

5. Empaque el interior del cubo con el lubricante especificado para cojinetes de rueda. Agregue lubricante al cubo únicamente hasta que quede al ras con el diámetro interior de ambas tazas de cojinete. (Fig. 5).

6. Limpie toda la grasa vieja de los cojinetes antes de empaarlos con grasa nueva. Empaque los conjuntos de cono y rodillo con grasa para cojinetes. Es deseable un empacador de cojinetes para este trabajo. Si no se tiene, introduzca la mayor cantidad de lubricante que sea posible entre los rodillos y las jaulas. Lubrique, con esa misma grasa, la superficie de los conos.

7. Coloque el cono y el rodillo del cojinete interno en la taza interior e instale el retén de grasa con el reverso de la herramienta ilustrada en la Fig. 4. Cerciórese de que el retén está debidamente asentado.

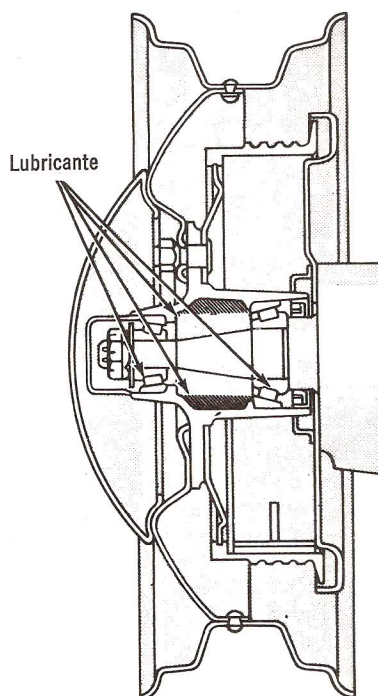


Fig. 5 — Lubricación de Cubo de Rueda Delantera. Típico.

8. Instale la rueda, el cubo y el tambor en el eje de rueda. Mantenga el cubo centrado sobre el eje de rueda para evitar daños al retén de grasa o a las roscas del eje.

9. Instale el cono y rodillo del cojinete exterior y la arandela plana en el eje; luego, instale la tuerca de ajuste (Fig. 1).

10. Instale la rueda y el neumático en el cubo y tambor. Instale las tuercas de ruedas y apriételas "en cruz" a especificaciones. No apriete en exceso.

11. Ajuste los cojinetes de rueda e instale una chaveta nueva. Doble las puntas de la chaveta al lado opuesto del eje y sobre las caras de la tuerca para evitar interferencia con el colector de estática del radio en el cubrepolvo. Instale el cubrepolvo.

12. Instale el tapacubo.