



FIG. 11 — Instalación resortes antivibradores de pastillas.

mente con el soporte del caño flexible y apriételos al torque especificado. Una vez apretados los tornillos verifique la alineación de la mordaza con respecto al disco. La separación de la mordaza a uno u otro lado del disco puede diferir en 0,25 mm (0,010"), pero no debe existir ninguna diferencia entre dos puntos de un mismo lado.

En caso necesario las diferencias de alineación pueden ser corregidas mediante el empleo de suplementos metálicos convenientemente dispuestos.

3) Doble los extremos libres del seguro de chapa a fin de impedir el aflojamiento de los tornillos.

4) Conecte entre sí el caño flexible y el de entrada de líquido

observando que el primero de ellos se ubique a través del orificio existente en el soporte tomado a la mordaza. Fije el caño flexible al soporte con el clip elástico respectivo..

Nota: Al ajustar la unión de ambos caños observe cuidadosamente la alineación del flexible para impedir su rozamiento contra los componentes de la suspensión.

5) Purgue el sistema utilizando un equipo a presión (Herramienta T70A-19542-BAS) cargado únicamente con líquido para freno de disco Ford BA-DOAZ-19542-FD. Una vez completada la operación retire el equipo y ajuste correctamente el nivel de líquido en el depósito de la bomba maestra.

6) Presione firmemente varias veces el pedal a fin de aproximar las pastillas al disco.

7) Instale la rueda y apriete las tuercas al torque requerido.

8) Pruebe la unidad en el camino.

CONJUNTO MAZA Y DISCO

Desmontaje

1) Retire la rueda cuidando de no dañar el deflector posterior, el caño de transferencia o el purgador.

2) Separe las pestañas del seguro de chapa y retire los tornillos que fijan la mordaza a la punta de eje. Si no se va a efectuar ninguna reparación en la mordaza no desconecte la cañería de líquido. Levántela cuidadosamente y sepárela del conjunto intercalando luego un separador limpio entre las pastillas para evitar la salida involuntaria de los pistones.

3) Disponga la mordaza en un lugar adecuado, a fin de impedir interferencias en el trabajo posterior y sujétela con un trozo de alambre. Evite el estiramiento del flexible o los dobleces violentos del caño metálico.

4) Retire por orden: la tapa grasera, la chaveta, el seguro de chapa, la tuerca, la arandela, y el cono del cojinete exterior.

5) Desmonte el conjunto maza-disco.

Instalación

1) Si va a reemplazar el disco tome un conjunto maza-disco nuevo (no se proveen en forma separada) y límpielo correctamente. Lubrique el cono del cojinete interno (grande) con grasa BA-C6AZ-19590-A/B e instálelo en la maza. Coloque luego un retén nuevo, con la herramienta especial T69F-1202-BAS.

Cerciórese que el retén asiente correctamente en su alojamiento.

2) Lubrique levemente los labios del retén con grasa Ford BA-C6AZ-19590-A/B e instale el conjunto (maza-disco) en la punta de eje. Mantenga centrada la maza sobre el eje de rueda para evitar que se dañen el retén o la rosca.