

rrada cuando el motor está frío. También compruebe el contrapeso con la mano para asegurarse que se mueve libremente con ligera presión de los dedos en una rotación de aproximadamente 90°.

Las posiciones abierta y cerrada de la válvula de control de escape se ilustran en la Fig. 1.

Para comprobar el funcionamiento correcto de la válvula, acelere y desacelere rápidamente el motor mientras esté frío. La válvula

debe abrirse momentáneamente y regresar a su posición cerrada. Al calentarse el motor la válvula debe abrirse gradualmente hasta que queda totalmente abierta a temperatura normal de funcionamiento.

## 2 AJUSTES Y REPARACIONES MENORES

### AJUSTES

El sistema de escape debe estar libre de fugas, trabazón, vibración excesiva o contacto.

Las vibraciones o desgaste en el sistema de escape, son causadas normalmente por abrazaderas flojas, rotas o mal alineadas, o instalación incorrecta de los tubos. Cualquiera de las condiciones mencionadas puede causar cambios en la holgura de los componentes del escape. Si existe alguna de estas condiciones, los componentes del sistema de escape se deben revisar y ajustar para cerciorarse de que se conservan las holguras especificadas.

### ALINEACION DEL SISTEMA DE ESCAPE

Lleve a cabo el siguiente proce-

dimiento para ajustar los componentes del sistema de escape:

1. Afloje ligeramente las abrazaderas de las conexiones y los soportes de los tubos. Afloje las tuercas de sujeción del tubo de entrada al múltiple de escape.

2. Apriete las tuercas de retención del tubo de entrada al silenciador al múltiple de escape uniformemente a especificaciones, para que haya presión igual sobre el sello y la brida del tubo.

3. Trabajando desde el frente del vehículo hacia atrás, ajuste progresivamente los componentes y abrazaderas del sistema de escape en las diversas conexiones para eliminar trabazón y conexiones incorrectas. **Cerciórese de que los tubos de entrada y salida**

**y los silenciadores están alineados de modo que todas las holguras estén dentro de los límites.** Apriete las abrazaderas a especificaciones.

### REPARACIONES

#### CONSERVACION DE LA VALVULA DE CONTROL DE ESCAPE

La válvula de control de escape, debe comprobarse periódicamente para asegurarse que funciona correctamente.

#### SILENCIADORES, TUBOS DE ENTRADA Y TUBOS DE SALIDA

Las abrazaderas, soportes y aisladores, deben reemplazarse si están deficientes o muy corroídos. No trate de reparar estas piezas.

## 3 LIMPIEZA E INSPECCION

### INSPECCION DEL SISTEMA DE ESCAPE

Inspeccione los tubos de entrada, de salida, resonador y silenciador para ver si tienen uniones agrietadas, soldaduras rotas o agujeros causados por corrosión que permitirán fugas. Inspeccione

las abrazaderas, soportes y aisladores para ver si tienen rajaduras o roscas para tornillos estropeadas o muy corroídas. Cuando se aflojan las abrazaderas y/o se quitan para reemplazar un tubo, silenciador o resonador, reemplace la(s) abrazadera(s) si hay dudas de que su vida de servicio es limitada.

Examine la espiral termostática de la válvula para cerciorarse de que está enganchada en el pasador de tope. Mueva el contrapeso con la mano para tener la seguridad de que se mueve libremente aproximadamente 90° de su rotación sin trabarse.