

ARRANQUE DIFICIL (CALIENTE O FRIO)	<p>Procedimiento incorrecto para el arranque, que produce inundación del motor.</p> <p>Varillaje del estrangulador, roto o se traba.</p> <p>Nivel incorrecto de combustible en el carburador.</p> <p>Ajustes incorrectos para marcha mínima.</p>	<p>Aguja de entrada de combustible, incorrecta o se pega.</p> <p>Presión incorrecta de la bomba de combustible.</p> <p>Combinación incorrecta de juntas y espaciador de carburador.</p>
MARCHA MINIMA DEFICIENTE	<p>Además de los conceptos listados más adelante bajo "Funcionamiento deficiente ocasionado por mezcla rica" y bajo "Funcionamiento deficiente ocasionado por mezcla pobre", las siguientes condiciones también producen marcha mínima deficiente:</p> <p>Ajuste incorrecto de la mezcla para marcha mínima.</p> <p>Agujas de ajuste de marcha mínima ranuradas, gastadas o dañadas en cualquier forma.</p>	<p>Purgas de aire para marcha mínima, restringidas.</p> <p>Conductos de aire o de combustible para marcha mínima, restringidos.</p> <p>Agujeros de descarga en marcha mínima, restringidos.</p> <p>Agujeros de descarga en marcha mínima, no están en la ubicación correcta en relación con la(s) mariposa(s) del acelerador.</p>
ACELERACION DEFICIENTE	<p>Las quejas de aceleración deficiente recaen en una de estas tres clasificaciones: El motor no reacciona al acelerar; el motor se para o falla al acelerarlo; el motor vacila y tiene un "punto muerto" al acelerar. La aceleración deficiente es causada por una mezcla demasiado rica o demasiado pobre al acelerar.</p> <p>La mezcla pobre al acelerar puede ser causada por:</p> <p>Diafragma de la bomba de aceleración, deficiente.</p> <p>Ajuste incorrecto de la carrera de la bomba.</p> <p>Bola de retención de la admisión de la bomba, no asienta correctamente.</p> <p>Nivel de combustible muy bajo.</p> <p>Restricción en el conducto de descarga de la bomba de aceleración.</p>	<p>Aguja de descarga de la bomba de aceleración no sale totalmente de su asiento o no asienta correctamente durante el recorrido de retorno del diafragma de la bomba.</p> <p>Filtración de aire entre el carburador y el múltiple, causada por un tornillo de montaje flojo o por una junta deficiente.</p> <p>Filtración de aire por el eje del acelerador por estar gastado el eje.</p> <p>Filtración de aire por la tapa de la bomba de aceleración, causada por diafragma deficiente o tapa de la bomba torcida.</p> <p>La mezcla rica al acelerar puede ser causada por:</p> <p>Nivel de combustible o posición del flotador, muy altos.</p> <p>Depurador de aire, excesivamente sucio.</p> <p>Ajuste incorrecto de la carrera de la bomba.</p>