

考察的点主要分为四个，一是对车的控制，二是对环境的考虑，三是交通规则，四是安全。四是最重要的，一个错误都不能犯，犯了就挂了。

考试需要注意的14点：

- 1、高速驶入，早打转向，加速（三挡一定过75km/h，再换五挡，ECO驾驶）变道；
- 2、高速驶出，注意驶入减速道之前不要减速（注意三次出口提示，第三次时打转向灯）；
- 3、注意档位使用，环岛前/里二挡；
- 4、环岛出入注意事项（环内变道与让行）；
- 5、70限速的路，注意ECO驾驶跳挡，1，2，3，5 跳过4挡；
- 6、50限速的路，ECO驾驶跳挡1，2，4，跳过3；
- 7、注意限速标识，过标识之前减速（高到低），过标识后加速（低到高）；
- 8、变道，转向，要先三看（后视镜，侧边，盲区），再打转向；
- 9、路口处多观察（左右看2到3遍），注意出口规则和右手规则；
- 10、路口左转注意等候位置（有灯与无灯，人行道等）；
- 11、单行道路口路口左右转注意摆放位置；
- 12、注意路口信号（左右转信号主要是）；
- 13、注意给没有信号灯守护的人行道上的行人让路；
- 14、郊外70公里限速的路，注意车后有车跟着你时，不要左转，这点很重要。

## 关于速度(单位 km/h)

### 1) 最高速度：

在瑞典最高驾驶速度 **120**

重型公交车 (tung buss) **100**, 普通公交车 **90**

拖车(släpp)在高速(motorväg)和 2 车道高速公路  
(motortrafikled)上 **90**，在非高速路上 **80**

车辆载有刹车系统的篷车/挂车 (Bil med bromsad  
husvagn/släppvagn ) **80**. 载有无刹车系统的篷车/挂车 **40**.

重机 I(Motorredskap I ) **50**, 重机 II **30**

摩托 I (Moped I) **45**, 摩托 II **25**

车辆后有拖车 (bogsring) **30**

低速车辆 (有 LGF or LSV 标志的) **45**.

拖拉机 **40**

2) 人口密集区 (tättbebyggt ) 基本速度 **50**，人口密集区  
外 **70**.

3) 在**限速 50 或更高**速度的路上驾驶时，如果前方停靠的公交车打了左转向灯，公交车需让行、正在行驶的车辆有优先权；限速 50 一下的相同情形，公交车优先、自己的车辆需让行。

4) 步行区 (Gångfartsområde) 速度为 **5-7**，行人优先

5) 在**限速 60 或以上的**路上紧急停车，驾驶员需要竖立警示三角牌 (varningstriangeln) 在路上警示其他行驶车辆

## 关于重量

1) 轻型挂车 (lätt släpvagn)的总重不超过 **750kg**

2) B 型驾照可以驾驶总重不超过 **3.5 吨**的车辆（包括挂车），扩展 B 型 (Utökat B) 驾照

3) 重型卡车 (tung lastbil) 的总重超过 **3.5 吨**

4) 如果挂车的净重 (släpvagn med en tjänstevikt) 超过 **400kg**，车上因配有相应的挂车手刹 (parkeringsbroms)，如果挂车的总重超过 **750kg**，因配有脚刹 (Färdbroms)。

## 关于距离

1) 车辆临时和停车允许的范围：

自行车道 (cykelbana)、步行道( gångbana)、十字路口 (vägkorsning), 人行道 (övergångsställe) **10m** 之前, 人行道后可以直接临时停或完全停车。

铁路交叉口 (järnvägs-korsning)、电轨交叉路口之前和之后的 **30m**。

公交车站的 **20m** 之前和 **5m** 之后允许暂时停车接送人

2) 近光灯 (halvljus) 可以照亮路面至 **150m** 处, 可以发现 **20-30m** 处身着暗色系服装的行人, 可以发现 **60m** 处身着浅色系服装的行人, 可以发现 **125m** 处配有反光牌的行人。

3) 远光灯 (Helljus) 可以照亮路面大约 **150m** 处, 可以发现 **150m** 处身着暗色系服装的行人, **300m** 处身着浅色系服装的行人, 可以发现 **450m** 处配有反光牌的行人。

4) 两个路杆 (kantstolpar) 的距离是 **50m**

5) 载货不应当超出车辆侧面 **20cm**, 车的宽度包括载货不应当超出 **260cm**。载货前后超出车辆 **1m** 以上需要明确标示, 车辆从长度包括载货不应超过 **24m**

6) 与拖车 (bogsering) 之间距离超出 **2m** 需要明确标示。

7) 桥的高度低于 **4.5m** 需要有标示提示

8) 路中间两边车道都是白色实线, 车辆可以暂时停靠路边如果车辆与实线间的距离在 **3m** 以上

9) 最高限速 50 km/h 的路上路障三角牌需要放置在停车 **5-75m** 前, 限速 70km/h 路上需放置在停车 **50-200m** 前, 限

速 90km/h 路上需放置在停车 **150-250m** 前, 限速超过 90km/h 路上需放置在停车 **200-400m** 前

10) 人体和安全气囊见的最小距离应保持 **25cm**

11) 乘客身高应当高于 **135cm** 才能坐在车上使用安全带, 乘客的身高需在 140cm 以上才能坐在有安全气囊的座位上。

12) 夏季的轮胎花纹深度应当不低于 **1.6mm**, 冬季的不低于 **3mm**

## 关于时间

1) 在紧急情况下, 人通常有个 **0.5-1 秒** 的反应时间

2) **April 16-Sep 30** 之间如果不是雪地路的情况下, 禁止使用雪地轮胎 (dubbdäck) 。 **Dec 1-Mar 31** 必须使用雪地轮胎。

3) 在不同气温下, 预热发动机的时间是: -15 度 **90 min** , 0 度 **60 min** , 5 度 **45 min** , 10 度 **20 min**

## 常识

1) 交通事故: **75%** 交通事故致死的是男性,

- 2) 夜里事故：**30%**的造成人员受伤的交通事故发生在夜里，**40%**的单车事故 (singelolyckorna) 发生在深夜和黎明 (疲劳驾驶)，夜里驾驶相比白天驾驶的事故风险高出 **3-4** 倍，
- 3) 酒驾：每年因交通事故身亡的人中，其中 **30%** (一共 **70** 人左右) 是由于酒驾，**50%**死于单车事故是由于酒驾，**30%** 事故身亡的骑自行车的人和行人是由于酒驾。
- 4) 每天有 **15 000-20 000** 酒驾司机；每年有约 **30 000** 个司机由于酒驾被抓，在这之中，**10 000** 起是由于使用毒品。**90%**酒驾的是男性。
- 5) 死于交通事故的行人中 **30%**是在人行道旁发生的事故。**10%**的行人在被 **30** 速度的车辆撞了后死亡。**80%**的行人再被 **50** 速度的车撞后致死，被 **90** 速度的车撞后基本 **100%**必死无疑。
- 6) **30%**的交通事故是单车事故。
- 7) 使用安全带可以减少 **40-60%**的事故伤亡
- 8) 每年记录在案的野生动物事故时 **45 000** 起
- 9) 在瑞典每年因交通事故致死的人数约 **300** 人，**3000-4000** 人重伤，**20 000** 轻伤
- 10) 被 **50km/h** 的车辆撞击力量相当于从三楼坠落，被 **15-20** 速度的车撞相当于从椅子上坠落。
- 11) 瑞典的二氧化碳排放中 **30%**来自于交通排放
- 12) **90%**的交通信息来自于眼睛侧视，**1-2%**来自于直视。

13) 酒驾是酒精浓度高于 **0.1mg** 的/升呼气, 醉驾是酒精浓度高于 **0.5mg** 的/升呼气

14) **80-95%**的有害物质可以通过催化剂 (katalysatorn) 被清除

15) 私人车辆中最多允许的载客是 **8** 位