

<b>EL MOTOR ARRANCA; DESPUES SE PARA</b>	<p>miento del sistema de marcha mínima.</p>	<p><b>SISTEMA DE IGNICION</b> Fugas de corriente por los alambres de alta tensión.</p>
<p><b>EL MOTOR CAMINA PERO FALLA</b></p>	<p>Determine si la falla es constante o errática y a qué velocidades ocurre, haciendo funcionar el motor a diversas velocidades bajo carga.</p> <p><b>FALLA CONTINUAMENTE EN TODAS LAS VELOCIDADES</b> Aíse la falla haciendo funcionar el motor con un cilindro con la bujía desconectada. Esto se hace haciendo funcionar el motor con un cable de bujía desconectado de un cilindro de cada vez, hasta que se hayan probado todos los cilindros. Ponga a tierra el cable que desconecte de una bujía.</p> <p>Si la velocidad del motor varía cuando se pone a tierra un cilindro, ese cilindro estaba trabajando normalmente antes de ponerlo a tierra. Si no ocurre cambio evidente en el trabajo del motor, la falla fue causada por el cilindro que no trabajaba antes de ponerlo; revise el:</p> <p><b>Sistema de ignición</b> Si se localiza la falla en determinado cilindro, pruebe la bujía con el alambre de ignición de ese cilindro.</p> <p>Si no ocurre una buena chispa, la dificultad se halla en el circuito secundario del motor; compruebe:</p> <p>El alambre de la bujía. La tapa del distribuidor.</p> <p>Si hay buena chispa, revise la bujía. Si está buena, probablemente el defecto se halla en un componente mecánico del motor.</p> <p><b>Motor</b> Efectúe la prueba de la compresión para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p>	<p><b>FALLA ERRATICAMENTE EN TODAS LAS VELOCIDADES</b></p> <p><b>Sistema de escape</b> Sistema de escape, restringido.</p> <p><b>Sistema de ignición</b> Contactos, condensador, alambres secundarios, bobina o bujías deficientes. Fugas de corriente de alta tensión en la bobina, el rotor o la tapa del distribuidor.</p> <p><b>Sistema de combustible</b> El estrangulador no funciona correctamente. Graduación incorrecta del flotador. El sistema de entrada de combustible no funciona correctamente. Suciedad o agua en las tuberías de combustible o en el carburador.</p> <p><b>Sistema de enfriamiento</b> Revise el sistema de enfriamiento para ver si tiene fugas internas y/o para ver si presenta alguna condición que evite que el motor alcance su temperatura normal de operación.</p> <p><b>Motor</b> Efectúe la prueba de la compresión para determinar cuál de los componentes mecánicos del motor produce la falla.</p> <p><b>FALLA UNICAMENTE EN MARCHA MINIMA</b></p> <p><b>Sistema de combustible</b> Aguja de ajuste de mezcla para marcha mínima, mal graduadas.</p> <p><b>Sistema de ignición</b> Bobina, condensador, contactos, rotor, alambres o bu-</p>