

relación con el eje del distribuidor. Para alinearla, gire el eje intermedio a una nueva posición.

Apriete los tornillos de sujeción de la bomba a las especificaciones.

4. Instale el depósito del aceite y piezas relativas, como se indica bajo "Depósito del Aceite-Instalación".

PARA DESARMAR

1. Desmonte el tubo de entrada de la bomba y quite la junta.

2. Quite los tornillos de sujeción de la tapa y quítela. Quite el conjunto de rotor y eje interior y la corredera externa.

3. Introduzca un tornillo auto-roscante para chapa, del diámetro adecuado en el tapón de la cámara de la válvula de desahogo y extraiga el tapón. Saque el resorte y el émbolo buzo.

PARA ARMAR

En la Fig. 39 se ilustra la bomba del aceite.

1. Lubrique todas las piezas cuidadosamente.

2. Instale el émbolo buzo, el resorte y un nuevo tapón de la válvula de desahogo.

3. Instale la corredera externa y el conjunto de eje y rotor interno. **El conjunto de rotor y eje y la corredera exterior, sólo se surten como conjunto. No se puede remplazar una de las piezas sin cambiar la otra.** Instale la tapa y apriete los tornillos a las especificaciones.

4. Coloque una junta nueva y el tubo de succión en la bomba del aceite, instale los tornillos de sujeción.

3 DESMONTAJE E INSTALACION DEL MOTOR

DESMONTAJE

1. Quite el capot.

2. Evacúe el sistema de enfriamiento y el depósito del aceite.

3. Desconecte la manguera del sistema cerrado de ventilación del motor. Quite el depurador de aire. Desconecte el cable de tierra, del acumulador y de la culata. Desconecte la manguera superior del radiador del codo de salida de agua y, la inferior, de la bomba de agua.

4. Quite el radiador. Quite la correa, el ventilador y la polea.

5. Desconecte las mangueras del calentador de la bomba del agua y del espaciador del carburador. Desconecte los alambres del alternador, el cable del motor de arranque y, del carburador, el cable de mando del acelerador y el cable de control del estrangulador.

6. Desconecte la manguera del tubo que viene del tanque y taponee el tubo.

7. Desconecte el alambre primario de la bobina. Desconecte, de las unidades emisoras, los alambres de la luz de aviso de presión de aceite y del indicador de temperatura.

8. Desmonte el motor de arranque y el cubrepolvo.

Desconecte el resorte de retorno del embrague. Desconecte

la barra compensadora del embrague y su soporte, del travesaño en la parte inferior de la carrocería y saque el soporte del brazo y la barra compensadora.

9. Desconecte del múltiple de escape, el tubo de entrada al silenciador. Desconecte, de la ménsula en la parte inferior de la carrocería, los soportes derecho e izquierdo del motor.

10. Conecte el gancho para levantar el motor (Fig. 40). Saque cuidadosamente el motor de su compartimiento. Instale el motor en el caballete de trabajo (Fig. 41).

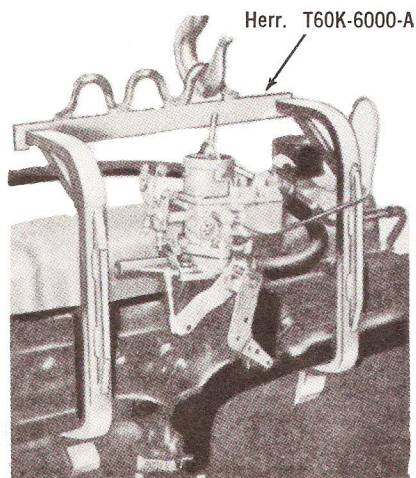
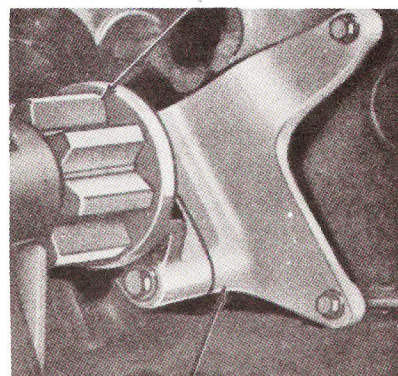


Fig. 40 — Gancho para Levantar el Motor. Típico

Herr. —T52T-6005-KJD (Eje Acuñado)



Herr. T62K-6010-BAS.

Fig. 41 — Caballete de Trabajo para Motor. Típico

INSTALACION

1. Instale espigas de guía en los agujeros para los tornillos de la cubierta del volante en la parte posterior del motor. Coloque una junta nueva sobre los espárragos del múltiple de escape.

2. Baje cuidadosamente el motor a su compartimiento.

3. Cerciérese de que los espárragos del múltiple de escape están alineados con los agujeros en el tubo de entrada al silenciador y que las espigas de guía en el bloque penetran en los agujeros en la cubierta del volante.

Introduzca la punta del eje de mando en el disco del embrague.