

Fig. 28—Componentes de la Bomba de Dirección Hidráulica. Ilustrativo

geramente alrededor de la pesaña del depósito y en el lado inferior del cuello del llenador.

5. Nuevamente invierta la bomba, afloje y desmonte los tornillos de retención de la cubierta y quite la cubierta.

6. Si es necesario, quite los siguientes componentes de la cubierta de la bomba: la tapa de la cubierta, el sello anular y los resortes de presión. Estos componentes normalmente permanecen en la cubierta de la bomba cuando se desmonta.

7. Quite y deseche la junta de la tapa de la bomba.

8. Quite la placa de extremo de retención y la placa superior de presión.

9. Saque el pasador de espiga que está suelto en la conexión. Tenga cuidado de no doblar el pasador de espiga fijo que permanece en la placa de la cubierta.

10. Desmonte el rotor, teniendo cuidado de evitar que se caigan y se pierdan los resortes y los deslizadores. No desarme más, a me-

nos que se vayan a reemplazar la placa inferior de presión, la placa de la cubierta, el eje del rotor y/o el sello.

11. Limpie la oxidación, polvo, rebaba, etc., del extremo de la polea en el eje del rotor antes de desmontar el eje de la placa de la cubierta. El eje debe salir sin restricciones para evitar que se raye o se dañe el buje. Desmonte el eje del rotor de la bomba.

12. Desmonte la placa inferior de presión.

### REEMPLAZO DE SELLO DEL EJE DEL ROTOR

#### DESMONTAJE

1. Limpie la oxidación o suciedad del extremo del eje en donde se ubica la polea.

2. Para evitar que el eje se raye, envuelva el eje del rotor con material de suplementos de .005 (que no tenga rebabas) y empujelo dentro del diámetro interior del sello hasta que quede contra el buje.

3. Usando una herramienta de punta aguda, como por ejemplo un punzón de metal laminado, perforo con cuidado la cara del sello metálico y haga palanca para sacar el sello viejo (Fig. 30). No dañe el buje, la cubierta ni el eje del rotor.

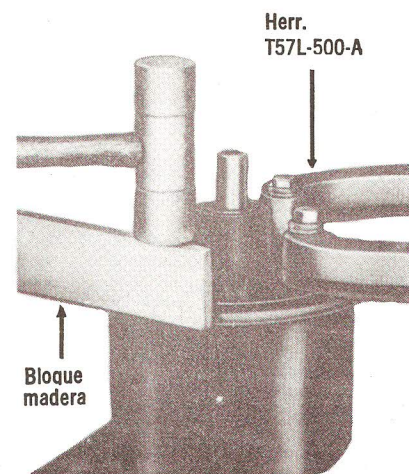


Fig. 29—Instalación de la Bomba en el Soporte. Típico