

motor. Conecte a masa una punta de la lámpara de prueba y mueva la otra al cable de masa del motor del ventilador. Si se enciende la lámpara el cable a masa está deficiente.

Si no es correcto

Conecte a masa correctamente el circuito o reemplace el cable a masa, si es necesario.

Si es correcto

Conecte un amperímetro al borne positivo del acumulador y al cable positivo del ventilador. Tenga cuidado para evitar que se dañe el acumulador en caso de corto circuito interno directamente al motor. Con un amperímetro en la escala apropiada para el consumo de corriente especificado, lea el consumo de corriente.

Si no es correcto

Si el consumo de corriente es excesivo, vea si hay obstrucción o interferencia en la turbina del ventilador. Vea si hay un cable a masa. Repare o reemplace la turbina del ventilador o elimine la obstrucción. Repare o reemplace el cable si es necesario. Compruebe el consumo de corriente. Reemplace el motor si aún es excesivo el consumo de corriente. Si el consumo de corriente es bajo o si no hay corriente, reemplace el motor del ventilador.

Si es correcto

Conecte el cable del amperímetro en el borne positivo del acumulador. Conecte el amperímetro en serie con el conductor del mazo de cables. Con la palanca de control de aire acondicionado en enfriamiento máximo y el interruptor de ignición abierto, compruebe el consumo de corriente en todas las posiciones del interruptor. Si el consumo de corriente no está en especificaciones, compruebe si está deficiente el cable (debajo del table-

ro de instrumentos) entre el interruptor termostático, usando una lámpara de prueba y/o un ohmetro.

Si no es correcto

Si se enciende la lámpara de prueba, repare o reemplace el cable entre el interruptor del ventilador y el interruptor termostático, según se requiera.

Si es correcto

Con una punta de la lámpara de prueba conectada a masa, mueva la otra al contacto del borne del interruptor de ignición en el interruptor del ventilador.

Si no es correcto

Si se enciende la lámpara, reemplace el interruptor del ventilador.

Si es correcto

Con una punta de prueba a masa aplique la otra al borne del fusible. Vea si hay corriente desde el fusible hasta el interruptor de ignición.

Si no es correcto

Si la lámpara no se enciende en el fusible o en el interruptor reemplace el componente que esté deficiente.

Si es correcto

Con una punta de la lámpara de prueba a masa, conecte la otra punta en cada contacto de las terminales L, M y H, con el interruptor en las posiciones correspondientes.

Si no es correcto

Si la lámpara no se enciende en cada contacto, el interruptor está deficiente y debe reemplazarse.

Si es correcto

Conecte a masa una punta de la lámpara de prueba. Mueva la otra punta a los contactos de las terminales L, M y H en la resistencia, con el interruptor en las posiciones correspondientes.

Si no es correcto

Si la lámpara no se enciende en cada contacto, reemplace el (los) cable (s) de la resistencia al interruptor del ventilador, según se requiera.

Si es correcto

Conecte a masa una punta de la lámpara de prueba. Mueva la otra punta de las terminales L, M y H de la resistencia al motor del ventilador, en la resistencia, con el interruptor en las posiciones adecuadas.

Si no es correcto

Si la lámpara no se enciende en cada contacto, reemplace la resistencia.

Si es correcto

Conecte a masa una punta de la lámpara de prueba. Mueva la otra punta al contacto de la terminal del motor del ventilador en el cable.

Si no es correcto

Si la lámpara no se enciende, repare o reemplace el cable, según se requiera.

El embrague magnético no funciona o su funcionamiento es errático
Guía para el diagnóstico

Verifique la queja. Ponga el interruptor del ventilador en la posición de alta velocidad. Ajuste el control de aire acondicionado en la posición de enfriamiento máximo. Escuche si hay un chasquido cada vez que la llave de ig-