

ta con una holgura máxima de 0.008" entre dos remaches.

CILINDRO MAESTRO DUAL

PARA DESARMAR

1. Limpie el exterior del cilindro maestro y quite el tapón llenador y la junta. Vacíe el líquido que haya quedado en el cilindro.

2. Saque el tornillo de tope del émbolo secundario del fondo del cilindro (Fig. 12).

3. Quite los tornillos de purga, si es necesario.

4. Quite el arillo de presión (Fig. 12) de la ranura de retención en la parte posterior del orificio del cilindro maestro y desmonte la varilla de empuje, retén de la varilla y émbolo primario del orificio del cilindro maestro. **No saque el tornillo que sujeta el retén del resorte de retorno primario, el resorte de retorno, el retén de taza de bombeo, la taza primaria y el protector, en el émbolo primario. Este conjunto viene ajustado de fábrica y no debe desarmarse.**

5. Desmonte el pistón secundario.

INSPECCION Y REPARACION

1. Limpie todas las piezas en alcohol desnaturalizado limpio e

inspecciónelas para ver si hay rebabas, desgaste excesivo o daño. Reemplácelas si es necesario. **Cuando use el estuche de reparaciones para cilindro maestro, instale todas las piezas que vienen en él.**

2. Examine todas las cavidades, aberturas y conductos internos para cerciorarse que estén abiertos y libres de materias extrañas. Use una manguera de aire para soplar la suciedad y el solvente limpiador. Ponga todas las piezas en un recipiente limpio o papel.

3. Inspeccione el interior del cilindro maestro para ver si hay picaduras, escoriaciones u oxidación. Si es necesario pulir el diámetro interior del cilindro para reparar cualquier daño, no exceda las especificaciones de tolerancia máxima.

PARA ARMAR

1. Remoje todas las piezas, excepto el cuerpo del cilindro maestro, en Líquido Ford para Frenos -Trabajo Extra Pesado.

2. Con cuidado introduzca el conjunto de pistón secundario y resorte de retorno en el orificio del cilindro maestro.

3. Instale el pistón primario y el resorte de retorno en el interior del cilindro maestro.

4. Instale el retén de la varilla de empuje en la varilla, si la hay. Instale la varilla de empuje en el interior del cilindro. **Cerciórese que el retén esté correctamente asentado y sujetando fuertemente la varilla de empuje.**

5. Oprima el pistón primario e instale el arillo de presión en la ranura del orificio del cilindro.

6. Coloque el extremo interno del capuchón de la varilla de empuje (si la hay) en la ranura de retención del cuerpo del cilindro maestro.

7. Instale el tornillo de tope y la junta del pistón secundario en el fondo del cilindro maestro.

8. Instale el tornillo de purga (si lo hay). Instale la junta (diafragma) en la tapa del llenador del cilindro maestro. Coloque la junta como se indica en la Fig. 12. **Cerciórese que la junta esté firmemente asentada.**

9. Instale la tapa y la junta en el cilindro maestro y sujete la tapa en posición con el retén.