

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	강원도 동해시삼척시	
후보자명	이이재	기호	1	소속정당명	새누리당
공약번호: 1	공약 제목 : 동해안권 발전을 위한 북극항로 시대 조기 개척				
<div>□ 추진배경 및 필요성</div> <div><div>○ 지구 온난화의 영향으로 2020년 이후엔 연중 100일 이상 북극항로 자유항해가 가능(2050년 이후엔 연중 이용 가능)</div><div>○ 세계 물동량의 상당 부분을 차지하는 싱가포르 항, 상하이 항 등에 비해 연료비와 용선료 등의 비용면에서 상당한 경제적 효과 기대</div><div>○ 동해항은 북극해 통과, 동북아와 유럽으로 진출하는 가장 단거리 지역</div><div>○ 동해안권발전종합계획(동해/삼척 에너지·관광벨트), 경제자유구역 중심항만 역할과 연계</div><div>○ 국토개발의 한 축이면서 서해안권에 비해 낙후된 동해안권 발전을 위한 획기적인 전기를 마련할 필요</div></div> <div>▶ 추진계획</div> <div><div>◎ 전용부두가 부족하고 하역비도 부산항에 비해 두 배 정도 높아 대책 마련이 시급한 실정이며 이 같은 인프라 부족으로 북극항로의 지리적 이점을 갖고 있으면서도 정부의 관심 밖에 놓여 있는 것이 현실</div><div>◎ 동해항이 환동해권과 북극해로 나가는 전초기지로 유리한 여건을 갖춰 나가고 있는 만큼 북극항로 거점·전진기지로 육성될 수 있도록 적극적인 정부차원의 관심과 노력이 절실</div><div>◎ 북극항로 개설에 대비해 쇄빙선 '아라온호'의 출항기지를 동해항으로 유치</div><div>◎ 광역두만강개발계획(GTI) 및 북극항로 개설에 따른 물동량 증가 대비 항만규모 확장(20만톤) 및 컨테이너 중심의 전용부두 시설 확충 필요</div><div>◎ 광역두만강개발계획(GTI) 물류거점항 지정계획시(부산항) 동해항 물류 거점항 추가지정(부산항 물동량 동해항 분산 필요)이 조기에 결정될 수 있도록 적극 추진</div></div>					

공약번호: 2	공약 제목 : 동해안권 경제자유구역(FEZ) 조기지정
<div data-bbox="212 342 517 376">□ 추진배경 및 필요성</div> <div data-bbox="212 450 1163 589"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 타FEZ와非경쟁적·차별적인 신산업 육성으로 자생적 지역발전 도모 ○ 환동해 첨단소재산업과 명품 해양관광의 중심 조성 ○ 환동해경제권의 교역 확대에 대응하는 선제적 물류거점 확보 필요 </div> <div data-bbox="212 663 371 696">▶ 추진계획</div> <div data-bbox="212 768 1377 1064"> <ul style="list-style-type: none"> ◎ 국가 신성장동력 산업인 첨단부품소재 산업을 특화·발전시키고 낙후된 동해안 지역경제의 자생력 강화를 위하여 「동해안권경제자유구역」이 조기에 지정 ◎ 동해항을 중심으로 한 「동해안권 경제자유구역」 지정으로 환동해 녹색소재산업과 교역비즈니스 중심 조성 ◎ 동해안 경제특구로 급부상하는 신동북아 경제권 선점 <ul style="list-style-type: none"> - 중국 동북 3성, 극동러시아, 일본 서해안지역 등 연안특구개발 대응 </div>	
공약번호: 3	공약 제목 : 원주~강릉 복선전철 동해·삼척연장
<div data-bbox="212 1193 517 1227">□ 추진배경 및 필요성</div> <div data-bbox="212 1301 1303 1440"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2018 평창동계올림픽 유치에 따른 광역 접근도로망 구축 ○ 동해안권 경제자유구역의 성공적 안착 ○ 광역두만강개발계획(GTI)으로 동북아와 환동해권 국가 경제블럭화 체제 대비 </div> <div data-bbox="212 1514 371 1547">▶ 추진계획</div> <div data-bbox="212 1621 1409 1917"> <ul style="list-style-type: none"> ◎ 복선전철 노선 동해 연장은 영동남부지역 주민들의 숙원사업이므로 빠른 시간내에 조기추진 의지 천명 필요(2018 동계올림픽 기간 내 완공) ◎ 포항~삼척(165.7km)동해중부선 철도 건설 공사가 진행되고 있고, 앞으로 설계속도 상향 조정과 고속화 단계로 이어질 것으로 예상되므로 원주~강릉 복선전철을 차제에 삼척까지 연장하는 것이 향후 철도건설 비용과 운영 효율성 측면에서도 바람직한 포석 </div>	

공약번호: 4	공약 제목 : 동해고속도로 삼척연장 조기 완공
<input type="checkbox"/> 추진배경 및 필요성 ○ 국가기간교통망 시설확충 및 종합운송체계 확립 ○ 남북교류 활성화에 대비한 간선도로 구축 ○ 강원남부권 지역개발촉진 활성화에 기여 ▶ 추진계획 ◎ 삼척~동해구간 사업비 집중투자(매년 1,000억원 이상)로 국가기간 도로망 조기완공	
공약번호: 5	공약 제목 : 국도 38호선(삼척 미로~태백 통동 간)건설 조기 완공
<input type="checkbox"/> 추진배경 및 필요성 ○ 중부내륙과 동해안권 연결 국가기관 도로망 확충 ○ 원활한 교통소통으로 지역 균형발전 및 경기 활성화 도모 ○ 도로교통 개선으로 사회경제성장 기반 구축 ▶ 추진계획 ◎ 삼척~태백구간 미투자 사업비 집중투자로 국가기간 도로망 조기완공 ▶ 지원예산 : 2,942억원 - 부족한 재정지원으로 목표연도 내 완공 불가 ▶ 당초 2012년에서 2년 연장(완공예정 2014년) ▶ 참고 : 태백 ~ 제천구간 86.83km 완공(2009년 12월)	