

선거명	제19대국회의원보궐선거		선거구명		남구을
후보자명	박맹우	기호	1번	소속정당명	새누리당
공약번호 : 1	공약제목 : 지방재정확충				

1. 지방재정확충

△실태

- 복지 수요 증가 등 세출은 늘어나지만 세입 확충 요인은 감소
복지 분야 지방비 부담 3.4배 증가 / 2004년 293억원, 2011년 985억원
- 지자체 총 지출액 중 정부 이전 자원 65%, 지방재정의 정부 의존도 심화, 재정자립도 하락, 인건비를 해결하기 힘든 지자체가 123개에 달함

△ 대책

- 지방소득세율의 단계적 인상추진 (5% -> 10%-> 20%)
- 지방교부세율 21%로 인상 추진

△ 예산 계획

- 비예산 사업

선거명	제19대국회의원보궐선거		선거구명		남구을
후보자명	박맹우	기호	1번	소속정당명	새누리당
공약번호 : 2	공약제목 : 동북아 오일허브 성공추진 및 특별법 추진				

2.동북아 오일허브 성공추진 및 특별법 추진

△ 필요성

- 동북아 오일허브의 성공을 위해 석유거래소, 석유 트레이딩 전문 인력 양성, 해외 석유평가기관의 유치 필요
- 서울, 부산 등 선물거래소의 사례에 비추어 볼 때 석유거래소 울산 유치를 위한 법률적 근거 확보가 불가피

△ 사업내용

- 국제거래소 설립 및 파생상품 상장 추진
- 석유 트레이딩 전문 인력 양성 및 연구 지원센터 설립 지원
- 석유 트레이더, 해외 주요 석유평가기관 유치 지원
- 석유거래소 등 동북아 오일허브 지원을 위한 특별법 제정 추진

△ 예산계획

- 전문 인력 양성 사업 : 70억원 (7년간 매년 10억원, 국비)
- 연구 지원 사업 : 105억원 (7년간 매년 15억원, 시비)

선거명	제19대국회의원보궐선거		선거구명		남구을
후보자명	박맹우	기호	1번	소속정당명	새누리당
공약번호 : 3	공약제목 : 미래 유망산업 육성 기반 조성				

3. 미래 유망산업 육성 기반 조성

△ 필요성

- 자동차, 조선, 석유화학 등 주력산업의 성숙기 진입

- 미래 유망산업의 조기 발굴 육성이 시급

△ 대책

- 친환경 전지산업 클러스터 구축 지원

- 부품소재산업 육성 지원

- 산학융합형 하이테크 타운 건립 지원

△ 추진계획

- 친환경 전지산업 클러스터 : 실증화단지 조성, 전지산업 육성센터설립, 이차전지 핵심소재 실용화센터 설립 지원

- 부품소재 산업 육성 : 테크노 산단, 테크노 파크, UNIST와 연계해 소재 산업 육성 지원

- 산학융합형 하이테크 타운 설립추진 : 벤처빌딩 활용, 지역 ICT 융합 거점으로 육성

△ 예산계획

- 친환경전지융합 실증화단지 구축 492억원

- 에너지기술연구원 울산연구센터 설립 477억원

- 산학융합형 하이테크 타운 : 480억원 (국비 290억원, 시비 150억원)

선거명	제19대국회의원보궐선거		선거구명		남구을
후보자명	박맹우	기호	1번	소속정당명	새누리당
공약번호 : 4	공약제목 : 선암지구 주거환경개선 사업 추진				

4. 선암지구 주거환경개선 사업 추진

△ 실태

- 산업단지 인근 노후 주택밀집, 도시기반 시설 열악
- 저소득, 고령층이 밀집해 있지만 커뮤니티 시설이 미비

△ 사업개요

- 위 치 : 선암동 181번지 일원, 주거환경개선 사업 예정구역
- 사업내용 : 기반시설공사는 남구청, 주택개량사업은 주민, 미 개설 소방도로 개설 및 정비, 생활도로 확충 및 정비, 주차장 조성, 쌈지공원 조성, 주민복지센터 신설, 주택개량 : 저소득층(국비지원), 일반주민(저리 융자)

△ 추진계획

- 2015년 도시 활력증진 지역 개발사업 신청(국토교통부)
- 2017년 착공

△ 예산계획

- 56억 원(국비 27억원, 시비 15억원, 구비 14억원)

선거명	제19대국회의원보궐선거		선거구명		남구을
후보자명	박맹우	기호	1번	소속정당명	새누리당
공약번호 : 5	공약제목 : 신항만 인입철도 등 교통망 확충				

5. 신항만 인입철도 등 교통망 확충

△ 개요

- 국가 산업단지 일대 교통체증 해소, 주민의 교통 편의 극대화
- 고래특구인 장생포 일대의 관광 활성화 기반 조성

△ 내용

- 신항 인입철도 개설 추진(동해남부선 망양~신일반산단~신항)
- 울산항 진입도로 개설 추진(용연 사거리~매암 사거리)
- 상개~매암간 도로 개설
- 장생포 순환도로 확장

△ 추진계획

- 신항인입철도 : 2018년 12월 준공을 목표로 국비확보 노력
- 울산항 진입도로 : 해수부 예비타당성 통과 및 국비확보 노력
- 상개~매암간 도로 : 2018년 착공을 위한 국비확보 노력
- 장생포 순환도로 : 2015년 상반기 착공, 2018년 준공 주력

△ 예산계획

- 신항인입철도 : 2,066억원 (전액 국비)
- 울산항 진입도로 : 1,971억원 (전액 국비)
- 상개~매암간 도로 : 965억 5천만원 (국비 461억, 지방비 5백억원)
- 장생포 순환도로 : 340억원 (지방비)