

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	경상남도 창원시성산구	
후보자명	강기윤	기호		소속정당명	새누리당
공약번호: 1	공약 제목 : 근로자종합복지센터 건립				
정 책 목 표					
1. 근로자 중심도시 창원에는 변변한 근로자 복지센터가 없다.					
2. 근로자를 위한 복지와 비정규직 및 영세사업 노동자 등 취약 계층 근로자에 대한노동복지 종합서비스 지원체계를 구축하고 근로자의 생활안정 및 복리증진에기여하는 중추적 역할을 위해 필요.					
추진방법					
1. 근로자들의 실태 파악					
2. 근로자 복지서비스 제공					
3. 근로법률 및 생활법률 상담·지원					
4. 일자리사업 안내 및 취업지원 사업					
5. 외국인 근로자 지원 프로그램 운영					
이용 및 관리					
1. 노동복지센터를 이용할 수 있는 사람은 창원시에 거주 하고 있거나 또는 사업장에 근무하는 자로서 임금을 목적으로 근로를 제공하는 사람으로 한다.					
2. 노동복지센터의 효율적인 운영을 위하여 적정한 능력을 갖춘 법인·단체 또는 그 기관이나 개인에게 노동복지센터의 관리·운영을 위탁한다.					
기한 · 프로세스					
1. 근로복지공단 창원시 협약체결 : 2012년 06월					
2. 근로자종합복센터 설계공모 : 2012년 09월					
3. 근로자종합복센터 착공 : 2013년 02월					
4. 근로자종합복센터 운영 관리 및 운영계획 수립 : 2013년~15년					
5. 근로자종합복센터 준공 : 2015년					
예산추계 및 재원조달 방안					
설립부지 : 창원시 성산구 000 건축면적 4,420㎡ 지하2층 지상 6층					
추진방법 : 국비 50%, 도비 20% 시비 30%					

총 예 산 : 99억원(국비 49.5억원, 도비 19.8억 시비 29.7억)	
공약번호: 2	공약 제목 : 제 2안민터널 건설
<p>정 책 목 표</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 안민터널의 교통량 증가로 추가터널 개설이 시급함 2. 국가산업단지와 진해신항간 산업물동량 증가에 따른 수송량 증가 3. 국비확보로 조속한 건설 <p>추진방법</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 창원~부산간 민자도로와 접속로 설치로 마창대교와 연결 2. 터널주변 접속도로에 대한 경제성 확보로 노선 선정 3. 통행량 증가로 조속 실행 사업 4. 국토해양부와 부산지방국토관리청과의 신속한 협의체 구성 5. 1일 교통량 5만 5000대의 만성정체 구간 해소를 위한 방안 <p>기한 · 프로세스</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 예비타당성 조사 : 2012년 05월 2. 기본 및 실시설계(국토부, 부산청) : 2012년 05월 3. 공사착공 : 2013년 03월 4. 공사준공 : 2016년 12월 <p>기대효과</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 국도의 기능 극대화로 교통의 분산으로 출·퇴근시 교통체증 해소 2. 창원국가산업단지와 진해신항간 증가하는 산업물동량의 원활한 수송 3. 기반시설의 확충으로 지역간 균형 발전 <p>예산추계 및 재원조달 방안</p> <p>사업위치 : 창원시 성산구 천성동~진해구 석동</p> <p>도로개설 길이 2.5Km 폭=25m 4차선</p> <p>추진방법 : 국비 100%,</p> <p>총 예 산 : 1,200억원</p>	
공약번호: 3	공약 제목 : 광역도로망 구축 및 대중교통체계 광역화 사업
정 책 목 표	

1. 창원·마산·진해간 광역 도로망 구축으로 지역간 불균형 해소
2. 도심교통 체증해소와 연결기능 제고로 효율성 극대화
3. 국제표준규격의 교통운영체계 개선 및 교통신호체계 효율적 운영

추진방법

1. 창원·마산·진해간 도시철도 및 광역 철도 운영방안 마련
2. 국비의 우선 지급으로 실시설계 및 지침 마련 시급
3. 다양한 의견 수렴으로 교통 운영체계 홍보활동 강화 우선시행
4. 교통신호체계의 전반적 검토 시급
5. 비보호 좌회전의 확대, 회전교차로 확대

기한 · 프로세스

1. 예비타당성 조사 : 2012년 09월
2. 선진화 모델 및 광역도로망 분석 : 2013년 01월
3. 사업대상지선정 및 추진기관 구성 : 2013년 02월
4. 기본 및 실시설계 : 2013년 10월
5. 단계별사업 추진계획 수립 : 2013년 03월
6. 공사준공 : 2016년 12월

기대효과

1. 광역 교통망 구축으로 도심주변의 생활권 확보
2. 공해요인 감소로 친환경 도시 이미지 부각
3. 사업 후 교통소통의 원활
4. 사고 등 교통량 감소 등 사회·경제적 비용절감
5. 교통법규의 자율적 준수 풍토 조성 및 교통신호체계 효율적 운영

예산추계 및 재원조달 방안

사업위치 : 창원시 전역

추진방법 : 광역도로망 구축 6,468억(국비 70%, 도비 20%, 시비 10%)

대중교통 광역화 120억(국비 70%, 도비 20%, 시비 10%)

총 예 산 : 6,588억원

공약번호: 4	공약 제목 : 창원대 산업의과대학 유치
---------	-----------------------

정 책 목 표

1. 지역산업인프라와 산학연네트워크를 통한 메디클러스터 구축
2. 인구 110만 창원시의 열악한 의료 환경개선과 지역 간 의료격차 해소
3. 창원대 산업의과대학 유치로 근로자에게 수준 높은 의료서비스 제공

추진방법

1. 근로복지공단에서 운영하고 있는 창원병원을 부속병원으로 지정하여 산업의 수련 및 임상연구, 산업의학 연구, 상급종합병원으로 육성
2. 전국에 있는 9개 산재병원을 협력병원으로 활용
3. 현재 추진중인 경상대학교 창원병원과 진료과목별 특성화를 통한 협력체제 구축
4. 병상수 374개 진료과목 18개과

기한 · 프로세스

1. 창원대학교, 근로복지공단 업무 협약 MOU 체결 : 2012년 05월
2. 산업의과대학 신청서 교육과학부 제출 : 2012년 05월
3. 교육과학부 허가 : 2012년 09월
4. 관리 및 운영 방안 마련 : 2012년 12월
5. 창원병원 리모델링 실시 : 2013년 01월~2013년 05월
6. 창원대 관련학과 개설 : 2013년 10월

기대효과

1. 산업의료 전문인력 양성을 통한 근로자 의료복지 서비스 향상
2. 전문화, 특성화된 의료인력 육성으로 의료분야 국가 경쟁력 강화
3. 의료환경 개선을 통한 지역민의 건강 및 복지증진에 기여

예산추계 및 재원조달 방안

설립부지 : 국립창원대학교 내 대지 28,056m² 건물 24,038m² 지하 5층

지상 10층

추진방법 : 국비 70%, 도비 15% 시비 15%

총 예 산 : 400억원(국비 60억원, 도비 60억 시비 280억)

계약번호: 5

계약 제목 : 동부스포츠센터 건립

정책 목표

1. 남양동의 11,500㎡규모의 빙상장, 수영장, 배드민턴장 등 생활체육의 활성화 유도.
2. 지역간 균형적 체육 인프라 공급으로 시민의 생활수준 향상
3. 최신 체육시설의 도입으로 시민 삶의 질 향상

추진방법

1. 계획부지의 주제를 설정한 뒤 개발 규모와 목표를 정하는 방식
2. 500가구 이상의 주민 설문을 통한 이용 시설 종목 및 업종, 국내 및
3. 주변 유사시설 현황, 교통 현황, 의료와 보건, 사회복지, 교육, 문화, 체육시설, 공원, 녹지 등에 대한 분포조사
4. 종목, 수용능력, 주차 및 유사시설 비교에 역점, 유사시설 임대료를 토대로 부대이용 시설별 임대료를 1㎡를 기준으로 산정
5. 입주 종목에 대해서는 관련 이해당사자 의견, 시 정책 방향 등을 종합적으로 고려한 계획 수립

기한 · 프로세스

1. 동부스포츠센터 설계공모 : 2012년 11월
2. 실시설계 착수 : 2013년 01월
3. 실시설계 완료 : 2013년 08월
4. 건설기술심의 : 2013년 09월~2013년 11월
5. 동부스포츠센터 공사 착공 : 2014년 12월
6. 동부스포츠센터 공사 준공 : 2016년 03월

기대효과

1. 성산구는 생산과 소득, 부가가치, 수입 유발
2. 지역 아동의 방과 후 수업 활용
3. 생활체육의 저변 확대
4. 지역사회의 자긍심부여

예산추계 및 재원조달 방안

설립부지 : 남양동 37번지 부지면적 33,000㎡ 지하 2층, 지상 3층 규모

추진방법 : 국비 15%, 도비 15% 시비 70%

총 예 산 : 400억원(국비 60억원, 도비 60억 시비 280억)