

acelerado y observe si hay fugas de agua o de aceite. Efectúe el ajuste final (en caliente) de las válvulas. Ajuste la mezcla y la marcha mínima del motor. Instale las tapas de balancines siguiendo los Pasos 8 y 9 bajo "Eje de Balancines-Instalación". Instale el depurador de aire.

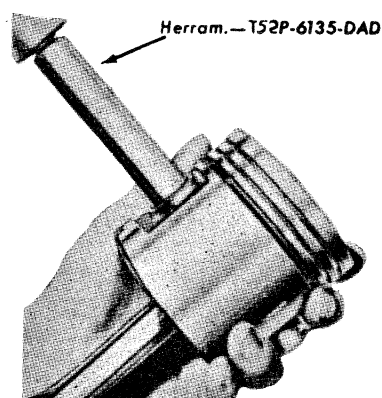


Fig. 39 — Desmontaje de Pasador. Típico

PARA DESARMAR

1. Marque los émbolos y las bielas para tener la seguridad de que se van a instalar en la misma biela y en el mismo cilindro en que se encontraban originalmente.

2. Quite los anillos de émbolo. Saque los retenes del pasador y luego expulse el pasador del émbolo y de la biela (Fig. 39). Tire los retenes.

PARA ARMAR

En la Fig. 40 se ilustran el émbolo, la biela y las piezas relativas.

1. Lubrique todas las piezas con aceite delgado de motor.

2. Coloque la biela en el émbolo y empuje el pasador a su lugar. **Arme el émbolo y la biela con el agujero para salpicado de aceite de la biela y la muesca en la cabeza del émbolo colocados como se ilustra en la Fig. 41.**

3. Introduzca los nuevos retenes de los pasadores de émbolo, enrollándolos en su lugar con los dedos. **No utilice alicates.**

4. Siga las instrucciones contenidas en el paquete de los anillos e instálelos en su lugar.

5. Mida la holgura lateral de los anillos de compresión con un calibrador de hoja introducido entre el anillo y la parte inferior de la ranura.

6. Asegúrese que los metales de los cojinetes y el diámetro interior de la biela y de la tapa están limpios. Los cuerpos extraños debajo de los metales pueden deformar el cojinete y producir una falla prematura. Instale los metales en la biela y en la tapa, con las lengüetas en las ranuras correspondientes.

VOLANTE DEL MOTOR

DESMONTAJE

1. Desconecte la transmisión del motor y córrala hacia atrás.

Desmonte el plato de presión y cubierta y disco del embrague.

2. Saque los tornillos de sujeción del volante y desmóntelo.

INSTALACION

1. Coloque el volante sobre la brida del cigüeñal e instale los tornillos "en cruz". Instale el disco del embrague y el plato de presión.

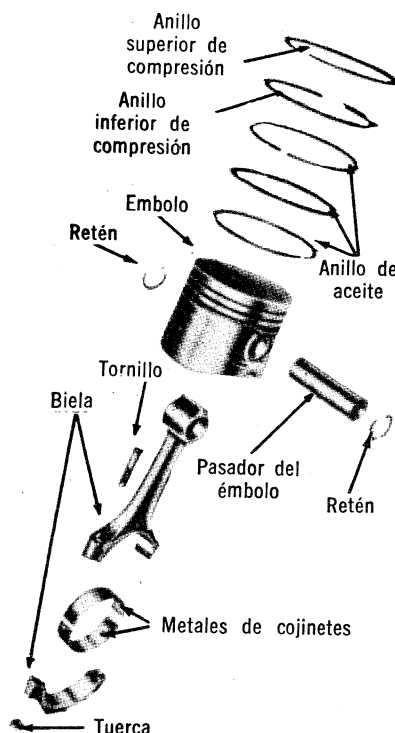


Fig. 40 — Embo, Biela y Piezas Relativas. Ilustrativo

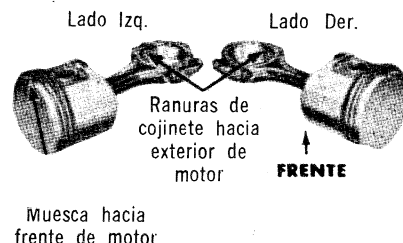


Fig. 41 — Embo y Biela, Armados. Ilustrativo

sión y cubierta.

2. Conecte la transmisión al motor.

REEMPLAZO DE BUJE DE GUIA DE EMBRAGUE

1. Desconecte la transmisión del motor y córrala hacia atrás.

2. Desmonte el plato de presión y cubierta, así como el disco del embrague.

3. Extraiga el buje de guía (piloto).

4. Cubra la cavidad para el buje de guía en el cigüeñal con un poco de grasa para cojinetes de rueda. **No use demasiado lubricante, porque puede ser arrojado contra el disco, cuando funciona el embrague.**

5. Instale el cojinete guía de embrague para repuesto (Fig. 42).

6. Instale el disco, el plato de presión y la cubierta del embrague.

7. Conecte la transmisión al motor.

REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE

En la Fig. 43 se ilustra el conjunto de filtro.

1. Coloque un recipiente adecuado debajo del filtro. Saque el tornillo central; luego, quite el filtro y la junta.

2. Saque el elemento del filtro, la junta de neopreno, el resorte y el asiento; luego, saque el tornillo central de la caja y quite la junta de fibra del tornillo. Deseche el elemento y las juntas.

3. Lave todas las piezas con solvente. Cerciúrese que las aberturas en el tornillo están destapadas.

4. Instale el nuevo elemento en la caja, siguiendo las instruccio-