



Fig. 6— Motor de Soplador del Calentador y Núcleo. Típico.

calentador.

5. Conecte el motor y los alambres de resistencia.

6. Conecte y ajuste (Consulte Ajustes y Reparaciones Comunes) los cables de temperatura y desescarchador e instale el broche que sujeta el calentador a la boquilla del desescarchador.

7. Instale el ducto de aire derecho e instale el cable de control en el tablero de instrumentos.

8. Instale la guantera y llene el sistema de enfriamiento.

CONTROL DEL CALENTADOR

1. Desmonte el acojinado del tablero de instrumentos.

2. Quite las perillas de control de temperatura y del desescarchador. Desconecte de los controles los cables de control de temperatura y del desescarchador.

3. Saque los tornillos de montaje de los controles del calentador y desmonte los controles.

4. Coloque los controles e instale los tornillos de montaje. Sujete el mazo de alambres con

abrazaderas debajo de dos de los broches de plástico.

5. Conecte y ajuste los cables de temperatura y del desescarchador.

6. Instale las perillas de control.

CABLE DE CONTROL DE TEMPERATURA DEL CALENTADOR Y/O DEL DESESCARCHADOR

1. Desconecte el cable negativo del acumulador.

2. Por debajo del tablero de instrumentos, quite el(los) cable(s) de la cabeza de control. Afloje, pero no quite, el(los) tornillo(s) de retención de la abrazadera del cable de control en la cámara plena del calentador.

3. Quite el(los) cable(s) de los codos de la cámara plena del calentador.

4. PARA INSTALAR: Coloque el(los) cable(s) en la cabeza de control y en los codos de la cámara plena.

5. Ajuste los cables para fun-

cionamiento correcto y apriete las abrazaderas de retención en la cámara plena.

6. Conecte el cable negativo del acumulador.

INTERRUPTOR DEL SOPLADOR

1. Desconecte el cable negativo del acumulador.

2. Quite la perilla de control del interruptor.

3. Saque los tornillos y/o tuercas que sujetan el interruptor al tablero de instrumentos; desconecte y desmonte el interruptor.

4. Conecte el interruptor nuevo, colóquelo en el tablero de instrumentos e instale los tornillos de retención (tornillo y tuerca).

5. Instale la perilla de control.

6. Conecte el cable negativo del acumulador.

BOQUILLAS DEL DESESCARCHADOR

1. Desmonte el acojinado del tablero de instrumentos.

2. Saque el tornillo del broche de retención de la boquilla del desescarchador.

3. Saque los tornillos de retención de la boquilla del desescarchador.

4. Desmonte la boquilla.

MANGUERA DEL CALENTADOR DESMONTAJE

1. Evacúe el sistema de enfriamiento.

2. Desmonte el depurador de aire.

3. Desconecte la(s) manguera(s) de la bomba de agua o múltiple de admisión.

4. Afloje los tornillos en la placa de la cubierta del estrangulador (carburador 2-V) y coloque la manguera fuera de la placa.

5. Desconecte la(s) manguera(s) del núcleo del calentador (entrada y/o salida) en el mamparo en el compartimiento del motor.

6. Quite la abrazadera que sujeta juntas las mangueras y desmonte la(s) manguera(s).