

5. Conecte la varilla del compensador en el pedal y sujétela con el broche.

6. Ponga el soporte del cable de la ventila y sujételo con su tornillo.

7. Ajuste el recorrido libre del pedal.

REEMPLAZO DEL BALANCIN (BARRA ESTABILIZADORA) Y/O BUJE

MOTOR V-8

1. Desconecte, en el compensa-

1. Desconecte, en el compensador, la varilla del compensador al pedal (Fig. 2).

2. Levante el automóvil y desconecte el resorte de retorno en la palanca de desembrague. Desconecte la varilla de la palanca de desembrague en el compensador.

3. Saque el tornillo central del compensador.

4. Separe el compensador y saque ambas secciones del automóvil.

5. Saque los tornillos que sujetan el soporte interno del compensador a la cubierta del volante del motor y desmonte el conjunto de soporte y buje.

6. Quite el soporte externo y buje del compensador.

7. Quite el arillo de presión, buje y arandela de fieltro de cada conjunto de soporte.

8. Ponga una arandela de fieltro y buje en cada soporte y sujételas con el arillo de presión.

9. Instale el soporte externo y buje en el bastidor (Fig. 2). Apriete los tornillos del soporte a especificaciones.

10. Ponga la sección externa del compensador en el pivote del soporte externo.

11. Conecte las dos secciones del compensador. Introduzca el pivote interno en el compensador e instale el conjunto en la cubierta del volante del motor. Apriete los tornillos de sujeción a especificaciones.

12. Instale el tornillo central del compensador y apriételo a especificaciones. Cerciórese de que

ambos extremos del compensador están contra las arandelas de fieltro.

13. Conecte la varilla de desembrague y el resorte de retorno de la palanca de desembrague.

14. Ajuste el recorrido libre del pedal.

15. Baje el automóvil. Conecte la varilla en el compensador y sujétela con el broche de sujeción.

16. Compruebe el recorrido libre del pedal y ajústelo si es necesario.

MOTOR 6 CILINDROS

1. Desconecte, en el compensador, la varilla que va del pedal al compensador (Fig. 2).

2. Levante el automóvil y desconecte el resorte de retorno en la palanca de desembrague.

3. Quite el buje y soporte externo del compensador.

4. Quite la varilla de desembrague del compensador, y quítelo. Quite del espárrago interno, el buje y las arandelas.

5. Ponga el compensador, aran-

delas, buje interno y retén en el espárrago interno.

6. Después de colocar el buje externo, instale el soporte externo (con el compensador ya instalado).

7. Conecte la varilla de desembrague y el resorte de retorno de la palanca.

8. Baje el automóvil. Conecte la varilla del pedal en el compensador y sujétela con el pasador.

9. Ajuste el recorrido libre del pedal.

REEMPLAZO DEL RESORTE AUXILIAR DEL EMBRAGUE

1. Saque la chaveta de la varilla del embrague, de la palanca del pedal del embrague dentro del compartimiento de pasajeros.

2. Tome firmemente la palanca del pedal del embrague para evitar que resbale y saque de la palanca la varilla del embrague. Deje la palanca del pedal descansando en el piso.

3. Saque el tornillo delantero que sujeta el soporte del resorte

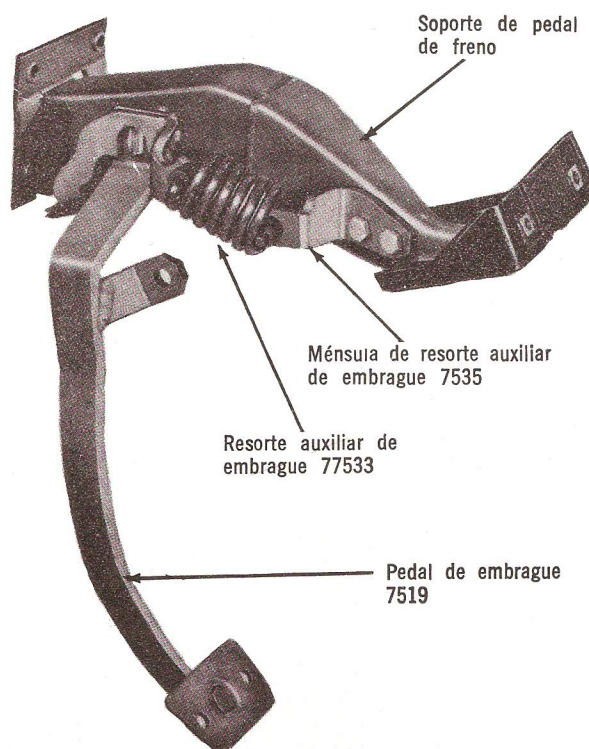


Fig. 3 — Pedal del Embrague.