

No deje que el refrigerante salga a gran velocidad, ya que ello arrastraría el aceite del compresor.

## Evacuación (vacío) del sistema

Conecte los manómetros (T69A-19700-BAS) múltiples, un tanque de Refrigerante-12 y una bomba de vacío T69A-19972-BAS al sistema. Asegúrese de que la válvula del tanque de refrigerante esté firmemente cerrada. Ponga ambas válvulas de servicio en su posición central. Abra las dos válvulas de los manómetros.

Elimine cualquier presión que haya en el sistema. Abra la válvula para la bomba hasta que el manómetro de baja presión registre por lo menos 25" y si es posible 30" de vacío. Tenga funcionando la bomba de vacío durante 30 a 40 minutos para eliminar toda la humedad que pueda haber en el sistema. Cierre la válvula para la bomba. Cierre la bomba.

## Carga completa

Primero vea si hay fugas (Consulte Diagnóstico y Pruebas en esta parte del manual), deje escapar la presión y evacúe el sistema. Deje ambas válvulas de servicio en la posición central (Fig. 10) y la válvula de la bomba de vacío cerrada. Deje la válvula del manómetro de baja presión en la posición máxima hacia la izquierda o sea abierta. Ponga la válvula del manómetro de alta presión en la posición máxima hacia la derecha, o sea cerrada.

Ponga todos los controles en la posición de frío máximo. Abra la válvula del tanque de Refrigerante-12. Haga funcionar el motor a 1.500 rpm. Cargue el sistema hasta que el peso del refrigerante sea el especificado.

Puede ser necesario poner el tanque de Refrigerante-12 en un recipiente lleno de agua caliente a una temperatura de aproximadamente 65°C para expulsar el gas del tanque durante la carga.

**Nunca caliente el tanque de Refrigerante-12 con soplete. Puede ocasionar una explosión peligrosa.** Durante la carga, puede elevarse la presión alta a un valor excesivo. Esto puede deberse a una sobrecarga de refrigerante o a un motor demasiado caliente en combinación con alta temperatura ambiente. Nunca deje que la presión alta sea mayor de 240 libras cuando cargue el sistema. Pare el motor, determine la causa y corríjala.

Después de hacer la carga correcta, cierre la válvula del tanque del Refrigerante-12 y compruebe las presiones del sistema. Ponga ambas válvulas de servicio en la posición máxima hacia la izquierda. Desmonte el juego de manómetros y tape los orificios de calibración de las válvulas de servicio y los vástagos de las válvulas.

## Comprobación del nivel del aceite del compresor

En condiciones normales, cuando el sistema de enfriamiento, de aire funciona satisfactoriamente, no es necesario comprobar el nivel del aceite del compresor. El aceite no puede salir del sistema sellado. Cuando se pone en marcha el automóvil, cierta

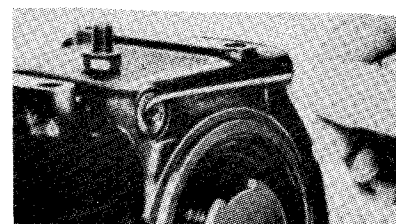


FIG. 11 - Comprobación de Nivel de Aceite del Compresor - Típico

cantidad de aceite se bombea hacia el resto del sistema. Después de 15 minutos de trabajo, la mayor parte del aceite regresa al depósito del compresor.

**Compruebe el nivel del aceite del compresor sólo cuando vaya a reemplazar parte del sistema de refrigeración o si hay alguna fuga en el sistema y se va a reemplazar el refrigerante.**

Compruebe el nivel del aceite después de cargar el sistema y después de trabajar durante 10 minutos a velocidad de marcha mínima del motor y a una temperatura ambiente de 16°C o más. Pare el motor y aisle el compresor. NOTA: En el equipo provisto por nuestra Oficina de Repuestos y Accesorios (NO INTEGRAL) no es posible aislar el compresor. Por tal motivo el control del nivel de aceite impli-

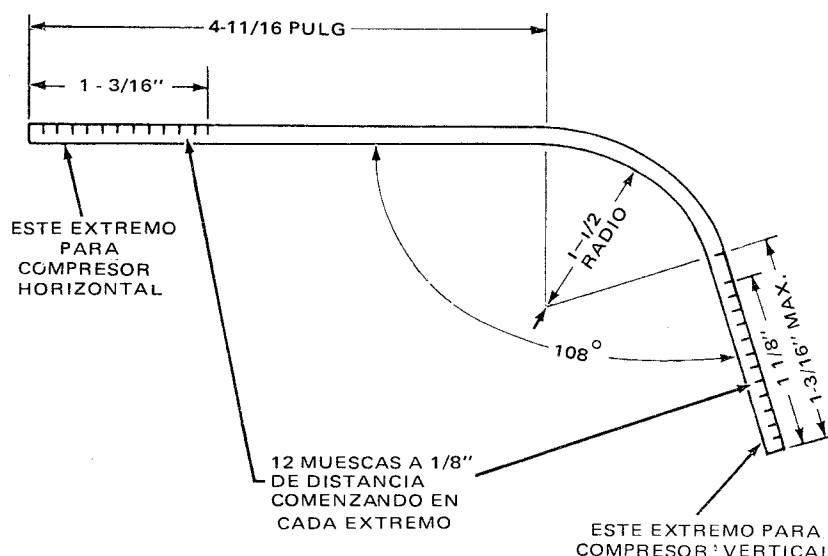


FIG. 12 - Varilla Indicadora de Nivel de Aceite de Compresor