

Fig. 21 — Ajuste de Pasador Centrador. Típico

que tope.

12. Instale cuidadosamente el sello y el buje del carrete en la parte de la cubierta en que está el resorte centrador, contra la parte grande del carrete. Oprima el sello contra el extremo del carrete, guiándolo por encima de éste con un destornillador pequeño. **Tenga cuidado para no raspar o dañar el sello o el carrete durante la instalación.**

13. Levante la cubierta y deslice el carrete de un lado a otro para comprobar si se mueve libremente.

14. Coloque el manguito de la válvula contra la cubierta de modo que la rótula quede en el mis-

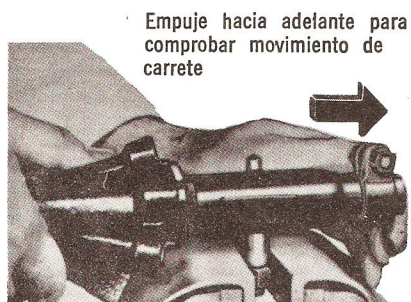


Fig. 22 — Inspección de Movimiento de Carrete de Válvula. Típico

mo lado de la cubierta en que están los orificios para los dos tubos que salen al cilindro de potencia. Instale los dos tornillos en el manguito y apriételos a la torsión especificada.

15. Coloque el adaptador sobre la parte de la cubierta en

que está el resorte centrador e instale el buje, arandelas, espaciadores y resorte centrador sobre el tornillo del carrete.

16. Comprima el resorte centrador e instale la tuerca en el tornillo. Después de haber apretado la tuerca a 90-100 lbs/pulg., aflójela pero no más de un cuarto de vuelta (Fig. 21). Cerciórese que la tuerca gira 90°. **El apretamiento excesivo de la tuerca puede romper el pasador de tope que está en el tope regulador del recorrido.**

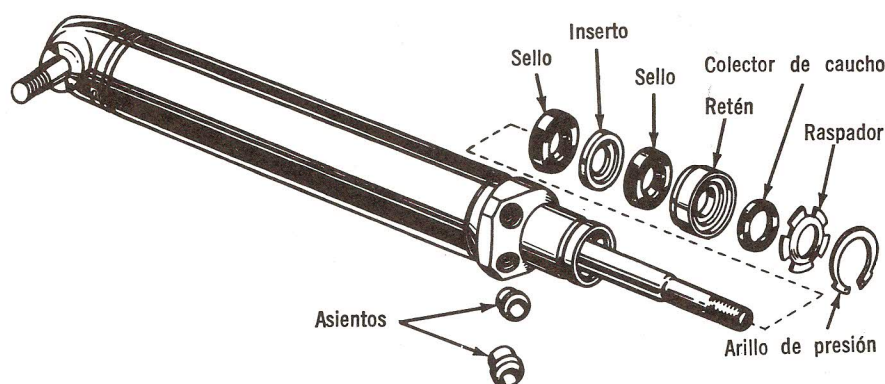


Fig. 23 — Cilindro de Potencia. Ilustrativo

17. Mueva la rótula hacia adelante y atrás en la abertura del manguito, para comprobar que el carrete se mueve libremente. Vea el recorrido especificado. Aplique grasa de siliconas en las áreas de sellado.

18. Lubrique los 2 tornillos de sujeción de la tapa. Instale la tapa del resorte centrador en la cubierta y apriete los dos tornillos a las especificaciones.

19. Instale la tuerca en la rótula de modo que la válvula se pueda colocar en un tornillo de banco, como se ilustra en la Figura 22. Luego, empuje hacia adelante el cuerpo de la válvula para comprobar que el carrete se mueve libremente.

20. Invierta la válvula en el tornillo de banco y empuje el conjunto por el manguito como comprobación adicional del movimiento libre del carrete.

SELLO DEL CILINDRO DE POTENCIA

DESMONTAJE

1. Sujete el cilindro de potencia en un tornillo de banco y quite el arillo seguro del extremo del cilindro. **Tenga cuidado para no deformar o rasgar el cilindro.**

2. Tire totalmente hacia afuera del émbolo para sacar el raspador, el buje y los sellos. Si los sellos no se pueden sacar en esta forma, sáquelos del cilindro con un punzón muy afilado. Tenga

cuidado, al usar el punzón, para no dañar el eje o el asiento para el sello.

INSTALACION

Al reemplazar los sellos del cilindro de potencia, instale todas las piezas que se surten con el juego de repuesto.

1. Aplique en seguida lubricante a los sellos nuevos y ponga



Fig. 24 — Instalación de Sello de Cilindro de Potencia. Típico