

5. Llene el depósito al nivel correcto.

6. Ponga en marcha el motor

y mueva el volante de tope a tope varias veces para llenar y purgar el sistema. Pare el motor.

7. Compruebe el nivel y agre-

gue el aceite necesario. Instale el tapón llenador.

8. Ponga en marcha el motor y examine si hay fugas.

4 REPARACIONES MAYORES

VALVULA DE CONTROL

PARA DESARMAR

1. Limpie todo el aceite y la suciedad del exterior de la válvula de control.

2. Quite, de la cubierta de la válvula, el tapón del resorte centrador (Fig. 16).

Cuando se sujete la válvula de control para desarmarla, utilice un tornillo de banco con mordazas suaves y sujete la válvula únicamente por la brida para el manguito, a fin de evitar daños a la cubierta, el carrete o el manguito.

3. Saque la tuerca del extremo del tornillo del carrete. Saque las arandelas, el espaciador, el re-

sorte centrador, el adaptador y el buje del tornillo, de la cubierta de la válvula.

4. Saque los dos tornillos que sujetan entre sí la cubierta de la válvula y el manguito y separe la cubierta del manguito.

5. Saque el tapón del manguito de la válvula.

6. Empuje el carrete hacia fuera por el lado en que está el resorte centrador y quite el sello del carrete.

7. Quite el espaciador, el buje y el sello del extremo de la cubierta donde se coloca el manguito.

8. Saque el pasador de tope del tope regulador de recorrido,

con un punzón y un martillo (Figura 17). **Apriete firmemente la cabeza del tornillo del carrete de la válvula contra el tope regulador de recorrido antes de sacar el pasador.**

9. Gire el tope regulador de recorrido hacia la izquierda en el manguito para sacarlo.

10. Quite el tornillo del carrete, el espaciador y la arandela de caucho, del tope regulador de recorrido.

11. Quite el cubrepolvo del manguito de la válvula.

12. Deslice el amortiguador, su resorte y el asiento de la rótula hacia fuera del manguito y saque el receptáculo para la rótula.

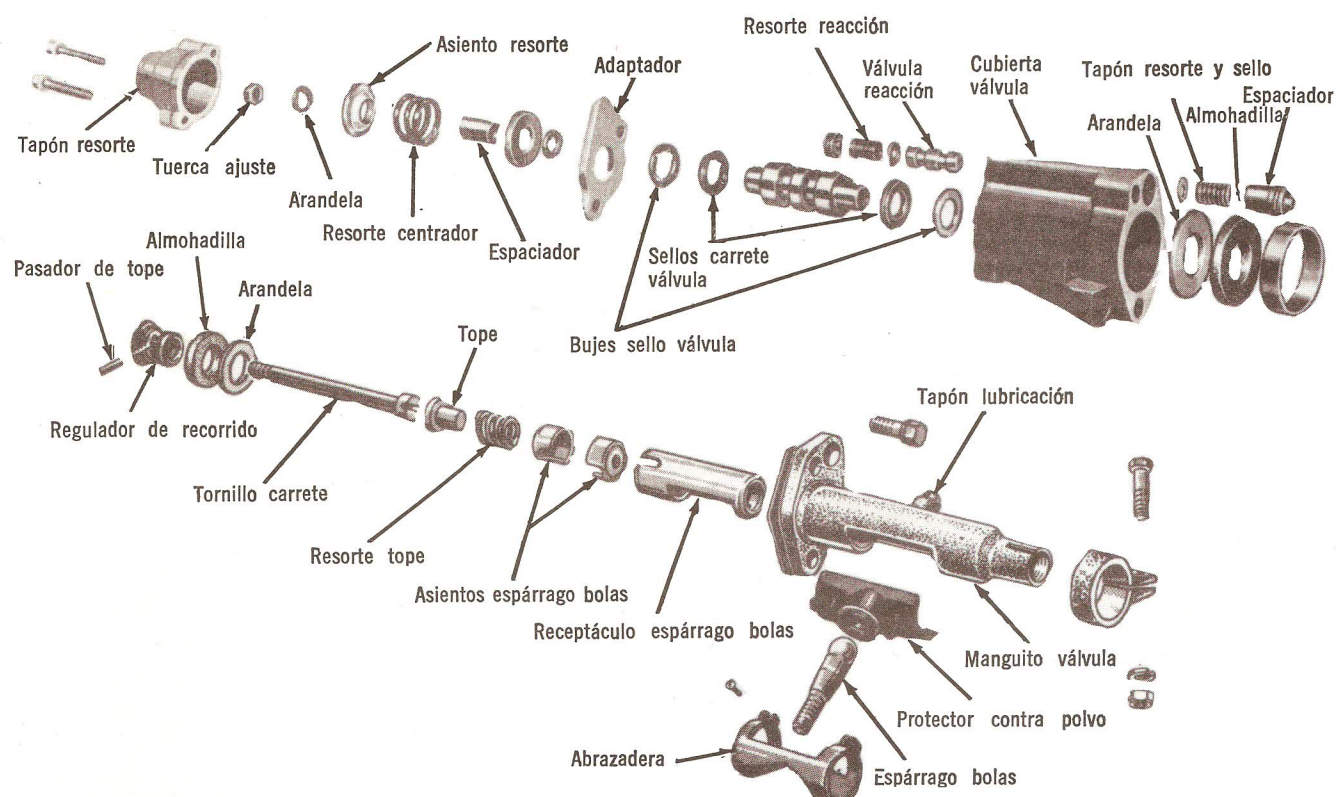


Fig. 16 — Componentes de Válvula de Control.

Ilustrativo