

EL ARRANQUE GIRA NORMALMENTE, PERO EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA

Haga girar el motor para ver si arranca y escuche cuidadosamente para ver si gira bajo condiciones normales.

Informe al conductor o propietario sobre la técnica correcta para poner el motor en marcha.

Observe si hay combustible. Si hay suficiente combustible en el depósito, la causa de la dificultad, probablemente, se halla en el sistema de ignición o en el de combustible.

Para determinar en cuál de ellos radica la dificultad, efectúe la siguiente prueba:

Desconecte el alambre de una bujía. Compruebe la intensidad de la chispa en un alambre por vez. Instale un adaptador de terminal en el alambre que va a probar. Sujete el adaptador a 3/16" de distancia del múltiple de escape y haga funcionar el motor de arranque.

NO HAY CHISPA O CHISPA DÉBIL EN LAS BUJÍAS

La causa se halla en el sistema de ignición.

Desconecte el relay de arranque. Instale un interruptor auxiliar de arranque a las terminales de acumulador y "S" del relay.

Para determinar si la causa está en el circuito primario o en el secundario, desconecte el alambre de alta tensión que viene de la bobina a la tapa del distribuidor y **póngalo aproximadamente a 1/2 cm (3/16") de distancia de la culata de cilindros.** Con el interruptor de la ignición abierto, haga funcionar el arranque y observe si hay chispa.

Si la chispa en el alambre de alta tensión de la bobina es fuerte, la causa se halla, probablemente, en la tapa del distribuidor, en el rotor o en los alambres de las bujías.

Si no hay chispa o si la chispa está muy débil en el alambre

de la bobina, la causa se halla probablemente en el circuito primario, en el alambre de alta tensión de la bobina al distribuidor o en la bobina.

HAY BUENA CHISPA EN LAS BUJÍAS

Compruebe las bujías. Si las bujías no están deficientes, efectúe las siguientes comprobaciones:

COMBUSTIBLE EN EL CARBURADOR

Haga funcionar a mano el acelerador varias veces. Cada vez que se haga funcionar el acelerador, el combustible debe salir con fuerza por el orificio de descarga.

Si la bomba de aceleración descarga combustible, probablemente el motor está inundado o "ahogado", o hay agua en el sistema de combustible o, también, algún componente mecánico tiene alguna deficiencia.

Si la bomba de aceleración no descarga combustible, desconecte del carburador, el tubo de entrada de combustible. Utilice un recipiente adecuado para que caiga el combustible.

Haga funcionar el arranque para determinar si llega combustible al carburador.

Si no llega combustible al carburador, compruebe.

El filtro de combustible.

La manguera de entrada a la bomba, para ver si está aplastada.

La bomba de combustible.

El tubo de entrada al carburador, para ver si tiene obstrucciones.

El tubo del tanque a la manguera, para ver si hay obstrucciones.

El respiradero del tanque de combustible.

Si el combustible llega al carburador, compruebe:

Fig. 33 — Guía de Diagnóstico del Motor (Continúa).