

CIGÜEÑAL

Diámetro estandar de los muñones de cojinetes de bancada	63,449 a 63,469 mm (2.4980" a 2.4988")
Excentricidad máxima de los muñones de cojinetes de bancada	0,025 mm (0.001")
Límite de desgaste	0,076 mm (0.003")
Ovalización máxima de los muñones de cojinetes de bancada y de biela	0,00635 mm (0.00025")
Límite de desgaste	0,01143 mm (0.00045")
Conicidad máxima de los muñones de cojinetes de bancada y de biela	0,0076 mm (0.0003") en toda la longitud del muñón
Límite de desgaste	0,025 mm (0.001")
Longitud del muñón del cojinete de empuje	28,550 a 28,600 mm (1.124" a 1.126")
Desviación máxima de la cara de empuje del muñón central	0,025 mm (0.001")
Diámetro estandar de los muñones de biela	55,575 a 55,595 mm (2.1880" a 2.1888")
Juego longitudinal del cigüeñal	0,102 a 0,203 mm (0.004" a 0.008")
Límite de desgaste	0,203 mm (0.008")
Desviación máxima de la cara del engranaje armado	0,152 mm (0.006")
Ajuste del cojinete piloto en el cigüeñal (interferencia)	0,0127 a 0,0686 mm (0.0005" a 0.0027")
Juego del cojinete piloto del cigüeñal y el eje de entrada de la caja de cambios)	0,0432 a 0,1092 mm (0.0017" a 0.0043")
Balaneo dinámico del cigüeñal	2,16 kg/cm (30 onzas pulg)
Balaneo estático de la polea del cigüeñal	1,44 kg/cm (20 onzas pulg)

COJINETES DE BANCADA

Juego radial entre el muñón y el cojinete	0,015 a 0,076 mm (0.0006" a 0.0030")
Límite de desgaste	0,0813 mm (0.0032")
Tiraje o margen de presión inicial	0,0254 a 0,0813 mm (0.0010" a 0.0032")
- Cojinete armado	