

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	부산광역시 중구동구	
후보자명	정의화	기호		소속정당명	새누리당
공약번호: 1	공약 제목 : 부산항 일대를 세계적 미항으로 조성				
정책목표					
○ 부산시가 추진 중인 ‘오페라하우스’와 ‘평화전쟁역사박물관’ 추진					
○ 미55보급창 이전 추진					
추진계획					
○ ‘오페라하우스’ (2014년~2017년)					
- 국제설계공모를 통해 부산의 랜드마크 조성					
- 북항 ‘해양문화지구’에 2,000석 규모의 오페라 공연장 건설					
- 일반 공연이 가능한 공연장과 소극장 및 부대시설 건설					
○ ‘평화전쟁역사박물관’ (2014년~2017년)					
- 한국전쟁의 역사적 의미를 알리고 순국선열의 호국정신을 교육할 수 있는 역사 박물관 건립					
○ 미 55보급창 이전 추진 (2012년~2017년)					
- 미 55보급창 이전을 위한 타당성 및 이전방안 연구용역 수립					
- 대체부두 및 이전 부지 검토(부산시) 및 미군과 협의(국방부, 외교부) 진행					
- 국방부 시설분과위원회 과제선정⇒ 외교부 합동위원회 상정⇒ 각 부처 분과위원회(국방, 환경 등)⇒ 실무위원회⇒외교부 합동위원회 최종결정					
- 미 55보급창 이전 부지에 돛야구장 건설 및 시민공원 조성 등 추진					
예산추계 및 재원조달 방안					
○ 재원 : 5,000억원					
○ 미55보급창 이전 2,000억원(국비 및 시비), 오페라하우스 2,000억원(토지조성비 1,000억원 국비지원, 공연장 및 부대시설 건설비용 1,000억원 시비 및 민자유치), 평화전쟁역사박물관(토지조성비 500억원					

건축비 500억원 국비 및 시비)	
공약번호: 2	공약 제목 : 부산역 ~ 부산진역 역세권 개발로 복합도심 조성
<p>정책목표</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부산항(북항) 재개발 1단계 완공시기(2015년)에 맞추어 기존 시가지와 북항재개발지 간의 공간적 단절 해소 <ul style="list-style-type: none"> - 부산역 일원 철도부지를 북항재개발과 연계하여 해양, 관광, 상업지구, 도심숲 공원 등으로 종합개발 - 부산역 ~부산진역간 KTX선로를 데크로 연결하여 북항재개발 지역과 원도심 단절 해소 ○ 부산역에서 부산진역까지 상부를 개발하여 복합주거문화공간을 조성 ○ 동해남부선을 부산진역까지 일부 운행노선 연장 <p>추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부산역 ~부산진역 역세권 개발 <ul style="list-style-type: none"> - ‘부산역 일원 철도부지 종합개발 및 기본계획 용역’(‘11년 9월~’12년 4월)이 완료되면 기획재정부 예비타당성 조사 - 2013년 ~ 2014년 ‘부산역 일원 철도부지 종합개발’ 기본 및 실시설계 - 2015년 사업 착공 ○ 부산역에서 부산진역까지 상부 개발로 복합주거문화 공간 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 철도선 상부공간과 인근 부지에 대학생 기숙사, 장기전세주택, 도시형생활주택을 건설해 주택공급을 확대하는 한편, 철도로 인한 공간분리를 방지하고 대중교통 중심역세권 개발 추진 - 2013년 부산역에서 부산진역까지 상부개발 방안을 ‘도시계획’에 반영 - 2014년 도시재생특별관리구역으로 지정하고 기본 및 실시설계 ○ 동해남부선 일부 운행 노선을 부산진역까지 연장 <ul style="list-style-type: none"> - 동해남부선 일부 운행노선을 부전역에서 부산진역(4.62km)까지 연장 - 부산 - 울산간 광역교통수요를 처리하고 부산진역을 활성화 - 부산시내 도시철도 교통수요 분담 	

예산

- 재원 : 1조 2,080억원 (국비 및 민자유치)
- 부산역 ~부산진역 역세권 개발 (1조160억원), 부산역에서 부산진역 상부개발 (1,500억원 국비 및 민자유치), 동해남부선 연장 (420억원 국비)

공약번호: 3

공약 제목 : 도시재생을 통한 원도심주거환경을 획기적으로 개선

정책목표

- ‘도시재생특별법’을 제정하고 ‘원도심 특별기금’을 마련
- 중·동구에 ‘산복도로르네상스사업’을 확대 원주민의 주거환경 개선
- 재개발 재건축 절차를 간소화하고 규제를 완화하여 수익성 증대

추진계획

- ‘도시재생특별법’(가칭)을 제정 (2013년)
 - 대상 : 원도심 낙후지역과 도시정비 및 뉴타운 해제지역
 - 지원내용 : ①도로 및 주차장 등 기반시설 설치에 대한지원 및 지붕, 화장실, 담벽, 도시가스공급 등 주거환경개선 지원 ②소공원 마을문화시설, 복지시설 등 도시재생시설지원, ③마을공동체 작업시설 및 기타 지역공동체 사업에 대한 지원
- ‘원도심 재생특별기금’(가칭) 마련 (2014년)
 - 2014년부터 매년 3,000억원 기금 적립으로 총 3조원 조성
- ‘산복도로 르네상스 사업’을 확대 추진
 - 기존 물리적 주거환경 정비 방식에서 탈피하여 주민들이 계속 거주하면서 환경을 개선하여 주민공동체를 유지
 - 영주 초량지역(구봉산 권역)에 2012년부터 향후 10년간 약 1,500억원 투입

(주택개량, 골목길 정비, 그린주차장, 쌈지공원, 방범 CCTV 설치 등 주민 공동체를 통한 마을정비 프로그램 지원)

예산추계 및 재원조달 방안

- 재원 : 목표액 3조원 (2014년부터 연차별 기금적립) 국비
- 산복도로르네상스 확대추진 1,500억원(매년 약 150억원 투입)

공약번호: 4

공약 제목 : 도시영세민을 위한 도시가스 연결사업 추진

정책목표

- 중구 동구의 도시가스 보급률을 향후 80%이상으로 향상시킴
(‘10년 기준 : 부산 69.4%, 서울 88.8%, 인천 85% 전국평균 69.4%)
- 공급관 매설 곤란한 지역인 고지대, 계단, 협소한 골목길 등은 재개발 재건축 등 도시정비사업과 연계하여 공급

추진계획

- 중구의 경우
 - 총 23,287세대 중 도시가스 공급세대는 13,097세대로 56.2%(‘11년 기준)
 - 계단정비공사 도로 공사 및 주차장공사와 연계, 가스배관 설치
- 동구의 경우
 - 총 42,272세대 중 도시가스 공급세대는 21,809세대로 52% (‘11년 기준)
 - 재개발 사업과 병행하여 도시가스 보급 확대 추진
- 도시가스 공급관련 제도개선 추진
 - 향후 법, 제도, 규정을 개정하여 중 동구 도시가스 문제를 대부분 해결할 수 있도록 추진
 - 도시가스사업법 시행규칙제30조,제2항(도시가스 공급불가지역) 개정으로 공급조건 완화(도로공사 연간계획 수립과 병행, 도로굴착 허가조건 등 완화)

- 부산시 도시가스 공급규정(의무공급세대 하향 조정) 개정으로 수익성이 떨어지는 단독주택에도 보급의 기회를 확대

예산

- 재원 : 30억원
- 2012년 이후 매년 7억원 이상 (4년간 투입)

공약번호: 5

공약 제목 : 산복도로 교통체계를 획기적으로 개선

정책목표

- 산복도로의 원도심 순환서틀을 체계적으로 확산시키고, 남북방향의 접근체계를 개선
- 가능한 구간의 도로확장이나 도로구조개선을 통해 ‘순환트램’ 등 새로운 교통시스템 계획

추진계획

- 순환서틀 체계적 확산 및 남북방향의 접근체계 개선(2013년)
 - 순환버스를 미니버스로 대체하고 운행구간도 산복도로 전 구간으로 확대
 - 남북방향으로 접근을 원활하게 할 수 있도록 노선체계를 개선
- 산복도로 확장 및 새로운 교통시스템 추진 (2013년 ~2020년)
 - 현재 2개 차로(8m ~10m)에 불과한 산복도로의 폭을 확대가능한 구간에 대하여 5개 차로와 1개 자전거도로(25m ~30m)로 확장
 - 부산항 북항 재개발지에서 출발해 대청로, 망양로, 범곡교차로를 거쳐 범일동역까지 갔다가 부산진역과 부산역을 따라 북항재개발지로 돌아오는 노면전차(예 트램) 계획을 단계적 추진

예산

- 재원 : 1조 4천억원 (국비)
- 1차 목표 : 원도심 순환서틀 및 노선개편, 2차 목표 : 산복도로 확장 및 신교통시스템 도입 (1조 4천억원) - 부산시 장기교통계획에 반영