

PERDIDAS DE REFRIGERANTE (AGUA)	<p>flojas o dañadas. Tapón del radiador deficiente. Recalentamiento. Fugas por el radiador o la bomba de agua. Con frecuencia se quita el tapón del radiador cuando el motor está caliente.</p>	MOTOR Junta de la culata deficiente. Fugas por los tapones de núcleo del bloque de cilindros. Fuga por la unidad emisora de temperatura. Culata o bloque de cilindros rajados, o culata o superficie para juntas en el bloque torcidas.
EL MOTOR NO ALCANZA LA TEMPERATURA NORMAL DE FUNCIONAMIENTO	<p>Verifique que el motor no alcanza su temperatura normal de funcionamiento.</p> <p>UNIDAD EMISORA E INDICADOR DE TEMPERATURA Unidad o indicador deficientes (no indican la temperatura</p>	<p>correcta) o regulador de voltaje constante deficiente.</p> <p>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO El termostato no funciona o no es de la gama adecuada de temperatura.</p>
MOTOR RUIDOSO	<p>IGNICION Sincronización inicial de la ignición incorrecta, ocasionando golpe de la chispa. Avance del distribuidor incorrecto, ocasionando golpe de la chispa. Combustible de bajo octanaje.</p> <p>MOTOR Tornillos de montaje del motor flojos, o aislador(es) del soporte del motor gastados. Torsión incorrecta en tornillos de la culata. Tubo de respiración obstruido. Holgura incorrecta de válvulas.</p>	<p>Lóbulos del árbol de levas gastados. Haga una prueba de vacío del múltiple o de compresión para determinar cuál de los componentes mecánicos produce la falla.</p> <p>SISTEMA DE ESCAPE Válvula de control de avance de vacío del distribuidor deficiente o funciona mal, ocasionando detonación. Fugas en el sistema de escape; fuga entre el múltiple de escape y la culata; fuga por la junta de la pestaña del tubo de entrada del silenciador, o conexiones del silenciador flojas.</p>
BAJA PRESION DEL ACEITE DEL MOTOR	<p>Para diagnosticar correctamente una queja de baja presión de aceite del motor, se debe usar el siguiente procedimiento:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Haga funcionar el motor para estabilizar las temperaturas. 2. Instale un manómetro de lectura directa (T 61A-9273-BAS) con una escala de 0-100 lbs/pulg.² (una escala mayor no es lo suficientemente exacta). 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Consulte las especificaciones para la presión recomendada del aceite caliente a 2000 rpm. 4. Si la presión del aceite está dentro de los límites especificados, haga las siguientes comprobaciones: Si el vehículo está equipado con luz indicadora, compruebe

Fig. 33 — Guía de Diagnóstico del Motor (Continúa).