

## GRUPO

## 19-1

ESPECIFICACIONES  
DE SERVICIO**1 UNIDADES CON MOTOR 8 CILINDROS****CARACTERISTICAS GENERALES**

Motor - Cilindrada	4785 cm <sup>3</sup> (292 pulgadas cúbicas)
Diámetro de los cilindros	95,250 mm (3.750")
Carrera	83,820 mm (3.300")
Número de disposición de los cilindros	8 en V
Relación de compresión	8,2 a 1
Presión de compresión a nivel del mar y velocidad de arranque	175 lb/pulg <sup>2</sup>
Potencia efectiva máxima (SAE)	185 HP a 4500 r.p.m.
Par motor máximo (SAE)	38 mkg (275 lb/pie) a 2500 r.p.m.
Disposición de las válvulas (del frente hacia atrás)	E A A E E A A E en cada bloque
Régimen de marcha mínima en vacío	500 a 550 r.p.m.
Vacío en el múltiple de admisión a nivel del mar y en marcha mínima en vacío	45,72 cm (18") de Hg*
Puesta a punto inicial del encendido	8° APMS a 550 r.p.m.
Capacidad de lubricante + filtro	5,5 lt
Presión de lubricación a 2000 rpm	3,46 a 3,87 kg/cm <sup>2</sup> (45 a 55 lb/pulg <sup>2</sup> )*
Volumen de la cámara de compresión (medido con querosene y un vidrio esmerilado) con bujía y válvulas colocadas	91,2 a 94,2 cm <sup>3</sup>
Temperatura normal de funcionamiento	Es la temperatura adquirida por el motor luego de funcionar durante 30 minutos a 1200 r.p.m. - 82-88°C (180 a 190°F)
Combustible requerido	Nafta especial
Numeración de los cilindros	1 2 3 4 bloque derecho (sentado en el asiento del conductor) y del frente hacia atrás; 5 6 7 8 bloque izquierdo del frente hacia atrás.

\* Medido con el motor a la temperatura normal de funcionamiento.