

### CULATAS DE CILINDROS

Los conjuntos de culatas de cilindros contienen las válvulas y los conjuntos de ejes de balancines. Las guías de válvulas son integrales de fundición en la culata. Las válvulas están dispuestas, del frente hacia atrás E-A-A-E-E-A-A-E.

### BLOQUE DE CILINDROS

Los cilindros están numerados del frente hacia atrás, en el lado derecho: 1, 2, 3 y 4; en el lado izquierdo; 5, 6, 7 y 8. El orden de encendido es 1-5-4-8-6-3-7-2.

La bomba del aceite está montada al exterior, en la parte trasera izquierda del bloque. El distribuidor está colocado en la parte trasera derecha del bloque e impulsa la bomba del aceite por medio de un eje intermedio de mando.

El cigüeñal está soportado por cinco cojinetes principales (bandada). El juego longitudinal del cigüeñal se controla por medio de las bridas del cojinete principal N° 3.

El anillo superior de compresión del émbolo es cromado; el anillo inferior de compresión tiene un baño de fosfato. El conjunto de anillo de control del aceite consta de un muelle dentado y dos rieles de acero cromado.

### MECANISMO DE VALVULAS

Las válvulas de admisión y de escape en el motor "292" son del tipo rotatorio.

La holgura de las válvulas se conserva por medio de tornillos de ajuste de auto-sujeción.

El árbol de levas está soportado por cinco cojinetes colocados a presión en el bloque. Es impulsado por un engrane y una cadena

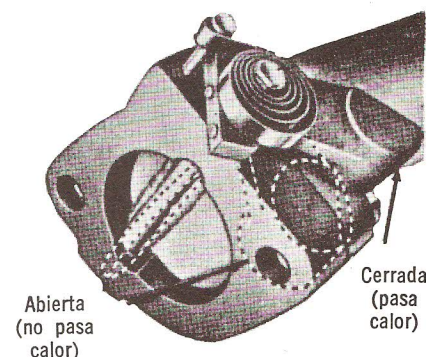


Fig. 3 — Válvula de Control de Calor. Típica

de sincronización que engancha en el engrane del cigüeñal. En el motor "292" se utiliza cadena de una sola hilera de eslabones.

### SISTEMA DE LUBRICACION

El aceite contenido en el depósito es hecho circular a presión dentro del sistema de lubricación (Fig. 6) por una bomba del tipo

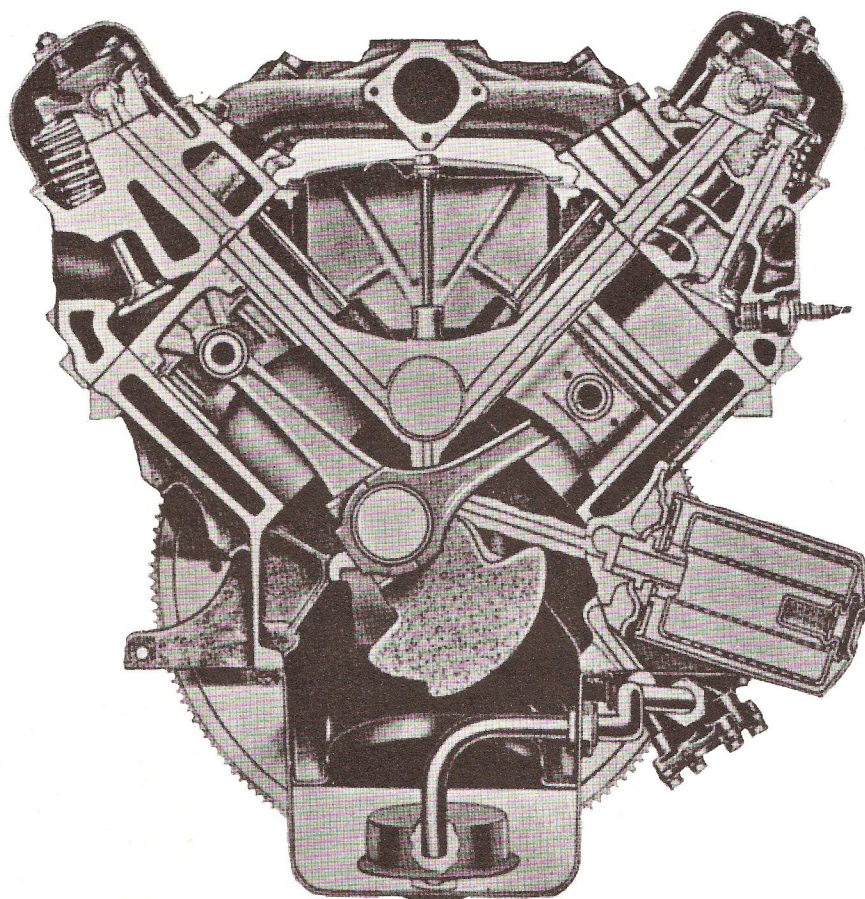


Fig. 2 — Vista Seccional del Motor V-8 292. Típica.

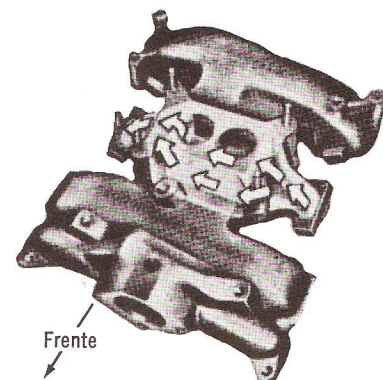


Fig. 4 — Conducto para Gases de Escape. Típico.

rotor. Una válvula de desahogo, actuada por resorte, dentro de la bomba limita la presión máxima del sistema. El aceite que es descargado por esa válvula es enviado otra vez al lado de admisión de la bomba.

Todo el aceite descargado por la bomba pasa por un filtro del tipo de circulación total antes de que entre al motor.

Una derivación permite el suministro de aceite al motor en caso de que el elemento del filtro se obstruya. La derivación se