

auxiliar a la ménsula del pedal del freno y afloje el tornillo trasero dos o tres vueltas. No saque el tornillo trasero.

4. Agarre con alicates el soporte del resorte auxiliar y gire hacia arriba hasta que el resorte se separe del soporte.

5. Coloque el resorte auxiliar en la ménsula del resorte del pe-

dal del embrague y en el soporte del resorte auxiliar. Gire el soporte del resorte hacia abajo hasta que los agujeros para el tornillo delantero en el soporte del resorte auxiliar queden alineados con los agujeros en la ménsula del pedal del freno (Fig. 3).

6. Instale el tornillo delantero que sujeta el soporte del resorte auxiliar a la ménsula del pedal del freno y apriete los tornillos delantero y trasero a la torsión especificada.

7. Instale la varilla del embrague en la palanca del pedal e introduzca la chaveta.

3 DESMONTAJE E INSTALACION

DESMONTAJE MOTOR DE 6 CILINDROS

1. Levante el automóvil con un elevador.

2. Desconecte el eje propulsor de la brida de la junta universal trasera. Luego, deslice el eje hacia fuera del eje de salida de la transmisión. Ponga la herramienta adecuada para reemplazar sellos de la extensión sobre el eje de salida y dentro del sello de aceite de la cubierta.

3. Desconecte, de la cubierta, el cable del velocímetro.

4. Desconecte, de las palancas externas, las varillas de cambios.

5. Soporte el motor con un gato y saque las dos tuercas de sujeción del soporte trasero de la transmisión al travesaño.

6. Soporte la parte trasera del motor con un crিকে. Saque las 2 tuercas, arandelas y tornillos que sujetan el travesaño de soporte al bastidor. Quite el travesaño.

7. Saque los tornillos que sujetan la transmisión a la cubierta del volante.

8. Corra la transmisión hacia atrás hasta que el eje de mando salga de la cubierta del volante.

9. Quite el resorte de retorno de la palanca de desembrague.

10. Desconecte el cable del motor de arranque y quite el motor de la cubierta del volante.

11. Saque los tornillos de sujeción de la placa trasera del motor a la parte delantera inferior de la cubierta del volante.

12. Saque los tornillos que sujetan la cubierta del volante al bloque de cilindros y quite la cu-

bierta y palanca como conjunto.

13. Afloje uniformemente los 6 tornillos del plato para aflojar lentamente la tensión de los resortes. **Si se va a usar el mismo conjunto de plato de presión y cubierta después de reparar el embrague, marque la cubierta y el volante para volver a instalar el plato de presión en la misma posición original.**

14. Saque los 6 tornillos de sujeción mientras sostiene la cubierta del plato; quite el plato y el disco.

INSTALACION MOTOR DE 6 CILINDROS

1. Sujete el disco y conjunto de plato y cubierta en su lugar en el volante. Empiece a colocar los tornillos de sujeción de la cubierta para sujetar las piezas, pero sin apretarlos. **Tenga cuidado de que no se caigan las piezas o se ensu-**

cien de grasa y aceite.

2. Alinee el disco del embrague con la herramienta ilustrada en la Fig. 4 y apriete los 6 tornillos de sujeción de la cubierta, uniformemente, a las especificaciones. Quite la herramienta.

3. Cerciórese de que el cojinete y cubo de desembrague están correctamente instalados en la palanca. Cubra el diámetro interior del retén del cojinete con una capa delgada de grasa de jabón de litio. **No lubrique el cubo del cojinete.**

4. Cerciórese de que las superficies de montaje de la cubierta del volante y el bloque están limpias. Ponga la cubierta en el bloque e instale los tornillos de sujeción. Apriételos a especificaciones.

5. Asiente la varilla de desembrague en el alveolo de la palanca e instale el resorte de retorno de la palanca.

6. Sujete la palanca trasera del motor en el frente de la cubierta del volante con sus tornillos.

7. Instale el motor de arranque y conecte el cable.

8. Las superficies de montaje de la transmisión y la cubierta del volante deben estar libres de suciedad, pintura y rebabas. Instale dos espigas de guía en los agujeros para los tornillos inferiores de montaje de la cubierta del volante. Corra la transmisión hacia adelante sobre las espigas hasta que quede firmemente apoyada contra la cubierta del volante.

9. Instale los dos tornillos superiores de montaje. Quite la espiga de guía e instale los dos tor-

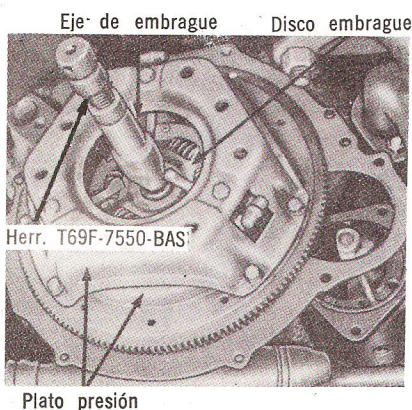


Fig. 4 — Instalación de Disco de Embrague.