

GRUPO
2-2

SISTEMA DE FRENOS

Indice de Secciones

Sección	Pág.
1) Descripción y Funcionamiento	2-9
Sistema de Frenos de Cilindro Maestro Dual	2-10
Sistema Reforzador de Frenos de Estacionamiento	2-12
2) Ajustes y Reparaciones Menores	2-12

Sección	Pág.
Ajustes de Zapata de Freno	2-12
Tambor de Freno	2-13
Reparación de Cilindro de Rueda	2-15
Reemplazo de Plato de Anclaje	2-16
Reemplazo de Tubos de Frenos	2-16
Reemplazo de Mangueras de Frenos ...	2-16
3) Desmontaje e Instalación	2-18
Cilindro Maestro	

Sección	Pág.
Dual	2-18
Válvula Diferencial de Presión	2-19
Reforzador de Frenos	2-20
Pedal del Freno	2-21
Control de Freno de Estacionamiento	2-21
Cable del Compensador al Control del Freno de Estacionamiento	2-21
Cable del Compensador a la Rueda Trasera	2-22
4) Reparaciones Mayores	
Torneado de Tambores de Freno	2-22
Cambio de Forros de los Frenos	
Cilindro Maestro Dual	2-24

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El sistema de frenos hidráulicos equipados con cilindro maestro

dual emplea conjuntos de frenos de anclaje sencillo, expansión in-

terna y tambor de ajuste automático en las ruedas delanteras y traseras.

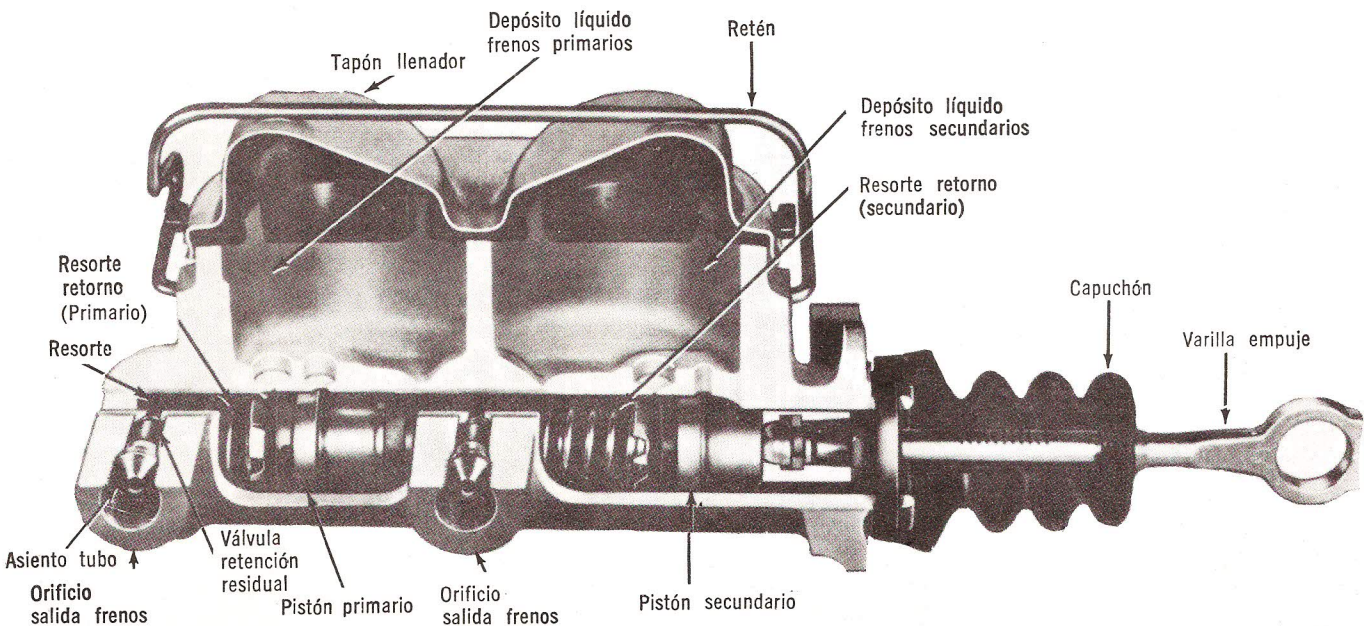


Fig. 1 — Cilindro Maestro Dual. Típico.