선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	광주광역시 북구갑	
후보자명	강기정	기호		소속정당명	민주통합당
공약번호: 1	공약 제목 : 경제민주화와 서민생활을 안정시키겠습니다.				

가. 소상공인 신용카드수수료율 인하

○ 카드사들이 가맹점들을 업종별로 구분하여 수수료를 차등 적용하는 것을 금지(현재 동종업종, 동일상품, 동일가격의 매출임에도 불구하고 대기업과 소상공인 간 수수료 차이가 현저하게 존재)

나. 중소기업과 자영업자의 이익 보호

- '중소기업적합업종제도' 강화로 대기업의 무분별한 사업확장 방지
- 납품단가 부당인하에 대한 '징벌적 손해배상제도' 도입 등 불공정하도급거래에 대한 규제강화
- 대·중소기업 상생협력의 핵심은 '납품단가 현실화'. 납품단가 후려치기 근절, 양극화 심화 해소, 중소기업과의 성과공유 확산 등 구조적인 문제 해결

다. 서민생활안정

- 대통령 직속 '민생안정특위' 구성으로 범정부차원의 민생문제 해결
- 대부업체 이자율 한도 인하 및 불법행위 처벌 강화
- 가계 통신료 부담 경감 추진
- 전월세 상한제를 통한 서민주거안정 도모

라. 조세정의 실현

- 소득세 최고세율 적용구간 하향 조정
- 법인세 과표 및 세율 강화로 대법인에 대한 감세 시정

공약번호: 2 공약 제목 : 어르신 복지와 출산·보육을 지원하겠습니다.

가. 기초노령연금 확대

- 기초노령연금 급여액을 현 수준의 2배인 18만원으로 인상 추진
- 급여 대상을 현재 65세 이상 노인의 70%에서 80%로 확대

나. 노인공공아파트 공급

○ 국민연금 등 공공기관 또는 공기업이 노인공공아파트에 투자할 수 있는 근거 마련

- 다. 0~5세 모든 영유아에 대해 소득수준에 상관없이 무상보육 실현
- 0~5세 아동의 보육비를 표준보육비용으로 현실화 추진
- 육아휴직 급여 대상자와 지급액 확대(여성 육아휴직 급여를 월정액 50만원에서 휴직전 급여의 40%를 지급하는 정률제로 변경추진)
 - 아버지 육아휴직 급여 확대 등 남성육아 휴직 활성화 방안 마련

라. 임산부 출산지원

- 임산부 차별금지 및 복지증진에 관한 법률 제정
- 불임으로 고통 받고 있는 가정의 의료복지 확대 및 출산율 제고를 위해 불임부부 의료비 지원과 고령·고위험 산모. 고위험 신생아 지원 확대 추진

공약번호: 3 공약 제목 : 호남고속도로 동광주~서광주IC 확장

가. 현황

- 동광주~서광주 IC 구간의 1일 평균 교통량은 7만대로 국토부 고속도로 확장 기준(1일 평균 5,2000대)를 훨씬 상회
- 출·퇴근 시간에는 교통정체 극심
 - 낮 시간대 시속이 최고 70~80km로 고속도로 기능 저하
 - 첨단산단 및 하남산단 종사자 34,500여명 중 40%가 호남고속도로 이용을 위해 동광주 IC와 서광주 IC로 우회

나. 추진계획

○ 사업규모 : L=10.8km, B=4차로 => 6차로 확장

○ 사업주체 : 한국도로공사, 광주광역시

○ 2012년 중 동광주 ~ 서광주 IC 구간 확장 예비타당성조사 시행 예정

공약번호: 4

공약 제목 : 운정동 위생매립장 생태공원 조성, 무등산 국립공원 지정 추진

가. 운정동 위생매립장 생태공원 조성

- 혐오시설인 운정동 위생매립장을 환경생태적으로 복원
 - 환경 친화적이고 지역주민이 이용 가능한 공간으로 조성
- 광주호 주변을 중심으로 형성된 가사문화 및 무등산 생태문화관광벨트와 연계하는 생태문화 탐방 공간 및 친환경 생태공원 조성
- 사업기간 : 2012~2018년, 지반안정화 및 생태공원 조성
- 사업내용
- 안정화 사업 : 최종복토, 구조물 및 지반 등의 안정화 시설

- 생태공원조성 : 전시관, 가족·웰빙·생태공원 등 테마공원 조성
- 친환경 시민공원을 조성해 지역민의 여가활동 및 자연학습 공간으로 활용하고 무등산권과 국립5·18묘지, 시화마을 등을 잇는 역사 문화관광벨트 조성
- 나. 무등산 국립공원 지정 추진
- 보고 듣고 즐기고 체험하는 교육·관광 자원화
- 무등산 국립공원 전체를 자연보전 상태가 최고로 양호한 생태공원·교육 지구로 육성
- 무등산 소재 지자체의 역사·문화·생태유산 관광자원화

공약번호: 5 공약 제목 : KTX 광주역 진입과 역세권 개발 추진

- 가. KTX 광주역 진입을 위한 광주역 연결선 적기 완공 추진
- 현재 광주권 KTX 정차역은 광주역과 광주송정역으로 이원화돼있고, 송정역 정차횟수가 더 많음에도 불구하고 광주권 전체 KTX 이용객 60%가 광주역을 이용
- 2014년 호남고속철도 완공이후 광주역에 KTX가 운행하지 않을 경우, 광주역 이용객의 철도 접근성이 떨어지고, 송정역으로 이동하기 위한 시간적, 경제적 낭비불가피
- 지난해 국회에서 2014년 이후에도 광주역에 KTX 운행을 위한 "KTX 광주역 연결선 건설 50억원"을 정부 예산에 반영하고, 올해 상반기, 타당성 조사 실시 예정
- 나. 광주역 역세권 개발 추진
- 광주역은 광주를 대표하는 교통의 중심이자 관문역할 수행
- 광주역 전면 부는 양호한 업무시설이 입지하고 있지만, 후면 부는 쇠락한 지역이 대부분이며, 특히 광주역으로 인해 남북이 단절되는 문제점이 있음.
- 아시아의 다양한 문화와 예술들이 광주를 중심으로 소통하고 교류하는 문화중심도시 관문 역할을 수행하고, 새로운 도시기능 창출을 위해 광주역 역세권의 활성화 방안을 모색하고 개발전략을 도출할 필요가 있음.
- 광주역 역세권 개발로 구도심지역 공동화 해소 및 북구 발전의 새로운 활력 도모
 - '12~'20년, 광주역 인근 역세권, 1·2단계로 구분 개발