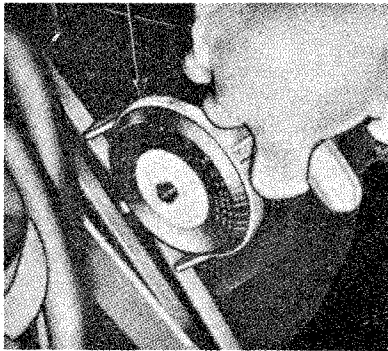


Herr. T63L-8620-BAS



**Fig. 2 — Comprobación de Tensión de la Correa de Mando.**

sión que sujetan el ventilador y el espaciador (o impulsor del ventilador) al cubo de la bomba de agua. Desmonte el ventilador y el espaciador (o impulsor del ventilador).

2. Coloque el ventilador y el espaciador (o impulsor) en el cubo de la bomba de agua e instale las arandelas de presión y los tornillos. Ajuste a especificaciones la tensión de la correa. Apriete los tornillos según especificaciones.

## REEMPLAZO DE LA CORREA DE MANDO DEL VENTILADOR

1. Si está equipado con dirección hidráulica será necesario aflojar y desmontar las correas de mando antes de desmontar la correa del ventilador.

2. Afloje los tornillos de montaje del alternador y el tornillo del tensor de ajuste del alternador. Mueva el alternador hacia el motor. Quite la correa de las poleas del alternador y el cigüeñal y deslícelo por encima del ventilador.

3. Coloque la correa sobre el ventilador. Inserte la correa en las ranuras de la polea de la bomba de agua, de la polea del cigüeñal y en la polea del alternador. Ajuste la tensión de la correa, de acuerdo con las especificaciones.

4. En un vehículo con dirección hidráulica, instale la correa de la bomba de dirección hidráulica y fije el soporte de la bom-

ba de agua. Ajuste la tensión de la correa, de acuerdo con las especificaciones.

## REEMPLAZO DE LA MANGUERA DEL RADIADOR

Las mangueras del radiador deben reemplazarse siempre que estén rajadas o resacas.

1. Evacúe el radiador, y, luego, afloje las abrazaderas en cada extremo de la manguera que va a quitarse. Deslice la manguera fuera de las conexiones del radiador y de la conexión del tanque de abastecimiento del radiador (parte superior de la manguera) o las conexiones de la bomba de agua (parte inferior de la manguera).

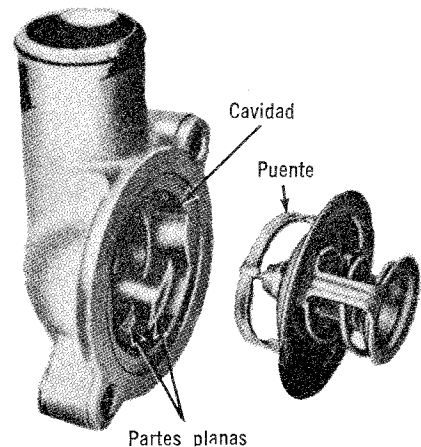
2. Coloque las abrazaderas cuando menos a 3 mm de cada extremo de la manguera. Deslice la manguera sobre las conexiones.

**Cerórese de que las abrazaderas están instaladas hasta más adentro de la pestaña o reborde de las conexiones.** Apriete firmemente las abrazaderas. Llene el radiador con solución refrigerante. Haga funcionar el motor durante varios minutos y, luego, examine las mangueras y conexiones para ver si hay fugas. Compruebe si el nivel de la solución refrigerante es correcto, después que el motor ha llegado a la temperatura normal de funcionamiento.

## REEMPLAZO DEL TERMOSTATO

El termostato está montado en un rebajo en el conducto de salida de agua en la parte delantera del múltiple de admisión del motor V-8. En los motores de 6 cilindros, el termostato está en el conducto de salida de agua en la parte delantera de la culata. Cuando el termostato está cerrado, el agua circula a la bomba por un conducto de derivación en la parte delantera del motor. Cuando el termostato está abierto, el agua sale por el codo de salida al radiador.

Pruebe el termostato antes de



**Fig. 3 — Instalación del Termostato. Típico.**

instalarlo como se indica en "Pruebas".

**No trate de reparar el termostato.**

**Si no funciona correctamente, se debe reemplazar.**

## DESMONTAJE

1. Evacúe el sistema de enfriamiento hasta más abajo del nivel del codo de salida.

2. Quite los tornillos del codo de salida de agua. Retire el codo lo suficiente (con la manguera conectada) a un lado.

3. Saque el termostato y la junta.

## INSTALACION

1. Limpie el codo de salida de agua y la superficie de la culata. Cubra la nueva junta con sellador. Coloque la junta en la culata o en el múltiple de admisión. **La junta deberá instalarse en su lugar antes de instalar el termostato.**

2. Coloque el codo de salida de agua e instale los tornillos. Apriete los tornillos a especificaciones.

3. Llene el radiador. Revise si no hay fugas de agua y si el nivel de agua es normal después de que el motor llegue a su temperatura normal de funcionamiento.