

Si la Luz Caliente está Correcta

Compruebe la terminal de prueba del interruptor de ignición con una lámpara de comprobación que tenga su propio abastecimiento de corriente (Fig. 6).

Si el Resultado de la Prueba de la Ignición no está Correcto

Reemplace el interruptor de ignición.

Si el Resultado de la Prueba de la Ignición está Correcto
Repáre la conexión de la terminal.

Si la Luz Caliente no está Correcta

Vea si hay voltaje en el receptáculo de la bombilla, usando una lámpara de prueba de 12 volts.

Si el Resultado de la Prueba del Receptáculo no es Correcto

Vea si hay circuito abierto en el circuito de abastecimiento de corriente y repáre lo necesario.

Si el Resultado de la Prueba del Receptáculo es Correcto

Compruebe la continuidad de la bombilla.

Si la Continuidad de la Bombilla no es Correcta

Reemplace la bombilla.

Si la Continuidad de la Bombilla es Correcta

Compruebe si hay continuidad de la bombilla al interruptor de ignición. Si la continuidad no está correcta, repare el circuito abierto en el interruptor.

GUIA PARA EL DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES CON LA LUZ INDICADORA DE PRESION DE ACEITE

LA LUZ INDICADORA DE PRESION DE ACEITE NO SE ENCIENDE CON EL INTERRUPTOR DE IGNICION EN CONTACTO (CUANDO NO FUNCIONA EL MOTOR)

Verifique la queja. Quite el alambre de la terminal del interruptor de presión de aceite y conéctelo a tierra en el bloque del motor. La luz de presión de aceite debe encenderse.

Si la Luz está Correcta

Instale el alambre en la terminal del interruptor. Haga cortocircuito del cuerpo del interruptor al bloque del motor. Si la luz indicadora de presión no se enciende, reemplace el interruptor.

Si la Luz no está Correcta

Compruebe el voltaje en el receptáculo de la bombilla.

Si el Voltaje no está Correcto

Hay circuito abierto a la bombilla desde el interruptor de ignición. Repare o reemplace el circuito según se requiera.

Si el Voltaje está Correcto

Compruebe la Bombilla.

Si la Bombilla no está Correcta

Reemplace la bombilla.

Si la Bombilla está Correcta

Compruebe la continuidad de la bombilla al interruptor de presión de aceite.

Si la Continuidad no está Correcta

Hay circuito abierto entre la bombilla y el interruptor de presión. Repare o reemplace el circuito según se requiera.

Síntomas de la Dificultad	Posibles Causas	Corrección
SISTEMA DE VELOCIMETRO RUIDOSO CON/SIN FLUCTUACION DE LA AGUJA (VERIFIQUE LA QUEJA)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Núcleo mellado debido a melladura o daño en cable. 2. Tuerca de sujeción del cable floja en la cabeza del velocímetro. 3. Dispositivo de Conector Rápido, flojo. 4. Extremo del núcleo doblado debido a tuerca de sujeción floja. 5. Engranaje de mando y mandado dañado o escoriado. 6. Engranaje mandado dañado. 7. Broche de sujeción de engranaje mandado instalado hacia atrás, causa interferencia. 8. El núcleo se traba debido a rebabas en la punta del núcleo. 9. El engranaje del odómetro se traba debido a odómetro deficiente. (Se escucha un chasquido cada milla de recorrido). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repare la instalación y coloque un núcleo nuevo. Si las reparaciones no corrigen la dificultad, reemplace el cable. 2. Apriete la tuerca del cable a (18-25 lbs. pulg.). 3. Cerciórese de que el Conector Rápido esté bien sujeto. 4. Reemplace el núcleo. 5. Reemplace ambos engranajes. 6. Instale correctamente el broche de retención. 7. Con cuidado lime la rebaba. 8. Reemplace la cabeza del velocímetro. (Regule el odómetro para la lectura que indique la cabeza que se reemplaza). 9. Reemplace el regulador.

Fig. 5 — Guía para Diagnóstico de Dificultades con el Velocímetro.