

Si es va a usar un elevador de 2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los brazos inferiores de la suspensión. **No permita que los adaptadores toquen el varillaje de la dirección.**

### AJUSTE DE COJINETES DE RUEDAS DELANTERAS

Los cojinetes de ruedas delanteras se deben ajustar si la rueda está floja en el eje (mango, husillo) o si la rueda no gira libremente. El siguiente procedimiento hará que los cojinetes queden correctamente ajustados:

1. Levante el automóvil hasta que la rueda y el neumático queden separados del suelo.
2. Quite el tapacubos y saque el cubrepolvo del cubo.
3. Limpie la grasa del extremo del eje de rueda y saque la chaveta y el seguro de la tuerca.
4. Mientras hace girar el conjunto de rueda, apriete la tuerca

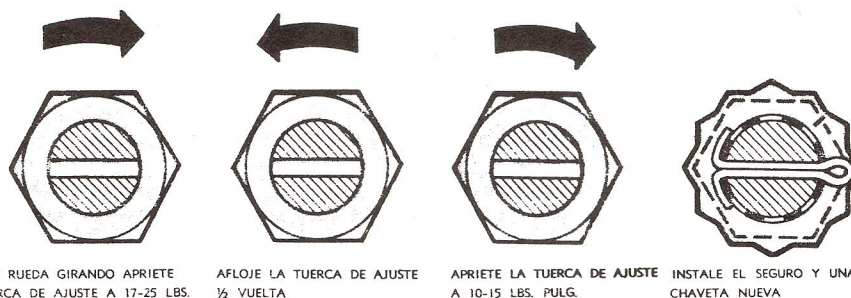


Fig. 2 — Ajuste de Cojinetes de Rueda Delantera.

Ilustrativo

de ajuste a 17-25 pies-libras para asentar los cojinetes (Fig. 2).

5. Afloje la tuerca de ajuste 1/2 vuelta. Luego apriétela a 10-15 lbs. pulg. o apriétela con los dedos.

6. Ubique el seguro de la tuerca sobre la tuerca de ajuste, de manera que las incisiones en el seguro queden alineadas con el agujero para la chaveta en el eje de rueda.

7. Instale una chaveta nueva y doble los extremos de la chaveta contra la cara del seguro de la tuerca de manera que no interfiera con la grasa.

8. Compruebe la rotación de las ruedas. Si la rueda gira correctamente, instale el cubrepolvo y el tapacubo. Si la rueda sigue girando con aspereza o ruido, limpie o reemplace los cojinetes y las tazas.

## 3 DESMONTAJE E INSTALACION

### INSTRUCCIONES PARA USO DE ELEVADORES

Pueden ocurrir daños a los componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no se tiene cuidado al colocar los adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.

Si se va a usar un elevador de 2 émbolos para levantarlo, coloque los adaptadores debajo de los brazos inferiores de la suspensión. **No permita que los adaptadores toquen el varillaje de la dirección.**

### DESMONTAJE DE RUEDA Y NEUMATICO

1. Haga palanca para sacar los tapacubos y afloje, pero no saque, las tuercas de la rueda.

2. Levante el automóvil hasta que la rueda y el neumático queden separados del piso.

3. Saque las tuercas de la rueda y desmonte, del cubo, el con-

junto de rueda y neumático.

### DESMONTAJE DE NEUMATICOS

El neumático se puede sacar con una máquina desmontadora. **Cerciórese de que el lado exterior de la rueda esté hacia abajo.** Si se van a usar hierros, aplique el siguiente procedimiento:

1. Quite el núcleo de la válvula y desinfe completamente el neumático.

2. Afloje las cejas del neumático con la herramienta ilustrada en la Fig. 3.

3. Con la cara externa de la rueda hacia abajo, introduzca 2 hierros (espátulas) para desmontar neumáticos a unas 8" uno del otro entre la ceja del neumático y el "rim" de la rueda. **Utilice únicamente hierros con puntas redondeadas y sin bordes o bien, hierros especiales.**

4. Deje uno de los hierros colocado y haga palanca con el otro en todo el contorno de la ceja

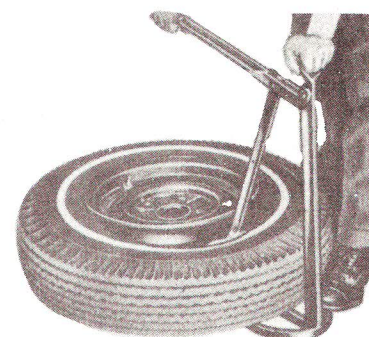


Fig. 3 — Herramienta para Aflojar Talón de Neumático. Típico

para sacarla de la llanta. Mueva el hierro una distancia corta cada vez, para evitar un posible daño a la ceja.

5. Ponga la rueda y el neumático verticales con la ceja en la parte deprimida de la llanta. Luego, introduzca el hierro entre la otra parte de la ceja y de la llanta y haga palanca para sacar el neumático.