

GRUPO

11-2

TUBOS DE ESCAPE, SILENCIADOR
Y VALVULA DE CONTROL

Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Descripción	11-4				
Sistemas de Escape .	11-4	ción	11-4	Tubo de Salida y Si-	
2) Desmontaje e Instala-		Tubos de Entrada .	11-4	lenciador	11-4

1 DESCRIPCION

Los sistemas de escape para los diferentes modelos de automóvil se ilustran en las Figs. 1 y 2.

SISTEMA DE ESCAPE SIMPLE

El sistema de escape simple en automóviles con motor de 6 cilindros, consiste de un tubo de entrada y una extensión del tubo de entrada, silenciador y tubo de salida (Fig. 2).

En automóviles con motor V-8 consiste en un tubo de entrada tipo Y y una extensión del tubo de entrada, silenciador y tubo de salida (Fig. 1).

2 DESMONTAJE E INSTALACION**TUBOS DE ENTRADA****DESMONTAJE**

1. Levante el Vehículo.
2. Quite la(s) abrazadera(s) de los tubos de entrada de la(s) extensión(es) de los tubos
3. Saque los tornillos que sujetan el tubo de salida a la ménsula intermedia de soporte.
4. Sujete con alambre delgado el silenciador y el tubo de salida.
5. Quite las abrazaderas que sujetan los tubos de salida a la(s) ménsula(s) trasera(s) de soporte.
6. Separe la(s) extensión(es) de los tubos de entrada, de los tubos.
7. Saque las tuercas que sujetan el(los) tubo(s) de entrada al(los) múltiple(s) de escape y desmonte el(los) tubo(s) de entrada. Quite la válvula de control de escape del múltiple de escape derecho, si se usa.
8. Limpie las superficies para las juntas en el(los) múltiple(s) de

escape, tubo(s) de entrada y válvula de control.

9. Deseche las juntas y reemplaze las piezas dañadas.

INSTALACION

1. Ponga una junta nueva en la(s) brida(s) de los tubos de entrada. Coloque la válvula de control de escape (si se usa) en los espárragos del múltiple de escape derecho.
2. Instale el(los) tubo(s) de entrada en el(los) múltiple(s) de escape e instale sin apretar las tuercas de retención de la brida.
3. Ponga el(los) tubo(s) de salida en las ménsulas intermedia y trasera del soporte. Instale sin apretar los tornillos de retención.
4. Coloque el(los) tubo(s) de entrada en la(s) extensión(es) de los tubos de entrada y, sin apretar, instale la(s) abrazadera(s) de retención.
5. Alinée el sistema de escape de acuerdo con las especificaciones de holgura (Figs. 2 y 3). Co-

menzando por el frente del sistema, apriete todas las tuercas y tornillos a las especificaciones.

6. Vea si hay fugas en el sistema de escape.

7. Baje el vehículo.

SILENCIADOR Y TUBO DE SALIDA**DESMONTAJE**

1. Levante el vehículo en un elevador que permita que el eje trasero caiga hasta su extensión más larga. Esto suministra la holgura necesaria para desmontar el tubo de salida del silenciador.
2. Saque los tornillos que sujetan el tubo de salida a la ménsula intermedia de soporte.
3. Saque la abrazadera que sujeta el tubo de salida a la ménsula trasera de soporte.
4. Sujete el tubo de entrada con alambre delgado.
5. Quite la abrazadera que sujeta la extensión del tubo de en-