

cambios. Quite el retén y el tubo de cambios del tubo de la columna.

Instalación

1. Ponga el retén de la palanca y las palancas en el tubo de cambios nuevo.

2. Introduzca el tubo de cambios nuevo en el tubo de la columna e instale los tres tornillos de sujeción.

3. Ponga el cubo del selector en el extremo superior de la columna.

4. Ponga la brida en el tubo de cambios y enganche las cabezas de los tornillos de sujeción en los agujeros cuadrados del tubo. Apriete las tuercas de sujeción para sujetar la brida.

5. Introduzca el eje de dirección en el extremo inferior del tubo de cambios y por el cojinete en la brida. Instale el arillo de presión para sujetar el eje.

6. Ponga el interruptor de señal de vuelta en la brida e instale los tres tornillos de sujeción. Asegure el protector del alambre de señal de vuelta en el tubo de la columna usando los tornillos de sujeción.

7. Introduzca la palanca selectora en el cubo y sujétela con un pasador nuevo.

8. Instale la palanca de señal de vuelta.

9. Guíe la columna de dirección para acoplar el eje de dirección con el acoplamiento flexible e intercale un espaciador de 6,4 mm de diámetro para alinear el acoplamiento. Instale las seis tuercas que sujetan la ménsula de la columna al tablero de instrumentos.

10. Ponga el sello guardapolvo y el retén de la columna en el tablero e instale los tornillos de sujeción.

11. Apriete las seis tuercas de sujeción de la columna al tablero.

12. Conecte los alambres de la luz de reversa, señal de vuelta y bocina.

13. Instale el volante.

14. Sujete la almohadilla de impacto al volante con los dos tornillos de sujeción.

15. Instale y apriete las tuercas de sujeción del acoplamiento flexible.

16. Conecte las varillas de cambios a las palancas de cambios en el extremo inferior de la columna.

17. Ajuste el varillaje de cambios según se requiera.

18. Retire el separador de 6,4 milímetros.

REEMPLAZO DE COJINETE SUPERIOR DE LA COLUMNA DE DIRECCION

Desmontaje

1. Desconecte el alambre de la bocina y los alambres del indicador de vuelta.

2. Trabajando por la parte inferior de los rayos del volante, saque los dos tornillos de sujeción de la almohadilla de impacto. Quite la almohadilla del volante.

3. Saque la tuerca de sujeción del volante. Desmonte el volante con la herramienta T60A-3600-BAS (Fig. 5). No use martillo ni extractor tipo mazo. Si se golpea el extractor o el eje se pueden dañar los cojinetes y/o la columna.

4. Quite el protector del alambre de la señal de vuelta del costado de la columna de dirección.

5. Desmonte la palanca del indicador de vuelta.

6. Saque los tornillos de sujeción del interruptor de señal de vuelta. Levante el interruptor sobre el extremo del eje de dirección y retírelo hacia un lado.

7. Saque el arillo de presión de la parte superior del eje de dirección.

8. Afloje los dos tornillos que sujetan la brida al tubo de la columna, para desengancharlos del tubo.

9. Levante la brida mientras golpea ligeramente el eje de dirección con un martillo de plástico para librar el cojinete y la brida.

10. Quite el cojinete y aislador de la brida.

Instalación

1. Instale los tornillos de la brida (cabeza cuadrada) en la brida si se desmontaron. Gire las tuercas en los tornillos una vuelta completa solamente.

2. Coloque la brida en el tubo de la columna.

3. Enganche las cabezas de los dos tornillos de la brida en los agujeros cuadrados del tubo de la columna. Apriete las dos tuercas de sujeción a la torsión especificada.

4. Coloque el cojinete y el aislador en el eje. Bájelos todo lo posible en el eje. Ponga un pedazo de tubo de $\frac{3}{4}$ " \times 2- $\frac{1}{8}$ " sobre el extremo del eje e instale la tuerca de sujeción del volante (Fig. 7).

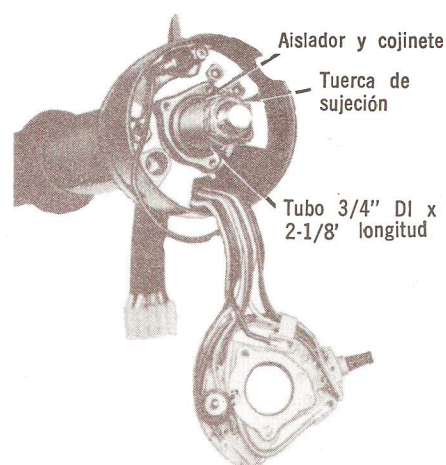


Fig. 7 — Instalación de Cojinete Superior. Típico

5. Apriete la tuerca hasta que el cojinete se asiente en la brida. Quite la tuerca y el tubo del eje.

6. Coloque el interruptor de señal de vuelta en la brida e instale los tres tornillos de sujeción.

7. Instale el protector del alambre de señal de vuelta en el tubo de la columna de dirección.

8. Cerciérese que las ruedas estén en la posición recta al frente. Ponga el volante en el eje de dirección con los rayos en posición horizontal. Instale y apriete a especificaciones la tuerca de sujeción.

9. Asegure la almohadilla de impacto en el volante con los dos tornillos de sujeción.

10. Conecte los alambres de la bocina y de la señal de vuelta.

11. Instale la palanca de la señal de vuelta.