

GRUPO

3-5

RUEDAS Y NEUMATICOS

Indice de Secciones
Sección

Pág.

Pág.

Sección

Pág.

- 1) Descripción y Funcionamiento 3-52
 Ruedas Delanteras .. 3-52
 Ruedas Traseras ... 3-52
 2) Ajustes y Reparaciones Menores 3-52
 Ajuste de Cojinetes de Ruedas Delanteras 3-53

- 3) Desmontaje e Instalación 3-53
 Desmontaje de Ruedas y Neumáticos ... 3-53
 Para Desmontar el Neumático 3-53
 4) Reparaciones Mayores 3-54

- Reemplazo y/o Empaque de Cojinetes y Graseras de Rueda Delantera 3-54
 Reemplazo de Cubo y Tambor Delanteros . 3-54

1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

RUEDAS DELANTERAS

Cada conjunto de rueda y neumático delantero está atornillado a su respectivo conjunto de cubo y tambor. En cada cubo se instalan dos cojinetes de rodillos cónicos opuestos. Un retén de grasa está instalado en el extremo interno del cubo para evitar que el lubricante se escape hacia el tambor. Todo el conjunto está sujeto en el eje de rueda por medio de la tuerca de ajuste, tuerca de seguro y chaveta (Fig. 1).

RUEDAS TRASERAS

El conjunto de tambor trasero está sujeto en los espárragos de la brida del semieje por medio de tres tuercas especiales. El conjunto de rueda y neumático se monta en esa misma brida y se sujeta contra el cubo y tambor

por medio de las tuercas de ruedas. El cojinete de rueda trasera está colocado a presión en el semieje justamente dentro de la brida y todo el conjunto está sujeto en la funda por la placa de

sujeción del cojinete, que está atornillada a la brida de la funda del eje.

El extremo interno de cada semieje está estriado a los engranes laterales del diferencial.

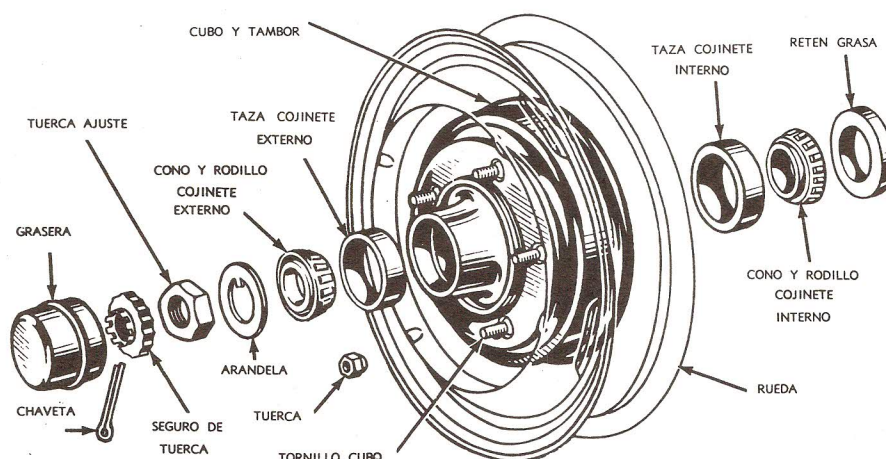


Fig. 1 — Cubo Delantero, Cojinetes y Retén de Grasa.

Ilustrativo

2 AJUSTES Y REPARACIONES MENORES

INSTRUCCIONES PARA
USO DE ELEVADORES

Pueden ocurrir daños a los

componentes de la suspensión y/o del varillaje de dirección cuando no se tiene cuidado al colocar los

adaptadores de los elevadores de 2 émbolos antes de levantar el vehículo.