

FIG 2 - Retenes, Pistones, Pastillas y Guardapolvos.

solo pistón de 57,159 mm de diámetro.

Tanto la mordaza como el disco son piezas maquinadas, partiendo de una fundición de primeñísima calidad. El diámetro mayor de la superficie de fricción del disco es de 277,60 mm y el menor de 163,30 mm.

Dos guardapolvos de goma (Fig. 2), uno doble para la mitad externa de la mordaza y otro simple para la interna, impiden el ingreso de tierra, agua y toda otra materia extraña al espacio comprendido entre pistones y cilindros. A su vez cada cilindro está provisto de un anillo o sello de goma de sección rectangular, ubicado en una ranura de diseño es-

pecial (Fig. 3). El fondo de dicha ranura está constituido por un plano inclinado haciendo que la arista interna del anillo se apoye con mayor firmeza sobre la superficie exterior del pistón.

Los anillos cumplen las siguientes funciones:

- Evitar la fuga de líquido especialmente durante la aplicación del freno.

- Actuar como dispositivo retractor de los pistones evitando que las pastillas permanezcan en contacto con el disco cuando el freno permanece inactivo.

- Mantener una correcta separación de las pastillas, con respecto al disco, a medida que aquellas se van desgastando.

Los cilindros de una y otra mitad de la mordaza se conectan hidráulicamente mediante un caño externo de transferencia. Además una de las mitades de la mordaza está provista de un conector para la entrada principal de líquido y un niple para el purgado del sistema. A ambos lados del disco, en el espacio comprendido entre éste y los pistones, se ubican las pastillas de frenado (dos por rueda). Cada pastilla está formada por un trozo de material antifricción, especial para frenos de disco, cementado sobre una placa de acero. Las pastillas son localizadas mediante dos pernos transversales que les permiten únicamente el movimiento lateral cuando son impulsadas por los pistones. Los esfuerzos de frenado provocan, sobre las pastillas, un movimiento en el mismo sentido de giro de las ruedas que es contenido por las mordazas. Todo el conjunto está protegido contra salpicaduras por un deflector ubicado en el lado interno de la mordaza y fijado convenientemente en la punta de eje. Este deflector colabora, además, en la canalización del aire requerido para el enfriamiento del disco. La rueda actúa a su vez como protector externo del disco.

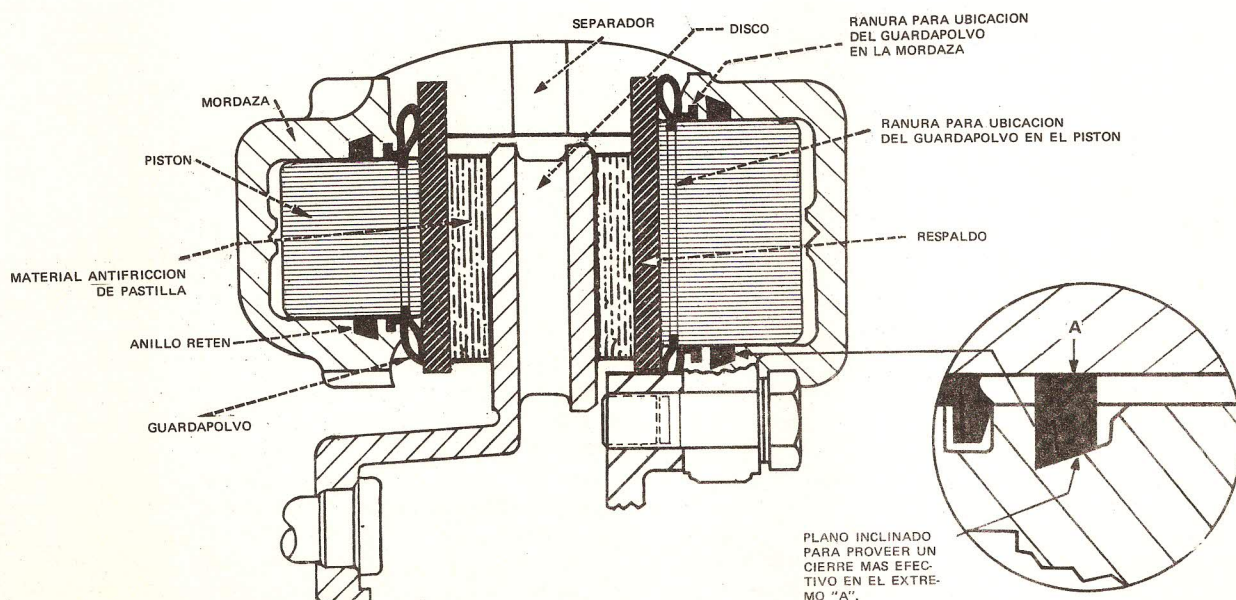


FIG. 3 - Disposición del anillo retén y configuración de su alojamiento.