

GRUPO**7-3****SERVICIO GENERAL
DE MOTORES****Indice de Secciones
Sección**

Sección	Pág.
1) Diagnóstico de Dificultades	7-50
2) Afinación	7-56
Prueba de la Compresión del Motor	7-56
Alzada del Arbol de Levas	7-62
Prueba del Vacío del Múltiple	7-63

Ajuste Preliminar de Válvulas	7-63
3) Limpieza, Inspección y Reparación	7-64
Múltiple de Admisión	7-64
Múltiple de Escape ..	7-64
Conjunto de Eje de Balancines	7-65
Varillas de Válvulas ..	7-65

Culatas de Cilindros	7-65
Válvulas	7-66
Cadena de Sincronización	7-67
Arbol de Levas	7-67
Cigüeñal	7-67
Bielas	7-68
Embolos, Pasadores y Anillos	7-68
Cojinetes de Bancada y de Biela	7-70
Volante del Motor- Bloque de Cilindros ..	7-70
Depósito y Bomba del Aceite	7-71
Conservación del Sistema de Ventilación del Motor	7-72

1 DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES CON EL MOTOR

Las quejas de mal funcionamiento del motor recaen generalmente, en alguno de los títulos básicos en la Guía para el Diagnóstico de Dificultades con el Motor. Cuando no se puede localizar determinado problema mediante una prueba simple, se deben examinar todos los puntos en donde pudiera estar la dificultad, en el orden en que suelen ocurrir. Por lo tanto, en la mayoría de los casos, los componentes deben examinarse en el orden señalado. Por ejemplo, bajo "Aceleración deficiente" se incluye el sistema de

ignición como causa probable de la dificultad. Se incluyen todos los factores del sistema de ignición que afectan la aceleración. Se deben comprobar todos ellos antes de proceder al siguiente.

La causa de esta dificultad, radica generalmente en el sistema de arranque. Si la falla no está en el sistema de arranque, vea si hay vaporización de combustible o si el motor está "pegado". Quite las bujías y trate de hacer girar el motor con la marcha. Si el motor gira, esto indica que hay filtraciones de agua a los cilindros. Quite la(s) culata(s) de cilindros e inspeccione la junta y/o la culata para ver si tienen rajaduras. También examine el bloque para ver si tiene rajaduras.

GUIA PARA EL DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES CON EL MOTOR

EL MOTOR NO ARRANCA	<p>La causa de esta dificultad, radica generalmente en el sistema de arranque.</p> <p>Si la falla no está en el sistema de arranque, vea si hay vaporización de combustible o si el motor está "pegado". Quite las bujías y trate de hacer girar el motor con la marcha.</p>	<p>Si el motor gira, esto indica que hay filtraciones de agua a los cilindros. Quite la(s) culata(s) de cilindros e inspeccione la junta y/o la culata para ver si tienen rajaduras. También examine el bloque para ver si tiene rajaduras.</p>
EL ARRANQUE GIRA NORMALMENTE, PERO EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA	<p>Observe si hay combustible. Si hay suficiente combustible en el depósito, la causa de la dificultad probablemente se halla en el sistema de ignición o en el de combustible. Para determinar en cuál de ellos radica la dificultad desconecte todos los alambres de las bujías respectivas. Compruebe la intensidad de la chispa en un</p>	<p>alambre cada vez. Instale un adaptador de terminal en el alambre que se va a probar. Sujete el adaptador a ½ cm. (3/16") de distancia del múltiple de escape y haga funcionar el motor de arranque.</p> <p>NO HAY CHISPA O CHISPA DEBIL EN LAS BUJIAS</p> <p>La causa se halla en el sis-</p>