

Bloque de cilindros

Orificio boquilla descarga de aceite hacia los engranajes distribuidor - árbol de levas (se ubica por detrás del filtro de aceite)

0,64 - 0,89 mm (0.025 - 0.035")

Desviación máxima permisible del cubrevolante medida en la cara de apoyo de la caja de cambios

0,1778 mm (0.007")

Excentricidad máxima permisible del orificio guía del cubrevolante

0,0762 mm (0.003")

Planaridad de la superficie de montaje de la tapa de cilindros

0,1524 mm (0.006") en el total o 0,0762 mm (0.003") por cada 152,4 mm (6.00"). No exceder de 0,0127 mm (0.0005") por cada 25,4 mm (1.00")

Bomba de aceite

Tensión del resorte de la válvula limitadora comprimido a 27,381 mm (1.078")

4,082 - 4,581 kg (9.0 - 10.1 lb)

Juego radial de la válvula limitadora en el cuerpo de la bomba

0,0381 - 0,0737 mm (0.015 - 0.029")

Juego radial del eje en el cuerpo de la bomba

0,0381 - 0,0737 mm (0.015 - 0.0029")

Juego longitudinal del rotor con la bomba instalada

0,0279 - 0,1041 mm (0.0011 - 0.0041")

Juego radial entre la corredera exterior y el cuerpo

0,152 - 0,305 mm (0.006 - 0.012")

Altura del rotor

29,8806 - 29,9060 mm (1.1764 - 1.1774")

SISTEMA DE ENCENDIDO - BOBINA

Resistencia de arrollamiento primario

1,40 a 1,58 ohmios a 23°C

Resistencia de arrollamiento secundario

7.650 a 8.800 ohmios a 23°C