

Fig. 2—Instalación de Retén de Extensión.

LUBRICACION

El nivel del lubricante debe es-

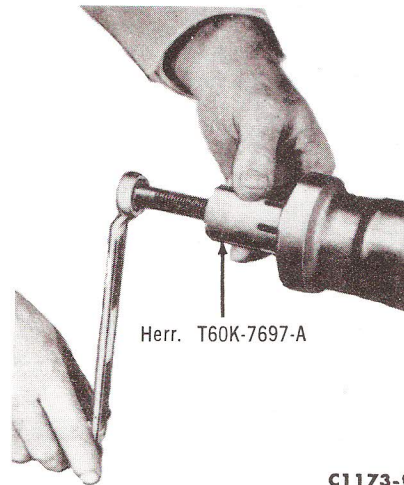


Fig. 3—Desmontaje de Buje y Sello de Cubierta de Extensión.

tar en línea con la parte inferior del agujero llenador en el lado



Fig. 4—Instalación de Buje de Cubierta de Extensión.

derecho de la caja.

3 LIMPIEZA E INSPECCION

LIMPIEZA

1. Lave todas las piezas, excepto los cojinetes de bolas, en un solvente adecuado. Quite todos los cuerpos extraños con un cepillo o un raspador. Tenga cuidado para no dañar alguna pieza con el raspador. Seque todas las piezas con aire comprimido. **No limpie, lave ni remoje los sellos de la transmisión con solvente.**

2. Haga girar los cojinetes de bolas dentro de un solvente limpio hasta que se les haya quitado todo el lubricante. Sujete el cojinete para que no gire y séquelo con aire comprimido.

3. Lubrique los cojinetes de bolas con lubricante de transmisión y envuélvalos con un trapo limpio y que no tenga pelusa, hasta que los vaya a instalar.

INSPECCION

1. Inspeccione la caja de la transmisión para ver si tiene grietas, cavidades para cojinetes gastadas o dañadas, roscas estropeadas u otros daños que podrían afectar el funcionamiento de la transmisión.

2. Inspeccione la cara delantera de la caja para ver si tiene pequeñas melladuras o rebabas que podrían causar desalineación en la transmisión con la cubierta del volante. Quite las rebabas o melladuras con una piedra fina.

3. Reemplace cualquier tapa que esté doblada o deformada. Cerciórese que el respiradero en la tapa esté abierto.

4. Compruebe las condiciones de las palancas externas, horquillas, rieles de cambios y los conjuntos de palancas y ejes.

5. Examine las correderas de los cojinetes de bolas para ver si están agrietadas, gastadas o ásperas. Inspeccione si las bolas están flojas, gastadas, tienen juego longitudinal u otros daños. Examine si los cojinetes quedan flojos en sus cavidades. Si existe cualquiera de estas condiciones, reemplace los cojinetes.

6. Reemplace los rodillos de cojinetes que estén rotos, gastados o ásperos.

7. Reemplace el engranaje secundario (tren fijo) si los dientes están picados, gastados o rotos.

Reemplace el eje secundario si está doblado, escoriado o gastado.

8. Reemplace el engrane intermedio o el engrane desplazable de reversa si los dientes están picados, rotos o gastados. Reemplace el eje del engrane de reversa si está doblado, gastado o escoriado.

9. Reemplace el eje de mando si las estrías están gastadas o si los dientes están cascados, gastados o rotos. Si la superficie para los rodillos del cojinete de guía en la cavidad del engrane está gastada o áspera, o si la superficie del cono está dañada, reemplace el engrane (eje de mando) y los rodillos.

10. Reemplace cualesquiera engranes que estén picados, rotos o gastados.

11. Examine que los manguitos de los sincronizadores se muevan libremente en sus cubos. Cerciórese de que las marcas de alineación (marcas grabadas) estén debidamente alineadas.

12. Inspeccione los arillos sincronizadores para ver si las ranuras de guía están ensanchadas, si