

notorias.

A fin de permitir la correcta adecuación se hallan practicados sobre la palanca del acelerador dos orificios para la conexión del eslabón de enlace. Durante las épocas invernales o durante el tránsito por zonas frías, el eslabón deberá conectarse en el orificio más alejado del eje (mayor caudal de envío). Por el contrario, en las épocas o zonas calurosas el eslabón se conectará en el orificio más próximo al eje (menor caudal de envío).

Siga los pasos indicados a continuación para la ejecución de este ajuste:

1. Retire la chaveta partida del extremo inferior del eslabón.

2. Desmonte la palanca de plástico, retirando el retén elástico.

3. Desplace hacia abajo el conjunto eslabón-palanca hasta que pueda ser desprendido de la palanca del acelerador. Este movimiento permitirá salvar la interferencia producida con uno de los tornillos que fijan el cuerpo principal del acelerador.

4. Conecte el eslabón en el orificio correspondiente y fíjelo con una chaveta partida nueva.

5. Instale la palanca de plástico sobre su eje y fíjela con el retén elástico.

NIVEL DE COMBUSTIBLE

Luego del ajuste inicial el nivel deberá modificarse, corrigiéndolo en caso necesario, con el motor en funcionamiento. Para ello proceda de la siguiente forma:

NOTA: Retire previamente el conjunto del filtro de aire, cuando esta verificación se efectúe en un vehículo cuyo carburador no se ha desmontado anteriormente.

1. Desmonte el conjunto (cubierta-diafragma-junta) de la válvula de potencia.

2. Instale la herramienta T52L-9550-AGE-2 en el lugar (orificio) del diafragma y ponga el motor en funcionamiento (Fig.16).

El combustible, en condiciones normales debe tocar la espiga larga de la herramienta, pero no la espiga corta. En caso contrario, se procederá a corregirlo instalando para ello los detalles restantes de la herramienta T52L-9550-AGE.

a) Pare el motor y desmonte la cuba, ubicando previamente debajo de la misma un recipiente adecuado para recoger el combustible contenido.

b) Instale el detalle 1 de la herramienta T52L-9550-AGE empleando la junta existente y tres de los tornillos de fijación.

c) Aplique el detalle 3 de la he-

rramienta T52L-9550-AGE sobre la lengüeta de empuje del flotante y desplácelo en cualquiera de los sentidos indicados en la Fig. 16, para aumentar o disminuir el nivel según sea necesario.

d) Ponga el motor en funcionamiento y compruebe el nivel de la forma indicada en el punto 2 retirando previamente el detalle 3 de la herramienta T52L-9550-AGE.

e) Retire el detalle 1, e instale el conjunto de la válvula de potencia y la cuba, intercalando las respectivas juntas.

IMPORTANTE

Controle la correcta ubicación del diafragma de la válvula de potencia, cuidando además de no dañarlo durante el apriete de los tornillos.

COMANDO DEL ACELERADOR

Luego de efectuados todos los ajustes antes indicados, se verificará la posición relativa (altura) del pedal del acelerador respecto del piso de la carrocería.

Comprobar luego el comportamiento de todo el conjunto de mando, para eliminar cualquier resalto o dureza que pudiera existir en el recorrido completo del acelerador.