

Indice de Secciones

Sección	Pág.
1) Descripción y funcionamiento	12-26
2) Ajustes y reparaciones menores	12-29
3) Desmontaje e instalación	12-29

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

TORYCOLL

El regulador de carga del alternador consta de dos unidades de control. El relé del inductor (rotor) y el regulador de tensión. Ambas unidades se encuentran montadas sobre una base común.

Dado que la corriente de retorno a través de los diodos es muy pequeña se hace innecesario aquí el empleo de un relé adicional (disyuntor) que interrumpa el circuito entre el acumulador y el alternador cuando el motor se encuentra detenido o girando a bajo régimen. Además y debido a sus características el alternador establece un efectivo control de la corriente máxima producida eliminando la necesidad de un regulador de intensidad.

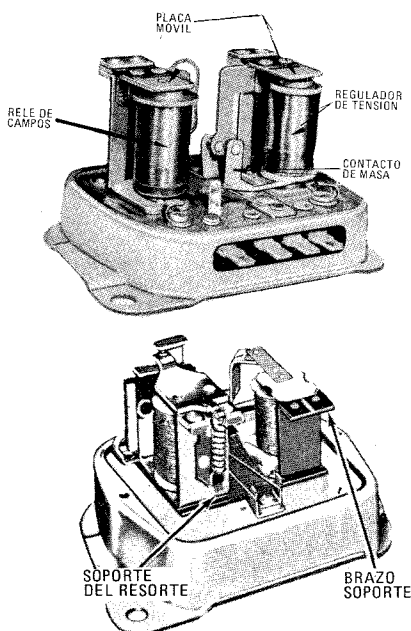
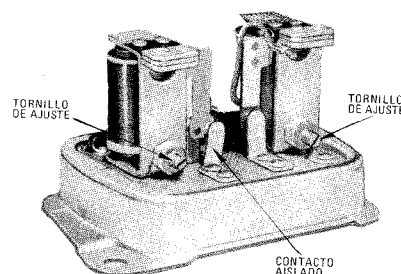
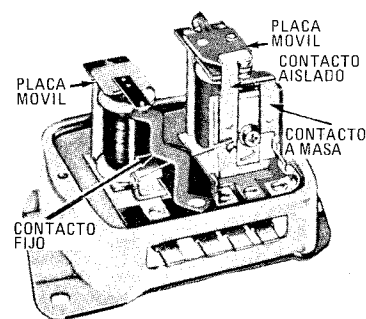


FIG. 1



INDIEL



RELE DEL INDUCTOR

Permite la conexión del circuito entre el acumulador y el bobinado inductor, cuando el motor está en funcionamiento.

Cuando el interruptor se encuentra en la posición "SI" la corriente provista por el acumulador circula a través de una lámpara (indicadora de carga) y de una resistencia de 15 ohmios (en paralelo) alimentando finalmente el bobinado inductor.

Esta corriente, muy reducida por cierto, atraviesa también los contactos del regulador de tensión e incrementa el reducido campo magnético residual del bobinado inductor. Logramos así que el alternador comience a generar corriente hasta tanto la tensión se

eleve a punto tal como para provocar el cierre de los contactos del relé del inductor estableciendo una alimentación plena del bobinado móvil. En este momento se interrumpe la alimentación a través de la lámpara y de la resistencia de 15 ohmios apagándose la luz indicadora de carga.

LIMITADOR DE TENSION

Este dispositivo se encuentra provisto de un compensador de temperatura y de un conjunto doble de contactos. La limitación se logra controlando la cantidad de corriente que llega a los bobinados del inductor.

Cuando el contacto móvil se aplica contra el aislado, el pasaje de corriente hacia el inductor es máximo. Cuando el contacto mó-

vil oscila entre el aislado y el de masa la circulación se reduce por efecto de las resistencias intercaladas en el circuito. Por último, cuando el contacto móvil se aplica sobre el de masa el paso de corriente hacia el inductor queda totalmente interrumpido.

A bajo régimen y con una carga aplicada (consumo de corriente) el contacto móvil vibrará entre el espacio medio y el contacto aislado. Por su parte a alta velocidad y con poca o ninguna carga dicho contacto vibrará entre el espacio medio y el contacto de masa.

En el circuito observamos la presencia de una resistencia de 50 ohmios cuya función es la de absorber los picos violentos de tensión producidos durante la apertura de los contactos del regulador.