

5. Ponga en marcha el motor y compruebe el esfuerzo de viraje con una báscula de resorte. Con la báscula sujeta en el borde del volante, el esfuerzo para virarlo en ambos sentidos no debe exceder de 12 libras.

MANGUERA DE VALVULA DE CONTROL A CILINDRO DE POTENCIA

1. Levante el automóvil con un elevador y ponga un recipiente debajo del cilindro de potencia.

2. Desconecte la manguera del cilindro de potencia y deje escurrir el aceite. Luego, desconecte la manguera en la válvula de control.

3. Conecte el extremo que no está marcado del tubo corto (9.7/16" de longitud) al orificio C de la Válvula (Fig. 5). Sujete el tubo de manera que el doblez quede paralelo a la superficie de la válvula como se ilustra en la Fig. 5. Apriete la tuerca. Conecte el extremo opuesto al orificio inferior en el cilindro. Sujete firmemente el tubo mientras aprieta la tuerca para evitar que el tubo se tuerza. Conecte el otro tubo (9.5/8" de longitud) al orificio A, cerciorándose de que el tubo quede paralelo al otro.

4. Quite el recipiente y baje el automóvil.

5. Llene el depósito de la bomba al nivel correcto.

6. Ponga en marcha el motor y gire el volante hasta sus topes varias veces para expulsar el aire. Luego, vea si hay fugas.

7. Pare el motor y compruebe otra vez el nivel del aceite. Agregue el necesario.

MANGUERA DE LA BOMBA A LA VALVULA DE CONTROL

DESMONTAJE

1. Saque el aceite del depósito con una pistola de succión.

2. Levante el automóvil.

3. Quite la abrazadera que sujeta las mangueras en la válvula de control.

4. Desconecte, de la válvula de control, las mangueras de presión y retorno y deje escurrir el aceite

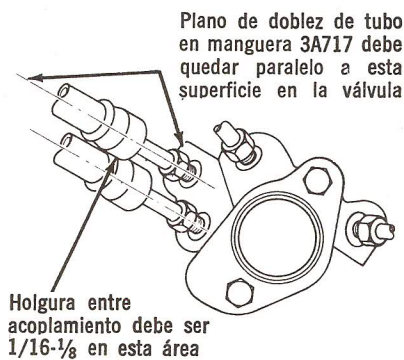


Fig. 5 — Instalación de Manguera de Dirección Hidráulica. Ilustrativo

a un recipiente.

5. Baje el automóvil y desconecte, del depósito, la manguera de retorno.

6. Desconecte, de la conexión de salida de la bomba, la manguera de presión.

7. Quite el tornillo que sujeta las mangueras, aislador y retén en el larguero de bastidor, y quite estas piezas como conjunto.

8. Quite, del retén y el aislador, las mangueras de presión y retorno.

INSTALACION

1. Instale, en el aislador y retén, las mangueras de presión y retorno. La raya pintada en la manguera de presión debe estar alineada con la ranura del aislador. La banda de pintura o de cin-

ta adhesiva en la manguera de retorno debe centrarse en el aislador. Coloque el conjunto en el larguero del bastidor e instale el tornillo de sujeción.

2. Ponga una abrazadera en la manguera de retorno e instálela en la conexión de retorno del depósito.

3. Apriete la conexión de salida a especificaciones. Luego, conecte la manguera de presión en la conexión de salida y apriétela a especificaciones.

4. Levante el automóvil y conecte las mangueras de presión y retorno en la válvula de control.

5. Instale la abrazadera para sujetar las mangueras en la válvula de control.

6. Baje el automóvil y llene el depósito con aceite Ford a su nivel.

7. Ponga en marcha el motor y gire el volante hasta sus topes varias veces para expulsar el aire. Luego, vea si hay fugas.

8. Pare el motor y compruebe otra vez el nivel del aceite. Agregue el necesario.

PRUEBAS DE CIRCULACION Y PRESION DE LA BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA

Es importante ejecutar las pruebas de circulación y presión que se describen a continuación antes de iniciar los procedimientos de repa-

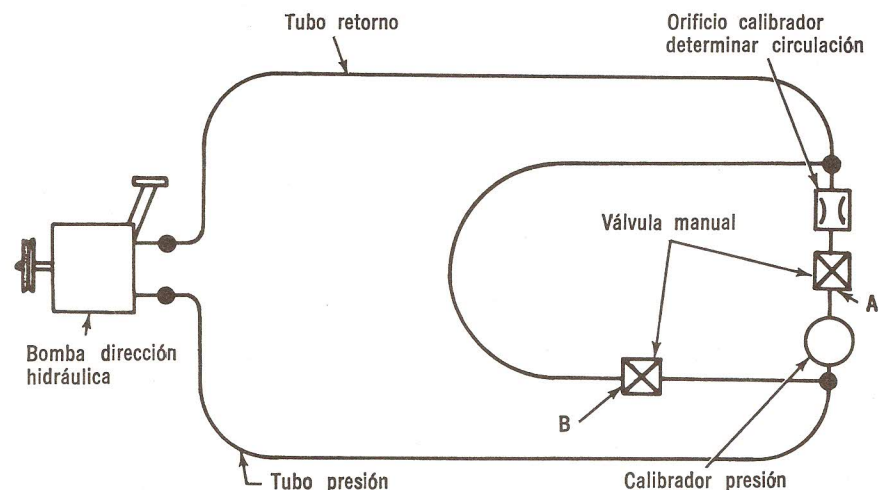


Fig. 6 — Diagrama de Circuito de Prueba de Bomba de Dirección Hidráulica. (Empleo de la herramienta T69F-33610-BAS). Ilustrativo