第一段施工人员于2018年12月17日14:20到达井场，15:30检查好车辆并召开安全技术交底会，15:40开始施工。

第一段排空用液65.00 m³，试压90.00MPa,打备压36.60MPa，试挤用液19.47 m³，泵入预处理酸20.00m³，顶替液44.97m³，停泵反应24min后打备压54.50MPa，泵入前置液1007.39m³,段塞加砂23.98m³,携砂液415.76m³,加砂77.14m³,最高砂比35.00%,平均砂比18.55%,顶替液120.73m³,共加纤维40Kg,施工最高压力为86.00MPa,破裂压力86.00MPa,停泵油压55.30MPa，最大排量10.80m³/min，施工用时232分钟。00:42施工结束,压裂车组于00:50整修设备,1:50离开井场。

第二段施工人员于2018年12月18日9:50到达井场，10:10检查好车辆并召开安全技术交底会，10:20开始施工。

第二段排空用液70.00 m³，打备压65.00MPa，洗井用液140.07 m³，打备压53.70MPa，泵送桥塞用液31.52m³，打备压54.00MPa，送球用液52.52 m³，泵入前置液751.65m³,段塞加砂26.22m³,携砂液482.13m³,加砂104.14m³,最高砂比35.00%,平均砂比21.60%,顶替液120.14m³,共加纤维120Kg,施工最高压力为81.00MPa,破裂压力81.00MPa,停泵油压56.50MPa，最大排量10.88m³/min，施工用时199分钟。18:24施工结束,压裂车组于18:30整修设备,19:50离开井场。

第三段施工人员于2018年12月19日9:00到达井场，9:30检查好车辆并召开安全技术交底会，9:40开始施工。

第三段排空用液68.00 m³，打备压48.50MPa，洗井用液146.08m³，打备压57.00MPa，泵送桥塞用液23.99m³，打备压54.00MPa，送球用液64.20 m³，泵入前置液360.08m³,段塞加砂12.19m³,携砂液280.62m³,加砂57.84m³,最高砂比35.00%,平均砂比20.61%,顶替液110.42m³,共加纤维100Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为70.00MPa,破裂压力70.00MPa,停泵油压56.90MPa，最大排量9.00m³/min，施工用时156分钟。16:50施工结束,压裂车组于17:00整修设备,17:50离开井场。

第四段施工人员于2018年12月20日9:00到达井场，9:30检查好车辆并召开安全技术交底会，9:40开始施工。

第四段排空用液73.00 m³，打备压55.00MPa，洗井用液150.23m³，打备压55.50MPa，泵送桥塞用液23.10m³，打备压53.50MPa，送球用液73.32 m³，泵入前置液600.13m³,段塞加砂25.08m³,携砂液416.27m³,加砂93.35m³,最高砂比35.00%,平均砂比22.42%,顶替液110.68m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为77.20MPa,破裂压力77.20MPa,停泵油压56.70MPa，最大排量11.25m³/min，施工用时182分钟。16:53施工结束,压裂车组于17:00整修设备,17:50离开井场。

第五段施工人员于2018年12月21日9:00到达井场，9:20检查好车辆并召开安全技术交底会，9:30开始施工。

第五段排空用液75.00m³，打备压50.00MPa，洗井用液142.16m³，打备压53.90MPa，泵送桥塞用液21.77m³，打备压51.00MPa，送球用液43.25m³，泵入前置液780.15m³,段塞加砂30.98m³,携砂液389.08m³,加砂89.27m³,最高砂比38.00%,平均砂比22.94%,顶替液100.06m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为79.70MPa,破裂压力78.80MPa,停泵油压57.50MPa，最大排量11.07m³/min，施工用时182分钟。17:13施工结束,压裂车组于17:20整修设备,18:40离开井场。

第六段施工人员于2018年12月22日9:30到达井场，9:55检查好车辆并召开安全技术交底会，10:00开始施工。

第六段排空用液68.00m³，打备压55.00MPa，洗井用液151.68m³，打备压55.00MPa，泵送桥塞用液17.84m³，打备压53.70MPa，送球用液42.00 m³，泵入前置液790.03m³,段塞加砂25.40m³,携砂液389.18m³,加砂86.86m³,最高砂比38.00%,平均砂比22.31%,顶替液99.58m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为80.70MPa,破裂压力79.40MPa,停泵油压57.80MPa，最大排量10.75m³/min，施工用时196分钟。17:56施工结束,压裂车组于18:00整修设备,19:40离开井场。

第七段施工人员于2018年12月23日9:00到达井场，9:15检查好车辆并召开安全技术交底会，9:20开始施工。

第七段排空用液68.00m³，打备压55.00MPa，洗井用液142.54m³，打备压56.00MPa，泵送桥塞用液13.57m³，打备压53.50MPa，送球用液53.56 m³，泵入前置液800.06m³,段塞加砂32.39m³,携砂液392.47m³,加砂87.80m³,最高砂比35.00%,平均砂比22.37%,顶替液100.93m³,共加纤维100Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为80.10MPa,破裂压力80.10MPa,停泵油压59.40MPa，最大排量11.58m³/min，施工用时182分钟。17:19施工结束,压裂车组于17:25整修设备,18:50离开井场。

第八段施工人员于2018年12月24日9:30到达井场，11:35检查好车辆并召开安全技术交底会，11:40开始施工。

第八段排空用液67.00m³，打备压56.00MPa，洗井用液144.48m³，打备压57.30MPa，泵送桥塞用液15.01m³，打备压52.50MPa，送球用液46.71m³，泵入前置液828.20m³,段塞加砂32.86m³,携砂液383.70m³,加砂85.45m³,最高砂比35.00%,平均砂比22.25%,顶替液101.00m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为82.30MPa,破裂压力82.30MPa,停泵油压58.30MPa，最大排量11.18m³/min，施工用时184分钟。18:59施工结束,压裂车组于19:10整修设备,20:20离开井场。

第九段施工人员于2018年12月25日9:00到达井场，9:30检查好车辆并召开安全技术交底会，9:35开始施工。

第九段排空用液74.00m³，打备压54.70MPa，洗井用液156.05m³，打备压56.50MPa，泵送桥塞用液12.06m³，打备压51.90MPa，送球用液44.89 m³，泵入前置液730.47m³,段塞加砂31.18m³,携砂液423.02m³,加砂98.99m³,最高砂比38.00%,平均砂比23.40%,顶替液100.46m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为78.70MPa,破裂压力77.00MPa,停泵油压59.60MPa，最大排量11.08m³/min，施工用时181分钟。17:38施工结束,压裂车组于17:45整修设备,18:50离开井场。

第十段施工人员于2018年12月26日9:00到达井场，9:15检查好车辆并召开安全技术交底会，9:20开始施工。

第十段排空用液68.00m³，打备压57.50MPa，洗井用液148.38m³，打备压55.00MPa，泵送桥塞用液9.77m³，打备压52.00MPa，送球用液50.68 m³，泵入前置液736.12m³,段塞加砂34.37m³,携砂液423.16m³,加砂95.73m³,最高砂比35.00%,平均砂比22.62%,顶替液101.23m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为74.70MPa,破裂压力73.60MPa,停泵油压58.30MPa，最大排量11.56m³/min，施工用时178分钟。16:13施工结束,压裂车组于16:20整修设备,17:50离开井场。

第十一段施工人员于2018年12月27日9:00到达井场，9:25检查好车辆并召开安全技术交底会，9:30开始施工。

第十一段排空用液72.00 m³，打备压54.20MPa，洗井用液144.31m³，打备压53.80MPa，泵送桥塞用液9.00m³，打备压54.30MPa，送球用液38.18 m³，泵入前置液850.06m³,段塞加砂37.01m³,携砂液401.88m³,加砂93.13m³,最高砂比35.00%,平均砂比23.17%,顶替液90.09m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为75.50MPa,破裂压力75.50MPa,停泵油压56.50MPa，最大排量11.46m³/min，施工用时180分钟。17:26施工结束,压裂车组于17:30整修设备,18:50离开井场。

第十二段施工人员于2018年12月28日9:00到达井场，9:20检查好车辆并召开安全技术交底会，9:25开始施工。

第十二段排空用液75.00 m³，打备压50.00MPa，洗井用液142.10m³，打备压52.40MPa，泵送桥塞用液5.11m³，打备压52.90MPa，送球用液37.23 m³，泵入前置液730.01m³,段塞加砂34.00m³,携砂液412.05m³,加砂96.11m³,最高砂比35.00%,平均砂比23.32%,顶替液94.40m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为71.70MPa,破裂压力71.70MPa,停泵油压54.80MPa，最大排量11.30m³/min，施工用时161分钟。16:50施工结束,压裂车组于17:00整修设备,18:30离开井场。

第十三段施工人员于2018年12月29日9:00到达井场，9:25检查好车辆并召开安全技术交底会，9:30开始施工。

第十三段排空用液71.00 m³，打备压50.50MPa，洗井用液144.96m³，打备压51.00MPa，泵送桥塞用液3.61m³，打备压51.20MPa，送球用液37.38 m³，泵入前置液900.08m³,段塞加砂45.25m³,携砂液382.05m³,加砂85.04m³,最高砂比35.00%,平均砂比22.25%,顶替液99.40m³,共加纤维120Kg,暂堵颗粒60 Kg,施工最高压力为74.00MPa,破裂压力72.00MPa,停泵油压56.70MPa，最大排量11.25m³/min，施工用时175分钟。16:54施工结束,压裂车组于17:00整修设备,18:40离开井场