

GRUPO

5-1

EJE PROPULSOR

Indice de Secciones

Sección	Pág.	Sección	Pág.
1) Diagnóstico y Pruebas	5-2	2) Descripción	5-2
		3) Desmontaje e Instala-	

Sección	Pág.
ción	5-3
4) Reparaciones Menores	5-3
5) Reparaciones Mayores	5-4

1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

BALANCEO DEL EJE PROPULSOR

Si se reemplazan componentes del eje propulsor y después de su instalación se encuentra vibración, desconecte el eje del yugo deslizante. Gire el yugo y el eje de salida de la transmisión 180°; después, conecte nuevamente el eje al yugo. Si persiste la vibración, desconecte el eje de la brida acompañante del eje trasero. Gire la brida y el piñón de mando 180° y conecte nuevamente el eje a la brida.

VIBRACION DEL EJE PROPULSOR

La vibración que se nota durante aceleración rápida, en marcha por inercia o cuando se usa el motor para frenar, puede ser ocasionada por ángulo incorrecto del piñón el cual da por resultado ángulo incorrecto del eje propulsor.

Para diagnosticar los problemas del eje, consulte Diagnóstico de Dificultades con el Eje Propulsor y Causas Probables (Fig. 6).

PRUEBA DE DESVIACION DEL EJE PROPULSOR

Usando un micrómetro de esfera, compruebe la desviación en cada extremo y en el centro del eje. La comprobación en la parte posterior debe hacerse en la sección pequeña de tubo en el eje entre los contrapesos y las soldaduras del yugo. La desviación no debe exceder 0.035" en ningún punto.

2 DESCRIPCION

El eje propulsor es el medio para transferir la potencia desde la transmisión hasta el diferencial y, de allí, a las ruedas traseras. El eje propulsor incluye dos juntas universales y un yugo deslizante (Fig. 1). Las estrías en el yugo y en el eje de salida de la transmisión permiten que el eje se mueva hacia adelante y atrás cuando el eje trasero se mueve hacia arriba y abajo.

Todos los ejes propulsores están equilibrados. Si se va a aplicar recubrimiento a base de caucho al automóvil, se deben cubrir el eje propulsor y las juntas universales para evitar que les caiga el material del recubrimiento.

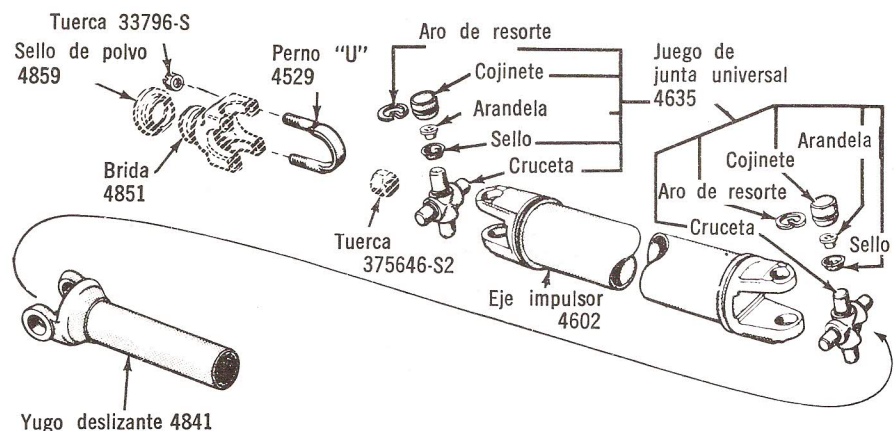


Fig. 1—Eje Impulsor y Juntas Universales Desmontados.