

Fig. 7—Ajustes de Camber y Caster. Típico

sarios. No trate de ajustar la alineación de las ruedas delanteras doblando las partes de suspensión o dirección.

### AJUSTES DE CAMBER Y CASTER

Cerchiórese que quede instalado todo el equipo que se indica bajo Instalación de Equipo antes de ajustar el cáster y el cámbier.

El cáster se controla por medio del tirante de la suspensión delantera (Fig. 7). Para obtener cáster positivo, afloje la tuerca trasera del tirante y apriete la tuerca delantera del tirante contra el buje. Para obtener cáster negativo, afloje la tuerca delantera del tirante y apriete la tuerca trasera contra el buje.

El cámbier se controla con la leva excéntrica ubicada en el dispositivo de sujeción del brazo inferior al larguero (Fig. 7).

Para ajustar el cámbier, afloje la tuerca del tornillo de ajuste en la parte posterior de la ménsula

de la carrocería. Extienda la ménsula en el área del tornillo de ajuste de cámbier, sólo lo suficiente para permitir movimiento lateral del brazo cuando se hace girar el tornillo de ajuste. Gire el tornillo y la excéntrica hacia la derecha desde el punto alto para aumentar el cámbier o hacia la izquierda para disminuirlo.

Después de ajustar el cáster y el cámbier a especificaciones, apriete la tuerca del tornillo de la excéntrica del brazo inferior y la tuerca delantera del tirante, a la torsión especificada.

### AJUSTE DE LA CONVERGENCIA Y DE LA POSICIÓN DE LOS RAYOS DEL VOLANTE

Compruebe la posición de los rayos del volante cuando las ruedas están rectas al frente. Si los rayos no están en su posición normal, se pueden ajustar al mismo tiempo que se ajusta la convergencia.

1. Afloje los dos tornillos de la abrazadera en cada manguito de barra de acoplamiento (Fig. 8).

2. Ajuste la convergencia. Si los rayos del volante están en su posición normal, alargue o acorte ambas barras de acoplamiento una distancia igual para lograr la convergencia correcta (Fig. 9). Si los rayos no están en su posición normal, efectúe los ajustes necesarios con la barra de acoplamiento para obtener la convergencia y la alineación correcta de los rayos (Fig. 9).

3. Compruebe nuevamente la convergencia y la alineación de los rayos del volante. Si la convergencia está correcta y los rayos aún no quedan en su posición normal, gire ambos manguitos de las barras de acoplamiento hacia arriba o hacia abajo el mismo número de vueltas, para mover los rayos del volante (Figura 10).

4. Cuando estén correctas la convergencia y la alineación de los rayos del volante, aceite los tornillos de abrazadera de los dos manguitos de la barra de acoplamiento y apriételos a la torsión especificada.

Los tornillos de abrazadera de los manguitos deben ver hacia el frente.

### PROCEDIMIENTO PARA COMPROBACION DEL LUBRICANTE DE LA DIRECCION

1. Centre el volante.
2. Quite el tapón llenador de la caja de la dirección.

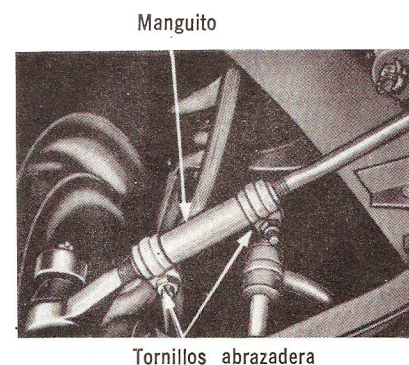


Fig. 8—Manguito de Varilla de Conexión de Eje de Rueda. Típico