

GRUPO

9-2

CARBURADOR

MOTOR 6 CILINDROS

Índice de Secciones

Sección

Pág.

1) Carburador 9-10

1 CARBURADOR

Sus principales componentes son: el cuerpo principal y el cuerpo del acelerador.

FUNCIONAMIENTO**SISTEMA DE ENTRADA Y CONTROL DE NIVEL CONSTANTE**

La cantidad de combustible que entra a la cuba (Fig. 8) es controlada por la distancia que la aguja de entrada se levanta de

una posición en la cual restringe la entrada del combustible y solo deja pasar el necesario para reponer al que está consumiendo el motor. Un resorte y un pasador, dentro de la aguja de entrada que es hueca, amortiguan la aguja contra los golpes y las vibraciones del camino. Un broche, que está sujeto a la aguja y al flotador, permite que la aguja responda a cualquier movimiento del flotador.

SISTEMA DE MARCHA MINIMA EN VACIO Y MARCHA LENTA

El fuerte vacío en el múltiple, crea un área de baja presión junto al orificio de descarga en baja. La presión dentro de la cuba de combustible es casi igual a la presión atmosférica. La diferencia de presión entre la cuba de combustible y el orificio de descarga de marcha mínima, obliga al com-

bustible a circular por el sistema de marcha mínima.

El combustible es obligado a pasar por el paso calibrado principal hacia el fondo del pozo principal (Fig. 9). Desde el pozo principal, el combustible pasa al conducto de baja velocidad.

El combustible es regulado por una restricción calibrada que se halla en la parte superior del conducto de combustible de baja velocidad. El aire penetra al sistema de marcha mínima y vaporiza el combustible, por un orificio de entrada de aire que se halla en la parte superior del conducto de marcha mínima. Este orificio de entrada de aire también sirve como ventilación para evitar el efecto de sifón a altas velocidades o cuando se detiene el motor. La mezcla aire-combustible se mueve hacia abajo por el conducto de marcha mínima, pasa por los dos

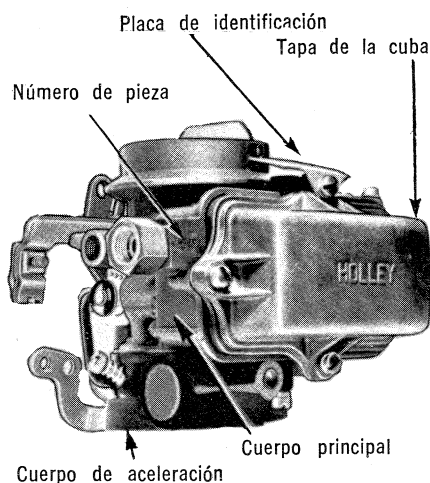


Fig. 7 — Carburador Holley BA-C9 DZ-9510-B.

su asiento y también por la presión de la bomba de combustible. El movimiento de la aguja de entrada en relación con su asiento, es controlado por el conjunto de flotador y palanca que sube y baja junto con el nivel del combustible. Cuando el nivel dentro de la cuba llega a una altura determinada, el flotador mueve la aguja de entrada de combustible a

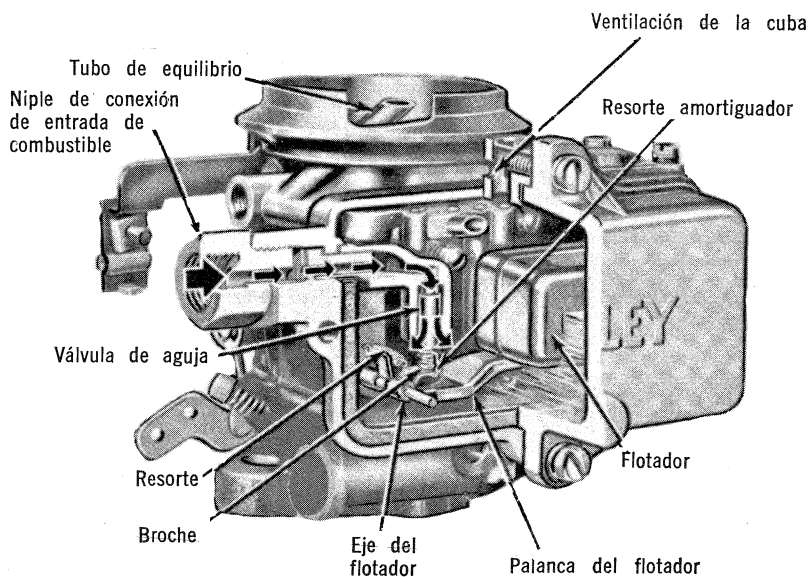


Fig. 8 — Sistema de Entrada y Control de Nivel de Combustible. Ilustrat.