

## GRUPO

## 3-1

SERVICIO GENERAL DE SUSPENSION,  
DIRECCION, RUEDAS, Y NEUMATICOS

## Indice de Secciones

| Sección                  | Pág. | Sección                  | Pág. | Sección               | Pág. |
|--------------------------|------|--------------------------|------|-----------------------|------|
| 1) Diagnóstico y Pruebas | 3-2  | Ajustes de Convergen-    |      | Lavado del Sistema de |      |
| Dirección Normal ...     | 3-2  | cía y Alineación del     |      | Dirección Hidráulica  | 3-6  |
| Dirección Hidráulica     | 3-2  | Volante .....            | 3-5  | Inspección General    |      |
| Comprobación de Ali-     |      | Procedimiento para       |      | de la Suspensión De-  |      |
| neación de Ruedas        |      | Comprobación de Lu-      |      | lantera .....         | 3-7  |
| Delanteras .....         | 3-3  | bricante del Mecanis-    |      | Inspección de Ruedas  | 3-7  |
| 2) Ajustes y Reparacio-  |      | mo de Dirección ....     | 3-5  | Balanceo de Ruedas .  | 3-7  |
| nes Comunes .....        | 3-4  | 3) Limpieza e Inspección | 3-6  | Inspección de Rótula  |      |
| Ajustes de Cáster y      |      | Limpieza e Inspección    |      | Superior .....        | 3-7  |
| Cámbier .....            | 3-5  | de la Dirección ....     | 3-6  | Inspección de Rótula  |      |
|                          |      | Bomba de Dirección       |      | Inferior .....        | 3-7  |
|                          |      | Hidráulica .....         | 3-6  | Amortiguadores ....   | 3-8  |

## 1 DIAGNOSTICO Y PRUEBAS

## DIRECCION

En las Figs. 12 y 13 se listan los diversos síntomas de dificultades con la dirección y el varillaje y sus causas probables. Varios de estos síntomas son similares a los producidos por la suspensión, el bastidor y las ruedas y neumáticos. Por esta razón, cerciórese de que la dificultad se halla en el mecanismo o en el varillaje de la dirección antes de ajustar, reparar o reemplazar ninguna pieza.

## DIRECCION HIDRAULICA

## PRUEBAS PRELIMINARES

Las siguientes pruebas preliminares deben efectuarse antes de ningún trabajo de corrección.

## Comprobar la Correa

Si la correa de la bomba está rota, cristalizada o gastada, reemplácela con una nueva. **Utilice únicamente el tipo especificado de correa.**

## Compruebe la Tensión de la Correa

Si está demasiado floja o de-

masiado apretada, se la debe ajustar a la tensión correcta.

**Se entiende que "correa usada" es la que ha trabajado 15 minutos o más.**

## Comprobación del Nivel del Aceite

Ponga en marcha el motor hasta que el líquido esté a la temperatura normal de funcionamiento. Gire el volante varias veces de tope a tope a derecha e izquierda y pare el motor.

Compruebe el nivel de aceite en el depósito de la dirección. El nivel debe estar en la parte cuadrículada, entre la parte inferior de la varilla y la marca "LLENO" (Fig. 1). **No llene en exceso el depósito.**

## Comprobación de Fugas de Aceite

1. Si el aceite de la dirección no incluye un tinte amarillento, mezcle dos cucharaditas de anilina soluble al aceite con un litro de líquido para transmisión automática C1AZ-19582-A. Llene el depósito con esta solución.

2. Con el motor a marcha mí-

nima, gire el volante varias veces de tope a tope para distribuir el colorante por todo el sistema hidráulico. No sostenga el volante contra cada tope durante más de 5 segundos.

3. Pare el motor y examine si hay fugas.

**Inspección de Fugas por Conexiones y Asientos de Tubos:** Como la mayor parte de las fugas ocurren por las conexiones, se deben inspeccionar antes de reemplazar ninguna pieza.

1. Con el motor en marcha mínima, levante el automóvil con un



Fig. 1 — Varilla Indicadora de Nivel de la Bomba de Dirección Hidráulica.