

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	경기도 양주시동두천시	
후보자명	정성호	기호	2	소속정당명	민주통합당
공약번호: 1	공약 제목 : 전철7호선(의정부장암~양주고읍) 연장추진				
전철7호선 연장 및 고읍 신도시 중심 역 신설 추진 옥정·회천 택지개발 조기 추진					
◎목표					
- .양주고읍지구 교통수요 급증과 신규택지개발에 따른 교통문제 시급.					
- .낙후된 경기북부지역발전을 위해 필수적 교통인프라 확충.					
- .양주신도시(옥정, 회천)의 조기 추진과 성공을 위해 광역적 교통수단 도입이 절실.					
- .경기북부 균형 발전에 기여.					
◎세부내용					
- .사업구간 : 의정부 장암 ~ 양주시 고읍 (L=14.08km)					
- .사업기간 : 2012 ~ 2018년					
◎추진계획					
- .2012. 04 예비타당성 통과.					
- .기본/실시설계 예산확보 후 조기착공.					
- .도시철도에서 광역철도로 변경하여 지자체부담 줄이고 역사 증설					
- .옥정 노선까지 조기개통, 착공 후 고읍신도시 중심 역 신설 추진					
◎예산추계					
- .예상사업비 : 약7,590억원					
◎재원조달 방안					
- .국비 + LH공사 개발 분담금 + 기초자치단체부담					
- .중앙부처, 국회에 소외된 경기북부지역의 주민숙원사업으로 추진 건의					

공약번호: 2	공약 제목 : 동두천 미군공여지 지원도시 지정 및 발전종합계획 실현
<p>◎ 목표</p> <ul style="list-style-type: none"> - .여의도 면적의 약 4배에 이르는 미군공여지를 국가지원도시로 조성하여 경기북부 거점도시로 개발 - .국비와 민자로 추진함으로서 재정이 열악한 동두천시민의 부담 해소. - .규제완화를 통하여 대학, 기업, 종합병원의 유치를 원활하게 하고 민자사업의 완수성을 높여 지역경제 활성화. - .민간투자사업을 성공시켜 안정적인 지방세 확보를 통해 동두천시재정을 높여 자생적 생존기반을 마련. <p>◎ 세부내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - .주한미군 공여구역 주변지역 지원 특별법의 개정·보완, 지원도시 지정으로 낙후된 지역경제 활성화. - .우수기업 및 종합병원 ,기업연구단지 등을 유치하여 양질의 일자리 창출, 지역경제 발전 및 활성화와 새로운 인구유입. - .우수대학을 유치하여 지역의 우수한 인재를 양성하고 지역 초·중·고교와의 연계시스템을 개발하여 교육도시로 성장. - .레저와 문화, 관광이 어우러진 테마공원으로 미군 의존형 체제를 탈피하여 동두천의 이미지를 갱신하고 새로운 도약의 발판 마련. <p>◎ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> - .입법을 통해 주한미군 공여지역 주변지역 등 지원특별법 개정 및 보완 - .우수기업 유치, 우수대학 유치 - .스포츠, 레저 테마공원 조성 - .특성화 되고 차별화 된 미래형 복합자족도시를 위한 종합계획 수립. <p>◎ 재원조달 방안</p> <ul style="list-style-type: none"> - .지원도시 사업비 국비지원 + 민간투자 	

공약번호: 3	공약 제목 : 39번 국지도 도로 확포장 조기추진
<p>39번 국지도 도로 확포장 및 광석·백석 택지개발사업 조기추진</p> <p>◎ 목표</p> <p>동두천과 양주서부지역의 발전과 교통난 해소를 위해 시급. 서울외곽순환도로와 연계된 새로운 도로인프라 구축으로 지역개발 촉진. 열악한 도로망 확충을 통한 낙후지역 균형발전. 광석·백석 택지개발 사업의 성공적 추진.</p> <p>◎ 세부내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - .장흥면 교현리(송추IC) ~ 남면(상수) ~ 동두천시 - .사업규모 : L=27.6km, B=20m(4차로) - . '주한미군 공여구역주변지역 등 지원특별법'에 의거 광역권 도로망 개선 사업추진 <p>◎ 현황과 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> - .국지도 5개년 계획에 반영시켜 국가재정사업으로 하지 않고 민자추진. - .홍죽산업단지~광석지구 구간이 국지도 계획에 반영되지 않아 불완전 도로가 되어 병목현상 우려. <p>◎ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> - .장흥 교현~백석읍 홍죽리(홍죽산업단지) 민자구간 차질 없이 개통. (고가화 폐기하고 기존도로 활용, 시민의 상권과 이동권 보장) - .가남~남면(상수리) 5.5km구간 예산확보 및 동시 착공. - .남면(상수리)~동두천(상패) 5km 노선연장 및 사업추진. - .홍죽산업단지~광석지구 구간 공사에 대한 국비지원을 마련하여 39번 국지도의 완전한 개통을 조기에 추진. <p>◎ 예산추계</p> <ul style="list-style-type: none"> - .5,200억원 + 추가노선 추진에 따른 비용 <p>◎ 재원방안</p> <ul style="list-style-type: none"> - .국도비 도시개발분담금 + 민자유치 	

공약번호: 4	공약 제목 : 국도3호선 우회도로 조기개통 및 보상비지원(상패~청산)
<p>◎ 목표</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국도3호선 우회도로 의정부 장암IC ~ 하봉암까지 총길이 36.75km 구간, 1999년 착공하여 2012년 완공 예정이었으나 늦어지고 있으며, 2017년 5월 개통을 목표로 차질 없이 추진. - 서울과 경기북부(양주시, 동두천시, 연천군)와 연계된 주도로인 국도3호선 만성적인 교통정체 해소. - 지역 간 접근성을 강화하고 경기북부 지역경제 활성화. - 도로법 시행령을 조속히 개정하여 552억의 보상비확보에 어려움을 겪어 지연되고 있는 구간의 조기 착공과 개통문제 해결. <p>◎ 현황과 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> - 상패~하봉암 구간 洞(동) 지역 토지보상비 해결이 현행법상 지자체부담으로 되어있어 재정이 열악한 동두천시가 난관에 봉착함. - 완전 개통이 지연되고 있으며, 양주봉양~하패IC~동두천상패 구간 2014년 이내 완공을 확실히 장담할 수 없음. <p>◎ 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> - 양주봉양~하패IC~동두천상패 구간 2014년 이내 완공. - 상패~하봉암 구간 토지보상비 조속해결로 2017년 이내 완공. (도로법 시행령 개정, 공여지 지원특별법 지원연계 국비확보) <p>◎ 재원방안</p> <ul style="list-style-type: none"> - 도로법 시행령 제62조를 개정하여 洞(동) 지역 보상이 해당지자체가 아닌 국가가 부담하게 함으로 잔여보상비 537억원을 국비로 지원. 	
공약번호: 5	공약 제목 : 융복합 도시개발 특별법제정
<p>주거 일자리 통합형 도시개발 특별법(가칭)제정으로 양주·동두천 섬유산업 특화지원</p> <p>◎ 목표</p> <ul style="list-style-type: none"> - 경기북부에 일자리와 주거를 통합한 신개념 도시개발계획의 추진이 시급. - 주거 일자리 통합형 도시개발 특별법(가칭) 제정으로 양주신도시와 동두천 미군공여지에 친환경적인 최첨단 섬유산업단지 조성. - 일자리·주거·교육·보육·문화·의료의 기능을 겸비한 특성화 된 전략적 산업단지 조성으로 새로운 개념의 도시개발의 성공. 	

◎ 문제점

- .경기북부, 특히 양주·동두천시는 세계적으로 인정받는 우수한 제품의 섬유산업이 집결된 곳이나, 공장이 여러 곳에 산재하여 집중되지 못함.
- .교통인프라가 부족하여 인력난이 심하고 물류비용이 많이 들어 제조원가 상승으로 어려움에 처하고 있음.

◎ 세부내용

- .산재 된 섬유업체를 산업단지로 유치, 기숙형 관련 대학(폴리텍대학)과 연구소를 결합시키고 주거기능을 더하여 아파트를 지어도 분양이 되지 않는 택지개발의 문제와 섬유업체들이 겪는 인력난을 동시에 해소.
- .신축 아파트 내에도 보육시설, 사회기업, 노인과 장애인 복지시설을 갖추도록 제도화하여 일터와 삶터가 공존하는 신개념 도시개발 추진.
- .특별법 제정을 위해 정부기관과 경기개발연구원, 전문가가 함께 참여하는 TF팀을 구성하여 법안을 마련하고 개정함.

◎ 재원방안

- .국·도비