

GRUPO**7-4****DESCRIPCION
Y REPARACION****MOTOR 8 CILINDROS****Indice de Secciones**

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Descripción	7-74	cronización	7-83	Biela	7-86
2) Desmontaje e Instalación y Reparación...	7-77	Arbol de Levas	7-84	Embolos y Bielas ...	7-88
Soportes del Motor .	7-79	Reemplazo de Tapón de Orificio de Cojinete de Arbol de Levas	7-86	Volante del Motor ..	7-89
Múltiple de Admisión	7-79	Reemplazo de Levantadores de Válvulas	7-86	Reemplazo de Buje de Guía del Embrague	7-89
Múltiple de Escape .	7-79	Reemplazo de Sello Inferior Trasero de Cigüeñal	7-86	Reemplazo del Filtro de Aceite	7-89
Eje de Balancines ...	7-79	Reemplazo de Cojinetes Principales y de		Depósito del Aceite	7-90
Culatas de Cilindros	7-80			Bomba del Aceite ..	7-90
Reemplazo de Sellos de Vástagos de Válvula	7-82			3) Para Desarmar y Armar	7-91
Tapa y Cadena de Sin-				Cigüeñal	7-91
				Reemplazo de Cojinetes del Arbol de Levas	7-93
				Para Desarmar el Motor	7-93
				Para Armar el Motor	7-95

I DESCRIPCION**MÚLTIPLES**

El múltiple de admisión tiene un conducto en su sección central debajo del carburador, por el cual se envían los gases calientes para ayudar a la vaporización de la carga de aire/combustible. En el V-8 "292", los gases de escape son enviados hacia el múltiple de admisión por medio de una válvula de control de calor o control de gases del escape (Fig. 3). Esta válvula se halla colocada en el múltiple de escape derecho. Cuando la válvula está cerrada (paso de calor), parte de los gases del escape son enviados desde el múltiple de escape del lado izquierdo, por el conducto para gases, hacia el múltiple de escape del lado derecho (Fig. 4). Cuando se abre la válvula o sea que no pasa calor al múltiple de admisión, se permite la salida de mayor cantidad de gases provenientes del múltiple derecho hacia el sistema de escape en la forma normal.

El múltiple de admisión tiene dos juegos de conductos para combustible, cada uno con su conexión

independiente al carburador (Fig. 5). La garganta derecha del carburador alimenta a los cilindros

2, 3, 5 y 8, mientras que la izquierda alimenta a los cilindros 1, 4, 6 y 7.

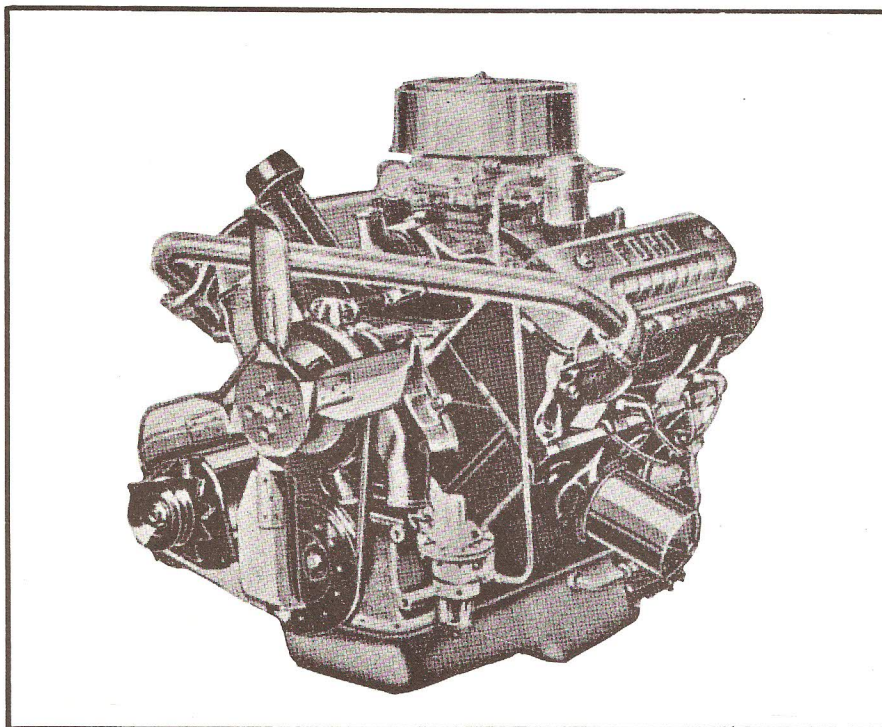


Fig. 1 — Motor V-8. Típico.