

núsculos color óxido sobre la capa de pintura y la superficie pintada se siente áspera al tacto. Algunas

de estas partículas tienen excelente adhesión y son difíciles de limpiar. En la Sección 2 se expli-

ca un procedimiento que ha resultado efectivo para eliminar estos residuos.

## 2 PROCEDIMIENTOS DE REPARACION

### REPARACION RETOCANDO CON PINCEL

Las descascaradas, rayaduras, abrasión, etc., en los bordes de los paneles o en lugares no muy visibles del vehículo, pueden repararse aplicando cuidadosamente con un pincel, laca acrílica o esmalte.

Se usan pinceles especiales de pelo de camello. Se surten en diferentes medidas. Sin embargo, generalmente se debe usar el número 1, Nº 2, Nº 3 o Nº 4.

Se deben seguir las instrucciones que se explican a continuación al hacer este tipo de reparaciones.

1. Alise la superficie descascarada o rayada con papel de lija Nº 360.

2. Agite perfectamente la pintura en su envase original para asegurar que se igualará el color. El material que se usa para las reparaciones se aplica, generalmente, como se recibe, sin adelgazar.

3. Seleccione un pincel de la medida adecuada para el área que se va a reparar.

4. Vierta una pequeña cantidad de la pintura para reparación en un plato plano (paleta, lámina, tabla delgada) usando el pincel para retocar.

5. Si es necesario adelgazar, vierta una pequeña cantidad de adelgazador de laca (18) o reductor de esmalte (15) en su envase a la laca o esmalte que tiene en la paleta. Mézclelos hasta obtener la consistencia y color deseados. No se recomienda reducir la pintura antes de usarla.

6. Si el color que se va a reparar es metálico, puede ser necesario agregar una pequeña cantidad de tinte de aluminio (28) (29) para aclarar el color.

7. Con cuidado retoque la des-

casarada o rayadura. No pase repetidamente el pincel sobre la superficie que está pintando cuando la pintura comience a secar. Esto dejaría marcas del pincel y una superficie irregular. Evite dejar una capa demasiado gruesa ya que esto tiende a acentuar el defecto y a retrasar el secado.

8. Deje transcurrir suficiente tiempo para que se seque el material que usó para reparar. Evite usar solventes como gasolina o nafta para limpiar después de retocar ya que pueden disolver la pintura fresca.

### REPARACION LIJANDO Y PULIENDO

Una de las características de la pintura acrílica, que es ahora la pintura normal para el acabado exterior original de todos los automóviles y algunos camiones, es su dureza que permite pulirla. La reparación de muchos defectos de la pintura que están sólo en la superficie, se puede lograr sin volver a pintar. Los defectos como la suciedad, el brisado, arrugas, rayaduras menores, rociado seco, cáscara de naranja, pintura fuera de tono, daño a la superficie (debido a residuos industriales u otros líquidos) y marcas en el acabado metálico (causadas por limas o discos) se pueden reparar puliendo a mano o a máquina con un compuesto abrasivo y pulimentando después; o lijando, puliendo y pulimentando.

El procedimiento para reparación de defectos menores es el siguiente:

Con un pincel aplique un compuesto de color claro, de grano medio para pulir a máquina (1) a la superficie que se va a re-

parar. El compuesto debe aplicarse sólo a un área relativamente pequeña a la vez, de manera que se pueda pulir con la rueda mientras todavía está húmedo.

2. Pule el defecto usando una rueda trabajando a 1700-1800 rpm, equipada con 2 almohadillas de pulir rellenas de lana. El pulido debe limitarse al área defectuosa.

3. Con un secador de algodón y con aire, limpie el exceso de compuesto pulidor.

4. Pulimente las marcas de la rueda usando una rueda trabajando a 1700-1800 rpm, equipada con un disco de pulimentar con lana de borrego. Use el disco de pulimentar seco, sin compuesto abrasivo. El pulimento debe extenderse más allá del área pulida para desvanecerlo en el acabado original.

Si el defecto es de los que sobresalen de la superficie (arrugas, suciedad, etc.) puede ser necesario alisar antes de pulir. Esto se hace en la siguiente forma:

5. Usando el filo de una hoja de rasurar o una espátula, sujetas en ángulo recto en relación a la superficie pintada, raspe el exceso hasta que la superficie quede lisa.

6. Lije las marcas del corte con papel de lija Nº 600, usando agua o espíritus minerales como lubricante.

7. Quite las marcas que dejó la lija, con compuesto aplicado a mano con una tela de algodón hecha una bola. Se puede usar también un compuesto para rueda de pulir y una rueda, como se explica en el paso 2.

8. Limpie el exceso de compuesto pulidor usando un trapo limpio de algodón y aire comprimido.