

ción en que salta la chispa en el Cilindro N° 1 y con el émbolo N° 1 en P.M.S. al final de la carrera de compresión y con los contactos abiertos. Instale abrazadera de sujeción. **Cerchiórese de que el eje intermedio de mando de la bomba del aceite acopla correctamente con el eje del distribuidor.**

58. Instale la tapa del distribuidor. Conecte los alambres de

las bujías, el alambre de alta tensión que viene de la bobina y los alambres de la bobina.

59. Conecte los tubos y mangueras de combustible en el filtro y en la bomba. Conecte el tubo de vacío para el distribuidor, en el carburador y en el distribuidor. Conecte los tubos y mangueras de vacío en el múltiple de admisión.

60. Instale el motor en el vehículo. Haga funcionar el motor acelerado y examine si hay fugas de agua o aceite. Compruebe la sincronización de la ignición.

61. Efectúe el ajuste final de válvulas (Parte 1-1). Utilizando juntas nuevas, instale las tapas de balancines. Ajuste la marcha mínima y la mezcla.