

선거명	제19대 국회의원선거		선거구명	광주광역시 광산구갑	
후보자명	김동철	기호		소속정당명	민주통합당
공약번호: 1	공약 제목 : 군용비행장 이전을 통한 소음문제 근본적 해결				
<b>정책배경</b>					
<ul style="list-style-type: none"><li>○ 현재의 위치에 광주 공항이 들어선 1964년 이후 약 48년 간 공항 주변 5만여명의 주민들은 안보논리에 떠밀려 전투기 소음피해를 감내해왔고, 정부는 이를 외면해 왔습니다.</li><li>○ 그 동안 네 번 바뀐 국방부장관을 상대하는 과정에서, 무엇보다 군용비행장 이전에 소극적인 국방부를 압박하기 위해서는 특별법을 통한 강제적 방식만이 근본 해결책이라는 결론을 얻었고, 그 노력과 고심의 산물이 바로 2012년 2월 국방위원회 법안심사소위원회에서 만장일치로 통과된 「군용비행장 이전 특별법」이며, 2012년 1월에는 지방자치단체의 의견을 수렴해 실질적인 이전 대책이 포함된 「군용비행장 이전특별법」 개정안을 추가로 발의했습니다.</li></ul>					
<b>추진계획</b>					
<ul style="list-style-type: none"><li>○ 특별법에서 제시한 ‘주민투표를 통한 이전 방안’은 다원화된 민주사회에서 지향해야 할 소통과 공감의 덕목에 가장 부합하는 방식입니다.</li><li>○ 오는 19대 국회에서는, 그 동안의 성과를 바탕으로 특별법을 반드시 제정하여 일상생활처럼 굳어져버렸던 전투기 굉음으로부터 광주시민·광산구민들이 반드시 해방되도록 모든 지혜와 역량을 쏟을 것입니다.</li></ul>					
<b>소요예산과 효과</b>					
<ul style="list-style-type: none"><li>○ 비행장 이전은 기부 대 양여 방식으로 추진되므로 별도 예산이 소요되지 않음</li><li>○ 광주 군용비행장 주변지역 5만여 주민들의 수십 년 된 소음피해 민원 해결</li></ul>					

공약번호: 2	공약 제목 : 평동·삼도동 포사격장 및 훈련장 이전 부지를 활용, 기업·교육·문화·레저시설 육성 복지 체계 화
<p><b>정책배경</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 상무대가 장성으로 이전한 이후에도 현재까지 존치되어 온 평동·삼도동 포사격장 및 훈련장은 그동안 광산구 지역발전을 크게 저해해온 시설들이었습니다.</li> <li>○ 이에 그동안 내실있는 도시 균형발전 기반구축과 산업용지 확충을 통한 지역경제 활성화를 위해 포 사격장 및 훈련장 이전을 추진해왔고, 지난해 국방부와 광주시가 이전을 위한 MOU를 체결한 상태입니다.</li> <li>○ 포 사격장 및 훈련장 부지를 광주시 및 광산구 발전의 종자토로 활용하고자 합니다.</li> </ul> <p><b>추진계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2012년 5월 합의각서 체결</li> <li>○ 2012년 7월 사업자 지정 및 사업계획 승인(국방부)</li> <li>○ 2012년 7월 ~ 2013년 10월 대체시설 공사 시행</li> <li>○ 2013년 12월 기부 대 양여</li> </ul> <p><b>소요예산과 효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기부 대 양여 방식으로 기부할 부지 매입을 위한 시비 확보</li> <li>○ 포 사격장 및 훈련장 부지는 기업·교육·문화·레저시설로 육성해, 지역 경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대</li> </ul> <p>학력신장을 선도할 관내 학교를 적극 육성함으로써, 선진교육 중구 실현</p>	
공약번호: 3	공약 제목 :광주역을 광주송정역으로 일원화하고, 광주송정 역 복합환승센터를 국토 서남권의 물류·교통 중심으로 육성
<p><b>정책배경</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2014년이면 KTX 용산-광주송정역 구간이 완전히 개통됩니다. 그런데</li> </ul>	

이후에도 현재와 같이 광주송정역과 광주역을 이원화해 운영한다면 철도가 지나는 광산구와 북구일대의 도시발전을 크게 저해함은 물론, KTX 열차의 이원적 운영으로 인해 광산구와 북구, 광주와 전남의 상생발전에도 도움이 되지 않습니다.

- 따라서 광주역을 광주송정역으로 일원화하되, 이에 따른 북구와 동구지역 주민들의 광주송정역 접근성을 최대한 높이는 방향으로 대안을 모색해야 합니다.
- 더불어 복합환승센터에 국비지원 및 민자를 적극 유치해, 광주송정역을 명실상부한 국토서남권의 물류○ 교통 중심지로 육성○ 발전시켜야 합니다.

#### 추진계획

- 2012년 광주송정역 일원화 당위성 설명 및 북구와 동구지역 주민의 광주송정역 접근성을 최대한 높이는 대안 제시(제2순환도로 접근성 제고 및 도시철도 2호선과 광주송정역 간 지선연결)
- 복합환승센터 국비 및 민자유치 적극 지원

#### 소요예산과 효과

5,000억원, 민자유치 및 국비 지원

공약번호: 4	공약 제목 :우산·월곡·운남지역 「청소년 교육문화센터」 조성
---------	-----------------------------------

#### 정책배경

- 우산동·월곡동·운남동은 청소년 인구의 62.3%가 거주하는 지역임에도 불구하고 변변한 청소년 문화공간이 부족합니다. 특히 이 지역은 맞벌이 부부들이 많은 지역으로서 방과 후 청소년들을 보호하고 교육할 공간이 필요합니다.
- 청소년들의 교육과 여가활동 등을 병행할 수 있는 교육문화센터가 조성된다면 청소년들의 소중한 꿈을 키워나갈 수 있고, 맞벌이 부모들 역시 한결 가벼워진 마음으로 경제활동에 전념할 수 있게 될 것입니다.

### 추진계획

- 2012년 광주시립 도서관을 유치하고, 이곳에 도서관, 독서실, 진로상담실, 다목적 강의실, 어학실, 공연연습실, 체육관 등을 만들어 청소년 복합 교육문화센터로 조성

### 소요예산과 효과

- 국비(광역지역발전 특별회계 및 특별교부금) 및 시비 확보
- 우산동, 월곡동, 운남동의 교육문화 발전은 물론, 지역경제 발전에도 크게 기여할 것으로 기대

공약번호: 5

공약 제목 : 도시철도 2호선 「월곡동-우산동-신흥동-광주  
송정역」 구간 지선 신설 및 본선과 동시착공

### 정책배경

- 「월곡동-우산동-신흥동-광주송정역」 구간은 11만명의 인구가 밀집된 지역임에도 불구하고 광주 도시철도 1호선, 2호선 본선에서 모두 제외되어 있습니다.
- 만약 도시철도 2호선 건설시, 지선이 연결되지 않는다면 이 지역에 거주하는 주민들의 교통권은 크게 제약을 받게 될 것입니다.
- 이 지역 11만명에 달하는 주민들의 교통편익, 지역경기 활성화, 균형발전 차원에서 반드시 지선이 건설되어야 합니다.
- 또한 광주역을 광주송정역으로 일원화함에 따른 북구와 동구 주민들의 광주송정역 접근성 제고를 위해서도 반드시 필요합니다.

### 추진계획

- 2012년 현재 논의 중인 광주도시철도 2호선 건설계획에 「월곡동-우산동-신흥동-광주송정역」 사암로 구간 지선 유치

### 소요예산과 효과

- 국비 및 시비 확보
- 11만 명 주민들의 교통편익, 지역경기 활성화, 균형발전 추진

○ 북구와 동구 주민들의 광주송정역 접근성 향상