

GRUPO**5-3****EMBRAGUE**

Indice de Secciones

Sección	Pág.
1) Descripción y Funcionamiento	5-12
2) Ajustes y Reparaciones Menores	5-13
Ajuste del Pedal ...	5-13
Reemplazo del Pedal y/o Buje del Embrague	5-13
Reemplazo de Balancín y/o Buje	5-14
3) Desmontaje e Instalación del Embrague .	5-15

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO**DESCRIPCION**

El embrague es de un solo disco seco y consta del disco del embrague, el plato de presión y el cojinete de desembrague o "collarín" (Fig. 1). En los motores V-8 el plato de presión es del tipo semicentrífugo.

FUNCIONAMIENTO

El embrague es controlado por el pedal y un sistema de varillaje mecánico.

Cuando el pedal está en la posición suelta, los forros del disco del embrague están sujetos entre la superficie de fricción del volante del motor y la cara del plato de presión, con lo cual la potencia del motor está conectada a la transmisión. Cuando se oprime el pedal, actúa la horquilla de desembrague, la cual mueve el cojinete de desembrague y su cubo contra las patas del plato de presión. Esto, a su vez, separa el plato de presión del disco del embrague. Como el disco está estriado en el eje de mando de la transmisión, tanto el disco del embrague como el eje de mando dejarán de girar cuando se desacople el embrague, con lo cual se desconecta la potencia del motor de la transmisión.

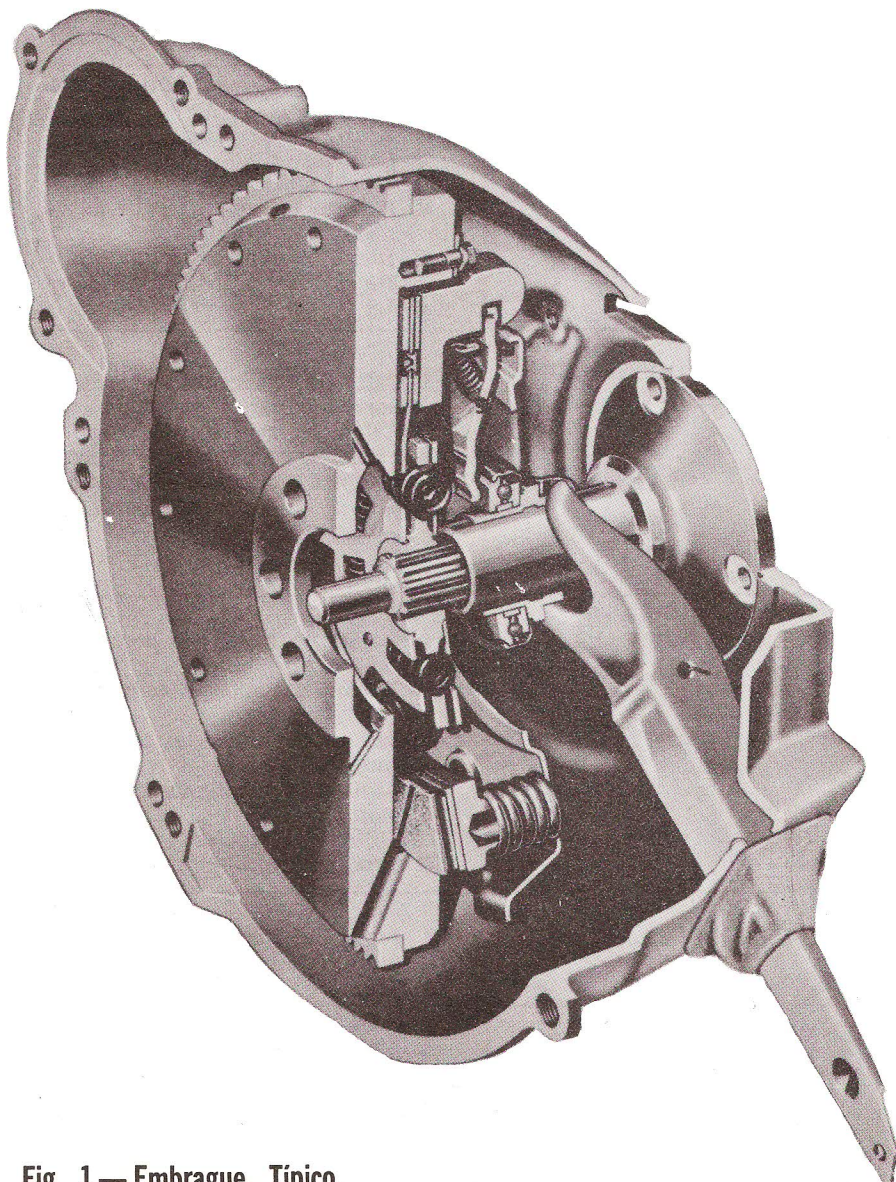


Fig. 1 — Embrague. Típico.