

tornillo que sujeta el regulador al grupo de instrumentos y desmonte el regulador.

INSTALACION

1. Coloque el regulador de voltaje en el grupo de instrumentos e instale el tornillo de retención. Conecte las dos clavijas.

2. Coloque el grupo de instrumentos en el tablero e instale los tornillos de retención.

3. Coloque e instale la tapa de guarnición del tablero.

4. Conecte el alambre negativo del acumulador.

INTERRUPTOR

DE PRESION DE ACEITE

Para reemplazar la unidad, desconecte el alambre de la terminal. Desmonte la unidad del motor. Aplique sellador conductor de electricidad, a las roscas de la unidad nueva e instálela. Conecte el alambre a la terminal y compruebe el funcionamiento de la unidad.

VELOCIMETRO

DESMONTAJE

1. Desconecte el cable negativo del acumulador.

2. Quite la tapa de guarnición del tablero de instrumentos.

3. Saque los 4 tornillos que sujetan el protector derecho del tablero de instrumentos.

4. Saque los 5 tornillos que sujetan el grupo de instrumentos y saque el grupo de instrumentos.

5. Desconecte el cable del velocímetro, el tacómetro (si se usa) y la clavija múltiple y desmonte el grupo de instrumentos del vehículo.

6. Saque los 8 broches que sujetan el cristal y la tapa tipo máscara al grupo de instrumentos. En este momento las tapas de guarnición del indicador de aceite y del alternador, y cuatro espacia-

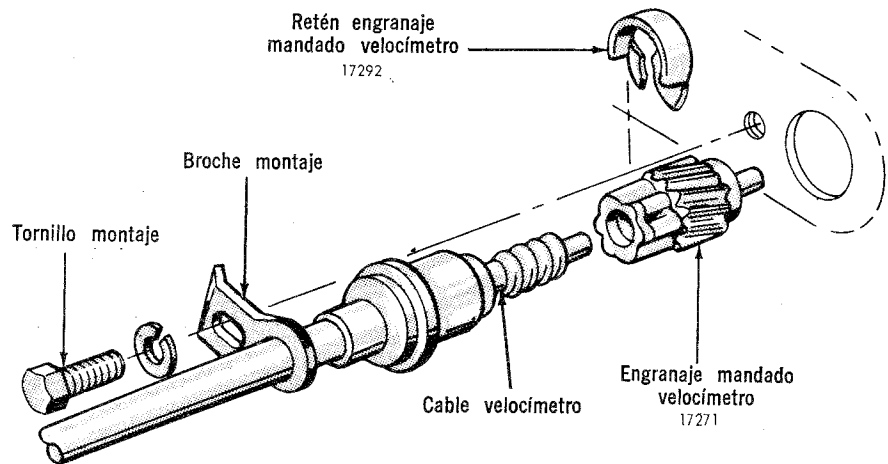


Fig. 11 — Retén y Montaje de Engranaje Mandado del Velocímetro. Típico

dores de caucho, saldrán junto con la tapa máscara y el cristal.

7. Saque los 2 tornillos que sujetan el velocímetro a la cubierta del grupo de instrumentos y desmonte el velocímetro.

INSTALACION

1. Coloque el velocímetro en la cubierta del grupo de instrumentos e instale los tornillos de retención.

2. Coloque las tapas de guarnición del indicador de aceite y del alternador en el grupo de instrumentos. Ponga los cuatro espaciadores de caucho e instale la tapa tipo máscara y el cristal. Coloque los 8 broches de retención.

3. Conecte el cable del velocímetro, el tacómetro (si se usa) y la clavija múltiple en el grupo de instrumentos. Coloque el grupo de instrumentos en el tablero e instale los tornillos de retención.

4. Coloque e instale la tapa de guarnición del tablero.

5. Conecte el cable negativo del acumulador y compruebe el funcionamiento del velocímetro.

EJE DEL VELOCIMETRO

DESMONTAJE

1. Por debajo del tablero de instrumentos, desconecte la cubierta del velocímetro y el eje del

conjunto de velocímetro.

2. Desmonte el eje del velocímetro de la cubierta.

3. Si está roto el eje, levante el vehículo en un elevador y saque el tornillo que sujeta la abrazadera de la cubierta del velocímetro a la transmisión.

4. Quite el eje y engranaje mandado de la transmisión (Fig. 10). Quite el reten del engranaje mandado y desmonte el engranaje mandado y el eje de la cubierta.

INSTALACION

1. Coloque el engranaje mandado en la cubierta e instale el reten del engranaje. Instale el engranaje mandado y la cubierta en la transmisión e instale el tornillo de retención. Baje el vehículo.

2. Lubrique el cable con grasa multiuso (no en exceso). Instálelo en la cubierta del velocímetro. Cuando ya esté casi asentado el cable, tuérzalo ligeramente para asegurarse de que el extremo cuadrado se enganche en el engranaje mandado del velocímetro.

3. Conecte la cubierta al velocímetro, asegurándose que se elimina cualquier melladura de la cubierta y del eje. Compruebe el funcionamiento del velocímetro.

EJE Y FUNDA DEL VELOCIMETRO

DESMONTAJE

1. Quite el panel de guarnición