

RUIDOS	<p>Compruebe la tensión de la correa. Si está floja o cristalizada, puede producir un chillido. La correa cristalizada, aunque esté bien ajustada, se resbalará.</p> <p>La torsión excesiva en las conexiones de los tubos de presión puede deformar los asientos de los tubos y producir ruidos.</p>	<p>Se puede producir ruido si no se usa la manguera especificada o si está colocada incorrectamente. Si persiste el ruido después de instalar y colocar correctamente la manguera especificada, se debe reemplazar la bomba.</p>
TRAQUETEO DE LA DIRECCION	<p>La correa floja o el aire en el sistema pueden producir traqueteo al llegar contra los topes en vueltas muy pronunciadas. Compruebe la tensión de la correa y ajústela a las especificaciones o agregue aceite al depósito.</p> <p>Examine si hay holgura en las conexiones de la varilla del brazo Pitman a brazo intermedio. La holgura de ese punto puede ser debida a bujes gastados o a torsión incorrecta de la tuerca de sujeción. Reemplace los bujes si están gastados. Apriete la tuerca a las especificaciones.</p> <p>Examine si están flojos los aisladores de la varilla del émbolo del cilindro de potencia. Si la tuerca de sujeción está floja, apriétela a las especificaciones y también la tuerca de seguridad.</p>	
"CASCABELEO"	<p>Compruebe el ajuste del resorte centrador del carrete de la válvula de control. Si está flojo, apriete la tuerca a 90-100 lbs. pulg., luego aflójela un máximo de $\frac{1}{4}$ de vuelta. Cerciórese de que la tuerca gire $\frac{1}{4}$ de vuelta (90 grados). El</p>	<p>apretamiento excesivo puede dañar el pasador del tope.</p> <p>Examine si hay holgura entre la rótula de la válvula de control y los asientos de la rótula. Si la rótula está floja en el asiento, ajuste el tope del regulador de recorrido.</p>
PERDIDA DEL AUXILIO HIDRAULICO	<p>Examine todo el sistema para ver si tiene daños y reemplace las piezas necesarias. Apriete la correa si está floja.</p> <p>Haga la prueba de presión de aceite para determinar si la dificultad se halla en la bomba, la válvula de control o el cilindro de potencia.</p> <p>Si la prueba de presión indica que la falla está en la bomba, desmóntela para repararla o reemplazarla.</p> <p>Si la prueba indica que la falla está en la válvula de control o en el cilindro de potencia, pruébelos como sigue:</p> <p>Desconecte la varilla del émbolo del cilindro de potencia</p>	<p>del soporte del brazo intermedio. Mueva el émbolo con la mano para notar si hay resistencia al movimiento. Si el émbolo se mueve con facilidad con muy poca o ninguna resistencia, las piezas internas del cilindro están rotas o dañadas. Reemplace el cilindro en este caso.</p> <p>El desajuste del resorte centrador del carrete de la válvula de control puede ocasionar pérdida de auxilio hidráulico hacia la derecha o hacia la izquierda. Compruebe el ajuste y corrija si es necesario. Reemplace todas las piezas deficientes.</p>

Fig. 13 — Síntomas de Dificultades y sus Causas Probables.