

procedimientos que se explican más adelante para centralización de esta válvula.

PURGA A PRESION

Purgue primero los tubos más largos. El tanque del purgador debe contener suficiente líquido Ford para Frenos para poder efectuar la purga completa. Use Líquido Ford para Frenos — Trabajo Extra Pesado o su equivalente para todas las aplicaciones de frenos. El tanque debe cargarse con aproximadamente 10 a 30 libras de presión de aire. **No exceda nunca de 50 libras de presión.**

1. Limpie toda la suciedad del tapón del depósito del cilindro maestro.

2. Quite el tapón del depósito del cilindro maestro y la junta de caucho y llene el depósito con el líquido para frenos especificado. Instale el adaptador del purgador a presión en el cilindro maestro y conecte la manguera del tanque del purgador a la conexión en el adaptador.

Se pueden obtener herramientas para purgador a presión de los diferentes fabricantes de equipo para purga a presión. Siga las instrucciones del fabricante cuando instale el adaptador.

3. Afloje las tuercas de los tubos primario y secundario en el cilindro maestro y purgue el cilindro hasta que el líquido salga sin burbujas. Apriete las tuercas de los tubos a la torsión especificada. **No apriete las tuercas en exceso.**

4. Si se van a purgar los cilindros de rueda trasera (sistema secundario de frenos) coloque una

llave de cubo de $\frac{3}{8}$ " (Fig. 5) en la conexión de purga del cilindro de rueda del freno trasero derecho. Conecte una manguera para purga a la conexión de purga. **El extremo de la manguera debe ajustarse alrededor de la conexión.**

5. Abra la válvula en el tanque del purgador para que entre líquido de frenos a presión al depósito del cilindro maestro.

6. Sumerja el otro extremo de la manguera en un recipiente que contenga líquido para frenos y afloje la conexión de purga.

7. Cuando ya no aparezcan burbujas en el líquido por el lado sumergido de la manguera, cierre la conexión de purga y quite la manguera.

8. Repita los pasos 3 a 7 en el cilindro de rueda trasera izquierda.

9. Si se va a purgar el sistema de frenos primario (delantero), repita los pasos 4 a 7, comenzando con el cilindro de la rueda derecha y terminando con el de la rueda izquierda.

10. Cuando se haya terminado la operación de purga, cierre la válvula del tanque del purgador y desconecte la manguera del tanque de la conexión del adaptador.

11. Quite la herramienta del Adaptador de Purgador de Presión. Llene el depósito del cilindro maestro hasta $\frac{1}{4}$ " de su parte superior. Instale el tapón del cilindro maestro y la junta. **Cerciórese que la junta tipo diafragma quede colocada correctamente en el tapón del cilindro.**

12. Centralice la válvula de diferencial de presión, como sigue:

CENTRALIZANDO LA VALVULA DIFERENCIAL DE PRESION

Después de reparar cualquier dificultad y purgar el sistema primario (freno delantero) o secundario (freno trasero), la lámpara de advertencia continúa encendida debido a que la válvula de diferencial de presión permanece en posición descentrada.

Para centralizar la válvula y apagar la lámpara de advertencia después de alguna reparación, se debe crear un diferencial de presión o desequilibrio en el sistema de frenos opuesto al que se reparó y purgó al final.

1. Ponga el interruptor de ignición en posición ACC o SI. Afloje la tuerca del tubo de la válvula de diferencial en el orificio de salida en el lado **opuesto del sistema de frenos que se reparó y/o purgó al final.** Oprima lentamente el pedal del freno para crear presión de línea hasta que la válvula de diferencial de presión se mueva a posición centralizada y se apague la luz de advertencia del freno; inmediatamente después, apriete la tuerca del tubo del orificio de salida a la torsión especificada. Consulte la Fig. 11.

2. Compruebe el nivel del líquido en los depósitos del cilindro maestro y llénelos hasta $\frac{1}{4}$ " de su parte superior usando el líquido para frenos especificado, si es necesario.

3. Ponga el interruptor de ignición en NO.

4. Antes de mover el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos y cerciórese de que se tiene pedal firme.

3 LIMPIEZA E INSPECCION

FRENOS DE TAMBOR

1. Desmonte la rueda del tambor; luego, desmonte el tambor.

2. Sople todo el polvo de los platos de anclaje y del interior de los tambores.

3. Inspeccione las zapatas para

ver si hay desgaste excesivo de los forros o daños en las zapatas. Si los forros están gastados hasta una distancia de $\frac{1}{32}$ " de la cabeza de los remaches o si las zapatas están dañadas, reemplace ambas zapatas. Reemplace los forros que estén mojados de aceite,

grasa o líquido para frenos. Los forros se deben cambiar en las dos ruedas del mismo eje. Antes de reemplazar los forros, se deben medir los tambores para determinar si hay que instalar forros en mayor medida.

4. Compruebe las condiciones