

## Índice de Secciones

Sección	Pág.		
1) Descripción y funcionamiento .....	13-2	dad del circuito inductor y del inducido .....	13-5
2) Diagnóstico de fallas .....	13-3	Prueba por derivaciones a masa del circuito inductor y del inducido .....	13-5
3) Pruebas del circuito y del motor de arranque .....	13-5	Prueba del circuito de arranque .....	13-6
Prueba de consumo de corriente sin carga ..	13-5		
Prueba de continui-			
		4) Reparación .....	13-7
		Reemplazo del motor de arranque .....	13-7
		Reparación .....	13-7
		Mecanismo impulsor ..	13-9
		Ajuste del recorrido del piñón de mando ..	13-10

## 1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

## DESCRIPCION

El sistema de arranque tiene la finalidad de dotar al motor de la velocidad suficiente como para ponerse en marcha. Está constituido por:

- Motor de arranque y conjunto de impulsor.
- Interruptor y relé de arranque.
- Cables y conexiones.
- Acumulador.

En la Figura 1 se muestra en forma esquemática el circuito del sistema de arranque. El motor de arranque es en todos los casos de 12 voltios, cuatro polos y arrollamientos serie-paralelo y cuatro escobillas. El circuito de arranque es controlado por el interruptor de encendido.

La Figura 2 muestra la instalación del motor de arranque en el motor.

El motor de arranque tiene un dispositivo electromagnético para acoplar el piñón de mando a la corona del volante. El piñón es acoplado por la acción de una palanca que es a su vez accionada por el electroimán.

## FUNCIONAMIENTO

Cuando la llave de encendido es movida hacia la posición de arranque, se cierra el circuito de alimentación y la corriente fluye desde el acumulador hacia el bo-

binado del solenoide incorporado sobre el motor de arranque.

La corriente circulará luego por los arrollamientos de campo y por el arrollamiento impulsor.

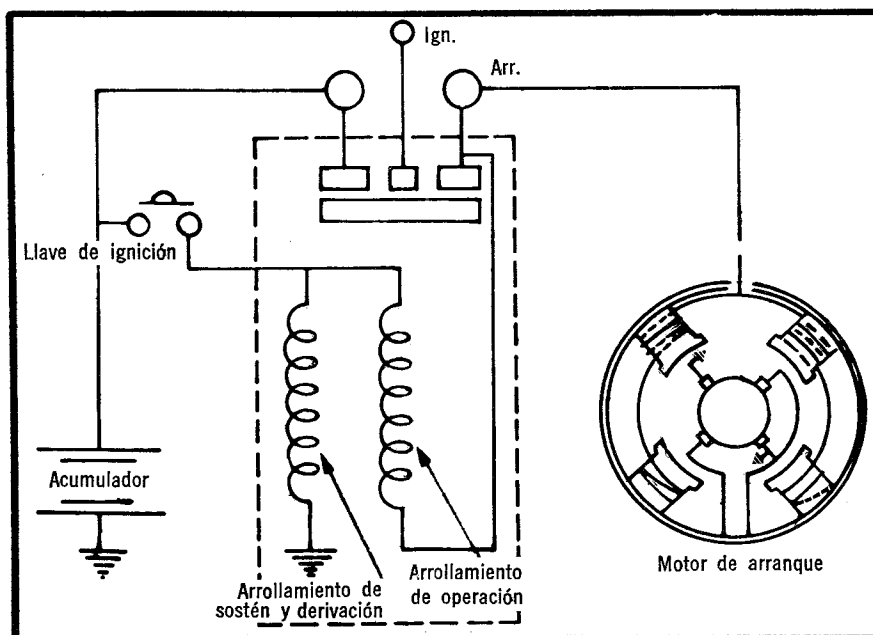


Fig. 1—Esquema del circuito eléctrico.