

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	경기도 의정부시읍	
후보자명	홍문종	기호	1	소속정당명	새누리당
공약번호: 1	공약 제목 : 미군공여지 친환경적 개발, 의정부 시민의 품으로 찾아오겠습니다.				
<div>■ 문제점 및 정책목표</div> <div><div>○ 의정부는 경기북부의 경제·문화·행정중심 도시임에도 불구하고 미군부대 주둔으로 인해 지난 50여년 넘게 도시발전 지체 및 성장한계를 보이고 있음.</div><div>○ ‘06. 3. 3 주한미군공여구역 주변지역 등 지원특별법’이 제정됐으나 정부재정형편, 민간사업자 투자미비로 인해 신속한 개발이 이루어지지 않고 있음.</div><div>○ 의정부 관내 주한미군 공여지 개발 총사업비는 2조 2,271억원임. 그러나 민간자본 비율이 68%를 차지해 사업진척이 더딤.</div><div>○ 의정부 시민이 염원하고 편리하게 이용할 수 있는 시설유치</div><div>○ 의정부 미래인 공여지 개발은 시민의 의사가 최대한 존중되어야 함.</div></div> <div>■ 추진계획</div> <div><div>○ ‘(가칭)’ 공여지 개발 검증 시민위원회 신설</div><div>○ 장난감 나라 테마파크 조성추진</div><div>○ 대형 스포츠·문화콤플렉스 조성추진</div></div> <div>■ 예산 추계 및 재원조달 방안</div> <div><div>○ 재원조달 기본계획</div><div><div>o 민간자본 투자활성화를 위한 중앙 정부차원의 파격적인 인센티브 대책수립</div><div>o 관련법 재정보 검토 및 인센티브 지원대책 강구 및 중앙정부의 국비지원 비율 상향</div></div><div>○ 장난감 나라 테마파크 조성(캠프 에세이온) : 총예산 500억원</div><div><div>- 발전종합계획 변경 : 2013년 3월</div><div>- 테마파크 조성 공사 : 201년 ~ 2014년</div><div>- 재원조달 방안 : 국비 350억원, 시비 75억원, 민간 75억원</div></div><div>○ 대형 스포츠·문화콤플렉스 조성</div><div><div>- 총예산 500억원(재원 국비 400억원, 시도비 100억원)</div><div>- 조성계획 수립 : 2012. 12</div><div>- 조성공사 : 2013년 이후</div></div></div>					

공약번호: 2	공약 제목 : 의정부를 경기북부의 교육·창업의 실리콘밸리로 만들겠습니다.
<p>■ 문제점 및 정책목표</p> <p>○ 의정부는 우수한 인적 자원을 보유하고 있음에도 불구하고 능력을 발휘할 수 있는 인프라가 미비한 수준임.</p> <p>○ 외국의 우수대학과 자매결연 하여 의정지역 학생과 외국명문대학 간 교류활성화를 통해 양질의 교육서비스 제공 및 외국명문대학의 창업·경영 컨설턴트 노하우를 결합시키는 청년 창업의 인큐베이터 특화지구로 조성</p> <p>■ 추진계획</p> <p>○ 외국우수대학 자매결연 추진 및 양질의 교육서비스 제공</p> <p>○ 의정부를 청년창업의 인큐베이터 특화지구 지정</p> <p>○ 외국 우수대학의 창업노하우를 우리고장의 청년들에게 제공</p> <p>○ 실리콘밸리 창업노하우 공유센터 설립 추진</p> <p>○ 의정부 교육방송국 개설추진</p> <p>■ 예산 추계 및 재원조달 방안</p> <p>○ 총예산 : 500억원</p> <p>- 실리콘밸리 창업노하우 공유센터(300억원), 교육방송국(200억원)</p> <p>- 도비 300억원, 시비 200억원</p> <p>■ 향후 추진 계획</p> <p>○ 외국우수대학 자매결연 : 2013년 6월</p> <p>○ 청년창업 인큐베이터 특화지구 : 2013년 12월.</p> <p>○ 창업노하우 공유센터 설립 : 2014년 상반기</p> <p>○ 의정부 교육방송국 개국 : 2014년 상반기</p>	
공약번호: 3	공약 제목 : 갈수록 힘든 의정부, 지역경제를 살리겠습니다.
<p>■ 문제점 및 정책목표</p> <p>○ 의정부시의 1인 이상 사업체 수는 2만여 개, 사업체 종사자는 10만명 정도이고, 대부분 사업체 유형이 도소매업과 숙박 및 서비스산업의 의존도가 높음.</p> <p>○ 의정부에서 배출한 우수인력이 대부분 타 지역에서 경제활동을 하고 있고, 지역경제를 견인할 수 있는 인프라가 절대적으로 부족함.</p> <p>○ 따라서 의정부 지역경제를 살리기 위해서는 점진적인 경제 인프라 구축 및 현재 산재해 있는 업종의 특화를 통해 지역경제의 원동력을 발굴해야 함.</p>	

- 특히, 의정부에 약 400여개 이상의 섬유벤처 업체가 위치하고 있어 이 업체들에게 디자인을 제공하고 컨벤션기능을 할 수 있는 공간을 마련할 필요가 있음.
- 또한, 대형의류 유통단지는 최근 들어 지역경제에 미치는 파급효과가 상당함으로 체계적·종합적 계획을 통해 의정부를 경기북부의 의류·유통단지를 조성할 필요가 있음.

■ 추진계획

- 경기북부의 섬유·의류·물류·디자인의 중심지
- 경기북부 디자인 센터 건립
- 섬유산업무역관 설립 추진
- 대형 의류유통단지 조성 추진

■ 예산 추계 및 재원조달 방안

- 총예산 : 400억원
- 경기북부 디자인 센터 건립 : 200억원(국비 250억원, 도비 25억원, 시비 25억원)
- 섬유산업무역관 건립 : 200억원(국비 100억원, 도비 200억원)
- 대형 의류유통단지 조성 : 타당성조사 실시 후 예산규모 산정필요

공약번호: 4

공약 제목 : 사통팔달 의정부, 짝 막힌 교통 시원하게 뚫겠습니다.

■ 문제점 및 정책목표

- 현재 의정부의 교통문제는 시내외를 막론하고 심각한 수준임. 특히, 장암동에~서울시계 방향과 의정부 시외버스 터미널 부근의 교통 혼잡은 도심전체의 교통흐름을 가로막는 교통문제의 진원지임.
- 의정부 교통문제의 근본원인은 전후 50여년 동안 미군부대가 주둔하면서 기형적인인 도로망이 형성되었기 때문임. 또한, 전철 7호선 등 국가광역 교통망이 부족하여 전철과 연계하는 도로 및 교통편의시설이 매우 부족함.
- 따라서 국가광역교통망 시설의 확충과 의정부~서울방향, 의정부 내부도로망의 확장 및 신규 사업이 필요함.

■ 추진계획

- GTX(광역급행철도) 의정부 ~ 금정 노선 조기착공
- 의정부 시외버스 터미널 종합 환승·문화공간으로 조성
- 동부순환도로 확장공사 조기 마무리
- 국도 39호선 송추길 확장사업 추진

■ 예산 추계 및 재원조달 방안

- (1) GTX 광역철도 조기착공 : 3조 8,270억원
 - 민자 60%, 개발 부담금 20%, 지자체 20%
- (2) 의정부 시외버스터미널 종합 환승 시설 및 문화공간 조성 : 1,679억원

<ul style="list-style-type: none"> ○ 예산조달 방식 : 민관합동 개발 ○ 향후 추진계획 : <ul style="list-style-type: none"> - 사업타당성 검증 : 2012. 12. - 민관(자본) 컨소시엄 구성 : 2014. 상반기 - 사업 착공 : 2014년 하반기 (3) 국도 39호선 송추길 확장사업 추진 : 550억원(국비 50%, 지방비 50%) (4) 동부순환도로 확장공사 조기 마무리 : 1,560억원 <p>(국비 500억원, 도비 194억원, 시비 557억원, LH 부담금 300억원)</p>	
공약번호: 5	공약 제목 : 전철7호선, 先 의정부 노선을 경전철과 연계하고 경기북부까지 단계적으로 추진하겠습니다.
<p>■ 문제점 및 정책목표</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전철7호선 경기북부 유치는 경기북부 뿐만 아니라 43만 의정부시민의 숙원사업임. ○ 전철 7호선 경기북부구간 유치에 적극적으로 찬성하지만, 先 의정부 노선을 우선적으로 추진하고 경기북부는 단계적으로 추진해야 함. 현재 논의되고 있는 의정부~양주노선만 고집하다가는 전철7호선 연장사업 자체가 백지화 될 수 있음. ○ 전철7호선 의정부 유치가 확정되면 의정부노선의 공사를 우선적으로 추진하겠음. ○ 경기북부의 핵심현안으로 대선공약에 포함하여 차기정부의 핵심과제로 삼겠음. <p>■ 추진 계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 전철7호선, 의정부 장암~민락구간 우선 추진(의정부~양주 고읍 단계추진) ○ 사업기간 : 2011년 ~ 2017년 <p>■ 전철7호선 의정부 노선 기대효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 의정부구간 우선유치는 現 추진노선의 사업비·사업구간을 절반으로 줄일 수 있어 중앙정부의 재정부담을 덜 수 있고, 전철 7호선의 단계적 추진을 통해 경기북부의 성장기반을 마련할 수 있음. ○ 의정부 先 의정부노선 유치에 따라 의정부 경전철 노선과 연계하면 경전철 적자문제 해결 및 전철 1호선·전철7호선 연결효과가 기대됨. <p>■ 예산 추계 및 재원조달 방안</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 총 예산규모 : 7,590억원 <p>(광역철도 지정시 국비 75%, 지방비 25%)</p> <p>(도시철도 지정시 국비 60%, 지방비 40%)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전철7호선 의정부유치 사업은 관련법(상위 국가철도망구축계획)에 따라 사업여부가 확정되면 국비비율을 최대화 할 수 있는 만큼 의정부의 재정 부담을 최소화 할 수 있음. 	