

mienta T62K-7096-BAS.

14. Utilice el mismo procedimiento para desmontar y reemplazar la cruceta y los cojinetes de la junta universal trasera.

Examine las juntas para ver si se mueven libremente. Si se nota dureza al mover la horquilla respecto del eje, dé unos golpes secos a la horquilla del eje pro-

pulsor para eliminarlo. No instale el eje propulsor en el automóvil si las juntas universales están trabadas.

15. Si el retén del extremo de la cubierta de la extensión está dañado en cualquier forma, instale uno nuevo.

16. Lubrique las estrías de la horquilla con lubricante para caja

de cambios.

17. Instale las abrazaderas y las tuercas que sujetan la junta universal a la brida de mando del piñón. Apriete uniformemente las tuercas de las abrazaderas, para evitar que puedan producir un funcionamiento duro de los cojinetes de la junta universal.

---