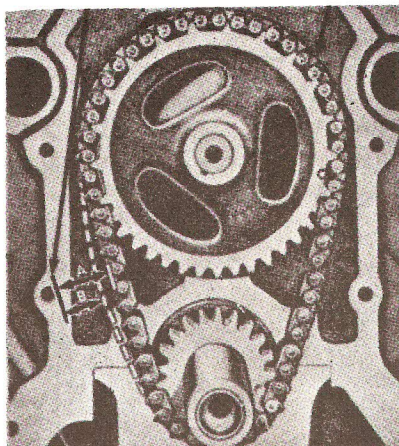


Punto de referencia

Lado derecho de cadena



Elimine juego lado izquierdo. Establezca punto de referencia y mida distancia A. Elimine juego lado derecho. Empuje cadena hacia afuera y mida distancia B. La flexión es A menos B.

Fig. 23 — Flexión de la Cadena. Ilustrativo

vas. Apriete el tornillo a 4,8-6,2 Kgm (35-45 pies-libras).

3. Limpie las superficie para juntas de la tapa, el depósito del aceite y el bloque.

4. Aplique sellador a la superficie para juntas del bloque, de la tapa y la rosca del tornillo. Coloque una junta nueva sobre el bloque.

5. Introduzca la parte de mayor diámetro de la guía para alineación de la tapa, en la cavidad en la tapa. Coloque la tapa, con la guía sobre el extremo del cigüeñal, contra el bloque (Fig. 28).

6. Instale los tornillos de la tapa y los del soporte del motor al bloque. Al mismo tiempo que empuja hacia dentro la guía, apriete los tornillos de 9,5 mm (3/8") a 3,1-3,8 Kgm (23-28 pies-libras) y los de 7,9 mm (5/16") a 1,6-2,0 Kgm (12-15 pies-libras).

7. Lubrique el cigüeñal con una mezcla de litargirio (plomo blanco) y aceite. Lubrique con grasa la superficie de fricción del sello delantero de aceite.

8. Alinee el cuerno del amortiguador con la cuña del cigüeñal y empiece a colocar el amortiguador en el cigüeñal (Fig. 29).

9. Instale la arandela y el tornillo de cabeza; apriételo a 9,6-

12,4 Kgm (70-90 pies-libras) de torsión.

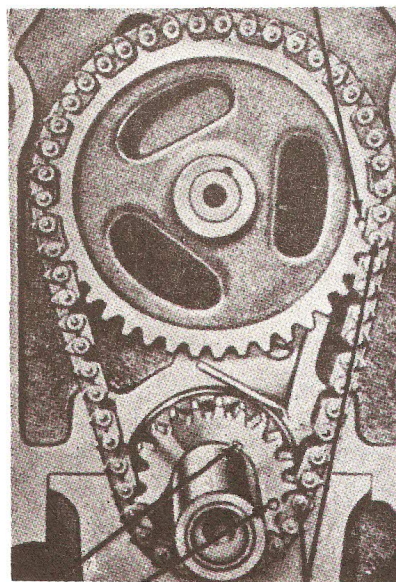
Ajuste la correa.

10. Instale la bomba de combustible.

11. Coloque y conecte la manguera de derivación de la bomba del agua.

12. Instale el depósito del aceite y la varilla indicadora del nivel. Instale el depurador de aire.

Marca de sincronización



Cuñero marca 12 pasadores entre marcas

Fig. 24 — Alineación de Marcas de Sincronización. Ilustrativo

13. Llene el depósito del aceite con el lubricante recomendado. Llene y purgue el sistema de enfriamiento.

14. Haga funcionar el motor acelerado y observe si hay fugas de aceite. Ajuste la sincronización de la ignición.

ARBOL DE LEVAS DESMONTAJE

1. Haga funcionar el motor hasta que alcance su temperatura normal de operación.

2. Desmonte la tapa de los engranajes, el depósito del aceite y el múltiple de admisión, siguiendo los procedimientos descritos en esta Sección.

3. Quite las tapas de balancines. Afloje los tornillos de ajuste

para quitarles la carga del resorte a los balancines. Afloje los tornillos de los soportes del eje, alternadamente, dos vueltas de

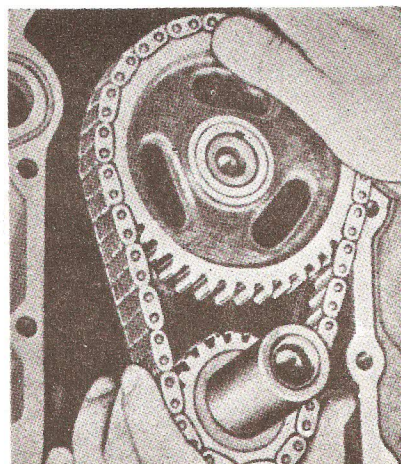
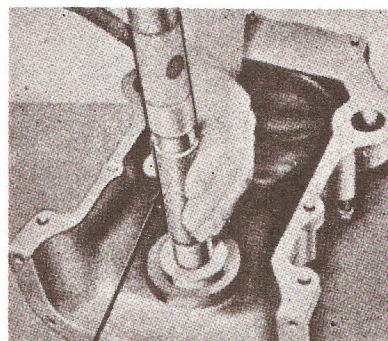


Fig. 25 — Desmontaje o Instalación de la Cadena. Típico

cada vez. Desmonte los ejes de balancines y los tubos de aceite. Saque las varillas en el mismo orden en que están (Fig. 12). Quite la tapa de la cámara de las varillas.

4. Quite la tapa del distribuidor y los alambres como conjunto. Desmonte el distribuidor.

5. Quite el desviador delantero de aceite. Empuje el árbol de levas hacia la parte trasera del motor. Instale un micrómetro de esfera con el botón apoyado sobre el tornillo de sujeción del árbol de levas (Fig. 30). Ponga el micrómetro en cero. Coloque un des-



Herr. T52L-6700-BEE

Fig. 26 — Instalación de Retén Delantero. Típico