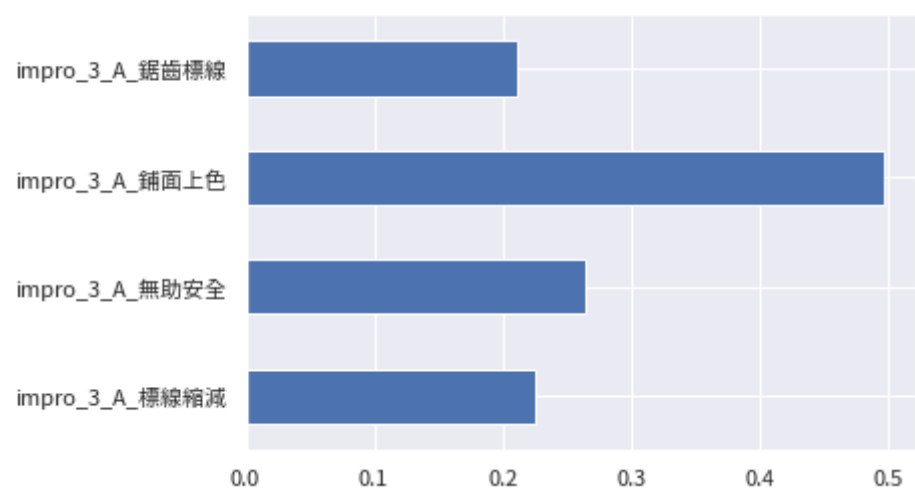


# 椰林大道交通改善問卷

## 所有樣本對於各改善措施的支持率

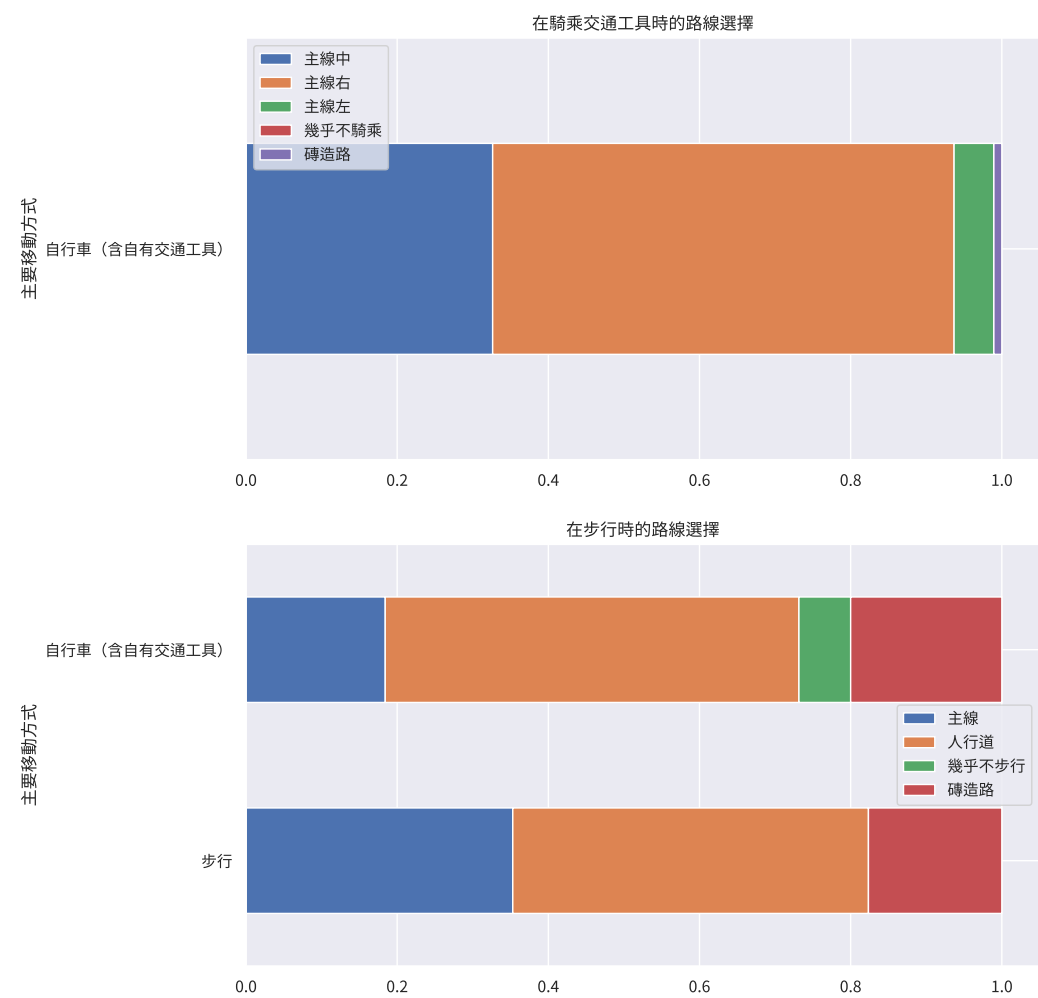


## 依交通工具分組對各改善措施的支持率

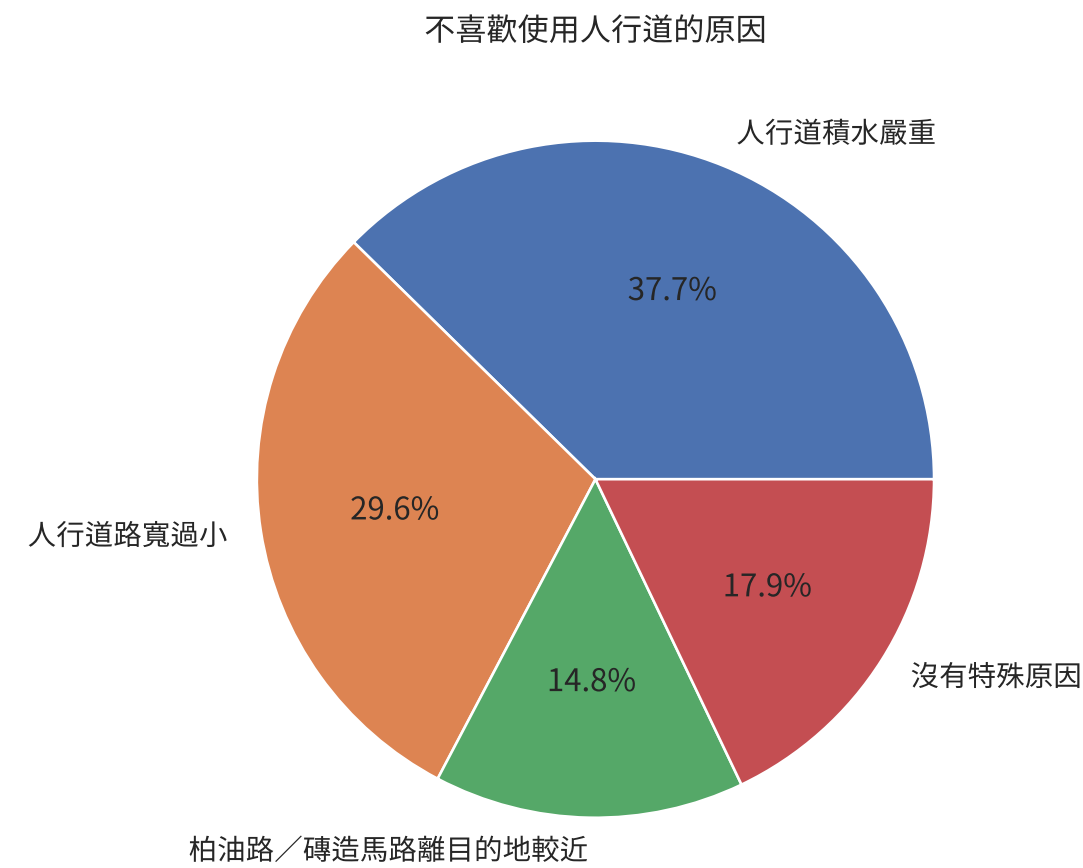
	鋪面上色	鋸齒標線	標線縮減	無助安全
小客車	0.00%	50.00%	0.00%	50.00%
步行	55.88%	20.59%	23.53%	26.47%
滑板	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%
自行車（含自有交通工具）	48.95%	20.00%	23.16%	26.32%
電動平衡車／滑板車	33.33%	33.33%	0.00%	33.33%
電動輪椅	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%

若僅保留步行與自行車騎士的填答資料：

	鋪面上色	鋸齒標線	標線縮減	無助安全
步行	55.88%	20.59%	23.53%	26.47%
自行車（含自有交通工具）	48.95%	20.00%	23.16%	26.32%

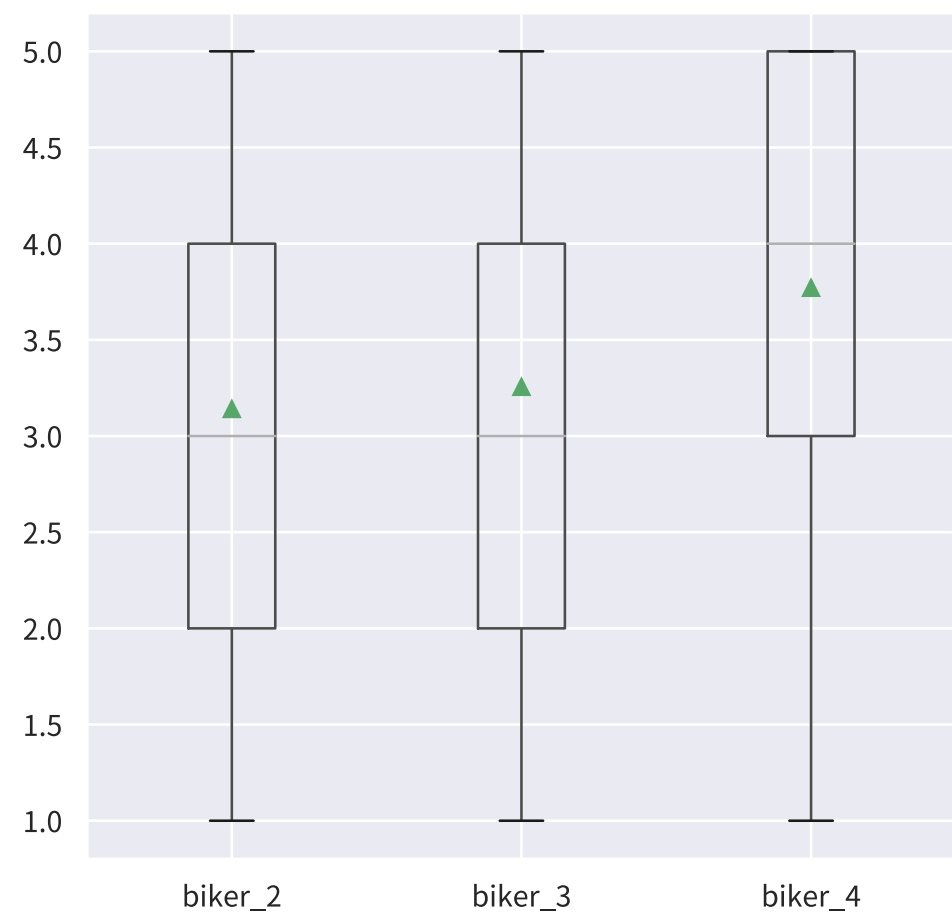


## 行人不喜歡使用人行道的原因



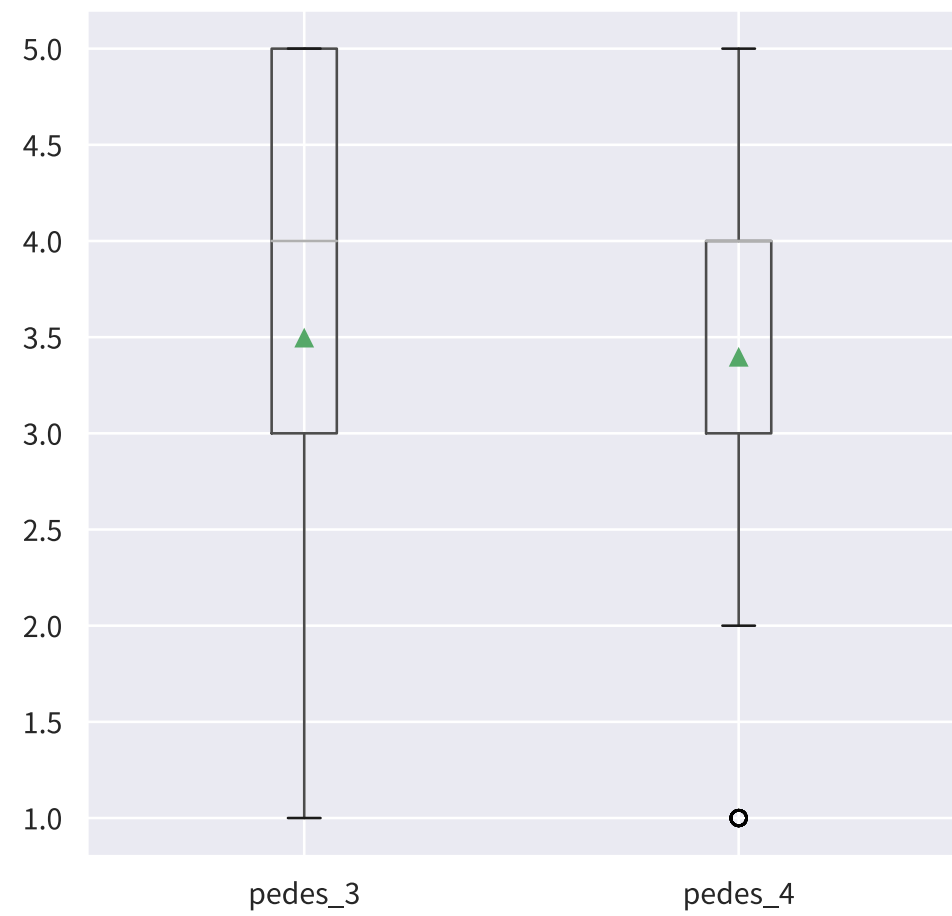
## 騎士騎乘椰林大道的感受

代碼	題目（請問您對於以下敘述的認同程度？）
biker_2	機動車輛的行駛路線經常變動，使我難以維持原有的騎乘路線
biker_3	椰林大道上的機動車輛使我被迫加速
biker_4	椰林大道上的機動車輛使我騎乘交通工具時感到危險



## 行人使用椰林大道的感受

代碼	題目（請問您對於以下敘述的認同程度？）
pedes_3	我必須要時時注意路況，才不會被自行車／機動車撞到
pedes_4	我經常被突然竄出的自行車／機動車嚇到



## 用路人對椰林大道夜間狀況的評價

代碼	題目（請問您對於以下敘述的認同程度？）
night_1	目前椰林大道的夜間照明足夠讓我看清楚路上的來車
night_2	目前椰林大道的夜間照明足夠讓我感到安心

