

## DESMONTAJE

1. Quite los tubos de frenos de los orificios de salida primario y secundario del cilindro maestro.
2. Saque las dos tuercas y dos arandelas de seguridad que sujetan el cilindro maestro al reforzador del freno.
3. Deslice el cilindro maestro hacia adelante y hacia arriba.

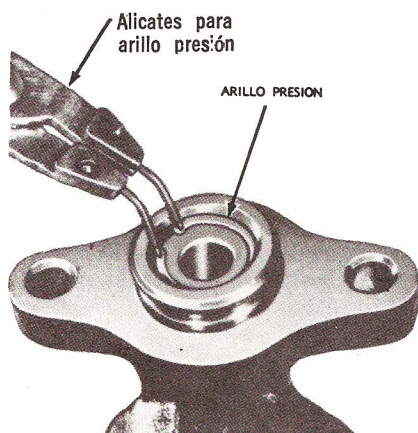


Fig. 13 — Remoción de Arillo de Presión. Típico.

## INSTALACION

1. Antes de instalar el cilindro maestro, mida la distancia entre el extremo exterior de la varilla de empuje del reforzador y la superficie de montaje del cilindro maestro. Gire el tornillo de ajuste de la varilla de empuje hacia adentro o hacia afuera para obtener la longitud especificada. Consulte Ajuste de Varilla de Empuje del Cilindro Maestro de Frenos de Potencia.
2. Coloque el cilindro maestro sobre la varilla de empuje del reforzador y en los dos espárragos en el reforzador.
3. Instale las tuercas de sujeción y arandelas de seguridad y apriételas a la torsión especificada.
4. Instale los tubos de frenos primario (delantero) y secundario (trasero) en las conexiones de salida del cilindro maestro y apriételos a especificaciones.
5. Llene el cilindro maestro con

el líquido para frenos, especificado hasta  $\frac{1}{4}$ " de la parte superior de los depósitos duales. Use líquido Ford para Frenos — Trabajo Extra Pesado para todas las aplicaciones de frenos.

6. Purgue el cilindro maestro dual y los sistemas de frenos primario y secundario. Centralice la válvula de diferencial de presión. Consulte Purga del Sistema Hidráulico y Centralización de la Válvula Diferencial para el procedimiento correcto.

7. Opere los frenos varias veces. Vea si hay fugas externas del sistema hidráulico.

## VALVULA DIFERENCIAL DE PRESION

Consulte la Fig. 11.

## DESMONTAJE

1. Desconecte el alambre de la luz de advertencia del interruptor de la válvula. Para evitar dañar el conector del alambre del interruptor, extienda las lengüetas de plástico para desmontar el conector de alambre tipo casquillo del cuerpo del interruptor.

2. Afloje la tuerca del tubo que conecta el tubo de entrada del sistema delantero de frenos con la

válvula diferencial de presión y desconecte el tubo.

3. Desconecte el tubo de salida izquierdo de los frenos delanteros, del extremo de la válvula diferencial de presión.

4. Desconecte el tubo de salida derecho de los frenos delanteros, de la válvula diferencial.

5. Desconecte el tubo de entrada del sistema de frenos traseros de la válvula diferencial.

6. Desconecte el tubo de salida de frenos traseros de la válvula diferencial.

7. Saque el tornillo que sujeta la válvula diferencial de presión al zócalo del guardabarro o larguero del bastidor y quite la válvula.

8. Si se va a reemplazar la válvula diferencial, quite el interruptor de la luz de advertencia del freno e instale el interruptor en la nueva válvula. La válvula diferencial de presión y el interruptor de la luz de advertencia son unidades separadas.

## INSTALACION

1. Monte la válvula diferencial de presión en el vehículo y apriete

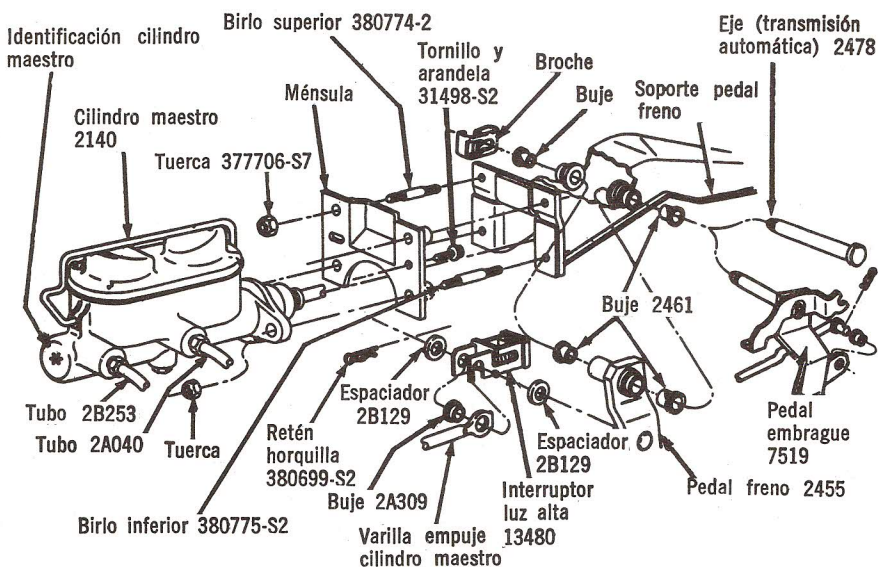


Fig. 14 — Instalación Cilindro Maestro Sistema de Frenos Duales sin Frenos de Potencia.