

PRESION BAJA	Suciedad en el tanque y/o tubos de combustible. Respiradero del tanque, obs-	truido o restringido. Diafragma roto.
PRESION ALTA	El resorte muy fuerte o es un resorte incorrecto.	
FUGAS DE COMBUSTIBLE	Tornillos de sujeción del cuerpo principal, flojos. Diafragma dañado. Conexiones flojas.	Roscas de las conexiones, estropeadas. Cuerpo rajado.
FUGAS DE ACEITE POR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE	Sello de aceite de la varilla de tracción, deficiente. Tornillos de montaje de la	bomba, flojos. Junta de montaje, defectuosa.
RUIDO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE	Tornillos de montaje, flojos. Balancín gastado.	Resorte del balancín, débil o roto.
PERDIDA DE VACIO EN LA BOMBA	Tornillos de sujeción de la tapa flojos. Válvulas no asientan correc-	tamente. Resorte débil. Diafragma deficiente.

GUIA PARA EL DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS - BOMBA DE COMBUSTIBLE

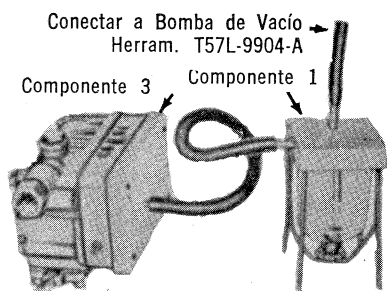


Fig. 1—Prueba de la Válvula de Potencia.
Ilustrativo

CARBURADOR

La acumulación de suciedad en el combustible y en los conductos para aire, el ajuste incorrecto para marcha mínima y el nivel incorrecto del combustible, son las principales causas de dificultades.

PRUEBAS

Descarga de la bomba de aceleración

1. Desmonte el depurador de

aire.

2. Abra la mariposa del acelerador.

3. Observe la salida de combustible por la(s) boquilla(s) de descarga de la bomba de aceleración.

Si el sistema está funcionando satisfactoriamente, saldrá un chorro fuerte y constante por la boquilla de la bomba.

Válvula de potencia o de enriquecimiento de combustible

1. Quite la taza de combustible y el bloque de medición del carburador.

2. Instale la taza de combustible, el bloque de medición y juntas en la placa adaptadora del dispositivo de pruebas (Fig. 1). Asegúrese que los tornillos de la taza estén debidamente apretados.

3. Quite el vaso de cristal del dispositivo y llénelo con agua hasta la mitad.

4. Instale el vaso en el dispositivo.

5. Conecte una manguera desde

una bomba de vacío hasta la conexión en la parte superior del dispositivo.

6. Conecte una manguera desde la placa adaptadora hasta la conexión en un lado del dispositivo.

7. Haga funcionar la bomba de vacío. Observe si se forman burbujas en el agua contenida en el vaso. Un chorro continuo de burbujas indica que hay fugas por el diafragma o la junta de la válvula de potencia. Si se encuentran fugas, instale una nueva válvula de potencia y junta y repita la prueba. Si persisten las fugas, el asiento de la junta está dañado y se debe reemplazar el bloque de medición.

Inmediatamente después que se pone a funcionar la bomba de vacío, pueden observarse unas cuantas burbujas, las cuales deben desaparecer aproximadamente a los 15 segundos o sea después que el aire ha sido eliminado del sistema. Si no aparecen burbujas, la válvula de potencia y la junta están sellando correctamente.