

Herr.
T60A-355067-BAS Calibrador

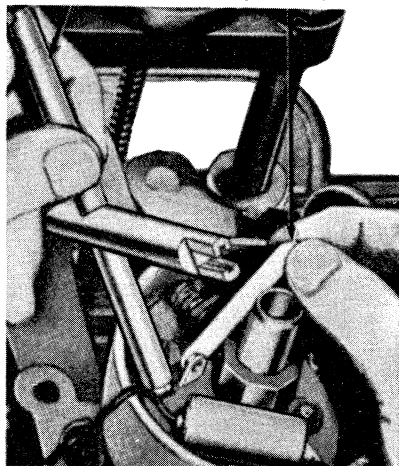


Fig. 11 — Ajuste de Abertura de Contactos Nuevos. Típico.

cuando se está asentando sobre la leva.

3. Aplique a la leva una capa muy delgada, de lubricante que no sea fibroso, especial para altas temperaturas, cuando instale los contactos. **Nunca utilice aceite de motor para lubricar la leva del distribuidor.**

4. Ajuste la sincronización de la ignición.

Si se va a usar medidor de ángulo de contacto para ajustar contactos nuevos, asegúrese que los contactos estén debidamente alineados. Además, gradúe el ángulo a la lectura mínima especificada (26° para todos los V-8 y de 35° para los 6 cilindros. Los contactos nuevos deben ajustarse para que la lectura del ángulo de contacto sea la mínima especificada, porque el bloque de fibra se desgastará ligeramente con el uso cuando se está asentando sobre la leva.

Contactos Usados: Si se va a comprobar la abertura de contactos usados, utilice un medidor de ángulo de contacto para comprobar dicho ángulo. No es recomendable utilizar un calibrador de hojas para medir la abertura entre contactos usados, porque la aspereza natural de ellos después de cierto uso, imposibilita la calibración correcta. Compruebe el ángulo de contacto siguiendo las

instrucciones del fabricante del aparato. El ángulo de contacto debe ser de 26° a 31° en todos los motores V-8 y de 35° a 42° en motores 6 cilindros. Antes

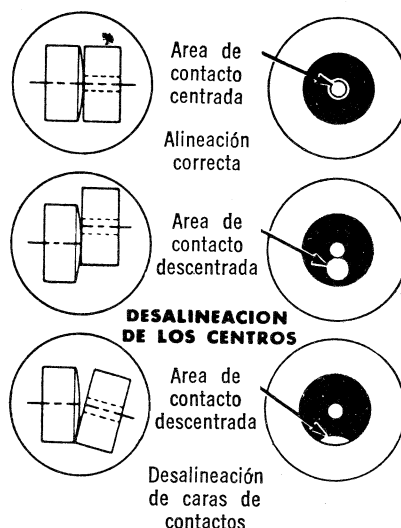


Fig. 12 — Alineación de Contactos. Típico.

de ajustar los contactos usados, se deben limpiar. Compruebe la alineación de los contactos y, luego, sincronice la ignición.

ALINEACION DE LOS CONTACTOS

Los contactos deben estar alineados con exactitud y han de to-

carse perfectamente a escuadra, para obtener la duración normal de los contactos. Cualquier desalineación de la superficie de los contactos, ocasionará desgaste prematura, recalentamiento y picaduras.

1. Gire la leva del distribuidor de modo que se cierren los contactos y compruebe la alineación (Fig. 12).

2. Alínee los contactos para que las puntas hagan contacto total una con la otra; doble el soporte del contacto estacionario (Fig. 13). **Nunca doble el contacto movable.**

3. Después de haber alineado correctamente los contactos, ajuste la abertura o el ángulo de contacto.

TENSION DEL RESORTE DE LOS CONTACTOS

La tensión correcta del resorte de los contactos es esencial para un funcionamiento correcto del motor y para la duración normal de los contactos. Si la tensión es muy grande, ocurrirá desgaste rápido del bloque de fibra, ocasionando que se reduzca la abertura entre contactos y que se retrase la sincronización. Si la tensión del resorte es muy débil, el contacto movable oscilará y bailoteará a

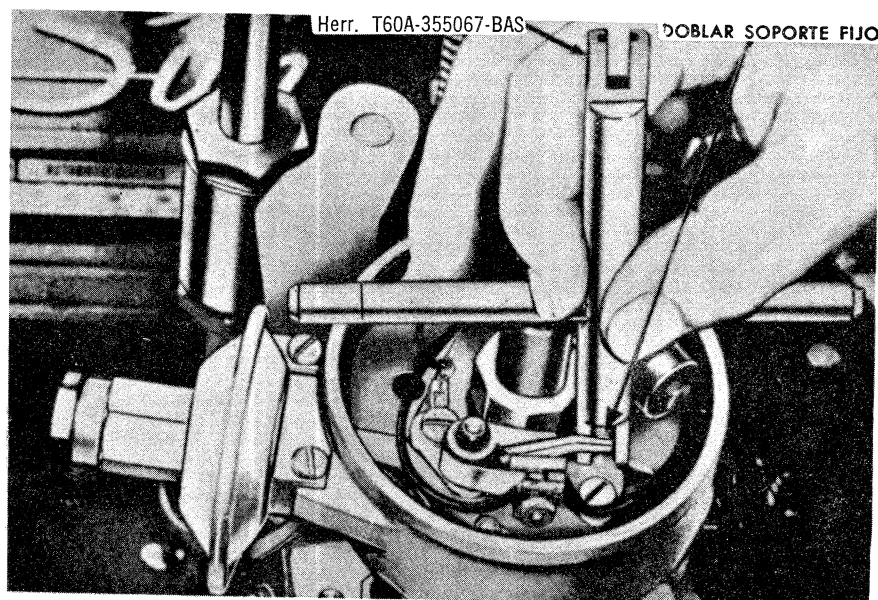


Fig. 13 — Alineando los Contactos del Distribuidor. Típico.