

del motor debe ser menor de 52°C). Desconecte el alambre del circuito a tierra de la bombilla en la terminal fría (Fig. 7) del interruptor de temperatura y conecte el alambre a tierra. La luz Fría debe encenderse.

Si la Luz Fría está Correcta

Compruebe si la tierra del interruptor de temperatura es adecuada y haga la conexión a tierra necesaria. Si la tierra del interruptor es correcta, reemplace el interruptor.

Si la Luz Fría no está Correcta

Compruebe si hay voltaje en el receptáculo de la bombilla, usando una lámpara de prueba de 12 volts.

Si el Voltaje en el Receptáculo no está Correcto

Examine y repare el alambre de abastecimiento de corriente al receptáculo.

Si el Voltaje en el Receptáculo está Correcto

Compruebe la continuidad de la bombilla.

Si la Continuidad de la Bombilla no está Correcta

Reemplace la bombilla.

Si la Continuidad de la Bombilla está Correcta

Compruebe si hay continuidad de la bombilla al circuito interruptor de temperatura, usando un ohmetro o una lámpara de prueba que tenga su propio abastecimiento de corriente. Si la prueba del circuito no resulta correcta, repare el circuito abierto.

LA LUZ FRÍA PERMANECE ENCENDIDA CON EL MOTOR CALIENTE

Verifique la queja poniendo en marcha el motor y haciendo que se eleve la temperatura a más de 52°C. Desconecte el alambre del circuito a tierra de la bombilla a la terminal fría del interruptor de temperatura. La luz Fría se debe apagar.

Si el Resultado de la Prueba de la Terminal Fría es Correcto

Compruebe el interruptor de temperatura con una lámpara de prueba de 12 volts. Con la temperatura del motor a más de 52°C, la luz de prueba no debe encenderse. Si la luz de prueba se enciende, reemplace el interruptor.

Si el Resultado de la Prueba de la Terminal Fría no es Correcto

Desconecte el alambre de abastecimiento de corriente en la bombilla. La bombilla se debe apagar.

Si el Resultado de la Prueba de la Bombilla no es Correcto

Examine el receptáculo de la bombilla para ver si hay corto a tierra y repare según se requiera.

Si el Resultado de la Prueba de la Bombilla es Correcto

Compruebe si hay corto en el circuito de la bombilla al interruptor y repare.

GUÍA PARA DIAGNOSTICO DE DIFICULTADES CON LOS INDICADORES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

TODOS LOS INDICADORES O UNO EN PARTICULAR NO FUNCIONAN (NO INDICAN)

Verifique la queja. Haga la prueba desconectando el alambre de la terminal de salida en el Regulador de Voltaje de Instrumentos (IVR) de cualquier indicador y pruebe con una lámpara de comprobación de 12 volts. La lámpara de comprobación debe pulsar.

Si el Resultado de la Prueba con la Lámpara no es Correcto

Con la lámpara de 12 volts, compruebe si hay voltaje en la terminal de entrada del Regulador de Voltaje de Instrumentos (IVR). En vehículos con radio, compruebe también el estrangulador de supresión para ver si hay circuito abierto y, si es necesario, reemplace el estrangulador.

Si el Resultado de la Prueba de la Terminal de Entrada no es Correcto

Compruebe y repare el alambre de abastecimiento del acumulador a la unidad IVR.

Si el Resultado de la Prueba de la Terminal de Entrada es Correcto

Reemplace la unidad IVR.

Si el Resultado de la Prueba con la Lámpara es Correcto

Haga una prueba de la unidad IVR con la lámpara de 12 volts en la terminal de salida del indicador. La lámpara de prueba debe pulsar.

Si el Resultado de la Prueba con la Lámpara no es Correcto

Reemplace el indicador deficiente

Si el Resultado de la Prueba con la Lámpara es Correcto

Haga la prueba de la unidad IVR con una lámpara de 12 volts en la unidad emisora

Si el Resultado de la Prueba de la Unidad Emisora no es Correcto

Compruebe y repare el circuito abierto en el alambre del circuito a tierra de los indicadores a la unidad emisora.

Si el Resultado de la Prueba de la Unidad Emisora es Correcto

Conecte a tierra la unidad emisora apropiada con un alambre puente desde la pestaña del emisor hasta el bastidor del vehículo.

Si el Resultado de la Prueba a Tierra del Emisor no es Correcto

Reemplace la unidad emisora deficiente

Si el Resultado de la Prueba a Tierra del Emisor es Correcto

Haga una buena conexión a tierra en la unidad emisora

EL INDICADOR FUNCIONA ERRATICAMENTE

Verifique la queja. Vea si hay