

sula superior, con dos tornillos, en cada lado, en el motor.

3. Con cuidado baje el motor, guiando el tornillo del aislador en la ménsula inferior del soporte.

4. Instale la tuerca de sujeción y arandela inferior que une el aislador a la ménsula inferior y apriétela a especificaciones.

SOPORTE TRASERO DEL MOTOR

El soporte trasero se halla en la cubierta de la extensión de la transmisión (Fig. 6).

DESMONTAJE

1. Soporte la transmisión con un gato de piso para eliminar el peso del travesaño de soporte.

2. Quite las tuercas y arandelas que sujetan el aislador al travesaño.

3. Saque las tuercas de retención, arandelas y chavetas del travesaño y desmonte el travesaño.

4. Saque los tornillos y arandelas que sujetan el aislador trasero del motor a la transmisión.

5. Desmonte del aislador.

INSTALACION

1. Coloque el aislador trasero del motor en su lugar debajo de la transmisión e instale los tornillos de sujeción y arandelas. Apriételos a la torsión especificada.

2. Coloque el travesaño de so-

porte e instale las arandelas de retención y las tuercas. Apriételas a especificaciones.

3. Instale las chavetas. Si es necesario, continúe apretando las dos tuercas externas según se requiera para alinear los castillos.

4. Instale las tuercas y arandelas que sujetan el aislador al travesaño. Apriételas a especificaciones.

5. Quite el gato.

MÚLTIPLE DE ESCAPE DESMONTAJE

1. Desconecte, del múltiple de escape, el tubo de entrada al silenciador.

2. Enderece las pestañas del seguro de los tornillos de sujeción del múltiple y saque los tornillos. Desmonte el múltiple de escape.

INSTALACION

1. Limpie las superficies hermanadas del múltiple y la culata. Raspe todos los restos de juntas viejas de la brida del múltiple y del tubo de entrada al silenciador.

2. Aplique grasa grafitada a la superficie hermanada del múltiple.

3. Coloque el múltiple en su lugar en la culata de cilindros y contra el tubo de entrada al silenciador e instale los tornillos y arandelas de sujeción. Trabajando del centro a las orillas, apriete los tornillos a las especificaciones. Fije los tornillos doblando las

pestañas de la arandela de seguro contra una cara del tornillo.

4. Coloque una junta nueva en el tubo de entrada al silenciador. Coloque el tubo contra el múltiple. Instale las tuercas de sujeción y apriételas a las especificaciones.

5. Instale el depurador de aire. Ponga en marcha el motor y vea si hay fugas del escape.

EJE DE BALANCINES DESMONTAJE

1. Quite el depurador de aire.

2. Quite la tapa de balancines y deseche la junta.

3. Afloje los tornillos de los soportes de los balancines, dos vueltas de cada vez, en orden progresivo, y sáquelos. Desmonte el conjunto de eje de balancines (Fig. 7). Quite las varillas de las válvulas.

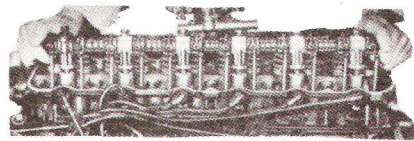


Fig. 7 — Desmontaje de Eje de Balancines. Típico

INSTALACION

1. Aplique aceite grafitado en ambos extremos de las varillas de válvulas y a las puntas de los vástagos de las válvulas.

2. Instale las varillas de válvulas. Coloque el conjunto de eje de balancines sobre la culata.

3. Instale los tornillos de sujeción del eje de balancines y apriételos dos vueltas cada vez, en secuencia hasta que los soportes hagan contacto completo con la culata. Apriétense los tornillos a especificaciones.

4. Si se ha cambiado cualquier parte que pueda afectar la luz de válvulas, compruebe dicha luz como se indica bajo Luz de Válvulas Motores 221".

5. Limpie la tapa de balancines y la superficie para juntas en la culata. Aplique sellador resistente al aceite en un lado de la junta de la tapa de balancines y ponga la parte de la junta que tiene se-

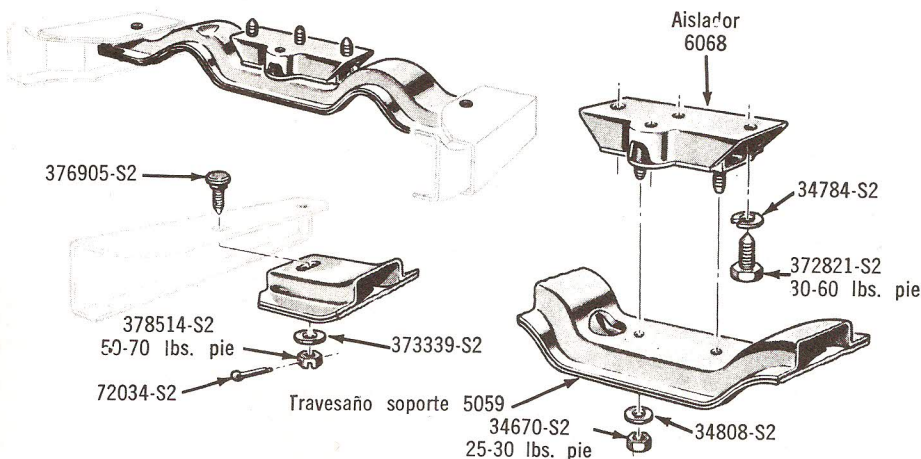


Fig. 6 — Soporte Trasero del Motor. Típico