

PRUEBAS

Las pruebas se efectúan con la bomba instalada en el motor y con el equipo T61A-9350-BAS.

PRUEBA DE PRESION

1. Desconecte el tubo de combustible del carburador.
2. Instale la herramienta T61A-9350-BAS (Fig. 2).
3. Instale una manguera en el grifo, para poder descargar el combustible a un recipiente adecuado para la prueba de capacidad.
4. Dé respiración al sistema abriendo momentáneamente el gri-

fo, antes de tomar la lectura de presión.

5. Haga funcionar el motor al régimen especificado y observe la lectura del manómetro. Después que se haya estabilizado la presión, la lectura debe ser la especificada.

6. Si la presión no está dentro de especificaciones, desconecte el filtro de combustible del sistema y vuelva a tomar la lectura.

Si la presión se encuentra dentro de especificaciones con el filtro quitado, es que éste tiene obstrucciones que dificultan el libre pasaje de combustible y se debe reemplazar. Si la presión no está dentro de especificaciones con el

filtro quitado, la bomba de combustible está deficiente.

PRUEBA DE CAPACIDAD

Efectúe esta prueba únicamente cuando la prueba de presión resulte dentro de especificaciones.

1. Haga funcionar el motor al régimen especificado.

2. Abra la llave de paso y deje descargar el combustible en un recipiente adecuado (Fig. 2).

Observe el tiempo requerido para descargar medio litro de combustible. La capacidad de la bomba debe ser de 1 litro/minuto como mínimo.

GUIA DE DIAGNOSTICO DE FALLAS - BOMBA DE COMBUSTIBLE

BAJA PRESION	<p>Diafragma roto, deformado o con fugas.</p> <p>Resorte débil.</p> <p>Suciedad excesiva en el vaso de sedimentos.</p> <p>Balancín gastado.</p> <p>Juego excesivo entre el balancín y la articulación de la bomba de combustible.</p>	<p>Conexiones flojas o agrietadas.</p> <p>Caño de combustible agrietado o roto.</p> <p>Válvula mal asentada.</p> <p>Suciedad en el tanque y/o caños de combustible.</p> <p>Ventilación del tanque obstruida o restringida.</p>
ALTA PRESION	<p>El resorte es de excesiva tensión o de tipo incorrecto.</p>	
FUGAS DE COMBUSTIBLE	<p>Tornillos de sujeción del cuerpo principal flojos.</p> <p>Diafragma dañado.</p> <p>- Conexiones flojas.</p>	<p>Roscas de las conexiones estropeadas.</p> <p>Cuerpo rajado.</p>
FUGAS DE ACEITE POR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	<p>Retén de aceite de la varilla deficiente.</p>	<p>Tornillos de la bomba flojos.</p> <p>Junta de montaje defectuosa.</p>
RUIDO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	<p>Tornillos flojos.</p> <p>Balancín gastado.</p>	<p>Resorte del balancín débil o roto.</p>

CARBURADOR

La acumulación de suciedad en el combustible y en los conductos de aire, el ajuste incorrecto de la mezcla y régimen de marcha mínima y el nivel incorrecto de combustible, son las principales causas de fallas en el sistema de

combustible.

PRUEBAS

Descarga de la bomba de aceleración

1. Quite el filtro de aire.

2. Abra la mariposa del acelerador.

3. Observe la salida de combustible por la boquilla de descarga de la bomba de aceleración. Si la bomba está funcionando satisfactoriamente, saldrá un chorro fuerte y constante por la boquilla de la misma.