第一章自动控制的一般概念

- 1-1 自动控制的基本原理与方式
- 1-2 自动控制系统示例(自学)
- 1-3 自动控制系统的分类
- 1-4 对自动控制系统的基本要求

第一章自动控制的一般概念

- 总学时数: 6学时
- · 基本内容:控制理论的发展过程,开环、闭环和复合控制系统的结构和特点,控制系统的基本组成和基本要求。
- · 基本要求: 掌握不同控制方式及其特点, 理解控制系统的动态和静态性能要求。

1-1 自动控制的基本原理与方式

一. 自动控制技术及其发展历程

自动控制: 在无人直接参与情况下, 通过控制器使被控对象或过程按照预定要求进行。

- · 18世纪, James Watt 为控制蒸汽机速度设计的离心调节器, 是自动控制领域的第一项重大成果。
- 1922年,Minorsky研制出船舶操纵自动控制器,并证明了从系统的微分方程确定系统的稳定性的方法。

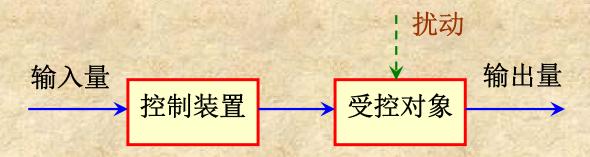
- 1932年, Nyquist提出了一种根据系统的开 环频率响应(对稳态正弦输入)。
- · 20世纪40年代,Evans提出并完善了根轨迹法。
- 20世纪50年代末,最佳控制系统设计。
- 20世纪50年代末,基于时域分析的现代控制理论。
- 60年代~80年代:最优控制、随机系统的最优控制、复杂系统的自适应控制(瑞典的Astrom)和学习控制得到了研究。

二. 自动控制的基本方式

1. 开环控制

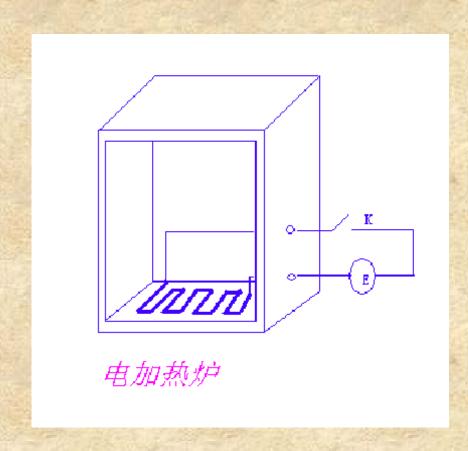
控制装置与被控对象之间只有顺向作用,系统输出量不影响控制量。

•开环控制系统的方框图



例1: 电阻炉温度控制系统

工作过程: 电压值 ⇒ 对应炉温T



被控制对象: 炉子

被控制量(输出量):炉温

控制量: 电阻炉电压

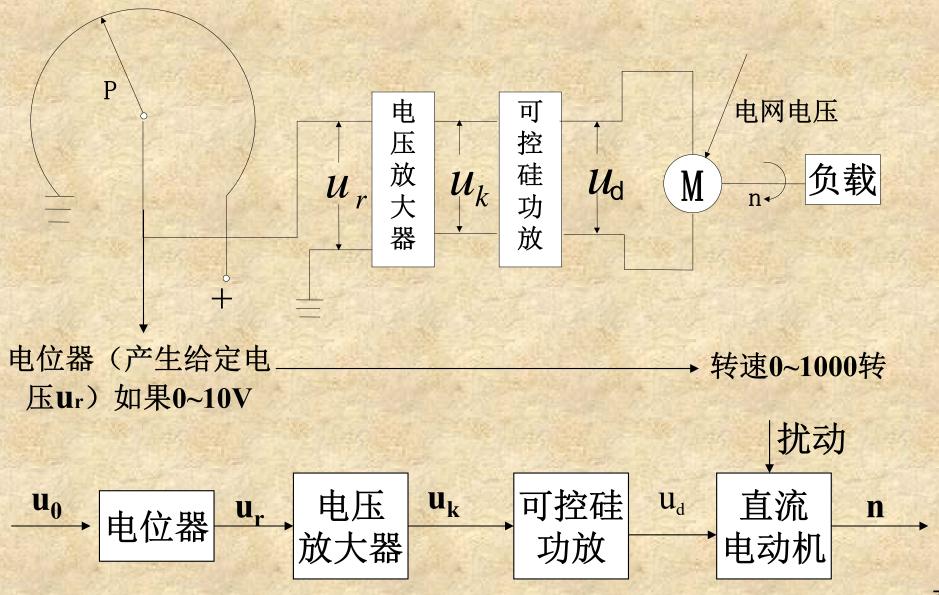
给定 (期望): 理想炉温

干扰量(扰动量):周围温

度、开门次数等

问题:如果周围温度发生变化时,能否自动回复设定的炉温?

例2: 电机开环转速控制系统



电机转速系统动态特性:

$$\begin{cases} M_d = c_M \phi i_d \\ M_d - M_c = \frac{1}{375} GD^2 \cdot \frac{dn}{dt} \\ u_d = R_a i_d + L_a \frac{di_d}{dt} + c_e \phi n \end{cases}$$

在稳态情况下,有: $\frac{dn}{dt} = 0$, $\frac{di_d}{dt} = 0$, 所以

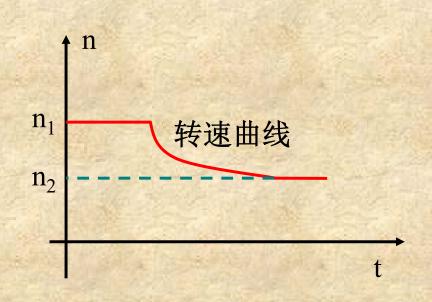
$$M_d = M_c, n = n_1, i_d = \frac{M_d}{c_M \phi}, u_d = R_a i_d + c_e \phi n_1$$

转速 $n \to n_0$, 电枢电压: $u_d = R_a \frac{M_c}{c_M \phi} + c_e \phi n_0$

问题:运行过程中,负载增加($M_{c1} \rightarrow M_{c2}$),转速如何变化 2

过程分析: M。增加

- ⇒ 转速 n下降
- ⇒电流 i_d 增加
- ⇒转矩 M_a 增加, 直到 $M_a = M_c$, 新的稳定状态。



开环控制小结:

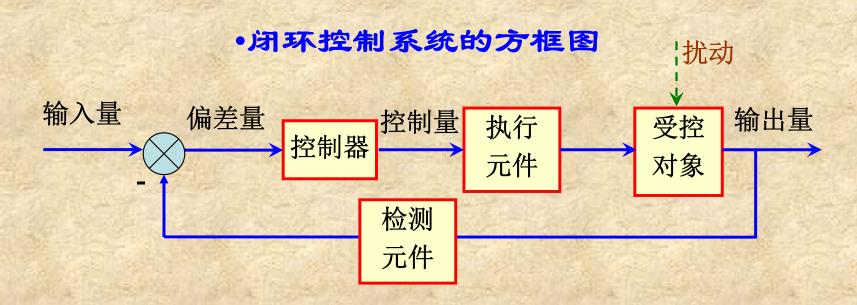
优点:结构简单,成本低,系统稳定

缺点:精度差(主要取决于所建立的控制量-输出量之间的映射关系),抗干扰性差。

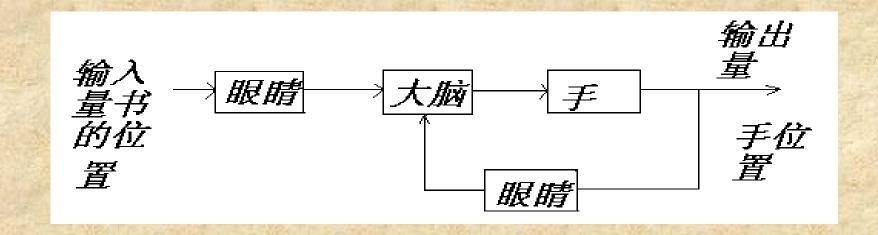
2. 闭环(反馈)控制

反馈:将输出量送回输入端,与输入量相比较产生偏差的过程。

反馈控制:采用负反馈并利用偏差进行控制的过程,也称为闭环控制。



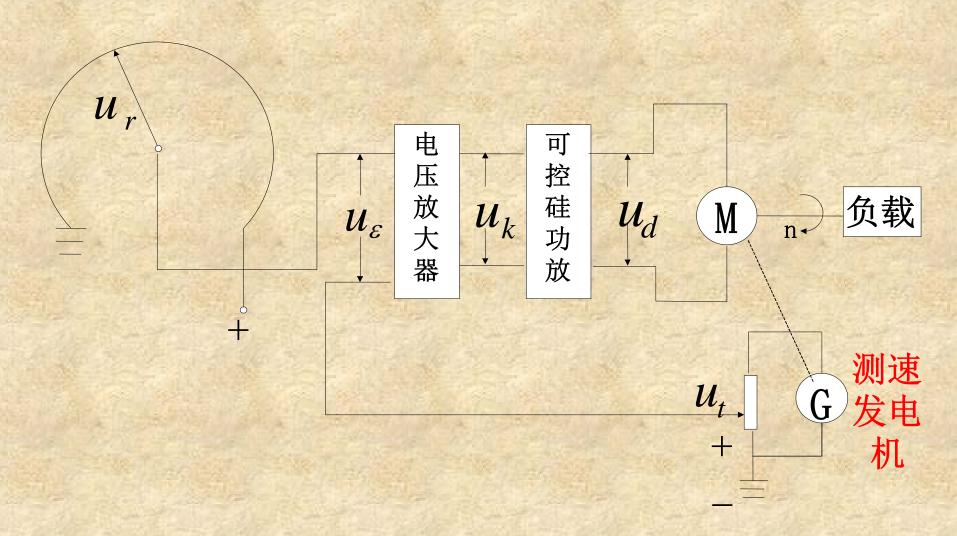
例3: 手-眼-脑闭环控制系统



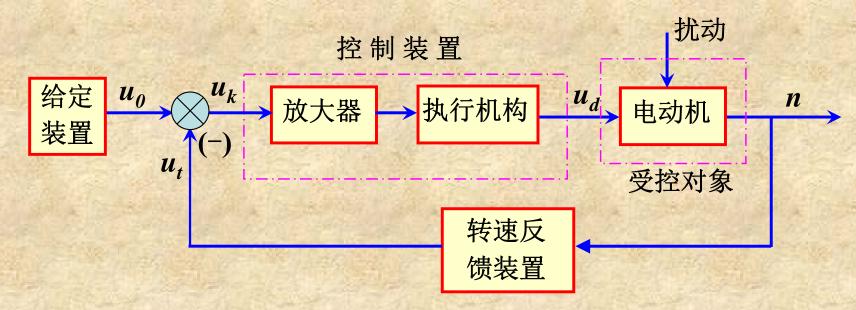
问题: 为什么要采用闭环控制? 有什么优点?

提高精度,抑止扰动量

例4: 电机闭环转速控制系统



电机闭环转速控制系统结构图



电机闭环控制系统方框图

转速 $n \rightarrow n_0$, 电枢电压如何选择

$$u_{0new} = u_0 + u_t$$



问题:运行过程中,负载增加($M_{c1} \rightarrow M_{c2}$),转速如何变化?

过程分析: M。增加





电压*u_d*增加

电流 i_d 增加

等矩 M_d增加

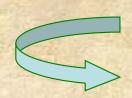
→ 转速 *n*上升

转速能否完全 回复到原来的 稳态值?

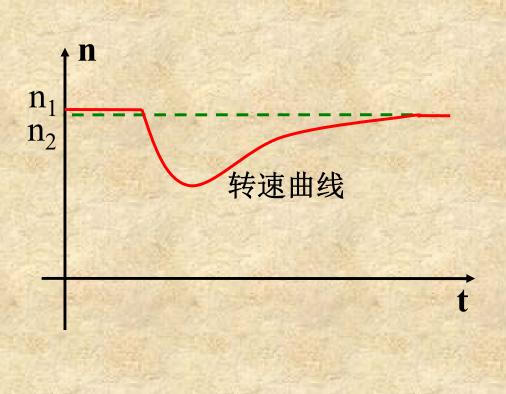


分析: 如果 $n_2 \ge n_1$

$$u_{d2} > u_{d1}$$



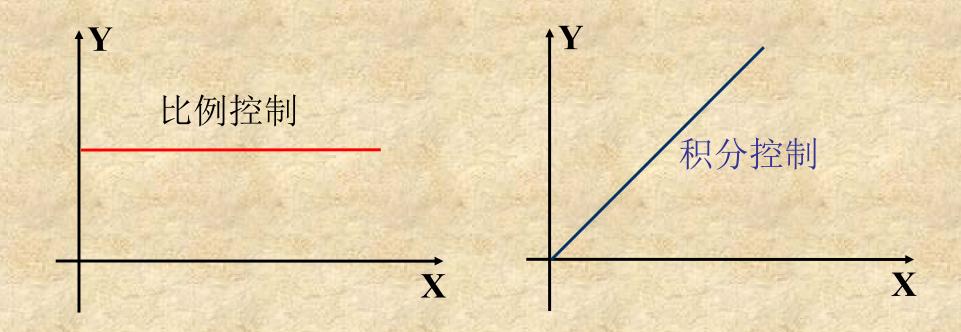
结论: $n_2 < n_1$



有偏差控制:

 $u_k \neq 0$ 才有控制量

如何实现无偏差控制?比例 vs 积分



3. 顺馈(前馈)控制

顺馈(前馈)控制:根据可测量的扰动量,产生补偿作用,以减小扰动的影响。

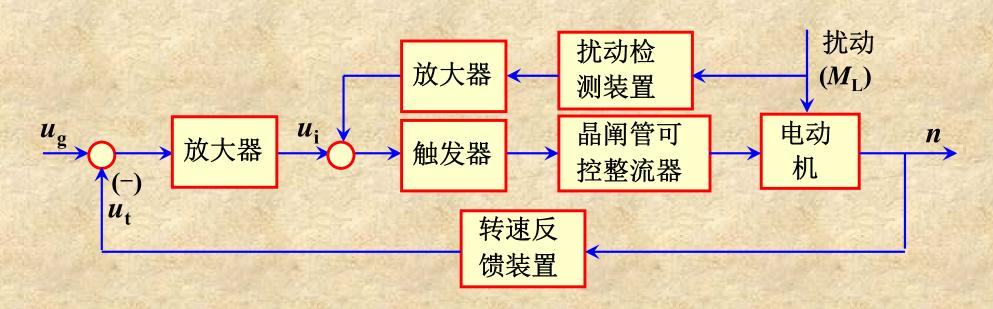
前提: 扰动可以测量; 已知扰动到输出的映射关系。

优点:对于特定扰动可以实现完全补偿,而且补偿速度快。

缺点: 需要测量元件, 针对特定干扰

4. 复合控制

复合控制:前馈 + 反馈



电机复合控制系统结构图

1-2 自动控制系统示例(自学)

- 一. 函数记录仪
- 二. 飞机-自动驾驶仪系统
- 三. 电阻炉计算机温度控制系统
- 四. 锅炉液位控制系统

1-3 自动控制系统的分类

输入量 变化规律

【恒值系统:常值 随动系统:未知的时间函数 程序控制系统:预定规律时间函数

1-4 对自动控制系统的基本要求

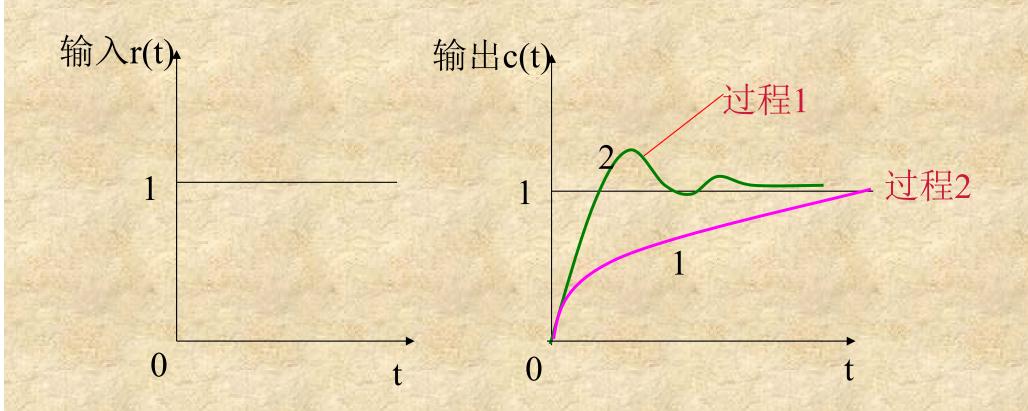
一. 控制系统的基本要求

稳定性: 研究当 $t \to \infty$ 时,系统能否趋于一个平衡状态: 偏差逐渐减小或者不变?

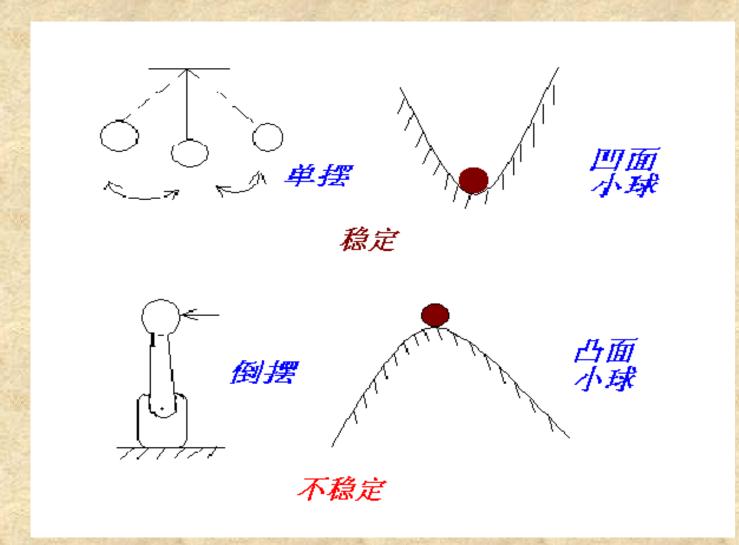
准确性:稳态值=期望值?有无稳态误差,反映控制精度

快速性: 反映跟踪速度, 扰动作用下系统回复的快慢

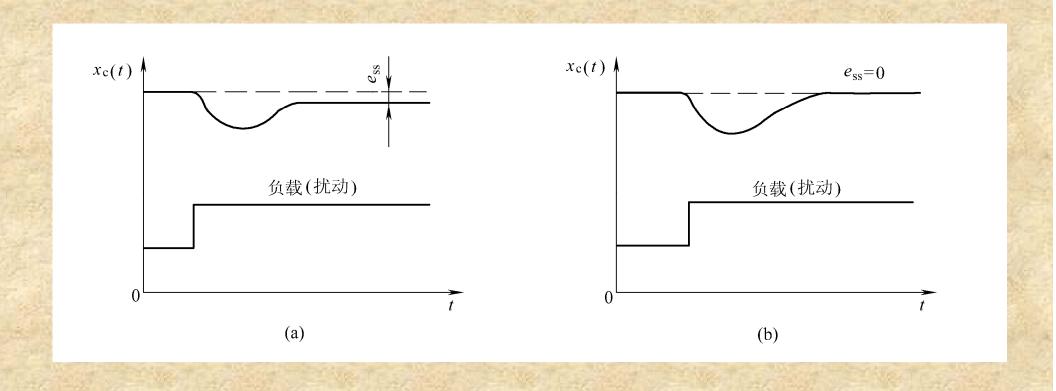
快速性示意图



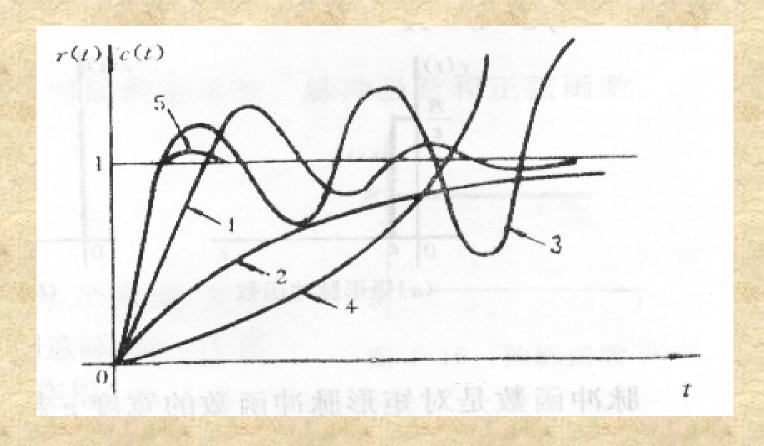
稳定性示意图



稳态误差(准确性)示意图



性能指标综合评价



稳定性: 1, 2, 5稳定, 3, 4发散;

快速性: 2上升缓慢, 1震荡时间长, 5快速性最好;

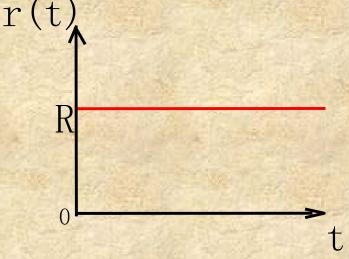
准确性: 1,2,5都不存在稳态误差

二. 典型输入信号

1. 阶跃函数

$$r(t) = \begin{cases} R, t \ge 0 \\ 0, t < 0 \end{cases}$$

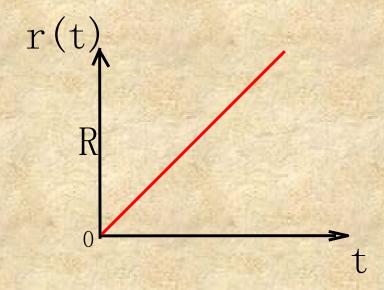
$$r(t)$$



R=1: 单位阶跃函数

2. 斜坡函数

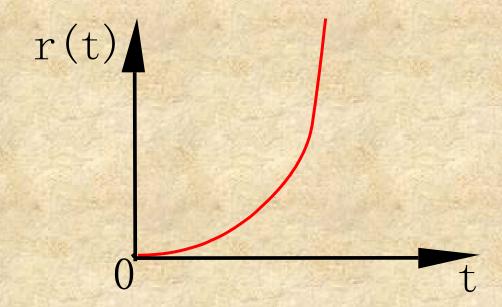
$$r(t) = \begin{cases} Rt, t \ge 0 \\ 0, t < 0 \end{cases}$$



R=1: 单位斜坡函数

3. 加速度函数

$$r(t) = \begin{cases} \frac{1}{2}Rt^2, t \ge 0\\ 0, t < 0 \end{cases}$$



R=1: 单位加速度函数

4. 脉冲函数

$$r(t) = \begin{cases} \infty, t = 0 \\ 0, t \neq 0 \end{cases} \quad \int_{-\infty}^{\infty} r(t) dt = A$$

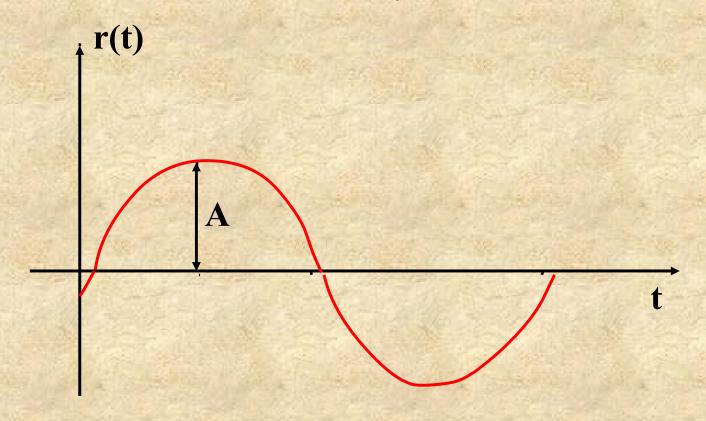
$$r(t) = \begin{cases} 0, t \neq 0 \end{cases} \quad \int_{-\infty}^{\infty} r(t) dt = A$$

R=1: 单位脉冲函数,记为 $\delta(t)$

5. 正弦函数

$$r(t) = \begin{cases} A \sin(\omega t - \varphi), t \ge 0 \\ 0, t < 0 \end{cases}$$

Α: 振幅; ω: 角频率; φ: 初始相位



对本章内容有任何疑问?

