

| | | |
|--|---|---|
| INUNDACION O FUGAS DEL CARBURADOR | Cuerpo principal o taza del combustible, rajados. Juntas del cuerpo principal o de la taza de combustible, deficientes o dañadas. Nivel del combustible o posición del flotador, muy altos. La aguja de entrada de combustible no asienta correctamente y/o la aguja y el asiento están gastados. Diafragma de la bomba de aceleración, roto. Presión excesiva de la bomba de combustible. | |
| FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE OCASIONADO POR MEZCLA RICA | Suciedad excesiva en el depurador de aire. Nivel de combustible o posición del flotador, muy altos. Aguja de entrada de combustible no asienta correctamente y/o la aguja y el asiento están gastados. Fugas por la válvula de potencia. | Purgas de aire, restringidas. Surtidor principal, gastado o dañado. Aguja de descarga de la bomba de aceleración, no asienta. Presión excesiva de la bomba de combustible. |
| FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE OCASIONADO POR MEZCLA POBRE | Nivel del combustible o posición del flotador, muy bajos. Restricción en el conducto principal de combustible. | Aguja de entrada de combustible, pegajosa. Presión baja de la bomba de combustible. |

GUIA PARA EL DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS - CARBURADOR

2 CONSERVACION DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Se deberán observar las mismas normas que se indican en la Sección 6 Cilindros.

3 AJUSTES DEL CARBURADOR INSTALADO

CARBURADOR DE 2 GARGANTAS

MARCHA MINIMA

La graduación del tornillo de ajuste de marcha mínima, ubicado en la palanca del acelerador controla la marcha mínima del motor (Fig. 1). La marcha acelerada en frío quedará graduada automáticamente cuando se ajuste la marcha mínima en forma correcta. Apriete el tornillo para aumentar las revoluciones; afloje para disminuirlas.

1. Ponga la palanca selectora de la transmisión en neutral y

aplique el freno de estacionamiento.

2. Haga funcionar el motor acelerado hasta que se haya estabilizado la temperatura (aproximadamente 1.200 rpm durante 30 minutos). Cerciórese que la mariposa del estrangulador esté totalmente abierta.

3. Conecte un tacómetro al motor.

En vehículos con transmisión normal, con la palanca selectora en neutral, gire el tornillo de ajuste de marcha mínima en la dirección necesaria para obtener 500 a 550 rpm. Abra el acelerador

con la mano y déjelo que cierre normalmente. Vuelva a comprobar la marcha mínima.

Quite el tacómetro si no se va a ajustar la mezcla. Si se va a ajustar, deje el tacómetro instalado para poder comprobar nuevamente la marcha mínima después de haber ajustado la mezcla.

MEZCLA PARA MARCHA MINIMA

La mezcla para marcha es controlada por medio de las agujas de ajuste de mezcla (Fig. 1). Apriete las agujas para empobrecer la mezcla; aflojelas para enriquecerla.