

CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE (Cont.)	<p>Tornillo de ajuste de marcha acelerada, para ver que esté correctamente graduado.</p> <p>Ajuste de la carrera de la bomba de aceleración.</p> <p>Depurador de aire para ver si tiene restricciones.</p> <p>Altura del flotador o nivel del combustible.</p> <p>Surtidores para ver si están gastados y/o dañados.</p> <p>Funcionamiento de la válvula de potencia.</p> <p>Purgas de aire para ver si tienen obstrucciones.</p> <p>Boquilla de descarga de la bomba de aceleración, para ver si hace efecto de "sifón".</p>	<p>Sistema de ignición</p> <p>Comprobar:</p> <p>Sincronización de la ignición.</p> <p>Condiciones y calibración de las bujías.</p> <p>Funcionamiento del avance del distribuidor.</p> <p>Motor</p> <p>Efectúe una prueba de la compresión para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p> <p>Sistema de enfriamiento</p> <p>Compruebe el funcionamiento del termostato y la graduación de la temperatura.</p>
EL MOTOR SE RECALIENTA	<p>EMISOR Y LUZ</p> <p>Emisor y/o luz deficientes y no registran la temperatura.</p> <p>SISTEMA DE ESCAPE</p> <p>Válvula de control de calor no funciona o está pegada.</p> <p>MOTOR</p> <p>Tornillos de la culata de cilindros, mal apretados.</p> <p>Holgura incorrecta de las válvulas.</p> <p>Nivel bajo del aceite o uso de aceite de viscosidad inadecuada.</p>	<p>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>Falta de agua.</p> <p>Fugas del sistema de enfriamiento.</p> <p>Tensión incorrecta de la correa del ventilador.</p> <p>Aletas del radiador obstruidas.</p> <p>Termostato deficiente.</p> <p>Conductos de agua obstruidos en el sistema.</p> <p>Bomba de agua no funciona.</p> <p>Termostato mal instalado.</p> <p>SISTEMA DE IGNICION</p> <p>Sincronización incorrecta de la ignición.</p>
EL MOTOR NO ALCANZA SU TEMPERATURA NORMAL DE OPERACION	<p>EMISOR Y LUZ DE TEMPERATURA</p> <p>Emisor y/o luz deficientes y no registran la temperatura.</p>	<p>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>El termostato no funciona, no es de la gama adecuada de temperatura o no está instalado.</p>
PERDIDAS DE AGUA	<p>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>Fugas por el radiador.</p> <p>Conexiones de mangueras flojas o dañadas.</p> <p>Fugas por la bomba del agua.</p> <p>Tapón del radiador, deficiente.</p> <p>Recalentamiento.</p>	<p>MOTOR</p> <p>Junta de culata de cilindros, deficiente.</p> <p>Junta entre culata y múltiple de admisión, deficiente.</p> <p>Apretamiento incorrecto de los tornillos de la culata.</p> <p>Fugas por los tapones del bloque de cilindros.</p>