

vibración, baje el vehículo y haga una prueba de camino. Si aún está desequilibrado, gire las cabezas de las abrazaderas aproximadamente 45° alejándolas una de la otra y compruebe nueva-

mente si hay vibración (Fig. 4).

5. Continúe haciendo girar las cabezas de las abrazaderas retirándolas un número menor de grados hasta que se elimine la vibración. **No haga funcionar el**

vehículo en el elevador durante un periodo largo porque puede calentarse en exceso.

6. Haga una prueba en camino.

5 REPARACIONES MAYORES

Para inspeccionar o reemplazar las juntas universales, proceda como sigue:

1. Desconecte la junta universal trasera de la brida de mando del piñón. Tire del eje propulsor hacia la parte trasera del automóvil hasta que la horquilla de la junta universal delantera salga de la cubierta de la extensión y del eje de salida. Coloque el instalador del reten de aceite de la cubierta (herramienta T60K-7657-A) para evitar las fugas de lubricante.

2. Saque los aros de sujeción que retienen los cojinetes en la horquilla y en el eje propulsor con la herramienta T62K-7096-BAS.

3. Coloque la junta universal en un soporte adecuado o en una prensa.

4. Utilizando los detalles de la herramienta T62K-7039-BAS saque los cojinetes de la junta universal.

5. Coloque los cubos de la herramienta T62K-7039-BAS en la posición que se ilustra en la Fi-

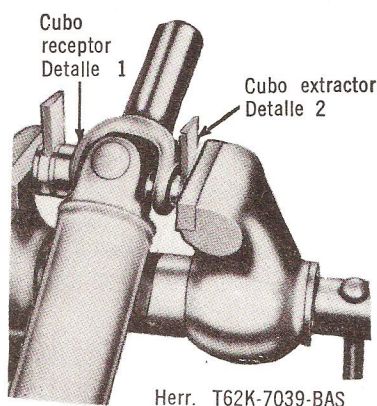


Fig. 5 — Extracción o Colocación de los Cojinetes de las Juntas Universales.

gura 5 de modo que el cubo pequeño se convierta en cubo extractor y el cubo grande, en cubo receptor, a medida que se vayan cerrando las mordazas del soporte de trabajo.

6. Cierre las mordazas del soporte de trabajo hasta que ambos cojinetes hayan salido de la horquilla. Desmonte los cojinetes de la cruceta.

7. Dé ¼ de vuelta a la cruceta y utilice el mismo procedimiento para sacar los cojinetes del eje.

8. Compruebe que los cojinetes nuevos tengan el tipo adecuado de lubricante.

9. Con el cubo impulsor de la herramienta T62K-7039-BAS comprima un cojinete para que penetre parcialmente hasta su lugar en el eje propulsor.

10. Coloque la cruceta nueva en el cojinete que se acaba de instalar.

11. Coloque a presión el segundo cojinete en el eje propulsor. Comprima el primer cojinete para que penetre totalmente. Instale los aros de sujeción de los cojinetes con la herramienta T62K-7096-BAS.

12. Coloque parcialmente un cojinete nuevo en la horquilla.

13. Monte la horquilla en la cruceta e instale a presión el segundo cojinete en su lugar. Comprima el primer cojinete para que penetre totalmente. Instale los aros de sujeción con la herra-

<p>VIBRACION DEL EJE PROPULSOR</p>	<p>Recubrimiento o depósitos de materias extrañas en el eje. Tornillos U de sujeción de Juntas Universales flojos. Juntas Universales gastadas, o falta de lubricante. Desalineación del eje propulsor. Eje propulsor y brida acompañante del eje 180° fuera de</p>	<p>fase. Resorte trasero roto. Resortes traseros desiguales (vencido hacia un lado). Eje propulsor dañado (doblado) o desbalanceado (contrapesos faltantes). Lengüetas de la brida acompañante rotas. Angulo de piñón incorrecto.</p>
<p>RUIDO EN JUNTAS U</p>	<p>Tornillos de sujeción de juntas universales flojos. Falta de lubricante.</p>	<p>Juntas U gastadas. Cojinetes de agujas gastados.</p>

Fig. 6 — Diagnóstico de fallas en el eje propulsor y sus posibles causas. Típico.