

nima. Instale las tapas de balancines.

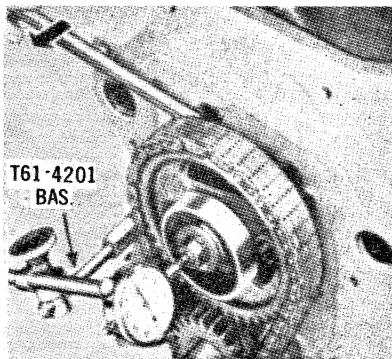
14. Ajuste la marcha mínima y la mezcla. Instale el depurador de aire.

REEMPLAZO DEL TAPON DE ORIFICIO DE COJINETES DE ARBOL DE LEVAS

1. Corra la transmisión hacia atrás y desmonte el plato de presión y el disco del embrague.

2. Saque los tornillos de sujeción del volante y desmóntelo.

3. Taladre un agujero de 13 milímetros ($\frac{1}{2}$ ") en el tapón del orificio del cojinete trasero del árbol de levas y utilice la herramienta adecuada para sacar el tapón.



1. Empujar Arbol hacia atras.
2. Poner micrómetro en cero.
3. Correr Arbol al frente y soltar.

Fig. 30 — Juego Longitudinal del Arbol de Levas. Tipico

4. Limpie cuidadosamente el rebajo para el tapón.

5. Aplique sellador resistente al agua a la pestaña del tapón nuevo e instálelo con la pestaña hacia dentro (Fig. 34).

6. Instale el volante.

7. Instale el plato de presión y el disco del embrague; instale la transmisión.

REEMPLAZO DE LEVANTADORES DE VALVULAS

1. Desmonte el árbol de levas siguiendo el procedimiento detallado en esta sección.

2. Desmonte e instale un levantador de cada vez, por la parte

Herr. T69K-6500-BAS

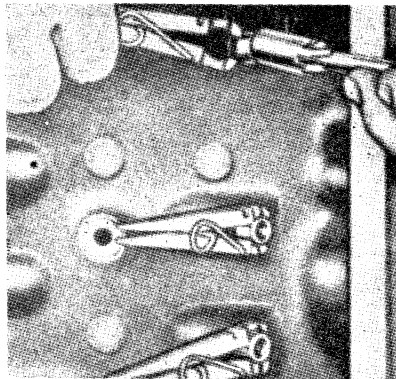


Fig. 31 — Sacando y Sujetando los Levantadores. Ilustrativo

inferior del bloque. Aplique aceite grafitado a la base de cada levantador y luego cubra el resto del levantador con aceite grafitado, antes de instalarlo. Se puede utilizar una herramienta flexible para sujetarlos, si se desea. Conforme se va instalando cada levantador, sujételo fuera del agujero como ya se explicó.

3. Después de haber instalado los levantadores, instale el árbol de levas y piezas relativas.

REEMPLAZO DEL SELLO INFERIOR TRASERO DEL CIGÜEÑAL

El sello superior de aceite en el bloque de cilindros no se puede reemplazar con el cigüeñal instalado. Para reemplazar el sello inferior y los laterales:

1. Desmonte el depósito del aceite y piezas relativas como se indica bajo "Depósito del Aceite-Desmontaje".

2. Quite el retén del sello del cojinete trasero. Saque y deseche el sello trasero y los laterales.

3. Limpie la ranura para el sello en el muñón trasero.

4. Instale un nuevo sello en el retén (Fig. 35). Después de la instalación, corte al ras las puntas del sello.

5. Aplique sellador a la superficie hermanada del retén en cada lado de los sellos laterales. (Fig. 35). Instale el retén.

6. Remoje los sellos en aceite

delgado de motor e instálelos inmediatamente en la ranura. **No utilice sellador en los sellos laterales.** Estos sellos han sido contruidos para que se expandan cuando se les remoja en aceite. Si se utiliza sellador, se retardará la expansión. Puede ser necesario darles unos golpecitos a los sellos para que entren a su lugar, en los últimos 13 mm ($\frac{1}{2}$ ") de su carrera. No corte las orillas del sello que sobresalen.

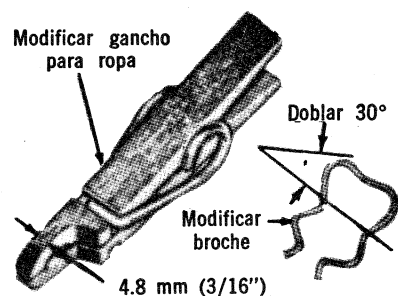
7. Examine si hay fugas por los sellos laterales, rociando unas cuantas gotas de aceite en la línea divisoria entre el retén y el bloque, por la parte de afuera. Sopla con aire comprimido contra los sellos desde el interior del bloque. Si aparecen burbujas, esto indica las posibilidades de fugas de aceite. **Esta prueba no se debe efectuar con sellos acabados de instalar hasta que se haya dejado pasar un tiempo razonable para que se expandan dentro de la ranura.**

8. Instale el depósito del aceite y piezas relativas como se indica bajo "Depósito del Aceite-Instalación".

REEMPLAZO DE COJINETES DE BIELA

Los cojinetes de biela, son de ajuste selectivo. **No lime ni asiente las tapas de los cojinetes ni use suplementos para lograr la holgura correcta de los cojinetes.**

1. Evacue el depósito del aceite. Quite la varilla indicadora del nivel. Afloje la tuerca del tubo de succión de la bomba. Desmonte el



Ilustrativo

Fig. 32 — Retén para Levantadores.