

ser de 4 ohmios aproximadamente. Una lectura menor indica que la bobina está en cortocircuito o bien que existe una mala aislación en la escobilla positiva. Por el contrario, si la lectura es mayor, indica que los anillos y carbones están sucios o hacen mal contacto. Para el reemplazo de los carbones y limpieza de los anillos colectores no es necesario desmontar el alternador (excepto Argelite).

Bastará con desmontar la tapa de plástico posterior y el conjunto portaescobillas para tener acceso a los anillos colectores.

Si todos estos elementos se encuentran en buen estado, la falla radica en el estator o conjunto rectificador de corriente. En tal caso será necesario desmontar el alternador para su inspección. El alternador Argelite debe ser desarmado para tener acceso al colector y/o las escobillas.

Un rendimiento inferior al especificado en 2 a 5 Amperios aproximadamente indica por lo general la existencia de diodos abiertos. (Esa caída puede ser también motivada por un patinamiento de la correa y/o una excesiva resistencia en el circuito). Por el contrario, si el rendimiento es inferior a 10 Amperios la falla es motivada por diodos en cortocircuito. En este caso el alternador produce un zumbido audible a bajo régimen.

#### PRUEBA Y CALIBRACION DEL RELE INDUCTOR

Esta operación permite comprobar si el relé funciona correctamente y dentro de qué valores de tensión. De no funcionar el rendimiento del alternador sería bajo en toda la gama de revoluciones

pues la excitación de la bobina inductora queda automáticamente limitada por acción de la resistencia intercalada en el circuito (en paralelo con la lámpara indicadora de carga).

1º Verifique la tensión de la correa de mando. Ajústela en caso necesario.

2º Desconecte la ficha múltiple aplicada sobre los bornes del regulador.

3º Aplique el detalle 1 de la herramienta especial E69F-14305-BAS, entre los bornes del regulador y la ficha múltiple desconectada en el punto 2º, cuidando que los terminales libres de la misma, estén desconectados y aislados (Fig. 2).

4º Desconecte del borne intermediario ubicado sobre el pasarueta derecho, el cable de salida del alternador.

5º Conecte un puente (detalle 2 de la herramienta E69F-14305-BAS) entre el cable de salida del alternador y el cable IC (blanco con banda negra) de la herramienta E69F-14305-BAS aplicada sobre el regulador.

6º Conecte un voltímetro entre el cable puente instalado según el punto 5º y masa (Fig. 2).

7º Conecte la lámpara de prueba (Detalle 3 de la herramienta E69F-14305-BAS) entre el cable LAM (verde con banda roja) de la ficha aplicada sobre el regulador y masa.

8º Conecte entre sí los cables BAT (amarillos) de la herramienta E69F-14305-BAS. Ponga el motor en funcionamiento y acelérelo gradualmente mientras observa en forma simultánea el voltímetro y la lámpara. El encendido de esta última indicará el momento en que se cierran los contactos y el voltí-

metro registrará la tensión necesaria para cerrarlos.

Si el valor de esta tensión se encontrara fuera de especificaciones, actúe sobre el soporte de la placa móvil (con la herramienta T69F-10316-BAS) o sobre el tornillo de ajuste, según el regulador (ver parte 12-3).

#### CONTROL Y CALIBRACION DEL REGULADOR DE TENSION

1º Desconecte, del borne intermediario ubicado sobre el pasarueta derecho, el cable de salida del alternador (Fig. 3).

2º Conecte el amperímetro entre el cable de salida del alternador y el borne intermediario.

3º Conecte el voltímetro entre el borne intermediario y masa. Ponga el motor en funcionamiento y acelérelo gradualmente hasta alcanzar el régimen indicado en la tabla número 1. Mantenga ese régimen y observe la indicación del amperímetro. Cuando el valor de carga sea inferior a 15 Amperios el voltímetro estará registrando la tensión máxima real del sistema. La lectura debe ser tomada con la tapa del regulador instalada.

**IMPORTANTE: ESTA PRUEBA DEBE EFECTUARSE UNICAMENTE CON UN ACUMULADOR EN ESTADO OPTIMO DE CARGA Y NINGUN CONSUMO EN EL CIRCUITO ELECTICO, PUES DE LO CONTRARIO EL VALOR MAXIMO DE TENSION REGISTRADO POR EL VOLTIMETRO NO SERA REPRESENTATIVO.**

Si el valor de la tensión se encontrara fuera de especificaciones actúe sobre el soporte del resorte de retorno de la placa móvil (con la herramienta T69F-10316-BAS) o

A L T E R N A D O R		R P M D E M O T O R	
T i p o	Régimen de entrega máxima a 14 - 14,7 voltios	6 Cilindros	8 Cilindros
40 Amperios	4.400	2.163	1.916
55 Amperios	5.500	2.704	2.395

TABLA Nº 1. Rpm de motor (y alternador) para alcanzar máxima entrega de corriente en caliente.