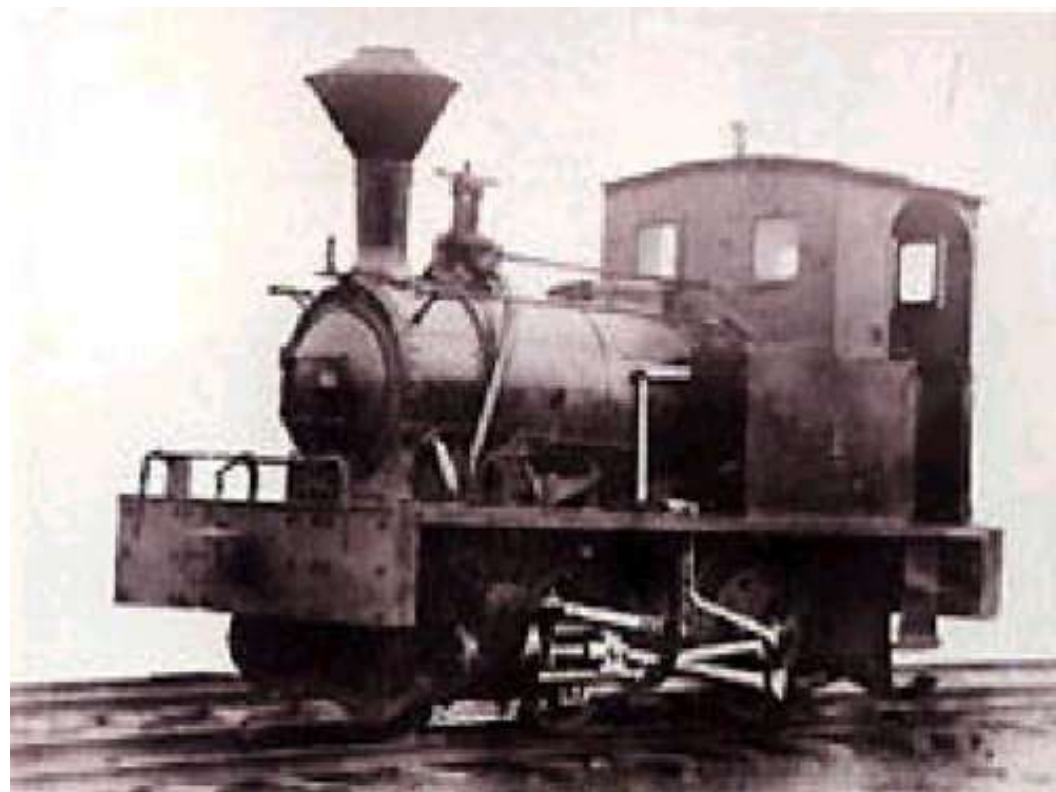


台灣的鐵道史

第一台火車

- 1887年，劉銘傳數次請奏，得清廷准許自籌工款
- 同年成立「全台鐵路商務總局」
- 隔年，騰雲號與御風號開始運轉

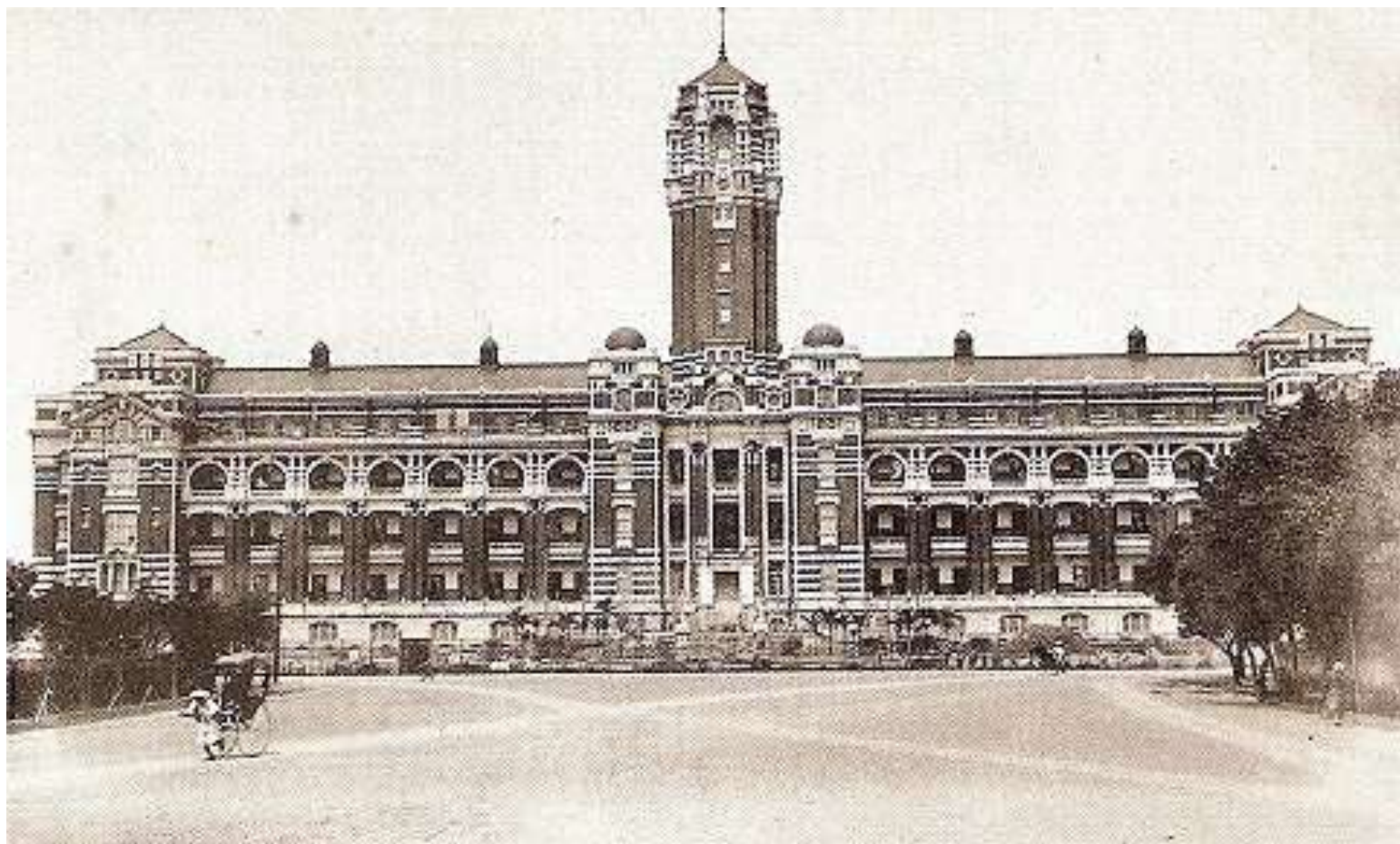


台灣鐵路發展

- 1891年10月，基隆—大稻埕段通車。
- 繼任巡撫邵友濂續築大稻埕—新竹段，最終於1893年通車至新竹。
- 全線共16站，總長106.7公里。
- 時速只有13.7公里，行進途中隨時可以停下來供人搭乘。



日治時期



鐵道創始時代

- 1895年成立「台灣鐵道線區司令部」，主要建台車。
- 1896年5月起，成立私營「台灣鐵路會社」，然而資金募集不足，宣告解散。



縱貫線建設時代

- 同時間總督府成立「鐵道部」，併購台灣鐵路會社。
- 1908年4月，自基隆到高雄，總長404.2公里的縱貫鐵路全線貫通。



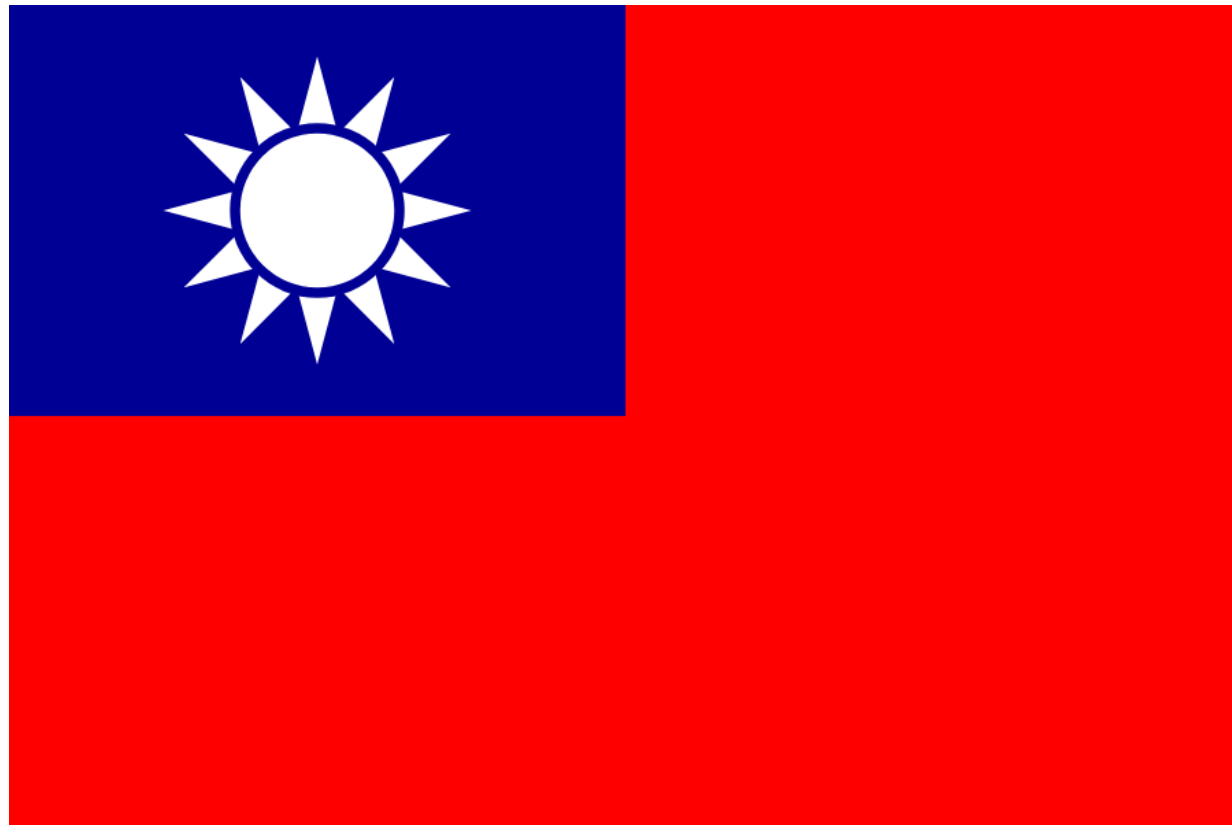
鐵道擴張時代

之後，日本政府鐵道部還陸續鋪設多條鐵路

- 1917年修通台東線
 - 1921年修通屏東線
 - 1924年完成宜蘭線通車
- 同時，許多會社也有私營鐵路



國民政府時期



接收初期

- 全線枕木腐朽過半，鋼軌磨損及載重不足者，延長達一百五十公里，損壞停用之機車，佔全數之百分之四十八
- 改制成「鐵路管理委員會」，搶修車輛
- 後改組為「臺灣鐵路管理局」



交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration

鐵路電氣化

- 1973年起計畫電氣化工程，施行範圍為縱貫線全線（基隆－高雄間）架設1,153公里長高架電纜。
- 1979年6月26日全線完工。
- 1982年臺東線軌距從762mm換成1067mm



近代鐵路

- 1991年12月25日南迴線完工營運，臺灣環島鐵路網完成。
- 21世紀後，高鐵及捷運陸續完工。
- 2000年累積負債一千億元，因此開始公司化與民營化。

