

Reemplace el acumulador si las pruebas así lo indicaran.

Si el acumulador no fuera la causa de esta falla, pruebe el solenoide de arranque como sigue:

1. Con un acumulador plenamente cargado, haga funcionar el motor de arranque. Si el motor no arranca y el solenoide no produce el ruido característico, desconecte y derive a masa el cable de alto voltaje de la bobina de encendido para que el motor no se ponga en marcha.

2. Conecte un cable puente desde el terminal del acumulador en el solenoide al terminal del interruptor de encendido en el mismo solenoide (Fig. 4, cable 1). Si en estas condiciones el motor no arrancara, es muy probable que el solenoide de arranque se encuentre deficiente.

3. Si el motor arranca, hay tres probables causas:

- a) El cable de la caja de fusibles al interruptor de encendido está flojo, dañado o roto.
- b) El terminal del cable para el motor de arranque en el interruptor de encendido está dañado.
- c) El cable desde el interruptor de encendido al solenoide de arranque está flojo o roto.

EL MOTOR NO GIRA PERO EL SOLENOIDE PARECE OPERAR

Si el solenoide de arranque produce el ruido característico cuando se actúa sobre el interruptor de encendido, conecte un cable puente de diámetro relativamente grande en el terminal del borne positivo del acumulador en el solenoide hasta el terminal para el motor de arranque (Fig. 4, conexión 2). Si el motor gira, reemplace el solenoide. Si el motor no gira, observe la chispa que se produce al conectar y desconectar el cable puente. Si la chispa es potente pruebe el motor de arranque y el impulsor como se explica más adelante. Si la chispa es débil o no hay chispa, proceda como

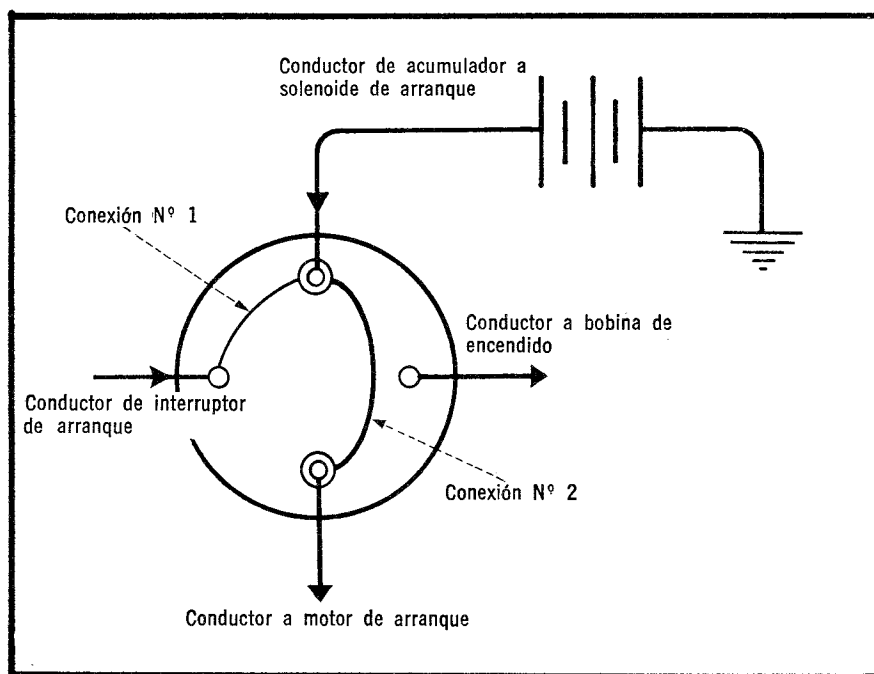


Fig. 4 — Prueba del circuito de arranque.

sigue:

1. Revise los cables y las conexiones.

2. Si la chispa en el solenoide es débil cuando se conecta el cable puente, inspeccione el cable del acumulador al solenoide de arranque para comprobar si está dañado, corroído o roto.

3. Verifique que las conexiones estén bien apretadas. Límpielas y apriételas si fuera necesario.

4. Si aún así el motor no gira, la falla radica en el mismo motor y debe inspeccionarse.

Si el motor de arranque no gira, coloque la caja de cambios en cualquier velocidad y empuje el vehículo hacia adelante y hacia atrás un trecho corto.

Si el mecanismo impulsor del motor de arranque está trabado, desmonte el motor de arranque y examine el piñón de mando para comprobar el estado de los dientes. Examine también los dientes de la corona para ver si presentan excesivo desgaste.

Reemplace el piñón y/o la corona según se requiera. Si el mecanismo impulsor no estuviera trabado, desmonte el motor de

arranque y efectúe una prueba de consumo de corriente sin carga, como se explica más adelante.

El motor de arranque debe girar libremente. Compare la lectura de intensidad de corriente obtenida con las especificaciones de consumo de corriente sin carga.

Si las lecturas de consumo y régimen sin carga fueran menores que las especificadas, el circuito del motor tiene excesiva resistencia y debe ser reemplazado.

Si la lectura de consumo es mayor a la especificada y la de régimen es menor, es probable que los cojinetes se encuentren deficientes u ofrezcan demasiada resistencia, el eje del inducido está torcido o el inducido roza contra las piezas polares. Otra causa posible de registros de consumo de corriente sin carga altos son cortocircuitos en los arrollamientos del inducido. Desarme el motor le arranque y determine la causa. Repare y/o reemplace las piezas que lo requieran.

Si la lectura de consumo de corriente sin carga es normal, la