

y/u ovalización exceden de los límites.

Si las paredes de los cilindros tienen pequeñas imperfecciones pero la conicidad y la ovalización están dentro de límites, se pueden pulir los cilindros e instalar anillos nuevos, siempre y cuando la holgura para el émbolo esté en especificaciones. Consulte la Sección Bloque de Cilindros, Rectificación de Paredes de Cilindro.

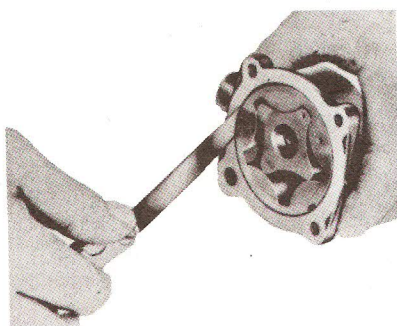


Fig. 31 — Holgura entre Corredera Externa y Rotor. Típico

CARTER DEL ACEITE

LIMPIEZA

Raspe cualquier depósito o suciedad que haya en el cárter. Raspe todos los restos de juntas viejas de la superficie para la junta. Lave el cárter en un solvente y séquelo cuidadosamente. Cerciórese que se han eliminado todas las partículas de debajo del rompeolas.

INSPECCION

Examine el cárter para ver si tiene rajaduras, agujeros, roscas estropeadas, para el tapón de evacuar, rompeolas o superficie para la junta torcidos o dañados.

Inspeccione para ver si los agujeros para los tornillos están dañados debido a torsión excesiva en los tornillos. Enderece cualquier superficie que esté dañada, según se requiera.

Repare los daños que pueda o reemplace el depósito si no es posible repararlo.

BOMBA DE ACEITE

LIMPIEZA

Lave todas las piezas en un solvente y séquelas cuidadosamente. Utilice una brocha o cepillo para limpiar el interior de la cubierta de la bomba y la cámara de la válvula de desahogo. Asegúrese de eliminar toda la suciedad y rebabas.

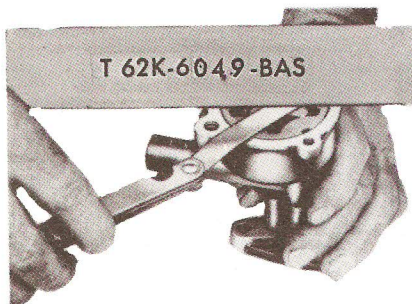


Fig. 32 — Juego Longitudinal del Rotor. Típico

INSPECCION

Consulte las holguras y los límites de desgaste en las especificaciones.

Examine el interior de la cubierta de la bomba y la corredera externa y el rotor para ver si presenta daños o desgaste excesivo.

Examine la superficie de apareamiento de la tapa de la bomba para ver si tiene desgaste. Si dicha superficie está gastada, escoriada o ranurada, reemplace la tapa.

Mida la holgura entre la corredera externa y la tapa (Fig. 31).

Con el rotor instalado en la cubierta, coloque una regla de acero bien recta sobre el rotor y la cubierta. Mida la holgura entre la regla y el rotor y la corredera externa (Fig. 32).

La corredera externa, el eje y el rotor, sólo están accesibles para repuestos como conjunto

Compruebe la holgura entre el eje de mando y el punto de apoyo en la cubierta, midiendo el diámetro exterior del eje y el diámetro interior del punto de apoyo en la cubierta.

Inspeccione el resorte de la válvula de desahogo para ver si está contraído o gastado. Compruebe la tensión del resorte de la válvula de desahogo. Si la tensión del resorte no está dentro de las especificaciones, y/o si el resorte está deficiente, reemplácelo.

Examine el émbolo buzo de la válvula de desahogo para ver si está escoriada y si se mueve libremente dentro de la cavidad.

EL MOTOR NO ARRANCA

Ponga la llave de ignición en arranque y trate de hacer girar el motor.

La causa de esta dificultad radica, generalmente, en el sistema de arranque.

Si la falla no está en el sistema de arranque, vea si hay vaporización de combustible o si el motor está "pegado".

Quite las bujías y trate de hacer girar el motor con la marcha. Si el motor gira, esto indica que hay filtraciones de agua a los cilindros. Quite la culata e inspeccione la junta y/o la culata para ver si hay rajaduras. También examine el bloque para ver si tiene rajaduras.

Fig. 33 — Guía de Diagnóstico del Motor