

NO ENCIENDEN AMBAS LUCES BAJAS DE LOS FAROS	Verifique si existe la dificultad. 1. Interruptor selector de luz, deficiente. 2. Alambre a las bombillas, flojo o roto.	3. Filamentos de las dos luces bajas, quemados.
--	--	--

Fig. 3 — Guía para Diagnóstico de Dificultades con los Faros Delanteros.

3 AJUSTES MENORES

ALINEACION DE LOS FAROS DELANTEROS

El detalle de las figuras 4 a 8 es autoexplicativo y sólo cabe destacar las siguientes consideraciones previas:

- a) Controlar y ajustar la presión de los neumáticos y completar el tanque de combustible hasta la mitad.
- b) Ubicar el vehículo y la pan-

talla sobre una superficie perfectamente plana y nivelada. Cuidar que la pantalla se encuentre perfectamente perpendicular al piso y al eje central de la unidad.

- c) Normalizar la suspensión "hacmacando" el vehículo manualmente dos o tres veces.
- d) Pintar las pantallas con pintura de color blanco mate.
- e) Los tornillos de ajuste deben ser previamente aflojados pa-

ra que la alineación se logre siempre mediante el apriete de los mismos. De esta forma el faro quedará sujeto bajo una tensión adecuada del resorte.

- f) Alinear los faros N° 1 con la luz alta y los N° 2 con la luz baja. La luz alta de estos últimos quedará automáticamente alineada.
- g) Aplicar el procedimiento dado en las figuras.