

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	경기도 화성시갑	
후보자명	서청원	기호	1	소속정당명	새누리당
공약번호: 1	공약 제목 : USKR(유니버설스튜디오 코리아리조트)조속 추진				
<p>[현황과 문제점]</p> <p>시화호와 인접, 여의도 면적의 1천배 규모인 화성시 신외동 일원 송산그린시티내 4,200,109㎡(약 127만평) 동측 부지에 총사업비 5조원을 투자, 2018년 개장 목표로 아시아 최대규모로 테마파크와 워터파크, 호텔, 프리미엄아울렛, 골프장 등 종합테마파크 조성을 추진중에 있음. 하지만 글로벌 금융위기에 이은 부동산 경기침체, 토지소유자인 수자원공사와 사업자간 토지공급가격 이견 등으로 사업추진에 난항을 겪고 있어 원활한 사업추진을 위한 기반 조성이 요구되고 있음.</p> <p>[목 표]</p> <p>세계 최고수준의 글로벌 테마파크 조성을 통하여 국가 및 지역경제 활성화는 물론 국내 서비스산업의 발전, 국내외 관광객 증가, 1만1천여명의 직접 고용 및 15만명의 고용유발 효과 등 일자리 창출과 연간 3천여억원의 세수 증대 등이 예상되고 있어 초기 투자비용 절감과 공공성 확보, 조속하고 원활한 사업추진을 위한 여건조성을 마련하고자 함.</p> <p>[이행절차 및 이행기간]</p> <p>- 2014년도 정부예산안에 4~6차선 공공도로(8.2km)와 진입도로 및 IC 개설, 상하수도 및 오수처리시설 등 공공기반 지원비 250억원 전액 반영</p> <p>- 사업시행사와 토지소유주 간 부지공급가의 이견 해소 및 원활한 사업추진을 위한 중재역할 추진</p> <p>[재원 조달 방안]</p> <p>박근혜 정부의 공약이행계획에 반영되어 2014년도 예산안 국비 반영을 추진중</p>					
공약번호: 2	공약 제목 : 전철 수원~봉담~향남 연장선 추진				
<p>[현황과 문제점]</p> <p>수원시와 안산시, 오산시, 평택시와 인접한 도농복합도시로 성장하고 있으나 동탄신도시를 제외하고는 인구, 경제지수, 주거생활 및 문화 등 생활인프라를 비롯해 각종 대중교통망의 상대적 낙후성을 면치 못하는 등 ‘수원 위성도시화’에 대한 독립적 위상 제고를 위해 교통인프라 확충이 시급함.</p>					

[목 표]

수원~호매실~봉담~팔탄~향남을 잇는 약 23km의 광역철도 복선전철 연장선 건설을 추진, 경기서남부권의 취약한 대중교통망을 확충함으로써 지역간의 균형 발전을 촉진하고 서해안권 문화관광 중심도시 및 100만 화성시의 미래비전에 대비한 연계 교통인프라를 구축함.

[이행절차 및 이행기간]

2014년 중 연장선 추진 공청회 개최 등 의견수렴

2015년 중 봉담, 향남 연장선 기본계획 타당성조사용역 수립

2016년 중 기획재정부 예비타당성조사 대상사업 선정 추진

2017년 국가철도망계획 반영, 기본 및 실시설계 등 수립

2018년 중 착공 및 2020년 중 개통 목표

[재원 조달 방안]

- 하남선(7.8km. 1조1,938억), 별내선(12.7km. 1조2,502억), 진접선(14.5km. 1조2,000억)과 함께 성남정자~수원광교간 신분당선(12.7km. 1조5,808억)과 동일한 방식의 광역철도 지정으로 국가시행(국비 부담율 (75%) 사업 추진

- 총 2조여억원 규모의 추정 사업비 중 소요되는 지자체 부담액은 봉담.향남 등 개발부담금과 민자유치로 충당

- 향후 2017년 개통 예정인 포승 평택선과 연계하여 이용객 편의증진을 위한 경기남부권의 순환망 구축도 검토

공약번호: 3

공약 제목 : 창조경제형 첨단산업단지 유치

[현황과 문제점]

최근의 부동산 경기침체와 국내외 경제의 투자위축 등으로 어려움을 겪고 있는 한편 난개발식 공장 입지 및 중소기업 위주의 지역경제 인프라로 인하여 직장과 주거를 함께 하는 직주일체(職住一切)형 지역경제 여건조성에 한계를 보여왔음. 특히 수도권 규제로 인하여 대기업 유치나 교육.문화.예술 등 인프라 형성, 지역인재 유출 등 삼중고를 지속하고 있어 공해없는 첨단산업단지 유치와 동시에 이에 수반되는 인프라 구축이 시급히 요구되고 있음.

[목 표]

직장-주거-여가를 동시에 만족시킬 수 있는 송산그린시티 조성의 계획적 생활인프라 구축을 통해 손꼽아 살고 싶은 문화관광주거단지로 형성되도록 첨단산업단지를 유치하고, 기대에 못미치는 전곡해양산업단지의 용도변경 등 활성화 추진, 자동차 전용 물류단지의 조성 등 기업하기 좋고 일자리 많은 지역경제 촉진의 매개체를 마련하고자 함.

[이행절차 및 이행기간]

- 2014년 중 전곡해양산단 일부 용도변경 및 분양가 조정 등 활성화방안 마련
- 아산국가산단(우정지구 유보지역) 지정(개발계획) 변경 등 자동차물류단지 조성 협의
- 2015년내 송산그린시티와 연계한 첨단산업단지 유치를 위한 타당성조사 및 관계부처간 협의 추진

[재원 조달 방안]

민자 유치 및 제한적 기반시설 투자소요

공약번호: 4

공약 제목 : 문화예술관광 도시 조성

[현황과 문제점]

- 인접한 타 지역에 비해 문화예술 인프라는 낙제점임.
- 매향리 생태평화공원 조성은 시재정 부담으로 인해 더 이상 사업진행이 어려운 상태이며, 삼보 폐광산을 활용한 생태체육공원 조성도 중단된 상태로 지역주민들을 위한 체육시설 확보가 시급한 상황임.
- 또한 문화인프라가 전무, 시민들을 위한 문화공간과 영화관 부재 등으로 인해 ‘원정’ 여가활동에 머물고 있음.

[목 표]

- 매향리 생태평화공원 조성사업은 국회 계류중인 관련법안을 신속히 통과되도록 노력하여 정부(국방부,안전행정부 등)의 적극적인 협력을 이끌어내고 조속한 생태평화 공원을 조성될 수 있도록 뒷받침할 계획임.
- 폐광산을 광명 가학광산동굴과 정선의 폐광산을 활용한 관광자원화 등 성공적인 사례를 발굴하여, 새롭게 변모하는 관광도시로 탈바꿈할 계획임.
- 통일신라 역사의 기틀을 마련한 당성 복원사업 및 주변 역사올레길 조성으로 문화와 자연이 어우러진 도시로의 변화를 모색하고자 함.

[이행절차 및 이행기간]

- 매향리 평화생태공원 조성은 지난 2005년 8월 쿠니사격장이 폐쇄되면서 2009년 2월에 공원 60% 레저40% 발전종합계획이 승인됨.
- 2015년까지 예산을 투자하여 토지매입과 공사가 함께 병행되어야 하지만 재정부담에 사업추진이 어려운 실정임.
- 국비 조기지원 및 예산 확충으로 원활한 사업진행이 이루어질 수 있도록 나설 계획임.
- 2005.08 매향리 사격장 폐쇄
- 2008.10 공유재산관리계획 승인
- 2009.02 발전종합계획 승인
- 2011.12 도시관리계획 결정 용역착수
- 2013.08 발전종합계획 변경요청
- 2030 실시설계 및 착공
- 2032 사업준공
- 삼보폐광산 오염물질로 인한 농작물 피해농민 보상이 우선 이루어지고, 중단된 생태공원 조성사업이 당장 2014년부터 시행될 수 있도록 정부(산업통산자원부, 한국광물자원공사 등)에 발 벗고 나서 예산 확충 및 단계적 계획이 추진되도록 법적·제도적 장치를 국회 차원에서 적극 나설 것임.
- 당성 복원사업이 차질없이 이루어지도록 지원, 시민들의 휴식공간 및 산책로가 될 수 있도록 주변지역에 역사올레길 조성방안을 마련하려고 함.
- 영화관 1곳도 없이 문화 및 여가시설이 부족한 실정으로 정부가 실시하고 있는 작은 영화관 설립을 2014년부터 실시할 계획임.

[재원 조달 방안]

- 매향리 평화생태공원 조성사업은 총사업비 2,018억원으로, 토지매입비 1,167억(국비 424억 포함), 공사비 851억원이 책정되어 있으나, 소음 피해로 인한 주민 보상은 전액 국비로 지원될 수 있도록 추진하고, 총사업비 2,018억원 중 국비 424억(36%)만 지원, 시 재정에 막대한 지장이 초래될 것임. 국비 지원 확대를 위해 관계부처(국방부, 안전행정부 등)와 긴밀한 협의를 시행하겠음.
- 폐광산 생태체육공원 조성사업은 우선 관계부처와 협의하여 해법을 마련하고, 단계적으로 생태공원 및 체육시설, 관광자원으로 시민 품으로 돌려드리겠음.
- 당성 종합정비 및 복원 사업은 2027년까지 226억원을 들여 계획하고 있음. 그러나 당성복원 사업에만 치중할게 아니라, 주변 자연과 역사문화가 어우러지는 역사올레길 조성 예산도 확보할 수 있도록 노력하겠음.

공약번호: 5	공약 제목 : 지역인재 키우는 명문고 집중육성
<p>[현황과 문제점]</p> <ul style="list-style-type: none"> - 택지개발 등으로 인구가 급증한 것에 비해 교육환경이 상대적으로 낙후되어 있음. <p>※인구: `04년 271,563명→`13년 3월 526,505명</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지난 2004년 병점고교가 신설되면서 꾸준한 지원 속에 신흥 명문고로 부상하고 있지만 아직 전국명문고의 반열에 오르는 수준에는 다소 미흡한 실정임. <p>※2013년 서울대 입학 고교순위 100순위에 못미침.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 경쟁력 있는 고등학교의 집중 육성이 요구되고 있음. <p>[목 표]</p> <ul style="list-style-type: none"> - 교육국제화특구로 지정을 추진하여 글로벌 교육환경의 기틀을 마련함. - 관내 명문고 육성을 위한 발전계획안 마련 - 관내 고등학교를 선별하여 명문고로 집중 육성 - 의견수렴 및 타당성 조사를 거쳐 기존 및 신설학교에 대해 지속적인 예산 지원 - 명문고 육성을 위한 ‘교육환경 개선프로그램’ 추진 - 관내 대학수능시험장의 지정 설치 <p>[이행절차 및 이행기간]</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014년 중 교육부, 경기도교육청, 화성오산교육청과 협의 교육국제화특구 유치 계획안 마련 - 2015년 중 명문고 육성에 관한 계획안 및 용역 추진시행 <p>[재원 조달 방안]</p> <ul style="list-style-type: none"> - 교육부, 경기도교육청, 화성오산교육청 등과 협의하여 교육교부세 등 국비 지원 및 민간기업 등의 투자 유치 - 민간기업 등의 장학금 조성 및 복합체육센터 등 투자유치 	