

ca la pérdida total de la carga de gas. Quite del compresor el tapón llenador de aceite; introduzca una varilla aplanada de 1/8" de diámetro (Fig. 11) en el orificio llenador de aceite hasta que llegue a fondo. La varilla debe indicar la cantidad mínima de aceite que se ilustra en la Fig. 12. Puede ser necesario girar ligeramente con la mano el cigüeñal para que salga la varilla.

Si se necesita más aceite en el compresor, agregue aceite especial incongelable para compresor de aire acondicionado. Si hay una cantidad de aceite mayor a la especificada, lo cual puede suceder si se instala un compresor nuevo, saque el aceite sobrante hasta que quede la cantidad correcta.

Instale el tapón llenador. Evacúe con la bomba de vacío el compresor y conéctelo nuevamente al sistema. Haga funcionar el sistema cinco minutos más y nuevamente compruebe el nivel del aceite. Se necesitan dos comprobaciones ya que una sola no regresa todo el aceite al compresor si hay demasiado aceite en el sistema.

Instale el tapón del llenador de aceite. Evacúe el compresor con la bomba de vacío y conéctelo nuevamente al sistema. Cérchese de comprobar si hay fugas en el tapón del compresor.

Aislado el Compresor (Sólo equipo integral)

Este procedimiento se usa cuando se comprueba el nivel del aceite del compresor y cuando se va a reemplazar el compresor sin perder la carga del refrigerante. Para aislar el compresor del resto del sistema, gire las dos válvulas de servicio de alta y baja presión totalmente hacia la derecha. Afloje el tapón del orificio para el manómetro de la válvula de servicio de alta presión y deje escapar el gas hasta que no haya refrigerante bajo presión en el compresor.

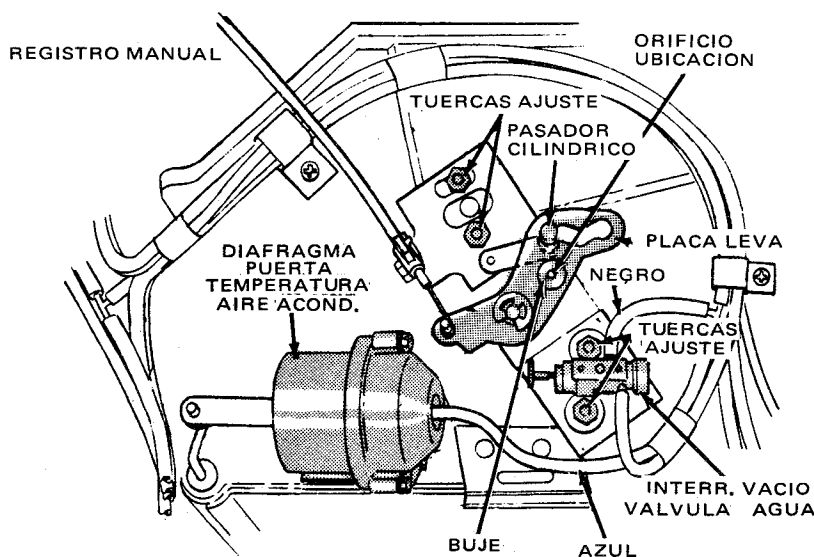


FIG. 13 - Soportes de Cables de Control de Puerta

Afloje parcialmente el tapón y no lo quite hasta que se haya eliminado por completo la presión dentro del compresor.

Para volver a conectar el compresor al sistema, evacúe el compresor con la bomba de vacío, por el orificio de ambas válvulas de servicio, cierre la válvula para la bomba de vacío, gire ambas válvulas de servicio totalmente hacia la izquierda y ponga los tapones en el orificio para el manómetro en la válvula y en los vástagos de las válvulas de servicio.

Diafragmas de vacío

Los diafragmas de vacío se ajustan para funcionamiento correcto de las puertas de aire.

Los diafragmas están ajustados de manera que los resortes de retorno tienen precarga para aproximadamente 1/8" de recorrido del vástago de mando, sin aplicación de vacío. Haga el ajuste como sigue:

- 1- Afloje los tornillos o tuercas de sujeción del diafragma.
- 2- Mueva el diafragma hasta que el indicador de precarga (pequeña muesca en el vástago de mando) quede al ras con el cuerpo. (La puerta de aire debe estar en su posición normal, sin vacío aplicado).

3- Apriete los tornillos o tuercas de sujeción del soporte y compruebe el funcionamiento de la puerta.

Ajuste del conjunto de soporte del cable de control de la puerta de temperatura

Placa de leva y soporte de montaje

- 1- Desmonte el calefactor y aire acondicionado del vehículo (Sección 4).
- 2- Quite el cable de control de temperatura del soporte de montaje.
- 3- Afloje las dos tuercas de ajuste del soporte de montaje (Fig. 13).
- 4- Introduzca un pasador de 1/8" en el orificio de ubicación de la placa de la leva (Fig. 13) y hacia abajo en el orificio del buje de la placa de montaje.
- 5- Gire la placa de la leva y soporte de montaje hacia la derecha, con el pasador de 1/8" en su lugar, hasta que