

para repuesto en el caballete. Transfiera las piezas necesarias como se indica en los pasos "Para Armar". Compruebe todas las holguras.

### PARA DESARMAR EL MOTOR

1. Desconecte, del carburador, el tubo de vacío para el distribuidor.

2. Desconecte, del filtro y de la bomba, el tubo de entrada al carburador. Desmonte el tubo de entrada de combustible. Desconecte del distribuidor la manguera de vacío del distribuidor.

3. Desmonte la bobina. Quite la tapa del distribuidor y los alambres de las bujías como conjunto. Quite el distribuidor, la bomba de combustible, la unidad emisora de presión de aceite, el filtro de aceite y el inserto para montaje del filtro. Quite las bujías.

4. Quite la tapa de balancines. Desmonte el eje de balancines (Fig. 8) sacando los tornillos de soporte uniformemente dos vueltas a la vez.

5. Saque las varillas de válvulas en su orden e identifíquelas para poder instalarlas en el lugar de donde se sacaron (Fig. 9).

6. Quite todos los tornillos de la culata de cilindros. Quite la culata del motor. **No haga palanca entre la culata y el bloque, porque se pueden dañar las superficies para la junta.** Utilizando la herramienta especial T69A-6500-BAS, saque los levantadores de válvulas en el orden en que están instalados (Fig. 22). Si los levantadores están pegados en sus orificios debido a barniz excesivo u otras materias extrañas, puede ser necesario usar una herramienta de mordaza para desmontarlos.

Marque la cubierta del plato de presión para volver a instalarla en la misma posición. Desmonte el conjunto de plato de presión y cubierta.

Desmonte el volante. Extraiga el buje de guía del embrague (Fig. 35) y la tapa trasera del motor.

7. Quite la varilla y el depósito del aceite. Deseche la jun-

ta y los sellos.

8. Desmonte la bomba del aceite y el tubo de entrada. Deseche la junta de la bomba.

9. Afloje los tornillos de montaje del alternador y desconecte el tensor de ajuste, de la bomba del agua. Quite la correa.

10. Quite el alternador, la bomba del agua y la polea de accesorios (si se usa). Quite el amortiguador de vibración con la Herramienta T62K-6316-BAS

11. Quite la tapa de los engranajes de sincronización. Deseche la junta. Quite el desviador delantero de aceite del cigüeñal. Compruebe el juego longitudinal del árbol de levas, como se indica en "Árbol de Levas - Desmontaje". Compruebe la flexión como se indica en "Tapa de Engranajes de Sincronización - Desmontaje".

12. Saque el tornillo y la arandela de sujeción del engrane del árbol de levas. Corra ambos engranes y la cadena hacia el frente y desmóntelos como conjunto (Fig. 18).

13. Corte y elimine cualesquiera bordes y/o depósitos de la parte superior del cilindro. Corte el borde o "rebaba" del interior del cilindro con una cortadora de bordes adecuada. **Nunca corte más de 1/32" en el área en que mueven los anillos, cuando corte los bordes del cilindro.**

14. Cerciórese de que todas las tapas de cojinetes principales y de biela están marcadas, para volver a instalarlas en su posición original. Haga girar el cigüeñal hasta que la biela que se va a desmontar quede hacia abajo. Quite la tapa de la biela.

15. Empuje el conjunto de biela y émbolo para sacarlos por la parte superior del cilindro, por medio del mango de un martillo. **Evite dañar el muñón del cigüeñal o la pared del cilindro al sacar el émbolo o la biela.**

16. Quite los metales de las bielas y de las tapas. Quite las tapas de los cojinetes principales.

17. Levante cuidadosamente el cigüeñal del bloque, de manera que no se dañen las superficies

del cojinete de empuje. **Maneje el cigüeñal con todo cuidado para evitar una posible fractura o daños a las superficies pulimentadas.**

18. Quite el sello de aceite del muñón trasero del bloque y de la tapa del cojinete principal. Quite los metales de los cojinetes principales, del bloque y de las tapas.

19. Quite la placa de empuje del árbol de levas. Desmonte cuidadosamente el árbol de levas, tirando de él hacia el frente del motor. **Proceda con todo cuidado para no dañar los muñones o los lóbulos.**

20. Saque el tapón del agujero del cojinete trasero del árbol de levas (Fig. 24).

21. Desmonte los cojinetes del árbol de levas (Fig. 47).

22. Quite el tubo de la varilla y los tapones.

### PARA ARMAR EL MOTOR

Limpie e inspeccione todas las piezas siguiendo los procedimientos correspondientes. No desarme la bomba de aceite ni los levantadores hidráulicos para limpiarlos.

1. Instale los cojinetes del árbol de levas y el tapón del orificio trasero, siguiendo los Pasos "Reemplazo de Cojinetes del Árbol de Levas".

2. En la Fig. 21 se ilustran el árbol de levas y piezas relativas. Aceite el árbol de levas y aplique aceite grafitado a todos los lóbulos. Deslice cuidadosamente el árbol por los cojinetes.

3. Instale la placa de empuje. Apriete los tornillos a las especificaciones.

4. En la Fig. 42 se ilustran el cigüeñal y piezas relativas. Cerciórese de que las ranuras para el sello en el muñón trasero, están limpias. Instale un nuevo sello trasero en el bloque (Fig. 43) y en la tapa del cojinete principal trasero (Fig. 28). Corte las puntas de los sellos al ras.

5. Si los muñones principales del cigüeñal han sido rectificadas a una determinada menor medida (bajo-medida), instale los cojine-