

<b>EL ARRANQUE GIRA NORMALMENTE, PERO EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA (Cont.)</b>	<p>El sistema de entrada de combustible, incluyendo el conjunto de aguja y asiento y el flotador.</p>	<p><b>MOTOR</b> Falla mecánica en la impulsión del árbol de levas.</p>
<b>EL MOTOR ARRANCA; DESPUES SE PARA</b>	<p>Verifique que el motor arran- ca y después se para. Vea si hay fugas de vacío, mangueras desconectadas o ta- pones faltantes.</p> <p><b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b> Velocidad de marcha mínima con motor caliente demasiado baja. Aguja de ajuste de mezcla de combustible para marcha mínima, mal ajustadas. Velocidad de marcha mínima en frío demasiado baja. Estrangulador no funciona correctamente. Cubierta de resorte termos- tático mal ajustado. Holgura del estrangulador mal ajustada.</p>	<p>Ajuste incorrecto del flotador. El sistema de entrada de com- bustible no funciona correcta- mente. Suciedad o agua en tubos de combustible, filtro o carburador. Bomba de combustible defi- ciente. Respiración del depósito de combustible obstruida. Formación de hielo en el car- burador.</p> <p><b>SISTEMA DE IGNICION</b> Bujías deficientes. Contactos (platinos) mal ajus- tados, quemados o picados. Fugas en alambres de alta tensión. Circuito abierto en alambre de resistencia primaria.</p>
<b>EL MOTOR CAMINA PERO FALLA</b>	<p>Determine si la falla es con- stante o errática y a qué veloci- dades ocurre, haciendo funcio- nar el motor bajo carga, a di- versas velocidades.</p> <p><b>FALLA CONTINUAMENTE EN TODAS LAS VELOCIDADES</b> Aísle la falla, haciendo fun- cionar el motor con un cilindro con la bujía desconectada. Es- to se hace poniendo a funcionar el motor con un cable de bujía desconectado de un cilindro de cada vez, hasta que se hayan probado todos los cilindros. Ponga a tierra el cable que des- conecte de una bujía. Si la velocidad del motor va- ría cuando se pone a tierra un cilindro, ese cilindro estaba tra- bajando normalmente antes de ponerlo a tierra. Si no ocurre cambio evidente en el trabajo del motor, la falla fue causada por el cilindro que no funciona- ba antes de ponerla a tierra; en tal caso, compruebe el:</p>	<p><b>SISTEMA DE IGNICION</b> Si se localiza la falla en de- terminado cilindro, pruebe la chispa con el alambre de igni- ción de ese cilindro. Si no ocurre una buena chis- pa, la dificultad se halla en el circuito secundario del sistema. Pruebe el alambre de la bujía y la tapa del distribuidor. Si hay buena chispa, com- pruebe la bujía. Si está buena, probablemente el defecto se ha- lla en un componente mecánico del motor.</p> <p><b>MOTOR</b> Efectúe la prueba de la com- presión para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p> <p><b>FALLA ERRATICAMENTE EN TODAS LAS VELOCIDADES</b> <b>SISTEMA DE ESCAPE</b> Sistema de escape, restrin- gido.</p>

Fig. 33 — Guía de Diagnóstico del Motor (Continúa).