

1. Si no lo hizo, ajuste la marcha mínima.

2. Efectúe el ajuste inicial de mezcla apretando las agujas hasta que toquen suavemente el asiento; luego, aflójelas de 1 a 1½ vueltas. **No apriete las agujas con fuerza contra su asiento porque se les ranurará la punta. Si las agujas están dañadas, se deben reemplazar, antes de poder obtener un ajuste correcto de la mezcla.**

3. Cerciórese que el motor está a su temperatura normal de funcionamiento.

Apriete las agujas de ajuste de mezcla hasta que el motor empiece a funcionar con brusquedad por la mezcla pobre. Afloje las agujas hasta que el motor empiece a "mecerse" por la mezcla rica. Luego, apriete las agujas hasta que el motor vuelva a funcionar con suavidad. Siempre es preferible que la mezcla esté ligeramente rica.

4. Vuelva a comprobar la marcha mínima y ajústela si es necesario.

BOMBA DE ACELERACION

1. Con las mariposas del acelerador totalmente abiertas, debe existir una holgura de 0,381 mm (0.015") entre la cabeza del tornillo de ajuste de la palanca de mando de la bomba de aceleración y el brazo de la bomba, cuando dicho brazo está totalmente comprimido con la mano (Fig. 1). Apriete el tornillo de ajuste para aumentar la holgura; aflójelo para disminuirla. Media vuelta del tornillo de ajuste equivale a 0,381 mm (0.015").

2. El agujero superior (Nº 1) en la leva de la bomba de aceleración (Fig. 1), es para climas cálidos o temporada de calor y suministra la mínima descarga de la bomba. El agujero inferior (Nº 2) es para funcionamiento cuando hace mucho frío y suministra la máxima descarga de la bomba.

Para variar la carrera de la bomba, instale el tornillo en el agujero correspondiente en la leva.

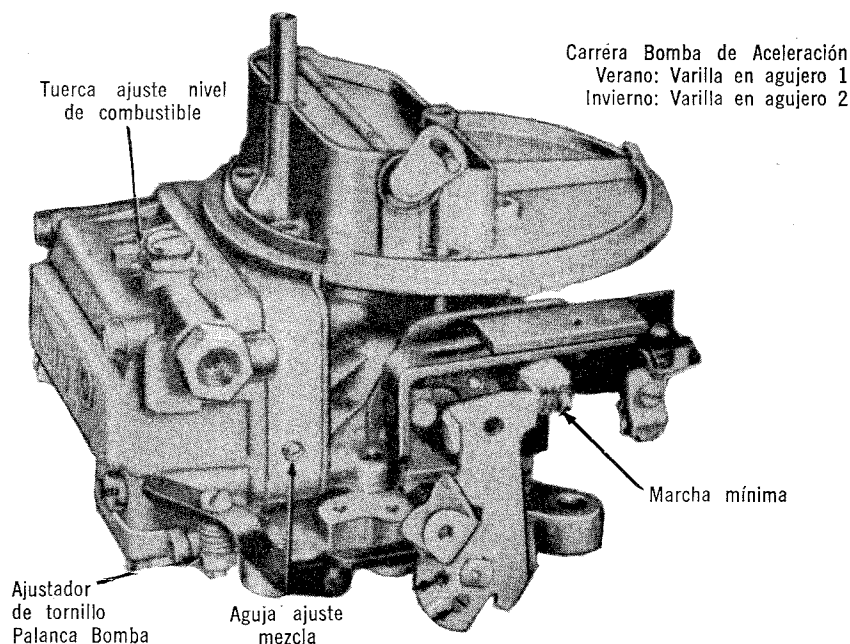


Fig. 1 — Ajustes del Carburador de 2 Gargantas. Típico.

NIVEL DEL COMBUSTIBLE

1. Coloque el vehículo sobre un piso plano. Cerciórese que la presión de la bomba de combustible está dentro de las especificaciones. Haga funcionar el motor hasta que alcance su temperatura normal de operación. Quite el depurador de aire. Coloque un recipiente adecuado debajo del agujero para el tapón de observación de nivel, para recoger el combustible que escurra.

2. Con el motor **parado**, quite el tapón del agujero de observación de nivel y la junta y observe el nivel del combustible (Fig. 2). El nivel debe estar a la altura del borde inferior del agujero para el tapón con 1,5 mm (1/16") de tolerancia en más o en menos.

Si el nivel del combustible está correcto, instale el tapón del agujero de observación.

Si el nivel del combustible es demasiado alto, evacue la taza y llénela de nuevo y compruebe otra vez el nivel antes de modificar la posición del flotador. Esto eliminará la posibilidad de que algún cuerpo extraño esté produciendo una inundación o "ahogo" temporal. Para evacuar la taza del combustible, quite uno de los

tornillos inferiores de sujeción de la taza y **deje escurrir el combustible a un recipiente adecuado.** Instale el tornillo y ponga en marcha el motor hasta que se llene la taza. Después que se ha estabilizado el nivel del combustible, pare el motor y compruebe otra vez el nivel.

Si el nivel sigue demasiado alto, primero se debe bajar a menos de lo especificado y, luego, hacerlo aumentar hasta que llegue justo al borde del agujero

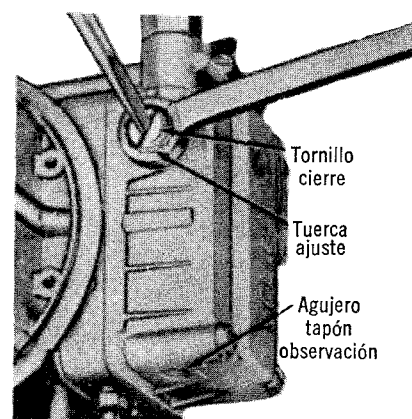


Fig. 2 — Ajuste de Nivel de Combustible - 2 Gargantas. Típico