

GRUPO

9-5

CARBURADOR

MOTORES 8 CILINDROS

Indice de Secciones

Sección	Pág.
1) Carburador de 2 Gargantas	9-30
2) Limpieza e Inspección	9-38

1 CARBURADOR DE 2 GARGANTAS

El carburador de 2 gargantas para los motores V-8 (Fig. 1) tiene cuatro componentes principales: el cuerpo principal, el cuerpo del acelerador, el bloque de medición y la taza de combustible (Fig. 2).

FUNCIONAMIENTO

SISTEMA DE ENTRADA DE COMBUSTIBLE

La cantidad de combustible que entra a la taza (Fig. 3) se determina por la distancia que la aguja de entrada baja en su asiento y por la presión de la bomba. El movimiento de la aguja en relación con el asiento, es controlado por el conjunto de flotador y palanca, que sube y baja junto con el nivel del combustible. Cuando el combustible contenido en la taza llega a un nivel determinado, el flotador levanta la aguja a una posición en la cual interrumpe la

circulación del combustible y deja pasar únicamente el necesario para reponer al que se está consumiendo.

Un resorte, colocado debajo del flotador, sirve para estabilizarlo.

La taza tiene respiración en todo momento, mediante el tubo de respiración.

SISTEMA DE MARCHA MINIMA

La diferencia en presión entre la taza de combustible y los orificios de descarga de marcha mínima, obliga al combustible a pasar por el sistema de marcha mínima (Fig. 4).

El combustible circula desde la taza por el surtidor principal hasta un pequeño conducto angular que llega al pozo de marcha mínima. El combustible sube por el pozo de marcha mínima, en donde se mezcla con el aire que penetra por las purgas de aire para mar-

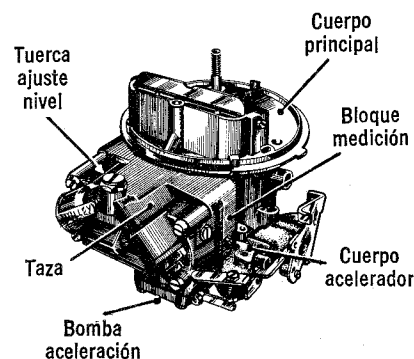


Fig. 1 — Carburador de 2 Gargantas.

cha mínima. La mezcla de aire/combustible circula por un conducto horizontal corto y, luego, baja por otro conducto vertical. En el fondo de este conducto vertical, la mezcla de aire/combustible toma dos direcciones, una hacia el conducto de descarga de marcha mínima y, la otra, hacia el con-

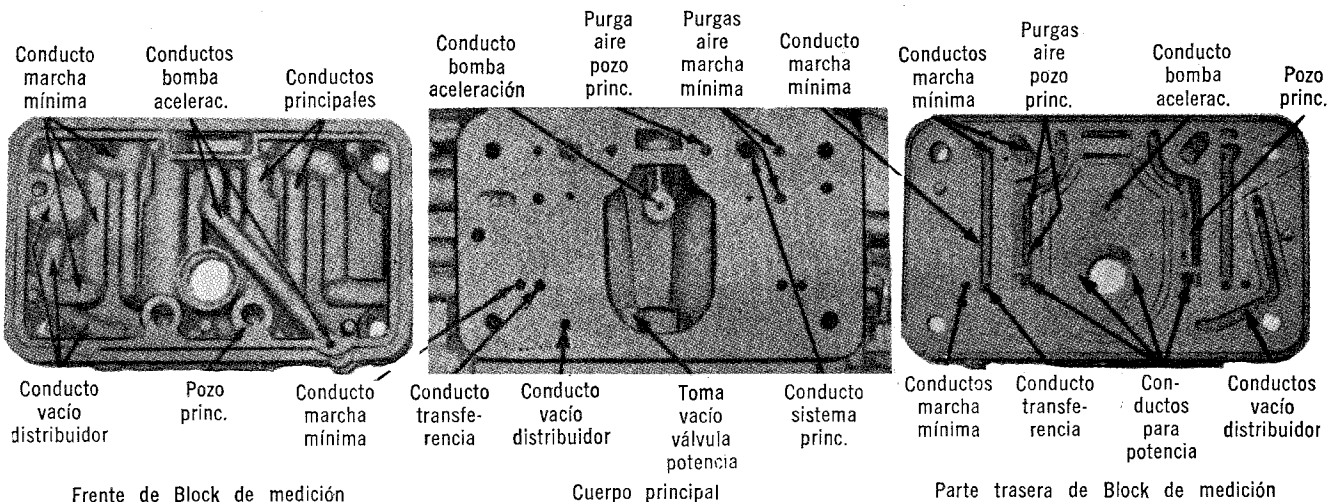


Fig. 2 — Identificación de Conductos de Combustible. Típico