

Golpée ligeramente la placa con un martillo de plástico o caucho para sacar el pasador de la placa.

2. Introduzca la guía de soporte (Herramienta T69F-3793-BAS) sobre un pasador de espiga (Figura 9) y empuje el pasador dentro de la placa hasta una altura de 1.68" (Fig. 10). La herramienta de guía de soporte servirá como guía de tope. Tenga cuidado de no doblar el nuevo pasador de espiga durante la instalación.

3. Nuevamente use la Herramienta T69F-3793-BAS (con un micrómetro) para comprobar la cuadratura del pasador como se señaló arriba.

## VALVULA DE CONTROL DE LA DIRECCION HIDRAULICA

### DESMONTAJE

1. Desconecte las 4 conexiones para aceite en la válvula de control y evacue el aceite de los tubos. Gire las ruedas varias veces hasta sus toques para expulsar el aceite del sistema.

2. Afloje, en el lado derecho del manguito, la tuerca y tornillo de sujeción.

3. Quite el pasador del brazo de dirección a la varilla intermedia, por la ranura en el manguito.

4. Quite la tuerca de la rótula de válvula de control.

5. Con la herramienta ilustrada en la Fig. 13, saque la rótula del brazo Pitman.

6. Después de girar las ruedas totalmente a la izquierda, saque la válvula de control de la varilla del brazo intermedio al brazo Pitman.

### INSTALACION

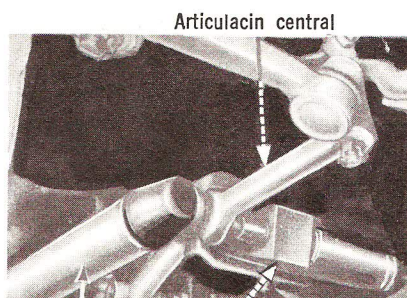
1. Atornille la válvula en la varilla de brazo intermedio a brazo Pitman hasta que queden visibles 4 hilos de rosca.

2. Conecte la rótula al brazo Pitman.

3. Mida la distancia entre el centro de la grasera en el manguito y el centro del espárrago en el extremo interno de la barra de acoplamiento izquierda

(Fig. 14). La distancia debe de ser de 144,01 mm. Si la distancia no está correcta, desconecte el espárrago del brazo Pitman y gire la válvula en la varilla de brazo Pitman a intermedio para aumentar o disminuir la distancia.

4. Cuando esté correcta la distancia y la rótula esté conectada en el brazo Pitman, alinee el agujero en la varilla de brazo Pitman a intermedio con la ranura cerca del extremo del manguito de la válvula. Instale el pasador en el agujero de la varilla para fijar la válvula en la varilla.



Cilindro potencia Herr. T60A-3590-BAS

Fig. 15 — Desconectando el Espárrago del Cilindro de Potencia. Típico

5. Apriete el tornillo de la abrazadera del manguito a especificaciones.

6. Instale la tuerca en la rótula y apriétela a especificaciones. Instale chaveta nueva.

7. Conecte los tubos y mangueras en la válvula y apriete firmemente las conexiones. **No apriete en exceso.**

8. Llene el depósito con el aceite especificado hasta la marca "F" en la varilla.

9. Ponga en marcha el motor y téngalo en marcha mínima 2 minutos para calentar el aceite.

10. Gire el volante hasta sus topes varias veces y vea si hay fugas.

11. Acelere el motor a 1.000 rpm y gire el volante varias veces hasta sus topes.

12. Pare el motor y examine la válvula de control y las conexiones de las mangueras para ver si hay fugas. Corríjalas.

13. Compruebe el nivel del aceite y agregue el necesario.

14. Con el motor en marcha, compruebe la posición de volante con las ruedas en posición recta al frente. **No haga ningún ajuste antes de comprobar la convergencia.**

15. Con el motor en marcha, compruebe la convergencia y la posición de los rayos del volante; si no están correctas corrijalas con las barras de acoplamiento.

16. Compruebe el esfuerzo de manejo en ambos sentidos. Debe ser aproximadamente igual.

## CILINDRO DE POTENCIA

### DESMONTAJE

1. Desconecte las dos mangueras del cilindro de potencia y déjelas escurrir a un recipiente.

2. Saque la tuerca de seguridad, la tuerca, la arandela y el aislador del extremo de la varilla del émbolo.

3. Quite la chaveta y la tuerca de castillo que sujetan el espárrago del cilindro de potencia a la articulación central.

4. Desconecte el espárrago del cilindro de potencia de la articulación central (Fig. 15).

5. Quite el manguito aislador y la arandela del extremo de la varilla del cilindro de potencia.

6. Inspeccione las conexiones de los tubos y los asientos en el cilindro de potencia para ver si tienen rebabas, melladuras o daños. Reemplace los asientos o los tubos según sea necesario.

### INSTALACION

1. Instale la arandela, el manguito y el aislador en el extremo de la varilla de potencia.

2. Extienda la varilla lo más posible. Introdúzcala en el soporte en el bastidor y comprima la varilla lo necesario para introducir el espárrago en la articulación central. Sujete el espárrago con la tuerca de castillo y la chaveta.

3. Sujete la varilla del cilindro con un aislador, arandela, tuerca y tuerca de seguridad.

4. Conecte las dos mangueras en sus respectivas conexiones.