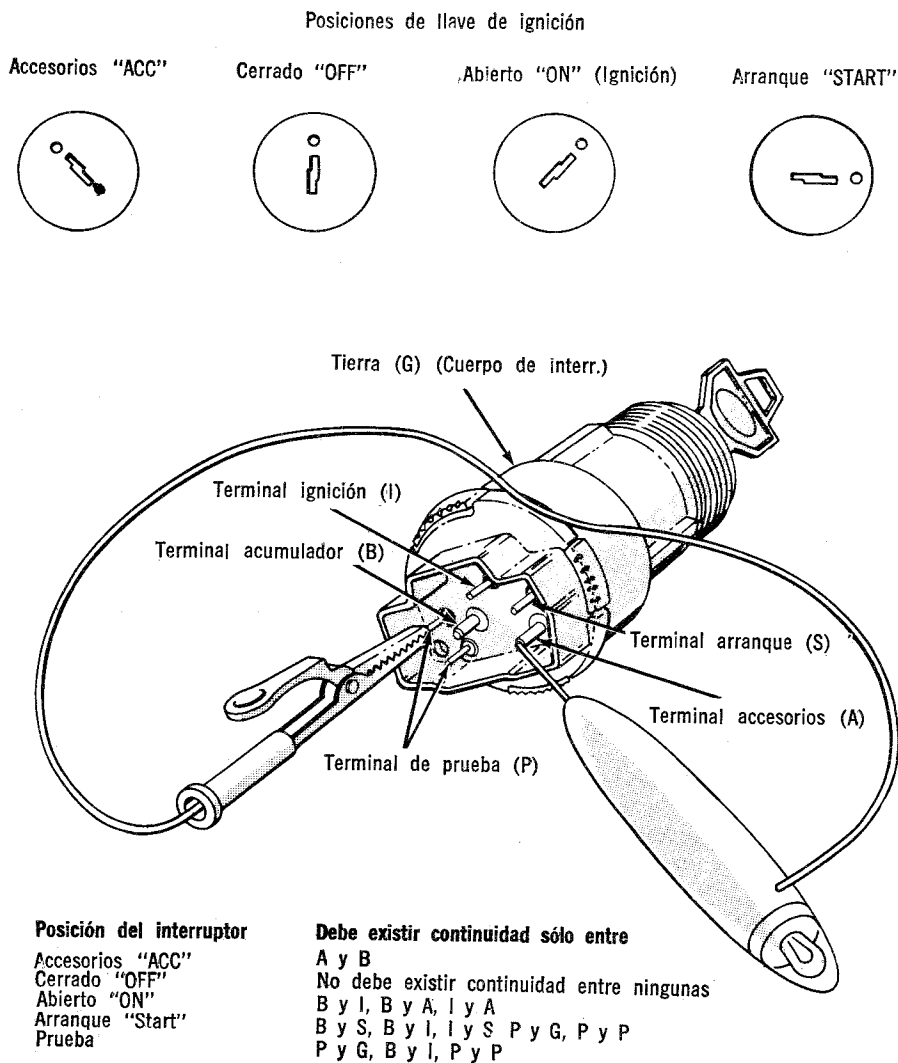


Fig. 6—Prueba de Continuidad del Interruptor de Ignición. Ilustrativo

está deficiente y debe reemplazarse.

INDICADOR DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

PRUEBA DEL MAZO DE ALAMBRES

Consulte el Manual de Diagramas de Alambres, para la ubicación de los mazos de alambres. En este manual se ilustran los esquemas.

Se puede usar un voltímetro o lámpara de comprobación para comprobar el mazo de alambres desde el Regulador de Voltaje de Instrumentos (1VR) hasta los inai-

cientes. Con el interruptor de ignición en contacto, para ver si hay circuito roto o abierto. Si se usa un voltímetro para la prueba, regule el selector en la escala de 20 volts.

Conecte el alambre negativo (—) a una buena tierra y el alambre positivo (+) al alambre o circuito que se sospeche estén deficientes. Con el interruptor de ignición en contacto, si el puntero se mueve con pulsación o si la lámpara de comprobación parpadea, hay continuidad de la unidad 1VR y hay circuito abierto entre la punta de prueba y la terminal o extremo de la unidad emisora en el alambre. Si el puntero no fluctúa, no pulsa, el circuito abierto