

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	인천광역시 남구을	
후보자명	윤상현	기호		소속정당명	새누리당
공약번호: 1	공약 제목 : 경인고속도로 일반도로화 및 통행료 무료화, 해결하겠습니다				
통행료를 받을 수 있는 기간은 30년인데, 1969년에 개통했으니 43년 지났음. 고속도로 투자비 2,613억원의 2배가 넘는 5,456억원을 회수했음. 교통상 관련지수도 1.27로 다른 고속도로 노선과의 연계성도 현저히 떨어짐.					
근본적인 해결책은 경인고속도로를 일반도로로 바꾸는 것임. 그러면 통행료 문제도 자연히 사라짐. 중요한 것은 경인고속도로를 일반도로화해야만 남구지역의 교통 불편과 낙후성을 해소하고, 남구의 도시 기능을 정상화할 수 있음.					
당장은 유료도로법에 경인고속도로 같은 경우에 대한 예외조항, 특히 교통 관련성이 현저히 낮을 경우에는 통합채산제 적용에서 제외시킬 수 있는 조항을 설립하는 것이 가능할 것이지만, 가장 근본적이고도 확실한 해결책은 경인고속도로의 일반도로화임.					
경인고속도로의 일반도로화를 조속히 실현하도록 노력할 것임. 그에 앞서 우선적으로 통행료 폐지부터 관철시키도록 할 것임.					
공약번호: 2	공약 제목 : 용현-학익지구, 인천 서비스산업의 최고 중심지구로 거듭 납니다				
동양화학(OCI) 지구를 인천 서비스산업의 최고중심지구로 개발하겠다는 것임. OCI 지구를 ▲호텔, 백화점, 대형쇼핑몰 등의 최신 상업지구와 ▲친환경 인텔리전트빌딩들이 랜드 마크를 구성하는 기업업무지구▲대형 복합레저타운이 들어서는 휴양지구 ▲600년 인천의 문화를 구현하고 확산하는 문화지구 등을 조성해, 이 지역을 ‘미래형 서비스산업과 기업업무단지가 집적(集積)된 「글로벌 인천의 최고 서비스산업지구」로 개발하겠다는 계획임.					
또한 ▲수원~인천 복선전철 (가칭)‘학익역’을 OCI 지구에 새로 건설하여 소비자와 근무자의 접근편의성을 확보하고 교통문제를 해소한다는 계획도 포함되어 있음.					
인천 변화의 동력이 서비스산업에 실리고 있음. 남구도 한일방직, SK, 동양제철화학 등이 이전하고 그 부지가 택지지구로 개발되고 있음. 이 대규모 주거단지를 받쳐줄					

배후상업시설이 필요함. OCI 지구를 서비스산업 중심지로 개발해야 지역경제도 부흥시키고 대규모 일자리도 만들어낼 수 있음. 직·간접적 경제효과를 고려할 때, OCI 지구를 첨단 서비스산업이 한데 어울리는 집적지로 육성하는 것이 남구와 인천경제를 키우는 최적의 대안임.

공약번호: 3

공약 제목 : ‘역사생태지구’와 ‘손바닥 카페’를 만들겠습니다

문학산, 송학산 일대에 ‘역사생태지구’를 조성하는 것임. 이 계획은 ▲문학산에 도시 숲과 숲길 조성, ▲문학산과 송학산을 연결하는 생태숲길(Green Bridge) 건설, ▲송학산 예비군 훈련장 조속 이전 및 가족공원 조성, ▲문학산성과 비류정 복원 및 국가문화재 지정 추진 등을 내용으로 담고 있음.

특히 문학산과 송학산을 연결하는 생태숲길인 그린브릿지(Green Bridge)의 경우, 일반 육교의 개념이 아닌, 흙과 나무가 심어지는 숲길로 조성된다는 점에서 주목될 것임.

인천의 원류인 문학산의 역사적 가치를 복원하고, 남구 아이들에게 자부심을 심어줄 뿐만 아니라, 주민·어린이·청소년들이 편히 쉬고 함께하는 자연생태 공간을 구축할 수 있음.

아울러 작은 문화공간 ‘손바닥 카페’를 만들어 나갈 것임. 이 카페는 청년·대학생들의 창작 및 사회활동을 지원하고, 주민들의 문화·휴식공간을 확보하기 위해 ‘손바닥 카페’를 만들어나가려는 것임. 남구지역 안에 비어진 상태로 방치되어있거나 효용성을 잃은 건물과 부지들을 정비하고 수리하는 방법으로 작은 문화공간들을 조성하여, 청년·대학생 및 지역주민들과 아이들이 함께 만들어 가는 문화공간, 놀이공간으로 활용하겠다는 것임.

이 ‘손바닥 카페’는 공간별로 강좌, 체험, 영화, 음악회, 세미나, 북 카페 등의 다양한 형태로 조성되고, 이곳에서는 독서, 커피와 휴식뿐만 아니라 잡담과 수도도 가능한 그야말로 소통의 커뮤니티 공간임.

이 카페는 청년·대학생들의 창작열정을 담아내고, 주민의 여가와 문화활동을 응원하는 공간임. 남구주민의 공동체와 연대의식을 키울 수 있을 뿐 아니라, 도시환경 개선에도 큰 도움이 될 것임. 예전 시골마을의 정자처럼 주민들이 수시로 모이고 흩어지면서 마을 이야기를 나누는 공간이 될 수 있음.

공약번호: 4

공약 제목 : 공항철도2호선 계획을 추진하겠습니다

2014년 수원~인천 복선전철 1단계사업인 오이도~인천 20.5km 구간이 개통되고, 이어 2단계 구간인 수원~한대 19.9km가 개통된 후, 이 수인선을 인천공항까지 연장하고,

KTX 광명역과도 연결함으로써 인천 남구 지역을 공항철도 2호선의 허브로 육성하겠다는 구상임.

이 계획이 추진되면 ▲인천과 수도권 남부지역은 물론 충청·전라·경상도의 인천공항 이용객들이 훨씬 편리하게 공항을 오갈 수 있게 되고, ▲인천공항으로 연결되는 도로와 철도가 수도권 북부에서는 공항고속도로와 공항철도, 수도권 남부에서는 인천대교와 공항철도 2호선으로 완성되게 됨.

또한 ▲허브역 조성을 통해 인천 남구의 지역개발과 경제회복을 촉진하고, ▲용현-학익지구를 인천 최고의 서비스산업 중심지구로 조성(3월26일자 보도자료 참조)하는데도 도움이 될 것으로 보이며, ▲공항이용객들을 남구에 유치함으로써 지역의 관광산업 발전에도 기여할 것으로 보이는 등 그 파급효과가 클 것으로 기대됨.

광명역에서 영종도까지 46.9km로 설정된 두 번째 공항철도 건설계획은 그동안 이용수요가 부족하다는 이유로 국토해양부 국가철도망계획에 2016년 이후 추진사업으로 분류되어왔음. 이 중 인천~영종도를 연결하는 19km를 우선적으로 건설하자는 것임.

공약번호: 5	공약 제목 : (신)남부역~승의아레나파크 역세권, 개발하겠습니다
---------	-------------------------------------

(신)남부역~승의로터리~인천축구전용경기장 일대를 역세권 부도심으로 조성하겠다는 계획임. 현재 공사가 진행 중인 수원~인천 복선전철화 사업 및 (신)남부역 건설을 차질 없이 정상적으로 추진, 오는 2014년 12월 개통하고 남부역 일대 지역도 동시에 개발해 남부역 교차로에서 승의로터리, 인천축구전용경기장으로 연결되는 대규모 광역 부도심을 조성하는 것임.

이 진행과정을 통해 ▶남구지역의 경제규모 확대 ▶지역경기 부흥 ▶새로운 일자리를 창출할 수 있음.

이 계획이 추진되면 재개발 등 남구 원도심 재생사업을 추진하기 위한 물리적 기반이 구축되고 승의동과 용현동에는 배후상업지역이 갖춰져 주민생활의 편리성이 획기적으로 향상될 것임.