

La manguera de freno trasero debe instalarse de manera que no toque el tubo de salida del silenciador ni el amortiguador.

Como la manguera del freno trasero es parte integral del conec-

tor del tubo del freno, la manguera y el conector se reemplazan como conjunto. Monte el conector en la cubierta del eje trasero con el tornillo de sujeción y arandela de seguridad. Conecte los dos tubos

de freno de las ruedas traseras al conector. Instale la manguera en la ranura D en la ménsula de la manguera trasera. Conecte el tubo a la manguera y apriete el conector a especificaciones (Fig. 11).

3 DESMONTAJE E INSTALACION

CILINDRO MAESTRO DUAL FRENOS NORMALES

DESMONTAJE

Consulte la Fig. 14.

1. Trabajando por el interior del automóvil, debajo del tablero de instrumentos, desconecte la varilla de empuje del cilindro maestro del pedal del freno. **La varilla de empuje no se puede desmontar del cilindro maestro.**

2. Desconecte del conector los alambres del interruptor de la luz de freno. Quite el retén de horquilla. Deslice el interruptor de la luz de freno fuera del pasador del pedal del freno lo suficiente para librar el extremo del pasador. Levante el interruptor recto hacia arriba desde el pasador. **Tenga cuidado de no dañar el interruptor durante el desmontaje.**

3. Deslice la varilla de empuje del cilindro maestro, las arandelas de nylon y los bujes fuera del pasador del pedal.

4. Quite los tubos de frenos de los orificios de salida primario y secundario del cilindro maestro.

5. Saque las tuercas de seguridad que sujetan el cilindro maestro al cubretablero y levante el cilindro hacia el frente y hacia arriba.

INSTALACION

Consulte la Fig. 12.

1. Coloque el capuchón en la varilla de empuje y asegúrelo al cilindro maestro. Con cuidado introduzca la varilla de empuje y capuchón por la abertura del cubretablero y coloque el cilindro maestro en los espárragos de montaje en el cubretablero.

2. Coloque el cilindro maestro en los espárragos de montaje en el cubretablero. Instale las tuercas de seguridad en los espárragos en el cubretablero y apriételas a especificaciones.

3. Ponga el interruptor de la luz de freno en el pasador del pedal, instale el buje de nylon y la arandela y sujételos con el retén de horquilla.

4. Conecte los alambres en el conector del interruptor de la luz de freno.

5. Conecte los tubos de frenos al cilindro maestro, dejando flojas las conexiones del tubo.

6. Llene el cilindro maestro con el líquido especificado hasta 1/4"

de la parte superior de los depósitos duales. Use líquido Ford para Frenos Trabajo Extra Pesado para todas las aplicaciones de frenos.

7. Purgue el cilindro maestro dual y los sistemas de frenos primario y secundario. Centralice la válvula de diferencial de presión. Consulte Purga del Sistema Hidráulico y Centralización de la Válvula Diferencial.

8. Opere los frenos varias veces. Vea si hay fugas externas del sistema hidráulico.

CILINDRO MAESTRO DUAL FRENOS DE POTENCIA

Consulte la Fig. 15.

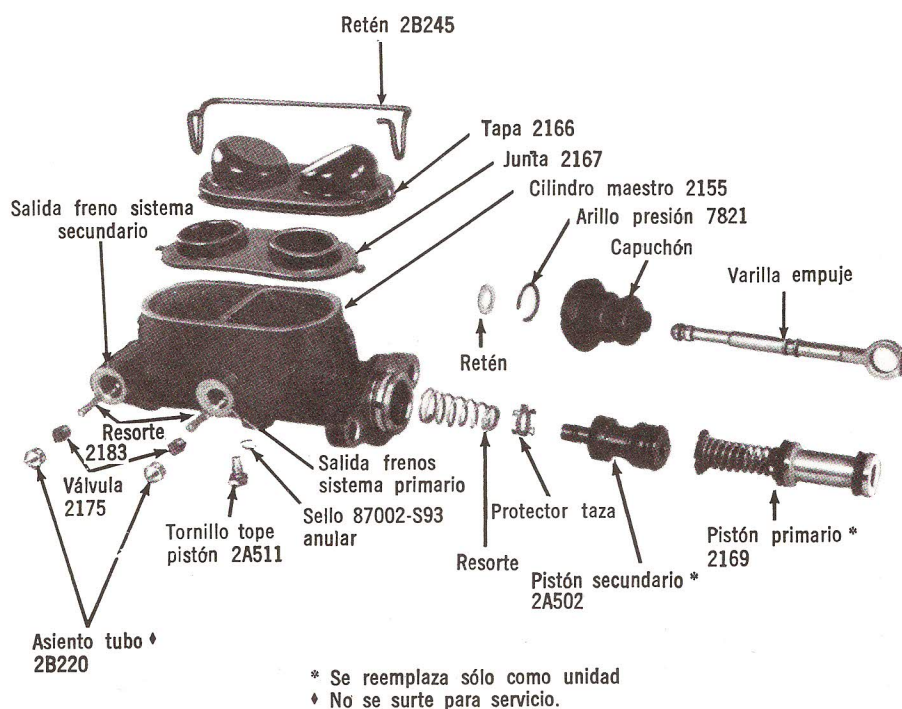


Fig. 12 — Componentes de Cilindro Maestro Dual.