

Fig. 3 — Sistema de Calentador. Típico.

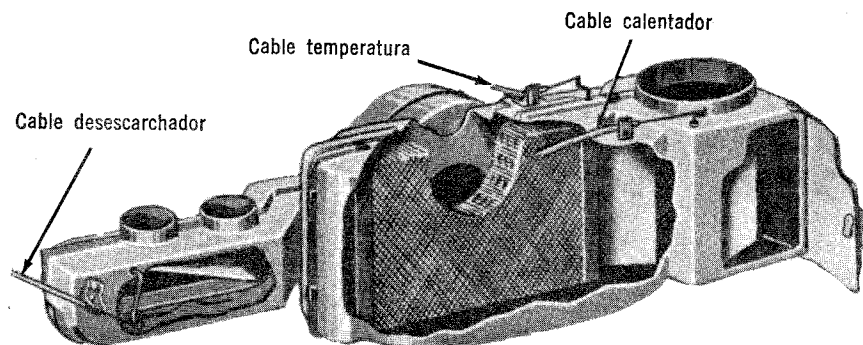


Fig. 4 — Cables de Control del Calentador. Típico.

de especificaciones.

VENTILADOR DEL MOTOR, FLOJO

Conecte el interruptor del calentador y oiga el sonido del motor. Si se escucha solamente un zumbido, el ventilador está flojo en el eje del motor.

INTERRUPTOR DEL SOPLADOR

Para comprobar el interruptor del soplador, póngalo en NO.

Luego, usando una lámpara de prueba que tenga su propio abastecimiento de corriente o un ohmímetro, vea si hay continuidad entre todas las terminales, probando dos a la vez. Si se enciende la lámpara, quiere decir que hay corto entre las terminales o que el interruptor está deficiente.

NUCLEO DEL CALENTADOR, OBSTRUIDO

Ponga en marcha el motor y desconecte temporalmente la manguera de salida del núcleo del calentador (la manguera que conecte con la bomba de agua). Si sale muy poca o no sale agua de la descarga del núcleo, es indicación de que está obstruido. Asegúrese que se abastece agua a la entrada del núcleo.

3 AJUSTES Y REPARACIONES COMUNES

SISTEMA DE VENTILACION

Los registros y las ventilas de aire que funcionan con cable Bowden se gradúan para que las ventilas estén bien cerradas cuando las perillas de control están totalmente oprimidas. Afloje los tornillos de sujeción de los cables Bowden que están en el brazo de control de la ventila, mueva la funda del cable hacia delante y atrás, hasta que se cierre la ventila cuando a la perilla le fal-

ten $1/16''$ a $1/8''$ para llegar al tablero; apriete los tornillos de sujeción.

SISTEMA DE CALEFACCION

AJUSTES DEL CABLE BOWDEN

Ajuste el cable Bowden de temperatura, en la caja del calentador (Fig. 1) con el brazo de la puerta a la extrema izquierda y la palanca de control de tempera-

tura en MAX. Deje aproximadamente $1/8''$ de holgura entre la palanca y el borde de la ranura para un ajuste correcto.

Ajuste el cable de control de calor-descongelar en la caja del calentador alineando el brazo (codo), (Fig. 1) con la marca de guía directamente debajo del codo en la caja. Con el codo en esa posición, la puerta calor-descongelar está en la posición de calor máximo.