

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	부산광역시_영도구	
후보자명	김무성	기호		소속정당명	새누리당
공약번호: 1	공약 제목 : 태종대 관광도로 확장				
<b>현황과 문제점</b> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 태종대 진출입도로인 동삼하리 선착장~감지해변 구간도로가 2~3차선으로서 협소</li><li>○ 동삼혁신도시 조성과 국립해양박물관 개관 후 관광객 증가로 태종로의 교통정체가 가중</li></ul>					
<b>목표</b> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 태종대권 관광도로 확장을 통하여 태종대 인근 주민 편의 도모와 태종대 관광벨트 구축</li></ul>					
<b>이행절차 및 이행기간</b> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 2013~2014년 : 동삼하리 선착장~태종대 구간 950m 도로를 4차선으로 확장</li><li>○ 2014~2015년 : 태종대~감지해변 구간 400m 도로 확장</li></ul>					
<b>재원조달방안</b> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 사업비 392억원(공사비 82억원, 보상비 310억원) 추정</li><li>○ 국가지원지방도로 지정을 받아 공사비는 국비 지원</li><li>○ 보상비는 3년에 걸쳐 시비,구비로 조달하되, 최대한 국비 보조 요청</li></ul>					
공약번호: 2	공약 제목 : 심야 대중교통 및 내부순환버스 체계 개선공약				
<b>현황과 문제점</b> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 영도에서 도심으로 향하는 대중교통은 오후 11시 이전 운행 종료로 주민들의 교통 불편</li><li>○ 영도구내 관공서 또는 복지시설과 각 동지역을 직접 연결하는 대중교통의 부족으로 주민들의 행정서비스 이용 이 곤란</li></ul>					

### 목표

- 도심전철역(남포동 또는 부산역)의 막차시간까지 운행하는 심야버스 증차로 영도구민들의 활동시간 연장
- 영도내 전 동지역과 가까운 도심까지 잇는 순환버스노선을 신설하여 주요 관공서 및 복지시설의 교통접근성 제고

### 이행절차 및 이행기간

- 2013년 : 부산시 교통국 및 버스와 회사와 협의하여 기존 버스노선을 시간별 탄력배치하거나 2~4회 증차
- 2013년 하반기 : 순환버스노선 시범운행
- 2014년 : 순환버스노선 확정
- 장기적으로 순환버스노선 다양화 및 증차

### 재원조달방안

- 수익성이 떨어지는 버스노선에는 부산시 대중교통 지원금과 교통약자 지원예산으로 보조

공약번호: 3

공약 제목 : 봉래산 방사선형 순환도로 건설

### 현황과 문제점

- 동삼혁신도시 출퇴근 및 관광객의 교통수요가 급증하고 있는 데 반해, 영도구내 중심도로의 확장이 한계에 이름.
- 봉래산 터널이 검토되고 있으나 환경 및 전통신앙의 훼손에 대한 주민들의 우려가 높음.

### 목표

- 봉래산 산간 순환도로와 각 동지역으로 연결되는 방사선 형태의 계획도로를 건설하여 영도 각 지역과 도심과의 교통편의 제공 및 관광수요 대처

#### 이행절차 및 이행기간

- 2013년~2014년 : 예비타당성 및 타당성 조사
- 2014년~2015년 : 기본계획 수립 및 사전환경성 검토
- 2016년 이후 : 사전 행정절차 통과시 기본설계 착수

#### 재원조달방안

- 사업비 5천억 내외로 추정
- 대도시권 혼잡도로 지정받아 공사비는 50% 국비 지원
- 주택지가 적은 중산간에 순환도로를 건설함으로써 사업비의 대부분을 차지하는 보상비 최소화

공약번호: 4	공약 제목 : 해양산업실용화센터 설치
---------	----------------------

#### 현황과 문제점

- 해양대학교, 해양수산연수원의 학문기관 및 동삼혁신도시에 이전되는 연구개발기관과 영도내 지역산업과의 연결고리가 약하여 지역내총생산(GRDP) 창출 곤란

#### 목표

- 동삼혁신도시에 해양산업실용화센터를 설치하여 실용화개발의 핵심허브 기관을 담당하며, 지역내 기술창업 활성화와 창조형 중소,중견기업 육성 및 지원

#### 이행절차 및 이행기간

- 2014년 : 설계용역 발주
- 2015년 하반기 : 한국해양과학기술원 이전과 함께 과학기술원 내에 해양산업실용화센터 건립 시공
- 2016년 하반기 : 건립 완공

#### 재원조달방안

- 소요예산은 380억원 추정(건설공사비 219억원, 시설설치비 161억원)

- 과학기술원 부지 내에 설치하므로 부지매입비는 미발생
- 전체 사업비는 국토교통부로부터 3년에 걸쳐 나누어 지원 계획

공약번호: 5      공약 제목 : 보훈회관 건립

#### 현황과 문제점

- 부산시내 16개 구·군 중 8개구에서 보훈회관을 운영하고 있으며, 3개구에서 건립 추진 중
- 관내 10개 보훈단체에서 개별적으로 사무실을 임차사용 하거나 개인주택을 이용하고 있어 상대적 사기 저하

#### 목표

- 재향군인 및 유가족의 쉼터로 활용하여 애국심과 자긍심 고취 및 보훈대상자의 복지 향상
- 자라나는 후손들의 국가안보의식 강화를 위한 교육장으로 활용

#### 이행절차 및 이행기간

- 2013년 6월까지 사전 행정절차 이행
- 2013년 7~12월, 국비,시비 확보
- 2013~2014년 봉래시장 주차장 부지에 주차장(1~2층)을 포함한 지상4층 건물로 건축(3~4층 보훈회관)

#### 재원조달방안

- 사업비 17억으로 추정
- 보훈처 5억, 국비 5억, 시비 5억, 구비 2억으로 재원 조달