

- 3 - Desconecte los conductos izquierdo y derecho del conducto central de distribución de aire. Saque los tornillos de montaje de la boquilla del desempañador y el broche y desmonte la boquilla.
- 4 - Desconecte el cable en ambos extremos y desmonte el cable.
- 5 - Conecte el cable al conjunto de control. Conecte y regule el cable de control de temperatura, en el equipo.
- 6 - Instale la boquilla del desempañador y el conducto central de aire. Conecte los conductos izquierdo y derecho del aire acondicionado.
- 7 - Instale el acolchado del tablero de instrumentos.
- 8 - Conecte el cable negativo del acumulador.

Condensador

- 1 - Descargue el sistema de aire acondicionado y desmonte el pestillo y soporte del capot.
- 2 - Afloje la abrazadera que une las mangueras en el soporte del radiador.
- 3 - Desconecte en el tanque receptor, la manguera del evaporador al condensador.
- 4 - Desconecte en el condensador, la manguera del compresor al condensador.
- 5 - Saque los tornillos que sujetan al condensador y el radiador al soporte del radiador.
- 6 - Levante el condensador fuera del vehículo.
- 7 - Instale el tanque receptor en el nuevo condensador.
- 8 - Coloque el condensador y el radiador en el soporte del radiador e instale los tornillos de sujeción.
- 9 - Conecte la manguera del evaporador al tanque receptor y conecte la manguera del compresor al condensador.
- 10 - Apriete el tornillo de retención de la abrazadera de la manguera e instale el pesti-

- 11 - llo y el soporte del capot. Haga una prueba de fugas, evacúe y cargue el sistema.

Tanque receptor — Deshidratador

Desmonte el conjunto de condensador-receptor. Arme el nuevo receptor en el condensador e instale el conjunto de condensador-receptor.

Compresor

Desmontaje

- 1 - Aísle el compresor (Vea Ajustes y Reparaciones Comunes) y desconecte las dos válvulas de servicio y mangueras del compresor (Fig. 17). Haga llegar corriente al embrague y afloje y quite el tornillo de montaje del embrague.
- 2 - Instale un tornillo de 5/8" - 11 en el orificio del eje de impulsión del embrague. Con el embrague todavía recibiendo corriente, apriete el tornillo para separar el embrague del eje. Desconecte el cable del embrague de su conector.
- 3 - Afloje la polea intermedia, quite la correa y el embrague y, luego, quite los tornillos de montaje y el compresor.

Instalación

Antes de instalar el compresor, vea "Limpieza e Inspección".

- 1 - Monte el embrague en el eje e instale el tornillo de montaje y arandela de sujeción, apretándolos con los dedos. Coloque el compresor en su soporte e instale los cuatro tornillos de sujeción, apretándolos con los dedos.
- 2 - Conecte el cable del embrague, haga llegar corriente al embrague y apriete el tornillo de sujeción del embrague a las especificaciones. Instale y apriete los tornillos

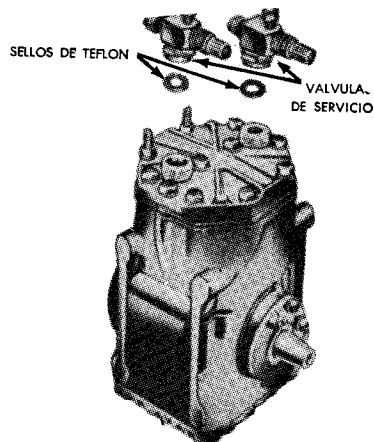


FIG. 17 - Válvulas de Servicio del Compresor - Desmontadas

- de montaje a la torsión especificada.
 - 3 - Instale la correa y ajuste y apriete la polea intermedia.
 - 4 - Instale las válvulas de servicio en el compresor usando sellos nuevos. Cerciórese de haber quitado primero los tapones de caucho que se usan para embalaje. Apriete las tuercas de las válvulas de servicio a la torsión especificada. No las apriete excesivamente. Las válvulas de servicio "ROTO-LOK" pueden girarse ligeramente en su asiento sin romper el sello de alta presión. Esto no es señal de que la válvula esté floja. Compruebe el nivel del aceite del compresor, y agregue o quite el necesario.
- Haga la prueba de fugas en el compresor; evacúelo con la bomba de vacío y conéctelo al sistema.

Componentes del Compresor

Toda operación de desmontaje e instalación del compresor, excepto el reemplazo de la correa, pueden realizarse solamente después que la unidad ha sido aislada del resto del sistema (Vea: "Ajustes y Reparaciones Comunes")

Placa de Válvulas y Junta de la Cabeza

El procedimiento para reemplazar