

hasta que el motor empiece a fallar por mezcla rica. Luego, apriete el tornillo hasta que el motor funcione con uniformidad. Es preferible enriquecer la mezcla ligeramente.

3. Compruebe otra vez el régimen de marcha mínima y ajústelo si es necesario. Quite el taquímetro.

BOMBA DE ACELERACION

Las necesidades de aceleración durante el verano y el invierno en lugares en que las temperaturas varían considerablemente entre una y otra estación, se logran controlando la cantidad de combustible que descarga la bomba de aceleración (Fig.10). La carrera de la bomba se controla cambiando la posición de la articulación de la bomba en la palanca del acelerador o la palanca de la bomba de aceleración en el eje del acelerador.

El agujero interior (el que está más cercano al eje del acelerador), es el que se usa para temperaturas normales o para el verano. El agujero exterior es el que se usa para el invierno.

NIVEL DE COMBUSTIBLE

1. Quite la tapa y el conjunto de válvula de potencia.

2. Coloque el calibrador de nivel (herramienta T52L-9550-AGE, detalle 2) en el orificio y haga girar el motor. El combustible debe tocar la punta de la espiga marcada "bajo" pero no debe tocar la punta de la espiga marcada "alto". El nivel nunca debe estar más arriba de la punta de la espiga marcada "bajo" (Fig.16). Si el nivel piente adecuado y quite la cuba.

3. Instale la cuba postiza (herramienta T52L-9550-AGE, detalle 1) usando la junta de la cuba y tres de los tornillos de sujeción (Fig. 16). Coloque un recipiente

adecuado debajo del carburador, para recoger el combustible que escurra. Para ajustar el nivel del combustible, doble la pestaña del brazo del flotador con el detalle 3 de la herramienta T52L-9550-AGE. Haga girar el motor y compruebe el nivel del combustible.

4. Quite la cuba postiza e instale la cuba del carburador. Instale cuidadosamente la tapa de la válvula de potencia y el conjunto de válvula. No apriete excesivamente los tornillos de sujeción para que no se dañe el diafragma.

VARILLAJE DEL ACELERADOR

Ajuste el régimen de marcha mínima del motor a las especificaciones. Ajuste la altura del pedal o ajuste la articulación de conexión del carburador, según sea necesario, para obtener un funcionamiento suave y uniforme