



Detalle del conexionado de la herramienta T70K-2091-BAS sobre la bomba maestra y la válvula proporcionadora.

2) Suciedad o asperezas que impiden el libre desplazamiento de las pastillas en la mordaza. Inspeccione y corrija dichas condiciones.

3) Pastillas con resaltos. Si las pastillas han sido mal instaladas inicialmente, puede producirse un desgaste irregular de su superficie dando lugar a la formación de rebordes y/o resaltos. Si posteriormente esos rebordes no se adaptan en forma correcta a la configuración del disco pueden producirse ruidos por vibración. Cambie las pastillas.

4) Disco con rebordes. En algunos casos suele producirse un reborde en la periferia del disco (zona donde no apoya la pastilla). Un ligero desplazamiento de la pastilla puede hacer que ésta se asiente sobre un reborde dando

lugar a un funcionamiento ruidoso. Esta condición se puede corregir puliendo el disco con tela esmeril muy fina en la zona afectada.

5) Disco desviado, gastado o rayado. Reemplazar el disco si las condiciones mencionadas superan los valores máximos permisibles. Ver capítulo "Limpieza e Inspección".

6) Partes sueltas o flojas. Los ruidos, en ciertos casos, pueden ser determinados por la flojedad de alguno de los componentes. Verifique y ajuste todos los bulones de fijación al torque especificado.

Excesivo recorrido del Pedal

1) Falta de regulación. En los sistemas mixtos (Discos-Campana) la no compensación del desgaste de las cintas posteriores

suele ser la causa más común del recorrido excesivo del pedal. Inspeccione y repare en caso necesario el mecanismo de autoajuste de los frenos posteriores.

2) Excesivo desgaste y/o juego anormal de los cojinetes de ruedas delanteras. En estos casos el disco experimentará un alabeo anormal durante la inactividad del freno haciendo que las pastillas se separen excesivamente. Esto provoca el retorno de una mayor cantidad de líquido al depósito de la bomba que, por lógica, obligará a un recorrido más amplio del pedal en la frenada siguiente. Inspeccione los cojinetes y efectúe los ajustes necesarios.

Otras causas del excesivo recorrido de pedal pueden ser:

a) Falta de líquido o pérdida del mismo a través de cubetas, retenes o conexiones.