

EL MOTOR CAMINA PERO FALLA (Cont.)	<p>¡ías deficientes. Juego excesivo en el eje del distribuidor. Leva del distribuidor, gastada.</p> <p>Motor Efectúe la prueba de la compresión para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p>	<p>FALLA UNICAMENTE EN ALTA VELOCIDAD</p> <p>Sistema de combustible Válvula de potencia obstruida o dañada. Presión de bomba de combustible, baja o errática. Sistema de entrada de combustible, no funciona correctamente.</p> <p>Sistema de enfriamiento Motor recalentado.</p>
MARCHA MINIMA BRUSCA	<p>SISTEMA DE COMBUSTIBLE Marcha mínima del motor demasiado lenta. Aguja(s) de ajuste de mezcla mal graduadas. Graduación incorrecta del flotador. Filtraciones de aire entre el carburador y el múltiple y/o las conexiones. Fugas de combustible por la taza del carburador. Purgas de aire o conducto de combustible del sistema de marcha mínima, restringidos. El combustible se escurre por la boquilla de descarga de la bomba de aceleración. Fugas por válvula de potencia.</p>	<p>SISTEMA DE IGNICION Contactos mal ajustados o deficientes. Bujías sucias o mal calibradas. Sincronización incorrecta de la ignición. Chispa irregular o falla en la bujía.</p> <p>SISTEMA DE ESCAPE Válvula de control de calor, no funciona o está pegada.</p> <p>MOTOR Soportes del motor con tornillos flojos o con el aislador gastado. Tornillos de culata de cilindros mal apretados. Válvulas ajustadas demasiado cerradas.</p>
ACELERACION DEFICIENTE	<p>SISTEMA DE IGNICION Sincronización incorrecta de la ignición. Bujías sucias o mal calibradas. Contactos mal ajustados o deficientes. Distribuidor no avanza correctamente.</p> <p>SISTEMA DE COMBUSTIBLE Bola de retención de la admisión de la bomba de aceleración, no funciona. Bola o agujas de descarga de la bomba de aceleración, no funcionan. Diafragma deficiente en la bomba de aceleración.</p>	<p>Graduación incorrecta del flotador. Cable del acelerador, mal ajustado. Carrera de la bomba de aceleración, mal ajustada. Fugas por la válvula de potencia y sus juntas o por el diafragma de la bomba de aceleración. Suciedad o corrosión en el sistema de aceleración. Conducto para vacío para el distribuidor, obstruidos en el carburador.</p>