

disco, antes de reemplazarlo. Una cantidad excesiva de grasa en el buje de guía o en el cojinete de desembrague, puede llegar hasta los forros del disco. El exceso de lubricante en la transmisión o el respiradero de la caja que esté obstruido, permitirá fugas de lubricante por el retén del cojinete delantero hacia los forros del disco.

Inspeccione el disco, para ver

si tiene forros gastados o flojos. Examine el disco para ver si tiene deformación o remaches flojos en el cubo. Examine si hay resortes rotos. Reemplace el disco si existe cualquiera de los defectos citados. **Los resortes que estén flojos al grado de hacer ruido, no producen ese ruido cuando el vehículo esté en marcha. Tenga cuidado especial al instalar un disco nuevo para que no se caiga al suelo, ni se ensucie con grasa o aceite.**

BUJE DE GUIA

Compruebe el ajuste del buje de guía (piloto) en la cavidad en el cigüeñal.

El buje se coloca a presión en el cigüeñal y no debe estar flojo. Inspeccione la superficie interior del buje para ver si está gastada o abocinada. Reemplace el buje si está gastado o dañado. Véase el buje aplicable a ese motor, para el procedimiento de reemplazarlo.

SINTOMAS	CAUSAS PROBABLES	CORRECCION
FALTA O EXCESO DE JUEGO Y/O RESERVA INADECUADA DEL PEDAL DEL EMBRAGUE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varillaje del embrague mal ajustado. 2. Disco de embrague, gastado. 3. Compensador agrietado o doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar varillaje. 2-3. Reemplazar piezas gastadas o deficientes.
EL PEDAL SE TRABA O DEMORA O REQUIERE ESFUERZO EXCESIVO	<p>EMBRAGUE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Resorte auxiliar mal colocado. 2. Trabazón en soporte del pedal o el compensador en el mamparo. 3. Recorrido libre es excesivo. <p>COJINETE DE DESEMBRAGUE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Falta de lubricante en retén de cojinete de eje de mando. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instalar correctamente. 2. Lubricar con aceite de motor o reemplazar buje del soporte si está deficiente. 3. Ajustar varillaje de embrague, limpiar y lubricar retén con capa delgada de grasa a base de litio (no usar polietileno).
EMBRAGUE RUIDOSO CON EL PEDAL OPRIMIDO EN PARTE O TOTALMENTE CON EL MOTOR EN MARCHA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falla del cojinete de desembrague, debido a: <ol style="list-style-type: none"> A. Ajuste incorrecto del recorrido. B. Cojinete saltado o montado en el cubo. C. Palanca de desembrague fuera de plano. D. Desalineación de la cubierta. E. Juego longitudinal excesivo del cigüeñal. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <ol style="list-style-type: none"> A. Ajustar recorrido a especificaciones. B. Instalar correctamente. C. Ver placa de apoyo y resorte de retorno. Instale correctamente. D. Alinear a especificaciones. E. Reparar a especificaciones.
EMBRAGUE RUIDOSO CON EL MOTOR PARADO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falta de lubricante en asientos de resorte auxiliar. 2. Ruido del resorte auxiliar. 3. Trabazón en soporte del pedal o el compensador en el mamparo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubricar varillaje y/o asientos de resorte. 2. Lubricar puntas del resorte. 3. Lubricar con aceite de motor o reemplazar buje del soporte si está deficiente.