

la cual se ajustó. Instale un nuevo sello en el vástago.

3. Instale el resorte en la válvula. Instale el retén del resorte y el manguito.

4. Comprima el resorte e instale los seguros del retén (Fig. 12).

5. Mida la altura del resorte instalado, desde la superficie del asiento en la culata hasta la parte inferior del resorte, con un compás de puntas (Fig. 14).

6. Mida la distancia entre las

Tubo de aire y adaptador Herr. T65A-6571-BAS

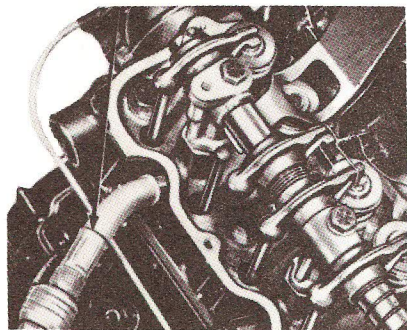


Fig. 15 — Comprimiendo Resorte de Válvula. En el Chasis. Típico

puntas del compás con una regla de acero que esté exacta. Si la altura del resorte instalado es mayor a las especificaciones, instale el número necesario de espaciadores de 0.030" entre el asiento para el resorte en la culata y el resorte, para que la altura del resorte instalado quede dentro de la dimensión especificada. No instale espaciadores salvo que sea necesario. Si se usan más espaciadores que los recomendados, se impondrá un esfuerzo excesivo a los resortes de las válvulas, lo cual producirá una pérdida excesiva de tensión y una probable rotura del resorte, además de un esfuerzo excesivo sobre los lóbulos del árbol de levas que puede producir desgaste.

#### RESORTES, RETENES Y SELLOS DE VALVULAS. REEMPLAZO

Los resortes de válvulas que están rotos o los sellos y retenes

de los vástagos que están deficientes, se pueden reemplazar sin desmontar la culata de cilindros siempre y cuando la válvula y los asientos no estén dañados.

1. Quite el depurador de aire. Quite la tapa de balancines. Quite la bujía correspondiente.

2. Afloje los tornillos de los soportes del eje de balancines 2 vueltas de cada vez hasta eliminar la carga de los resortes. Quite las 2 varillas de las válvulas de ese cilindro.

3. Conecte una manguera de aire con un adaptador en el agujero de la bujía (Herram. T60A-6571-BAS).

4. Apriete los tornillos de sujeción lo necesario para asentar los soportes en la culata. Empuje el balancín hacia un lado y sujételo con un alambre en esa posición (Fig. 15). Para mover el balancín en cualquiera de los extremos del eje, será necesario quitar el pasador de sujeción y la arandela de presión y deslizar el balancín hacia fuera del eje.

5. Aplique aire a presión. La presión del aire puede hacer girar el cigüeñal hasta que el émbolo quede en el PMI. Utilizando la herramienta para comprimir resortes de válvula que se ilustra en la Fig. 15, comprima el resorte y quite los seguros del retén del resorte, el manguito, el retén del resorte y el resorte de la válvula. Si la presión del aire no mantiene la válvula cerrada durante esta operación, se debe suponer que la válvula no asienta o está dañada; si ocurre esta condición desmonte la culata para una inspección.

6. Quite el sello del vástago de la válvula (Fig. 16). Si la presión del aire ha empujado el émbolo hasta la parte baja del cilindro, al quitar la presión la(s) válvula(s) caerán al cilindro. Una banda de caucho, una cinta o cordón amarrados alrededor del extremo del vástago de la válvula evitarán esto y dejarán lugar para probar si la válvula se trava.

7. Instale el nuevo sello en el vástago. Coloque el resorte en su lugar sobre la válvula. Instale el

retén y el manguito del resorte. Comprima el resorte e instale los seguros.

8. Aplique aceite grafitado a ambos extremos de la varilla de válvula, a los extremos del balancín que hacen contacto con la válvula y con la varilla y a la punta del vástago de la válvula. Instale la varilla, cerciorándose de que la parte inferior de la varilla queda bien asentada en el alvéolo del levantador.

9. Quite el alambre que sujeta el balancín y deslícelo a su lugar. Si se quitó uno de los balancines de los extremos del eje, deslícelo a su lugar en el eje e instale la arandela de presión y el pasador de sujeción. Cierre el aire y desconecte la manguera y el adaptador. Instale la bujía y el cable de la bujía.

10. Instale el eje de balancines como se indica en "Instalación de Eje de Balancines".

11. Limpie las superficies de la tapa de balancines y culata. Cubra un lado de una junta nueva con sellador resistente al aceite y coloque este lado de la junta en la tapa. Instale la tapa cerciorándose de que la junta se asiente uniformemente alrededor de la culata. Apriete los tornillos de sujeción de la tapa en dos etapas. Primero, apriételos a especificaciones. Dos minutos después, apriételos a la misma torsión.

Herr. T65A - 6571 - BAS.  
Tubo de aire Sello

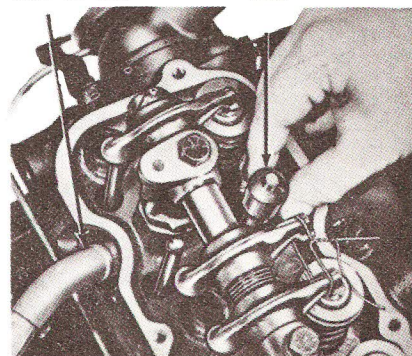


Fig. 16 — Desmontaje de Sello de Vástago de Válvula. Típico