



Fig. 3 — Válvula de Control de Calor. Típico

junta de la culata, anillos o válvulas.

Una compresión baja y uniforme entre dos cilindros contiguos, indica que hay fuga por la junta de la culata. Se debe comprobar esto antes de culpar a las válvulas o los anillos.

Para determinar si la falla se encuentra en las válvulas o en los anillos, rocíe el equivalente de una cucharada sopera de aceite grueso de motor dentro de la cámara de combustión. Haga girar el motor para distribuir el aceite y repite la prueba de la compresión. El aceite sellará temporalmente cualquier fuga por los anillos. Si se vuelve a tener aproximadamente la misma lectura, los anillos están satisfactorios pero las válvulas tienen fugas. Si la compresión ha aumentado 0,7 Kg/cm² (10 lbs/pulg²) o más sobre la lectura original, hay fugas por los anillos.

Durante la prueba de la compresión, si la compresión no sube constantemente y permanece la misma durante las dos primeras carreras sucesivas, o no sube en toda la prueba, esto indica una válvula pegada.

Después de la prueba de la compresión, instale las bujías. Apriételas a 2,0-2,7 Kgm (15-20 pies libras). Todavía no instale el alambre de alta tensión en el distribuidor.

3. Comprobar y Apretar Tornillos del Múltiple de Admisión: Compruebe que todos los torni-

los del múltiple de admisión estén apretados a su torsión correcta de 3,1-3,8 Kgm (23-28 libras-pie). Apriételos según sea necesario, empezando por el centro y luego, hacia las orillas.

4. Liberar Válvula de Control de Calor (Fig. 3).

Compruebe la espiral termostática de la válvula para tener la seguridad de que está enganchada en el pasador de tope. El tope para la espiral se halla en la parte superior de la cubierta de la válvula, cuando está debidamente instalada.

Cerciórese que la espiral mantiene cerrada la válvula. Mueva el contrapeso con la mano para cerciorarse de que se mueve aproximadamente 90° sin trabarse.

Libere una válvula pegada con una mezcla de grafito y aceite penetrante.

5. Comprobar y Ajustar la Tensión de Todas las Correas: Compruebe la flexión de las correas utilizando la herramienta apropiada.

Ajuste la tensión como sigue:

CORREAS SENCILLAS O DOBLES PARA VENTILADOR Y TODAS LAS CORREAS PARA ALTERNADOR Y BOMBA DEL AGUA. Afloje los tornillos de montaje del alternador y el tornillo del tensor para ajuste. Acerque o aleje el alternador al motor hasta que se logre la flexión correcta entre la polea de la bomba del agua y la polea del alternador. Apriete el tornillo de tensor de ajuste del alternador y los tornillos de montaje.

CARBURADORES DE 2 GARGANTAS: Coloque el vehículo sobre un piso plano. Cerciórese que la presión de la bomba de combustible está dentro de las especificaciones. Haga funcionar el motor hasta que alcance su temperatura normal. Coloque un recipiente adecuado debajo del agujero para el tapón de observación de nivel para recoger el combustible que escurra.

Con el motor parado, quite el tapón del agujero de observación del nivel y la junta y compruebe el nivel. El nivel del combustible

debe estar a la altura del inferior del agujero para observación del nivel, con 1,5 mm (1/16") en más o en menos.

Si el nivel del combustible es satisfactorio, instale el tapón del agujero de observación. Todavía no instale el depurador de aire.

Si el nivel está demasiado alto, evacue la taza y compruebe de nuevo el nivel antes de alterar la graduación del flotador.

Si el nivel sigue demasiado alto, primero se debe bajar a menos de lo especificado y luego hacerlo aumentar hasta que llegue justo al borde del agujero para el tapón. Si el nivel del combustible está demasiado bajo, únicamente es necesario subirlo al nivel especificado. Siga el procedimiento "Para Aumentar el Nivel" o "Para Disminuir el Nivel", según sea necesario.

PARA DISMINUIR EL NIVEL

1. Con el motor parado, afloje el tornillo de cierre en la parte superior de la taza, justamente lo necesario para permitir la rotación de la tuerca de ajuste que está debajo del tornillo (Fig. 4). **No afloje el tornillo de cierre ni trate de ajustar el nivel del combustible con el motor en marcha, porque la presión dentro de los tubos expulsará combustible, con riesgo de incendio.**

2. Apriete la tuerca de ajuste aproximadamente media vuelta para disminuir el nivel a menor de la altura especificada. (1/6 de vuelta de la tuerca de ajuste, según en el sentido en que se la gire, hará aumentar o disminuir la altura del flotador en 1,1 mm (3/64) en relación con el agujero de observación del nivel).

3. Apriete el tornillo de cierre. Ponga en marcha el motor. Después que se ha estabilizado el nivel del combustible, pare el motor y observe nuevamente el nivel por el agujero. El nivel debe ser menor a los límites especificados. Si no lo está, repita el Paso 2, girando la tuerca de ajuste una cantidad adicional, lo suficiente para bajar el nivel a menos de lo especificado.