

caños del circuito de freno de la unidad. Purgue nuevamente el sistema con el equipo a presión (Herramienta T70A-19542-BAS) aplicando el procedimiento indicado anteriormente, pero actuando por orden: sobre el conector y el purgador de la bomba principal, sobre el conector de la válvula proporcionadora y sobre los purgadores de ruedas. En este último caso, la tarea debe ser iniciada sobre el purgador correspondien-

te a la rueda más alejada de la bomba principal para concluir con el de la más cercana.

Limpieza

Para limpieza de cualquiera de los componentes utilice únicamente alcohol fino y nunca solvente, nafta, tetracloruro de carbono, u otros limpiadores de base mineral. Posteriormente durante el armado lubrique los pistones, cilindros y retenes de goma con

líquido de frenos Ford BA-DOAZ-19542-FD.

Importante: Si los pistones no van a ser instalados en los cilindros inmediatamente después de la limpieza, es aconsejable de todas formas lubricar estas partes con el líquido de frenos mencionado para evitar la rápida corrosión de las superficies que fueron expuestas a los efectos del alcohol.

7 DIAGNOSTICO DE FALLAS

El siguiente detalle enumera, sin un orden de importancia, una serie de fallas comunes en el sistema de frenos y la posible solución para cada caso.

Freno ruidoso:

Es, generalmente, motivado por una vibración de alta frecuencia de alguno de los componentes del conjunto mordaza-disco.

Las causas pueden radicar en:

1) Pastillas dañadas o con partículas extrañas incrustadas en el material antifricción. Reemplace las pastillas.

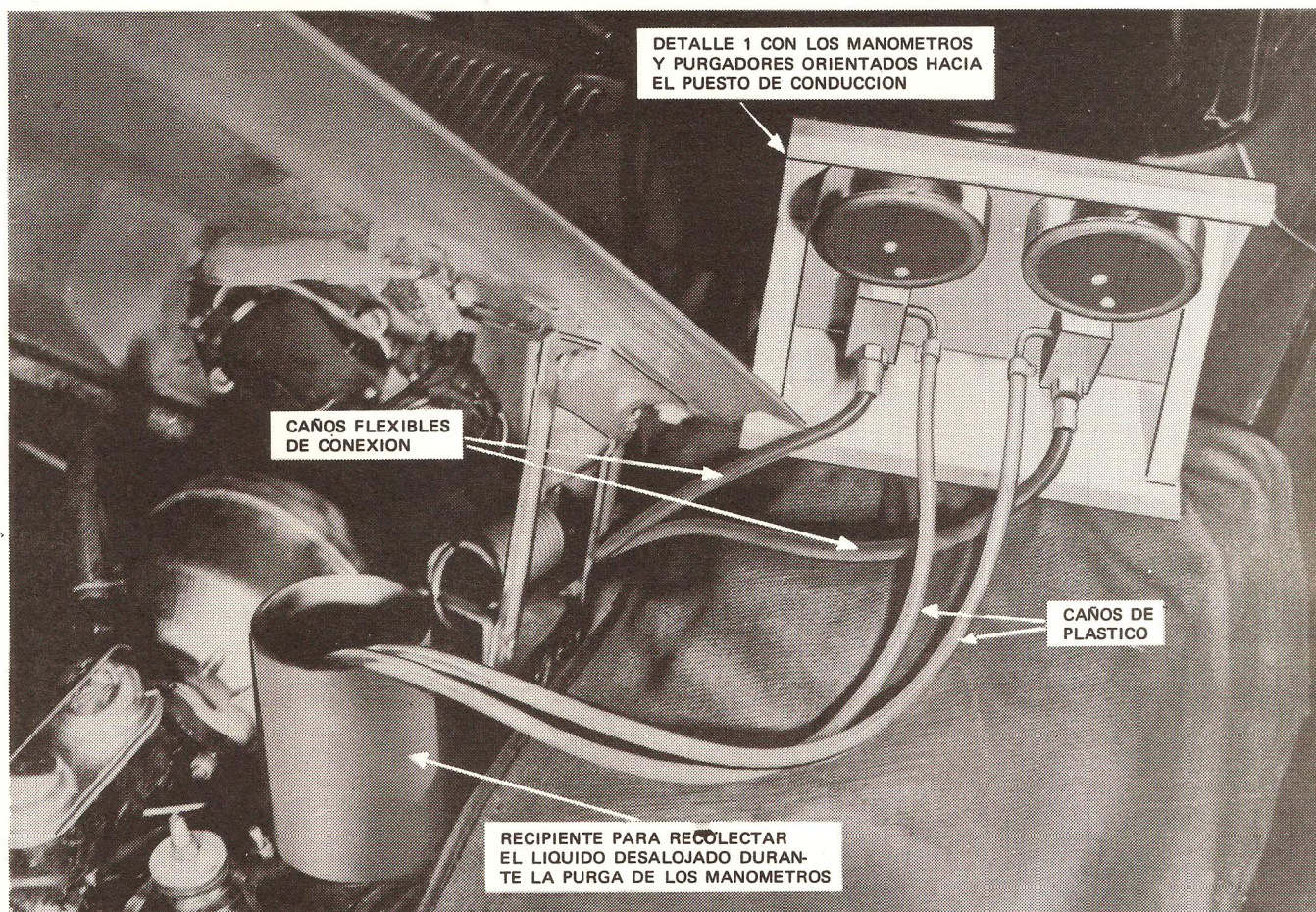


FIG. 14 — Disposición del detalle 1 de la herramienta T70K-2091-BAS.