

#### Sólo dirección hidráulica:

Coloque dos abrazaderas de manguito de ajuste en lado izquierdo del vehículo hacia adelante como se ilustra. No se permite que quede ninguna porción de abrazadera hacia atrás de línea vertical tangente a diámetro exterior de abrazadera.

Fig. 15 — Varillaje de Dirección Hidráulica. Ilustrativo

14 y 15). No trate de enderezar el manguito si está dañada la rosca o cualquier otra parte.

1. Quite los extremos (terminales) de la barra de acoplamiento como se acaba de explicar.

2. Atornille los nuevos extremos en el manguito nuevo el mismo número de vueltas que los espárragos viejos que se quitaron. No apriete todavía los tornillos de la abrazadera del manguito.

3. Coloque el conjunto de manguito y extremo en la articulación central y en el brazo del eje de rueda. Instale la tuerca de sujeción; apriétela a especificaciones, e instale la chaveta.

4. Compruebe, y si es necesario, ajuste la convergencia. Después de haber comprobado y ajustado la convergencia, aceite los tornillos de la abrazadera del manguito, y apriételos a la torsión especificada. La abrazadera del manguito debe instalarse como se indica en las Figs. 14 y 15.

#### REEMPLAZO DE ARTICULACION CENTRAL

La articulación central que co-

necta el brazo Pitman y el brazo intermedio no es ajustable y tiene agujeros cónicos para la instalación de los espárragos de bola (Figs. 14 y 15). La articulación debe reemplazarse cuando esté dañada o cuando estén gastados los extremos de los espárragos de bola.

#### DESMONTAJE

1. Levante el vehículo en un elevador y coloque caballetes de seguridad.

2. Saque las dos chavetas y tuercas que sujetan los extremos de las dos barras de acoplamiento al brazo de dirección y articulación central (Fig. 14).

3. Desconecte los extremos de la barra de acoplamiento de la articulación central, con la Herramienta T69F-3130-BAS (Fig. 15).

4. Saque la chaveta y tuerca que sujetan el brazo intermedio a la articulación central y desconecte el brazo intermedio de la articulación central con la herramienta T69F-3130-BAS.

5. Saque la chaveta y tuerca que sujetan el brazo Pitman a la articulación central. Desconecte el

brazo Pitman de la articulación, con la herramienta T69F-3130-BAS y desmonte la articulación central. En un automóvil con dirección hidráulica, desmonte la articulación central de la válvula de control como se indica bajo Desmontaje de la Válvula de Control de la Dirección Hidráulica.

#### INSTALACION

1. Reemplace los sellos de caucho en los extremos de las barras de acoplamiento del eje de rueda, si es necesario.

2. Coloque la articulación central en el brazo Pitman y brazo intermedio e instale las tuercas de sujeción. Apriete las tuercas al mínimo de la torsión especificada. Continúe apretando cada tuerca hasta que las ranuras de la tuerca se alineen con el agujero en el espárrago. Luego, instale la chaveta.

3. Coloque los extremos de la varilla de acoplamiento del eje de rueda en la articulación central e instale las tuercas de sujeción. Apriételas al mínimo especificado. Continúe apretando cada tuerca hasta que las ranuras de la tuerca se alineen con el agujero en el espárrago. Luego, instale la chaveta.

4. Saque los caballetes de seguridad, baje el vehículo, compruebe y ajuste la convergencia.

#### BRAZO INTERMEDIO DE DIRECCION Y MENSULA

1. Levante el automóvil y saque la chaveta y tuerca que su-

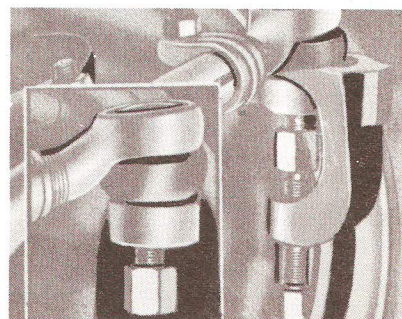


Fig. 16 — Desconectando Espárrago de Bola de Varillaje de Dirección. Típico.