

contaminación del líquido con materias extrañas y/o agua (humedad).

4. No emplear bajo ningún concepto líquidos que hayan permanecido almacenados en envases abiertos.

e) No intentar el purgado del sistema sin el empleo de un equipo a presión (Herramienta T70A-19542-BAS), pues aún mediando un funcionamiento aparentemente normal, la eliminación de aire no será completa.

En lo posible estos equipos deben estar constituidos por un recipiente con espacios divididos (líquido-aire) para proteger eficazmente al líquido de la contaminación con elementos extraños, agua, tierra, que pudiera arrastrar el aire a presión.

f) Cargar el equipo con una presión comprendida entre 10 a 30 lb/pulg<sup>2</sup>. Presiones mayores dificultarán el purgado correcto del sistema.

g) No mover el vehículo después de una reparación si no se ha obtenido un pedal firme.

h) Reemplazar los sellos de goma de las mordazas no bien se comprueben pérdidas de líquido u otras deficiencias durante la inspección.

i) Durante el desmontaje e instalación de una rueda cuidar las interferencias con el protector de chapa, el caño de transferencia y el purgador para evitar daños a esas piezas.

j) En los sistemas de freno de disco el movimiento axial de los discos reviste fundamental importancia y es extremadamente crítico. Por tal motivo debe prestarse especial atención al ajuste de los cojinetes, durante el montaje, cuidando de respetar los valores especificados de torque. Ver la sección especificaciones de este capítulo.

k) Al ubicar el vehículo en un elevador hidráulico observar su correcta alineación para evitar daños a los componentes del freno, dirección o suspensión, cuando por razones de accesibilidad las ruedas sean desplazadas de izquierda a derecha. Cuidar espe-

cialmente los daños por golpes o dobladuras del protector interno de chapa.

**l) Las mitades de la mordaza no deben ser separadas bajo ningún concepto. Por tal motivo, no es necesario retirar los bulones que unen ambas partes.**

**Durante el armado, la alineación de los sectores de la mordaza y su separador exige el empleo de dispositivos, controles y herramientas privativos del fabricante.**

m) Es importante recomendar muy especialmente a los usuarios que bajo ninguna circunstancia conduzcan con el pie apoyado sobre el pedal de freno, pues al no existir resortes de retracción en las pastillas, aun una baja presión en el sistema provocará el rozamiento de las mismas contra el disco.

n) Dado la disposición de los componentes es imposible en este sistema retirar la rueda en conjunto con el disco, tal como ocurre en el freno de campana. Se impone aquí desmontar por orden: la rueda, la mordaza y, finalmente, el disco.

## REEMPLAZO DE PASTILLAS

1) Retire la rueda cuidando de no dañar el deflector posterior, el caño de transferencia o el purgador.

2) Extraiga los pernos localizadores de las pastillas retirando previamente el clip elástico que fija a cada uno de ellos.

Al retirar el primero de los pernos es necesario retener manualmente los resortes antivibradores para evitar que se desplacen violentamente.

3) Retire una pastilla por vez y reinstale la nueva antes de quitar la restante. Al desmontar cada pastilla observe detenidamente el estado de los guardapolvos de goma y la existencia de posibles fugas de líquido. Reemplace la parte necesaria antes de continuar con la instalación de las pastillas.

**Nota:** Para colocar fácilmente las pastillas nuevas será necesario, dado su mayor espesor, intro-

ducir los pistones en sus alojamientos desplazándolos uniformemente mediante el empleo de dos palancas adecuadas que se aplicarán en forma simultánea.

4) Sujete las pastillas con los pernos localizadores e instale los clips elásticos de fijación de los pernos. Hecho esto coloque los resortes antivibradores observando que los extremos libres de cada resorte se ubiquen por debajo de los pernos y el doblez de la parte media enganche en el respaldo de las pastillas (Figura 11).

5) Aplique el freno firmemente varias veces para lograr la aproximación de las pastillas al disco. Instale luego la rueda y apriete las tuercas al torque requerido.

6) Verifique el nivel en el depósito de la bomba y complételo si es necesario. El reemplazo de las pastillas no implica un purgado del sistema si no se ha abierto el circuito hidráulico.

7) Pruebe la unidad en el camino.

## CONJUNTO DE MORDAZA

### Desmontaje

1) Retire la rueda cuidando de no dañar el deflector posterior, el caño de transferencia o el purgador.

2) Retire el clip que sujeta el caño flexible al soporte tomado a la mordaza y desconecte, desde el flexible, el caño de entrada de líquido.

3) Separe las pestañas del seguro de chapa y retire los tornillos que fijan la mordaza a la punta de eje. Levante cuidadosamente la mordaza y sepárela del conjunto.

### Instalación

1) Posicione la mordaza sobre el disco y la punta de eje cuidando de alinear los orificios para los bulones de fijación. Quizás sea necesario presionar los pistones hacia el interior de sus alojamientos a fin de lograr la luz necesaria con respecto al disco.

2) Instale los tornillos de fijación de la mordaza, intercalando un seguro de chapa nuevo junta-