

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	여수시을	
후보자명	주승용	기호		소속정당명	민주통합당
공약번호: 1	공약 제목 : 여수세계박람회 사후활용방안 마련				
공약개요(현황과 문제점 등)					
<div>- 박람회 개최 이후 관심과 지원부족으로 시설들이 유희시설로 전락할 우려가 있음.</div> <div>- 15년을 준비하고, 11.5조원이상이 투입된 여수세계박람회의 성공적인 개최와 그 사후활용을 통하여 여수는 물론 남해안 일원의 공동번영을 도모하고 대한민국의 해양강국 위상을 높이는 계기로 삼아야 함.</div>					
정책목표					
<div>1. 2012여수세계박람회장을 남해안선벨트 사업과 연계하여 국제적 해양관광레저의 핵심거점으로 조성</div> <div>2. 여수선언 및 여수프로젝트를 실천할 실무조직과 민간자본의 투자유입 유도</div>					
공약내용과 추진과제 및 추진시기					
<div>1. 효율적인 사후활용을 위해 ‘여수세계박람회 사후활용에 관한 특별법’을 개정 또는 제정함</div> <div>2. 제·개정안은 19대 국회 개회와 함께 발의하여 최대한 조속한 시기에 제. 개정되도록 함.</div> <div>3. 제·개정안 내용에는 여수선언 및 여수프로젝트를 실행할 집행기구의 설치를 포함하여 이를 통해 박람회장의 활용 및 여수시의 지명도와 위상을 제고</div>					
재원조달 방안					
<div>1. 사후활용 특별법상의 근거를 바탕으로 사후활용을 위한 재정이 정부재정집행 계획에 반영하도록 법령 제. 개정 추진.</div>					
공약번호: 2	공약 제목 : 이순신대교의 운영관리비 국가 부담				
공약개요(현황과 문제점)					
<div>- 현재 전라남도에서 공사를 추진 중에 있으나 이순신대교는 시도이기 때문에 공사 완공 후 지자체가 운영관리비를 부담하게 될 경우 재정사정이 열악한 여수시의 재정 부담 가중이 예상됨.</div>					
공약의 정책목표					
<div>1. 여수국가산단 진입도로가 완공되면 여수와 광양국가산업단지까지의 국가 기간산업 도로망이 확충됨으로써 물류비용 절감의 경제유발효과를 통한 국가경쟁력 제고와 여수·광양만권 광역개발을 지원하고 지역개발을 촉진하는데 기여할 것임</div>					

2. 그러나 이순신 대교의 운영관리비를 여수시와 광양시가 부담토록 할 경우 재정부담으로 인해 지역경제발전에 기여한다는 당초의 건설 목적에 역행하는 부작용을 초래함.
3. 따라서 운영관리비를 지자체에 부담시켜서는 안됨.

#### 공약내용과 과제 및 추진시기

1. 이순신 대교의 운영관리비를 국가가 부담토록 관련 법률을 개정
2. 관련 법률 개정은 19대 국회 입성과 동시에 추진

#### 재원조달 방안

1. 이순신 대교의 운영관리비는 연간 100억원으로 추정됨
2. 동 재원은 관련 법률이 개정되면 국비로 조달이 가능함

공약번호: 3	공약 제목 : 여수~고흥 연륙연도교 조기완공
---------	--------------------------

#### 공약개요(현황과 문제점)

- 국도 77호선 여수-고흥간 연륙연도교건설 사업은 사업규모가 커 5개 공구로 나누어 추진중에 있음.
- 고흥 영남과 여수 적금을 잇는 교량은 이미 국가계속사업으로 지정돼 2013년에 완공될 예정이지만, 화양-적금 4개공구(2,3공구 터키, 1,4공구 일반)중 2,3공구는 '11년말 착공하였고, 1,4공구는 총사업비 협의를 마무리하고 발주요청 중에 있는 등 계획 기간내에 완공이 불투명한 실정임.

#### 공약의 정책목표

1. 여수와 고흥의 접근성 향상
2. 이순신대교와 더불어 관광명소로 개발하여 관광수익 창출
3. 여수가 남해안 선벨트의 거점지역으로 성장할 수 있는 핵심 기반으로 육성

#### 공약내용과 과제 및 추진시기

1. 2019년 완공목표인 여수-고흥간 공사를 '국가계속사업'으로 지정, 조기완공
2. 국가계속사업으로 지정되면 5년내에 조기완공이 가능함.
3. 2012년 예산 심의시 국가계속사업으로 지정되도록 함.

#### 재원조달 방안

1. 현재 계획상 총공사비는 6,442억원으로 결정된 상황이며, 2011년까지 기 1,319억원이 투입되었음.
2. 국가 계속사업으로 지정되면 총사업비 규모가 변경되는 것이 아니라 투입 시기만 단축되는 것이기 때문에 별도의 재원조달은 필요 없음.

공약번호: 4	공약 제목 : 울촌산단 조기 조성
---------	--------------------

공약개요(현황과 문제점)

- 광양만권 활성화를 위해서는 중소기업에 육성해야 하는데 현재 여수에는 중소기업들이 입주할 공장 용지가 부족한 실정임.

공약의 정책목표

1. 울촌산단의 조기조성을 통해 중소기업에 공장용지를 공급함으로써 여수 지역경제를 발전시키고 일자리 창출과 함께 인구유입의 효과를 제고함.

공약내용과 과제 및 추진시기

1. 2020년 완공목표인 울촌산단을 2017년에 완공토록 함.

재원조달 방안

1. 울촌2산단의 총사업비 1조1,661억원, 울촌3산단 1조3,555억원으로 기 확정돼 있음.
2. 조기완공이 총사업비 변경을 초래하는 것이 아니기 때문에 사업비의 추가소요가 없음.

공약번호: 5

공약 제목 : 여수신항 대체항만 조기 착공

공약개요(현황과 문제점)

- 2012여수세계박람회 개최 이후 여수신항은 국제적인 관광·레저 전용항만으로 기능이 전환되는 것으로 박람회 종합계획에 언급되어 있음. 이에 따라 전국항만기본계획에 여수신항의 무역항을 대체할 수 있는 여수신북항 건설계획이 반영되었고, 2011년말 예산심의에서 여수신북항 실시설계비 30억원이 반영되었으나 곧바로 사업추진이 되지 않고 타당성 재조사를 실시하는 상황임.

1. 100년 전통의 남해안 무역항인 여수항의 기능을 회복
2. 관광레저항만과 무역항의 기능을 동시에 수행하는 복합무역항 건설
3. 광양항의 활성화를 위하여 항만서비스기능의 원활한 수행이 가능하도록 건설
4. 해양경찰학교 실습선의 정박지로서 기능 수행하도록 건설

공약내용과 과제 및 추진시기

1. 타당성재조사시 B/C분석이 경제성 및 정책적 고려가 충분히 되도록 점검(~2012)
2. 타당성 재조사 완료 후 곧바로 실시설계 투입되도록 점검(~2013)
3. 실시설계 후 착공에 들어갈 수 있도록 독려(~2014)
4. 착공 후 완공시기 당길 수 있도록 노력(~2017)

재원조달 방안

1. 기본계획상 총공사비는 3,241억원으로 이는 항만기본계획에 반영된 금액이므로 조기착공으로 인한 추가비용부담은 없음.