

PRUEBA DEL CIRCUITO SECUNDARIO

PRUEBAS PRELIMINARES

1. Desconecte el alambre de alta tensión que va de la bobina al distribuidor y los alambres de las bujías, tanto de la tapa del distribuidor como de las bujías, uno cada vez. Inspeccione las terminales para ver si están flojas o corroídas. Inspeccione los alambres para ver si están rotos o tienen el aislamiento agrietado. Reemplace todos los alambres deficientes.

2. Limpie el interior de la tapa del distribuidor e inspecciónela para ver si tiene grietas, contactos quemados o huellas permanentes de carbón. Elimine la suciedad y la corrosión de los alvéolos de la tapa. Reemplácela si está deficiente.

3. Inspeccione el rotor para ver si tiene grietas o la punta quemada ("flameada"). Reemplace el rotor si está deficiente.

ALAMBRES DE ALTA TENSION (SECUNDARIOS)

Los alambres de alta tensión comprenden los alambres que conectan la tapa del distribuidor con las bujías y el alambre que sale del borne central de la bobina al borne central de la tapa del distribuidor.

Se puede obtener para repuesto el juego completo de cables de bujías.

A intervalos regulares, examine y limpie los alambres para ver si tienen aislamiento rajado o terminales flojas. Repare o reemplace los alambres según sea necesario.

Cuando desconecte los alambres de las bujías, tire únicamente del capuchón. No tire del alambre porque la conexión del alambre dentro del capuchón puede separarse o se puede dañar la hermeticidad contra la intemperie.

Intensidad de la Chispa:

1. Desconecte todos los alambres de las bujías. Compruebe la intensidad de la chispa en un

PROCEDIMIENTO

1. Conectar alambres de voltímetro como se ilustra.
2. Abrir interruptor de ignición.
3. Apagar accesorios y luces.
4. Cerrar contactos del distribuidor.

LECTURA DE VOLTÍMETRO

Si la lectura es 0.1 volts o menos, el circuito primario de bobina a tierra, está correcto.

Si la lectura es mayor de 0.1 volts, pruebe la caída de voltaje entre:

1. Alambre primario de bobina a distribuidor.
2. Contacto movable y placa movable.
3. Placa movable y cubierta de distribuidor.
4. Cubierta de distribuidor y tierra del motor.

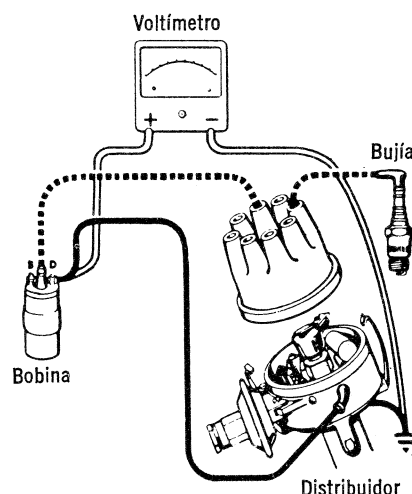


Fig. 6 — Prueba de Circuito entre Bobina y Tierra. Típico.

alambre de cada vez.

2. Instale un adaptador en la terminal del alambre que se va a comprobar. Sujete el adaptador aproximadamente a 1/2 cm

(3/16") de distancia del múltiple de escape y haga funcionar el arranque con un interruptor de control remoto. La chispa debe saltar ese espacio con toda regu-

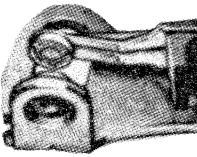
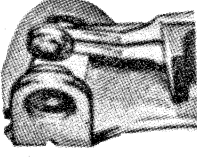
CONDICION	PRODUCIDA POR
 QUEMADOS	<p>Acumulación de aceite y suciedad en los contactos, provenientes del buje de base del distribuidor, lubricación excesiva o incorrecta de la leva y/o descuido en limpiar periódicamente los contactos.</p>
 PICADURA O TRANSFERENCIA EXCESIVA DEL METAL	<p>Alineación incorrecta. Ajuste incorrecto del regulador del alternador. Condensador de radio instalado en el lado de distribuidor de la bobina. Condensador de ignición de capacidad incorrecta. Funcionamiento continuo del motor a velocidades que no son normales.</p>

Fig. 7 — Inspección de Contactos del Distribuidor. Típico.