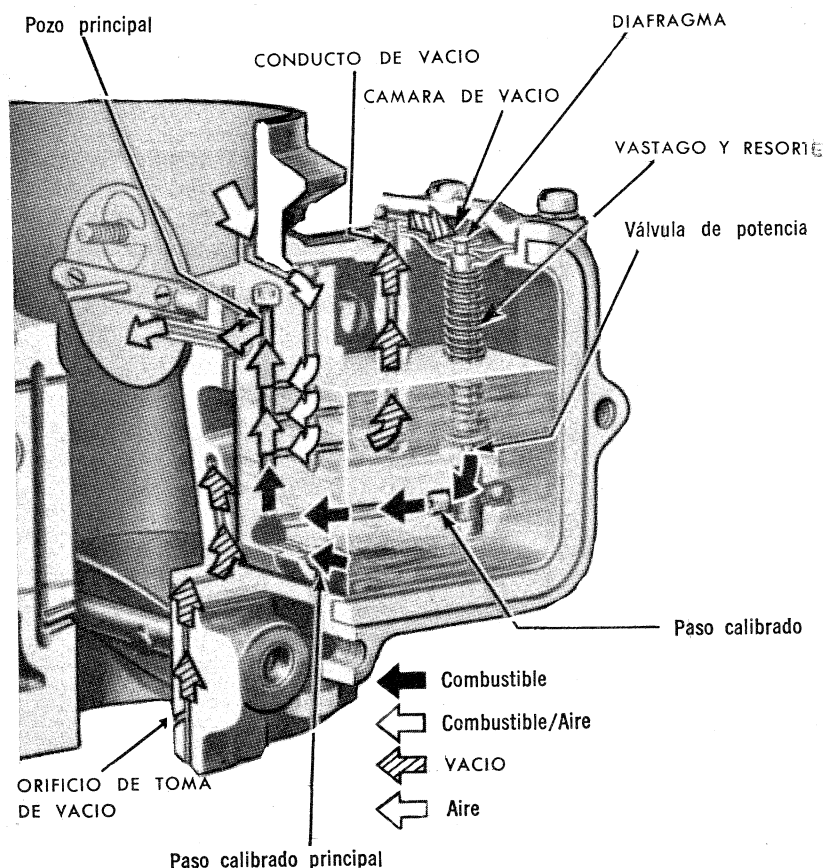


**Fig. 11 — Sistema Principal de Combustible. Ilustrativo**  
**SISTEMA DE POTENCIA**

orificio entrada de aire y entra al pozo principal por tres conductos horizontales de reducida longitud. El combustible sigue subiendo por

el pozo principal y sale por la boquilla principal de descarga.

Aquí, el combustible semimezclado con el aire se atomiza y es



**Fig. 12 — Sistema de Potencia. Ilustrativo**

arrastrado por la corriente de aire que pasa por el difusor.

## SISTEMA DE POTENCIA

Durante los períodos en que aumenta la carga o en alta velocidad, se requiere una mezcla más rica a fin de lograr mayor potencia. Este combustible adicional es suministrado por el sistema de potencia (Fig. 12). El sistema de potencia es controlado por el vacío del múltiple.

El vacío del múltiple se traslada desde un orificio en el cuerpo del acelerador debajo de la mariposa, a lo largo de un conducto en el cuerpo del acelerador y en el cuerpo principal, hasta la cámara de vacío encima del diafragma. En marcha mínima y a velocidades normales, el vacío del múltiple es suficientemente elevado para sujetar el diafragma hacia arriba venciendo la tensión del resorte del diafragma. Esto hace que el vástago del diafragma quede separado de la válvula de potencia.

Dicha válvula está cerrada por la tensión de su resorte.

Cuando el vacío en el múltiple desciende a un valor predeterminado, el diafragma ya no puede vencer la resistencia del resorte por lo que el vástago es obligado a bajar contra la válvula de potencia. Este oprime el pasador en el centro de la válvula de potencia y la abre.

El combustible contenido en la cuba circula por la válvula de potencia. Desde la válvula el combustible pasa por una restricción y luego hacia un conducto horizontal que llega hasta un pozo principal. En este lugar, el combustible se agrega al que es suministrado por el sistema principal.

## PROCEDIMIENTO DE SERVICIO

### MANTENIMIENTO PERIODICO

1. Desmonte el carburador para su limpieza, inspección y ajuste, toda vez que manifieste una falla o cada vez que se efectúe una afinación de motor.

2. Ajuste el caudal de envío de la bomba de aceleración de acuer-