

TRABAZON O RECUPERACION DEFICIENTE	<p>Compruebe los ajustes de la dirección.</p> <p>Compruebe el funcionamiento del carrete de la válvula de control en la cubierta de la válvula. Si el carrete se traba en la cubierta, compruebe el ajuste del carrete. Si el ajuste está correcto, repare o reemplace la válvula de control.</p> <p>Compruebe el ajuste del regulador de recorrido de la válvula de control. Si el tope está</p>	<p>muy apretado, la rótula se trahará en los asientos. Ajuste el tope según sea necesario.</p> <p>Examine el manguito de la válvula de control y el tubo del receptáculo para ver si están dañados. Reemplace las piezas que muestren señales de daños y ajuste el tope del regulador de recorrido.</p> <p>Compruebe si hay una posible interferencia entre el volante y la columna de dirección.</p>
DIRECCION DURA	<p>Si el esfuerzo requerido para hacer girar las ruedas es mayor que el normal durante todo el movimiento de las ruedas, compruebe la presión de los neumáticos; luego, pruebe la presión del aceite. Cerciórese de que no hay fugas, que el depósito esté a su nivel correcto y que la correa esté debidamente ajustada. Si el régimen de la bomba es bajo, puede estar deficiente y se debe reemplazar o reparar.</p> <p>Si la prueba de presión indica que la dificultad se halla en la válvula de control o en el cilindro de potencia, desmonte e inspeccione estas unidades. Repare o reemplace cualesquiera piezas dañadas.</p> <p>Si la prueba de presión indica que las presiones en todo el sistema están dentro de las especificaciones, compruebe los siguientes puntos en el orden señalado:</p>	<p>Compruebe el ajuste del resorte centrador del carrete de la válvula. Ajústelo si es necesario.</p> <p>Compruebe el movimiento del carrete de la válvula. Si no se mueve libremente, busque y elimine cualquier posible interferencia entre el tubo del receptáculo y el manguito de la válvula. Si el carrete se pega en la cubierta, quítelo y vea si tiene rebabas en las bandas. Las rebabas chicas se pueden quitar con tela de pulir siempre y cuando no se redondeen las bandas del carrete. Si no se puede reparar el carrete, reemplace la válvula de control.</p> <p>Pruebe el movimiento de la rótula de la válvula de control en los asientos, si la rótula se traba en los asientos, ajuste el tope del regulador.</p> <p>Si persiste en la dirección dura, compruebe la alineación de ruedas.</p>
JUEGO LIBRE EXCESIVO	<p>Si se notan juego libre o movimientos perdidos excesivos en la dirección, compruebe el ajuste de acoplamiento del sinfín y la tuerca de bolas.</p> <p>Compruebe si hay holgura excesiva entre la rótula del brazo Pitman y los asientos de las rótulas. Si la rótula está floja en los asientos, ajuste el tope del regulador de recorrido de la válvula de control.</p>	<p>Compruebe el ajuste del resorte centrador de la válvula de control. Si la tuerca de ajuste del resorte está floja, apriétela a 90-100 lbs. pulg., luego aflójela un máximo de ¼ de vuelta. Cerciórese de que la tuerca gire ¼ de vuelta (90 grados). El apretamiento excesivo puede dañar el pasador del tope.</p>

Fig. 13 — Síntomas de Dificultades y sus Causas Probables (Cont.).