

INSTALACION

1. Corte la manguera de re-
puesto a la longitud correcta.

2. Conecte la manguera a la
entrada y/o salida del núcleo del
calentador.

3. Conecte la manguera a la

bomba de agua o múltiple de ad-
misión.

4. Coloque la manguera en la
abrazadera de la placa de la cu-
bierta del estrangulador (carbu-
rador 2-V) y apriete los tornillos
de retención de la abrazadera.

5. Instale las abrazaderas que

unen las mangueras.

6. Llene el sistema de enfria-
miento. Ponga en marcha el mo-
tor y compruebe el funcionamien-
to del calentador (purgue el sis-
tema para asegurarse que no hay
aire atrapado).

7. Instale el depurador de aire.

CALOR INSUFICIENTE O NO HAY CALOR	<p>Verifique la queja.</p> <p>1. Fusible quemado o alambres que van al soplador, flojos.</p> <p>2. Conexión deficiente del mo- tor a tierra o motor del soplador deficiente.</p> <p>3. Abanico flojo en el eje del motor, o motor parado.</p> <p>4. Interruptor del soplador, de- ficiente.</p> <p>5. Manguera doblada, obstrui- da o aplastada.</p>	<p>6. Mangueras del calentador mal conectadas.</p> <p>7. Núcleo del calentador o sa- lida de aire tapados.</p> <p>8. Termostato del motor mal instalado o defectuoso.</p> <p>9. Cables de control mal insta- lados o desajustados.</p> <p>10. Fugas de aire en el siste- ma de ventilación.</p> <p>11. Resistencia quemada.</p>
DESESCARCHAMIENTO INSUFICIENTE O NO HAY DESESCARCHAMIENTO	<p>Verifique la queja.</p> <p>1. Alambre de control del de- sescarchador mal ajustado o man- guera del desescarchador desco- nectada.</p> <p>2. Válvula del desescarchador trabada.</p> <p>3. Boquilla del desescarchador</p>	<p>tapada o floja, o abertura para el desescarchador en el parabrisa, obstruida.</p> <p>4. Mangueras del desescarcha- dor mal sujetas a la cámara ple- na.</p> <p>5. La placa de impacto obstru- ye la abertura de las boquillas.</p>
DEMASIADO CALOR	<p>Verifique la queja.</p>	<p>1. Válvula de control de aire mal ajustada.</p>

Fig. 7 — Guía para Diagnóstico de Dificultades del Ventilador y del Calentador.