

27. Lubrique los cojinetes en cantidad apropiada y colóquelos por separado en la mesa de trabajo para su posterior montaje.

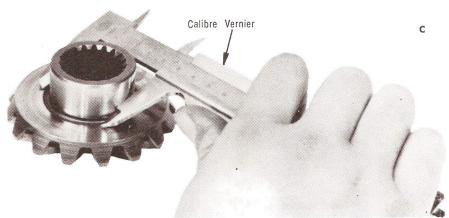


Fig. 19 — Control del Juego Radial de los Planetarios.

3 INSPECCION

Inspeccione cuidadosamente cada uno de los componentes como se indica a continuación:

PIÑON Y CORONA

El patrón de contacto que se tomó en el desarme puede ser útil para determinar si el **conjunto** piñón y corona debe ser reemplazado.

El conjunto piñón y corona no admite reparación alguna. Cuando presente excesivo desgaste, dientes fisurados, mellados, escoriados o con cualquier otra avería que pudiera causar un funcionamiento deficiente, debe reemplazarse el conjunto.

ENGRANAJES DEL DIFERENCIAL

Inspeccione los dientes y las superficies de empuje de los planetarios y satélites. Verifique el estado del estriado interior de los planetarios. Si presentaran signos evidentes de excesivo desgaste, reemplácelos por nuevos. Si uno o varios de los engranajes presentaran fallas que afecten su normal funcionamiento, debe reemplazarse el conjunto. En ningún caso deben reemplazarse elementos por separado.

CUBIERTA DEL DIFERENCIAL - CAÑONERAS Y PORTACORONA

Inspecciónelos por posibles fisuras o deformaciones. Verifique el estado de todos los alojamientos de cojinetes. Si éstos no estuvieran perfectamente lisos y pulidos, los cojinetes no asentarán correctamente.

COJINETES DE RODILLOS Y BOLILLAS

Hágalos girar instalados. Su rodamiento ha de ser suave y silencioso. Examine el estado de cada uno de los rodillos. El desgaste en forma de escalón en los extremos de los rodillos indica que los cojinetes no han sido correctamente precargados en el armado anterior, o que han funcionado desalineados.

CUBETAS DE LOS COJINETES

Examínelas por posibles raya-

Fairlane Club de Argentina - Prohibida su venta o comercialización